

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS
Dirección Nacional del Presupuesto Público

**I. 2 INFORMACIÓN DE LOS PROYECTOS DE LOS GOBIERNOS
REGIONALES MAYORES A 500 000 NUEVOS SOLES**

<div><div>PLIEGO 01440</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS</div></div>
<div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.15174 : ATENCION DE APOYO SOCIAL Y OBRAS DE EMERGENCIA - UTCUBAMBA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>* Se ha logrado ejecutar 87 acciones de emergencia de caracter Social y Natural, destinadas a brindar el apoyo económico con materiales para mejorar, rehabilitar, terminar y en algunos casos construir obras pequeñas no programadas, que han ido en beneficio de la población de esta provincia.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 11 .INDUSTRIA, COMERCIO Y SERVICIOS</div><div>PROGRAMA : 042 .TURISMO</div><div>SUBPROGRAMA : 0113 .PROMOCION DEL TURISMO</div><div>PROYECTO: 2.01936 : PUESTO EN VALOR MONUMENTO KUELAP</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>* Se ha logrado Reconstruir en parte la entrada principal, y el embalsado de la muralla este y Reconstrucción de las casas circulares, del Monumento Arqueologico de Kuelap.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>* La Transferncia del Proyecto Especial Plan Copesco, se realizo al Gobierno Regional en el mes de Setiembre, lo que no ha permitido la ejecución al 100% de la Transferncia realizada, asimismo la falta de profesionales en aspecto de restauración de estos monumentos arqueologicos, que en nuestro medio no existen, por lo que ha dificultado que dicha obra cumpla con las metas trazadas.</div><div>* Tambien se suma a esto la demora de los equipos de alta tecnología parta realizar el trabajo de campo.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>* Que se requiere de un Presupuesto muy considerable para ponerlo en Valor a tan importante Monumento Arqueologico de la Zona Nor Oriental, de esta forma convertirlo en un producto turistico para efectos promocionales del Turismo receptivo e interno, contribuyendo de esta forma al desarrollo Socio-Economico y Cultural de la Región Amazonas.</div></div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>* Se ha logrado la construcción de 01 puente carrozable de 18 Mts. de luz, en el anexo de Lejia Chico, comprensión del distrito de Omia, Provincia Rodriguez de Mendoza.</div><div>* se ha logrado el mantenimiento y conservación de 206+800 km de carreteras en todo el ambito Regional, para una mejor transitabilidad vial.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>* Que la obra no se concluyo en la fecha programada por factores climatologicos.</div><div>* Extemporaneamente se han concluído con las obras de mantenimiento y conservación de las diversas carreteras por motivos Presupuestales y Administrativos.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO01440</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>* Que las obras se deben programar su ejecución y deswembolso presupuestal teniendo en cuenta el aspecto climatologico.</div><div>* Transferencia de mayores recursos Financieros para su debida ejecución.</div><div>* Simplificación de acciones Administrativas en los tramites de afectación Presupuestal.</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01184 : CONSTRUCCION CARRETERA PUSAC - CHUQUIBAMBA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>* Se ha logrado la construcción de un tramo de 5+000 Km. de trocha carrozable del km 13+700 al 18+700, el mismo que permitira interconectar a los diversos Centros Poblados adyacentes a los distritos de Chuquibamaba, Leymebamba, Balzas y otros, y asi permitir el intercambio comercial que conllevará al desarrollo Socio-Economico de los lugares comprendidos en el Area de influencia del Proyecto.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>* Que no se puede culminar dicha obra por motivos netamente Presupuestales debido a los escasos recursos que transfiere el Ministerio de Ecoómía y Finanzas al Pliego.</div><div>* El avance de la Obra en ciertos meses del año se paraliza por motivos de las inclemencias del tiempo teninedo en cuenta que es una zona lluviosa.</div><div>* Ciertas dificultades para el traslado de los materiales por tener una geografía accidentada e inaccesible.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>* Que se considere una mayor partida Presupuestal especificamente para la construcción de Obras de infraestructura vial, que permita cumplir con unas de la politicas de Gobierno Nacional, en tener un pais con mayor comunicación vial.</div><div>* Que los instructivos para la formulación de los presupuestos participativos y concertados, se debe plasmar directivas puntuales orientadas a ejecutar proyectos de gran embergadura y no ser puerta abierta para ejecutar proyectos aislados que difcultan el desarrollo de la región en forma sostenible.</div><div>* Que el Gobierno Regional se encueentra avocado a buscar recursos de la Cooperación Tecnica Internacional para financiar el Proyecto y lograr su culminación definitiva. eee eregfejdfcfwj</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01743 : MEJORAMIENTO CARRETERA JUAN VELASCO ALVARADO - SEASME - IV ETAPA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>* Se ha logrado la construcción de 02 Escirbos de concreto armado del puente carrozable de ACHOAGA.</div><div>* Se ha logrado el Mejoramiento y Mantenimiento de 02 Km. de la carretera Juan Velasco Alvarado - Nuevo Seasme, la misma que permitira una mejor intrercomunicación entre las comunidades de las provincias y con el Departamento.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01440</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AMAZONAS</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01743 : MEJORAMIENTO CARRETERA JUAN VELASCO ALVARADO - SEASME - IV ETAPA</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>* La falta de recursos que no permitió concluir con la Obra del Puente Carrozable Achoaga.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>* Que se destinen mayores recursos, para la ejecución de Obras de infraestructura vial.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16922 : REHABILITACION DE LA CARRETERA LA CALDERA - JAMALCA - UTCUBAMBA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>* Se ha logrado la ejecución de 11 Km de rehabilitación de la carretera Bagua - Cajaruro, representando el 100 % de la meta programada, logrando de esta manera la mejor transitabilidad vial.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO</div><div>01441</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE ANCASH</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.16847 : AMPLIACION DEL SISTEMA DE ELECTRIFICACION DE LOS CASERIOS DE HUANAYO, CRUZ DE MAYO Y RIURIN</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se cumplió con el 100% de la obra, quedando muy agradecidos la comunidad beneficiaria.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No hubo ningun problema.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se hizo, entrega la obra en mención haciendo la prueba de la energía en prescencia de los beneficiarios, con la recomendación que deben cuidar, y velar su mantenimiento.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.18492 : MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y DESAGUE DEL DISTRITO DE SANTA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>La presente obra se realizó con toda normalidad y se hizo entrega satisfactoriamente a la comunidad.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>En esta oportunidad no hubo problemas.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se coordinó con las autoridades, de la zona para su conservación, darle buen trato y mantenimiento a dicha obra tan importante.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16726 : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA MARCARA CHANCOS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>La presente obra se cumlminó satisfactoriamente de acuerdo a normatividades.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Hubo algunas obervaciones de parte de la población y la prensa.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se convocó a una conferencia de prensa para la aclaración respectiva.</div></div>

Tambbien se sugirió el buen trato y conservación de tan importante obra, que beneficia a mas de 10,000 pobladores.

PLIEGO 01442 GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC
FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO PROGRAMA : 006 .PLANEAMIENTO GUBERNAMENTAL SUBPROGRAMA : 0019 .PLANEAMIENTO PRESUPUESTARIO, FINANCIERO Y CONTABLE PROYECTO: 2.17683 : FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES INSTITUCIONALES
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados) ESTE PROYECTO, ES UNO DE LOS COMPONENTES DEL CONVENIO PASA UNION EUROPEA CON LA FINALIDAD DE BRINDAR SOSTENIBILIDAD DE LOS PROYECTOS MATERIA DEL CONVENIO.
b). Identificación de problemas presentados EL AVANCE FISICO AUN FALTA CONCLUIR, Y LOS RECURSOS FINANCIEROS SE ENCUENTRAN DISPONIBLES PARA SU EJECUCION
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo LOS RESPONSABLES DEL PROYECTO DEBERAN REPROGRAMAR SUS ACTIVIDADES
FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA PROGRAMA : 033 .EDUCACION FISICA Y DEPORTES SUBPROGRAMA : 0092 .CENTROS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS PROYECTO: 2.01325 : CONSTRUCCION DEL ESTADIO CONDEBAMBA
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados) LA OBRA SE HA EJEJCUTADO EN UN 75% CON RELACION A LA META TOTAL DEL PROYECTO, PERO CON RELACION AL PRESUPUESTO DEL PRESENTE AÑO SE HA EJECUTADO AL 100%
b). Identificación de problemas presentados EXISTE ERROR EN LA PROGRAMACION DE LA META FISICA
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo FALTA CORREGIR LA CANTIDAD DE META FISICA EN BASE AL PRESUPUESTO MODIFICADO
FUNCION : 16 .TRANSPORTE PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PROYECTO: 2.01239 : CONSTRUCCION DE CARRETERRA ANTABAMBA NINACCASA
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados) La Obra se ha concluido en un 95%, existiendo un error en el registro de metas fisicas en el Modulo de Presupuesto SIAF.
b). Identificación de problemas presentados error de digitacion del avance fisico de la meta
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo falta corregir en el sistema SIAF

<div><div>PLIEGO 01442</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17744 : CONSTRUCCION TROCHA CARROZABLE CURPAHUASI RATCAY CURPAHUASI - GRAU</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>OBRA PROGRAMADA POR LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO 13 DONACIONES Y TRANSFERENCIAS, EN MERITO AL CONVENIO PASA UNION UEROPEA, LA MISMA QUE A LA FECHA NO SE A CONCLUIDO</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>EXISTE, ERROR EN LA CANTIDAD DE META FISICA EN VISTA NO GUARDA RELACION CON EL PRESUPUESTO APROBADO</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>FALTA CORREGIR LA META FISICA</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.18776 : MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE CARRETERA COCHARCAS URUCANCHA OCOCORBAMBA, DISTRITO COCHARCAS, PROVINCIA DE CHINCHEROS, REGION APURIMAC</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>OBRA PROGRAMADA Y EJECUTADA AL 100%, DE ACUERDO AL CONVENIO PASA UNION UEROPEA POR LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO 13 DONACIONES Y TRANSFERENCIAS.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.18777 : REHABILITACION DE LA CARRETERA ANDAHUAYLAS CCAPACALLA COCCÑACANCHA TAYPICHA TURPO BELEN DE ANTA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>OBRA PROGRAMA Y EJECUTADA AL 100%, DE ACUERDO AL CONVENIO PASA UNION UEROPEA POR LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO 13 DONACIONES Y TRANSFERENCIAS</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01442</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.18778 : CONSTRUCCION CARRETERA PULCAY RIO PAMPAS DISTRITO DE HUACCANA PROVINCIA DE CHINCHEROS REGION APURIMAC</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Obra Programada y ejecutada al 100%, con Fuente de Financiamiento 13 Donaciones y Transferencias en merito al Convenio con PASA Union Europea</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.18779 : CONSTRUCCION TROCHA CARROZABLE CHACRAMPA YANACULLO TAMBO - SAN MIGUEL - ANDAHUAYLAS - APURIMAC</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>OBRA PROGRAMADA Y EJECUTADA AL 100%, CON PRESUPESUTO DE LA FUENTE DE FINANCIAMIENTO 13 DONACIONES Y TRANSFERENCIAS Y MERITO AL CONVENIO PASA UNION EUROPEA</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>SE HA CUMPLIDO A SASTISFACCION, SEGUN IONFORMACION DE LA OFICINA DE INFRAESTRATURA DEL GOBIERNO REGIOANAL</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.15685 : MANTENIMIENTO DE CAMINOS DEPARTAMENTALES</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>OBRA PROGRAMADA Y EJECUTADA DE ACUERDO AL CONVENIO CON EL PROYECTO CAMINOS RURALES DEL SECTOR TRANSPORTES, A LA FECHA SE LOGRO CON LA EJECUCION DE META FISICA DE ACUERDO A LA INFORMACION DE LA OFICINA CORRESPONDIENTE.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>ERROR EN LA INFORAMCION DE EJECUCION DE META FISICA</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ACTUALIZAR REGISTRO DE META FISICA</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01443</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Se realizaron las acciones de Dirección, Coordinación, Supervisión y Monitoreo de las actividades del Sistema Colca-Siguas, Sistema Chili y Afianzamiento Río Arma.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Retraso en los procesos de adjudicación para la ejecución de Estudios y Obras, bienes y servicios.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Mayor capacitación al personal del área de Abastecimientos y Servicios Auxiliares para la ejecución del Plan Anual de Adquisiciones, lo cual conllevará a que los trámites de adjudicación se realicen con mayor agilidad.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00351 : OPERACION Y MANTENIMIENTO</div></div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div><div>Se ejecutó la obra de Rehabilitación del Canal 5 de la Derivación Pitay Majes, con lo cual se permite mantener la estabilidad del suelo de fundación de la estructura hidráulica.</div><div>Se ha realizado el Estudio denominado Sondajes Diamantinos y Sondajes Geofísicos del Canal 2 de Chivay, con el cual se ha establecido las causas que ocasionaron la inestabilidad de los taludes en que se emplaza el Canal 2.</div><div>Se ha realizado el Estudio de Evaluación Geofísica del Cerro Allusaya en la Represa de Condoroma el que permitirá indicar los lugares más favorables para efectuar los Estudios Geotécnicos programados, de tal manera que exista una correlación Geológica Geofísica que determine las características físico mecánicas del subsuelo presente en ambos sectores.</div><div>Se realizó el Estudio Geológico Geotécnico del Cerro Allusaya en la Represa de Condoroma, que determinó las actividades a seguir para el Estudio Geológico-Geotécnico, que nos permitirá determinar las propiedades físicas mecánicas de los estratos, para evaluar los riesgos a fin de definir y controlar peligros potenciales.</div><div>Se realizaron las actividades de operación y mantenimiento de la Represa de Condoroma, Bocatoma de Tuti, Aducción Tuti Túnel Terminal y Derivación Pitay Majes.</div><div>Se realizaron actividades de operación y mantenimiento de la Represa El Pañe, Represa Aguada Blanca y Represa El Frayle</div><div>Se realizaron trabajos de mantenimiento de la Plataforma del canal de Derivación del Afianzamiento del Río Arma.</div></div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div><div>El retraso en los procesos de adjudicación para la ejecución de Estudios y Obras, determinó el inicio de estudios que han sido concluidos en los primeros meses del ejercicio.</div><div>Se han suscrito convenios con otras Instituciones, para la ejecución de obras que no se han cumplido en los plazos establecidos.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO01443GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00351 : OPERACION Y MANTENIMIENTO</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Mayor capacitaciòn al personal del àrea de Abastecimientos y Servicios Auxiliares para la ejecuciòn del Plan Anual de Adquisiciones, lo cual conllevarà a que los tràmites de adjudicaciòn se realicen con mayor agilidad.</div><div>Que el seguimiento de los Convenios suscritos con otras entidades ya sean por Cesiòn en Uso, o para la ejecuciòn de obras se monitoreen permanentemente, a fin de que se cumplan con las labores establecidas y en los plazos previstos. Rubrica Gerencia General y Of. Plan. Pres. y A.T. AUTODEMA.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>En Prevención y Rehabilitación de los Zonas Afectadas por Desastre, se cumplió la meta anual programada en la elaboración de expedientes técnicos, ejecución de la obras y la supervisión en :</div><div>Provincia de Arequipa:</div><div>Rehabilitación bocatoma la Velarde Mocoro Vitor.</div><div>Rehabilitación bocatoma la la Candelaria Mocoro Vitor.</div><div>Protección bocatoma y canal principal Quiscos Uyupampa.</div><div>Protección de áreas agrícolas Congata el Huayco.</div><div>Rehabilitación bocatoma Huachipa Vitor.</div><div>Provincia de Castilla:</div><div>Rehabilitación dique enrocado sector Escalerillas Uracas.</div><div>Limpieza de cauce sector Querulpa Uraca.</div><div>Limpieza de cauce sector Tomaca Uraca.</div><div>Rehabilitación dique enrocado San Vicente Uraca.</div><div>Rehabilitación dique enrocado Huatiapilla Baja.</div><div>Rehabilitación dique tramos críticos puente arriba Aplao.</div><div>Rehabilitación dique enrocado Beringa.</div><div>Rehabilitación dique enrocado sector la Isla Huancarqui.</div><div>Provincia de Caraveli:</div><div>Encauzamiento Rio sector Andenes Yauca Jaqui.</div><div>Rehabilitación bocatoma la Joya Bella unión.</div><div>Encauzamiento de Rio t rehabilitación dique La Joya Acari.</div><div>Rehabilitación de espigon sector Chocavento Acari.</div><div>Encauzamiento de Rio sector Chocavento Acari.</div><div>Rehabilitación de espigon sector aguas abajo puente Acari.</div><div>Rehabilitación de espigon Tambo Viejo Acari.</div><div>Provincia de Camana:</div><div>Reforzamiento cara humeda dique La Valdivia Ocoña.</div><div>Roca al volteo sector Pucchum J.M. Quimper.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO01443GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div></div>
<div>Rehabilitación dique enrocado Sauce Redondo Mcal. Canceres. Roca al volteo sector Cavacha J.M. Quimper. Rehabilitación dique enrocado Pisque N. de Piéerola. Rehabilitación dique enrocado Characta N. de Piérola. Rehabilitación dique enrocado pampa Alta y Baja N. de Pi´derola. Provincia La Unión: Rehabilitación bocatoma Principal Tomepampa. Rehabilitación canal Taurisma collota. Rehabilitación canal Huamantico Lancaroya. Rehabilitación canal Ancaro Siringay. Rehabilitación canal Visbr Palcapampa.</div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Dada la prioridad del Proyecto Prevención y Rehabilitación de los Zonas Afectadas por Desastre, no se ha podido cumplir con la meta global prevista del Proyecto, por falta de mayor presupuesto en Inversión, asignado a la Región Arequipa.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se esta gestionado los recursos financieros y presupuéstales, para que permita la ejecución y culminación del Proyecto.</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 012 .PROMOCION Y EXTENSION RURAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0044 .EXTENSION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se ha logrado beneficiar a 1000 familias en la Provincia de Condesuyos y 2000 familias en la Provincia de Castilla del Dpto. de Arequipa, en Gestion de riesgo de desastres-prevención de vulnerabilidad ambiental, en lo siguiente: En Institucionalidad, Planificación y Concertación.- Organizaciones e instituciones vinculadas a la gestión de riesgo han mejorado la información, estructuras organizativas y procesos de planeamiento para reducir el riesgo desastre, se han ejecutado análisis de riesgo en 13 distritos, se cuenta con una metodología de inclusión de gestión de riesgo de desastres en planes de desarrollo y presupuesto participativo, elaboración de planes de ordenamiento territorial, planes de emergencia y contingencia, capacitación a evaluadores de proyectos de inversión pública....; En Construcción de viviendas y Protección de Sistemas de Agua para Consumo.- Se han efectuado estudios de micro zonificación geotécnica sísmica de los distritos de Viraco y Panpacolca. Se cuenta con metodología para análisis de vulnerabilidad en centros poblados y micro zonificación de riesgos, difusión de tecnología sismorresistente, mejoramiento de sistemas de agua para el consumo humano. En Innovaciones Tecnológicas Productivas e Infraestructura Productiva.- Reducir el riesgo de sequía mediante la rehabilitación de estructura dañada por deslizamientos y/o sismos, contribuir al mejoramiento de la eficiencia de conducción, almacenamiento y aplicación del agua de riego, riego en parcela mejorado, fortalecimiento a comisiones de regantes, introducción de innovaciones tecnológicas productivas y su difusión. Para la consecución de estos logros se ejecutaron las siguientes obras de infraestructura de Riego e Instalación Agua de Consumo: 26 obras por la Oficina Zonal de Viraco, Prov. de Castilla y 23 obras por la Oficina Zonal de Chuquibamaba, Prov. de Chuquibamaba.</div></div>

<div>PLIEGO01443GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div> <div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 012 .PROMOCION Y EXTENSION RURAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0044 .EXTENSION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL</div></div>
<div>b). Identificación de problemas presentados</div> <div><p>El ordenamiento territorial no están organizados los archivos de datos, cartografía y otros, a nivel provincial falta compromiso de la autoridad municipal. También hemos tenido problemas por la indefinición des status formal de la Comisión Multisectorial Regional de Reducción de Riesgos de Desastres, la desactivación de la Comisión Nacional y la falta de continuidad de los proyectos.</p><p>En la construcción de viviendas y mejoramiento de sistemas de agua para el consumo humano, no se cuenta con una estrategia de intervención en vivienda aprobado y la demanda de las poblaciones supera la oferta que pueda hacer la institución.</p><p>En la infraestructura productiva, falta mano de obra calificada en el ámbito del Proyecto, escasez de materiales como agregados, irregularidad en la participación de los usuarios y escasa información de amenazas recurrentes en áreas de ejecución de obras.</p><p>El mejoramiento de eficiencia en el uso del agua de riego, se han presentado sequías lo que puede alterar las propuestas de distribución en aplicación. De otro lado intereses creados en grupos de poder dificultan el avance de la implementación de la distribución de agua de riego y la debilidad en la organización por falta de liderazgo, sumado a la atomización de los terrenos y la actitud extremadamente legalista del ATDR.</p></div>
<div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div> <div><p>El ordenamiento territorial es necesario realizar talleres de intercambio metodológico con los niveles provincial y regional, a fin de consolidar el proceso distrital y sensibiizar mas a los otros actores. Difundir los resultados de ordenamiento territorial en eventos de alcance regional; comprometer mas a los representantes de Defensa Civil, definir la Comisión Multisectorial Regional de Reducción de Riesgos como parte de la estructura regional.</p><p>En la construcción de viviendas, retomar las acciones para concluir los estudios de zonificación; sensibilización y capacitación en construcción de viviendas en zonas con mayor riesgo sísmico. En protección e agua para el consumo, editar manuales para que puedan servir de apoyo a los Comités de Agua, ejecutar los estudios de Vulnerabilidad de los Sistemas de Agua, intensificar la sensibilidad en los usuarios para estimular el pago de la tarifa de agua.</p><p>En infraestructura productiva, involucrar al ATDR en en la ejecución de obras, capacitar a maestros de obra en técnicas de construcción y mejoramiento de infraestructura.</p><p>En mejoramiento de la distribución en sistemas prior izados(estructuras de medición de control, realizar intercambio de experiencias involucrando agricultores de sistemas vecinos para lograr réplica. Diseñar o implementar cursos compartidos con el ATDR, fortalecer los espacios de concertación o discusión temática para difusión de experiencias, motivar, sensibilizar e intensificar capacitación en riego a juntas de Usuarios y Comisiones de Regantes para mayor involucramiento en procesos. Ecom. José Huerta L. Director Ejecutivo P.E. COPASA , Viviana Olazabal M. P.E. COPASA.</p></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 012 .PROMOCION Y EXTENSION RURAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA</div><div>PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL</div></div>
<div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div> <div><p>Se han elaborado estudios de habilitación de tierras, con el propósito de dar cumplimiento a la Ley Nº 27887, que establece disposiciones para la venta de tierras habilitadas de los Proyectos Hidroenergéticos y de Irrigación del país.</p><p>Se han ejecutados obras de habilitación urbana básica en los Módulos A y B de la Ciudad Majes (apertura de vías a nivel de trocha carrozable, instalación de piletas y delimitación y monumentaciòn de manzanas y lotes) las mismas que constituyen infraestructura de apoyo a la producción, según planteamiento del proceso de desarrollo integral del Proyecto Majes.</p><p>Se realizaron trabajos de investigación y demostración en cultivos de alfalfa, cebolla amarilla, ajì pàprika, tomate, probándose con este diversas variedades adaptables para la zona.</p><p>Se realizó la difusión de paquetes tecnológicos, charlas técnicas, etc, que permitirá la capacitación de profesionales, instituciones y público en general.</p></div>

<div>PLIEGO01443GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div> <div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 012 .PROMOCION Y EXTENSION RURAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA</div><div>PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL</div></div>
<div><p>Se realizó la titulación de parcelas y lotes urbanos a aquellos adjudicatarios que han cumplido con la cancelación de los mismos.</p><p>Se realizó el monitoreo y evaluación de las filtraciones de los sectores de San Juan de Sigwas y Pachaquì, haciéndose el reconocimiento de las áreas afectadas por las filtraciones y la detección de nuevas áreas afectadas, por el riego en la Irrigación Majes.</p><p>Se brindó asistencia técnica a los agricultores asentados en las Pampas de Majes, habiéndose realizado visitas de inspección a semilleros y centros de Producción, realizando charlas, días de campo, boletines, etc. Asimismo se brindó asistencia técnica en el aspecto ganadero</p><p>Se elaboraron paquetes tecnológicos y se instalaron 61 parcelas demostrativas, brindándose la asistencia técnica y asesoramiento continuo para así transferir la tecnología en el manejo de sus cultivos, demostrando así que con el correcto manejo de la parcela, bajando costos y sobre todo con el manejo racional del recurso hídrico se pueden tener muy buenos resultados y ser más competitivos.</p><p>Se brindó asesoramiento en formación de Nuevas Organizaciones en la Pampa de Majes.</p><p>Se brindó el servicio de alquiler de maquinaria agrícola a 4,339 beneficiarios del Sector Majes.</p><p>Se entregó 354 crèditos para capital de trabajo, equipos de riego y para maiz forrajero.</p><p>Se realizaron las labores de clasificación y empaque de productos agropecuarios para exportación habiéndose logrado un total de 1,577.42 toneladas.</p><p>En el Centro de Recría de Vacunos se logró la venta de 94 cabezas de ganado.</p><p>Se procesaron 16,496 botellas de vino, pisco y vinagre y se realizò la producción de 26,000 plantones.</p></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>La Programación de Captación de recursos en los Centros de Servicios Vivero Vitivinícola, Centro de Recría de Vacunos, Centro de Mecanización Agrícola y Fondo de Crédito no se ha cumplido por la menor demanda de servicios por parte de los colonos, afectando el sistema de autofinanciamiento de estos Centros y el cumplimiento de las metas programadas.</p></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Mayor capacitación al personal del área de Abastecimientos y Servicios Auxiliares para la ejecución del Plan Anual de Adquisiciones, lo cual conlleva a que los trámites de adjudicación se realicen con mayor agilidad.</p><p>Se establezca una política de recuperación del capital por préstamos otorgados en el Fondo de Créditos, así como de los adeudos por la adjudicación de parcelas y lotes urbanos en el Proyecto Majes.</p><p>Que el seguimiento de los Convenios suscritos con otras entidades ya sean por Cesión en Uso, o para la ejecución de obras se monitoreen permanentemente, a fin de que se cumplan con las labores establecidas y en los plazos previstos.</p><p>Se realice una evaluación de los Centros de Servicios del Ex Programa Majes II, que permita determinar las causas de la imposibilidad de su autofinanciamiento.</p></div></div>

<div><div>PLIEGO 01443</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 012 .PROMOCION Y EXTENSION RURAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA</div><div>PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL</div></div></div>
<div><div>Firmado por Gerencia General y Of. Plan., Prespto., y A.T. - AUTODEMA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.17050 : CONSTRUCCION E IMPLEMENTACION DE LA COMISARIA DE SAN MIGUEL DE PAUCARPATA - AREQUIPA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>La Construcción e Implementación de la Comisaría de San Miguel de Paucarpata, se cumplió la meta anual programada, de construcción de la comisaría a nivel de estructuras, cerco perimétrico y unidad canina. Obra que continuara en el año 2005 por ser un proyecto multianual.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Dada la prioridad del Proyecto Construcción Implementación de la Comisaría de San Miguel de Paucarpata, no se ha podido cumplir con la meta global prevista de la Obra, por falta de mayor presupuesto en Inversión, asignado a la Región Arequipa.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se esta gestionado los recursos financieros y presupuéstales, para que permita la ejecución y culminación del Proyecto.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.15319 : CONSTRUCCION COLISEO COLEGIO INDEPENDENCIA AREQUIPA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>La Construcción Coliseo Colegio Independencia Americana, se cumplió la meta anual programada de la Construcción de graderías 733.82 m2, escenarios 123.83 m2, camerinos, Servicios Higiénicos. Obra que continuara en el año 2005 por ser un proyecto multianual.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Dada la prioridad del Proyecto Construcción Coliseo Colegio Independencia Americana, no se ha podido cumplir con la meta global prevista de la Obra, por falta de mayor presupuesto en Inversión, asignado a la Región Arequipa.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se esta gestionado los recursos financieros y presupuéstales, para que permita la ejecución y culminación del Proyecto</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01443</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.16924 : CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA INSTITUTO TECNOLOGICO COCACHACRA - PROV. ISLAY</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>La Construcción de Infraestructura Educativa Instituto Tecnológico de Cocachacra, se cumplió la meta anual programada: Se construyó 3 aulas, 2 laboratorios, 1 batería de baño con acabados. Obra que continuara en el año 2005 por ser un proyecto multianual.</p></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>Dada la prioridad del Proyecto Construcción de Infraestructura Educativa Instituto Tecnológico de Cocachacra, no se ha podido cumplir con la meta global prevista de la Obra, por falta de mayor presupuesto en Inversión, asignado a la Región Arequipa.</p></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Se esta gestionado los recursos financieros y presupuéstales, para que permita la ejecución y culminación del Proyecto.</p></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 12 .PESCA</div><div>PROGRAMA : 044 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PESQUERA</div><div>SUBPROGRAMA : 0117 .FOMENTO DE LA PESCA</div><div>PROYECTO: 2.16810 : REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DEL TERMINAL PARA PESCA ARTESANAL DEL DISTRITO MOLLENDO - AREQUIPA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>En la Rehabilitación y Mejoramiento Terminal Pesca Artesanal Mollendo, se cumplió la meta anual programada, de culminación de obras civiles, modulo servicio higiénico, modulo de administración, planta de hielo, sala de maquinas, instalaciones sanitarias, construcción de 65 metros de dique rompeolas, esta programado la continuación del Proyecto por su carácter multianual.</p></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>Dada la prioridad del Proyecto Rehabilitación y Mejoramiento Terminal Pesca Artesanal Mollendo, no se ha podido cumplir con la meta global prevista de la Obra, por falta de mayor presupuesto en Inversión, asignado a la Región Arequipa.</p></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Se esta gestionado los recursos financieros y presupuéstales, para que permita la ejecución y culminación del Proyecto.</p></div></div>

<div><div>PLIEGO 01443</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.00115 : CONSTRUCCION DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>El Proyecto de Construcción de Establecimientos de Salud del Hospital de Goyeneche, se ha conseguido la codificación del Sistema de Inversión Pública y Código de la DNP-MEF. Se esta ha la espera de tramites administrativos en Dirección Regional de Salud de Arequipa, para el inicio de las Obras.</p></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>En el Proyecto de Construcción de Establecimientos de Salud, no se ha ejecutado la obra al interior del Hospital Goyeneche, al no determinarse la aprobación del expediente técnico de la construcción de Obras en dicho nosocomio y los tramites administrativos, dada el carácter del Proyecto, recursos que son de la Herencia de Goyeneche y que es materia de reprogramación para el año 2005.</p></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Se esta recomendado a la unidad ejecutora del Hospital de Goyeneche de Arequipa, realice las gestiones pertinentes y oportunas, para que se pueda iniciar de manera efectiva la ejecución de la Obra prevista.</p></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.16925 : AMPLIACION DE SERVICIOS ONCOLOGICOS DEL HOSPITAL HONORIO DELGADO</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>La Ampliación de Servicios Oncológico Hospital Honorio Delgado, se cumplió la meta anual programada de la Construcción de casco 1 er. Nivel (bloques A, B y C) Area = 1.300 m2. Acabados revoques, zócalos y pisos. Obra que continuara en el año 2005, por ser un Proyecto multianual</p></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>Dada la prioridad del Proyecto Ampliación de Servicios Oncológico Hospital Honorio Delgado, no se ha podido cumplir con la meta global prevista de la Obra, por falta de un mayor presupuesto en Inversión, asignado a la Región Arequipa.</p></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Se esta gestionado los recursos financieros y presupuéstales, para que se pueda ejecutar y culminar el Proyecto.</p></div></div>

<div><div>PLIEGO 01443</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16155 : MEJORAMIENTO VIAL AVENIDA FERNANDINI - VARIANTE DE UCHUMAYO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>El Mejoramiento Avenida Fernandini Variante de Uchumayo, se cumplió la meta anual programada, de construcción de By pass de 4 carriles y muros de contención.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Se presento problemas de financiamiento presupuestal al inicio y durante la ejecución del Proyecto, el mismo que tuvo programarse en dos periodos.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se gestiona los recursos financieros y presupuéstales, para que permita la ejecución y culminación del Proyecto.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17156 : MEJORAMIENTO VARIANTE DE UCHUMAYO KM. 0+000 A KM. 3+850, PUENTE SAN ISIDRO - VIA DE EVITAMIENTO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>El Mejoramiento Variante de Uchumayo Puente San Isidro Vía de Evitamiento, se cumplió la meta anual programada de: 1.- Construcción de puente San Isidro, viga sub estructura, super estructura. 2.- Construcción de ampliación de puente Ferrocarril, viga, sub estructura, super estructura y construcción de berma central. 3.- Construcción y ampliación de vía a nivel de carpeta asfáltica. Obra que continuara en el año 2005 por ser un proyecto multianual.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Dada la prioridad del Proyecto Mejoramiento Variante de Uchumayo Puente San Isidro Vía de Evitamiento, no se ha podido cumplir con la meta global prevista de la Obra, por falta de mayor presupuesto en Inversión, asignado a la Región Arequipa.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se esta gestionado los recursos financieros y presupuéstales, para que permita la ejecución y culminación del Proyecto.</div></div>

<div><div>PLIEGO01443</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>En Prevención y Rehabilitación de los Zonas Afectadas por Desastre, se cumplió la meta anual programada de elaboración expediente técnicos, ejecución de obras y supervisión en:</div><div>Provincia La Unión:</div><div>Rehabilitación carretera Collota - Huaynacotas.</div><div>Rehabilitación carretera Suni Macchuanca.</div><div>Rehabilitación carretera Tomepamapa Alca.</div><div>Rehabilitación carretera Visca Huachuy.</div><div>Rehabilitación carretera Allahuay Toro.</div><div>Rehabilitación carretera Cotahuasi Allahuay.</div><div>Rehabilitación carretera Pampamarca Sayla.</div><div>Rehabilitación carretera Paryaviri - Allahuay.</div><div>Rehabilitación carretera Cuyao Andamarca.</div><div>Rehabilitación carretera Visbe Antabamba.</div><div>Provincia Castilla:</div><div>Rehabilitación baden Cosos Acoy.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Se presento problemas de financiamiento presupuestal al inicio y durante la ejecución del Proyecto, el mismo que tuvo programarse en dos periodos.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Se gestiono los recursos financieros y presupuéstales, para que permita la ejecución y culminación del Proyecto.</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.14818 : MEJORAMIENTO CARRETERA PACAYCHACRA - IRAY</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El Mejoramiento Carretera Pacaychacra Iray, se cumplió la meta anual programada, de mejoramiento de 9.80 Kilómetros de carretera a nivel de carpeta asfáltica y señalización.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Este Proyecto, presenta muchos puntos críticos ocasionados por la temporada de lluvias, solo se ha cubiertos aquellos tramos que están muy deteriorados y se prevé su rehabilitación.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01443</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.14818 : MEJORAMIENTO CARRETERA PACAYCHACRA - IRAY</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se esta gestionando recursos presupuéstales, para la continuación de la obra, por presentar puntos críticos, ocasionados por la temporada de lluvias.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.16137 : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA CHIVAY - QUEBRADA JAPO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>El Mejoramiento de la Carretera Chivay - Quebrada Japo, se cumplió la meta anual programada, del mejoramiento de carretera a nivel de carpeta asfáltica y señalización.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Este Proyecto, presenta muchos puntos críticos ocasionados por la temporada de lluvias, solo se ha cubiertos aquellos tramos que están muy deteriorados y se prevé su rehabilitación.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se esta gestionando recursos presupuéstales, para la continuación de la obra, por presentar puntos críticos, ocasionados por la temporada de lluvias.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.17070 : REHABILITACION CARRETERA LARI - MACA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>La Rehabilitación Carretera Lari - Maca, se cumplió la meta anual programada de Construcción de puente tipo arco peña blanca, movimiento de tierra, cimentaciones, pilares, mejoramiento de 3.3 Kilómetros de accesos, este Proyecto se continuara ejecutándose en el ejercicio fiscal 2005.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Dada la prioridad del Proyecto Rehabilitación Carretera Lari - Maca, no se ha podido cumplir con la meta global prevista de la Obra, por falta de mayor presupuesto en Inversión, asignado a la Región Arequipa.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se esta gestionado los recursos financieros y presupuéstales, para que permita la ejecución y culminación del Proyecto.</div></div>

<div><div>PLIEGO01443</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.17187 : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IRAY - CHUQUIBAMBA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El Mejoramiento de la Carretera Iray Chuquibamba, se cumplió la meta anual programada, de rehabilitación de 9.11 Kilómetros de vía a nivel de subrazante. Obra que continuara en el año 2005 por ser un proyecto multianual.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Dada la prioridad del Proyecto Mejoramiento de la Carretera Iray Chuquibamba, no se ha podido cumplir con la meta global prevista de la Obra, por falta de mayor presupuesto en Inversión, asignado a la Región Arequipa.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Se esta gestionado los recursos financieros y presupuéstales, para que permita la ejecución y culminación del Proyecto.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.17437 : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA QUEBRADA DE HUARANGANE - QUEBRADA DE JAPO - CAYLLOMA - AREQUIPA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El Mejoramiento de la Carretera Quebrada Huarangane Quebrada Japo en Caylloma, se cumplió la meta anual programada, de mejoramiento de 16.45 Kilómetros de vía a nivel de imprimado. Obra que continuara en el año 2005 por ser un proyecto multianual.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Dada la prioridad del Proyecto Mejoramiento de la Carretera Quebrada Huarangane Quebrada Japo en Caylloma, no se ha podido cumplir con la meta global prevista de la Obra, por falta de mayor presupuesto en Inversión, asignado a la Región Arequipa.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Se esta gestionado los recursos financieros y presupuéstales, para que permita la ejecución y culminación del Proyecto.</div></div></div></div>

PLIEGO 01444 GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO

FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO
PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION
SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL
PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS

a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)

- 1.Elaboración De los Documentos de Gestión.
- 2.Elaboración de los Documentos de Gestión Mensuales a la Alta Dirección.
- 3.Presentación según cronograma de las informaciones Contables y Financieras Mensuales.
- 4.Reordenamiento del Area de Recursos Humanos con el fin de implementar las observaciones del Organo de Control.
- 5.Coordinación con los responsables de los Componentes para complementar a la atención de los requerimientos y cumplimiento de los objetivos propuestos del proyecto.
- 6.Conclusión del Inventario Físico General con el fin de identificar el estado actual de los bienes patrimoniales.
- 7.Se ha logrado la ejecución de 12 liquidaciones de obras pendientes a los años 2002,2003 y 2004.

b). Identificación de problemas presentados

- 1.La suspensión del funcionamiento normal del proyecto con motivo de la reestructuración y reorganización administrativa en los meses de junio y julio lo que ha interrumpido las labores y no se ha cumplido en los períodos previstos el suministro de bienes y servicios.
- 2.Inconvenientes surgidos en aspectos de recursos humanos, generados por los procesos de reestructuración de los documentos de gestión.
- 3.El cambio constante de personal: en las áreas de Abastecimiento y Contabilidad que ha influido en dificultades para la conclusión de los informes

c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo

- 1.Coordinación con los órganos estructurados del PERC con la finalidad de afianzar la gestión y sus componentes, dotación de documentos de Gestión que fortalezcan la institución
- 2.Contar oportunamente con los Expedientes Técnicos aprobados, cuyo plazo máximo debe establecerse en I Trimestre, así mismo seguir el cronograma de elaboración de los mismo y no distraerse con otros que no están programados, paralelamente cumpliéndose con todos los procedimientos administrativo para el suministro de bienes y servicios que requiere cada una de las metas.

FUNCION : 04 .AGRARIA
PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA
SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION
PROYECTO: 2.00351 : OPERACION Y MANTENIMIENTO

a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)

- 1.Los logros alcanzados por el Componente 3-0918 Operación y Mantenimiento hidráulico es haber puesto Operativo todo el Sistema Hidráulico, desde la Captación Churiacc, hasta la entrega de agua en Hospitalnayocc, de la misma forma se ha realizado la dotación de agua para uso Agrícola, tanto en la Cuenca Alta como la Cuenca Baja, a la vez que se ha entregado a la Empresa EPSASA un caudal constante de 700-800 Lt/seg, en la CC.HH. Catalinayocc, ha realizado las pruebas en vacío. La Presa Cuchoquesera se ha operado con normalidad, también se ha realizado la toma de datos de instrumentación Geotécnica Instalada; con la brigada de mantenimiento se ha podido realizar la limpieza de las partes afectadas por las precipitaciones, como son los deslizamientos, etc.
- 2.Los logros alcanzados por el Componente 3-0919 Operación y Mantenimiento de la Red Hidrometereológica es que se tiene en plena operatividad toda su Red Metereológica con 12 estaciones, de igual forma las 8 estaciones Pluviométricas, 10 estaciones hidrométricas, de igual forma toda la recopilación de datos de campo almacenados en Sistema informático

<div><div>PLIEGO01444GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO</div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00351 : OPERACION Y MANTENIMIENTO</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>1.El problema presentado en el Componente 3-0918 Operación y Mantenimiento hidráulico fue en relación al cierre del ejercicio 2004 entre la meta presupuestal y física, en cuanto a la ejecución presupuestal se ha tenido un gasto que asciende a S/. 595,114.68 nuevos soles que representa un 99.19%, en cuanto a la meta física se ejecutó al 100%, el problema presentado fue a consecuencia que la Oficina de Abastecimientos no realizó la afectación del Requerimiento realizado.</div><div>2.El problema presentado en el Componente 3-0919 Operación y Mantenimiento de la Red Hidrometereológica, se presenta en relación a la diferencia que se tiene al cierre del ejercicio 2004 entre la ejecución presupuestaria y física, en cuanto a la meta presupuestada se ha tenido una ejecución física del 100% y una financiera de S/ 295,447.14 nuevos soles que representa un 98.48%, la razón del desfase es que la Oficina de Abastecimientos no afectó el requerimiento realizado de acuerdo al analítico solicitado.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>1.Establecer coordinaciones con al Oficina de Abastecimientos y demás pórganos administrativos con la finalidad de optimizar los recursos asignados</div></div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01224 : CONSTRUCCION DE CANAL CHIARA-CHONTACA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>1. Se ha logrado realizar el equivalente a 1.65 kilómetros de canal de riego, así como la construcción de la Plataforma de Servicio.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>1. Las metas programadas tuvieron su principal obstáculo por falta de atención oportuna de los insumos requeridos y el proceso de reorganización dispuesto por el Gobierno Regional, lo que motivó la paralización de la obra.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>1.Solicitud de ampliación de plazos de ejecución. Asimismo para proseguir los trabajos en enero y febrero del 2005, se solicitó la asignación de fondos por encargo interno.</div></div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01227 : CONSTRUCCION DE CANALES LATERALES DEL CANAL PRINCIPAL CHICLLARAZO-CHONTACA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>1. Se ha logrado realizar el equivalente a 5.20 obras que consisten en:<div>- Saldos de obra 2003 U.R. N° 01 Chupas Prog. 2+620 al 3+920.17</div>La presente obra comprende ejecutar los saldos de la obra construcción de canales laterales en la Unidad de Riego N° 01 Chupas principalmente la construcción de obras de arte desde la prog. 0+000 hasta 2+620</div><div>Logros alcanzados: Construcción de 0.072 km de canal cerrado.</div><div>- Saldos de obra 2003 Construcción de tomas principales</div></div></div>

<div>PLIEGO 01444GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO</div> <div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01227 : CONSTRUCCION DE CANALES LATERALES DEL CANAL PRINCIPAL CHICLLARAZO-CHONTACA</div></div></div>
<div><div>Se proyecta la construcción de 02 tomas en el canal de suministro de agua hacia la ciudad de Ayacucho y 06 tomas en el Canal Chiara Chontaca.</div><div>Logros alcanzados :Construcción de 08 tomas principales en el tramo del Canal Principal Chiara Chontaca y Canal Suministro Agua Ayacucho, las mismas que fueron inauguradas.</div><div>- Construcción 01 Toma y 02 Canales</div><div>Se proyecta la construcción de 01 toma principal y 02 canales laterales en el canal Chiara - Chontaca</div><div>Logros alcanzados: Construcción de 0.392 km de canal cerrado.</div><div>- U.R. N° 01 Chupas Prog. 2+620 al 3+920.17</div><div>Se proyecta la construcción 1.73 km. de canal con tubería PVC y el reservorio N° 02 de geomembrana en dos tramos el lateral principal 1 de la toma 3 y el sub canal principal 1 que nace del lateral 1.</div><div>Logros alcanzados: En el año 2004 se logró la construcción de 1.73 km de canal cerrado, quedando pendiente la construcción del reservorio N° 02 para 3200 m3 de almacenamiento de agua y la construcción de obras de arte.</div><div>- Construcción U.R. Bellavista Prog 0+22.5 al 2+348</div><div>Se proyecta la construcción de 2.35 km. de canal lateral trapezoidal y diversas obras de arte.</div><div>Logros alcanzados: Construcción de 2.35 km. de canal sin la inclusión de las obras de arte.</div><div>- U.R. Marayvilca 01 Toma y 220 ml de canal</div><div>Se proyecta la construcción de 01 toma principal y 220 ml. De canal con tubería de PVC.</div><div>Logros alcanzados: Construcción de 0.22 km. de canal cerrado y una toma principal.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Saldos de obra 2003 U.R. N° 01 Chupas Prog. 2+620 al 3+920.17</div><div>o Problemas presentados : Atrasos en la ejecución de las obras debido a la atención inoportuna de materiales y a las fallas continuas de maquinarias del PERC que motivo retrasos en los trabajos.</div><div>- Saldos de obra 2003 Construcción de tomas principales</div><div>o Problemas presentados : Atrasos en la ejecución de las obras debido a la atención inoportuna de materiales y a las fallas continuas de maquinarias del PERC que motivó retrasos en algunos trabajos especialmente de movimientos de tierras.</div><div>- Construcción 01 Toma y 02 Canales</div><div>o Problemas presentados : Atrasos en la ejecución de las obras debido a la atención inoportuna de materiales.</div><div>- U.R. N° 01 Chupas Prog. 2+620 al 3+920.17</div><div>o Problemas presentados : Paralización en la ejecución de la obra del 04 de octubre del 2004 al 03 de noviembre del 2004 y nuevamente a partir del 24 de diciembre, debido al retraso en la adquisición de materiales; por lo cual para programar el reinicio de los trabajos en enero del 2005 se solicitó la asignación de fondos por encargo interno.</div></div></div>

<div>PLIEGO01444GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO</div> <div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01227 : CONSTRUCCION DE CANALES LATERALES DEL CANAL PRINCIPAL CHICLLARAZO-CHONTACA</div></div></div>
<div><div><div><div>- Construcción U.R. Bellavista Prog 0+22.5 al 2+348</div><div>o Problemas presentados : Recorte presupuestal al PERC. Inicialmente se proyectó la construcción de 3.2 km de canal lateral incluidas las obras de arte, sin embargo debido al recorte presupuestal al PERC tuvo que reducirse la meta física a ejecutar acorde a la disponibilidad presupuestal.</div></div><div><div>- U.R. Marayvilca 01 Toma y 220 ml de canal</div><div>o Problemas presentados : Atrasos en la ejecución de las obras debido a la atención inoportuna de materiales y a las fallas continuas de maquinarias del PERC.</div></div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div><div><div>- Saldos de obra 2003 U.R. N° 01 Chupas Prog. 2+620 al 3+920.17</div><div>o Medidas correctivas : Solicitud de ampliación de plazos de ejecución y labores de mantenimiento e los equipos.</div></div><div><div>- Saldos de obra 2003 Construcción de tomas principales</div><div>o Medidas correctivas : Solicitud de ampliación de plazos de ejecución y labores de reparación o mantenimiento correctivo de la maquinaria.</div></div><div><div>- Construcción 01 Toma y 02 Canales</div><div>o Medidas correctivas : Solicitud de ampliación de plazos de ejecución y labores de mantenimiento de los equipos.</div></div><div><div>- U.R. N° 01 Chupas Prog. 2+620 al 3+920.17</div><div>o Medidas correctivas : Solicitud de ampliación de plazos de ejecución y solicitud de asignación de fondos por encargo interno.</div><div>o Fondo por encargo interno : S/. 61,596.00 el mismo que fue ejecutado en su totalidad destinándose a la compra de materiales, contratación de servicios y al pago de personal.</div></div><div><div>- Construcción U.R. Bellavista Prog 0+22.5 al 2+348</div><div>o Medidas correctivas : Reducción de la meta física. Se elaboró un nuevo expediente técnico estableciendo como meta la construcción de 2.35 km. de canal lateral sin considerar la construcción de obras de arte como puentes, canoas, alcantarillas, etc. La misma que se concluyó en su totalidad</div></div><div><div>- U.R. Marayvilca 01 Toma y 220 ml de canal</div><div>o Medidas correctivas : Solicitud de ampliación de plazos de ejecución para alcanzar las metas establecidas y ejecución de labores de mantenimiento de la maquinaria.</div></div></div></div></div>

<div>PLIEGO 01444</div> <div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO</div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.02294 : ESTUDIOS DE INFRAESTRUCTURA</div></div>
<div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div> <div><div>1.El año 2004 se lograron completar con la ejecución de 03 estudios de preinversión en su primera formulación, quedando pendiente la absolución de observaciones provenientes del SNIP.</div><div>2.Se ejecutaron 08 Expedientes hasta el 31 de julio del 2004, con lo cual fue liquidado la ejecución de los respectivos expedientes de las metas 00788 Estudios de Pre Inversión y 00720 Elaboración de Expedientes Técnicos.</div><div>3.Se ejecutaron también, a partir de agosto, 13 Expedientes programados por ejecución directa, 03 estudios programados por ejecución indirecta y 02 expedientes adicionales como mayor meta sin presupuesto asignado. Además con la ampliación presupuestal se programaron 05 Expedientes Técnicos adicionales de los cuales 01 fue ejecutado por administración directa y 04 quedaron para ejecución por encargo interno debido a la no ejecución de los convenios interinstitucionales previstos.</div><div>4.Los 08 estudios ejecutados en el primer semestre mas los 21 estudios programados del segundo semestre hacen una meta total anual de 29 expedientes para el año 2004, de este total se completó la ejecución de 27 Expedientes incluido 02 expedientes adicionales y se dejaron por encargo interno 04 Estudios. Además de los estudios mencionados se ejecutó el levantamiento de la infraestructura construida del PERC en una longitud de 40Km, se comenzó con la realización de implementación del servicio de soporte SIG, la base de datos obtenida de estas dos actividades se remitió a la Subgerencia de Infraestructura, También se dejó en encargo interno la elaboración de 01 software para la consulta básica temática georeferenciada en el ámbito del PERC.</div><div>5.La Ejecución Financiera total anual asciende a S/. 596,874.03 que incluye el encargo interno por S/. 200,063.64, según el detalle que se anexa en el cuadro RFIN 01</div></div>
<div>b). Identificación de problemas presentados</div> <div><div>Al primer semestre las actividades en esta actividad se encontraban retrasadas, Luego de adecuar el saldo presupuestal y en razón a las nuevas metas planteadas por compromisos y convenios realizados por el PERC se elaboraron dos Expedientes Técnicos con metas a Ejecutarse desde el 01 de Agosto del año 2004 tal y como se detalla:</div><div><div>Componente : 1-02732 Estudios y Expedientes Técnicos</div><div>Meta : 00720 Elaboración de Expedientes Técnicos</div><div>Presupuesto : S/. 145, 567.96</div><div>Plazo de Ejec. : 150 Días</div><div>Resol. de aprob. : Resolución Gerencial Nº 146-2004-GRA-PERC (04.11.2004).</div></div><div><div>Componente : 1-02732 Estudios y Expedientes Técnicos</div><div>Meta : 00788 Estudios de Preinversión.</div><div>Presupuesto : S/. 21,800.00</div><div>Plazo de Ejec. : 150 Días</div><div>Resol. de aprob. : Resolución Gerencial Nº 146-2004-GRA-PERC (04.11.2004).</div></div><div><div>Luego, como consecuencia de la transferencia presupuestal comunicada al Departamento de Estudios el 29.10.2004, se elabora el Expediente Técnico para la ejecución de estudios previstas inicialmente ser realizadas por la modalidad de convenio interinstitucional, la cual fue aprobada de acuerdo al siguiente detalle:</div><div><div>Componente : 1-02732 Estudios y Expedientes Técnicos</div><div>Meta : 00720 Elaboración de Expedientes Técnicos</div><div>Presupuesto : S/. 200,000.00</div><div>Plazo de Ejec. : 55 Días</div><div>Resol. de aprob. : Resolución Gerencial Nº 148-2004-GRA-PERC (08.11.2004).</div></div></div></div>

<div>PLIEGO01444GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO</div> <div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.02294 : ESTUDIOS DE INFRAESTRUCTURA</div></div><div><p>Este Expediente fue cumplido parcialmente por la falta de ejecución de los convenios requeridos, los cuales fueron requeridos reiterativamente. Así, se tienen los resultados alcanzados para estos expedientes al 31.12.2004, el desagregado se encuentra en el cuadro 05 de Evaluación de los expedientes aprobados por la Resolución Gerencial N° 148-2004-GRA-PERC (08.11.2004) para la meta 00720 Elaboración de Expedientes Técnicos, y su resumen es el siguiente: En general los estudios que presentan un avance físico mayor o igual a 95.0% están concluidos y presentados a la Subgerencia de Infraestructura quedando pendiente la absolución de observaciones que pudiesen existir, aquellos que presentan un avance del 100% ha sido aprobados</p><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>1.Reprogramación de actividades así como la solicitud de ejecución de fondos por encargo interno además de la solicitud de agilización de procesos administrativos para la concreción de todas las metas propuestas.</div></div></div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.14490 : IRRIGACION ANGASCOCHA - CHUMPI</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>1.Se obtenido un avance de 2.10 Km. Con el presupuesto asignado durante el año fiscal 2004.</div></div></div><div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>1.Durante la ejecución de la obra se presentaron problemas administrativos que es la demoras en la aprobación del expediente técnico, la mala calendarización por parte de la DNPP, el hecho de dividir el presupuesto entre doce meses, el cual no guarda relación con el cronograma de ejecución según expediente técnico, en cuanto a la ejecución de obra, se presento el problemas debido a la tardía dotación de materiales en obra, es preciso mencionar que los fenómenos naturales, son factores que no permiten el adecuado avance del proyecto.. 2.La falta de identificación de las comunidades involucradas en la ejecución de la obra, lo que permite crear malestar en el personal para el desarrollo de la obra.</div></div></div><div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>1.Que las Directivas que propone la DNPP, guarde relación con el desarrollo real de las Obras de Inversión Publica, para con ello permitir un adecuado desarrollo del proyecto. Gasto se de acorde a lo programado en el Expediente Técnico, para no incurrir en desfases cuando se da inicio de obra.</div></div></div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA</div><div>PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>CUENCA ALTA</div></div></div></div></div></div></div></div></div>
--

PLIEGO	01444	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO
FUNCION : 04 .AGRARIA		
PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA		
SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA		
PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL		

- 1.En el mantenimiento de campamento, No se tiene ningún compromiso pendiente de pago.
- 2.En la producción agropecuaria, Se tubo un rendimiento promedio de 8 TN / ha.
- 3.En el fondo rotatorio de semillas de pastos asociados, Se logró instalar 109 Ha. De pasto asociado en la cuenca alta. Distribuido en 10 comunidades, habiéndose beneficiado 110 ganaderos.
- 4.En la asistencia con maquinaria agrícola, se logró alquilar solo 10 HM. Con el cual se preparó 4.0 has. de terreno.
- 5.En el manejo ganadero, se logro una producción promedio de 23.48 litros de leche por día y 3.91 litros/Vaca/día, (06 vacas en producción).
- 6.En la asistencia técnica pecuaria, 08 comunidades beneficiadas de la cuenca alta del PERC.
- 7.En la capacitación agropecuaria: 07 comunidades beneficiadas de la cuenca alta del PERC. Con un total de 213 participantes.
- 8.En la constitución de organizaciones de regantes: constitución de 02 comisiones de regantes Putacca y Allpachaca los cuales cuentan con 08 comités cada uno, ambas comisiones cuentan con 1154 usuarios empadronados y un área agrícola a irrigar de 2,335.50 has.
- 9.En capacitación en uso, manejo y gestión de agua-riego parcelario: Usuarios de agua de 14 comunidades fortalecidos, en temas de Riego parcelario, marco legal del agua e instrumentos de Gestión de agua.
- 10.En el asesoramiento en la constitución de los canales laterales en tierra, Se realizó los canales en tierra en 04 comunidades de Unión Paccha, Munaypata, Satica y Unión Potrero, quienes aportaron MONC de 3600 Jornales
- 11.En el levantamiento catastral y sistematización programación y monitoreo de riego: ninguno logro.
- 12.En la elaboración de diagnostico situacional: ninguno.

CUENCA BAJA

- 1.En la elaboración de expedientes de proyectos productivos, presentación de un perfil titulado Desarrollo de la agroindustria de derivados lácteos en el ámbito de influencia del PERC Cuenca Alta .
- 2.En el análisis del plan estratégico del PERC, Se cuenta con el Plan estratégico 2005 2009 en limpio debidamente anillado en proceso de aprobación resolutive.
- 3.En fortalecimiento de capacidades internas, Se realizó un taller con la participación de 32 trabajadores.
- 4.Sobre la discusión y aprobación de estatuto y reglamento interno, Se llevó a cabo los 15 eventos.
- 5.En la capacitación en riego parcelario, 750 usuarios fortalecidos en sistemas de riego parcelario.
- 6.En la instalación de cultivos alternativos, 60 Has de alfalfa de la variedad Ranger distribuidos en las comisiones de riego de Carmen Alto, Tambillo, Acocro y Chiara.
- 7.En la siembra de avena Quaker, Instalación en el mes de diciembre.
- 8.En la promoción de siembra de trigo durum, Instalación de 10 Has distribuidos en la Comisión de riego de Acocro y Cceccelambbras.
- 9.En la promoción de aromáticos (manzanilla), Compra de la semilla para ser utilizada el próximo año.
- 10.En las acciones de imagen institucional, Emisión radial los días martes y jueves de 5 a 6 a.m. el programa del PERC denominado Achka yaku ..
- 11.En la producción edición de actividades en video, Producción de 04 CDs incidiendo a la construcción de los canales laterales, promoción agropecuaria, capacitación de usuarios, riego parcelario y marco legal del agua.
- 12.Memoria y/o revista del PERC, Difusión de spots en los siguientes medios de comunicación como: Santa Ana Stereo, canal 25, estación Wari, Empresa editora comercio, Atlantis y canal 7.

b). Identificación de problemas presentados

PROBLEMAS PRESENTADOS (CUENCA ALTA)

- En el mantenimiento de campamento se presento demora de pago por el alquiler del campamento de Putacca por falta de la obtención del RUC a nombre de la Comunidad que alquila el inmueble.

<div><div>PLIEGO 01444</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA</div><div>PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL</div></div></div></div>
<div><div><div><div><div><div>- En la producción agropecuaria se presentó condiciones medio ambientales adversas (Heladas) que originaron el bajo rendimiento del cultivo y precios bajos en el mercado local y nacional.</div><div>- En el fondo rotatorio de semillas de pastos asociados se tuvo limitado habilitación presupuesta de la fuente de financiamiento de RDR.</div><div>- En la asistencia con maquinaria agrícola, El tractor agrícola sufrió un desperfecto mecánico en el sistema hidráulico y no pudo ser posible su reparación por falta de presupuesto</div><div>- En el manejo ganadero, no todos los animales son productivas en vista que han cumplido su ciclo, por lo cual se viene solicitando la baja a la comisión.</div><div>- En la asistencia técnica pecuaria se presento limitada provisión de medicamentos veterinarios en el botiquín ganadero de Alpachaca.</div><div>- En la capacitación pecuaria no hubo apoyo logístico, movilidad y materiales.</div><div>- En la constitución de organizaciones de regantes hubo demora en los trámites de reconocimiento de algunos comités por parte del ATDR del Ministerio de Agricultura.</div><div>- En capacitación en uso, manejo y gestión de agua-riego parcelario se presento la Falta de apoyo logístico como Data Chao, Laptop y Filmadora.</div></div></div><div><div>- En el asesoramiento en la constitución de los canales laterales en tierra, falta de presupuesto para el pago de los tipógrafos.</div></div><div><div><div>- En el levantamiento catastral y sistematización programación y monitoreo de riego Limitado presupuesto, falta de adquisición de los equipos GPS y convenio de cooperación PERC PETT</div><div>- En la elaboración de diagnostico situacional, cambio de los Gerentes Generales del PERC quienes tuvieron diferentes enfoques de desarrollo; y falta de presupuesto en la fuente de financiamiento RDR.</div></div></div><div><div>PROBLEMAS PRESENTADOS (CUENCA BAJA)</div><div><div>1.En la elaboración de expedientes de proyectos productivos, no fue comprometido el pago por el SIAF; sin embargo se firmó el contrato con 05 consultores quienes presentarán el informe el próximo mes.</div><div>2.En el análisis del plan estratégico del PERC, el plan estratégico elaborado el mes de mayo 2004 fue observado por la Gerencia General, por la poca participación de los actores involucrado</div><div>3.En fortalecimiento de capacidades internas, limitado presupuesto que no permitió invitar a ponentes de renombre nacional</div><div>4.Sobre la discusión y aprobación de estatuto y reglamento interno, No se ha definido la tarifa de agua de acuerdo a la normatividad de la Ley de aguas, solo se acordó pagar cuotas por el uso de agua de S/,1.0 a S/.2.0 nuevos soles por Ha/ riego.</div><div>5.En la capacitación en riego parcelario, No se contó con la participación del yakukamayocc del Qosqo a falta de presupuesto.</div><div>6.En la instalación de cultivos alternativos, excesiva demora en la adquisición de la semilla de alfalfa.</div><div>7.En la siembra de avena Quaker, demora en la compra de la semilla</div><div>8.En la promoción de siembra de trigo durum, demora en la compra de la semilla.</div><div>9.En la promoción de aromáticas (manzanilla), proceso de transición de agricultura convencional a orgánico de 2 a 5 años y certificación de los terrenos y productos costoso (\$1,100); que no fue aceptado por los agricultores.</div><div>10.En la producción edición de actividades en video, escasa provisión de materiales para la producción de videos.</div></div></div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>MEDIDAS CORRECTIVAS (CUENCA ALTA)</div><div><div>1.En el mantenimiento de campamento, Pago a través de un comunero que contaba con RUC. Previa autorización del Presidente de la comunidad.</div><div>2.En la producción agropecuaria, Se realizó la comercialización de la cosecha de la papa peruanita en su totalidad. Se tomo la decisión de no continuar con ninguna producción por administración directa.</div></div></div></div></div>

PLIEGO 01444 GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO		
FUNCION : 04 .AGRARIA PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL		
<div>3.En el fondo rotatorio de semillas de pastos asociados, se realizó la reducción de meta programada de acuerdo a la disponibilidad de recurso.</div> <div>4.En la asistencia con maquinaria agrícola, Se realizó la reducción de meta programada por falta de disponibilidad presupuestal .</div> <div>5.En el manejo ganadero, se remitió la relación de los animales improductivas para su baja en cual se encuentra en la comisión de altas y bajas.</div> <div>6.En la asistencia técnica pecuaria, Fondo rotatorio con medicamentos del PERC.</div> <div>7.En la capacitación pecuaria, se realizó las capacitaciones con el material que se contaba.</div> <div>8.En la constitución de organizaciones de regantes, se realizó las coordinaciones con el ATDR.</div> <div>9.En capacitación en uso, manejo y gestión de agua-riego parcelario Se solicitó la compra de los equipos mencionados.</div> <div>10.En el asesoramiento en la constitución de los canales laterales en tierra, Se solicitó a OPEMAN el pago de los topógrafos.</div> <div>11.En el levantamiento catastral y sistematización programación y monitoreo de riego se las actividades se reprogramaron para el ejercicio presupuestal 2005.</div> <div>12.En la elaboración de diagnostico situacional, debe considerarse esta actividad en años sucesivos.</div> <div>MEDIDAS CORRECTIVAS (CUENCA BAJA)</div> <div>1.En la elaboración de expedientes de proyectos productivos, Programar el pago con presupuesto de devengados.</div> <div>2.En el análisis del plan estratégico del PERC, se realizó la validación del Plan estratégico el mes de octubre 2004; con la participación activa de los actores involucrados</div> <div>3.En fortalecimiento de capacidades internas, se procedió a invitar a ponentes de la localidad de Ayacucho.</div> <div>4.Sobre la discusión y aprobación de estatuto y reglamento interno, se ha impartido en las capacitaciones el marco legal del agua a cargo del personal técnico del ATD.</div> <div>5.En la capacitación en riego parcelario, La capacitación se realizó a cargo del personal técnico de la SGDR.</div> <div>6.En la instalación de cultivos alternativos, Se procedió a la instalación del cultivo a fines del mes de diciembre.</div> <div>7.En la siembra de avena Quaker, se quedo en instalar en el mes de diciembre.</div> <div>8.En la promoción de siembra de trigo durum, Instalación en el mes de diciembre.</div> <div>9.En la promoción de aromáticas (manzanilla), Cambio de actividad consistente en la compra de semilla de pasto asociado perenne para la cuenca alta.</div> <div>10.En las acciones de imagen institucional, Reprogramación de la actividad para el próximo ejercicio.</div> <div>11.En la producción edición de actividades en video, toma de servicios de terceros.</div> <div>12.Memoria y/o revista del PERC, Cambio de actividad a campaña publicitaria (Spot audiovisual).</div>		
FUNCION : 04 .AGRARIA PROGRAMA : 024 .DEFENSA CONTRA SINIESTROS SUBPROGRAMA : 0066 .DEFENSA CIVIL PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES		
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)		
Se ha obtenido un avance financiero del 100%, con la Transferencia Financiera de INDECI al Gobierno Regional Ayacucho.		
b). Identificación de problemas presentados		
1.Durante la ejecución de este Proyecto se presentaron problemas, en cuanto al traslado de los Alimentos Balanceados hacia los distritos de las capitales de provincia, esto debido a que el contrato indicaba que solo los alimentos son puestos en las capitales de provincia. Por otro lado cabe mencionar que el proveedor en la primera etapa.		
2.El descontento de los beneficiados con la dotaciones de alimentos balanceados, debido a la mala calidad, falta de peso y contenido organico en niveles por debajo de lo requerido		

<div><div>PLIEGO 01444</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 024 .DEFENSA CONTRA SINIESTROS</div><div>SUBPROGRAMA : 0066 .DEFENSA CIVIL</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>1.En cuanto al traslado de los Alimentos Balanceados a los distritos en cada provincia, fue asumido por los Alcaldes Distritales y las Oficinas Sub Regionales.</div><div>2.Con respecto a la calidad de Alimentos Balanceados la empresa ha cambiado la dotación de alimentos en malas condiciones, con dotaciones de alimentos balanceados que cumplen las especificaciones técnicas. Logrando con ello la aceptación de la población beneficiada.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.00125 : CONSTRUCCION Y AMPLIACION DE UNIDADES DE ENSEÑANZA, INVESTIGACION Y APOYO</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>1. Se ha obtenido un avance de 96%, con el presupuesto asignado durante el año fiscal 2004.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>1.Durante la ejecución de la obra se presentaron problemas administrativos en lo concerniente a la Adquisición y entrega de Materiales, ocasionando desfases técnicos, en la ejecución de obra.</div><div>La falta de identificación por parte de las autoridades en los diferentes Centros Educativos que no permitieron un adecuado desarrollo en el avance de obra, con respecto al expediente técnico.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>1.Que la programación Gasto se de acorde a lo programado en el Expediente Técnico, para no incurrir en desfases cuando se da inicio de obra.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>1. Se obtenido un avance de 2.5Km. Con el presupuesto asignado durante el año fiscal 2004 y los desembolsos por parte de Unión Europea y PASA-UE.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>1. Durante la ejecución de la obra se presentaron problemas financieros, en cuanto a los desembolsos de las contrapartidas de la Unión Europea , lo que ocasionaron demoras para el inicio de obra, cabe mencionar que en la ejecución de obras administrativos, en cuanto a la ejecución del gasto, también a la tardía dotación de materiales en obra, es preciso mencionar que los fenómenos naturales, son factores que no permiten el avance de obra de acuerdo a lo programado según expediente.</div><div>2. La falta de identificación de las comunidades involucradas en la ejecución de la obra, lo que permite crear malestar en el personal para el desarrollo de la obra.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>1.Que la programación Gasto se de acorde a lo programado en el Expediente Técnico, para no incurrir en desfases cuando se da inicio de obra.</div></div></div>

PLIEGO	01444	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE AYACUCHO
FUNCION : 16 .TRANSPORTE PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PROYECTO: 2.14494 : CONSTRUCCION CARRETERA SAN JOSE - CHAIMACOTA		
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)		
1.Se ha obtenido un avance de 1.60 Km. Con el presupuesto asignado durante el año fiscal 2004.1.		
b). Identificación de problemas presentados		
1.Durante la ejecución de la obra se presentaron problemas administrativos, en cuanto a la ejecución del gasto, también a la tardía dotación de materiales en obra, es preciso mencionar que los fenómenos naturales, son factores que no permiten el avance de obra de acuerdo a lo programado según expediente. 2.La falta de identificación de las comunidades involucradas en la ejecución de la obra, lo que permite crear malestar en el personal para el desarrollo de la obra.		
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo		
1.Que la programación Gasto se de acorde a lo programado en el Expediente Técnico, para no incurrir en desfases cuando se da inicio de obra.		

<div><div>PLIEGO 01445</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA</div></div>
<div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00216 : DESARROLLO PRODUCTIVO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Apoyo a productores agropecuarios</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>ninguno</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ninguno</div></div>
<div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Elaboración de Estudios de Pre Inversión</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>ninguno</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ninguno</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00032 : APOYO A LA PRODUCCION AGROPECUARIA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejorar la calidad de vida del poblador rural</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Demora en la entrega de tuvos PVC por la entidad ganadora del concurso</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Elaboración de expedientes técnicos con mas presición</div></div>

<div><div>PLIEGO 01445</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00293 : INFRAESTRUCTURA Y APROVECHAMIENTO HIDROAGRICOLA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejorar la calidad de vida del poblador rural</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Demora en elaboración de Expediente Técnico</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilización de elaboración de Expediente.</div></div>
<div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.00051 : APOYO SOCIAL Y OBRAS DE EMERGENCIA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se hizo defensas ribereñas y construcción de muro y revestimiento canal, para evitar desastres natruales, inundaciones y desbordes de quebradas.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Realizar las gestiones con mas brevedad</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Contar con mas presupuesto.</div></div>
<div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0080 .INFRAESTRUCTURA UNIVERSITARIA</div><div>PROYECTO: 2.00125 : CONSTRUCCION Y AMPLIACION DE UNIDADES DE ENSEÑANZA, INVESTIGACION Y APOYO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejorar la calidad educativa</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Demora en elaboración expediente técnico</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Elabiración de expediente técnico por personal de planta.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01445</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA</div></div>
<div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.00125 : CONSTRUCCION Y AMPLIACION DE UNIDADES DE ENSEÑANZA, INVESTIGACION Y APOYO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejorar la calidad educativa</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>ninguno.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ninguno</div></div>
<div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.00447 : REHABILITACION DE UNIDADES DE ENSEÑANZA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejorar la calidad educativa</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>ninguno</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ninguno</div></div>
<div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.00660 : INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejorar la calidad educativa</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Demora en Elaboración de Expediente Técnico.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Ver forma de agilizar elaboración Expediente Técnico.</div></div>

<div><div>PLIEGO</div><div>01445</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.00229 : ELECTRIFICACION RURAL</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Electrificación a pobladores del campo</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Retrazo en la elaboración de Expediente Técnico</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilizar expediente técnico, con profesionales expertos en la materia.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00711 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE PLANTAS DE TRATAMIENTO DE AGUAS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Prevenir contra enfermedades a la población</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>ninguno</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ninguno</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.00026 : AMPLIACIONES DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejorar la calidad del servicio de salud.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Demora en la elaboración de expediente técnico</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Elaboración de expediente técnico con mas prontitud.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01445</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.00115 : CONSTRUCCION DE ESTABLECIMIENTOS DE SALUD</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejorar la calidad del servicio de salud</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Demora en la elaboración del expediente técnico</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Elaboración de Éxpediente Técnico con personal del Gobierno Regional</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejoramiento de la infraestructura vial</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Demora en Elaboración de Expediente Técnico</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilizar elaboración expediente tecnico.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01399 : CONSTRUCCION DE VIAS DE ACCESO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejoramiento infraestructura vial</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NO se han presentado problemas en la construcción de la obra</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ninguna.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01445</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejoramiento de infraestructura vial</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Demora en elaboración expediente técnico</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Elaboración de expediente técnico con personal de planta.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.00449 : REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Mejoramiento de la Infraestructura vial</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Demora en Elaboración de Expediente Técnico</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilizar elaboración Expediente Técnico.</div></div>

<div><div>PLIEGO01446</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 006 .PLANEAMIENTO GUBERNAMENTAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0005 .SUPERVISION Y COORDINACION SUPERIOR</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div>Se elaboro Proyectos de Inversión a nivel de perfil, prefactibilidad y Factibilidad en el ámbito de la Región Cusco en el Marco del Sistema Nacional de Inversión Pública, lográndose contar con un Banco de Proyectos enmarcados en los objetivos regionales del Plan Estratégico para gestionar financiamiento como son los estudios:</div><div>&#61656; Estudios Fortalecimiento de Capacidades Institucionales.</div><div>&#61656; Elaboración de estudios para la carretera Interoceánica.</div><div>&#61656; Asfaltado de la Carretera Huambutio Paucartambo</div><div>&#61656; Construcción del Aeropuerto Chincheros.</div><div>&#61656; Construcción de la Carretera de Penetración Kepashiato Kimbiri.</div><div>&#61656; Asfaltado de la Carretera Calca Yanatile.</div><div>&#61656; Estudios de Mercado para identificar la demanda potencial de Consumidores de Gas.</div><div>&#61656; Estudio de Pre Inversión par la Construcción de un Hospital en Sicuani.</div><div>&#61656; Construcción de la Carretera Lacco Yavero.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div>-Se logro ejecutar un total de 16,52 estudios, dentro de los cuales se ha logrado viabilizar a través de los organismos Rectores (OPI-MINAG, OPI-REGION) los Proyectos: Provincia Paruro: Sahuia Sahuia, Llaspay; Provincia de Acomayo: Manzanarez Pomacanchi; Provincia de la Convención: Rosalina Quellomayo, San Miguel, Siete Tinajas, Diversificación de Cultivos Zona Realera Inkataambo, Pistipata y Huamanmarca</div><div>-En Quillabamba: se optimizaron los recursos otorgados para actividades de capacitación y acompañamiento a usuarios: el proyecto de Macamango; en Chumbivilcas Espinar: se intervino en los proyectos de Sutunta, Uchucacco, Añahuichi y Cullahuata; en Anta: se desarrollaron actividades de capacitación a usuarios en Proyectos de Mollepata y Limatambo; y por Convenio DED se efectuaron acciones de consolidación en capacitación y organización en los proyectos de Arin Huaraz y Huayoccachi, Yanahuara y Cachiccata.</div><div>-Se realizo acciones de Supervisión externa para el Programa de Riego Zona Andina Sur III.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01446</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00924 : IRRIGACION LIMATAMBO</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LOGROS: Se logro la conclusión de obra, el mismo que proporciona riego permanente a 600 hectáreas y beneficia a 599 familias, Se ha fortalecido las organizaciones encargadas de la gestión de los sistemas de riego, se ha ajustado los planes de distribución de agua y mantenimiento de las obras, aportes para el mantenimiento y se ha elaborado un diagnostico de la comercialización par afines de discutir propuestas de producción agropecuaria bajo riego con los productores.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto.</div></div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00925 : IRRIGACION MOLLEPATA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LOGROS: Se ha fortalecido las organizaciones encargadas de la gestión de los sistemas de riego, se ha ajustado los planes de distribución de agua y mantenimiento de las obras, aportes para el mantenimiento y se ha elaborado un diagnostico de la comercialización par afines de discutir propuestas de producción agropecuaria bajo riego con los productores.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto. Además se presentaron mayores demandas de obras adicionales especialmente en los tramos cuya geotecnia es de riesgo, motivo por el cual no se pudo concluir la obra.</div></div></div>

<div>PLIEGO 01446</div> <div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO</div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00925 : IRRIGACION MOLLEPATA</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Para lograr la conclusión del Proyecto se viene gestionando ante la Financiera KFW, la utilización de los saldos del préstamo de la Fase III, para lo cual se requiere ser aprobado el Crédito Suplementario 2005 que autorice el Presupuesto por la Fuente Financiamiento Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito Externo.</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00926 : IRRIGACION UCHUCARCCO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div>Se formalizó y fortaleció las organizaciones de riego con fines de gestión de los sistemas de riego, se preparo e instalo 50 Has de pastos mejorados bajo riego con fines de mejoramiento de cantidad y calidad de alimentos para ganado vacunos, los usuarios vienen experimentando cambios rápidos en las producción de leche, logrando incrementar su producción de 1.5 litros/vaca/día a de 4 litros/vaca/día.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto. La obra intensifico trabajos a partir del segundo semestre y tratándose de ejecutar la presa de concreto de K esoqocha la temporada de lluvias impidió se desarrollen los trabajos con normalidad y también los costos de materiales se elevaron, motivo por el cual no se pudo concluir la obra.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se viene gestionando ante el pliego el otorgamiento de Recursos del Canon y Sobrecanon 2005.</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00927 : IRRIGACION MARAS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div>Se logro un avance físico del 95% en el Sifón Pomatales, que permite trasvasar las aguas de la quebrada Chillipahua derivándolas hacia la Zona de Maras.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01446</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00927 : IRRIGACION MARAS</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto. La obra intensifico trabajos a partir del segundo semestre y tratándose de ejecutar la presa de concreto de K esoqocha la temporada de lluviosa impidió se desarrollen los trabajos con normalidad y también los costos de materiales se elevaron, motivo por el cual no se pudo concluir la obra.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se viene gestionando ante el pliego el otorgamiento de Recursos del Canon y Sobre canon 2005.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00928 : IRRIGACION SUTUNTA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div>Se logro la mayor ejecución en la meta programada. Se formalizó y fortaleció las organizaciones de riego con fines de gestión de los sistemas de riego, se preparo e instalo 50 Has de pastos mejorados bajo riego con fines de mejoramiento de cantidad y calidad de alimentos para ganado vacunos, los usuarios vienen experimentando cambios rápidos en las producción de leche, logrando incrementar su producción de 1.5 litros/vaca/día a de 4 litros/vaca/día.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto. Por falta de mayores recursos no se pudo concluir con las obras.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se viene gestionando ante el pliego el otorgamiento de Recursos del Canon y Sobre canon 2005.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00929 : IRRIGACION MACAMANGO</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div></div></div></div>

<div>PLIEGO 01446GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO</div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00929 : IRRIGACION MACAMANGO</div></div></div></div>
<div>Se supero ligeramente la meta prevista.</div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El proyecto fue paralizado por falta de recursos.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se viene gestionando ante el pliego el otorgamiento de Recursos del Canon y Sobrecanon, para su reinicio y conclusión en el año 2005.</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.17748 : PROYECTO IRRIGACION TINTAY</div></div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div>Se logro ejecutar el sistema de riego Chacña Tintay, con parte de saldos del préstamo KFW y contrapartida Nacional otorgada por el Gobierno Regional Apurimac.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto y a falta de mayores recursos no se pudo concluir con las obras.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA</div><div>PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL</div></div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div><div>-Se instalo 173.66 módulos de huertos frutícolas, comprendiendo la plantación de plantones de calidad, injertación, control fitosanitario, podas, fertilización, inspección, evaluación y trazado realizadas en las provincias Urubamba: Urubamba y Ollantaytambo, Provincia de Calca y Paruro.</div><div>-Se realizó la estratatificación de semillas, injertación, repique, riego de huertos, control fitosanitario y demás acciones pertinentes a la producción de plantones para la producción de duraznos, peros, manzanos, ciroleros, capuli, saúco, frambuesa, chirimoya, mandarina, lucimos, etc.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01446</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA</div><div>PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL</div></div><div><div>-Se realizó 73 eventos orientado a productores frutícolas, comité de productores frutícolas y otras actividades orientadas al manejo de huertos frutales, control fitosanitario e instalación de viveros volantes.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>IDENTIFICACION DE PROBLEMAS PRESENTADOS</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 011 .PRESERVACION DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div><div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LOGROS:</div><div>Se realizó acciones de administración gestión, planificación, seguimiento, evaluación, educación ambiental y dirección técnica de proyectos.</div></div><div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>IDENTIFICACION DE PROBLEMAS PRESENTADOS</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto.</div></div></div><div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 011 .PRESERVACION DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES</div><div>SUBPROGRAMA : 0039 .PROTECCION DE LA FLORA Y FAUNA</div><div>PROYECTO: 2.00289 : INFRAESTRUCTURA PARA EL MANEJO DE CAMELIDOS, PRODUCCION Y COMERCIALIZACION</div></div><div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LOGROS:</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01446</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 011 .PRESERVACION DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES</div><div>SUBPROGRAMA : 0039 .PROTECCION DE LA FLORA Y FAUNA</div><div>PROYECTO: 2.00289 : INFRAESTRUCTURA PARA EL MANEJO DE CAMELIDOS, PRODUCCION Y COMERCIALIZACION</div></div></div>
<div><div><div>- 191.65 has de conservación, recuperación e instalación de pastos naturales y cultivados.</div><div>-873 productores capacitados, con la ejecución de 49.20 acciones, talleres de capacitación en manejo y crianza, transformación de fibra y carne, apoyo a ferias comunales, regionales e instalación de 06 módulos de transformación.</div><div>- implementación del Banco de Germo Plasma, con caseta de vigilancia, cobertizo, cachas de empadre y 2002 muestras de fibras analizadas por finura</div><div>-Acciones de captura, esquila y sanidad de 1109 vicuñas de 21 comités comunales de vicuña y 1435 comuneros capacitados.</div><div>-Instalación de 39 nuevos núcleos de mejoramiento genético, manejo y seguimiento y consolidación de 65 núcleos con la atención de 12701 animales de acuerdo al calendario de manejo ganadero, instalación 40 cobertizos.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 011 .PRESERVACION DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES</div><div>SUBPROGRAMA : 0041 .CONSERVACION DE SUELOS</div><div>PROYECTO: 2.00140 : CONTROL DE DESBORDES Y RECUPERACION DE VALLES</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div><div>- Se ejecuto 1.27 Km. de construcción de muros flexibles, con la participación vía convenio de la Municipalidad Distrital de Santiagos y los Asentamientos Humanos beneficiarios.</div><div>-Se foresto y reforesto 80 has de los cuales 4.84 has en el área urbana y 75.16 en 8 comunidades campesinas de la Micro Cuenca de Huancaro.</div></div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>IDENTIFICACION DE PROBLEMAS PRESENTADOS</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto, falta de articulación del Sistema Nacional de Presupuesto y Sistema Nacional de Inversión Publica.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO01446GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO</div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 011 .PRESERVACION DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES</div><div>SUBPROGRAMA : 0041 .CONSERVACION DE SUELOS</div><div>PROYECTO: 2.00140 : CONTROL DE DESBORDES Y RECUPERACION DE VALLES</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.00524 : INVERSION FOCALIZADA PARA LA REDUCCION DE LA POBREZA EXTREMA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div><div>- Se ha logrado la ejecución de 105 obras en las 13 provincias del cusco concernientes en obras de infraestructura social, económica, Infraestructura productiva y sistemas de saneamiento básico rural, construcción y rehabilitación de infraestructura de transporte y acciones de apoyo en el ámbito regional.</div><div>- Se logro realizar 5 estudios, que comprende el Plan de Emergencia Infantil, Estudio Corredor Económico Provincias Altas, Estudio de Inversión Regional, Estudio de Pobreza Regional, Estudio "Corredor Turístico Colca Cañón del Suykutambo - Cusco" y Plan de Emergencia Infantil.</div></div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>IDENTIFICACION DE PROBLEMAS PRESENTADOS</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto, falta de articulación del Sistema Nacional de Presupuesto y Sistema Nacional de Inversión Publica.</div></div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 033 .EDUCACION FISICA Y DEPORTES</div><div>SUBPROGRAMA : 0092 .CENTROS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS</div><div>PROYECTO: 2.00285 : INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div><div>- Se ha logrado la construcción de la zona VIP, palcos, cabinas de transmisión así como el tratamiento exterior en concreto armado y acabados del estadio.</div></div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01446</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 033 .EDUCACION FISICA Y DEPORTES</div><div>SUBPROGRAMA : 0092 .CENTROS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS</div><div>PROYECTO: 2.00285 : INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>IDENTIFICACION DE PROBLEMAS PRESENTADOS</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00283 : INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO BASICO</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LOGROS:</div><div><div>- Ejecución de intervención integral de saneamiento básico ambiental rural, dicha ejecución se realizó en Convenio con SAMBASUR ,con la Fuente del COSUDE.</div><div>- Ejecución de intervenciones integrales de saneamiento básico ambiental rural en el ámbito Regional, de los cuales se ha logrado ejecutar 10 Sistemas de Saneamiento Básico ubicados en zonas priorizadas de extrema pobreza . del ámbito regional, ubicados en las Provincias de Acomayo, Anta, Canas, La Convención, Paruro, Paucartambo y Quispicanchi, dicha ejecución se realizó en Convenio con SAMBASUR, con la Fuente del COSUDE.</div></div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>- Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto, falta de articulación del Sistema Nacional de Presupuesto y Sistema Nacional de Inversión Publica.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LOGROS:</div><div><div>- Se ha logrado la construcción de 2.26 Km. de carretera, consistente en explanaciones, construcción de alcantarillas, cunetas y muros de sostenimiento, voladura de rocas en taludes rocosos. Se tuvo un avance físico acumulado de 2.16 Km. que representa el 100 % respecto a la meta programada.</div><div>- Se tuvo un avance físico acumulado de 2.06 Km. que representa el 109 % respecto a la meta programada habiéndose logrado un avance óptimo, el mismo que permitió realizar el asfaltado de plataforma de carretera en un ancho de 9.00 m. Espesor de carpeta asfáltica e=2.</div></div></div></div>

<div>PLIEGO 01446GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO</div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>-Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00935 : ASFALTADO CARRETERA CEBADAPATA - SANGARARA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div>Se logró un asfaltado de los Centros poblados en 1.07 Km. que representa el 97.31% respecto a la meta programada, el mismo que permitió realizar acciones como asfaltado de plataforma de carretera en un ancho de 9.00 mts. con e=2 de espesos de carpeta asfáltica, conformación de, sub base y base, emprimado, construcción de obras de arte y otras. El indicador de eficacia alcanza 1.19 respecto a la meta presupuestaria modificada, indicador que muestra una ejecución óptima de metas. Debido al apoyo de la Población Beneficiaria.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00936 : CONSTRUCCION DE CARRETERA OLLANTAYTAMBO - OCCOBAMBA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>LOGROS:</div><div>Se tuvo un avance físico acumulado de 0.77 Km. que representa el 51.33% respecto a la meta programada, el mismo que logró realizar acciones como construcción de carretera explanaciones, construcción de alcantarillas, cunetas, muros de sostenimiento y voladura de taludes, el Proyecto fue ejecutado por Encargo a la Dirección Regional de Transportes.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01446</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00936 : CONSTRUCCION DE CARRETERA OLLANTAYTAMBO - OCCOBAMBA</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>IDENTIFICACION DE PROBLEMAS PRESENTADOS</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto e incidencia de factores climatológicos.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01394 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERA CUSCO-PACCARECTAMBO-SANTO TOMAS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LOGROS:</div><div>Se tuvo un avance físico acumulado de 3.27 Km. que representa el 100 % respecto a la meta programada, se logró el mejoramiento integral de carretera, ampliación de plataforma y taludes, construcción de alcantarillas, de muros de contención y ampliación del ancho de plataforma a 7.20 mts.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>IDENTIFICACION DE PROBLEMAS PRESENTADOS</div><div>Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto e incidencia de factores climatológicos.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0143 .CONSERVACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15685 : MANTENIMIENTO DE CAMINOS DEPARTAMENTALES</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LOGROS:</div><div>Se cumplió con el mantenimiento de 903.70 Km de vías, proyecto que fue transferido por el Gobierno Regional Cusco en el segundo trimestre a la U.E. Dirección Regional de Transportes.</div></div>

PLIEGO 01446	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE CUSCO
FUNCION : 16 .TRANSPORTE PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE SUBPROGRAMA : 0143 .CONSERVACION DE CARRETERAS PROYECTO: 2.15685 : MANTENIMIENTO DE CAMINOS DEPARTAMENTALES	
b). Identificación de problemas presentados	
IDENTIFICACION DE PROBLEMAS PRESENTADOS Distribución lineal de los fondos de compensación Regional, otorgados mensualmente a razón de un doceavo del presupuesto.	
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo	

<div><div>PLIEGO 01447</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA</div></div>
<div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Ninguno</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Ninguno</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Ninguno.</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01402 : CONSTRUCCION CANAL DE IRRIGACION ACOBAMBA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Construcción de tunel 4 en 1.5 km.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>La empresa ganadora de la Licitación renunció actualmente se encuentra en CONSUCODE</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se viene ejecutando por administración directa.</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.14812 : CONSTRUCCION IRRIGACION VIÑAS - PALLAPAMPA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>100% de la meta programada.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>En la parte constructiva por la topografía del terreno.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Seguir financiando en el siguiente período para poder concluir.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01447</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.15588 : FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES DE GESTION PEQUEÑOS SISTEMAS DE RIEGO EN ANGARAES SUR</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Ninguno</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de elaboración y aprobación de los expedientes técnicos.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Elaborar los expedientes técnicos para su ejecución.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.15610 : GESTION CONCERTADA DEL AGUA EN CUATRO DISTRITOS DE ANGARAES SUR</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Ninguno</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de elaboración y aprobación de los expedientes técnicos.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Elaborar los expedientes técnicos para su ejecución.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.17077 : MEJORAMIENTO CANAL DE IRRIGACION PICHOS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>100% ejecutado de la meta programada.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de presupuesto para concluir con la meta total.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Buscar financiamiento para su conclusión.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01447</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.17736 : MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION CANAL DE IRRIGACION COCAS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Un avance de 18% de la meta programada.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Suspendido por problemas climatológicas.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Reiniciar el trabajo para su culminación.</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 010 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PECUARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0038 .DESARROLLO ANIMAL</div><div>PROYECTO: 2.16581 : APOYO CAMPESINOS PASTORES DE ALTURA EN LOS DEPARTAMENTOS DE AYACUCHO, APURIMAC Y</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Ninguno</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Pendiente de aprobación de estudio de preinversión (estudio de factibilidad), agricultura viene levantando las observaciones.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Declara la viabilidad de prefactibilidad.</div></div>
<div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.16421 : SUSTITUCION DE AULAS E.E. 30954 SANTIAGO DE PICHUS HUARIBAMBA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>100% de la meta se cumplio.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Ninguno.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Ninguno.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01447</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.17310 : SUSTITUCION DE 12 AULAS, SERVICIOS ADMINISTRATIVOS Y COMPLEMENTARIOS DEL C.E. INTEGRADO TECNICO INDUSTRIAL MICAELA BASTIDAS PUYUCAHUA - QUICHUAS</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se cumplio la meta programada.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El proceso de adquisición de materiales oportunas.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Calendarios oportunos.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.17311 : SUSTITUCION DE AULAS DE LA INSTITUCION EDUCATIVA DANIEL HERNANDEZ DE PAMPAS - TAYACAJA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>70% se ejecuto de la meta programada.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El proceso de adquisición de materiales a destiempo.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Antes de calendarizar deben tener requerimiento de materiales.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>100% ejecutado.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Ninguno</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Ninguno.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01447</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Ninguno</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Ninguno</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Ninguno</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16414 : MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION DE LA CARRETERA VILLENA COSME MANZANAYOCC</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se concluyo la meta programada</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Ninguna</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Ninguna.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16416 : CONSTRUCCION CARRETERA HUAYTACCASA VISCAPALCA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>En ejecución al 80%</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de maquinaria en la zona para alquilar.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se le asigno en el año 2005 para su conclusión de la obra.</div></div>

<div>PLIEGO 01447GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA</div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16418 : MEJORAMIENTO DE CARRETERA CASALLA HUAÑACANCHA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Un avance de 49% de la meta programada.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Cambio de autoridad no permite el avance de la obra.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Retomar con la nueva autoridad la ejecución de la obra.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16426 : REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA IZCUCHACA HUANCAMELICA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Levantando las observaciones del estudio por PRO VIA NACIONAL.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Fue observado el estudio por PRO VIAS NACIONAL.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se debe viabilizar las evaluaciones de los estudios presentados y asi levantar las observaciones si hubiera.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17207 : MEJORAMIENTO CARRETERA ASCENSION - ANCCAPA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se ha ejecutado mas del 100% de la meta programada.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Corregir el expediente técnico mal elaborado.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Buscar financiamiento para su conclusión.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01447</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17308 : MEJORAMIENTO DE CARRETERA LIRCAY CARHUAPATA - LICAPA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se cumplio la meta programada.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Ninguna</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Ninguna.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17309 : CONSTRUCCION CARRETERA SAN JUAN DE VILLA RICA - LLACCE</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se concluyo con la meta propuesta.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Ninguna</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se esta solicitando a la Unión Europea para su culminación.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17731 : CONSTRUCCION DE CARRETERA SAN ANTONIO ANCCAPA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Concluido la meta programada.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Denuncia de la población que no se ejecutada de acuerdo al expediente técnico.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Levantar las denuncias de las autoridades.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01447</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17732 : MEJORAMIENTO DE CARRETERA LARCAY - CHANCHARA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Ejecución del 57% de la meta programada.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No se realiza una liquidación parcial de la obra y falta de expediente técnico para culminar:</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Reiniciar la obra después de la liquidación parcial.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17733 : CONSTRUCCION DE CARRETERA MINA COCHARCAS - INGAHUASI</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se encuentra en ejecución para concluir con la meta programada.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de maquinaria pesada por la zona.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Concluir la meta programada.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17734 : CONSTRUCCION DE CARRETERA SANTA ROSA - VACAHUASI TOTORA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>80% de avance de la meta programada.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Incumplimiento del contratista de la maquinaria y suspendido por factores climáticos.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Reiniciar la obra pasada la temporada de lluvias.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01447</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.18430 : CONSTRUCCION DE CARRETERA SANTIAGO DE CHOCORVOS - LAMBRASCCASA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>50% de avance de la obra.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de presupuesto para su ejecución.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Buscar financiamiento para concluir con la meta.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.18581 : CONSTRUCCION DE CARRETERA COSME - LIRPO</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Concluido la meta programada de acuerdo al convenio.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Ninguno</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Concluir en el presente año la meta de la obra.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.18582 : CONSTRUCCION TROCHA CARROZABLE HUAYTARA - QUITO ARMA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Ninguno</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Desembolso inoportuno de los recursos económicos.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Actualmente se dió inicio a la obra.</div></div>

PLIEGO	01447	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANCAMELICA
FUNCION : 16 .TRANSPORTE PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PROYECTO: 2.18707 : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA HUANCAMELICA - YAULI - CCASAPTA - PAUCARA		
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)		
No se ejecuto		
b). Identificación de problemas presentados		
Incumplimiento del convenio por la municipalidad distrital.		
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo		
Actualmente se viene licitando la obra.		

<div><div>PLIEGO 01448</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- Construcción y rehabilitación de Muro de defensa de canal de riego, rehabilitación de canal de riego, reconstrucción de bocatomas, apertura de vías de scceso, limpieza de cauce río, rehabilitación, puente acueducto, slcsntsrrills, caja de canal de riego y rehabilitación de 1260 Has de papa con fertilizantes.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- La demora en la presentación de informes técnicos de ejecución de obra de parte de la Unidad Ejecutora - Dirección Regional de Agricultura, lo cual no permitia cumplir en informar al INDECI Lima.</div><div>- Demora de parte de PRO ABONOS, en la entrega de abonos para la distribución a los damnificados de la Región.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Se ccordinó con los responsables de la Ejecución de la obras y se remitió documentos solicitando informes técnicos de avance dirigido al Director Regional de Agricultura.</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.16526 : MEJORAMIENTO DE LA SEDE ADMINISTRATIVA Y FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL DEL GOBIE</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- Construcción de ambientes en 03 niveles: Primer nivel: consta de salón de usos múltiples, repostería, 02 hall de servicios, 02 depósitos, 02 SS.HH. Segundo nivel: 02 oficinas, sala de reuniones, depósito, 03 SS:HH, 02 vestidores y hall de ingresos. Tercer nivel: 03 oficinas, sala de espera, 03 SS.HH., 02 vestidores y hall de ingreso.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Demora en la entrega de materiales por parte de los proveedores.</div><div>- Falta de maquinaria de propiedad del Gobierno Regional.</div><div>- La presencia de mayores metrados y partidas durante el proceso constructivo, en comparación con el expediente técnico, ocasiona mayor gasto y demora en la entrega de obra con respecto al plazo de entrega establecido.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Hacer cumplir con los plazos establecidos en el contrato de la entrega de los materiales de los proveedores.</div><div>- Implementación y equipamiento con pool de maquinarias para el Gobierno Regional y elaboarción de expedientes técnicos con mayor prescición en los metrados y costos de las partidas a ejecutarse.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO01448</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- La ejecución del presente proyecto permitió la elaboración y Evaluación de estudios de pre inversión considerados en el Plan de Desarrollo Regional Concertado 2003-2006.</div><div>- Uno de los objetivos que se pretende alcanzar con la ejecución del presente proyecto es contar con el mayor número posible de proyectos viables que permitirán su ejecución en el ámbito de la Región Húanuco (Banco de Proyectos)</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Se presentó inconvenientes con la adjudicación de Estudios por servicio de consultoría. Se han dado casos en los cuales se declaraba desierto el proceso de adjudicación para la elaboración de algunos estudios de Pre inversión.</div><div>-Incumplimiento de algunos convenios con organizaciones, como por ejemplo con La Universidad Hermilio Valdizan - Huánuco.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Para que los procesos de Adjudicación de Estudios por Servicios de Consultoría no se declaren desierto, se ha realizado las coordinaciones con el Comité Permanente de Adjudicaciones Directas Selectivas para hacer llegar las cartas de invitación a los profesionales e instituciones conocedores de la materia.</div><div>- Conocedores del incumplimiento del Convenio entre la UNHEVAL y Gobierno Regional se ha recuperado el monto asignado para dicho convenio.</div></div></div></div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.01829 : OBRAS DE INTERES SOCIAL Y EMERGENCIA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- Obras de interés social y obras de prevención que se desarrollaros a favor de la población son las siguientes: Rehabilitación de centros educativos, aulas rehabilitadas (techo), encauzamiento de ríos, limpieza de canal de riego, rehabilitación de puentes, rehabilitción de carreteras y atención a damnificados con material logístico.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Demora en la entrega de Bienes y servicios de parte de los proveedores al Gobierno Regional.</div><div>- La no cobertura de accidentes de trabajo en obra del seguro.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Hacer cumplir con los plazos establecidos en el contrato en la entrega de los materiales de parte de los proveedores.</div><div>- Recomendar a la oficina de Personal efectuar las previsiones del caso.</div></div></div></div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.00660 : INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- El Gobierno Regional pese algunos inconvenientes ha logrado en la culminación de la ampliaciones, recuperación de aulas y servicios higiénicos; lo cual favorecerá a los educandos.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Incumplimiento parcial del convenio firmado con algunos Municipios para la construcción de las aulas y Servicios Higiénicos.</div><div>- Expedientes técnicos que no consideraron algunos detalles que originaron problemas de costo al momento de ejecutarse la obra.</div></div></div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO01448</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.00660 : INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Toda vez que se firma un convenio se debe aclarar y definir las cláusulas para que en el futuro no se presenten inconvenientes en la ejecución de la obra.</div><div>- Los expedientes técnicos antes del inicio de la obra debe actualizarse los costos.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.17062 : ELECTRIFICACION PSE LINEA Y REDES PRIMARIAS EN 10/22.9 KV. Y REDES SECUNDARIAS PUENTE PEREZ AA.HH. LA PERLA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- Tendido 8.55 Km.de linea de redes primarias e instalacionesde 80 postes de 13 mts. y 09 sub estaciones eléctricas.</div><div>-Tendido 14.06 Km. red secundarias e instalación 235 postes de 08 mts. 694 acometidos domiciliarias y 75 luminarias de alumbrado público.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Demora en la adquisición de equipos y materiales, así como la entrega de equipo y maquinaria por parte de los proveedores que incumplen con los plazos de sus ofertas.</div><div>- La obra se concluyó sin la supervisión de Electrocentro, debido a que el expediente técnico no estaba aprobado por dicha empresa por lo que existe demasiadas observaciones a la obra concluida.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Se informó al respecto, solicitando inhabilitación de dichos proveedores, por lo que se recomienda no considerar a estas empresas en los próximos procesos de adquisición.</div><div>- Se recomienda que antes de iniciar una obra de electrificación, primero se deberá contar con el expediente técnico aprobado por la respectiva empresa concesionaria de electricidad y solicitar la supervición permanente de estas empresas.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.18382 : PEQUEÑO SISTEMA ELECTRICO DE PUCALLPA - ELECTRIFICACION DE LOS DISTRITOS DE HONORIA Y TOURNAVISTA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- Trazo y replanteo 53.93 Km. de linea primaria trifásica, 1.78 Km. red primarias, 9.70 Km. red secundarias y 390 acometidas domiciliarias, adquisición de equipos y materiales de linea y redes primarias.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Falta de apoyo comunal en obra que fuera ofrecido por los alcaldes de las Municipales de Honoria y Tournavista.</div><div>- Falta de movilidad permanente para el traslado de personal en obra.</div><div>- Precipitaciones pluviales incidieron el normal desarrollo de la Ejecución de los trabajos.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Formalización de convenio con Municipalidades de Honoria y Tournavista para aporte de mano de obra no calificada pagada por Municipios.</div><div>- Se requiere de por lomenos 02 movilidades permanentes en obra para el normal desarrollo de los trabajos en obra.</div><div>- Se recomienda realizar los trabajos en épocas de poca lluvia.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01448</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 11 .INDUSTRIA, COMERCIO Y SERVICIOS</div><div>PROGRAMA : 039 .INDUSTRIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0105 .PROMOCION INDUSTRIAL</div><div>PROYECTO: 2.01920 : PROMOCION DE LA PEQUEÑA Y MEDIANA EMPRESA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- En lo que va el presente año se ha aprobado 15 créditos por un monto de S/. 149,000.</div><div>- Se ha realizado la difusión radial y televisiva del Proyecto Pro Industria en Huánuco.</div><div>- Se ha realizado un taller de orientación y difusión del Proyecto Pro.Industria en la ciudad de Tingo María con una concurrencia aproximadamente de 40 microempresarios.</div><div>- Se ha logrado recuperar dos créditos que se encontraban en proceso judicial por un aproximado de S/. 7,300.00 nuevos soles.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Demora en el trámite de la documentación, una vez aprobado los préstamos lo que causa malestar en los microempresarios.</div><div>- Dificil apóyo a microempresarios de las provincias ubicadas en la parte de sierra de nuestro departamento, ya que tienen dificultades con el requisito relacionado a la garantía.</div><div>- Falta de una mayor difusión y promoción, con la finalidad de hacer conocer el proyecto.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Sugerir delegación de funciones , con relación a la firma de los contratos de préstamo.</div><div>- Flujograma de recorrido de los expedientes de crédito, con la finalidad de evitar demora y duplicidad en su tramitación.</div><div>- Información a prestatarios de las provincias ubicadas en nuestra serranía, con relación a las garantías, las mismas que pueden estar ubicadas en la capital del departamento.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01093 : CARRETERA TANTAMAYO - MONZON</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- Construcción 3.00 Km. de carretera a nivel de trocha carrozable.</div><div>- Ensanche de carretera en 3.77 a nivel de trocha carrozable.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Demora en la entrega de materiales en obra, así como los repuestos de la maquinaria pesada.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Debe exigirse la entrega de los materiales, repuestos, equipos etc. lo cual deben ser entregados en forma oportuna para evitar retrasos en la Ejecución de la obra.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01094 : CARRETERA ACOTAMBO - SAN PEDRO DE CHONTA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- Construcción de carretera a nivel de trocha carrozable en un 100% de las metas y objetivos trazados.</div><div>- Construcción 03 alcantarillas y</div><div>- 02 pontones y relleno con material de préstamo en 385 ml.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01448</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01094 : CARRETERA ACOTAMBO - SAN PEDRO DE CHONTA</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Demora en el alquiler de la maquinaria pesada.</div><div>- Demora en la adquisición de los materiales para la obra, principalmente el materia explosivo.</div><div>- Falta de movilidad permanente en obra.</div><div>- Falta de un mecánico con experiencia que esté en forma permanente en obra.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Agilar los procesos de adquisición de maquinarias y materiales para el normal ejecución de la obra.</div><div>- Destinar un vehículo en forma exclusiva para la obra, para el traslado de personal y combustible por ser zona muy alejada de la capital de la Provincia de Marañón.</div><div>-Contratar un mecánico con reconocida experiencia, para que este en forma permanente en obra.</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01100 : CARRETERA HUACAYBAMBA - COCHABAMBA - ARANCAY TRAMO: COCHABAMBA - ARANCAY</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- Construcción 16.40 Km. de trocha carrozable.(Frente I: Cochabamba-Arancay=8.52 Km. Y Frente II: Arancay - Cochabamba = 7.88 Km..</div><div>- Construcción 03 Alcantarillas de concreto Frente I y 02 alcantarillas de madera rollizo Frente II.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- En el Frente I: Comprensora alquilada con fallas mecánicas e inoperativa algunas veces.</div><div>- En el Frente II: Existía una constante paralización de la maquinaria pesada del MTC, por fallas mecánicas.</div><div>- Constante alza de los combustibles ocasionando malestar entre proveedor y responsables de ejecución de obra.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Se debe exigir en el contrato que las maquinarias a alquilar deben estar en buen estado y garantizar su operatividad.</div><div>- Para la reparación y mantenimiento de las maquinarias del Gobierno Regional se debe contratar un mecánico con mucha experiencia.</div><div>- Se debe considerar en el expediente técnico los precios de los materiales proyectados por el período de ejecución de obras.</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16532 : CARRETERA SAN JUAN DEL CODO - MARGINAL 15 KM</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- Construcción de 4.88 Km. es decir se cumplió en un 100% en relación al presupuesto a vance físico</div><div>- En el período 2004, se concluyó con la meta del plazo establecido logrando mayores metas.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Se tuvo problemas con los proveedores de maquinaria pesada asi como con el proveedor de combustible.</div><div>- L a maquinaria de la Municipalidad de la Palmas se encontraba inoperativo y el de la Municipalidad del Codo demoró con el mantenimiento de su maquinaria, teniendo como consecuencia un saldo favorable al Gobierno Regional.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO01448</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE HUANUCO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16532 : CARRETERA SAN JUAN DEL CODO - MARGINAL 15 KM</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Se solicitó en reiteradas opurtunidades, la inmediata entrega de combustible a fin de que no perjudique el avance de la obra.</div><div>- Se solicitó en reiteradas oportunidades a las Municipales proveedores de maquinaria pesada la pronta operatividad de sus maquinarias.</div><div>- Es necesario que los organos encargados de las adquisiciones establescan un plazo para la entrega de los materiales y/o servicios en los contratos cuyo incumplimiento seria causal rescindir el contrato,y debe contratar con proveedores que cumplan con la entrega de materiales en su oportunidad y así no se perjudique la ejecución normal de la obra.</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17064 : CONSTRUCCION PUENTE ALTERNO AL CALICANTO</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- Culminación de estribo izquierdo y construcción de muros de manpostería.</div><div>- Generación de 95 puestos de trabajo eventual.</div><div>- Movimiento económico en la zona (compra de material agregado y otros insumos)</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Demora en la adquisición de material e insumos en forma oportuna para el inicio de los trabajos con mas dinámica.</div><div>- Crecidas repetidas del río Huallaga durante los trabajos de excavación.</div><div>- Falta de equipos y maquinarias.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- Inicio de otras actividades, hasta que los equipos e insumos lleguen a la obra e iniciar las partidas principales.</div><div>- Protección mediante enrocado en las zonas de los trabajos de excavación.</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.15685 : MANTENIMIENTO DE CAMINOS DEPARTAMENTALES</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>- Mantenimiento rutinario de 12 vias departamentales de la Región Huánuco, que hace un total de 296.61 kilómetros de red vial.</div><div>- Los trabajos comprenden entre otros en: limpieza de cunetas, bacheo, eliminación de malezas, limpieza de alcantarillas, etc.</div><div>- Trabajos ejecutados por 12 asociaciones de mantenimiento vial.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>- Ninguna, por lo que cumplieron de acuerdo al cronograma establecido.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>- ninguna</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO</div><div>01449</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE ICA</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00683 : INVERSION ECONOMICO Y SOCIAL</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Elaboracion de perfiles tecnicos de los proyectos choclococha desarrollado y construccion de pozas de retencion en el rio ica</div><div>Implementacion del archivo tecnico de las presas del PETACC</div><div>Elaboracion del informe de clasificacion de las presas del PETACC</div><div>Elaboracion del manual de inspeccion, operacion y mantenimiento de la presa ccaracocha</div><div>Se han ejecutado un total de 2,654 acciones de caracter tecnico - administrativo que han contribuido al cumplimiento de las metas establecidas y objetivos institucionales</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>La falta de autorizacion para restituir la camioneta siniestrada en accidente vehicular cuya poliza fue reconocida por la compañía de seguros, mediante el sistema leasing, impidio que la asignacion presupuestal correspondiente a la fuente de financiamiento recursos directamente recaudados, presente una ejecucion neta eficaz</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Los calendario de compromisos autorizados deben responder a la real programacion de los informes programados</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00282 : INFRAESTRUCTURA DE RIEGO</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Ejecucion de las acciones de operacion y mantenimiento de la infraestructura hidraulica y de servicios a cargo del PETACC</div><div>Las acciones desarrolladas de operacion y mantenimiento conjuntamente con las obras ejecutadas de rehabilitacion del canal de derivacion choclococha, ha permitido el mejoramiento del riego en el valle de ica de 504 Has y la generacion de empleo temporal de aproximadamente 47,350 jornales en la ejecucion de obras beneficiando a un total de 15,000 agricultores</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Las bajas captaciones de recursos directamente recaudados motivaron que el PIM no sea igual a lo proyectado. Dicha situacion ocasiono que la variacion de la ejecucion neta respecto al PIM sea considerablemente baja</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Los calendarios de compromisos autorizados deben de responder a la real programacion de los informes programados</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01995 : REHABILITACION CANAL DE DERIVACION CHOCLOCOCHA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Rehabilitacion de 2.45 km de canal de derivacion choclococha</div><div>Construccion de un vertedero de control de excedencia en el canal choclococha</div><div>Reparacion de la compuerta de seguridad de la estructura de descarga de la presa choclococha</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>El considerable nivel de la superficie de agua en la represa choclococha impidio ejecutar los trabajos de reparacion de una de las compuertas de descarga de la presa choclococha</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01449</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE ICA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01995 : REHABILITACION CANAL DE DERIVACION CHOCLOCOCHA</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Por indicacion del Consejo Directivo del PETACC, se ha optimizado la utilizacion de los recursos asignados de tal manera que ademas de los gastos necesarios no previstos como atender el pago pendiente del reintegro por incremento del jornal de construccion civil captados por obras del PETACC de los ejercicios fiscales 2001, 2002 se cumpla con las metas anuales establecidas y adicionales en el componente rehabilitacion del canal de derivacion choclococha</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 048 .PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE</div><div>SUBPROGRAMA : 0132 .DEFENSA CONTRA INUNDACIONES</div><div>PROYECTO: 2.01503 : DEFENSA RIBEREÑA RIO ICA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Encauzamiento y proteccion de diques de 0.800 km del rio ica Las obras ejecutadas de defensasa ribereñas en el rio ica han protegido a un aproximado de 500 has de terrenos agricolas en produccion y potencialmente esta defendiendo a una poblacion de 120,000 habitantes ante un eventual ocurrencia de avenidas extraordinarias generadas por el fenomeno el niño</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>La declaratoria desierta, hasta en cuantro convocatorias del proceso de adjudicacion de gaviones tipo colchon pare el componente defensas ribereñas rio ica es la causa principal de que se halla solicitado un mismo calendario de compromisos para varios meses generando, de esta forma que la variacion de la ejecucion neta respecto al calendario de compromisos sea considerablemente baj. Las captaciones referidas a las aportaciones por amortizacion de las inversiones publicas ejecutadas por el PETACC en el valle de ica, no fueron las esperadas</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Los calendarios de compromisos autorizados deben responder a la real programacion de las obras establecidas</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 07 .DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL</div><div>PROGRAMA : 024 .DEFENSA CONTRA SINIESTROS</div><div>SUBPROGRAMA : 0132 .DEFENSA CONTRA INUNDACIONES</div><div>PROYECTO: 2.00769 : ENCAUZAMIENTO DE RIOS Y DEFENSAS RIBEREÑAS</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>En este proyecto se ha ejecutado el 98.62% de lo asignado, recursos que han sido orientados a proyectos que situaciones de emergencia y desastres naturales</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Uno de los problemas presentados es la escazes de materiales en la zona de ejecucion del proyecto; asimismo los recursos asignados por el estado han sido insuficientes. Tambien falta de apoyo de otras instituciones</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Mayor coordinacion con las instituciones y unidades ejecutoras Mayor asignacion de recursos por parte del estado Capacitacion de la poblacion en cuanto a organizacion para el cunmplimiento de los objetivos y metas trazadas</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01449</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE ICA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.00660 : INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>En este proyecto se ha ejecutado el 99.18% de los recursos asignados los cuales han sido orientados en proyectos de infraestructura y equipamiento educativo lo cual va a permitir mejorar la calidad educativa de la poblacion</div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de recursos asignados por parte del Estado y falta de apoyo de otras insituciones</div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Mayor coordinacion con las instituciones y unidades ejecutoras</div><div>Asignacion de mayores recursos por parte del estado</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00283 : INFRAESTRUCTURA DE SANEAMIENTO BASICO</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>En lo que se refiere a este proyecto se ha ejecutado el 95.16% de los recursos asignados, los mismos que han sido orientados a proyectos que atenderan situaciones que involucran problemas de altas tasas de enfermedades diarreicas, parasitosis y otras gastrointestinales que estan relacionadas directamente con la falta o deficiente servicio de agua potable y/o desague</div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Insuficiente asignacion de recursos por parte del estado y el apoyo de otras instituciones</div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Mayor coordinacion con las instituciones y unidades ejecutoras</div><div>Asignacion de mayores recursos por parte del estado</div><div>Capacitacion de la poblacion a fin de que coadyuven al logros de los objetivos y metas trazadas</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.01680 : INSTALACION REDES DE ALCANTARILLADO SANTA CRUZ-PISCO (2073-B)</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>En este proyecto se ha ejecutado el 99.42% de los recursos asignados, los mismos que han sido orientados a proyectos que aliviaran los problemas de enfermedades diarreicas, parasitosis y otras gastrointestinales que tienen relacion directa con la falta o deficiente servicio de agua potable y/o desague</div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de apoyo por parte de la comunidad a fin de lograr los objetivos y metas trazadas</div></div></div>

<div>PLIEGO 01449GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE ICA</div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.01680 : INSTALACION REDES DE ALCANTARILLADO SANTA CRUZ-PISCO (2073-B)</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Mayor coordinacion con las instuticiones y unidades ejecutoras</div><div>Mayor asignacion de recursos por parte del estado</div><div>Capacitacion a la poblacion organizada</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>En este proyecto se ha ejecutado el 98.53% de los recursos asignados, los mismos que han sido orientados en proyectos que atenderan problemas de accesibilidad y permanente transito peatonal y vehicular</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de recursos asignados por parte del estado</div><div>Apoyo de otras instituciones a fin de mejorar la infraestructura vial de la region</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Mayor coordinacion con otras instituciones y unidades ejecutoras</div><div>Asignacion de mayores recursos por parte del Gobierno Central</div></div>

<div>PLIEGO01450GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div>
<div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 006 .PLANEAMIENTO GUBERNAMENTAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0023 .ESTUDIOS, INVESTIGACIONES Y ESTADISTICAS</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Revisión de 449 Perfiles de Emergencia, 77 Perfiles Aprobados de Inversión, 03 Estudios de Pre Factibilidad, 25 Expedientes Técnicos de Liquidaciones Técnico Financiero y 31 Expedientes Técnicos Aprobados.</div><div>Adquisición de Computadoras, Periféricos de Entrada y Salida. Mantenimiento al Pararrayo y pozo tierra. Se amplió el ancho de banda y se diseñó y reestructuró el Portal Electrónico del Gobierno Regional.</div><div>Conformación de una Comisión Técnica Multisectorial y Sub Comisiones de Trabajo.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Demora por parte de los Municipios al momento de Levantar las Observaciones a los Expedientes Técnicos. No contar con profesionales para poder evaluar los perfiles de acuerdo al Sistema Nacional de Inversión Pública.</div><div>Al momento de realizar las liquidaciones técnico financieras se ha observado que existe salida de bienes sin que hayan elaborado las PECOSAS respectivas, incluso existen PECOSAS que no han sido firmadas por los responsables de Almacén y Abastecimientos y no se han conciliado el consumo de combustible por parte de la Unidad de Almacén y los Grifos proveedores.</div><div>En el Plan de Trabajo se encontraba la adquisición 31 PC s Compatibles. El Gobierno Regional Junín se encontraba en el último lugar en el Índice de Buen Gobierno, ya que su anterior Portal Electrónico no cumplía con lo establecido en la Ley de Transparencia.</div><div>Insuficiente coordinación a nivel interinstitucional.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Se les solicita a cada Municipio el levantamiento de las observaciones correspondientes a la brevedad posible. Que la Sub Gerencia de Inversión Pública realice mayores capacitaciones a profesionales en el Sistema Nacional de Inversión Pública y tener su Base de Datos para contratar a los mejores especialistas para evaluar los perfiles y evitar retrasos.</div><div>Se debe regularizar a la brevedad posible la documentación sustentatoria de las salidas de los bienes de la Unidad de Almacén. Se debe tener actualizado los saldos de combustible de los años anteriores a fin de poder realizar las liquidaciones oportunamente. Se debe regularizar la ausencia de los Comprobantes de pago en Tesorería. Se debe tener reuniones de coordinación a fin de solucionar el incumplimiento de la documentación faltante y cumplir con las metas programadas en lo que respecta a las liquidaciones de Obras.</div><div>Se adquirieron 20 PC C de Marca HP COMPAC de mejor performance, mejorando las características técnicas de cada PC . Se realizó un nuevo diseño y reestructuración del Portal Electrónico del Gobierno Regional Junín, ágil y de fácil navegación, ganando un Premio Internacional (OX) en el rubro de Organizaciones Gubernamentales, así como la construcción de la INTRANET del Gobierno Regional.</div><div>Mejorar los niveles de coordinación interinstitucional a fin de garantizar que los trabajos programados sean eficientes.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO01450</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.15706 : MEJORAMIENTO CANAL DE IRRIGACION BELLA VISTA-HUACRACAN-PALCA-TARMA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El presente proyecto se inició el 16/09/04 y al 31/12/04 se tiene un avance físico de 4.010 km. de construcción de canal principal, bocatoma de 180 lt/seg y 13 tomas laterales</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Existió deficiencias en el Expediente Técnico Aprobado, en lo que respecta a los Costos de Materiales puestos en Obra por lo que no era acorde a los precios reales del mercado.</div><div>Falta de apoyo logístico oportuno por parte de la Oficina General Regional de Administración, por el incumplimiento de los proveedores en la entrega de materiales de construcción, agregados y cemento.</div><div>Los beneficiarios incumplieron con el compromiso de aportar mano de obra no calificada.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Se procedió a la actualización de los Costos de Materiales de acuerdo al precio del mercado.</div><div>Se cursaron documentos a la Oficina General de Administración solicitando el inmediato abastecimiento de los materiales, para su entrega respectiva y continuación de la obra.</div><div>Se firmó un acta de compromiso en la cual los beneficiarios se comprometieron a cumplir con la mano de obra.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.16518 : OBRAS COYUNTURALES Y DE EMERGENCIA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Este Proyecto, considera dentro de su Plan de Trabajo como un objetivo principal el logro del uso racional, adecuado y oportuno de los escasos recursos, en la atención de obras de emergencia, priorizando a centros poblados cuyas necesidades son urgentes, en el ámbito de la Región Junín.</div><div>Para el cumplimiento de la atención de 100 Obras, se programaron las siguientes actividades:</div><div><div>§ Suscripción de Convenios con los beneficiarios.</div><div>§ Suscripción de Actas de entrega de Materiales.</div><div>§ Inspección de la Ejecución de Obras de Emergencia.</div><div>§ Informe detallado de la Declaración y sustentación de la conclusión de los trabajos.</div></div><div>De todas las acciones antes mencionadas, durante la ejecución de este proyecto en el Ejercicio Fiscal 2004, se atendieron con materiales de construcción a:</div><div><div>§ 25 Rehabilitaciones y refacciones Centros Educativos</div></div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO01450GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.16518 : OBRAS COYUNTURALES Y DE EMERGENCIA</div></div></div>
<div><div>§ 13 Rehabilitaciones de Carreteras</div><div>§ 01 Construcción de Puente con rehabilitación de vías de acceso.</div><div>§ 05 Rehabilitaciones de Agua Potable y Alcantarillado</div><div>§ 01 Defensa Ribereña</div><div>§ 01 Obra Social (Construcción de Viviendas Comunidad Nativa).</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Recorte Presupuestal por Acuerdos de la Alta Dirección.</div><div>Demora en la adecuación de los Expedientes Técnicos al Sistema Nacional de Inversión Pública sobre Proyectos de Inversión Pública Menores, en mérito a la Resolución Directoral Nº 005-2004-EF/68.01 del 20 de Agosto del 2004.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Se solicitó la Asignación Presupuestal Recortado.</div><div>Se solicitó a la Sub Gerencia Regional de Estudios la adecuación de los Expedientes Técnicos de acuerdo a lo dispuesto en la Resolución Directoral Aprobada.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0066 .DEFENSA CIVIL</div><div>PROYECTO: 2.15032 : ACCIONES DE PREVENCION DE DESASTRES</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Se han realizado 98 atenciones que consisten en:</div><div><div>o Rehabilitación de 16 aulas de Centros Educativos en las Provincias de Huancayo, Tarma, Concepción, Satipo, Chanchamayo y Jauja.</div><div>o Limpieza de 15 km de vías de acceso y encausamiento de 5 km de Cauces de Ríos en los Centros Poblados de las Provincias de Huancayo, Concepción, Jauja, Tarma, Chanchamayo, Satipo; para lo cual se otorgó combustible previa suscripción de convenios.</div><div>o Atención de 50 emergencias: apoyo con material logístico del almacén de Defensa Civil a 230 familias damnificadas.</div></div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Al realizar algunas atenciones, hubo un retraso a la entrega de materiales de ayuda, por la inaccesibilidad de las carreteras.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Que la Sub Gerencia Regional de Defensa Civil cuente con una movilidad disponible las 24 horas del día, a fin de llevar atención oportunamente.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01450</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.15332 : CONSTRUCCION DE AULAS C.E.I. TECNICO INDUSTRIAL RICARDO PALMA SORIANO - AA.HH. S</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Esta obra se inició el 08/10/04 y al 31/12/04, habiéndose construido 01 aula, 01 sala de cómputo, 01 tópico, 01 laboratorio, 01 escalera, 01 depósito. Este proyecto se encuentra en un 90% de avance físico.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Esta obra se ejecutó por la modalidad de contrato, habiendo dado el inicio contractual de la obra el 21/10/04 , teniendo presente que el tiempo de ejecución era de 108 días calendarios, debiendo culminar en el mes de Febrero del 2005.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>El avance físico de la obra en mención, está de acuerdo al Cronograma de avance de Obra de acuerdo al Expediente Técnico.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.16079 : SISTEMA ELECTRICO DE MONOBAMBA LINEA Y RED PRIMARIA EN 13.8 KV. Y RED SECUNDARIA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>El presente proyecto se inició el 30/09/04 y finalizó el 30/12/04, realizándose el tendido L.P. 19.3 km , tendido de R.P. 0.35 km y 1 Subestación. Proyecto Culminado al 100%.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Este proyecto se culminó al 100%. Se encuentra pendiente la conformidad de obra por parte de Electrocentro, debido al cambio de las características de los transformadores.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se realizaron las gestiones a fin de adecuar los transformadores para la entrega de la energía en óptimas condiciones.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.17247 : ELECTRIFICACION LA LIBERTAD Y PATALA - PUCARA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>El presente proyecto se inició el 24/12/04 y al 31/12/04, sólo se realizó el 5% de avance físico.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Esta obra se realizó por Contrato, cuya fecha de inicio se dio el 24/12/04 debiendo culminar el 10/04/05 de acuerdo al Expediente Técnico Aprobado.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Por estar el avance físico de acorde a la fecha de inicio, no hay observaciones ni medidas correctivas.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01450</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.17249 : CONSTRUCCION DE LINEA DE DISTRIBUCION PRIMARIA EN SAN ANTONIO Y NAYLAMP Y SUB SISTEMA DE DISTRIBUCION SECUNDARIA, ALUMBRADO PUBLICO</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>El presente proyecto se inició el 20/10/04 y al 31/12/04 su avance físico es del 10%. De acuerdo al Componente de Supervisión, su avance compre las partidas preliminares: trazo y replanteo, instalaciones provisionales, habiendo paralizado los trabajos por cambio de residente, y proceso de sección para la selección para la adquisición de materiales y ferretería. Y al Componente de Fortalecimiento Institucional (Gestión de Obras y Sostenibilidad) se realizó al 100% la capacitación en módulos operativos y financieros.</p></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>La obra se paralizó por el cambio del Residente de Obra. Retraso del Proceso de Adjudicación para la Adquisición de materiales.</p></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>La Municipalidad Distrital de San Martín de Pangoa contrató un nuevo Residente de Obra y adquirió los materiales por URGENCIA.</p></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 11 .INDUSTRIA, COMERCIO Y SERVICIOS</div><div>PROGRAMA : 042 .TURISMO</div><div>SUBPROGRAMA : 0113 .PROMOCION DEL TURISMO</div><div>PROYECTO: 2.15923 : PUESTA EN VALOR DE LOS CERROS PIEDRA PARADA LEONIOJ DEL CIRCUITO TURISTICO DE CONCEPCION</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>Este proyecto no cuenta con avance físico, puesto que se inició el 29 de Noviembre del 2004 y su fecha de culminación es el 29 de Marzo del 2005. EL Gobierno Regional Junín cumplió con los desembolsos respectivos.</p></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>Esta obra se ejecutó por la modalidad de Convenio con la Municipalidad Provincial de Concepción. Los 2 primeros meses de iniciado el trabajo se tuvo ineficiencias de los profesionales encargados de la ejecución, quienes hicieron modificaciones indebidas al proyecto (cambio de actividades , ejecutando partidas no contempladas al Expediente Técnico), por lo que no hubo avance físico.</p><p>Deficiencia en el Expediente Técnico por no considerar : costos para el traslado de materiales, trabajos de zanjas con demolición de rocas. Además, la meta final ha sido ampliada, presentando deductivos y modificaciones al proyecto.</p></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Se encuentra en Vías de regularización el Expediente Modificado , estableciéndose un nuevo cronograma de avance de obra reprogramado.</p><p>Se cambió de Ingeniero Residente.</p></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01450</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.17252 : SANEAMIENTO INTEGRAL AGUA POTABLE Y SISTEMA DE ALCANTARILLADO DE COMAS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto no se ha iniciado, por lo que no cuenta con avance físico.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>El Perfil Técnico presentado tuvo varias observaciones y al momento de realizar el levantamiento de las mismas, fueron realizadas muy tardíamente, evitando que se consiga la viabilidad oportunamente.</div><div>En el mes de noviembre del 2004 se declaró la viabilidad, aprobándose en el mes de diciembre el expediente técnico.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Por no haberse iniciado la obra, no hay propuestas de medidas correctivas.</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.17253 : DISEÑO Y CONSTRUCCION DEL RELLENO SANITARIO YAULI LA OROYA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este Proyecto no tiene avance físico durante el Ejercicio Fiscal 2004.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>La Municipalidad Provincial de Yauli La Oroya no ha levantado las observaciones para su aprobación correspondiente.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>La Sub Gerencia Regional de Inversión Pública a solicitado el levantamiento de observaciones realizadas por la misma.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15113 : AMPLIACION DEL PUENTE HUANCVELICA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto tiene un avance físico de 15.475 metros lineales, que equivale al 25%.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>El Expediente Técnico no contempló el saneamiento físico de la obra: reubicación de redes de agua , desagüe y alcantarillado, reubicación de alumbrado público, demolición de Cercos Perimétricos de propiedad privada (Centros Educativos de los Salesianos).</div><div>Aparición de Vicios Ocultos, como la presencia de alcantarillado pluvial en excavación de zapata de estribo izquierdo (aguas abajo). Presencia de estructura existente en excavación de zapata para construcción del Pilar (columna intermedia) lado izquierdo (aguas arriba).</div></div></div>

<div>PLIEGO01450GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div> <div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15113 : AMPLIACION DEL PUENTE HUANCAVELICA</div></div></div>
<div><div><div>La inadecuada programación de asignación de los recursos por parte del Contratista SIMA PERU S.A., para la adquisición de los materiales, mano de obra y equipos.</div><div>No se pudo absolver las dudas y consultas de SIMA PERU S.A. por fallecimiento del Proyectista: Ing. Eduardo Rivera (Q.E.P.D.), ocasionando demora en la ejecución de algunos trabajos.</div><div>Falta de coordinación entre el Supervisor, Entidad Ejecutora y Contratista.</div><div>Demora en la atención de los requerimientos como Ampliaciones, Deductivos y Adicionales.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div><div>Se actualizó el Expediente Técnico de acuerdo a las necesidades y requerimientos de los nuevos diseños. Y se establecieron convenios con los Directores de los Colegios Salesianos, colindantes con la obra, para permitir la autorización de la demolición de sus cercos perimetrales. Se coordinó con Electrocentro y se retiraron los postes y redes de alumbrado existentes en el Puente.</div><div>A través de SEDAM HUANCAYO, se cambió la ubicación de la red de desagüe que impedía iniciar con los trabajos.</div><div>SIMA PERU S.A. presentó el calendario acelerado para recuperar el desfase presentado . El Gobierno Regional Junín remitió una Carta Notarial a la Contratista para el cumplimiento de los plazos del convenio. Se cambió de Residente de Obra debido a los retrasos que se presentaron según el cronograma de obra.</div><div>SIMA PERU S.A. mediante compromiso escrito, asume la responsabilidad absoluta de los pagos , aportes, beneficios , etc relacionado con la Ejecución de la obra.</div><div>Se firmaron dos Actas con el Sindicato de Trabajadores de Construcción Civil resolviendo sus reclamos y pactando Paz Laboral hasta la conclusión de la Obra.</div><div>Como medida correctiva por la falta de un proyectista, se designó como nuevo consultor al Dr. Ph. Ing. Victor Sanchez Moya, quien asumiría la responsabilidad de levantar observaciones y consultas generadas en el transcurso de la ejecución de la obra.</div><div>Se tomaron las medidas correctivas para un trabajo de común acuerdo entre los entes interesados.</div><div>Se desarrolló un Plan de Gestión y procedimientos para agilizar los requerimientos urgentes a fin de no tener retrasos en la ejecución.</div></div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15244 : CONGLOMERADOS DE CAMINOS VECINALES CHANCHAMAYO</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Este proyecto se ha iniciado el 08/11/04 y al 31/12/04 tiene un avance físico de 0.5777 km de carretera, que equivale al 3.06%.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01450</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15244 : CONGLOMERADOS DE CAMINOS VECINALES CHANCHAMAYO</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El retraso de la ejecución de la Obra se debió a que la Entidad con la que se firmó el Convenio (Proyecto Especial PICHIS PALCAZU) presentó tardíamente los requerimientos de materiales y maquinarias solicitadas por parte del Supervisor</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se cursó documentos exigiendo y solicitando la puesta de maquinarias en obras.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15295 : CONSTRUCCION CARRETERA PANTI - ROCCHAC - HUACHINCNA - CEDRUYO - MANCHAY</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto no se ha iniciado, por lo que no tiene avance físico. Sólo se ha realizado un Compromiso Presupuestal.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Se firmó un Convenio con la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones y el Gobierno Regional Junín para su ejecución, habiendo cumplido con los desembolsos por parte del Gobierno Regional Junín.</div><div>El incumplimiento para el inició de la obra se dio por parte de la Dirección de Transportes y Comunicaciones.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Con documentos se comunicó al Ministerio de Transportes y Comunicaciones para que diera inicio a la ejecución de la obra.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15339 : CONSTRUCCION DE CARRETERA PUCACOCHA - HUANCAMACHAY</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto se ha iniciado el 06/08/04 y al 31/12/04 tiene un avance físico de 5.40 km de apertura de carretera, que equivale al 41.56%.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Este proyecto está en ejecución por la modalidad de Convenio con la Municipalidad Distrital de Andamarca, por un plazo de 162 días calendario, venciéndose su plazo el 12/01/05.</div><div>El retraso de la obra se debe a varios factores: constantes lluvias en la zona, defectos existentes en algunos tramos de la carretera, que fueron construídos en etapas anteriores que dificultan el movimiento normal de los vehículos para trasportar los combustibles y materiales hacia el tramo en actual ejecución y falta de contratación de algunas máquinas solicitadas a su debido tiempo.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01450</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15339 : CONSTRUCCION DE CARRETERA PUCACOCHA - HUANCAMACHAY</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Se solicito reiteradamente y con anticipación la contratación de maquinarias a la Municipalidad de Andamarca.</div><div>Se autorizó la paralización de la obra por parte de la Supervisión debido a las intensas lluvias que no permitieron el accionar normal de las máquinas.</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15443 : CONSTRUCCION TROCHA CARROZABLE INTERCONEXION PARPACOCHA - PACOCOCHA - SAN PEDRO</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Este proyecto inició su ejecución el 01/10/04 y al 31/12/04, se ha construido 9.6 km de carretera. Obra que se encuentra al 60.00 %.</div><div>Esta obra se realizó por la modalidad de Convenio con la Dirección de Transportes y Comunicaciones Junín</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Demora por parte de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones en el alquiler de maquinarias.</div><div>Presentación de máquinas inoperativas y demora en la compra de materiales.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>La Sub Gerencia Regional de Supervisión realizó los requerimientos reiterativos de las máquinas y compra de materiales faltantes en obra, mediante el cuaderno de obra y solicitudes a la Entidad Ejecutora.</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15747 : MEJORAMIENTO DE LA AV. JACINTO IBARRA TRAMO AV. LEONCIO PRADO - RIO ANCALA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Este proyecto inició su ejecución el 23/12/04 y al 31/12/04, habiendo realizado las siguientes partidas: Carpeta asfáltica en caliente, sardineles, berma central, veredas, cunetas y marcas en el pavimento, en 0.829 km.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>En el Expediente Técnico de la obra se encontraron graves deficiencias como las distancias medias de transporte de cantera a obra es de 6 km y de la planta de asfalto a obra es de 20 km lo que incide en los costos reales y la distancia media de transporte de cantera a obra, del material de Base y Sub Base comprados, siendo de 8.5 km.</div><div>Incumplimiento por parte de la Municipalidad Distrital de Chilca en la ejecución de Obras de Saneamiento y el Alineamiento de las Viviendas.</div><div>Demora en la reubicación de postes de Red Primaria de Electricidad, entre las progresivas 0+120 al 0+600 siendo un total de 15 postes, por parte de Electro Centro .</div></div></div></div>

<div>PLIEGO 01450GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div>
<div><div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15747 : MEJORAMIENTO DE LA AV. JACINTO IBARRA TRAMO AV. LEONCIO PRADO - RIO ANCALA</div></div></div></div>
<div><div>Falte de apoyo logístico en cuanto a la provisión de maquinaria.</div><div>Incumplimiento por parte del proveedor de Cemento Asfáltico PEN 85/100.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Se reformuló el Expediente Técnico a fin de solicitar la Ampliación del Presupuesto para financiar las actividades mayores no consideradas en un inicio.</div><div>Se cursó el Informe N° 327-2004-GRI/SGRI, solicitando se exija el cumplimiento de la entrega de cemento asfáltico.</div><div>Se solicitó la reubicación de los postes a Electro Centro.</div><div>Se solicitó con documentos a la Oficina Regional de Administración la dotación de maquinaria necesaria para la ejecución de la obra y el cumplimiento de la entrega de materiales por parte de los proveedores.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16188 : MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA CHILCA - SAPALLANGA - PUCARA</div></div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Durante el Año 2003, se ejecutó 8.4659 km, quedando 3.7152 km para ejecutar el año 2004 de acuerdo al Expediente Técnico; y la obra se concluyó de la siguiente Manera.</div><div>Meses 2004 % Actual 2003 y 2004 % Acumulados</div><div>Marzo 0.079 2.13 % 8.31 68.19 %</div><div>Abril 0.209 5.62 % 8.99 73.81 %</div><div>Mayo 0.676 18.20 % 11.20 92.01 %</div><div>Junio 0.297 7.99 % 12.181 100.00 %</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Demora en la atención de los requerimientos de materiales de construcción, puesto que tenían que ser llevados a procesos de convocatorias.</div><div>Incumplimiento del Convenio y Dos Addendas por parte del MTC - PROVIAS NACIONAL que no entregó maquinarias operativas, dificultando y retrasando la ejecución.</div><div>La Planta de Asfalto ubicada en San Jerónimo no abastecía con la cantidad requerida para la obra</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Se remitieron documentos para la atención y agilización de los requerimientos.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01450</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16188 : MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA CARRETERA CHILCA - SAPALLANGA - PUCARA</div></div></div></div>
<div><div><div>La Sub Gerencia Regional de Supervisión emitía constantemente documentos solicitando el cumplimiento del convenio y la solución pronta a los problemas que se presentaban.</div><div>Se procedía a reparar constantemente la Planta de Asfalto, a fin de que pueda rendir a su capacidad máxima.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17240 : ASFALTADO CARRETERA AHUAC - NAHUIMPUQUIO</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto no se ha iniciado, por lo que no cuenta con avance físico.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El Perfil Técnico presentado tuvo varias observaciones y al momento de realizar el levantamiento de las mismas, fueron realizadas muy tardíamente, evitando que se consiga la viabilidad oportunamente; por lo que retrasó la Aprobación del Expediente Técnico.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Por no haberse iniciado la obra, no hay propuestas de medidas correctivas.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17241 : CONSTRUCCION TROCHA CARROZABLE AYCHANA - LLACSAPIRCA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto no se ha iniciado, por lo que no tiene avance físico. Sólo se ha realizado un Compromiso Presupuestal.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El Perfil Técnico presentado tuvo varias observaciones y al momento de realizar el levantamiento de las mismas, fueron realizadas muy tardíamente, evitando que se consiga la viabilidad oportunamente; por lo que retrasó la Aprobación del Expediente Técnico.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Por no haberse iniciado la obra, no hay propuestas de medidas correctivas.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01450</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17243 : CONSTRUCCION ULCUMAYO - SAN RAMON - TRAMO II - HUANCHUYRO - NUEVA ITALIA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto no se ha iniciado, por lo que no cuenta con avance físico.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El Perfil Técnico presentado tuvo varias observaciones y estuvo a cargo de la Sub Gerencia Regional de Estudios, quien contrató a un consultor para su aprobación ante el Ministerio de Economía y Finanzas a nivel de Perfil.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Por no haberse iniciado la obra, no hay propuestas de medidas correctivas</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17677 : REHABILITACION DE LA CARRETERA VECINAL PUENTE PUÑIZAS - ZONA 17 - SAN JUAN DE PERENE</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se obtuvo un avance físico del 2.97%</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>El expediente técnico no fue compatible con la obra.</div><div>Problemas climáticos que no permitieron el avance de obra, por las lluvias torrenciales.</div><div>Falta de adquisición de Materiales de Construcción.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Actualización del Expediente Técnico.</div><div>Agilizar la adquisición de materiales de acuerdo a la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17679 : CONSTRUCCION DE LOS PUENTE AOTI Y KIHATE</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto tiene un avance físico de 1.33 ML que equivale al 6.65%, que comprende los trabajos de obras preliminares, trazo y replanteo, movimiento de tierras, excavación de cimentación estribo izquierdo. Respecto al componente de Fortalecimiento Institucional (Gestión de Obras y Sostenibilidad) se hizo el 100% de la capacitación de módulos operativos y financieros.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Carencia de Maquinaria para ejecutar la excavación de zapata del estribo derecho.</div><div>Al renunciar el Residente de Obra, se llevará a cabo otro proceso.</div><div>Falta realizar el Proceso de Adjudicación de Materiales.</div></div></div>

PLIEGO 01450	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE JUNIN
FUNCION : 16 .TRANSPORTE PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PROYECTO: 2.17679 : CONSTRUCCION DE LOS PUENTE AOTI Y KIHATE	
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo	
Conformación de la Comisión Integrada por el Coordinador del MIMDES y el Gobierno Regional Junín, para exigir la contratación del Residente de Obra, para que se de inicio al Proceso de Adjudicación de Materiales. Se convocará nuevamente el Proceso de Selección, a fin de que este proyecto cuente con Residente de Obra. Se realizó un Acta de Compromiso entre la Municipalidad y el Gobierno Regional Junín, para iniciar la obra en el mes de Enero del 2005.	
FUNCION : 16 .TRANSPORTE PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PROYECTO: 2.17680 : CONSTRUCCION CARRETERA SHIMPITINANI - CPM SAN JUAN CENTRO AUTIKI	
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)	
Dicho proyecto, se inició en el mes de Agosto y al finalizar el mes de Diciembre, se tuvo un avance físico del 17.37%. En el componente de supervisión se hizo lo siguiente: Obras Provisionales: Oficina y almacén de Obra. Obras Preliminares : Trazo y replanteo. Roce y deforestación, en lo que se refiere a la carretera, construcción de falso Puente Huatziriki, inicio San Juan Centro Autiki, excavación de zanjas y encofrado, colocado de concreto en alcantarillas y bandenes, en la longitud de la carretera. En el componente de Fortalecimiento Institucional (Gestión y Sostenibilidad) se avanzó a un 33% la Motivación y Organización para el aporte local (Promotor) y al 100% la Capacitación en Módulos Operativos y Financieros.	
b). Identificación de problemas presentados	
El expediente técnico no fue compatible con la obra. Problemas climáticos que no permitieron el avance de obra, por las lluvias torrenciales. Suministro insuficiente de Materiales de Construcción.	
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo	
Actualización del Expediente Técnico. Agilizar la adquisición de materiales de acuerdo a la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado.	

<div><div>PLIEGO</div><div>01451</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE LOGRO GESTIONAR LA EJECUCION DE VARIOS PROYECTOS POR CONVENIO CON MUNICIPALIDADES</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE LOGRO GESTIONAR LA EJECUCION DE VARIOS PROYECTOS POR CONVENIO CON MUNICIPALIDADES</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00396 : PROMOCION DE LA INVERSION PRIVADA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE LOGRARON REALIZAR ACCIONES QUE CONLLEVEN A APORTES DE ORGANISMOS PRIVADOS.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NINGUNO.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01451</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01502 : DECANTADOR PAMPA BLANCA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>ESTA OBRA ES DE GRAN BENEFICIO PARA LA AGRICULTURA LIBERTEÑA, Y PARA EL APORTE DE LA CONSOLIDACION DEL PROYECTO ESPECIAL CHAVIMOCHIC</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01716 : MANEJO INTEGRADO DE AGUA Y SUELOS EN LA CUENCA DEL RIO SANTA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LA OBRA BENEFICIA A UN GRAN NUMERO DE LUGAREÑOS</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.02065 : REMODELACION BOCATOMA CHAVIMOCHIC</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>CON ESTA REMODELACION Y REPARACION DE LA BOCATOMA CHAVIMOCHIC SE PUEDE DOTAR DE MAS AGUA PARA MAS AGRICULTORES Y EXPORTADORES.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NINGUNO.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01451</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA</div><div>PROYECTO: 2.14722 : PROYECTO DE DESARROLLO INTEGRAL LA LIBERTAD - CAJAMARCA (PRODELICA)</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE HA AVANZADO MUCHO EN CONVERSACIONES Y ACCIONES QUE BENEFICIEN A AMBAS REGIONES, LA LIBERTAD Y CAJAMARCA</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NINGUNO.</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 012 .PROMOCION Y EXTENSION RURAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0044 .EXTENSION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.00032 : APOYO A LA PRODUCCION AGROPECUARIA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE LOGRÓ APOYAR A DIVERSAS ZONAS DONDE SE DESARROLLA LA ACTIVIDAD AGROPECUARIA DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LA ACCIDENTADA GEOGRAFIA DE NUESTRA REGION DIFICULTA LLEGAR A OTRAS ZONAS CON FACILIDAD EL PRESUPUESTO DESTINADO A ESTAS ACTIVIDADES NO ES SUFICIENTE</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>SE DEBE ESTUDIAR LA POSIBILIDAD DE INVERTIR EN MAYOR NUMERO DE CARRETERAS Y DOTAR DE MAYOR PRESUPUESTO PARA REALIZAR OBRAS DE PENETRACION A ZONAS RURALES DONDE SE PUEDA DESARROLLAR LABORES AGROPECUARIAS.</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 038 .RECURSOS HIDRICOS</div><div>SUBPROGRAMA : 0103 .ESTUDIOS E INVESTIGACIONES HIDROLOGICAS</div><div>PROYECTO: 2.01649 : GESTION DEL MEDIO AMBIENTE RURAL</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE LOGRO AVANZAR CON UN GRAN PORCENTAJE DE ACCIONES</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NINGUNO</div></div>

<div><div>PLIEGO 01451</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.00051 : APOYO SOCIAL Y OBRAS DE EMERGENCIA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>APOYO CON VIVERES, MENAJE E INSTRUMENTOS BASICOS Y NECESARIOS A LOS LUGARES MAS NECESITADOS DE LA REGION BENEFICIANDO A UN GRAN NUMERO DE POBLADORES Y A CLUBES DE MADRES LIBERTEÑAS.</div><div>APOYO A LA NIÑEZ LIBERTEÑA SOBRE TODO A LA DE BAJOS RECURSOS Y EN ASENTAMIENTOS HUMANOS PRINCIPALMENTE.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>FALTA DE MAYOR PRESUPUESTO PARA DOTAR DE MAYOR APOYO A TANTA GENTE NECESITADA.</div><div>FALTA DE SERVICIOS BASICOS</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>DISPONER DE MAYOR PRESUPUESTO PARA ESTOS FINES</div><div>APOYO DEL GOBIERNO CENTRAL PARA OBRAS DE SANEAMIENTO BASICO</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.17352 : LINEA DE TRANSMISION 22.9 KV VALLE VIRU PARTE BAJA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>SE REALIZA EN CONVENIO CON LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE VIRU</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>NO SE CONCLUYE TOTALMENTE</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>FALTA MEJOR PROGRAMACION DE PLAZO DE EJECUCIÓN</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.18484 : SISTEMA DE UTILIZACION MT 22.9 KV. PARA EL CP. DE SAUSAL - CHICAMA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>OBRA QUE BENEFICIA 7,870 HABITANTES</div><div>SE EJECUTA EN CONVENIO CON LA MUNICIPALIDAD DE CHICAMA</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>NINGUNO</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>NINGUNO</div></div></div></div>

<div>PLIEGO 01451GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD</div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.17463 : MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL CENTRO DE SALUD TAYABAMBA - RED PATAZ</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE EJECUTO POR CONTRATA EN DOS ETAPAS OBRA BENEFICA A 8,000 HABITANTES APROXIMADAMENTE TERMINADA EN 100%</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15297 : CONSTRUCCION CARRETERA PUCARA - CALEMAR</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LA OBRA BENEFICIA A UN GRAN NUMERO DE POBLADORES QUE HACE TIEMPO DEMANDABAN ESTA OBRA.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>EL CLIMA IMPIDIO CUMPLIR A TIEMPO CON LO PROGRAMADO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>TRATAR DE REALIZAR PROYECTOS EN EPOCAS MAS ADECUADAS</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17462 : MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD DE LA CARRETERA CHEPEN - TALAMBO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE EJECUTA POR CONVENIO CON LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHEPEN BENEFICIARA A 8,804 HABITANTES</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>TIENE UN 81% DE AVANCE</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>PROGRAMAR MAS ADECUADAMENTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN</div></div>

<div><div>PLIEGO 01451</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17739 : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OTUZCO - USQUIL - CAPACHIQUE - EL MARCO - CONTADERA - COINA - CUYUCHUNGO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE EJECUTA EN CONVENIO CON LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE GUADALUPE</div><div>BENEFICIARA A 51,820 HABITANTES.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>TIENE UN 20% DE AVANCE</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>MEJOR PROGRAMACION DE PLAZO DE EJECUCIÓN</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.17887 : CONSTRUCCION CARRETERA VECINAL TOMAC - PUERTA DEL MONTE</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SU CULMINACION BENEFICIA A 1143 HABITANTES</div><div>SE EJECUTA EN CONVENIO CON LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ONGÓN.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>TIENE UN AVANCE DE 56.20%</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>TRATAR DE CUMPLIR CON LOS PLAZOS ESTABLECIDOS, A PESAR DE INCONVENIENTES Y CONTINGENCIAS PRESENTADAS, PREVEER TODO ELLO.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01452</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se llevaron a cabo labores de mantenimiento de infraestructura hidráulica y de implementación de parcelas demostrativas (72 Ha.) con cultivos de agro exportación (algodón híbrido), alternativos al arroz, así como al saneamiento físico-legal de las áreas del ámbito del Proyecto Hidroenergético y de Irrigación Olmos, entregado en Concesión al Sector Privado. Asimismo, el PEOT ha participado en el Proceso de Concesión del Proyecto Olmos, apoyando en aspectos técnicos y logísticos cuando lo ha solicitado Pro Inversión, y en la Comisión Técnica de Evaluación de la Propuesta del Postor Norberto Odebrecht hasta el otorgamiento de la buena pro a dicho Concesionario.</div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Retraso en la transferencia de recursos financieros para ejecutar los montos autorizados mediante calendarios de compromisos. Falta de recursos presupuestarios para continuar con la ejecución de acciones previas e ineludibles (saneamiento físico-legal, que incluye expropiaciones y pago de indemnizaciones) para que el Concesionario del Proyecto Olmos pueda iniciar la ejecución de las obras en el mes de junio del año 2005.</div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se recomienda aprobar la asignación de recursos trimestrales de acuerdo a los saldos presupuestales y efectuar oportunamente la transferencia de recursos que permitan ejecutar los calendarios de compromisos y, con ello, dar cumplimiento a las acciones programadas en cada una de las metas presupuestarias de la Unidad Ejecutora. Se requiere la aprobación de un Crédito Suplementario por el monto de S/ 1 000,000 para el saneamiento físico-legal del Proyecto Olmos, a fin de efectuar el pago de Expropiaciones e Indemnizaciones de terrenos del área del Proyecto y poder cumplir con la entrega de los Bienes de la Concesión al Concesionario, como requisito previo para la ejecución de las obras que deben iniciarse a más tardar el 07 de Junio del año 2005.</div></div></div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>En aplicación de lo dispuesto en los Decretos Supremos N° 027 y 047-PCM-2004 (Programa de Prevención y Rehabilitación de las Zonas Afectadas por la Sequía se logro la alimentación y asistencia técnica para 3,000 cabezas de ganado vacuno en las provincias del Departamento de Lambayeque.</div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No se identifico problemas, se atendió oportunamente con la alimentación del ganado así como la capacitación técnica de nutrición a los pobladores de la zona.</div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Hubieron limitaciones en cuanto a las metas a cumplir por cuanto el recurso que se destino a la región era insuficiente para cumplir con las necesidades solicitadas por los afectados. Se recomienda que los proyectos de prevención que solicitan las regiones se atendidos en un 100 % por obedecer a necesidades determinadas in situ.</div></div></div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 010 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PECUARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0037 .PROTECCION SANITARIA ANIMAL</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>En aplicación de lo dispuesto en los Decretos Supremos N° 027 y 047-PCM-2004 (Programa de Prevención y Rehabilitación de las Zonas Afectadas por la Sequía se logro rehabilitación limpieza y desarenado de 12 pozos tubulares así como la rehabilitación de pozos artesanales y tubulares logrando una meta de 206 metros lineales permitiendo aliviar la crisis en los distritos de Cañaris, San Félix, Chachupe, Tucume, Illimo, beneficiando a la población en su consumo y comercialización para el sembrío de papa maíz y sorgo.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01452</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 010 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PECUARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0037 .PROTECCION SANITARIA ANIMAL</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Existió retraso en la adquisición de insumos y equipos lo cual dificulto los trabajos en un inicio.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Hubieron limitaciones en cuanto a las metas a cumplir por cuanto el recurso que se destino a la región eran menores insuficiente para cumplir con las necesidades solicitadas por los afectados. Se recomienda que los proyectos de prevención que solicitan las regiones se atendidos en un 100 % por obedecer a necesidades evaluadas in situ.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 033 .EDUCACION FISICA Y DEPORTES</div><div>SUBPROGRAMA : 0092 .CENTROS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS</div><div>PROYECTO: 2.00285 : INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se ha logrado culminar la ampliación de la Tribuna Oriente del Estadio Elías Aguirre, escenario deportivo en el cual se realizó con éxito la Copa América 2004 de Fútbol.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No se identificaron problemas en la ejecución del referido proyecto, habiéndose ejecutado de acuerdo a lo programado.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>El Gobierno Regional Lambayeque gestionó un préstamo del Banco de La Nación por US \$200,000 con el aval del presupuesto de la Unidad Ejecutora 002 Proyecto Especial Olmos-Tinajones.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 033 .EDUCACION FISICA Y DEPORTES</div><div>SUBPROGRAMA : 0092 .CENTROS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS</div><div>PROYECTO: 2.15613 : ILUMINACION DE LA CANCHA PRINCIPAL DEL ESTADIO ELIAS AGUIRRE</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Por ser esta una obra de carácter nacional en la que intervino vía convenio la Región-IPDD los acuerdos que se tomaron a cuanto cofinanciamiento coberturaron el 100 % y no fue necesario requerir mayores gastos adicionales.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No se identificaron problemas, toda vez que la obra se llevo a cabo de manera regular.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Por ser esta una obra de carácter nacional en la que intervino vía convenio la Región-IPDD los acuerdos que se tomaron a cuanto cofinanciamiento coberturaron el 100 % y no fue necesario requerir mayores gastos adicionales.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01452</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.16504 : AMPLIACION, RECUPERACION Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EXISTENTE EN EL DE</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se realizaron convenios con diferentes Centros Educativos, en calidad de apoyo, referente a materiales de construcción, en zonas comprendidas en las Provincias de Chiclayo, Lambayeque y Ferreñafe, que han servido para el mejoramiento, rehabilitación de diferentes centros educativos beneficiando aproximadamente a 1,700 personas.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de recursos presupuestarios para atender la cantidad de solicitudes y necesidades existentes en los centros educativos del departamento de Lambayeque a pesar de que muchos de ellos han paralizado sus laboras por haber sido declarados en emergencia los cuales se vienen priorizando en base a la disponibilidad presupuestal.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Coordinar con el sector educación con la finalidad que a través del mismo se canalicen todos los requerimientos en cuanto a mejoras, rehabilitaciones o construcciones de instituciones educativas que permita hacer una programación anual.</div><div>La ampliación de metas se sustenta en un mayor requerimiento de obras por parte del sector educación que ha permitido mejorar las condiciones de seguridad de los estudiantes que hacen uso de las aulas rehabilitadas y mejoradas. Evaluado esto por los técnicos se vio necesario asignar mayores recursos para la refacción, o terminación estas obras.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0098 .TRANSMISION DE ENERGIA ELECTRICA</div><div>PROYECTO: 2.01706 : LINEA DE TRANSMISION 60 KV CHICLAYO - BOCA DE SALIDA DEL TUNEL TRASANDINO</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se ha logrado mejorar la calidad de vida de 180,000 pobladores de la Región Lambayeque al contar con energía eléctrica, lo cual permitirá lograr economías durante el proceso constructivo del Túnel Trasandino del Proyecto Olmos. Lo cual permitirá reducir costos de explotación de aguas subterráneas principalmente en el ámbito de los Valles La Leche, Motupe y Olmos, al posibilitar el uso de energía eléctrica en los pozos que se ubican en ese ámbito (aproximadamente 300 pozos).</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Retraso en el pago de los servicios de la Línea de transmisión, por parte de Electronorte.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se recomienda concertar con los usuarios de los servicios de la línea de transmisión (Electronorte y Egenor) a fin de los pagos sean oportunos a efectos de contar con los recursos financieros que permitan brindar un adecuado mantenimiento a la línea de trasnmisión y subestaciones eléctricas.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 11 .INDUSTRIA, COMERCIO Y SERVICIOS</div><div>PROGRAMA : 042 .TURISMO</div><div>SUBPROGRAMA : 0113 .PROMOCION DEL TURISMO</div><div>PROYECTO: 2.18277 : PUESTA EN VALOR DE LOS PRINCIPALES RECURSOS TURISTICOS EN LA CIUDA DE ZAÑA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>No se logro cumplir con la meta por la demora en la viabilidad del estudio de pre-inversión.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Por la demora en la elaboración de estudios para proyectos de inversión referente a la declaratoria de su viabilidad, el proyecto no se llegó a ejecutar, quedando pendiente el proceso de selección para la ejecución del expediente técnico.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01452</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 11 .INDUSTRIA, COMERCIO Y SERVICIOS</div><div>PROGRAMA : 042 .TURISMO</div><div>SUBPROGRAMA : 0113 .PROMOCION DEL TURISMO</div><div>PROYECTO: 2.18277 : PUESTA EN VALOR DE LOS PRINCIPALES RECURSOS TURISTICOS EN LA CIUDA DE ZAÑA</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Dar viabilidad correspondiente al proyecto y se ejecute en el presente ejercicio fiscal.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.16509 : REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE SERVICIO DE AGUA POTABLE Y SANEAMIENTO EN AREA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se han tendido el tendido de redes de agua potable y conexiones domiciliarias en zonas urbanas y rurales además de participar en Cofinanciamientos con el programa a Trabajar Urbano en la 5° y 6 convocatoria, beneficiando a una población de 19 488 habitantes, ubicados en lugares de extrema pobreza en el ámbito regional.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Por falta de recursos presupuestarios para atender la cantidad de solicitudes y necesidades existentes de la población que no cuenta con el recurso básico indispensable, motivo por la cual se vienen priorizando en base a la disponibilidad presupuestal y la situación presentada, existiendo a ala fecha aun mas solicitudes por atender.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Siendo los tendidos de redes de agua potable y alcantarillado de primera prioridad ha sido necesario destinar mayores recursos que permita ampliar las metas por las múltiples solicitudes presentadas por la comunidad. Se recomienda al Ministerio de Economía y Finanzas asignar mayores recursos que permita atender una mayor cantidad de requerimientos.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16512 : MEJORAMIENTO DE CAMINOS RURALES</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se logro el asfaltado de 01 Km. de la carretera Laran - Callanca, obra que permitirá interconectar las zonas de producción con los mercados de Chiclayo y del País, obra que se llevo a cabo en convenio con la Municipalidad Distrital de Monsefu, además se ejecuto el mejoramiento de 3 kilómetros de la carretera Tranca Fanupe Chaparri.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No se identifico problemas, se cumplió con las metas trazadas.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Debido a que el mejoramiento de caminos rurales conlleva a invertir montos demasiados elevados se creo por conveniente potencializar con mayores recursos a este proyecto con Recursos Drectamente Recaudos.</div><div>El Ministerio de Economía de Finanzas en coordinación con el Ministerio de transportes asignen parte de los recursos que se dan a PROVIAS y a la Dirección Nacional de Caminos a la Regiones que permita ampliar las metas en vcuanto a infraestructura vial.</div></div></div></div>

PLIEGO 01452	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LAMBAYEQUE
FUNCION : 16 .TRANSPORTE PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS PROYECTO: 2.16513 : REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE PISTAS Y VEREDAS EN AREAS URBANAS	
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)	
Se ha logrado ejecutar proyectos vía Cofinanciamiento con el programa a Trabajar Urbano apoyo consistente en materiales de construcción para la construcción de pistas, veredas en los sectores Urbano Marginales.	
b). Identificación de problemas presentados	
Dicha proyecto fue limitada en su ejecución debido a que el apoyo en materiales para la construcción de pistas y veredas corresponde a los Gobiernos locales y no a los Gobiernos Regionales.	
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo	
Basados en el Sistema Nacional de la Inversión Publica se vió necesario efectuar recortes presupuestarios para el mejoramiento de veredas por ser competencia de los Gobiernos Locales. En lo sucesivo el Gobierno Regional no destinará recursos al proyecto en mención por los considerando indicado lineas arriba.	

<div><div>PLIEGO 01453</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.14841 : MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE ATENCION A LAS POBLACIONES URBANO MARGINALES</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE DIO LA ASISTENCIA DE LAS ZONAS URBANOS MARGINALES ASI COMO A LA POBLACIONES RURALES DE EXTREMA POBREZA .</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>EL ALTO INDICE DE POBREZA Y EXTREMA POBREZA EXITENTE EN LA REGION Y LA DEFICIENTE ARTICULACION HACEN QUE NO LLEGUE EN FORMA OPORTUNA A ESTE SEGMENTO DE LA POBLACION.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>DESCENTRALIZAR ECONOMICA Y ADMINISTRIVAMENTE LAS ACCIONES DEL PROYECTO A FIN QUE ESTAS LEGUEN Y SEAN EFECTIVAS Y OPORTUNAS.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 006 .PLANEAMIENTO GUBERNAMENTAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0019 .PLANEAMIENTO PRESUPUESTARIO, FINANCIERO Y CONTABLE</div><div>PROYECTO: 2.16548 : GESTION DE PROYECTOS</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE ELABORO 150 PERFILES DE LOS CUALES TIENEN LA VIABILIDAD POR PARTE DE LA OPI DEL GOBIERNO REGINAL LA SUMA DE 120, ASI MISMO SE APROBO 140 EXPEDIENTES TECNICOS.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>EXITE CIERTOS PROBLEMAS EN LA ELABORACION DE LOS PERFILES ASI COMO EN LOS EXPEDIENTES TECNICOS,POR LA VARIACION DE LOS COSTOS DE LOS MATERIALES DE CONSTRUCCION.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>SUGERIMOS QUE LOS INSTRUCTIVOS PARA LA ELABORACION DE LOS PERFILES NO SE MODIFIQUEN CONSTANTEMENTE.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA</div><div>PROYECTO: 2.00032 : APOYO A LA PRODUCCION AGROPECUARIA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE LOGRO OTORGAR PRESTAMOS AGRARIOS, PECUARIOS Y PISCICOLAS A 1990 AGRICULTORES EN TODA LA REGION.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NO SE CUMPLIO CON LAS METAS PREVISTAS POR LAS VARIACIONES CLIMATICAS PRODUCIDAS EN LA REGION.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>LOS PRESTAMOS DEBEN SER OTORGADOS AL COMIENZO DE LA CAMPAÑA AGRICOLA DE LA REGION DE LA SELVA BAJA.QUE COMIENZA EN EL MES DE MAYO.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01453</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA</div><div>PROYECTO: 2.02436 : INSTALACION DE CULTIVO PALMA ACEITERA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>PROYECTO QUE INICIO EL AÑO 2002,EN COVENIO CON LAS NACIONES UNIDAS,GOBIERNO REGIONAL DE LORETO Y LA ASOCIACION DE AGRICULTORES 1344 PARTICIPANTES EN EL MANEJO DE 400 HECTAREAS DE PALMA ACEITERA EN LA PROVINCIA DE ALTO AMAZONAS,</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>EL PROBLEMA PRESENTADO ES LA IMPORTACION DE SEMILLAS POR LA DEMORA EN EL TRASLADO,ASI COMO PREPARAR EL TERRENO PARA LOS PLANTONES,</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>CAPACITAR AL CAMPESINO EN LA PREPARACION DE LOS PLANTONES Y EL MANEJO</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA</div><div>PROYECTO: 2.17639 : MEJORAMIENTO DE LA PRODUCCION DE ARROZ EN SUELOS ALUVIALES DE LA REGION LORETO</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>CON EL PROYECTO SE HABILITO A 10278 PRODUCTORES PARA EL SEMBRIO DE 12967 HECTAREAS DE ARROZ, MAIZ,FRIJOL</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>EL PROBLEMA PRESENTADO DURANTE LA CAMPAÑA AGRICOLA 2004, SE DEBIO A LAS VARIACIONES DE LA CRECIENTES Y VACIENTES FLUVIALES NO PREVISTOS, TAYENDO COMO CONSECUENCIA LA PERDIDA DE UNA SIGNIFICATIVA AREAS DE TERRNOS SEMBRADOS A ORILLA DE LOS RIOS,</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>SE DEBE TENER MAS EN CUENTA LOS CAMBIOS CLIMATOLOGICOS QUE SE PRODUCE EN ESTOS ULTIMOS AÑOS EN LA REGION,</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 011 .PRESERVACION DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES</div><div>SUBPROGRAMA : 0039 .PROTECCION DE LA FLORA Y FAUNA</div><div>PROYECTO: 2.02341 : PROTECCION Y CONSERVACION DE LA RESERVA NACIONAL PACAYA - SAMIRIA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>CONSERVACION Y MANTENIMIENTO DE LA RESERVA NACIONAL PACAYA Y SAMIRIA EL CUAL TIENE UNA EXTENCION DE 2,200,000 HECTAREAS.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>EL GOBIERNO REGIONAL DE LORETO SE RETIRO A PARTIR DEL MES DE AGOSTO POR QUE LOS INGRESOS QUE GENERABA LA RESERVA, INRENA LOS TRANSFERIA EN SU TOTALIDAD A SU SEDE CENTRAL.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>TODOS LOS INGRESOS QUE SE CAPTE EN LA RESERVA SEA UTILIZADO PARA SU OPERATIVIDAD Y PAGO DE LOS GUARDAPARQUES</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01453</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.02342 : PROMOCION Y DESARROLLO DE ACCIONES COMUNALES</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>CON ESTE PROYECTO SE CUMPLIO CON EL OBJETIVO PARA LO CUAL FUE CREADO, ATENDIENDO A COMUNIDADES Y POBLACIONES DE EXTREMA POBREZA, ASIMISMO REFACCIONES DE CENTROS EDUCATIVOS Y POSTAS MEDICAS.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LIMITADO RECURSOS ECONOMICOS PARA COBERTURAR LAS NECESIDADES EN TODA LA REGION.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>TODAS LAS OBRAS QUE SE EJECUTAN DEBEN TENER UN EXPEDIENTE TECNICO APROBADO POR LA GERENCIA REGINAL DE DESSARROLLO SOCIAL, ASI COMO OPINIONES SOBRE ALGUNOS APOYOS Y DONACIONES EN EN BENEFICIO DE LA POBLACION EN EXTREMA POBREZA.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0050 .PROMOCION Y ASISTENCIA COMUNITARIA</div><div>PROYECTO: 2.17026 : PROGRAMA A TRABAJAR URBANO - V ETAPA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>ESTE PROGRAMA ESTA CONFORMADO POR VARIOS PROYECTOS LOS CUALES FUERON EJECUTADOS AL 100% AL TERMINO DEL EJERCICIO 2005.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>CIERTOS RETRAZOS NO SIGNIFICATIVOS.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>DADO QUE LOS EXPEDIENTES TECNICOS FUERON SUBSANADOS OPORTUNAMENTE.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.01148 : CONSTRUCCION CE N° 62007 JOSE MARIA ARGUEDAS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>PROYECTO QUE TIENE UNA EJECUCION DE UN PABELLON DE 6 AULAS,SSHH, SE ENCUENTRA EN EJECUCION EL SEGUNDO NIVEL CON LAS MISMAS CARACTERISTICAS DEL PRIMER NIVEL,ASI COMO LA REHABILITACIN DE 6 AULAS Y CERCO PERIMETRICO.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LA OBRA NO TIENE PROBLEMAS EN SU EJUCION.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>LA OBRA DEBE ESTAR CONCLUIDO EN EL MES DE FEBRERO DEL 2005.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01453</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.02580 : REFACCION CENTRO EDUCATIVO PRIMARIO SECUNDARIO N° 601491 - MADRE TERESA DE CALCUTA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>OBRA CONCLUIDA Y LIQUIDADA.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>OBRA QUE HA TENIDO CIERTO RETRAZO POR LA DEMORA DE LA LIQUIDACION, POR QUE LA CONTRATISTA NO PRESENTO TODA DOCUMENTACION SUSTENTATORIA.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>SE SUGUIERE QUE EL ORGANO COMPETENTE QUE EJECUTA EL SEGUIMIENTO DE LAS OBRAS DEBE SER MAS EFICIENTE,</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.14351 : REFACCION Y MEJORAMIENTO CEPSP N° 60020 JORGE CHAVEZ - MORONA COCHA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>OBRA CONCLUIDA Y LIQUIDADA</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LA OBRA HA TENIDO CIERTOS RETRAZOS POR EFECTOS CLIMATICOS Y FALTA DE PAGO DE UNA VALORIZACION.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>TODO AVANCE DE OBRA DEBE SER PAGADO LAS VALORIZACIONES QUE PRESENTA EL CONTRATISTA DE ACUERDO A LOS DISPOSITIVOS LEGALES VIGENTES.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.15151 : AMPLIACION, REHABILITACION Y EQUIPAMIENTO DEL CES. INDUSTRIAL N° 110 - YURIMAGUA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>OBRA OBTUVO PERFIL APROBADO, EXPEDIENTE TECNICO, REALIZANDO EL CONCURSO PARA OTORGAR LA BUENA PRO, OBRA SE INICIO EN DICIEMBRE 2004, OBTENIENDO UNA EJECUCION FINANCIERA DEL 11.5%.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>OBRA TUVO OBSERVACIONES EN EL PERFIL Y EXPEDIENTE TECNICO, EL CUAL RETRASO SU EJECUCION.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>SE LEVANTO LAS OBSERVACIONES INDICADAS POR LA O.P.I. Y LA GERENCIA REGIONAL DE OPERACIONES; ASI MISMO PRIORIZAR OBRAS QUE CUENTEN CON PERFIL APROBADOS PARA LOS AÑOS POSTERIORES A FIN DE NO TENER ESTOS RETRAZOS.</div></div>

<div><div>PLIEGO</div><div>01453</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.16327 : CONSTRUCCION CENTRO EDUCATIVO PRIMARIO N° 60896 - FRAY MARTIN DE PORRAS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>OBRA CONCLUIDA DE 5 AULAS.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NO TUVO PROBLEMAS EN SU EJECUCION.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>OBRA RECEPCIONADA.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.16772 : MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL C.E.I. N° 529 - AHM 1º DE ENERO</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LA CULMINACION AL 100% DE LA OBRA</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NO TUVO RETRAZO EN SU EJECUCION.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>SE REALIZÓ ALGUNOS CORRECTIVOS EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.17430 : REHABILITACION Y EQUIPAMIENTO DEL C.E.P. N° 60385 NUEVO SAN LORENZO</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE HA OBTENIDO UN AVANCE FISICO DEL 57%, OBRA QUE ESTA EN EJECUCION Y DEBE SER CONCLUIDA EN EL MES DE MARZO DEL 2005.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>PRESENTO RETRAZO EN LA EJECUCION.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>EXIGIR AL CONTRATISTA PARA QUE CUMPLA CON EL PLAZO DE EJECUCION.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01453</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0099 .DISTRIBUCION DE ENERGIA ELECTRICA</div><div>PROYECTO: 2.17792 : AMPLIACION DE REDES ELECTRICAS DE DISTRIBUCION EN BARRIOS Y AA. HH. EN LA CIUDAD DE YURIMAGUAS</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE CUMPLIO CON LA ETAPA DE PREINVERSION EN LO QUE RESPECTA AL PERFIL, ASIMISMO SE ELABORÓ EL EXPEDIENTE TÉCNICO Y SE SACO A LICITACION PUBLICA LA EJECUCIÓN DE DICHA OBRA. SE OBTUVO UN AVANCE EN LA EJECUCION FINANCIERA PARA EL PROCESO DE SELECCION Y SPERVICION.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>EL PROCESO DE LICITACION SE LLEVO A CABO EN EL MES DE DICIEMBRE, LO QUE NO PERMITIO SU EJECUCIÓN FISICA</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>UNA MEDIDA CORRECTIVA SERIA PRIORIZAR OBRAS EN EL PRESUPUESTO PARTICIPATIVO QUE CUENTE CON PERFIL APROBADOS, PARA PORDER VIABILIZAR SU EJECUCION.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.14933 : MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRICO DE A ASOCIACION AGROPECUARIA INCA ROCA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACION ASENTADA EN LA ASOCIACION AGROPECUARIA, CON EL FIN DE QUE LOS CAMPESINOS DEN LA PRIMERA TRANSFORMACION A SUS PRODUCTOS.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LA ELECTRIFICACION DE DICHA ASOCIACION SE CUMPLIO EN TIEMPO ESTABLECIDO.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>EL COSTO DEL CONSUMO DE LA ENERGIA ELECTRICA ES DEMASIADO ELEVADO POR QUE LA GENERACION ES TERMICA.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.14959 : PEQUEÑO SISTEMA ELECTRICO DE YURIMAGUAS</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE HA OBTENIDO UN AVANCE FISICO DEL 50%.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>RETRAZO EN LA EJECUCION DE LA OBRA, CONTRATISTA NO CUMPLEN CON EL PLAZO DE EJECUCION DE LA OBRA.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>EXIGIR AL CONTRATISTA CUMPLIR CON EL PLAZO ESTABLECIDO PARA LA EJECUCION DE LA OBRA.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01453</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.16323 : AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DEL SUBSISTEMA DE DISTRIBUCION PRIMARIA Y SECUNDARIA DEL PSE NAUTA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>OBRA CONCLUIDA, EN PROCESO DE RECEPCION</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>SIN NOVEDAD</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 11 .INDUSTRIA, COMERCIO Y SERVICIOS</div><div>PROGRAMA : 042 .TURISMO</div><div>SUBPROGRAMA : 0113 .PROMOCION DEL TURISMO</div><div>PROYECTO: 2.18861 : DONDE NACE EL AMAZONAS, IQUITOS NAUTA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>PROYECTO QUE TIENE LA VIABILIDAD.ASI MISMO SE LICITO PARA LA ELABORACION DEL EXPEDIENTE TECNICO Y SU EJECUCION DE LA OBRA.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>EL PROYECTO NO TIENE PROBLEMAS EN LA ADJUDICACION DE LA OBRA EL CUAL TIENE TODOS LOS REQUISITOS POR PARTE DE LA CONTRATISTA.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>A LA FECHA NO SE TIENE PROBLEMAS QUE CORREGIR</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 12 .PESCA</div><div>PROGRAMA : 044 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PESQUERA</div><div>SUBPROGRAMA : 0117 .FOMENTO DE LA PESCA</div><div>PROYECTO: 2.00290 : INFRAESTRUCTURA PESQUERA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>PROYECTO QUE NO TIENE EJECUCION EN EL EJERCICIO PRESUPUESTARIO.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NO EJECUTO EL PROYECTO POR NO TENER ESTUDIO DE VIABILIDAD.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ES NECESARIO QUE EL PLIEGO ELABORE LOS ESTUDIOS RESPECTIVOS EN LAS DIFERENTES CUENCAS DEL LLANO AMAZONICO POR LA RIQUEZA ICTIOLOGICA.</div></div>

<div>PLIEGO 01453GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO</div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>PROYECTO QUE NO TIENE LA VIABILIDAD, POR LO TANTO NO SE EJECUTO, DIFERIENDO LAS METAS DE DICHO PROYECTO PARA PROXIMOS EJERCICIO PRESUPUESTARIOS.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LOS ESTUDIOS DE PRE INVERSION NO SE EJECUTARON.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>SE DEBE IDENTIFICAR LAS METAS PARA SU TRAMITE, PARA LOS ESTUDIOS.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.02415 : CONSTRUCCION CARRETERA IQUITOS NAUTA IV TRAMO</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE PAVIMENTO 22 KM DEL TRAMO NAUTA IQUITOS DESDE EL PUNTO K 8+000 AL KM 30+000.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LA OBRA HA TENIDO CIERTOS RETRASOS POR EFECTOS CLIMATICOS</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>'DEBE DEFINIRSE EL TRAMO NAUTA IQUITOS EN LOS KM 0+000 AL KM 8.000 QUE FUE CONSTRUIDO SIN LAS CARACTERISTICAS DEL EXPEDIENTE TECNICO EL CUAL SE ENCUENTRA EN LITIGIO.</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16710 : CONSTRUCCION DE TROCHA CARROZABLE CARRETERA YURIMAGUAS TARAPOTO KM 17 - LAS PALMERAS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>CONSTRUCCION DE UNA CARRETERA AFIRMADA DE 17 KM.TENIENDO UN AVANCE DE 4 KM DE TROCHA CARROZABLE, EL CUAL INCLUYE UN PUENTE.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LA OBRA ES FINANCIADA CON APORTES DEL.GOBIERNO REGIONAL DE LORETO, LA UNION EUROPEA PASA,SIENDO EL ENTE EJECUTOR LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ALTO AMAZONAS.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>LA MEDIDA CORRECTIVA DEBE SER CON UNA ADECUADA SUPERVICION OPORTUNA A FIN DE VIABILIZAR LAS TRANSFERENCIAS FINANCIERAS.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01453</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.18744 : MEJORAMIENTO TROCHA CARROZABLE GRAU - COTOYACU</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE ELABORO EL PERFIL DEL PROYECTO,EXPEDIENTE TECNICO EN CONVENIO GOBIERNO REGIONAL, MIMDES,PARA LA EJECUCION DELA TROCHA CARROZABLE GRAU COTOYACU.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>PROYECTO QUE NO SE EJECUTO EN EL EJERCICIO PRESUPUESTARIO 2004, POR LA DEMORA EN LA FIRMA DEL CONVENIO ENTRE EL GOREL Y EL MIMDES.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>SE RECOMIENDA QUE PROXIMOS CONVENIOS CON EL MIMDES SEA EN EL 1 SEMESTRE PARA NO TENER RETRAZOS EN LA EJECUCION</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0143 .CONSERVACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.02343 : CARRETERA YURIMAGUAS - PAMPA HERMOSA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>PROYECTO DE CARACTER PERMANENTE, PARA LA CONSERVACION Y REHABILITACION DE 46 KM DE LA CARRETERA YURIMAGUAS TARAPOTO.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>EL PROBLEMA QUE MAS AFECTA A DICHO TRAMO DE CARRETERA ES EL PROBLEMA CLIMATICO QUE EN SELVA BAJA NO SON PREDECIBLES LAS ESTACIONES.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>LA MEDIDA CORRECTIVA PARA UN FLUIDO TRAFICO DE LA COSTA A LA SELVA Y VICEVERSA ES LA PAVIMENTACION.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 054 .TRANSPORTE HIDROVIARIO</div><div>SUBPROGRAMA : 0152 .PUERTOS Y TERMINALES FLUVIALES Y LACUSTRES</div><div>PROYECTO: 2.15412 : CONSTRUCCION EMBARCADERO GARCILAZO - MALECON SHANUSI</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>EL PROYECTO FUE LICITADO EN EL MES DE DICIEMBRE POR LO QUE NO TIENE AVANCE FISICO.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LA OBRA AL SER LICITADO EN DICIEMBRE NO SE CUMPLIO CON TODOS LOS REQUISITOS PARA LA ENTREGA DE LA OBRA.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NO EXITE MEDIDAS CORRECTIVAS AL PROCESO DE LICITACION.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01453</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LORETO</div></div>
<div><div>FUNCION : 17 .VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO</div><div>PROGRAMA : 058 .DESARROLLO URBANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.14746 : MEJORAMIENTO DEL PASAJE BENAVIDES - PUNCHANA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACION ASENTADA EN EL PASAJE BENAVIDES,SALUD Y ORNATO TRANSITABILIDAD Y COMUNICACION CON LAS VIAS TRONCALES.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>COMO CONSECUENCIAS DE LAS PRECIPITACIONES PLUVIALES NO SE CULMINADO LA OBRA EN EL TIEMPO ESTABLECIDO.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>PROGRAMAR LA EJECUCION DE ESTE TIPO DE PROYECTOS U OBRAS EN EPOCAS DEPOCAS PRECIPITACIONES PLUVIALES.</div></div>
<div><div>FUNCION : 17 .VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO</div><div>PROGRAMA : 058 .DESARROLLO URBANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.16823 : PAVIMENTACION CALLE ALBERTO ANGULO - CONTAMANA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LA OBRA TIENE UN AVANCE DEL 60%, SE PREVEE SU CULMINACION EN ABRIL-2005.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>OBRA QUE TIENE RETRAZO EN SU EJECICION, POR PROBLEMAS DE PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO, CALIDAD DE MATERIALES Y DISEÑO DE MEZCLA.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>EL EXPEDIENTE TECNICO DEBE SER APROBADO CON LAS CARACTERISTICAS OPTIMAS PARA LA CONSTRUCCION DE DICHA OBRA PARA NO TENER RETRAZOS EN SU EJECUCION.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01454</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE MADRE DE DIO</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 011 .PRESERVACION DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES</div><div>SUBPROGRAMA : 0039 .PROTECCION DE LA FLORA Y FAUNA</div><div>PROYECTO: 2.00054 : APROVECHAMIENTO DEL MEDIO AMBIENTE RURAL</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE HA LOGRADO CUMPLIR CON EL CONVENIO FIRMADO CON LA COMUNIDAD EUROPEA, Y ASI MISMO SE HA CUMPLIDO CON LAS METAS PREVISTAS DE ESTE PROYECTO, EL CUAL Y SE CUMPLIO CON EL GRONOGRAMA DE TRANSFERENCIA.</div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>EL PRESENTE PROYECTO HA TENIDO COMO LIMITANTE LA FALTA DE RECURSOS ECONOMICOS DE PARTE DEL GOBIERNO CENTRAL, INDEPEDIENTE DEL PROGRAMA DE INVERSION A LA REGION MADRE DE DIOS, COMO LO QUE HA PERMITIDO EN GRAN MANERA LIMITAR SU ACCIONAR EN OTROS PROYECTOS.</div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>CONSIDERAMOS DE SUMA IMPORTANCIA LOS CONVENIOS DE ESTA NATURALEZA, PERO QUE DEBEN TENER COMO CONTRAPARTIDA UN PREPUESTO INDEPENDIENTE DEL GOBIERNO CENTRAL, PARA EL CUMPLIMIENTO DE ESTE PROYECTO SE HA VENIDO COORDINANDO CON LA CONTRAPARTE EUROPEA EN LOS PROBLEMAS QUE SE HAN PODIDO PRESENTAR.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.00025 : AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA E IMPLEMENTACION DE EQUIPOS</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>EN CUANTO A REFACCION DE AULAS SE HA LOGRADO CUMPLIR CON 16 AULAS REFACCIONADAS, EN DIFERENTES INSTITUCIONES EDUCATIVAS EN LAS PROVINCIAS DE MANU TAHUAMANU Y TAMBOPATA.</div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>POR LA SITUACION CUYUNTURAL DEL PRESIDENTE DE LA REGION MADRE DE DIOS, HAN EXISTIDO CAMBIOS CONSTANTES DEL PERSONAL DE CONFIANZA Y A LA VEZ DEL PERSONAL TECNICO, LO QUE IMPLICA UN RETRAZO EN LA EJECUCION DE LAS OBRAS.</div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>TAL SITUACION PRESENTADA ANTERIORMENTE SE HA SOLUCIONADO EN PARTE POR LA SUSPENSION DEL PRESIDENTE REGIONAL POR PARTE DEL CONSEJO REGIONAL, LO QUE HA PERMITIDO QUE DE ALGUNA MANERA SE SOLUCIONEN LOS PROBLEMAS PRESENTADOS Y SE CUMPLA EN LO POSIBLE CON LA EJECUCION DEL PRESUPUESTO PROGRAMADO.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0143 .CONSERVACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00449 : REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE HAN EJECUTADO MANTENIMIENTO DE CARRETERAS, CONCLUSION DE CAMINOS VECINALES, MANTENIMIENTO DE CAMINOS VECINALES, REHABILITACION DE TROCHAS CARROZABLES, EN LAS DIFERENTES COMUNIDADES DE LAS TRES PROVINCIAS DE LA REGION MADRE DE DIOS.</div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>SE PARALIZO UNA OBRA POR FACTORES CLIMATOLOGICOS HABIENDO UNA CRECIENTE DE RIO QUE NO PERMITIO EL AVANCE NORMAL DE LAS OBRAS</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO01454</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE MADRE DE DIO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0143 .CONSERVACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00449 : REHABILITACION Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ESTE TIPO DE OBRAS DEBEN PROGRAMARSE PARA SU EJECUCION EN MESESS QUE NO SEAN LLUVIOSOS, LA MQUINARIA PESADA DEBE ESTAR EN BUENAS CONDICIONES.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 17 .VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO</div><div>PROGRAMA : 058 .DESARROLLO URBANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.02054 : REHABILITACION VIAL Y DE INFRAESTRUCTURA SOCIAL</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE FIRMO UN CONVENIO CON LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TAMBOPATA PARA LA EJECUCION DE LA OBRA MANTENIMIENTO DE CALES Y AVENIDAS DE PUERTO MALDONADO, LOGRANDOSE CUMPLIR CON LAS METAS PROGRAMADAS, ASI MISMO SE HA EJECUTADO EN UN 35% LA OBRA ARTICULACION Y MEJORAMIENTO VIAL EN LA ZONA NOR OESTE DE PUERTO MALDONADO, TENIENDO COMO PREVISTO LA CONTINUACION DE LOS TRABAJOS EN EL AÑO 2005 CON MATERIALES COMPRADOS EN EL AÑO 2004, YA QUE DICHA OBRA SE HA PROGRAMADO PARA EJECUTAR EN 02 EJERCICIOS PRESUPUESTALES.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>SE TUVO PROBLEMAS PARA LA ADQUISIOCION DE MATERIALES, POR LA ENVERGADURA DE LA OBRA SE REALIZO UNA LICITACION PUBLICA, A LA MISMA QUE NO SE PRESENTARON POSTORES, RETRAZANDO LA EJECUCION DE LA OBRA ARTICULACION Y MEJORAMIENTO VIAL DE LA ZONA NOR OESTE DE PUERTO MALDONADO.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>PARA LA ADQUISICION DE MATERIALES DE ESTE TIPO DE OBRAS SE DEBE CONSIDERAR UN CRONOGRAMA DE ENTREGA DE MATERIALES MAS FLEXIBLE PARA LOS PROVEEDORES, POR CUANTO LA CARRETERA DE ACCESO A PUERTO MALDONADO PRESENTA SERIOS PROBLEMAS Y LOS PUENTES NO SOPORTAN CARROS DE DOBLE EJE QUE PERMITAN MAYOR CAPACIDAD DE PESO.</div></div></div>

<div>PLIEGO 01455</div> <div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA</div>
<div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div> <div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div> <div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div> <div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div>
<div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div> <div>Se logró elaborar estudios de proyectos de inversión(prefil), para formentar el desarrollo y la integración regional.</div>
<div>b). Identificación de problemas presentados</div>
<div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div>
<div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div> <div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div> <div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div> <div>PROYECTO: 2.02178 : OPERACION Y MANTENIMIENTO - PASTO GRANDE</div>
<div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div> <div>Se realizó el mejoras y mantenimiento de la infraestructura de hidraulica, el pago del seguro de obra y la elaboración de estudios de mejoramiento de obra.</div>
<div>b). Identificación de problemas presentados</div>
<div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div>
<div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div> <div>PROGRAMA : 027 .EDUCACION PRIMARIA</div> <div>SUBPROGRAMA : 0071 .ENSEÑANZA PRIMARIA</div> <div>PROYECTO: 2.16957 : RECUPERACION Y REHABILITACION DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA DETERIORADA EN EL C.E. N° 43022 "AMPARO BALUARTE DEL DISTRITO DE MOQUEGUA, REGION MOQU</div>
<div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div> <div>Se logro la rehabilitación y recuperación de la infraestructura del Centro Educativo N° 43022 Amparo Baluarte, consistente en 03 aulas.</div>
<div>b). Identificación de problemas presentados</div>
<div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div>

<div><div>PLIEGO 01455</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 029 .EDUCACION SUPERIOR</div><div>SUBPROGRAMA : 0078 .SUPERIOR NO UNIVERSITARIA</div><div>PROYECTO: 2.15792 : MEJORAMIENTO E INFRAESTRUCTURA,CERCO PERIMETRICO,ALCANTARILLADO E IMPLEMENTACION DE EQU</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se logró mejorar la infraestructura, así como el cerco perimétrico del Instituto Superior Tecnológico Luis E. Valcarcel del Ditrito de Ilo.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.15087 : AMPLIACION DE LA ELECTRIFICACION RURAL DISTRITO DE ICHUÑA-REGION MOQUEGUA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No se logro alcanzar el objetivo, ejecutando un 20 % del total del proyecto</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>mejorar la programacion de gasto</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 12 .PESCA</div><div>PROGRAMA : 044 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PESQUERA</div><div>SUBPROGRAMA : 0116 .DESARROLLO DE LA PESCA</div><div>PROYECTO: 2.16081 : SUB SEDE DEL CENTRO DE ENTRENAMIENTO PESQUERO DE PAITA EN EL PUERTO DE ILO</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Instalación de una sub sede del centro de entrenamiento pesquero de paita en el puerto de ilo</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>no se logró culminar la edificacion de la infraestructura, alcanzando un avance del 25 % de la meta programada</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>priorizar el proyecto</div></div>

<div><div>PLIEGO 01455</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.17318 : REUBICACION Y AMPLIACION DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE LA CIUDAD MOQUEGUA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se elaboró el estudio de factibilidad para el proyecto de reubicación y ampliación de la planta de tratamiento de aguas residuales de la ciudad de moquegua.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0123 .ATENCION MEDICA ESPECIALIZADA</div><div>PROYECTO: 2.15135 : AMPLIACION Y MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD DE ATENCION DE LOS SERVICIOS DEL HOSPI</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>se logro ampliar los servicios de atencion del hospital de moquegua, mediante la adquisicion de equipos nuevos de servicios finales e intermedios. Así mismo se capacitó al personal.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15350 : CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CORALAUQUE ICHUÑA, CHOJATA - ICHUÑA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No se ejecutó el proyecto por no contar con un estudio definitivo, estando en proceso de reevaluación.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Concluir con el estudio definitivo para su ejecución</div></div>

<div><div>PLIEGO 01455</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE MOQUEGUA</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.14989 : CONSTRUCCION PUENTE MUYURINA DE CONCRETO, DE LA RED VECINAL LUCCO - YALAGUA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Construccion de un puente de concreto armado, veneficiando a los pobladores de la red vecinal de Lucco - Yalagua.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.15705 : MEJORAMIENTO CAMINO RURAL, MATALAQUE HUARINA - DISTRITO MATALAQUE</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se logro el mejoramiento del camino rural de la comunidad de Matalaque - Huarina.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

PLIEGO	01456	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PASCO
FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO		
PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION		
SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL		
PROYECTO: 2.01621 : ESTUDIOS DE PRE-INVERSION		
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)		
<div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION AMPLIACION DEL INSTITUTOP TECNOLOGICO ALBERTO PUMALAYA DIAZ</div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION MEJORMAIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA EPM Nº 34004 LORENZO ROCOVICH MINAYA</div><div>-ESTUDIO DE PREONVERSIO AMPLIACION DEL SISTEMA DE DESAGUE COLQUIJIRCA</div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION DEL SISTEMA DE DESAGUE DE TICLACAYAN</div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SISTEMAS DE AGUA CON PILETAS Y DISPOSICION DE EXCRETAS DE MACHCAN RIWINA Y COCHAPAMPA</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE AGUA Y DISPOSICION DE EXCRETAS EN LA LOCALIDAD DE PILLAO</div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION MEJORAMIENTO Y AMPLIACION SISTEMA DE AGUA POTABLE, DESAGUE Y EXCRETAS CON TRATAMIENTO DE AGUA RESIDUALES DE HUANCABAMBA</div><div>-ESTUDIO PREINVERSION CONSTRUCCION PUENTE COLGANTE LOMALINDA</div><div>-ESTUDIO PRE INVERSION CONSTRUCCION DE TROCHA CARROZABLE PAUCAR MARAL</div><div>-ESTUDIO PREINVERSION DE LA OPI REGIONAL</div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION DE LA GERENCIA REGIONAL DE INFRAESTRUCTURA</div><div>-ELABORACION DE ESTUDIO REHABILITACION, MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION CARRETERA LAGUNA LUTACOCHA SAN MIGUEL DE CUCHIS VILCABAMBA</div><div>-ELABORACION DE ESTUDIO CONSTRUCCION DE LA CARRETERA PUENTE IZCOSACIN I Y II ETAPA</div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION DE LA CARRETYERA DE VILLA RICA EL HABRA III ETAPA</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION SISTEMA DE DESAGUE NINACACA</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION MEJORAMIENTO DE AGUA POTABLE DE GOYLLARISQUIZGA</div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION DE LOS SISTEMAS DE AGUA DE VICCO</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION SISTEMA DE DESAGUE DE MULIACO</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION DE MEJORAMIENTO DE EROSin DEL SISTEMA DE AGUA Y DESAGUE DE CHANGO</div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION DEL SISTEMA DE AGUA Y DESAGUIE DE TAPUC</div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION DEL MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LA EPM Nº34123 DE SANTIAGO PAMPA</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION CONSTRUCCION PUENTE CHILICUCHO Y ACCESOS AL DISTRITO DE HUARIACA</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION MANTENIMIENTO DE CARRETERA AUQUITAMBO SAN FERNANDO</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION SISTEMA DE AGUA Y DESAGUE PUEBLO JOVEN JOSE CARLOS MARIATEGUI</div><div>-ESTUDIO PRE INVERSION CARRETERA ALVARIÑO YESUPE</div><div>-ESTUDIO PRE INVERSION EN LA PROVICNIA DE OXAPAMPA</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION EN LA PROVINCIA DANIEL ALCIDES CARRION</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION CARRETERA HUACHON TALENGA</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION AMPLIACION Y MEJORMAIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA Y DOTACION DE MOBILIARIO C.E.I. SEÑOR DE LOS ILAGROS YANAHUANCA</div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION DE ASESORIA DE COMITE PARA PREPARAR TERMINOS DE REFERENCIA DEL TERMINAL TERRESTRE CERRO DE PASCO.</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION AMPLIACION DE AULAS DEL CNCCHH JOSE ANTONIO DE PADUA CHANGO</div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION AMPLIACION DEL C.N.ALBERTO PUMALAYA DE TAMBOPAMPA</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION MEJORAMIENTO AMPLIAICON E IMPLEMENTACION DE LA EPM. Nº 34199 SANTA ROSA DE CHORA</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION CONTRUCCION E.P.M. GESTION COMUNAL VICTOR RAUL ESPINOZA SOTO-TAHUANTINSUYO</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO-OXAPAMPA</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION AMPLIACION DE AULAS COLEGIO NACIONAL AGRARIA VICTOR RAUL ESPINOZA SOTO</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA AGUA Y DESAGUE CIUDAD CONSTITUCION</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE AGUA Y DESAGUE DE YANAHUANCA</div></div>		

<div>PLIEGO 01456</div> <div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PASCO</div>
<div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.01621 : ESTUDIOS DE PRE-INVERSION</div></div>
<div><div>-ESTUDIO DE PREINVERSION CONSTRUCCION DE PUENTE CARROZABLE VILLAR-ADICIONAL</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION CONSTRUCCION PUENTE CARROZABLE QUIRISHARI</div><div>-ESTUDIO PRE INVERSION MANTENIMIENTO CARRETERA GOYLLARISQUIZGA-HUSPACHACA</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE CARRETERA EL RIPIO-PUSAPNO-MACHICURA-LLAUI</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSIONCONSTRUCCION LOCAL DE ASOCIACION DE JUBILADOS DE CERRO DE PASCO</div><div>-ESTUDIO DE PRE INVERSION CONSTRUCCION PABELLON COLEGIO NACIONAL AGRARIA JOSE OLAYA HUANCABAMBA</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.00348 : OBRAS DE EMERGENCIA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>-APOYO AFECTADOR POR PROBLEMAS CLIMATICOS(DESASTRES EN EL AGRO) CON INSUMOS, FERTILIZANTES Y EQUIPOS</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>-PRESUPUESTO INSUFICIENTE</div><div>-RETRAZO EN EL APOYO POR DIFICULTADES DE LUGARES ACCIDENTADOS(INACCESIBLES)</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>SOLICITAMOS AMPLIACION DE PRESUPUESTO VIA CREDITO SUPLEMENTARIO</div></div>
<div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.00660 : INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>-AMPLIACION DE 3 AULAS DE LA E.P.M. 3405 DE HUACHON</div><div>-MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA E.P.M. 34123 DE SANTIAGO PAMPA-CONSTRUCCION AULAS</div><div>-CONSTRUCCION DE SERVICIOS HIGIENICOS DEL CNCCHH JOSE CARLOS MARIATEGUI DE CHUPACA(CONSTRUCCION DE 2 BATERIAS DE SERVICIOS HIGIENICOS)</div><div>-CONSTRUCCION AULAS DE C.E. LOS MILAGROS YANAHUANCA</div><div>-CONSTRUCCION DE TOPICOE.P.M. ZOILA AMORETTI DE ODRIA-CHAUPIMARCA</div></div>

<div><div>PLIEGO 01456</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PASCO</div></div>
<div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.00660 : INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LAS LLUVIAS TORRENCIALES RETRAZAN EN ALGUNOS CASOS CULMINACION DE OBRA, OBRAS EN FASE DE ACABADO.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>-MEJORAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE GUA Y DESAGUE DE PAUCARTAMBO-DESAGUE CONSTRUCCION DE ZUSONES, TENDIDO DE TUBOS DE 6 PULGADAS, TUBOS DE 8 PULGAS Y TUBOS DE 10 PULGADAS.</div><div>-CONSTRUCCION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y DESAGUE DE QUIPARACRA-INSTALACION DE 2129 M.L. DE TUBERIA PVC DE N 200 mm, CONSTRUCCIONDE 14 BUZONETAS Y 30 BUZONES, INSTALACION DE 143 CONECCIONES DOMICILIARIAS, COSNTRUCCION DE PLANTA DE TRTAMIENTO.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>-PROBLEMAS CLIMATICOS</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>-RETRAZO POR LLUVIA</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.16432 : SISTEMA DE DESAGUE DEL DISTRITO DE TICLACAYAN</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>-COLECTOR DE DESAGUE DE 890 ML., UN TANQUE SEPTICO DE PERCOLACION</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO 01456</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PASCO</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.16436 : AMPLIACION DE SISTEMA DE DESAGUE DE COLQUIJIRCA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>RED COLECTORA DE 1882 M.L., 130 BUZONES</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>SE CULMINO LA OBRA SIN PROBLEMAS</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.16438 : AMPLIACION SISTEMA DE AGUA Y DESAGUE EN EL PP.JJ. JOSE C. MARIATEGUI.</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>REPLANTEO, EXCAVACION DE BUZONES Y VOLADURAS DE ROCAS</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>SE PARALIZO LAS LABORES POR LLUVIAS, SE REFORMULA EXPEDIENTE TECNICO SIN PERJUICIO DE META PRESUPUESTARIA</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>SE HZO REPROGRAMACION DE OBRA, SE ADOPTO MEDIDAS PARA INCREMENTAR PRODUCTIVIDAD</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.17259 : MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE DESAGUE FLUVIAL DE SAN JUAN - YANACANCHA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>-MEJORAMIENTO DE LA EVACUACION DE AGUAS PLUVIALES, CONSTRUCCION DE 2400 METROS LINEALES DE CANAL DE DRENAJE.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>-PRESENCIA DE ROCA EN ZANJA, FALTA DE MATERIALES POR PARTE DEL MUNICIPIO DE YANACANCHA(CONVENIO)</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>SE SOLICITO REPROGRAMACION DE OBRA Y AMPLIACION DE CEDNTROS DE TRABAJO</div></div>

<div><div>PLIEGO 01456</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PASCO</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.17265 : MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SISTEMAS DE AGUA Y DESAGUE DE VICCO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>-MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SISTEMAS DE AGUA Y DESAGUE DE VICCO, EXCAVACION PARA RED COLECTORA, EXCAVACION PARA BUZONES</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>-SE RETRAZO POR REUBICACION DE CONSTRUCCION PLANTA DE TRATAMIENTO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>-SE UBICO LUGAR PARA CONSTRUCCION DE PLANTA, SE FORTALECIO LOS FRENTES DE TRABAJO</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.17268 : MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SISTEMAS DE AGUA POTABLE DESAGUE Y DISPOSICION DE EXCRETAS CON TRATAMIENTOS DE AGUAS RESIDUALES - HUANCABAMBA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>-TENDIDO LINEA DE DISTRIBUCION, EMISOR Y OBRAS PRELIMINARES</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>RETRAZOS POR LLUVIA</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>-SE FORTALECE FRENTES DE TRABAJO PARA OBRAS DE DESAGUE</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.17269 : MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SISTEMAS DE AGUA Y DESAGUE SANITARIO Y PLUVIAL DE CHANGO DISTRITO DE CHACAYAN</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>-REPLANTEO DE OBRA</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>PRESENCIA DE LLUVIAS INTENSAS IMPIDEN DESARROLLAR ACTIVIDADES EN SU REAL EMBERGADURA</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>-INSTALACION DE OBRAS PROVISINALES</div></div>

<div><div>PLIEGO 01456</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PASCO</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.17270 : MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SISTEMAS DE AGUA, DESAGUE SANITARIO Y PLUVIAL DE TAPUC DISTRITO DE TAPUC</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>-MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LOS SISTEMAS DE AGUA Y DESAGUE SANITARIO Y PLUVIAL TAPUC</div><div>-REPLANTEO DE OBRA</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>RETRAZO POR LLUVIAS</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>-OBRAS PROVISIONALES POR LLUVIAS DE LA ZONA</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.01529 : ELABORACION DE ESTUDIOS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>- ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO PARA LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA CARHUAMAYO -PAUCARTAMBO-OXAPAMPA.</div><div>- ESTUDIO DEFINITIVO APROBADO PARA MANTENIMIENTO DE CARRETERA AUQUITAMBO SAN FERNANDO</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01180 : CONSTRUCCION CARRETERA OXAPAMPA-VILLA RICA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE 30 MAS 549 KM, COLOCACION DE 15 CM. DE AFIRMADO, MEJORAMIENTO DE 82 UNIDADES DE ALCANTARILLAS, CONSTRUCCION DE 20 ALCANTARILLAS MUROS Y BADENES</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LAS INTENSAS LLUVIAS NO PERMITIERON EL AVANCE NORMAL, OTRO FACTOR FUE LA FALTA DE MAQUINARIA DEL CONTRATISTA.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO 01456</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PASCO</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16427 : CONSTRUCCION DE CAMINO RURAL PUENTE ISCOZACIN -ISCOZACIN</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>REHABILITACION DE 13.53 KM., AFIRMADO DE 35,853.58 METROS CUADRADOS, CONSTRUCCION DE 7140.20 METROS LINEALES DE CUNETAS, 14 HITOS KILOMETRICOS</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>SE ATRAZO POR INTENSAS LLUVIAS EN LA ZONA</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16428 : CONSTRUCCION TROCHA CARROZABLE PAUCAR-MARAL</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>CONSTRUCCION DE 3 KM.(TROCHA CARROZABLE)</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LAS LLUVIAS TORRECIALES DE LA ZONA RETRAZAN CULMINACION DE OBRA</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16429 : CONSTRUCCION DE LA CARRETERA ANTAPIRCA-PUENTE-HUARMIHUAÑUZA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>LA PRIMERA ETAPA SE LOGRO LA APERTURA DE 2KMS. DE CARRETERA, 3 PUENTES, UN MURO DE CONTENCION, 2 ALCANTARILLAS, UN BADEN. LA II ETAPA CONSISTE EN APERTURA DE 7.31 KM. DE CARRETERA, ALCANTARILLAS, BADEN, MUROS EMPIRCADOS, MUROS DE MAMPOSTERIA, CUNETAS Y MUROS DE GRAVEDAD.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LA OBRA EN LA II ETAPA SE ENCUENTRA ATRAZADA.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO 01456</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PASCO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16472 : CONSTRUCCION PUENTE CARROZABLE "VILLAR" OXAPAMPA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>-CONSTRUCCION PUENTE CARROZABLE CHILICUCHO Y ACCESORIOS DISTRITO DE HUARIACA: CONSTRUCCION DEUN ESTRIBO Y CIMENTACION DEL OTRO.</div><div>-CONSTRUCCION PUENTE CARROZABLE VILLAR: ESTRUCTURAS DE ACERO(VIGAS DE ACERO) DEMOLICION DE ESTRIBOS EXISTENTES.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LA OBRA SE RETRAZO POR PROBLEMAS DE LLUVIA</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16474 : CONSTRUCCION PUENTE PEATONAL LOMA LINDA - LAGUNA - PALCAZU</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>SE ENCUENTRA EN CONSTRUCCION LOS ESTRIBOS DEL PUENTE</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LAS LLUVIAS TORRENCIALES RETRAZARON LA OBRA</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00445 : REHABILITACION DE CARRETERAS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>-MANTENIMIENTO CARRETERA CERRO DE PASCO YANAHUANCA</div><div>-MANTENIMIENTO CARRETERA NINACACA HUACHON QUIPARACRA(MANTENIMIENTO DE CARRETERA DE 10 KM.</div><div>-MANTENIMIENTO CARRETERA CHOROBAMBA MALLAMPAMPA(MANTENIMIENTO DE 26 KM. DE CARRETERA)</div><div>-MANTENIMIENTO CARRETERA CARHUAMAYO PAUCARTAMBO(BACHEO, LIMPIEZA DE CUNETAS Y ALCANTARILLAS DE 307 KM.)</div><div>-MANTENIMIENTO PERIODICO CARRETERA CERRO DE PASCO YANAHUANCA (TRAMO ANGASH, CORTE EN ROCA FIJA DE CARRETRA, CORTE EN ROCA SUELTA. CORTE EN MATERIAL SUELTO, CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS)</div><div>-REHABILITACION DE CARRETERA BELLA ESPERANZA(CHATARRA ISCOZACIN)</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01456</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PASCO</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00445 : REHABILITACION DE CARRETERAS</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>NINGUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16430 : REHABILITACION MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION CARRETERA LAGUNA LUTACOCHA-SAN MIGUEL</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>CONSTRUCCION DE 2.5 K.M., MEJORAMIENTO DE 3K.M DE CARRETERA 2 BADENES, 28 ALCANTARILLAS, UN PUENTE PROVISIONAL DE MADERA ROLLIZA.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>LLUVIAS TORRENCIALES, INESTABILIDAD DE ZONA DE TRABAJO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.15685 : MANTENIMIENTO DE CAMINOS DEPARTAMENTALES</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>-MANTENIMIENTO DE CAMINOS DEPARTAMENTALES-BACHEO, LIMPIEZA DE CUNETAS Y CONSTRUCCION DE ALCANTARILLAS DE 307 KM.</div><div>-MANTENIMIENTO CARRETERA HUACHON TALENGA</div><div>-MANTENIMIENTO CARRETERA AUQUITAMBO SAN FERNANDO-REHABILITACION DE CAMINO VECINAL DE 15 KM.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>-RETRAZO POR LLUVIAS</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO 01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Este Proyecto tiene a su vez 20 componentes. La ejecución esta a cargo de las Unidades Ejecutoras 001: Sede Piura, 002: Gerencia Luciano Castillo Colonna y 003: Gerencia Sub Regional Morropón - Huancabamba.</div><div>Las metas programadas esta asociadas a las diferentes etapas de la elaboración de perfiles técnicos de proyectos de inversión pública a ser ejecutados por las tres unidades ejecutoras en mención.</div><div>Asimismo, se considera el pago de los profesionales que acarrea la elaboración de perfiles y expedientes técnicos así como la contratación de consultoras externas cuando el proyecto pasa a otras etapas de prefactibilidad o factibilidad.</div><div>a meta obtenida se cumplio para la mayoría de los componentes.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Falta de recursos financieros para cumplir a cabalidad con las metas programadas.</div><div>Retrazos en la elaboración de expedientes técnicos y adjudicaciones de prefactibilidades de algunos perfiles y proyectos.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Agilizar la elaboración de expedientes técnicos así como los procesos de adjudicaciones.</div><div>Gestionar recursos financieros para el cumplimiento de metas.</div></div></div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00634 : FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Proyecto ejecutado en un 100%, meta física obtenida, 1.0</div><div>Meta física programada y obtenida: Fortalecimiento de la Gestión institucional en todas las capacidades de gestión.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>No se presentaron inconvenientes.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Gestión de mayores recursos financieros para el cabal cumplimiento de los objetivos institucionales.</div></div></div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.15877 : PROGRAMA DE DESARROLLO GTZ</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Proyecto de Apoyo a familias campesinas como organizaciones de base e instituciones a fin de que apliquen tecnologías y mejoramiento del uso de los recursos naturales y la producción agropecuaria de manera sostenida.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>No se ha presentado inconveniente alguno.</div></div></div></div></div>

<div>PLIEGO 01457GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div>
<div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.15877 : PROGRAMA DE DESARROLLO GTZ</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Gestión de recursos financieros adicionales, con la finalidad de cooperar con las organizaciones de base.</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Obra que contiene 06 componentes y es ejecutada por la Unidad Ejecutora 004 Proyecto Especial Chira Piura.</div><div><div>Componente: 00017 Acciones para la Promoción de la Inversión Privada.</div><div>Meta programada: 1000 hectáreas, meta obtenida: 418; avance 41%.</div></div><div><div>Componente: 00695 Gestión de Proyectos, Dirección Técnica, Supervisión y Administración.</div><div>Meta programada: 12 Informes a la Alta Dirección, Meta obtenida: 12 Informes a la Alta Dirección; avance 100%.</div></div><div><div>Componente: 00918 Operación y mantenimiento; Mantenimiento y Conservación.</div><div>Meta programada: 6km de Caminos de servicios; Meta obtenida: 17km de Caminos de servicios, avance 283%.</div></div><div><div>Componente: 00918 Operación y mantenimiento; Operación y Mantenimiento.</div><div>Meta programada: 12 Informes; Meta obtenida: 12 Informes; avance 100%.</div></div><div><div>Componente: 00918 Operación y mantenimiento; Pago de Seguro de Obra.</div><div>Meta programada: 04 Cuotas de Seguro de Obras terminadas; Meta obtenida: 01 Cuota de Seguro de Obras terminadas; avance 25%.</div></div><div><div>Componente: 00918 Operación y mantenimiento; Transferencias de Recursos a las Municipalidades.</div><div>Meta programada: Sin Programación; Meta obtenida: 0%.</div></div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Componente: 00017 Acciones para la Promoción de la Inversión Privada.</div><div>No se cumplió la meta especialmente por falta de financiamiento.</div></div><div><div>Componente: 00695 Gestión de Proyectos, Dirección Técnica, Supervisión y Administración, no se presentaron inconvenientes.</div></div><div><div>Componente: 00918 Operación y mantenimiento; Mantenimiento y Conservación, no se presentaron inconvenientes.</div></div><div><div>Componente: 00918 Operación y mantenimiento; Operación y Mantenimiento, no se presentaron inconvenientes.</div></div><div><div>Componente: 00918 Operación y mantenimiento; Pago de Seguro de Obra; no se cumplió con la meta programada por falta de financiamiento.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div></div></div>
<div><div>Componente: 00918 Operación y mantenimiento; Transferencias de Recursos a las Municipalidades, proyecto no ejecutada por no haberse definido las competencias de su ejecución.</div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Gestión para la ampliación de recursos financieros para el cabal cumplimiento de las obras programadas.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01832 : OBRAS III ETAPA CHIRA PIURA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Proyecto: 01832 Obras III Etapa Chira Piura, Obras ejecutadas por la Unidad Ejecutora 004 Proyecto Especial Chira Piura. Consta de 04 componentes.</div><div><div>Componente: 00380 Construcción de Canal Norte y Sur III Etapa; se cumplió la meta programada.</div><div>Construcción de 29 km de canal de irrigación.</div></div><div><div>Componente: 00648 Expropiaciones e indemnizaciones; se cumplió la meta programada en un 88%.</div><div>Expropiación y Saneamiento Físico Legal de 5.97 hectareas.</div></div><div><div>Componente: 00910 Obras Preliminares III Etapa; se cumplió la meta programada en un 100%.</div><div>Elaboración de 12 Informes del Mantenimiento y Conservación de Obras de la Tercera Etapa del Proyecto Especial Chira Piura.</div></div><div><div>Componente: 01262 Sifón Sojo y Sifón Chira III Etapa; se cumplió con la meta programada en un 45%</div><div>Contrucción en un 45% de tunel derivador de aguas de irrigación.</div></div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de fuentes de financiamiento para la ejecución cabal de obras de la III Etapa del Proyecto Especial Chira Piura.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Gestionar ante el Gobierno Central el financiamiento de las obras programadas y que fueron prometidas en Acta de Suscripción de transferencia del Proyecto Especial Chira Piura a la Región Piura, por el propio Presidente de la República.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.02062 : REHABILITACION Y RECONSTRUCCION III ETAPA CHIRA PIURA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Componente: 00702 Rehabilitación y Reconstrucción Obras III Etapa Fenómeno El Niño; se obtuvo 0% de la Meta Física Programada.</div><div>Componente: 01152 Pago de Cuotas; se obtuvo el 100% de la meta física programada.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.02062 : REHABILITACION Y RECONSTRUCCION III ETAPA CHIRA PIURA</div></div></div>
<div><div><div>Pago de cuotas de agua.</div><div>Componente: 01364 Rehabilitación y Reconstrucción Fenómeno El Niño; se obtuvo 0% de la Meta Física Programada</div><div>Componente: 01424 Supervisión de Obras; se obtuvo el 100% de las metas programadas. 12 Informes de Supervisión de la Rehabilitación y Reconstrucción III Etapa Chira Piura.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Componente: 00702 Rehabilitación y Reconstrucción Obras III Etapa Fenómeno El Niño; se presentaron problemas de tipo financiero.</div><div>Componente: 01152 Pago de Cuotas; se obtuvo el 100% de la meta física programada; no se presentaron mayores problemas de ninguna índole.</div><div>Componente: 01364 Rehabilitación y Reconstrucción Fenómeno El Niño; no se presentaron inconvenientes.</div><div>Componente: 01424 Supervisión de Obras; no se presentaron inconvenientes.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Gestión de para obtener mayores recursos financieros que solventen las obras programadas en los Programs de Inversiones de la Unidad Ejecutora 004: Proyecto Especial Chira Piura.</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 024 .DEFENSA CONTRA SINIESTROS</div><div>SUBPROGRAMA : 0066 .DEFENSA CIVIL</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Proyecto: Prevención y Rehabilitación de zonas afectadas por desastres naturales.</div><div>Objetivo: Mitigar los efectos de los fenómenos naturales extremos y antrópicos, así como recuperar la infraestructura pública afectada y la capacidad de reproducción de las localidades perjudicadas por los desastres naturales de sequía y heladas que ocurrieron durante el año 2,004.</div><div>Este objetivo se pudo lograr con la ejecución de 39 proyectos rurales desarrollados en las provincias de Huancabamba, Ayabaca y Morropón y que fueron financiados a través de transferencias por parte del Instituto Nacional de Defensa Civil (INDECI). Se logró una meta física del orden del 90%, con lo cual se logro mitigar los daños causados por los desastres naturales descritos anteriormente.</div><div>La ejecución de los proyectos estuvo a cargo de las Unidades Ejecutoras 001: sede Piura, 002: Gerencia Luciano Castillo Colonna, 003: Gerencia Sub Regional Morropón - Huacabamba y 100: Agricultura Piura, las mismas que a su vez a través de la Modalidad de Convenios de Ejecución transfirieron a las municipalidades distritales donde se circunscribía la jurisdicción del proyecto la ejecución final de los proyectos.</div><div>Excepcionalmente, algunos de los proyectos como los se asesoramiento técnico o monitoreo fueron ejecutados por la Unidad Ejecutora a su cargo.</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 024 .DEFENSA CONTRA SINIESTROS</div><div>SUBPROGRAMA : 0066 .DEFENSA CIVIL</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>Durante la ejecución de los 39 proyectos, algunos de ellos no se ajustaron a las especificaciones planteadas en las Fichas Técnicas, motivo por el cual las metas programadas tuvieron que ajustarse a los montos asignados, retrasando un poco la ejecución de los mismos.</p><p>Retrazo en la liquidación de los proyectos por parte de las municipalidades.</p></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Elaborar las Fichas Técnicas acorde a las reales necesidades de los beneficiarios.</p><p>Insistir ante los municipios distritales omisos a la liquidación de su proyecto asignado, para cumplir con la transferencia y liquidación de los mismos.</p></div></div>
<div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.00051 : APOYO SOCIAL Y OBRAS DE EMERGENCIA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>Este proyecto tuvo 06 componentes:</p><p>Componente: 00157 Apoyo de Desarrollo Social y Productivo en Zonas de Extrema Pobreza; No ejecutado, cumplimiento de meta física: 0%.</p><p>Componente: 00207 Atención Obras de Emergencia; cumplimiento de meta física: 40%, se ejecutaron 02 obras de emergencia, Mantenimiento del Cause y acondicionamiento del flujo de las aguas residuales del Río Piura y Mantenimiento, encausamiento y limpieza Río Piura Tramo Puente Cáseres - Puente Bolognesi.</p><p>Componente: 00208 Atención Obras de Interés Social; Apoyo a la Acción Comunal; cumplimiento de meta física: 3.27%, se triplicó el número de obras ejecutadas.</p><p>Componente: 00208 Atención Obras de Interés Social; Apoyo a las organizaciones de bases, cumplimiento de meta física: 0.57%, sólo se ejecutó la mitad del número de obras programadas.</p><p>Componente: 01902 Atención Obras por Desastres Naturales; Apoyo a la acción comunal, cumplimiento de meta física: 0.50%, sólo se ejecutó la mitad del número de obras programadas por desastres naturales, sequía o precipitaciones pluviales.</p><p>Componente: 01902 Atención Obras por Desastres Naturales; Apoyo a la emergencia del Fenómeno El Niño, cumplimiento de meta física: 0%, no se ejecutaron obras por este concepto.</p></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>No se presentaron inconvenientes que resaltar:</p><p>Componente: 00157 Apoyo de Desarrollo Social y Productivo en Zonas de Extrema Pobreza; No ejecutado por retraso en expedientes técnicos.</p><p>Componente: 00207 Atención Obras de Emergencia; se retrasaron las obras.</p><p>Componente: 00208 Atención Obras de Interés Social; Apoyo a la Acción Comunal; ningún inconveniente.</p><p>Componente: 00208 Atención Obras de Interés Social; Apoyo a las organizaciones de bases, falta presupuesto para ejecutar las obras restantes.</p><p>Componente: 01902 Atención Obras por Desastres Naturales; Apoyo a la acción comunal, retrasos en la ejecución de las obras.</p><p>Componente: 01902 Atención Obras por Desastres Naturales; Apoyo a la emergencia del Fenómeno El Niño, no se ejecutaron obras por este concepto, debido a la no prescencia del Fenómeno El Niño.</p></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Las obras no ejecutas por retrasos sea en la ejecución o elaboración de expediente técnico, se reprogramaron para el Programa de Inversiones 2005.</p></div></div>

<div><div>PLIEGO 01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 029 .EDUCACION SUPERIOR</div><div>SUBPROGRAMA : 0078 .SUPERIOR NO UNIVERSITARIA</div><div>PROYECTO: 2.00126 : CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO DE INMUEBLES</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Proyecto ejecutado en un 0%. Meta Física Obtenida, 0.0%.</div><div>Meta Fisica Programada: Construcción, rehabilitación y/o equipamiento de infraestructura educativa de Nivel Superior No Universitario a ser ejecutados por el Sector Educación.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Retrazos en la elaboración de perfiles técnicos y proceso de viabilidad del mismo.</div><div>Retrazos en la elaboración de expedientes técnicos.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Agilizar la elaboración de perfiles y su absolución de observaciones planteadas, así como agilizar la elaboración de expedientes técnicos y lños procesos de adjudicación de las obras.</div><div>Reprogramación del presupuesto asignado para el Pograma de Inversiones 2,005.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 029 .EDUCACION SUPERIOR</div><div>SUBPROGRAMA : 0078 .SUPERIOR NO UNIVERSITARIA</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Este Proyecto tiene 03 componentes y es ejecutado por la Unidad Ejecutora 300: Educación Piura</div><div><div>00695 Gestión de Proyectos, Elaboración de Expedientes Técnicos.</div><div>Meta Programada: 28 acciones; Meta Obtenida: 8 acciones (expedientes técnicos); avance 29%.</div></div><div><div>00695 Gestión de Proyectos, Gestión de Proyectos.</div><div>Meta Programada: 28 acciones; Meta Obtenida: 18 acciones (perfiles viables); avance 64%</div></div><div><div>00695 Gestión de Proyectos, Supervisión y Control.</div><div>Meta Programada: 0 acciones; Meta Obtenida: 0 acciones; avance 0%</div></div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>00695 Gestión de Proyectos, Elaboración de Expedientes Técnicos.</div><div>Retrazo en la elaboración de los expedientes técnicos.</div><div><div>00695 Gestión de Proyectos, Gestión de Proyectos.</div><div>Retrazo en la absolución de observaciones al a los perfiles de proyectos de Inversión pública en el Sector Educación.</div></div><div><div>00695 Gestión de Proyectos, Supervisión y Control.</div><div>No se ejecutó ningun proyecto de inversión pública a Nivel de Educación Superior No Universitaria (Institutos Superiores), por lo tanto no hubo Supervisión y Control.</div></div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Agilizar la absolución de observaciones planteadas a los perfiles y agilizar la elaboración de expedientes técnicos para su inmediata ejecución de los proyectos</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 033 .EDUCACION FISICA Y DEPORTES</div><div>SUBPROGRAMA : 0091 .PROMOCION Y DESARROLLO DEPORTIVO</div><div>PROYECTO: 2.00285 : INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Proyecto culminado al 100%. Ejecutado con contraparte de la UNOPS-IPD-Gobierno Regional Piura.</div><div>Meta programada: 01 obra, Meta Obtenida: 01 obra, avence 100%.</div><div>Remodelación y Ampliación del Estadio Miguel de Piura con una capacidad para 25,000 personas.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>No se presentaron inconvenientes de significancia.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Gestión para el financiamiento de los trabajos de mantenimiento preventivo.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.15346 : CONSTRUCCION DE ESCUELA DE MUSICA "JOSE MARIA VALLE Riestra Inclán"</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Obra con cumplimiento de metas físicas al 70%</div><div>Meta Física: Construcción a dos niveles y un área total de 2,113.44 m2 (edificación nueva 1,811.44m2: 06 áreas comunes; 02 aulas ensayo instrumentales; 11 aulas individuales; 01 sala de cómputo; 01 biblioteca; 01 almacén y 01 batería de SSHH; Direcció, Secretaría, sala de espera, sala de profesores, sala de formación artística y administrativa y otros.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Retrazo en la ejecució por parte de la Contratista.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Se inició un Proceso de Intervención Económica de la obra.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.15391 : CONSTRUCCION DEL CENTRO DE MENORES DE SAPILLICA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Obra culminada, cumplimiento de meta física 100%.</div><div>Meta Física: Construcción de 06 aulas, SSHH, Plataforma Deportiva y Mobiliario Escolar.</div><div>Contrato liquidado.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>No se presentaron inconvenientes.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Constante supervisión de la obra por parte del ingeniero residente.</div></div></div>

PLIEGO 01457	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA
FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES PROYECTO: 2.16622 : SUSTITUCION, REHABILITACION Y AMPLIACION DEL COMPLEJO EDUCATIVO BERNAL	
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)	
El Proyecto se ejecutó en un 100% de lo programado, obteniéndose las siguientes acciones: Demolición de 12 ambientes 05 aulas de Adobe, 01 Salón de música, 03 ambientes administrativos, 01 servicios higiénicos, y dos aulas; Demolición de parte del cerco perimétrico existente en mal estado; Demolición de 456.30m cuadrados vereda y parte de del patio de formación en mal estado; Rehabilitación de aulas, Dirección y Sub. Dirección; Construcción de 06 aulas de nivel primario; Construcción de un aula y servicios higienicos para nivel inicial; Construcción de un aula para biblioteca; Construcción de cerco perimétrico y una plataforma deportiva; Construcción de 513.38 m2 de veredas y 238.10 m2 patio de nivel inicial; Construcción de mobiliario escoalr de inicial (20 mesas y 40 sillas), nivel primaria 1º y 2º gº (67 mesas y 134 sillas) nivel primaria 3º y 6º (220 mesas y 220 sillas) y mobiliario de profesores (6 mesas y 6 sillas).	
b). Identificación de problemas presentados	
No se dieron inconvenientes tanto a nivel de preinversión como en la etapa de ejecución de la obra	
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo	
Facilitar recursos para el mantenimiento de la infraestructura edificada.	
FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES PROYECTO: 2.18353 : EQUIPAMIENTO DE MOBILIARIO ESCOLAR PARA LAS PROVINCIAS DE AYABACA HUANCABAMBA Y MORROPON	
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)	
Obra no ejecutada, avance físico de mata 0.0% Meta programada: Confección de mobiliario escolar para las provincias de Ayabaca, Morropón y Huancabamba en un total de 8,553 módulos.	
b). Identificación de problemas presentados	
Retrazo en la la viabilidad del proyecto y en los estudios del expediente técnico. Declaratoria de Desierto el proceso de Adjudicación de la obra.	
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo	
Agilizar el proceso de viabilidad del proyecto. Presupuesto reprogramado para el Programa de Inversiones 2,005.	

<div><div>PLIEGO 01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0098 .TRANSMISION DE ENERGIA ELECTRICA</div><div>PROYECTO: 2.00284 : INFRAESTRUCTURA DE TRANSMISION DE ENERGIA ELECTRICA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Este Proyecto tiene 04 componentes y es ejecutado por la Unidad Ejecutora 002 Gerencia Luciano Castillo Colonna.</div><div>Proyecto: Insfraestructura de Trtansmisión de Energía Eléctrica</div><div><div>Componente: 00573 Electrificación Integral Jilili. Meta Programada: 01 obra, Meta Obtenida: 0 obra, avance de meta física: 0%, obra no ejecutada.</div><div>Componente: 01777 Interconexión Eléctrica Yapatera - Frias. Meta Programada: 01 obra, Meta Obtenida: 0 obra, avance de meta física: 0%, obra no ejecutada.</div><div>Componente: 02172 Electrificación Lagunas. Meta Programada: 01 obra, Meta Obtenida: 01 obra, avance de meta física: 100%, obra ejecutada.</div><div>Culminación de reforzamiento de LST 22.9/13.2 Kv trifásica y LST 13.2 Kv monofásica en 20500m. Obra en proceso de recepción por parte de Electronoroeste.</div><div>Componente: 03173 Electrificación San Juan de la Virgen. Meta Programada: 01 obra, Meta Obtenida: 01 obra, avance de meta física: 100%, obra ejecutada.</div><div>Suministro e instalación de 2.10 km de Red Primaria y 452 acometidas domiciliarias. Obra Liquidada.</div></div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Componente: 00573 Electrificación Integral Jilili.</div><div>Componente: 01777 Interconexión Eléctrica Yapatera - Frias.</div><div>Componente: 02172 Electrificación Lagunas. No tuvo problemas significativos.</div><div>Componente: 03173 Electrificación San Juan de la Virgen. Cierto retraso en la elaboración de expediente técnico.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Agilizar los procesos de recepción y liquidación de las obras.</div><div>Reprogramación del presupuesto asignado en el año 2,004 para el Programa de Inversiones 2,005.</div></div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.14470 : CULMINACION DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO RINCONADA LLICUAR - SECHURA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Obra concluida al 100%. Meta física obtenida: 1 Obra.</div><div>Meta física programada y obtenida: Suministro e instalación de 3,324m de colector de PVC, 200MM S-20 y 920m de colector de PVC 160MM S-20, 56 buzones de profundidad variable, 333 cajas de registro de 45*20, 06 cajas de registro de 60*60 y 521 conexiones domiciliarias y culminación de 02 lagunas de estabilización.</div><div>Obra en proceso de recepción y liquidación.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>No se presentaron inconvenientes en la ejecución de la obra.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.14470 : CULMINACION DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO RINCONADA LLICUAR - SECHURA</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilizar el proceso de recepción y liquidación de la obra.</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.15128 : AMPLIACION SISTEMA INTEGRAL DE SANEAMIENTO BASICO 1 ERA ETAPA SECHURA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Obra concluida al 100%. Meta física obtenida: 1 Obra Perforación de pozo explotario 6 3/4 en una longitud de 140ml, ubicado en la localidad de Chatito Montegrande, distrito de la Arena, provincia de Piura. Rimado de la perforación 20 pulgadas en una longitud de 120 ml; Suministro e instalación de tubería; Tubería filtro de acero, inyección de cemento, desarrollo de pozo; Análisis y pruebas y construcción de pozo tubular.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Algunos retrasos de parte del contratista en cuanto a los estudios de suelo establecidos en el Expediente técnico.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilizar el levantamiento de las observaciones planteadas.</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.15785 : MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE SINCHAO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Proyecto en ejecución por la modalidad de Contrata, financiada por el Gobierno Regional Piura. Meta Programada: 01 Obra. Construcción de reservorio 150m3. Línea de Impulsión 233.30m, línea de conducción y red de distribución en 4,137.50m, conexiones domiciliarias. Avance físico de la obra 30%.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Retraso en el proceso de Adjudicación de la Obra.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Seguimiento por parte del Ingeniero Residente de los avances físicos de la obra. Reprogramación del presupuesto para el Programa de Inversiones 2,005.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.15804 : MEJORAMIENTO SERVICIO DE AGUA POTABLE CHATITO Y MONTEGRANDE</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Obra concluida al 100%. Meta física obtenida: 1 Obra Perforación de pozo explotario 6 3/4 en una longitud de 140ml, ubicado en la localidad de Chatito Montegrande, distrito de la Arena, provincia de Piura. Rimado de la perforación 20 pulgadas en una longitud de 120 ml; Suministro e instalación de tubería; Tubería filtro de acero, inyección de cemento, desarrollo de pozo; Análisis y pruebas y construcción de pozo tubular.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Algunos retrasos de parte del contratista en cuanto a los estudios de suelo establecidos en el Expediente técnico.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilizar el levantamiento de las observaciones planteadas y seguimiento del avance físico por parte del Ingeniero Residente de la Obra.</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.15815 : MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE DE MALLARES</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Proyecto: Agua Potable Mallares. Unidad Ejecutora responsable, 002 Gerencia Luciano Castillo Colonna. Este proyecto no tiene avance físico. Meta obtenida: 0%.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Retrazo en la elaboración de Expediente Técnico así como retraso en el Proceso de Convocatoria para la Adjudicación de la obra.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Obra reprogramada para ser ejecutada en el Programa de Inversiones 2005, con financiamiento de Saldos de Balance.</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.15915 : PROYECTO FRONTERA NORTE</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Componente: Acuerdos de Gestión de Redes de Servicios; se cumplió con el 50% de la meta programada. A través de este proyecto se logró capacitar a los Gobiernos Locales en el manejo de sistemas de agua potable y la administración de la misma.</div><div>Componente: Obras Comunes; se ejecutó el 100% de la meta programada. A través de este proyecto se logró construir una Caseta de Bombeo, Pozo Tubular N° 10-A Chulucanas, Construcción de Caseta de Bombeo Agua Potable Ñomala Chulucanas, Construcción de Caseta de Bombeo Pozo de Agua Potable Talandracas Chulucanas, Construcción Caseta de Bombeo Pozo Agua Potable La Matanza, Construcción Caseta de Bombeo Simbilá Catacaos, Construcción Caseta de Bombeo Agua Potable Sol Sol Chulucanas, Construcción Caseta de Bombeo del Pozo Tubular 12-A Chulucanas.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.15915 : PROYECTO FRONTERA NORTE</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No se identificaron problemas durante la programación ni ejecución de los proyectos.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Gestionar mayores recursos para la construcción de pozos tubulares en apoyo a los de menores recursos económicos.</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.17845 : AMPLIACION Y MEJORAMIENTO SISTEMA DE AGUA POTABLE ALCANTARILLADO CASCO URB. TAMBOGRANDE</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este Proyecto no se ejecutó; meta física obtenida: 0%.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El Comité Especial otorgó la Buena Pro al postor ganador, sin embargo fue impugnado el proceso, elevándose lo actuado a la Presidencia del Gobierno Regional.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Gestionar que se defina la situación de la impugnación. Presupuesto del Proyecto reprogramado para el Programa de Inversiones 2005</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.18563 : OPTIMIZACION LAGUNAS DE ESTABILIZACION EL CUCHO - BELLAVISTA - SULLANA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este Proyecto fue incorporado en el último trimestre del año 2004, no se ejecuto la obra; meta física obtenida 0%, de cumplimiento.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Retrazo de la elaboración del Expediente Técnico. Retrazo en la identificación de metas por parte de las instituciones involucradas (Municipalidad Provincial Fronteriza de Sullana y Gobierno Regional Piura).</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se tomaron las medidas correctivas previa coordianción con las instituciones involucradas en la ejecución de la obra. Se reprogramó la ejecución de la obra para el siguiente Programa de Inversiones 2005.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0178 .ATENCION MEDICA BASICA</div><div>PROYECTO: 2.15152 : AMPLIACION, REMODELACION Y EQUIPAMIENTO DEL HOSPITAL I SANTA ROSA - PIURA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Meta Física Obtenida: 100% Construcción de Modelo Hospitalario, adecuación de infraestructura existente, equipamiento y otros. Obra ejecutada con la Cooperación Internacional de Corea, Koika.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Algunos retrasos de la obra por parte de trabajadores de Construcción Civil.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se agilizaron los trabajos y se concluyó en los tiempos programados.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Proyecto compuesto por 03 componentes: Componente: 00350 Construcción de la Carretera Asfaltada Morropón- Chalaco-Pacaipampa I Etapa Meta física programada: Construcción a nivel de asfalta de 3km de Carretera. Meta obtenida 2.6km. Componente: 01789 Carretera Asfaltada Talara (Fertilizantes) Lobitos. Meta física programada: 2.5km. Meta Obtenida 0%. Componente: 01794 Carretera Sajinos Paimas - Puente Paraje - IV Etapa. Meta física programada: 1.46km. de Carretera a nivel de carpeta asfáltica y obras de arte. Meta Obtenida 100%. Obra liquidada.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Algunos retrasos en la ejecución de las obras por causas del contratista y por efectos de fenómenos naturales (lluvias).</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Supervisión constante en la ejecución de la obra y programar ejecución de obras de carreteras en periodos que regularmente no se presentan lluvias.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01106 : CARRETERA SAJINOS - PAIMAS - PUENTE PARAJE (V ETAPA)</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Obra en ejecución al 69% de la meta programada. Meta física: Construcción 2.63 km de Carretera a nivel de carpeta asfáltica y obras de arte. Logros: trabajos preliminares 60%, obras provisionales 50%, movimiento de tierras 80%, pavimentos 25%, obras de arte 65%, concreto 45%, alcantarillas 100%.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.01106 : CARRETERA SAJINOS - PAIMAS - PUENTE PARAJE (V ETAPA)</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Reatrazos en la elaboración de expedientes técnicos, es una obra que viene ejecutándose por etapas.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilizar los expedientes técnicos y reprogramar el presupuesto asignado en el año 2004 para el Programa de Inversiones 2005.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.02612 : MEJORAMIENTO Y CONSTRUCCION CARRETERA SANTA ROSA DE YUMBE - TRAMOS CRITICOS</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Proyecto: Construcción y Mejoramiento de Carretera Santa Rosa de Yumbe - Tramos Críticos Avance físico de la obra: 40%.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Retrazos en la elaboración del Expediente Técnico y Proceso de Adjudicación; Durante el proceso de ejecución de la obra se presentaron fenómenos climatológicos (lluvias) que motivaros a retrasar las obras.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Preveer la no ejecución de obras, especialmente de carreteras en periodos donde normalmente se presentan fenómenos climatológicos (lluvias). Obra reprogramada para el Programa de Inversiones 2005.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15401 : CONSTRUCCION DEL PUENTE SOCCHA BAJA - LOS RANCHOS</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Obra ejecutada en un 52%, meta física obtenida: 0.52%. Meta Física Programada: Construcción de un puente de 30ml de longitud, con acceso a ambos lados.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Retrazo en el expediente técnico y cumplimiento del Contratista.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilizar la elaboración del expediente técnico y reprogramación del presupuesto restante para el Programa de Inversiones 2,005.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO</div><div>01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15968 : REHABILITACION DE LA CARRETERA EL ALTO - CABO BLANCO</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Obras Provisionales en 50%, Trabajos Preliminares en 80%, Movimientos de Tierras en 96%, Alcantarillas en 100%, Base Granular en 96%. Este proyecto, en el Ejercicio 2004 registró el 33%.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Retraso en la Elaboración del Expediente Técnico y en el proceso de Adjudicación</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilizar los Trámites del Proceso de Convocatoria. Reprogramación del proyecto en el Programa de Inversiones del año 2005.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.01722 : MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Proyecto culminado, meta física obtenida 100%. Obra ejecutada por la Unidad Ejecutora 003 Gerencia Sub Regional Morropón - Huacabamba. Trabajos de mantenimiento de Caminos Rurales deteriorados en las provincias de Morropón y Huancabamba. Trabajos de Mantenimiento en Trocha Carrozable. Mejoramiento de la Avenida Principal del Caserío Talandracas. Mantenimiento de 5.6km de carretera vecinal.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No se presentaron mayores inconvenientes. Fenómenos climatológicos retrazaron un poco los trabajos preliminares.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Evitar en lo posible programar trabajos de mantenimiento de carreteras en periodos de lluvias.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 17 .VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO</div><div>PROGRAMA : 058 .DESARROLLO URBANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0163 .PLANEAMIENTO URBANO</div><div>PROYECTO: 2.14471 : REHABILITACION DEL ALCANTARILLADO Y PAVIMENTO DE LA AV. GRAU DE CASTILLA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este Proyecto se ha venido ejecutando desde años anteriores, en el Ejercicio 2004 se ha cumplido con un avance del 10%. Se realizaron trabajos de movimiento de tierras, eliminación de material excedente, y algunas conexiones domiciliarias.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Reformulación de Expediente Técnico.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01457</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PIURA</div></div>
<div><div>FUNCION : 17 .VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO</div><div>PROGRAMA : 058 .DESARROLLO URBANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0163 .PLANEAMIENTO URBANO</div><div>PROYECTO: 2.14471 : REHABILITACION DEL ALCANTARILLADO Y PAVIMENTO DE LA AV. GRAU DE CASTILLA</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Incorporación de nuevas metas y obras a ejecutar, en coordinación con los responsables de la ejecución de la obra.</div></div>
<div><div>FUNCION : 17 .VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO</div><div>PROGRAMA : 058 .DESARROLLO URBANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0163 .PLANEAMIENTO URBANO</div><div>PROYECTO: 2.15849 : PAVIMENTACION AV. TUPAC AMARU - LA MATANZA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Pavimentación de la Avenida Tupac Amaru del distrito de la Matanza; meta obtenida: 77%</div><div>Este Proyecto incluye además:</div><div>Conexiones domiciliarias de agua y desagüe, adecuación de sistema de drenaje, acondicionamiento de buzones.</div><div>Obra ejecutada en la modalidad de Convenio por la Municipalidad Distrital de La Matanza.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Paralización de la obra por motivo de que la Municipalidad Distrital de La Matanza cambió inconsultamente la especificación técnica del material de base.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Reunión de trabajo de la Gerencia Sub Regional Morropón - Huancamba con la Municipalidad Distrital de La Matanza para subsanar el cambio de especificaciones técnicas, debiendo la Municipalidad resarcir los costos adicionales generados.</div></div>
<div><div>FUNCION : 17 .VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO</div><div>PROGRAMA : 058 .DESARROLLO URBANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0163 .PLANEAMIENTO URBANO</div><div>PROYECTO: 2.15854 : PAVIMENTACION DE VIAS PUEBLO NUEVO DE COLAN</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Proyecto: Pavimentación de Vías Pueblo Nuevo de Colán.</div><div>Distrito de Pueblo Nuevo de Colán, provincia de Paita; meta obtenida: 90% de vance físico de la obra.</div><div>La obra incluye: obras provisionales en un 96% de avance, trabajos preliminares en un 100%, movimiento de tierras en un 89%, y obras de concreto al 90%.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Observaciones a una parte de ejecución de la Obra por el lado de la entidad receptora (Municipalidad Distrital de Pueblo Nuevo de Colán).</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Subsanar las observaciones planteadas por la Municipalidad Distrital de Puelo Nuevo de Colán para proseguir con la etapa final y liquidación de la misma.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01458</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PUNO</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.16517 : CONSTRUCCION PRESA SAGUANANI</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se ha logrado construir una presa de tierra de 12 metros de altura con estructura de toma y descarga, con avance físico del 100%, con un presupuesto institucional modificado de S/. 2 559 129.00 Nuevos Soles, correspondiendo a la fuente de financiamiento Recursos Directamente Recaudados el 4% y el 96% al Fondo de Compensación Regional, habiéndose ejecutado en dicha obra la suma de S/. 2 455 430.96 Nuevos Soles, es decir el 96% del total programado financieramente.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>En la ejecución de la Presa Saguanani, a pesar de que se ha programado la ejecución de actividades a partir del mes de enero, el mayor problema fue el retraso contraído por las constantes precipitaciones pluviales, variable incontrolable que incidió en el inicio de la obra.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se sugiere que los presupuestos aprobados por la DNPP - MEF, deben responder a las expectativas de los estudios de pre-inversión aprobados a nivel de prefactibilidad por la OPI nacional y DGPMSP para evitar los posibles recortes, ya que esto genera tener que modificar los montos programdos y por consiguiente da a lugar a realizar reajustes en el cronograma de ejecución de metas.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.17115 : IRRIGACION SORA UMASI</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se ha logrado la construcción de una Bocatoma denominada Irrigación Sora Umasi en la provincia de Melgar con un avance físico del 100% con un crédito presupuestal de S/. 3 123 392.00 Nuevos Soles, con una inversión de S/. 3 108 837.81, que significa el 99.5% de avance financiero.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>En la ejecución de la obra irrigación sora umasi, el mayor problema fue el retraso contraído por las constantes precipitaciones pluviales, variable incontrolable que incidió en el inicio de la obra.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Los presupuestos aprobados por la DNPP - MEF, deben responder a las expectativas de los estudios de pre-inversión aprobados a nivel de prefactibilidad por la OPI nacional y DGPMSP para evitar los posibles recortes, ya que esto genera tener que modificar los montos programdos y por consiguiente da a lugar a realizar reajustes en el cronograma de ejecución de metas.</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCIÓN Y REHABILITACIÓN DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>En la Función Agraria con el Proyecto de Prevención y Rehabilitación de las Zonas Afectadas por Desastres, se ha logrado atender en la provincia de Huancané la Bocatoma y el Canal de Huaylacuyo 280 metros lineales 117%, el Canal de Riego y Reservorio de Millicuyo Tuyto 400 metros lineales 100%, el Canal de Riego Hancocarca Esquerica 1,500 metros lineales 150%.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01458</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PUNO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 010 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PECUARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0038 .DESARROLLO ANIMAL</div><div>PROYECTO: 2.17290 : INNOVACION Y TRANSFERENCIA TECNOLOGICA DE CAMELIDOS SUDAMERICANOS DOMESTICOS</div></div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>El Proyecto Especial de Camélidos Sudamericanos, con el Proyecto Innovación y Transferencia Tecnológica de Camélidos ha construido Módulos Demostrativos de empadre para implementar técnicas de Biotecnología en inseminación artificial y transferencia de embriones, con un avance físico de 66 Obras que representa el 98%, financiado con la fuente de financiamiento Fondo de Compensación Regional por el importe de S/. 179,308.14 Nuevos Soles, que significa de avance financiero 99.9%.</p><p>Por otro lado se ejecutó actividades de mejoramiento genético acelerado mediante la implementación de tácnicas de biotecnología en inseminación en 93,451 cabezas que significa el avance físico de 50%, con un finaciamiento de ejecución de S/. 386,263.00 Nuevos Soles 100% de avance financiero.</p></div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>Las actividades programadas en el perfil y expediente técnico Innovación y Transferencia Tecnológica de Camélidos Domésticos, se iniciaron en el último trimestre del 2004, por autorización de la Alta Dirección, siendo adelantadas las metas y presupuesto correspondiente al año 2005.</p></div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Se sugiere a la Alta Dirección que la ejecución de los presupuestos de los perfiles de Inversión Pública se realicen por la modalidad de encargo para evitar contratiempos y demoras en la atenciónde los requerimientos que se solicitan a la Oficina Regional de Administración - Sub Gerencia de Abastecimientos, que repercuten en el no cumplimiento de metas y objetivos programados.</p></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 011 .PRESERVACION DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES</div><div>SUBPROGRAMA : 0041 .CONSERVACION DE SUELOS</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>En la Función Agraria la Rehabilitación de la Defensa Ribereña del Rio Huancané 1,000 metros lineales 100%, Rehabilitación de la Defensa Ribereña del Río Yaputira 500 metros lineales 100%; en la provincia de Azángaro la Rehabilitación de la Defensa Ribereña del Río Chejollani 350 metros lineales, del Rio Grande Asillo Turupampa 400 metros lineales 100%, del Rio San Antón Calahuala y Condorcuyo 300 metros lineales 100%; en la provincia de Putina la Rehabilitación de la Defensa Ribereña del Rio Aziruni Quilcapuno 2,000 metros lineales 100%; en la provincia de Lampa la Rehabilitación de la Defensa Ribereña Bocatoma Cabanillas 700 m.l. 100%.</p></div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO 01458</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PUNO</div></div>
<div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0049 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Solo se cuenta con credito presupuestario por la suma de S/. 661,638.00 Nuevos Soles, sin ejecución presupuestal.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Solo se cuenta con credito presupuestario por la suma de S/. 2 662 583.00 Nuevos Soles, sin ejecución presupuestal.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.00822 : PEQUEÑO SISTEMA ELECTRICO SANDIA II ETAPA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>La Gerencia Regional de Desarrollo Económico ejecuta el proyecto Pequeño Sistema Eléctrico Sandia II - Etapa, que consiste en suministrar energía eléctrica en forma confiable y permanente, cuya ejecución se encuentra a cargo de la Dirección Ejecutiva de Proyectos del Ministerio de Energía y Minas (DEP/MEM), habiéndose habilitado en el mes de diciembre del 2004 la suma de S/. 1 500 000.00 Nuevos Soles, mediante la fuente de finaciamiento Canon y Sobrecanon, a la fecha no resalta información de avance físico de la obra.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El proyecto no revela el avance físico.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Que la suscripción de Convenios de cooperación interinstitucional con Municipios y otros se formulen de acuerdo a los dispositivos vigentes, y que se estipulen en forma detallada las obligaciones de las partes, teniendo en cuenta la disponibilidad presupuestal.</div></div>

PLIEGO 01458 GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PUNO
<div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.17054 : ELECTRIFICACION RURAL DEL PEQUEÑO SISTEMA ELECTRICO AZANGARO IV ETAPA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>La Gerencia Regional de Desarrollo Económico mediante el Proyecto Electrificación Rural del Pequeño Sistema Eléctrico Azángaro IV Etapa, realiza el estudio la empresa PRICONSA, habiéndose retrasado el inicio del estudio, el mismo que presenta un avance físico del 68%, financiado con la fuente de financiamiento Canon y Sobre canon por la suma de S/. 708,462.00 Nuevos Soles con un avance financiero del 100%.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Demora en la conclusión del estudio por parte de la empresa PRICONSA</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Que la suscripción de Convenios de cooperación interinstitucional con Municipios y otros se formulen de acuerdo a los dispositivos vigentes, y que se estipulen en forma detallada las obligaciones de las partes, teniendo en cuenta la disponibilidad presupuestal.</div></div>
<div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.18745 : LINEA PRIMARIA A 22.9 CANCORA CONDURIRI</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>El Proyecto Linea Primaria A 22.9 Cancora Conduriri, viene siendo ejecutado por la Gerencia Regional de Desarrollo Económico según Convenio entre el Gobierno Regional y las Municipalidades de Mazocruz y Conduriri, cuya habilitación de fondos mediante la fuente de financiamiento Canon y Sobre canon se ha efectuado el 30 de diciembre del año 2004 por la suma de S/.800,000.00 Nuevos Soles, no existiendo información sobre el avance físico.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>En observancia al avance físico cero del proyecto, se viene cursando informes a la Alta Dirección para las pertinentes acciones y responsabilidades del caso.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>En la suscripción de Convenios de cooperación interinstitucional con Municipios y otros se formulen de acuerdo a los dispositivos vigentes, y que se estipulen en forma detallada las obligaciones de las partes, teniendo en cuenta la disponibilidad presupuestal.</div></div>
<div><div>FUNCION : 12 .PESCA</div><div>PROGRAMA : 044 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PESQUERA</div><div>SUBPROGRAMA : 0117 .FOMENTO DE LA PESCA</div><div>PROYECTO: 2.16782 : APOYO AL DESARROLLO DEL SISTEMA PRODUCTIVO DE LA ACTIVIDAD TRUCHICOLA EN LA REGION PUNO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>El Proyecto Especial Truchas Titicaca ejecutó el proyecto denominado Apoyo al Desarrollo del Sistema Productivo de la Actividad Truchícola en la Región Puno, teniendo como credito presupuestal dos fuentes de financiamiento: Canon y Sobre canon S/. 304,820.00 Nuevos Soles y con Fondos de Compensación Regional S/. 500,000.00 Nuevos Sole haciendo un total de S/. 804,820.00 Nuevos Soles, de los cuales se ejecutó el importe de S/ 800,306.40 Nuevos Soles, que en terminos porcentuales significa el 99.4%, lográndose producir 288.70 Toneladas de alevinos que significa 260%de avance físico.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El presupuesto del proyecto tuvo que ser complementado con la fuente de financiamiento Canon y Sobre canon por la suma de S/. 304,820.00 Nuevos Soles por no existir disponibilidad presupuestal en la fuente de financiamiento Fondo de Compensación Regional.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01458</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PUNO</div></div>
<div><div>FUNCION : 12 .PESCA</div><div>PROGRAMA : 044 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PESQUERA</div><div>SUBPROGRAMA : 0117 .FOMENTO DE LA PESCA</div><div>PROYECTO: 2.16782 : APOYO AL DESARROLLO DEL SISTEMA PRODUCTIVO DE LA ACTIVIDAD TRUCHICOLA EN LA REGION PUNO</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Mantener la fuente de financiamiento en la formulación, programación y ejecución del presupuesto anual de los proyectos de inversión pública, de tal forma que permita cumplir con las metas y objetivos dentro del área de influencia del proyecto.</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Solo se cuenta con credito presupuestario por la suma de S/. 4 287 315.00 Nuevos Soles, sin ejecución presupuestal.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 063 .SALUD COLECTIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Por intermedio de la Función Salud y Saneamiento se logró prevenir y rehabilitar 03 Centros Hospitalarios: Hospital San Juan de Dios - Ayaviri, Hospital Carlos Monge Medrano - Juliaca y el Hospital de Apoyo de Juli, 27 Puestos y 11 centros de Salud, encontrándose la ejecución del número de acciones significativas en la provincia de Carabaya: el Centro de Salud de Ayapata 36,609 Acciones 99%, el Puesto de Salud de Ituata 27,256 Acciones 99% y el Puesto de Salud de Taype 27,335 Acciones 99%; en la provincia de Yunguyo el Puesto de Salud Tinicachi 19,829 Acciones 114%; en la provincia de Azángaro el Puesto de Salud Mororcco 21,629 99% y en la provincia de Puno la Dirección de Salud Puno con 72,098 Acciones 99%.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>La Gerencia Regional de Infraestructura con el Proyecto Construcción y Mejoramiento de Carreteras, construye el Puente Lechemayo Chico con un avance físico del 92%, con un</div></div>

<div><div>PLIEGO 01458</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PUNO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00130 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div></div></div>
<div><div>presupuesto Institucional Modificado de S/. 975 023.00 Nuevos Soles e inversión mediante la fuente de financiamiento Canon y Sobrecanon S/.975 023.00 Nuevos Soles 100% de avance financiero. Obra que se ha ejecutado en Convenio con el Proyecto Especial Carretera Transoceánica.</div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div> Ls maquinaria y equipo con que cuenta el Gobierno Regional - Puno, son obsoletos, por tener una vida útil vencida y no cuentan con el mantenimiento y reparación respectiva, de manera que el apoyo en la ejecución y supervisión de proyectos no son oportunas.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div> Gestionar la renovación de la maquinaria y equipo obsoleto.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.02198 : CONSTRUCCION DE CARRETERA ASILLO - ANTON</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div> La Unidad Ejecutora Proyecto Especial Carretera Transoceánica, a través de las fuentes de financiamiento Fondo de Compensación Regional y Recursos Directamente Recaudados se ha ejecutado la meta Construcción de Carretera Asillo - San Anton IV Etapa de los Kms. 23+000 al 26+000 2.17 Km. 72% y adicional de la Carretera Asillo San Antón-V Etapa de las 26+000 al 29+000 0.55 Km. 100% y con la fuente de financiamiento Canon y Sobrecanon 1.99 Km.que corresponde al tramo de 3 Km. desde el Km. 26+00 al 29+00 tramo V, que representa el 66.3% de avance físico.</div><div> Para la ejecución del Respecto Carretera Asillo San Anton se contó con el crédito presupuestario de las siguientes fuentes de financiamiento : Canon y Sobrecanon S/. 2 859 559.00 Nuevos Soles, Recursos Directamente Recaudados S/.9,088.00 Nuevos Soles y Fondo de Compensación Regional S/. 3 503 543.00 Nuevos Soles, haciendo un total de S/. 6 372 190.00 Nuevos Soles llegándose a ejecutar el 99.9%</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div> El adelanto de temporadas de lluvias, también fue una limitante de avance sostenido y continuo de obra, ya que fue necesario de mayor uso de petróleo para la colocación de carpeta asfáltica en pista.</div><div> El pool de maquinaria pesada que fue asignada a la obra rehabilitación de la Carretera Asillo - San Anton, tiene un uso mayor de 20 años de servicio, lo que limita los rendimientos programados en el expediente técnico, por lo que se optó al alquiler de equipo mecánico, lo cual no fue suficiente por no existir en el mercado y se recurrió a la firma de Convenios con las Municipalidades.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div> Aprobación de la modificación presupuestaria para la ejecución de la Carretera Asillo - San Anton Iv y V tramos con recursos transferidos de otras unidades ejecutoras y transferencias de partidas, por las fuentes de financiamiento FONCOR Y CANON Y SOBRECANON.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01458</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PUNO</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17302 : REHABILITACION DE LA CARRETERA PUNO - MAÑAZO - HUATAQUITA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>La Gerencia Regional de Infraestructura mediante el Proyecto Rehabilitación Carretera Puno Mañazo Huataquita, logra ejecutar 51 Km. que representa un avance físico del 93.21%. con una inversión de S/. 1 171 167.49 Nuevos Soles, con la fuente de financiamiento Canon y Sobrecanon.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17387 : PREVENCION Y REHABILITACION DE LAS ZONAS AFECTADAS POR DESASTRES</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>En la Función de Transporte de relevancia sobresalen los proyectos ejecutados a nivel regional, en la provincia de Azángaro la Rehabilitación de la Carretera Pucará-Macusani sector san Gaban Otorongo 15 Km. 100%, Carretera Pucará Macusani sector Tunquini San Gabán 10 Km. 100%; en la provincia de Sandía la Rehabilitación de la Carretera Ccapuna - Suara 2.80 Km. 140%, Carretera Arcopunco Pacaypampa 7.65 Km. 109%, Carretera chirihuaya Queñani 1.60 Km. 160%, Carretera Capillapampa Tiraca Patambuco 5.22 Km. 104%; en la provincia el Collao la Trocha Carrozable Mazocruz Chapilaca 6.70 Km. 112%, la Trocha Carrozable Mazocruz Casana Machuma Orcoyo 42Km. 100%, la Trocha Carrozable Mazocruz Capazo 57 Km. 100%, Rehabilitación de la Carretera Ilave - Mazocruz 41Km. 100% y la Rehabilitación del Puente Chillihua 30 Km. 100%; en la provincia de Huancané la Rehabilitación de la Carretera Sacasco - Ramis 4.80 Km. 120 %, la Carretera Taraco - Jasana 4.80 Km. 120% y en la provincia de Melgar la Rehabilitación de la Carreteras Desvío Asillo distrito de Orurillo 20Km. 100% y la Trocha Carrozable Nuñoa - Pilcocota - Santa Monica.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.18292 : REHABILITACION DE TRAMOS CRITICOS CARRETERA EMPALME R3S - HUANCANE TRAMO : KM 04+824 - KM 57+000</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El Proyecto Rehabilitación Tramos Críticos Carretera Empalme Tramo: Km. 04+824-Km, tiene programado ejecutar 52 Km. el cual carece de información física, el mismo que esta a cargo de la Gerencia Regional de Infraestructura; habiendo sido programado para su ejecución mediante las fuentes de financiamiento Canon y Sobrecanon S/. 204,848.00 Nuevos Soles y Fondo de Compensación Regional S/.2 200 000.00 Nuevos Soles, cuya ejecución por toda fuente de financiamiento asciende al importe de S/. 2 402 575.34 Nuevos Soles, que financieramente significa el 99.9%.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01458</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE PUNO</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.18292 : REHABILITACION DE TRAMOS CRITICOS CARRETERA EMPALME R3S - HUANCANE TRAMO : KM 04+824 - KM 57+000</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Presenta un avance financiero representativo 99.9% y físico cero.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se tomará acciones administrativas conjuntamente con el Organo de Control Interno, previo informe de la Oficina Regional de Supervisión y Liquidación de Obras.</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.17301 : REHABILITACION DE LA CARRETERA PLATERIA - PENINSULA DE CHUCUITO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>A través de la Gerencia Regional de Infraestructura con el Proyecto Rehabilitación Carretera Plateria-Peninsula de Chucuito, se ha logrado obtener una meta física de 37.75 Km., que significa un avance físico del 68.01%, con una inversión de S/. 1 436 070.00 Nuevos Soles.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO 01459</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 006 .PLANEAMIENTO GUBERNAMENTAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.01479 : CONSTRUCCION SEDE CENTRAL CTAR-SAN MARTIN</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>El local institucional del Gobierno Regional es una necesidad imperiosa porque servirá para atender adecuadamente a la población y brindar todos los servicios con eficiencia, se ejecuto toda la meta programada pero en un avance de la obra del 75%.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Hubieron problemas de los desembolsos del FONCOR que causaron cierta incomodidad en los pagos.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Los desembolsos de la DNPP MEF deben mejorar mediante a cuentas separadas a los que maneja la fuente de financiamiento FONCOR</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.00282 : INFRAESTRUCTURA DE RIEGO</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El canal de riego Winge esta ubicada en la provincia de Picota, en la margen derecha de rio Huallaga, a su culminación en el mes enero 2005 se incorporaran 417 Has bajo riego y beneficiando a mas de 300 familias ubicadas en el área de influencia</div><div>El sistema de riego Avisado esta obra se ubica en el distrito de Nueva Cajamarca de la Provincia de Rioja, se incorporaron 1,500 Hs de tierras agrícolas bajo riego beneficiando directamente a 300 familias y más de 5,000 habitantes.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Hubieron problemas de los desembolsos del FONCOR que causaron cierta incomodidad en los pagos.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Los desembolsos de la DNPP MEF deben mejorar mediante a cuentas separadas a los que maneja la fuente de financiamiento FONCOR</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01930 : PROYECTO IRRIGACION ABISADO</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El canal de riego Winge esta ubicada en la provincia de Picota, en la margen derecha de rio Huallaga, a su culminación en el mes enero 2005 se incorporaran 417 Has bajo riego y beneficiando a mas de 300 familias ubicadas en el área de influencia</div><div>El sistema de riego Avisado esta obra se ubica en el distrito de Nueva Cajamarca de la Provincia de Rioja, se incorporaron 1,500 Hs de tierras agrícolas bajo riego beneficiando directamente a 300 familias y más de 5,000 habitantes.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Hubieron problemas de los desembolsos del FONCOR que causaron cierta incomodidad en los pagos.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01459</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.01930 : PROYECTO IRRIGACION ABISADO</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Los desembolsos de la DNPP MEF deben mejorar mediante a cuentas separadas a los que maneja la fuente de financiamiento FONCOR</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.15666 : IRRIGACION PROGRESO</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El canal de riego Winge esta ubicada en la provincia de Picota, en la margen derecha de rio Huallaga, a su culminación en el mes enero 2005 se incorporaran 417 Has bajo riego y beneficiando a mas de 300 familias ubicadas en el área de influencia</div><div>El sistema de riego Avisado esta obra se ubica en el distrito de Nueva Cajamarca de la Provincia de Rioja, se incorporaron 1,500 Hs de tierras agrícolas bajo riego beneficiando directamente a 300 familias y más de 5,000 habitantes.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Hubieron problemas de los desembolsos del FONCOR que causaron cierta incomodidad en los pagos.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Los desembolsos de la DNPP MEF deben mejorar mediante a cuentas separadas a los que maneja la fuente de financiamiento FONCOR</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 011 .PRESERVACION DE LOS RECURSOS NATURALES RENOVABLES</div><div>SUBPROGRAMA : 0039 .PROTECCION DE LA FLORA Y FAUNA</div><div>PROYECTO: 2.00417 : PROTECCION AMBIENTAL Y ECOLOGIA URBANA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Fortalecimiento de comunidades nativas en el Alto Mayo con aprovechamiento sostenible de sus recursos naturales con criterios de manejo de cuenca, se realizaron los 24 eventos</div><div>Zonificación Ecológica-Económica en la zona del Alto Mayo esta orientada a la elaboración de planes de ordenamiento territorial y programas que involucren el desarrollo sostenible se realizaron mapas finales de Suelos de la cuenca del Alto Mayo, Mapa de cuencas, mapa de vegetación, Cartografía espacial del Alto Mayo.</div><div>Plan zona de amotiguamiento, se crearon 15 áreas de conservación del Alto Mayo en coordinación con la municipalidad provincial se dicto una ordenanza municipal de reconocimiento y se dio talleres de capacitación y se elaboró el plan general de manejo forestal, etc.</div><div>Organización y Educación ambiental; se elaboro la guia didactica y talleres en temas del medio ambiente, capacitación a pobladores del Avisado y Tioyacu, se realizaron pasantias y la implementación de pequeños proyectos como piscigranja, biohuertos, apicultura etec.</div><div>Monitoreo ambiental y agrometeorológico; se realizo dos monitoreos de calidad de agua de los rios Avisado y Huascayacu, el mantenimiento de 03 estaciones meteorológicos, 15 observadores hidrometeorológicos y medición de caudales de los rios Avisado, Tioyacu y Huasta</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No hubo contratiempos</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se debe seguir con el programa pues aun hay mucho por hacer en este item</div></div></div>

PLIEGO 01459	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN
FUNCION : 04 .AGRARIA PROGRAMA : 012 .PROMOCION Y EXTENSION RURAL SUBPROGRAMA : 0044 .EXTENSION RURAL PROYECTO: 2.15912 : PROYECTO DESARROLLO INTEGRAL ALTO MAYO	
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)	
<p>Incremento de la producción de arroz en el Alto Mayo; se orienta a los agricultores a utilizar variedades resistentes segun el tipo de tierra, condición climatica, incidencia de plagas, se efectuan ensayos de mejoramiento de la variedad resistente a la plagas se hicieron un total de 50 ensayos.</p> <p>Cultivos alternativos al arroz; se manajan 02 viveros, almacenamiento de de semillas, distribución de 3,676 plantones, atención a 06 producciones de piñas y 13 en otros cultivos</p> <p>Programa demostrativo de arroz; se hicieron 03 ensayos con exito de fertilización y se está logrando la atención de la mayoría de agricultores con semilla certificada y se esta controlando con eficacia las plagas.</p> <p>Fomento de la producción; jornadas de evaluación de efectos de fertilización de arroz; charalas técnicas a Colegios agropecuarios y acompañamiento técnico a productores de arros en un total de 82 beneficiarios</p> <p>Fortalecimiento de gestión de aguasApoyo a las comisiones de regantes, capacitación permanente, diagnóstico de subcuencas,apoyo en el reglamento interno de regantes y aprobación del plan de trabajo para 2004 y 2005</p> <p>Monitoreo de la Producción; Evaluaciones constantes realizadas en un 100%</p> <p>Caficultura Orgánica; Acompañamiento técnico a diversos productores de café, rehabilitación de cafetales, instalación de 03 parcelas demostrativas, Capacitación a productores de la sub cuenca del Huasta, control efeciciente de la broca.</p> <p>manejo del cultivo del cacao; Instalación de modulos demostrativos en tres poblados, capacitación a permanente a técnicos agropecuarios, realización de pasantias para intercambio de experiencias, manejo de mas de 5,00 plantones de cacao y 1,800 plantones injertados, distribución de manuales sobre rehabilitación e injertos de plantas de cacao y 65 evento de capacitación generales</p> <p>Soporte ganadero; instalación parcelas con bancos de proteínas, producción eficiente de semillas de pasto, capacitación a 04 colegios agropecuarios sobre transformación de productos lacteos, capacitación a ganaderos sobre inseminación artificial</p>	
b). Identificación de problemas presentados	
no hubo inconvenientes en las metas programadas	
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo	
Se debe continuar con el proyecto	
FUNCION : 04 .AGRARIA PROGRAMA : 012 .PROMOCION Y EXTENSION RURAL SUBPROGRAMA : 0045 .PROMOCION AGRARIA PROYECTO: 2.00045 : APOYO AL PEQUEÑO PRODUCTOR RURAL	
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)	
<p>El canal de riego Winge esta ubicada en la provincia de Picota, en la margen derecha de rio Huallaga, a su culminación en el mes enero 2005 se incorporaran 417 Has bajo riego y beneficiando a mas de 300 familias ubicadas en el área de influencia</p> <p>El sistema de riego Avisado esta obra se ubica en el distrito de Nueva Cajamarca de la Provincia de Rioja, se incorporaron 1,500 Hs de tierras agrícolas bajo riego beneficiando directamente a 300 familias y más de 5,000 habitantes.</p>	
b). Identificación de problemas presentados	
Hubieron problemas de los desembolsos del FONCOR que causaron cierta incomodidad en los pagos.	
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo	
Los desembolsos de la DNPP MEF deben mejorar mediante a cuentas separadas a los que maneja la fuente de financiamiento FONCOR	

<div><div>PLIEGO01459</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.17151 : CONSTRUCCION DE AULAS EN EL CENTRO EDUCATIVO INTEGRADO N° 0663 PABLO CHAVEZ VILLAVERDE</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Obra ubicada en el distrito de sauce de la provincia de San Martín, se logro la construcción de 15 aulas en el colegio Nacional Pablo Chavez Villaverde beneficiando a 1050 alumnos en dos turnos</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No hubo inconevenientes</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ninguna</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.00229 : ELECTRIFICACION RURAL</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El canal de riego Winge esta ubicada en la provincia de Picota, en la margen derecha de rio Huallaga, a su culminación en el mes enero 2005 se incorporaran 417 Has bajo riego y beneficiando a mas de 300 familias ubicadas en el área de influencia</div><div>El sistema de riego Avisado esta obra se ubica en el distrito de Nueva Cajamarca de la Provincia de Rioja, se incorporaron 1,500 Hs de tierras agrícolas bajo riego beneficiando directamente a 300 familias y más de 5,000 habitantes.</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Hubieron problemas de los desembolsos del FONCOR que causaron cierta incomodidad en los pagos.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Los desembolsos de la DNPP MEF deben mejorar mediante a cuentas separadas a los que maneja la fuente de financiamiento FONCOR</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.16972 : ELECTRIFICACION DE LOCALIDADES ALEDAÑAS A CARRETERA UCHIZA - CRISNEJAS</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se logro la instalación de un sistema eléctrico beneficiando a las poblaciones rurales del distrito de Uchiza y centro poblado de Crisnejas</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No hubo problemas de ejecución</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ninguna</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01459</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.02109 : SISTEMA DE RED AGUA Y DESAGUE</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se elaboró el Estudio de la obra Rehabilitación,mejoramiento y ampliación del sistema de agua y contrucción del sistema de desague para el distrito de Nueva Cajamarca de la Provincia de Rioja</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No hubo problemas</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se debe continuar con los tramites para la ejecución de la obra</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.16638 : MEJOR. DE LA COBERTURA DEL SISTEMA DE DESAGUE LAMAS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se beneficio al distrito de Lamas mediante un sistema de desague y conexiones domiciliarias en un total de 200 conexiones domiciliarias</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Falta el proceso de liquidación final de la obra</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>La liquidación se levara en el año 2005</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.16669 : SISTEMA DE DESAGUE CAMPANILLA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se logró la construcción de un sistema de desague en el distrito de Campanilla de la Provincia de Bellavista</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Demora de las remesas para pago de diversas deudas</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>El MEF debe ver los mecanismos para transferis de manera más efectiva los recursos del FONCOR</div></div>

<div><div>PLIEGO 01459</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.16670 : MEJOR.SISTEMA DE AGUA TOCACHE</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Lo programado para el presente año se ejecuto totalmente, esta obra consiste en un sistema de agua en lel distrito de Tocache mediante la contrucción de trocha de acceso,redes secundarias, desarenador,linea de conducción, cruce subterraneo</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Se encuentra en ejecución debiendo culminarse en el mes de Junio 2005</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Asiganción oportuna de los recursos requeridos</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.16671 : SISTEMA DE DESAGUE TINGO DE SAPOSOA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se logró la construcción de la obra Agua y desague para el distrito de Tingo de Saposoa con avance del 100% y en funcionamiento actual</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No hubo inconvenientes</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>ninguna</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.17525 : AMPLIACION E IMPLEMENTACION DE SALA DE HOSPITALIZACION DEL SERVICIO DE MEDICINA DEL HOSPITAL DE APOYO I - BANDA DE SHILCAYO</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se logro la ampliación de la sala de atención del Hospital de Apoyo I en el barrio de la Banda de Shilcayo, en el distrito de Tarapoto, en un total de 680 metros cuadrados y un área techada 850 metros cuadrados aprox.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Aun falta la culminación de los pisos y tarrajeos y otros acabados no presupuestados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>debe asignarse los recursos para la culminación de la obra</div></div>

<div><div>PLIEGO 01459</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16631 : CONST. PUENTE SHIMA 1ERA. Y 2DA. ETAPA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Obra ubicada en la provincia de Bellavista, se logro un avance considerable del 70% debiendo culminarse a principio de abril del 2005</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Luego de la Licatación se presento problemas en CONSUCODE porque algunos contratistas apelaron al otorgamiento de la buena pro</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se debe resolver estos problemas con mayor agilidad ya que problema recien resolvió luego de 04 mese de paralización de la obra</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17369 : RECUPERACION Y MEJORAMIENTO CARRETERAS SAN JUAN DE PACAYZAPA - ROQUE</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Obra realizada en la localidades de San Juan de Pacayzapa - Roque, se logró la rehabilitación de los 14 Km. programados</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No hubo inconvenientes</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se deben continuar los trabajo de mejoramiento en esta via ya que sufre el deterioro por ser una via no asfaltada</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17515 : REHABILITACION Y MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL JEPELACIO - POTRERILLO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se logró el mejoramiento de 07 Km. de la carretera vecinal en el distrito de Jerillo de la Provincia de Moyobamba, según lo programado</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No hubo problemas</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se debe continuar el mejoramiento y rehabilitación de esta vía</div></div>

<div><div>PLIEGO 01459</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.17516 : REHABILITACION Y MEJORAMIENTO CARRETERA VECINAL DV. MARGINAL (KM. 24) CABO ALBERTO LEVEAU</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se logró el mejoramiento de 6 Km. de la carretera vecinal en el distrito de Alberto Leveau según lo programado</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No hubo inconvenientes</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se debe continuar con el mejoramiento de estas vías de acceso</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.15278 : CONSTRUCCION CAMINO RURAL YURACYACU-QUEBRADA FERNANDEZ</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El canal de riego Winge esta ubicada en la provincia de Picota, en la margen derecha de rio Huallaga, a su culminación en el mes enero 2005 se incorporaran 417 Has bajo riego y beneficiando a mas de 300 familias ubicadas en el área de influencia</div><div>El sistema de riego Avisado esta obra se ubica en el distrito de Nueva Cajamarca de la Provincia de Rioja, se incorporaron 1,500 Hs de tierras agrícolas bajo riego beneficiando directamente a 300 familias y más de 5,000 habitantes.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Hubieron problemas de los desembolsos del FONCOR que causaron cierta incomodidad en los pagos.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Los desembolsos de la DNPP MEF deben mejorar mediante a cuentas separadas a los que maneja la fuente de financiamiento FONCOR</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.15685 : MANTENIMIENTO DE CAMINOS DEPARTAMENTALES</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Se trato de facilitar el transporte terrestre en el ámbito de la Región san Martín, entre las principales tenemos:</div><div>Mantenimiento tramo Zapatero Nuevo celendin (prov Lamas)</div><div>Mantenimiento camino tramo Nuevo celendin-San Juan de Talliquihui-San José de Sisa</div><div>Mantenimiento camino tramo San José de Sisa-Agua Blanca-San Pablo</div><div>Mantenimiento camino Bellavista-Consuelo-San Pablo</div><div>Mantenimiento camino Cacatachi-carretera Lamas</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Lluvias impidieron el mejoramiento rápido de los caminos</div></div>

<div><div>PLIEGO 01459</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.15685 : MANTENIMIENTO DE CAMINOS DEPARTAMENTALES</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>se mantuvo la maquinaria pesada en normal funcionamiento</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.15686 : MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES ALTO MAYO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se logró la rehabilitación de los siguientes caminos rurales en la Zona del Alto Mayo : Mantenimiento camino rural Santa Rosa-Lucero Mantenimiento camino rural Yorongos- Nuevo Tabalosos</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El camino rural Yorongos - Nuevo Tabalosos estuvo muy deteriorada se tuvo que contruir dos alcantarillas adicionales, limpieza de cunetas, por lo que su ejecución al mes diciembre 2004 es del 50%</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Continuación de la obra con partidas presupuestarias oportunas y suficientes</div></div>

<div><div>PLIEGO01460</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TACNA</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.16385 : MEJORAMIENTO Y REHABILITACION DE LA INFRAESTRUCTURA DE RIEGO EN LA PROVINCIA DE</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Habiendose ejecutado: La Reevaluación y Aprobación del Perfil.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No se ha cumplido con la meta programada, por demora en la adquisición de tuberías y geomembranas.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Incidir con mayor dinamismo, en la parte del seguimiento (supervisión), control y resultados.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 024 .DEFENSA CONTRA SINIESTROS</div><div>SUBPROGRAMA : 0132 .DEFENSA CONTRA INUNDACIONES</div><div>PROYECTO: 2.16390 : PROTECCION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL POR EFECTOS DE LAS AVENIDAS DEL RIO LOCUM</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Construcción de 665 ml de Muros (segun detalle):</div><div>Construcción 140 ml muros de contención Colacaya-Illabaya.</div><div>Reparación y prolongación alero del puente el Cocal-Illabaya.</div><div>Reparación y prolongación alero del puente Peña Colorada-Illabaya.</div><div>Construcción 238 ml muro contención sector La Haciendita-Illabaya.</div><div>Construcción 60 ml muros con gaviones Canal Capilla.</div><div>Construcción 150 ml muros con gaviones Puente Chipe.</div><div>Reparación y prolongación alero Puente Locumba.</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.18632 : CONSTRUCCION DE 10 AULAS Y 01 BATERIA SS. HH. AMPLIACION DEL PATIO DE HONOR Y CERCO PERIMETRICO DE LA I.E. MANUEL A. ODRIA - DISTRITO CIUDAD NUEVA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Suscripción de contrato con Ganador de la Buena Pro(Banda Ortiz Contratistas Generales SRL).</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO01460</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TACNA</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.18632 : CONSTRUCCION DE 10 AULAS Y 01 BATERIA SS. HH. AMPLIACION DEL PATIO DE HONOR Y CERCO PERIMETRICO DE LA I.E. MANUEL A. ODRIA - DISTRITO CIUDAD NUEVA</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 12 .PESCA</div><div>PROGRAMA : 044 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PESQUERA</div><div>SUBPROGRAMA : 0117 .FOMENTO DE LA PESCA</div><div>PROYECTO: 2.16380 : CONSTRUCCION DEL ROMPEOLAS DE PROTECCION Y TERRAPLEN DE SERVICIOS CALETA PUNTA P</div></div></div></div>
<div><div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Habiendose ejecutado el expediente tecnico y Suscripción de Contrato con la empresa ganadora de la Buena Pro.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El proyecto se encuentra paralizado ya que no tiene autorización para su ejecución por cuestiones ambientales.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Llevar a cabo estudios ambientales con el proposito de cumplir con todos los requisitos para comenzar con su ejecución.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15474 : CULMINACION DE LA CARRETERA TACNA-TARATA-CANDARAVE-UMALSO</div></div></div></div>
<div><div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Pago de liquidaciones al personal obrero del proyecto por la fuente de financiamiento Fondo de Compensació Regional. Se llevo a cabo la construcción del puente que corresponde al proyecto Tacna-Tarata-Candarave- Umalso.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div></div></div>
<div><div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15918 : PROYECTO VIAL TACNA LA PAZ</div></div></div></div>
<div><div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Habiendose ejecutado el Proceso de Selección: Adjudicación Directa Publica, resultando ganadora el Consorcio Integración Tacna La Paz.</div></div></div></div>

PLIEGO 01460GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TACNA
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.15918 : PROYECTO VIAL TACNA LA PAZ</div></div>
<div>b). Identificación de problemas presentados</div>
<div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.15685 : MANTENIMIENTO DE CAMINOS DEPARTAMENTALES</div></div>
<div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div> <div>El proyecto se encuentra en los plazos establecidos, para su conclusión total.</div>
<div>b). Identificación de problemas presentados</div>
<div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.16382 : MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA TICAPAMPA - ILABAYA - CHEJAYA - CHULULUNI</div></div>
<div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div> <div>Habiendose ejecutado: Expediente Tecnico y Movimiento de Tierras (Ensanchamiento)y construcción del puente Colacaya.</div>
<div>b). Identificación de problemas presentados</div> <div>Obra detenida por diferencias del presupuesto entre perfil y expediente tecnico.</div>
<div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div> <div>Incidir con mayor dinamismo, en la parte del seguimiento (supervisión, control y resultados.</div>

PLIEGO	01461	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TUMBES
FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO PROGRAMA : 006 .PLANEAMIENTO GUBERNAMENTAL SUBPROGRAMA : 0005 .SUPERVISION Y COORDINACION SUPERIOR PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS		
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)		
Elaboracion de estudios y expedientes tecnicos de obras, que han permitido la ejecucion de importantes proyectos para beneficio de la poblacion. Generacion de empleo mediante el programa de a trabajar urbano.		
b). Identificación de problemas presentados		
Se crearon unidades formuladoras, las cuales no fueron debidamente implementadas con equipos y personal capacitado, como consecuencia no cumplieron con elaborar los perfiles tecnicos.Estos fueron desarrollo social, desarrollo economico y recursos naturales. Dejandose de elaborar estudios de prefactibilidaden manejo de desechos solidos,sistema de informacion agraria,Conservacion de la biodiversidad,proteccion de areas naturales, abastecimiento de agua potable en zonas de frontera,sistema integral de saneamiento, terminal pesquero zorritos y otros.		
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo		
Potenciar las unidades formuladoras con recurso humano capacitado y equipos de computo		
FUNCION : 04 .AGRARIA PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION PROYECTO: 2.16743 : ELECTRIFICACION DE LA ESTACION DE BOMBEO Y CULMINACION DEL CANAL PRINCIPAL IRRIGACIO ROMERO - TUMBES		
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)		
Incremento de la produccion agricola Ahorro de consumo de enrgia Mayor rentabilidad Elevacion del nivel de vida del agricultor y su familia		
b). Identificación de problemas presentados		
Los agricultores quieren regar sin tener en cuenta los criterios tecnicos para el uso de los equipos, ocasionandose confrontaciones entre ellos.		
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo		
Comprometer al agricultor en el mantenimiento y control de los equipos Normar el uso de los equipos y del agua		

<div><div>PLIEGO 01461</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TUMBES</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.17717 : CONTRAPARTIDA FONDO BINACIONAL SECTOR AGRICULTURA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Durante la formulacion del presupuesto 2004 no se contaban con proyectos viables, utilizandose este proyecto para asegurar el presupuesto asignado.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No se le da atencion a la elaboracion de perfiles tecnicos que corresponden a la formulacion del presupuesro del año fiscal que corresponde.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Debe asegurarse que existan perfiles viables, a fin de que sean programados durante la formulacion del presupuesto del año fiscal correspondiente</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 05 .ASISTENCIA Y PREVISION SOCIAL</div><div>PROGRAMA : 014 .PROMOCION Y ASISTENCIA SOCIAL Y COMUNITARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0050 .PROMOCION Y ASISTENCIA COMUNITARIA</div><div>PROYECTO: 2.00051 : APOYO SOCIAL Y OBRAS DE EMERGENCIA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>La construccion de 03 aulas en el EP 127 Campo AMor, permite dotar del ambiente comodo para el desarrollo educativo del alumnado del plantel, contribuyendo al aumento del rendimiento escolar.</div><div>Se lograron mejorar 300 plantonesa fin de tonificar el medio ambiente en diversas zonas de Tumbes</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>En cuanto a los proyectos de apoyo social y obras de emergencia, los expedientes tecnicos no se llegaron a concluir, quedando su ejecucion para el siguiente año.</div><div>En lo que toca a la proteccion de areas naturales, hubo una demora en la etapa de declaratoria legal, contando con el respectivo expediente tecnico</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Las obras correspondientes a la infraestructura educativa, deben ser ejecutadas durante los primeros 3 meses del año fiscal, a fin de que el alumnado comience el año escolar dotado de las mejores condiciones.</div><div>Agilizar las operaciones accesorias, dando las normas tecnicas correspondientes</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 027 .EDUCACION PRIMARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.15740 : MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA C.E.P. 02 RAMON CASTILLA - TUMBES</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>No se pudo ejecutar, debido a que se impugno el proceso de adjudicacion, demorando demasiado el CONSUCODE en resolver la misma.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO 01461</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TUMBES</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 027 .EDUCACION PRIMARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.16753 : SUSTITUCION DE AULAS DE CENTROS EDUCATIVOS DE LA REGION TUMBES UTILIZANDO EL SISTEMA DRIWALL</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Se doto de nueva infraestructura pedagogica mediante la construccion de 30 aulas empleando el sistema DRIWALL,dando cobertura a las localidades mas necesitadas en las que el alumnado carecia de adecuadas y dignas aulas para su desarrollo educativo.</div><div>El principal logro es compartir la alegria de los niños y adolescente de poder contar con un lugar adecuado de aprendizaje.</div><div>Se logro la disminucion de los indices de desercion del alumnado</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Se ha cumplido en un 34% de la meta total, debido a problemas en la adquisicion de los materiales, asi como con la peligrosa ubicacion de algunos colegios cercanos a quebradas y que fueron necesarios realizar algunas obras complementarias a fin de garantizar la integridad fisica y emocional del alumnado.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Se evaluaron las condiciones de cada centro escolar para determinar el grado de dificultad y las soluciones para la ejecucion.</div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 029 .EDUCACION SUPERIOR</div><div>SUBPROGRAMA : 0078 .SUPERIOR NO UNIVERSITARIA</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Se han elaborado 16 estudios y 4 expedientes tecnicos para el banco de proyectos de la region:</div><div>5 Estudios de infraestructura educativa</div><div>1 Estudio de fortalecimiento institucional</div><div>3 Estudios para el sector agrario</div><div>5 Estudios de infraestructura de saneamiento</div><div>2 Estudios de electrificacion</div><div>1 Expediente tecnico de rehabilitacion infraestructura educativa</div><div>1 Expediente tecnico mejoramiento y rehabilitacion de infraestructura vial</div><div>2 Expedientes tecnicos de culminacion de obras de irrigacion</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Equipos obsoletos, como computadoras, instrumentos de topografia y medicion.</div><div>Escaso numero de vehiculos, que no permiten minimizar los tiempos.</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Gestiones ante el MEF para el financiamiento de la renovacion de los equipos de computo</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01461</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TUMBES</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 063 .SALUD COLECTIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.16618 : ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE EN LA ZONA DE LA FRONTERA NORTE DEL PER_</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>No hay logros, pues este proyecto no se ejecuto, debido a problemas con los gobiernos locales involucrados, los cuales no cuentan con la contrapartida respectiva.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 063 .SALUD COLECTIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.16619 : INSTALACION SISTEMA DE AGUA POTABLE E INSTALCION DE LETRINAS CASERIOS: OIDOR, CA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Se doto de nueva infraestructura sanitaria a caserios mediante la construccion de galerias filtrantes, red primaria, red de aduccion y distribucion y conexiones domiciliarias, en Oidor y Casa Blanqueada, con una poblacion beneficiada de 2500 pobladores</div><div>Elevar la calidad de vida de los habitantes</div><div>Disminucion de los riesgos de epidemias y enfermedades infecto contagiosas</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>No hubieron</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16759 : MEJORAMIENTO DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA LOCALIDAD DE CORRALES</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Se pavimento 1.27 km de via</div><div>Construccion de 2035 ml de cunetas revestidas y de 132 ml de Baden</div><div>Se ha beneficiado a una poblacion de 30462 habitantes de las localidades de Corrales y San Jacinto</div><div>Incremento del nivel de comercializacion de los productos agricolas y ganaderos de la region</div><div>Surgimiento de albergues y centros de esparcimiento generando una mayor afluencia del turista ecuatoriano</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Problemas por la expropiacion de terrenos por los cuales cruzaria la via.</div><div>Algunos pobladores fueron afectados por el hecho de que la via pasaria muy cerca a sus casas, teniendo estos que reducir el frente de las mismas,lo que ocasiono serias</div></div></div>

PLIEGO 01461	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE TUMBES
FUNCION : 16 .TRANSPORTE PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE SUBPROGRAMA : 0142 .CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CARRETERAS PROYECTO: 2.16759 : MEJORAMIENTO DE LA VIA DE EVITAMIENTO DE LA LOCALIDAD DE CORRALES	
confrontaciones.	
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo	
Es necesario que como parte del mismo proyecto, se incluya el costo por el proceso de concientizacion y formalizacion de la poblacion a beneficiar. De tal manera que antes de la adjudicacion de la obra, todo posible problema haya sido solucioinado quedando despejado el horizonte para dar inicio a una ejecucion de la obra sin conflictos permitiendo el cumplimiento de los cronogramas establecidos	
FUNCION : 17 .VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO PROGRAMA : 058 .DESARROLLO URBANO SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS PROYECTO: 2.15745 : MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA Y DE DRENAJE PLUVIAL AH. MIGUEL GRAU	
a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)	
Dotar de un adecuado acceso vial a los pobladores del A.H. Miguel Grau - Urb. Andres Araujo M. permitiendo de esta manera un transito fluido hacia la misma. Contribuyendo realmente al desarrollo urbano, social y economico de la poblacion conformada por cien familias.	
b). Identificación de problemas presentados	
Demoras en el inicio de la obra no han permitido que se concluyan las obras, terminando el año 2004 con un avance del 50%, quedando la conclusion de la misma para el periodo 2005. El obstaculo principal radico en oposicion de cierto numero de pobladores que supuestamente serian afectados por el desnivel en que quedarian sus viviendas, demandandoles gastos que no estaban en condiciones de afrontar. Asimismo, se encontro que algunas familias ocupaban terrenos destinados para vías y parques, generandose confrontaciones.	
c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo	
Coordinaciones con la municipalidad de Tumbes para resolver los casos de ocupacion ilicita. Informacion a la poblacion sobre los beneficios que obtendrian en comparacion con las posibles afectaciones que podrian sufrir.	

<div><div>PLIEGO 01462</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>12 acciones de evaluación, supervisión y monitoreo programa de inversiones.</div><div>188 unidades de estudios de pre inversión y expedientes técnicos.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de un seguimiento, supervisión, previsión y control en la ejecución de metas, seguimiento que debe contemplar aspectos financieros, físicos y logísticos en la ejecución de metas.</div><div>Perfiles y proyectos en elaboración y en proceso de levantamiento de observación.</div><div>Demora en la elaboración de expedientes técnicos.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Contratar a especialistas en la elaboración de proyectos de acuerdo al SNIP.</div><div>Cumplir con la programación de abastecimiento logísticos.</div><div>Incremento de presupuesto</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0035 .MECANIZACION AGRICOLA</div><div>PROYECTO: 2.18741 : AMPLIACION DEL SERVICIO DE MECANIZACION AGRICOLA ARTICULADO A CADENAS PRODUCTIVAS EN LA REGION UCAYALI</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>a) Logros obtenidos</div><div>00 Equipo</div><div>No se obtuvo logros por la postergación del proyecto.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>b) Identificación de problemas presentados</div><div>No fue aprobado por el Consejo Regional por considerar el perfil maquinaria de segundo uso</div><div>El Programa Mi Maquina del Ministerio de Agricultura no satisface las expectativas de los consejeros regionales.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>c) Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Se solicito opinión a la Contraloría General de la República</div><div>Se solicito opinión a CONSUCODE</div><div>Programar para el periodo 2005 la elaboración de perfil que considere adquisición maquinaria nueva.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO01462GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div><div><div>FUNCION : 07 .DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL</div><div>PROGRAMA : 022 .ORDEN INTERNO</div><div>SUBPROGRAMA : 0182 .SEGURIDAD CIUDADANA</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Logros obtenidos</div><div>00 m2</div><div>No existe logro por encontrarse en proceso de elaboración el perfil de acuerdo al SNIP.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Ubicación de la construcción de la infraestructura no se encuentra definida.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Agotar las coordinaciones con los entes involucrados a fin de definir ubicación</div></div></div>
<div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 033 .EDUCACION FISICA Y DEPORTES</div><div>SUBPROGRAMA : 0092 .CENTROS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS</div><div>PROYECTO: 2.17169 : MEJORAMIENTO ESTADIO JORGE FOREST - YARINACocha</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Logros obtenidos</div><div>00 unidad</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Perfil observado</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Reformulación del perfil para considerar metas de necesidad pública</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01462</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.14498 : MEJORAMIENTO DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA C.E. N° 64039 SANTA CLARA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Logros obtenidos</div><div>04 unidad</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Se cumplió de acuerdo a lo estipulado en el contrato.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Ninguno</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.14783 : RECUPERACION DEL SERVICIO EDUCATIVO EXISTENTE A TRAVES DEL EQUIPAMIENTO CON MODULOS DE MOBILIARIO ESCOLAR EN C.E. DE LA PROV. CORONEL PORTILLO</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Logros obtenidos</div><div>1100 módulos</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Incumplimiento de contrato original por el traslado e instalación de las unidades productivas de Lima a Pucallpa.</div><div>Falta de madera seca.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Coordinación permanente para el cumplimiento del contrato</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.17426 : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL COLEGIO INDUSTRIAL ALFREDO VARGAS GUERRA - YARINACocha</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Logros obtenidos</div><div>08 aulas</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01462</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.17426 : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL COLEGIO INDUSTRIAL ALFREDO VARGAS GUERRA - YARINACocha</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>No hubo problemas</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Ninguno</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.17625 : MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN EL COLEGIO NACIONAL MIXTO JOAQUIN CAPELLO - MASISEA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Logros obtenidos</div><div>00 aulas</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Se adjudicó, se dio la buena pro, CONSUCODE lo declaro nulo por no considerar el IGV</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Se esta actualizando expediente técnico para volver a adjudicar</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0099 .DISTRIBUCION DE ENERGIA ELECTRICA</div><div>PROYECTO: 2.16697 : PEQUEÑO SISTEMA ELECTRICO MALDONADILLO</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Logros obtenidos</div><div>10 kilometro</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Fenómenos naturales: lluvias intensivas</div></div></div>

<div>PLIEGO01462GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div>
<div><div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0099 .DISTRIBUCION DE ENERGIA ELECTRICA</div><div>PROYECTO: 2.16697 : PEQUEÑO SISTEMA ELECTRICO MALDONADILLO</div></div></div></div>
<div><div>Poca accesibilidad, solo vía aérea y fluvial</div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Se debe prever un presupuesto de contingencia para posibles desastres que pudiera ocurrir en la zona a fin de mantener pendiente dicha acción.</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.14679 : PEQUEÑO SISTEMA ELECTRICO AGUAYTIA - PUCALLPA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Logros obtenidos</div><div>209,000 metros</div></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>La comisión evaluo en forma elevada la servidumbre.</div><div>Desacuerdo entre el GRU y pobladores en cuanto al costo de la servidumbre</div></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Ninguno</div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 12 .PESCA</div><div>PROGRAMA : 044 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PESQUERA</div><div>SUBPROGRAMA : 0117 .FOMENTO DE LA PESCA</div><div>PROYECTO: 2.16866 : ACUICULTURA ARTESANAL PARA LA CRIANZA DE PAICHE EN LA LAGUNA IMIRIA</div></div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>a) Logros obtenidos</div><div>02 Acciones que comprende:</div><div>Instalación de 02 módulos de jaulas flotantes.</div><div>Siembra de 1,275 alevinos.</div><div>Adquisición de alimentos balanceados.</div><div>02 cursos de capacitación</div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO01462GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div><div><div><div>FUNCION : 12 .PESCA</div><div>PROGRAMA : 044 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PESQUERA</div><div>SUBPROGRAMA : 0117 .FOMENTO DE LA PESCA</div><div>PROYECTO: 2.16866 : ACUICULTURA ARTESANAL PARA LA CRIANZA DE PAICHE EN LA LAGUNA IMIRIA</div></div><div><div>Plan de manejo laguna Imiria</div><div>Construcción de residencia para técnicos e investigadores</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>b) Identificación de problemas presentados</div><div>Proceso de adjudicación para la adquisición de jaulas y mallas se declaro 02 veces desiertas</div><div>La no disponibilidad de alevinos según las especificaciones técnicas</div><div>Incremento del precio de los fierros.</div><div>Retraso en la ejecución del proyecto</div><div>Incumplimiento del convenio</div><div>Demora en las rendiciones de los anticipos de 2 a 3 meses (IIAP-GRU-CHEMONICS)</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>c) Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se continuo convocando proceso de adjudicación.</div><div>Se efectuó análisis de sensibilidad respecto al incremento de los costos de los fierros determinándose su factibilidad por encontrarse dentro el rango de sensibilidad.</div><div>Se amplio el plazo del convenio</div></div></div></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0178 .ATENCION MEDICA BASICA</div><div>PROYECTO: 2.16843 : MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL HOSPITAL REGIONAL DE PUCALLPA</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Logros obtenidos</div><div>55 Equipos</div></div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Procesos de adjudicación desiertos</div><div>Mala programación presupuestal para los desembolsos</div><div>Atrasos en la entrega de los equipos por parte del proveedor al GRU</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Se continuo convocando los procesos de adjudicación</div><div>Sanción económica de acuerdo a los estipulado en Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado</div></div></div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01462</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0178 .ATENCION MEDICA BASICA</div><div>PROYECTO: 2.16843 : MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL HOSPITAL REGIONAL DE PUCALLPA</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0178 .ATENCION MEDICA BASICA</div><div>PROYECTO: 2.17305 : MEJORAMIENTO DE LA CAPACIDAD RESOLUTIVA DEL CENTRO DE SALUD MASISEA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Logros obtenidos 69 unidad</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Identificación de problemas presentados Procesos de adjudicación desiertos Mala programación presupuestal para los desembolsos Atrasos en la entrega de los equipos por parte del proveedor al GRU</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo Se continuo convocando los procesos de adjudicación Sanción económica de acuerdo a los estipulado en Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Logros obtenidos 12 acciones de asesoramiento y apoyo a la gestión Proceso de liquidación técnica financiera</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Identificación de problemas presentados No contar oportunamente con documentación fuente debidamente sustentada para efectuar el compromiso, contratos, ordenes de servicios y otros. Contar con una programación de compromisos al nivel de obras que requieren de mayor seguimiento a fin de que se pueda comprometer en el SIAF-SP. Demora en la elaboración de expedientes técnicos.</div></div>

<div>PLIEGO 01462GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Elaboración de expedientes técnicos adecuados a una programación presupuestal aprobada</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0143 .CONSERVACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.00445 : REHABILITACION DE CARRETERAS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Logros obtenidos</div><div>149.920 kilometro</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Expedientes técnicos inconsistentes</div><div>Precipitaciones pluviales continuas</div><div>Desborde de huaicos y derrumbes</div><div>Deslizamiento de maquinaria pesada</div><div>Insuficiente disponibilidad de maquinaria pesada apropiada para el trabajo en los tramos km 75 al 79, 138-206 y 208</div><div>Maquinarias inoperativas</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Reformulación de expedientes técnicos adecuados a la disponibilidad presupuestal</div><div>Traslado de maquinaria pesada a los tramos críticos</div><div>Maquinaria en proceso de reparación</div></div>

<div><div>PLIEGO 01462</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0144 .REHABILITACION DE CARRETERAS</div><div>PROYECTO: 2.16968 : ADQUISICION DE MAQUINARIA PESADA - REGION UCAYALI</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>a) Logros obtenidos</div><div>04 maquinaria pesada</div><div>209.031 metro</div><div>Adquisición de 01 cargador frontal, 02 motoniveladoras y 01 camioneta rural 4x4.</div><div>Las maquinarias adquiridas desarrollan la labor de bacheo, recuperación de material de las bermas laterales, extracción de materiales de cantera, carguío de materiales desencalaminado, perfilado, escarificado y nivelado de la plataforma de rodadura.</div><div>Construcción de 209.031 metros de cerco perimétrico a fin de dar seguridad el pool de maquinaria</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>b) Identificación de problemas presentados</div><div>Procesos de licitación pública internacional declarados desiertos en su 1era convocatoria</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>c) Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Proceso de licitación pública internacional en 2da convocatoria y adjudicación directa selectiva de la camioneta rural</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.00591 : CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DE CAMINOS VECINALES Y RURALES</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>a) Logros obtenidos</div><div>35 kilometros</div><div>Mantenimiento de carretera Masisea Lago Imiria</div><div>Adquisición de materiales de construcción y alquiler de equipo</div><div>Dotación de combustibles mediante convenio con Municipalidades Distritales: Masisea, Nueva Requena, Campo Verde, Irazola, Padre Abad etc,,,</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>b) Identificación de problemas presentados</div><div>Incumplimiento de los convenios de parte las Municipalidades Distritales en cuanto a los plazos para la ejecución física del proyecto.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>c) Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Ampliación de plazos de los convenios.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO01462GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.16132 : MEJORAMIENTO DEL ACCESO AL CASERIO JOSE C. MARIATEGUI</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Logros obtenidos</div><div>1.2 kilometros</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>La DNPP anulo la viabilidad del proyecto.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Paralización de obra.</div></div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 052 .TRANSPORTE TERRESTRE</div><div>SUBPROGRAMA : 0145 .CAMINOS RURALES</div><div>PROYECTO: 2.16812 : MEJORAMIENTO CAMINO RURAL ATALAYA : PITZA - CHINCHENI</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Logros obtenidos</div><div>15 Kilometro</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Condiciones climatológicas propias de la zona de selva</div><div>Dificultad en el traslado de materiales de construcción a la zona de Atalaya</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Se debe prever un presupuesto de contingencia para posibles desastres que pudiera ocurrir en la zona, a fin de mantener pendiente dicha acción.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO01462GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.02622 : MEJORAMIENTO AV. SALVADOR ALLENDE</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Logros obtenidos</div><div>1 Kilometro</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Falta de capacidad técnica y económica del contratista</div><div>Agentes externos: lluvias, deterioro de tuberías de redes de agua potable</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Intervención económica de la obra</div><div>Evaluación y aprobación de ampliación de plazo.</div><div>Evaluación y aprobación de adicionales y reducciones de obra</div><div>Resolución de contrato</div></div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.16964 : MEJORAMIENTO CALLES Y AVENIDAS DE INTEGRACION A LA ZONA URBANA DE LA CIUDAD DE PUCALLPA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Logros obtenidos</div><div>744,390 M2</div><div>Beneficiando la Av. Santa Clara, Av Aviación, Jr Guillermo Lumbreras, Jr Francisco Odicio, Av Las Alamedas, Av Colonización, Jr El Arenal, Jr Santiago A de Mayolo, Jr Amazonas</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>El pool de maquinaria de propiedad del GRU es insuficiente para la envergadura de los trabajos a realizar.</div><div>Requerimiento de pool adicional de maquinaria desatendida.</div><div>Factores climáticos adversos que restringen los accesos a las canteras de extracción de los agregados, saturan el material de relleno conformad y el afirmado acopiado en obra, obligando a paralizar las labores hasta el mejoramiento de las condiciones de trabajo.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Reprogramación de plazos y programación en verano del mejoramiento de calles y avenidas</div></div></div>

<div>PLIEGO 01462GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.17179 : MEJORAMIENTO JR. MAYA DE BRITO - PUCALLPA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Logros obtenidos</div><div>00 kilometro</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Se convocó y fue observado por los postores por no considerar el IGV</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Se cambio la modalidad de ejecución de contrato a administración directa</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.17315 : MEJORAMIENTO DEL JIRON PANGOA - VILLA ATALAYA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Logros obtenidos</div><div>00 m2</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Identificación de problemas presentados</div><div>Fenómenos naturales: lluvias intensivas</div><div>Poca accesibilidad, solo vía aérea y fluvial</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo</div><div>Se debe prever un presupuesto de contingencia para posibles desastres que pudiera ocurrir en la zona a fin de mantener pendiente dicha acción.</div></div>

<div><div>PLIEGO 01462</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.17775 : MEJORAMIENTO DEL JR. LAUREANO DEL AGUILA CORDOVA CUADRA 1,2 Y JR. MASISEA CUADRA 1</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Logros obtenidos 00 kilometros</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Identificación de problemas presentados Se adjudicó y se otorgo la buena pro, NYCSAC observó el otorgamiento de la buena pro, se elevó recurso de revisión a CONSUCODE y resolvieron declara inadmisible el recurso de revisión.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo Se espero los resultados del tribunal del CONSUCODE y luego se procedio a admitir lo que el CONSUCODE ordenó (consentimiento de la buena Pro).</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.17776 : MEJORAMIENTO JR. LOS CETICOS CUADRAS 1,2,3,4 - SAN FERNANDO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Logros obtenidos 00 kilometro</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Identificación de problemas presentados Se adjudicó, se dio la buena pro, CONSUCODE lo declaro nulo por no considerar el IGV</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Propuestas de Medidas Correctivas realizadas en el periodo Se esta actualizando expediente técnico para volver a adjudicar</div></div>

<div><div>PLIEGO 01463</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LIMA</div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se logro un avance financiero del 70.88% respecto al presupuesto aprobado con relación a los expedientes técnicos; las metas relativas a supervisiones de obra se ejecutaron en un promedio del 54% de ejecución financiera y en estudios de preinversion el 39.69%.</div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El margen no ejecutadose ha debido principalmente a que el proceso de convocatoria y de selección de consultores para la elaboración de los estudios tanto de preinversion como definitivos correspondientes tuvieron retrasos por razones administrativas los que ocasionaron que las firmas de los contratos no se logaran en la fecha prevista. De otro lado la baja ejecución en el caso de las supervisiones de obra se debió al desfase en el inicio de obras.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Elaborar cronogramas de actividades que permitan realizar una buena programación del gasto.</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.01707 : LIQUIDACION DE OBRAS</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se cancelaron sólo parte de las liquidaciones de obras correspondientes al año 2002 del Ex CTAR LIMA transferidas a la Municipalidad de Lima, ejecutándose el 53.85% del presupuesto autorizado para este fin, quedando pendientes para el año 2005 la diferencia.</div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>La baja ejecución de presupuesto se debe principalmente a que la Municipalidad de Lima no remite los expedientes correspondientes para su procesamiento y generación de los compromisos respectivos.</div></div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Mejorar las coordinaciones con la Municipalidad de Lima a fin de que remitan la documentación en su debida oportunidad.</div></div></div></div></div>
<div><div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.18466 : MEJORAMIENTO DEL CANAL PUMARRINRI - CAJATAMBO</div></div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Proyecto sin ejecución.</div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>El proyecto contaba con los estudios de preinversión a nivel de perfil el mismo que contemplaba la ejecución del mejoramiento del canal existente, sin embargo se vio por conveniente realizar el estudio de un proyecto integral para la zona, debido a que la fuente de agua actual no garantizaría el caudal requerido, razón por la cual no se desarrolló expediente técnico y ejecución de obras del primer proyecto que contaba con la viabilidad respectiva y presupuesto aprobado.</div></div></div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01463</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LIMA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 04 .AGRARIA</div><div>PROGRAMA : 009 .PROMOCION DE LA PRODUCCION AGRARIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0034 .IRRIGACION</div><div>PROYECTO: 2.18466 : MEJORAMIENTO DEL CANAL PUMARRINRI - CAJATAMBO</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Efectuar evaluaciones preliminares a fin identificar el problema.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.02599 : IMPLEMENTACION DE SISTEMAS MECANIZADOS DE CONSULTA BIBLIOGRAFICA EN LAS BIBLIOTECAS COMUNALES</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se ha logrado un buen resultado habiéndose obtenido un 96% de avance</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Ninguno</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Ninguna</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 10 .ENERGIA Y RECURSOS MINERALES</div><div>PROGRAMA : 035 .ENERGIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0100 .ELECTRIFICACION RURAL</div><div>PROYECTO: 2.18468 : MEJORAMIENTO DEL SISTEMA ELECTRIFICACION-ZONAL RURAL VALLE FORTALEZA VALLE PATIVILCA</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>No se ejecutó el proyecto</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Retrasos en la elaboración de los estudios de preinversión así como para el expediente técnico que fue realizado y realizado por la Municipalidad del distrito de Pativilca en fecha fuera de plazo; así también la demora en la autorización de la Empresa Concesionaria Eléctrica para la utilización de la red pública de energía.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilizar los procedimientos administrativos por parte de la entidad administradora del servicio para la utilización de la red pública</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>No se realizaron los estudios de preinversión programados.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01463</div><div>GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LIMA</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>La meta consideraba la elaboración de estudios de preinversión de proyectos considerados en el Programa de Inversión 2005 aprobado en el último trimestre 2004, luego del Proceso de Presupuesto Participativo; el proceso de convocatoria y de selección de consultores para la elaboración de los estudios correspondientes tuvo retrasos por razones administrativas los que ocasionaron que las firmas de los contratos no se lograran en la fecha prevista, las mismas que se realizaron el Enero 2005. De otro lado, en el proceso de elaboración de estudios se presentaron problemas de orden técnico; proyectos que incurren en fraccionamiento, duplicidad con proyectos ya considerados en programas de inversión sectoriales (transportes, energía y minas, vivienda); proyectos no ubicables geográficamente y/o proyectos que no cuentan con el debido saneamiento físico legal; problemas generados como resultados de modificaciones del programa de inversiones propuesto, sin pasar por la evaluación del equipo técnico.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Adelantar el inicio del proceso de presupuesto participativo de tal forma que al aprobarse el programa de inversiones, se cuente con un espacio de tiempo suficiente para el desarrollo de los estudios de preinversión e inclusive un primer grupo de expedientes técnicos lo cual permitiría el inicio de obras en su oportunidad así como el cumplimiento de las metas programadas.</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.17111 : MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE - AA.HH. LA CANDELARIA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>No se ejecutó el proyecto.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Retrasos en la elaboración de los estudios definitivos por parte del consultor; demora en la autorización de la Empresa Administradora del servicio para la utilización de la red pública así como en la suscripción del Convenio de cofinanciamiento con EMAPA Chancay.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Agilizar los procedimientos administrativos por parte de las entidad administradora del servicio para la utilización de la red pública.</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.18471 : AMPLIACION DE REDES DE ALCANTARILLADO COMITÉ 16 - PP.JJ. PERALVILLO - CHANCAY</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>A diciembre del 2004 se logró un avance del 43% con un desarrollo normal de la obra.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Ninguno</div></div>

PLIEGO 01463 GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE LIMA

FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO

PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO

SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL

PROYECTO: 2.18471 : AMPLIACION DE REDES DE ALCANTARILLADO COMITÉ 16 - PP.JJ. PERALVILLO - CHANCAY

c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo

Ninguna

<div><div>PLIEGO 01464</div><div>GOBIERNO REGIONAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL D</div></div>
<div><div>FUNCION : 03 .ADMINISTRACION Y PLANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 003 .ADMINISTRACION</div><div>SUBPROGRAMA : 0006 .ADMINISTRACION GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.00270 : GESTION DE PROYECTOS</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Este Proyecto denominado Gestión de Proyectos contiene 6 metas, las cuales han presentado los siguientes logros:</div><div><div>- se elaboraron 13 estudios</div><div>- se elaboraron 7 perfiles</div><div>- se liquidaron 12 obras</div><div>- se efectuaron 5 supervisiones</div><div>- se liquidaron 2 supervisiones de obra y</div><div>- se elaboraron informes sobre transferencias de obras.</div></div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><div>Baja calidad en la formulación de perfiles.</div></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><div>Que se contrate personal calificado para la formulación de perfiles</div></div></div>
<div><div>FUNCION : 07 .DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL</div><div>PROGRAMA : 022 .ORDEN INTERNO</div><div>SUBPROGRAMA : 0182 .SEGURIDAD CIUDADANA</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Este proyecto fue reprogramado debido a que a los proyectos en proceso de viabilidad no se le asignaban recursos.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 07 .DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL</div><div>PROGRAMA : 022 .ORDEN INTERNO</div><div>SUBPROGRAMA : 0182 .SEGURIDAD CIUDADANA</div><div>PROYECTO: 2.16798 : MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD CIUDADANA EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El proyecto fue culminado al 100%, tiene como objetivo elevar el nivel de seguridad ciudadana en la Provincia Constitucional del Callao.</div><div>Este proyecto consiste en incrementar los medios de protección a la población, dotando de los elementos de apoyo a la PNP a fin de que pueda ejecutar las acciones de prevención e investigación social, control de los casos que alteren el normal desarrollo de la comunidad, prevención y represión d actos delictuosos, erradicación de la prostitución callejera, erradicación de la micro comercialización de droga, erradicación del pandillaje juvenil, etc.</div></div></div>

<div><div>PLIEGO01464</div><div>GOBIERNO REGIONAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL D</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 07 .DEFENSA Y SEGURIDAD NACIONAL</div><div>PROGRAMA : 022 .ORDEN INTERNO</div><div>SUBPROGRAMA : 0182 .SEGURIDAD CIUDADANA</div><div>PROYECTO: 2.16798 : MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD CIUDADANA EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Debido a convocatoria declarada desierta hubo cierto retraso en la ejecución del proyecto.</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se volvió a efectuar la convocatoria de acuerdo a normatividad.</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 029 .EDUCACION SUPERIOR</div><div>SUBPROGRAMA : 0080 .INFRAESTRUCTURA UNIVERSITARIA</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto fue reprogramado debido a que a los proyectos en proceso de viabilidad no se le asignaban recursos.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 033 .EDUCACION FISICA Y DEPORTES</div><div>SUBPROGRAMA : 0092 .CENTROS DEPORTIVOS Y RECREATIVOS</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto fue reprogramado debido a que a los proyectos en proceso de viabilidad no se le asignaban recursos.</div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div></div>

<div><div>PLIEGO 01464</div><div>GOBIERNO REGIONAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL D</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.00125 : CONSTRUCCION Y AMPLIACION DE UNIDADES DE ENSEÑANZA, INVESTIGACION Y APOYO</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>De acuerdo a la información presentada por la Gerencia Regional de Infraestructura este proyecto se encuentra culminado.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 09 .EDUCACION Y CULTURA</div><div>PROGRAMA : 061 .INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA</div><div>SUBPROGRAMA : 0174 .EDIFICACIONES ESCOLARES</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto fue reprogramado debido a que a los proyectos en proceso de viabilidad no se le asignaban recursos.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 11 .INDUSTRIA, COMERCIO Y SERVICIOS</div><div>PROGRAMA : 039 .INDUSTRIA</div><div>SUBPROGRAMA : 0105 .PROMOCION INDUSTRIAL</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto fue reprogramado debido a que a los proyectos en proceso de viabilidad no se le asignaban recursos.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO 01464</div><div>GOBIERNO REGIONAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL D</div></div>
<div><div>FUNCION : 11 .INDUSTRIA, COMERCIO Y SERVICIOS</div><div>PROGRAMA : 042 .TURISMO</div><div>SUBPROGRAMA : 0113 .PROMOCION DEL TURISMO</div><div>PROYECTO: 2.16690 : PUESTA EN VALOR DE LA PLAZA DE ARMAS DEL DISTRITO DE LA PUNTA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se culminó al 100% la ejecución del proyecto dejando en Puesta en Valor a la Plaza de Armas de la Punta.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 12 .PESCA</div><div>PROGRAMA : 044 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PESQUERA</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.14807 : CENTRO DE INVESTIGACIONES ACUICOLAS ALEXANDER VON HUMBOLDT - IMARPE</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Para este proyecto se tuvo un avance sólo en el estudio del 75%.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div>Se firmó un Convenio con IMARPE a fin de que este elabore el estudio del proyecto en mención, pero bido a los cambios de personal de dicha institución y a demora en rendiciones de cuenta originaron retrasos en la elaboración de dicho estudio.</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div>Se ha coordinado con IMARPE y se ha firmado las addendas correspondientes a fin de culminar el estudio correspondiente.</div></div>
<div><div>FUNCION : 12 .PESCA</div><div>PROGRAMA : 044 .PROMOCION DE LA PRODUCCION PESQUERA</div><div>SUBPROGRAMA : 0117 .FOMENTO DE LA PESCA</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto fue reprogramado debido a que a los proyectos en proceso de viabilidad no se le asignaban recursos.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO 01464</div><div>GOBIERNO REGIONAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL D</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 047 .SANEAMIENTO</div><div>SUBPROGRAMA : 0127 .SANEAMIENTO GENERAL</div><div>PROYECTO: 2.16119 : CULMINACION Y PUESTA EN MARCHA DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO DEL AA. HH. PUERTO NUEVO - CALLAO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>El proyecto fue culminado 100%</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 048 .PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE</div><div>SUBPROGRAMA : 0130 .CONTROL DE LA CONTAMINACION</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto fue reprogramado debido a que a los proyectos en proceso de viabilidad no se le asignaban recursos.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto fue reprogramado debido a que a los proyectos en proceso de viabilidad no se le asignaban recursos.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO 01464</div><div>GOBIERNO REGIONAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL D</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.14806 : CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO DE UN HOSPITAL PARA EL DISTRITO DE VENTANILLA Y SU AREA DE INFLUENCIA</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se culminó con la elaboración del estudio al 100%, dejando la ejecución de la obra para el 2005.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0011 .EDIFICACIONES PUBLICAS</div><div>PROYECTO: 2.14972 : CONSTRUCCION DEL ALMACEN REGIONAL DE VACUNAS EN LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL DEL CALLAO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Se culminó el estudio al 100% y se llegó a adjudicar la obra, pasando su ejecución al 2005.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 14 .SALUD Y SANEAMIENTO</div><div>PROGRAMA : 064 .SALUD INDIVIDUAL</div><div>SUBPROGRAMA : 0178 .ATENCION MEDICA BASICA</div><div>PROYECTO: 2.16814 : MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD - ATENCION MEDICA ITINERANTE EN VENTANILLA - CALLAO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>El proyecto fue ejecutado al 100%, el objetivo de este proyecto es el de mejorar los servicios de salud de la población de la Provincia Constitucional del Callao, especialmente la de los asentamientos humanos.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO 01464</div><div>GOBIERNO REGIONAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL D</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.00753 : PROYECTO DE EMERGENCIA SOCIAL PRODUCTIVA - PESP</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>En este proyecto se llegó a ejecutar 16 obras, relacionadas a Construcción de veredas en AA.HH., en forma conjunta con el Programa A Trabajar Urbano.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.01931 : PROYECTOS EN PROCESO DE VIABILIDAD</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>Este proyecto fue reprogramado debido a que a los proyectos en proceso de viabilidad no se le asignaban recursos.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.14964 : PAVIMENTACION DE PISTAS Y CONSTRUCCION DE VEREDAS EN EL AA.HH. PIEDRA LIZA TABOADA - CALLAO</div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div>El estudio se culminó al 100%, la obra fue adjudicada pasando su ejecución para el 2005.</div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO01464</div><div>GOBIERNO REGIONAL DE LA PROVINCIA CONSTITUCIONAL D</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.14970 : CONSTRUCCION DE PISTAS Y VEREDAS EN LOS AA.HH. MANUEL GONZALES PRADA, SANTA ROSA DE LIMA - CERRO LA REGLA Y CERRO LA REGLA-CALLAO</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>El estudio fue culminado al 100% en el primer semestre.</div><div>La ejecución de la obra a Diciembre del 2004, ha llegado al 57%</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.17715 : REHABILITACION DE VEREDAS EN LA ZONA CENTRO DEL CALLAO - A.H. SANTA ROSA</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><div>Este proyecto a Diciembre del 2004 se encontraba en ejecución presentando un avance del 40% del mismo.</div></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div></div>

<div><div>PLIEGO01465</div><div>MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.16955 : PAVIMENTACION DE LAS VIAS INTERNAS DEL SECTOR 1 GRUPO 21 A -VILLA EL SALVADOR</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>La población muestra interés en el desarrollo del proyecto</p><p>Con el proyuecto se esta alcanzando que, la población tenga la idea que se le va ha amenguar los problemas de salud como enfermedades bronco pulmonares, estomacales y alérgicas originados por la presencia permanente de polvo, acumulación de desperdicios y condiciones inadecuadas de transitabilidad.</p><p>Como institución se ha logrado cumplir con la política de inversiones del Gobierno Regional de Lima Metropolitana, la misma que esta orientada fundamentalmente al desarrollo humano y la lucha contra la pobreza, a través de proyectos sociales de infraestructura.</p></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>El Gobierno Regional de Lima Metropolitana previó la convocatoria de diversos procesos de selección para su ejecución presupuestal en el año 2004; sin embargo, nuestra institución a tenido que atender divesos recursos de apelación que presentaron algunos postores contra la Buena Pro otorgada en los diversos procesos de selección para la ejecución del proyecto. Esta situación obligó al Gobierno Regional de Lima Metropolitana a mantener suspendido los divesos procesos de selección hasta que la Buena Pro quede firmemenete consentida.</p><p>Finalmente, no se ha podido llevar a cabo ninguna suscripción de contrato y consecuentemente los Calendarios de Compromisos no pudieron ser afectados en sus respectivas partidas, hasta que los procesos que se encuentran en calidad de suspendidos sean resueltos por el Tribunal de CONSUCODE.</p></div></div>
<div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Las medidas correctivas para el problema presentado, se ha dado a través del D.S. Nº 083 y 084-2004-PCM, ya que se ha efectuado modificaciones al procedimiento de Contrataciones y Adquisiciones del Estado. Dichas innovaciones garantizan el desarrollo de los procesos en un tiempo real, disponiendo la solución de controversias en un tiempo menor al procedimiento anterior, lo cual significa que ahora la propia institución estaría resolviendo cualquier impugnación presentada por los postores y ya no pasaría otras instancias.</p></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.18390 : PAVIMENTACION DE LAS VIAS INTERNAS DEL SECTOR 6 GRUPO 3 - VILLA EL SALVADOR</div></div></div>
<div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>La población muestra interés en el desarrollo del proyecto</p><p>Con el Proyecto se esta alcanzando que, la población tenga la idea que se le va ha amenguar los problemas de salud, como enfermedades bronco pulmonares, estomacales y alérgicas, originados por la presencia permanente del polvo, acumulación de desperdicios y condiciones inadecuadas de transitabilidad.</p><p>Como institución se esta logrando cumplir con la política de inversiones del GRLM, que está orienta fundamentalmente al desarrollo humano y la lucha contra la pobreza, a través de proyectos sociales de infraestructura.</p></div></div>
<div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>El GRLM previó la convocatoria de diversos procesos de selección para su ejecución presupuestal en el año 2004; sin embargo, nuesra institución a tenido que atender diversos recursos de apelación que presentaron algunos postores contra la Buena Pro otorgada en los diversos procesos de selección para la ejecución del proyecto. Esta situación obligó al GRLM a mantener suspendidos los diversos procesos de selección hasta que la Buena Pro quede firmemente consentida.</p><p>Finalmente, no se ha podido llevar a cabo ninguna suscripción de contrato y consecuentemente los Calendarios de Compromisos no pudieron ser afectados en sus respectivas partidas, hasta que los procesos que se encuentran en calidad de suspendidos sean resueltos por el Tribunal de CONSUCODE.</p></div></div>

<div><div>PLIEGO01465</div><div>MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA</div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.18390 : PAVIMENTACION DE LAS VIAS INTERNAS DEL SECTOR 6 GRUPO 3 - VILLA EL SALVADOR</div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Las medidas correctivas para el problema presentado, se ha dado a través del D.S. Nº 083 y 084-2004-PCM, ya que se han efectuado modificaciones al procedimiento de Contrataciones y Adquisiciones del Estado. Dichas innovaciones gaantizan el desarrollo de los procesos en un tiempo real, disponiendo la solución de controversias en un tiempo menor al procedimiento anterior, lo cual significa que ahora la propia institución estaría resolviendo cualquier impugnación presentada por los postores y ya no pasaría a otras instancias.</p></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.18392 : PAVIMENTACION DE LAS VIAS INTERNAS DEL SECTOR 2 GRUPO 21 - VILLA EL SALVADOR</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>La población muestra interés en el desarrollo delo proyecto</p><p>Con el proyecto se esta alcanzando que, la población tenga la idea que se le va amenguar los problemas de salud, como enfermedades bronco pulmonares, estomacales y alérgicas, originados por la presencia permanente de polvo, acumulación de desperdicios y condiciones inadecuadas de transitabilidad.</p><p>Como institución se está logrando cumplir con la política de inversiones del Gobierno Regional de Lima Metropolitana, que está orientada fundamentalmente al desarrollo humanoy la lucha copntra la pobreza, a través de proyectos sociales de infraestructura.</p></div></div></div>
<div><div><div>b). Identificación de problemas presentados</div><div><p>El Gobierno Regional de Lima Metropolitana, previó la convocatoria de diversos procesos de selección para su ejecución presupuestal en el año 2004; sin embargo, nuestra institución a tenido que atender diversos recursos de apelación que presentaron algunos postores contra la Buena Pro otorgada en los diversos procesos de selección para la ejecución del proyecto. Esta situación obligó al GRLM a mantener suspendidos los diversos procesos de slección hasta que la Buena Pro quede firmemente consentida.</p><p>Finalmenete, no se ha podido llevar a cabo ninguna suscripción de contrato y consecuentemente los Calendarios de Compromisos no pudieron ser afectados en sus respectivas partidas, hasta que los procesos que se encuentran en calidad de suspendidos sean resueltos por el Tribunal de CONSUCODE.</p></div></div></div>
<div><div><div>c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo</div><div><p>Las medidas corectivas para el problema presentado, se ha dado a través del D.S. nº 083 y 084-2004-PCM, ya que se han efectuado modificaciones al procedimiento de Contrataciones y Adquisiciones del Estado. Dichas innovaciones gaantizan el desarrollo de los procesos en un tiempo real, disponiendo la solución de controversias en un tiempo menor al procedimiento anterior, lo cual significa que ahora la propia institución estaría resolviendo cualquier impugnación presentada por los postores y ya no pasaría a otras instancias.</p></div></div></div>
<div><div><div>FUNCION : 16 .TRANSPORTE</div><div>PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO</div><div>SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS</div><div>PROYECTO: 2.18627 : PAVIMENTACION DE LAS VIAS INTERNAS DEL SECTOR 2 GRUPO 7 - VILLA EL SALVADOR</div></div></div>
<div><div><div>a). Logros obtenidos (Resumen de los principales logros alcanzados)</div><div><p>La población muestra interés en el desarrollo del proyecto</p><p>Con el proyecto se está alcanzando que, la población tenga la idea que se le va ha amenguar los problemas de salud como bronco pulmonares, estomacales y alérgicas, originados por la presencia permanente de polvo, acumulación de desperdicios y condiciones inadcuadas de transitabilidad.</p><p>Como institución se esta logrando cumplir con la política de inversiones del GRLM, que está orientada fundamentalmente al desarrollo humano y la lucha contra la pobreza, a través de</p></div></div></div>

PLIEGO	01465	MUNICIPALIDAD METROPOLITANA DE LIMA
FUNCION : 16 .TRANSPORTE		
PROGRAMA : 055 .TRANSPORTE METROPOLITANO		
SUBPROGRAMA : 0157 .VIAS URBANAS		
PROYECTO: 2.18627 : PAVIMENTACION DE LAS VIAS INTERNAS DEL SECTOR 2 GRUPO 7 - VILLA EL SALVADOR		

proyectos sociales de infraestructura.

b). Identificación de problemas presentados

el GRLM previó la copnvocatoria de diversos procesos de selección para su ejecución presupuestal en el año 2004; sin embargo, nuestra institución a tenido que atender diversos recursos de apelación que presentaron algunos postores contra la Buena Pro otorgada en los divesos procesos de selección para la ejecución del proyecto. Esta situación obligó al GRLM a mantener suspendidos los diversos procesos de selección hasta que la Buena Pro quede firmemente consentida.

Finalmente, no se ha podido llevar a cabo ninguna suscripción de contrato y consecuentemente los Calendarios de Compromisos no pudieron ser afectados en sus respectivas partidas, hasta que los procesos quese encuentran en calidad de suspendidos sean resueltos por el Tribunal de CONSUCODE.

c). Propuestas de Medidas Correctivas a realizar y realizadas en el periodo

Las medidas correctivas para el problema presentado, se ha dado a través del D.S. N° 083 y 084-2004-PCM, ya que se han efectuado modificaciones al procedimiento de Contrataciones y Adquisiciones del Estado. Dichas innovaciones gaantizan el desarrollo de los procesos en un tiempo real, disponiendo la solución de controversias en un tiempo menor al procedimiento anterior, lo cual significa que ahora la propia institución estaría resolviendo cualquier impugnación presentada por los postores y ya no pasaría a otras instancias