

DESPACHO ANTICIPADO - 2017

Eduardo González Espinoza
eduardog@munizlaw.com

MODALIDADES DE DESPACHO ADUANERO



DESPACHO ANTICIPADO

- Despacho anticipado: Modalidad de despacho que permite numerar la DAM dentro de los 30 días calendarios previos al arribo del medio de transporte. La carga debe estar embarcada a Perú
- Para la numeración de la DAM se debe contar con todos los documentos de despacho, incluso los referidos a mercancías restringidas
 - art. 194 RLGA
- Con la numeración de la DAM (anticipado) nace la obligación tributaria. Debe pagarse o garantizarse según art. 160 de la LGA.
- El Operador Económico Autorizado (OEA) importador usa garantía nominal en el despacho anticipado
- Exigibilidad de pago de impuestos de importación para consumo: día calendario siguiente al término de descarga. Si está garantizado, día 21 de mes siguiente al término de la descarga – art. 150 LGA

DESPACHO ANTICIPADO

- Despacho anticipado + garantía previa a la numeración de la DAM: condición indispensable para la entrega de la mercancía en 48 o 24 horas - art. 167 LGA, art. 228 RLGA
- Abandono legal de la mercancía en el despacho anticipado: Si la DAM no culmina dentro de los 45 días calendarios siguientes a su numeración – art. 178 LGA
- Las mercancías sujetas a esta modalidad pueden ser sometidas a reconocimiento previo – art. 189 RLGA
- Dentro de los 30 días siguientes a la numeración de la DAM anticipada, se puede invocar el caso fortuito o la fuerza mayor para ampliar el plazo de arribo de la nave y mantener bajo esa modalidad el despacho

DESPACHO ANTICIPADO

- Si numerada la DAM (anticipado) el medio de transporte no arriba dentro de los 30 días calendarios siguientes, el despacho se tramita como diferido debiéndose rectificar la declaración
- SUNAT elaborará un informe sobre conveniencia de hacer obligatorio el uso del despacho anticipado – MEF con D.S. puede implementar gradualmente esta obligatoriedad – art. 131 LGA
 - Denuncia de ASSPOR contra Perú ante la CAN – Decisión 671
- La DAM bajo despacho anticipado puede ser rectificado sin sanción dentro de 15 días calendario siguientes al término de descarga

DESPACHO ANTICIPADO

- Traslado de responsabilidad sobre la carga del transportista al consignatario en Punto de llegada – art. 106 y 113 LGA
- Levante de la mercancía en el Punto de llegada (canales verde y rojo). Para eso se requiere que se haya transmitido la fecha de llegada del medio de transporte
- Posible traslado de la carga a almacén de importador para control aduanero (rojo), con autorización especial – arts. 107 y 115 LGA. Se solicita la autorización especial de zona primaria antes de la numeración
- En el anticipado, la asignación del canal de control requiere de pago o garantía de tributos y vinculación de DAM con M/C

DESPACHO ANTICIPADO

- El importador con DAM (anticipado) naranja o rojo puede adelantar al arribo del medio de transporte con la revisión documentaria o la diligencia previa (levante en 24 horas). Incluso en el naranja se obtiene la “diligencia conforme” antes del arribo. En este caso como en el verde el levante se otorga con la validación de la fecha de llegada del medio de transporte – DESPA-PG.01
- Para el levante no debe haber medidas preventivas o de frontera
- En el anticipado hay diferimiento de la transmisión del Formato B y B1 – DESPA-PG.01

DESPACHO ANTICIPADO

- Se encuentran sujetos a regularización los despachos anticipados cuando:
 - La unidad de medida asociada a la SPN declarada corresponda a peso o volumen (según arancel) o, corresponda a una unidad comercial relacionada a peso o volumen
 - La SPN se encuentre en el listado de mercancías sensibles al fraude y su unidad de medida corresponda a peso o volumen
 - La SPN corresponda a "Materias Textiles y sus manufacturas" de la Sección XI del Arancel.
 - La SPN corresponda a mercancías de insumos químicos y productos fiscalizados (IQPF)
 - En la declaración se haya consignado como punto de llegada un depósito temporal.



GRACIAS

PROGRAMA FAST

Facilitación Aduanera, Seguridad y Transparencia



Septiembre 2017

Componentes del Programa FAST

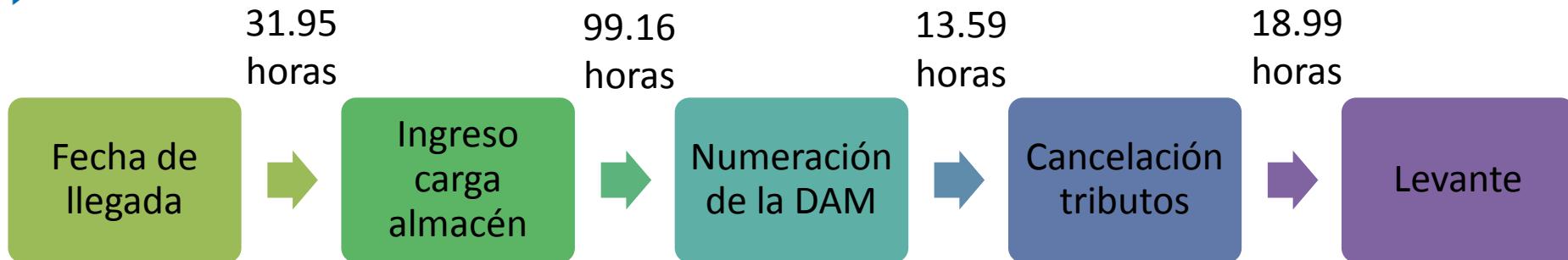


PROYECTO FAST INGRESO

Facilitación Aduanera, Seguridad y Transparencia

Tiempo total de liberación de mercancías TTLM – 2016

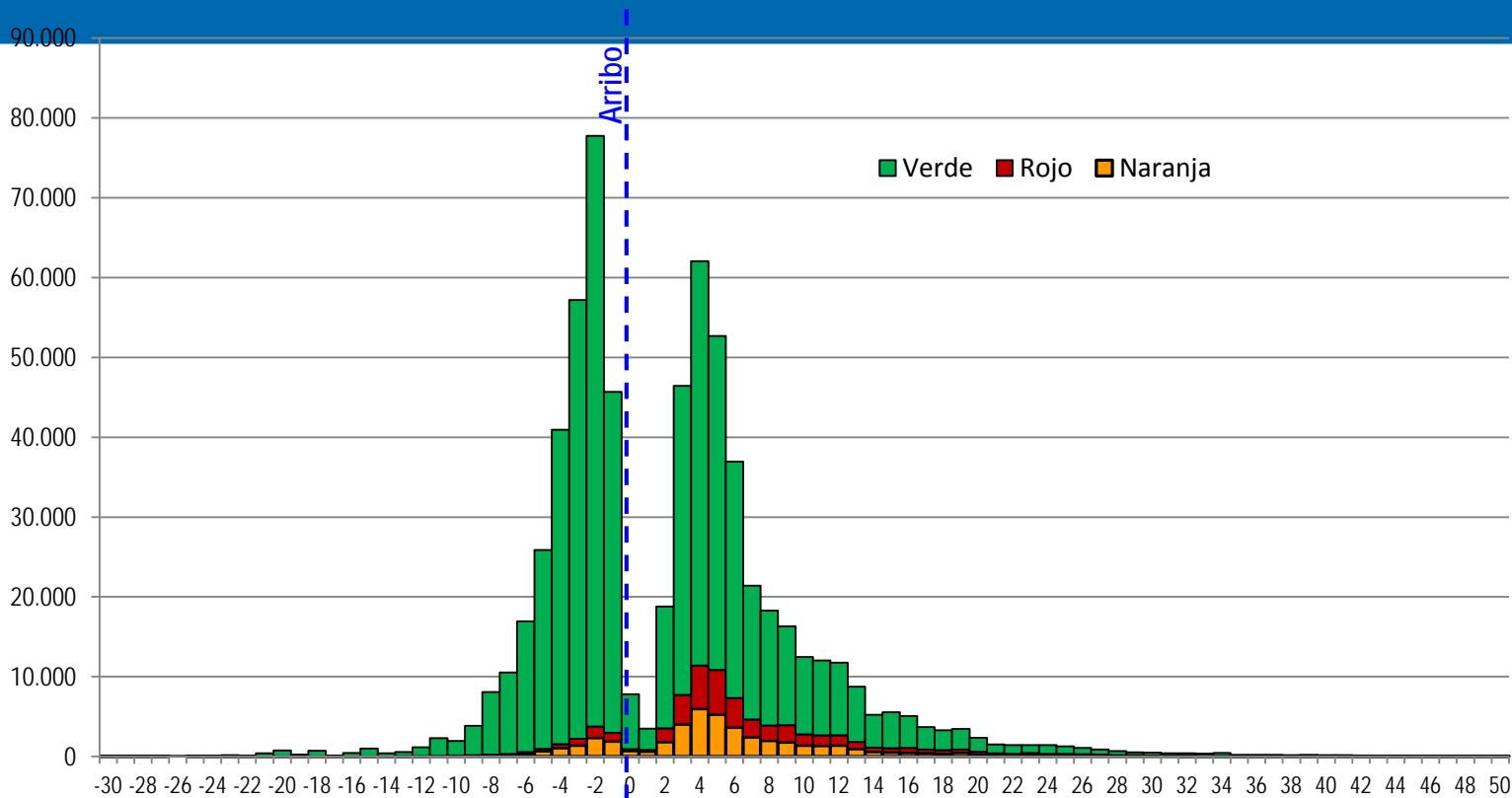
Modalidad de despacho diferido (IAMC, IAAP, IA Tacna)



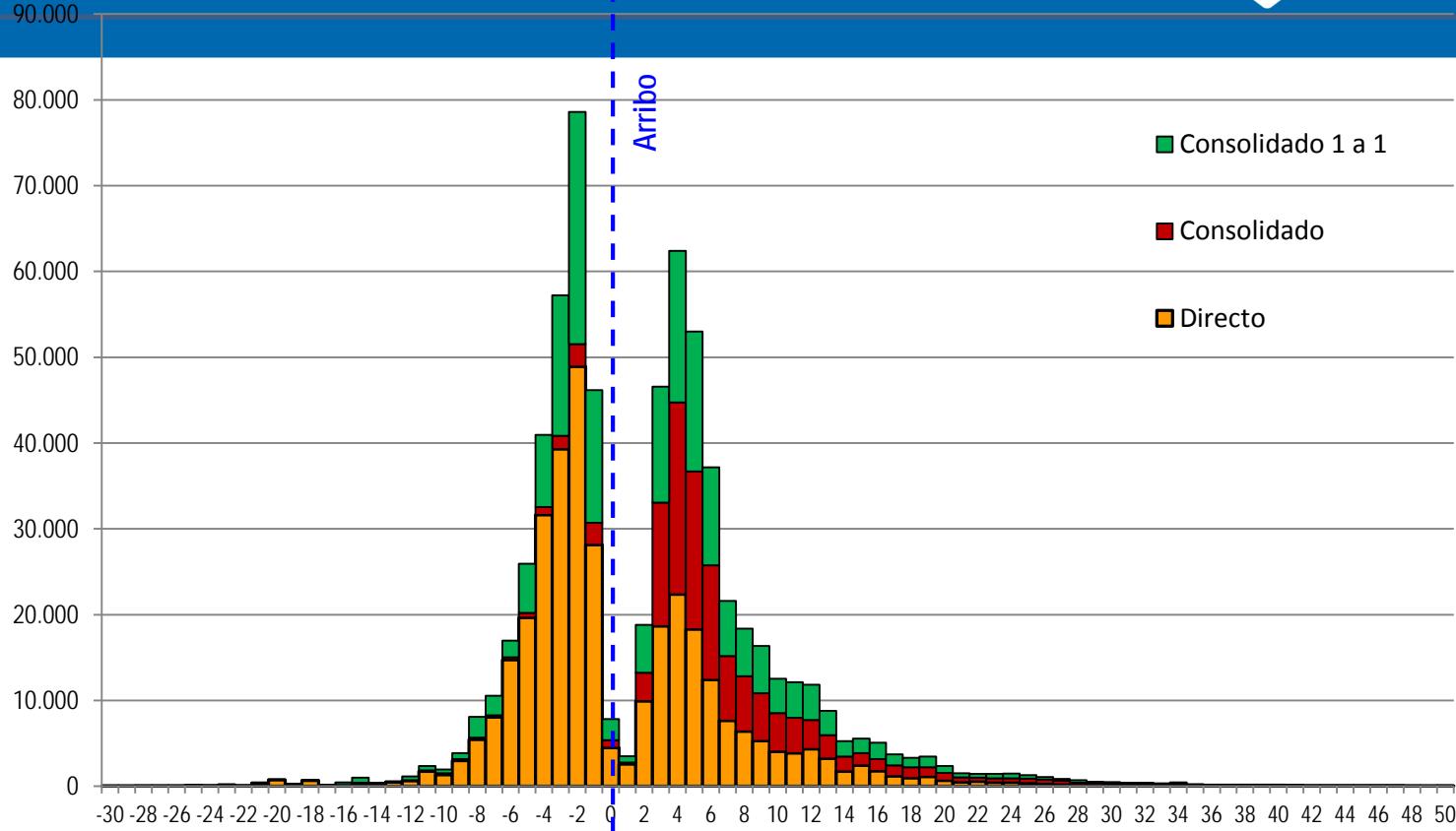
Anticipado Total = 21.11 hrs
Anticipado Verde = 18.27 hrs

Diferido Total = 163.69 hrs
Diferido Verde = 144.70 hrs

FRECUENCIA DE NUMERACION DE DAM



FRECUENCIA DE NUMERACION DE DAM



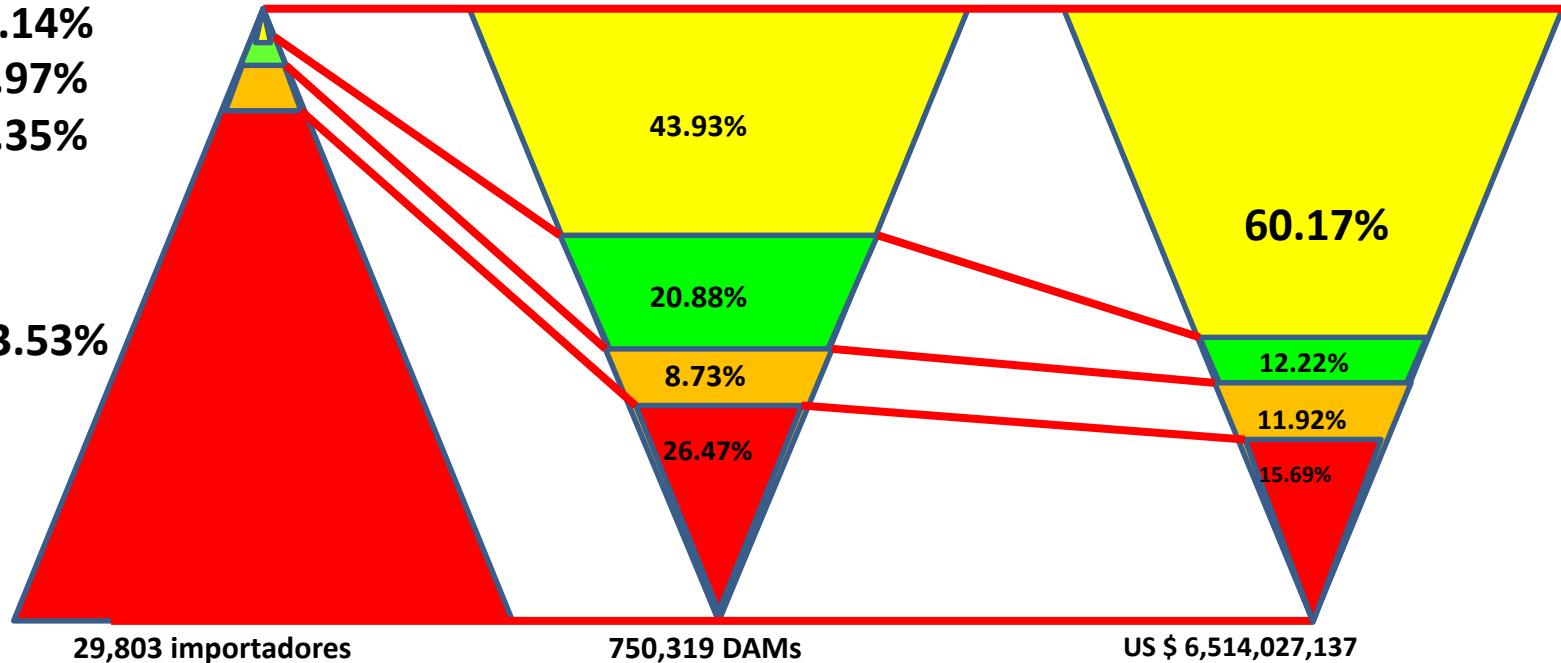
IMPORTADORES 2016



IMPORTADORES

F 2.14%
A 0.97%
B 3.35%

C 93.53%



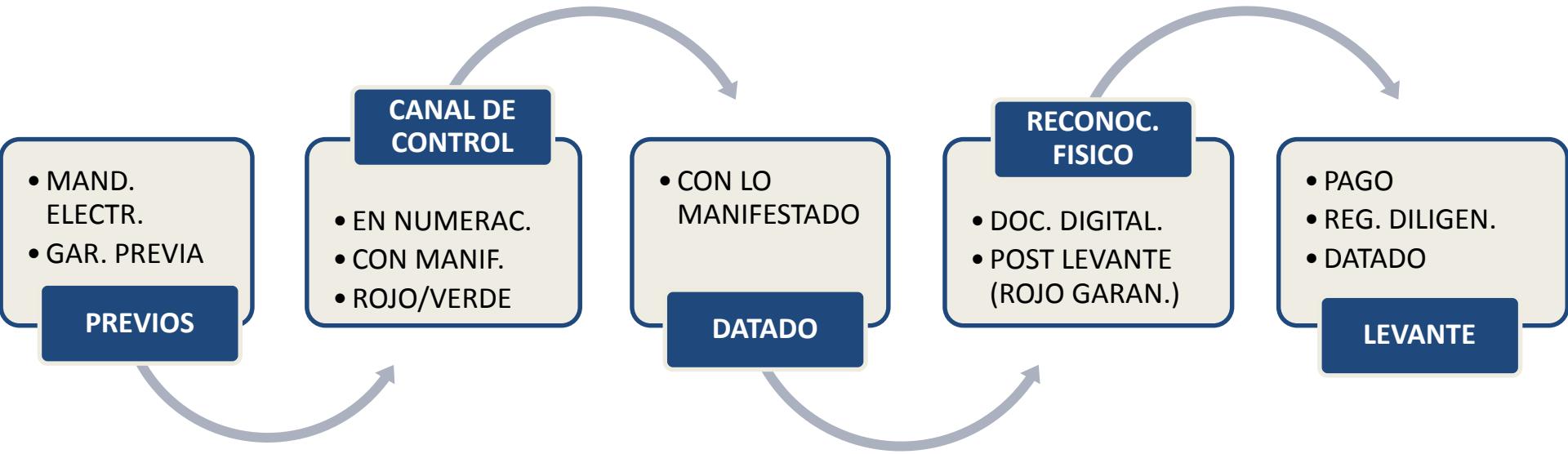
F = Importadores frecuentes (BAJO RIESGO)

A = Importadores de gran movimiento en DAM y valor FOB, y bajo nivel de incidencias.

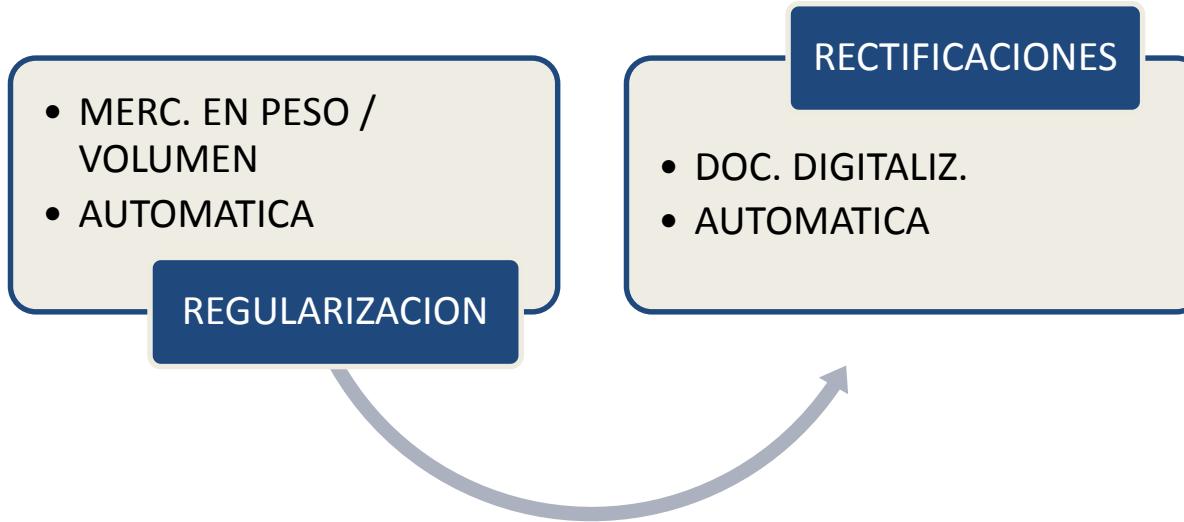
B = Importadores de mediano nivel de movimiento en DAM y valor FOB, y bajo nivel de incidencias.

C = Importadores que pueden tener poco o gran movimiento pero tienen altos niveles de incidencia. Son considerados importadores de riesgo.

Flujo propuesto



Flujo propuesto



Nuevos Servicios Web



1. Servicios Web de Consulta de Levante
2. Servicios Web para Registro de Salida de los Almacenes Aduaneros
3. Servicios Web de Consulta de Declaraciones Programadas para Reconocimiento Físico

Proyecto Componente Ingreso



OBJETIVO

Crear procesos electrónicos de bajo costo para el Importador basados en despacho anticipado, garantizado con levante a la llegada.

BENEFICIOS

Reducir el tiempo de despacho en la Importación de 100 a **50 horas**.
Eliminación de los documentos físicos

ENTREGABLES

Declaración anticipada con garantía nominal, Despacho 100% electrónico, Racionalización de selectividad

GARANTIA
NOMINAL PARA
FRECUENTES
CALIFICADOS

DESPACHO
ANTICIPADO
80%

DESPACHO
GARANTIZADO
80%

ENTREGA EN EL
PUERTO

ANTES DEL ARIBO DE LA CARGA

DESPUES DEL ARIBO



CONSTITUYE
GARANTIA PREVIA

MANDATO
ELECTRONICO

NUMERACION
DE LA
DECLARACION

TRASMITE
MANIFIESTO

ASIGNACION
DE CANAL

DATADO

LEVANTE

RETIRO DE LA
CARGA

REGULARIZACION

CERO PAPELES

FORMATOS
ELECTRONICOS

GARANTIZADOS
LEVANTE AUTOM.

DESPACHO
DIFERENCIADO PARA
OEA

Nuevo sistema de monitoreo y tracking de la carga



Gracias