



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina de Planeamiento y  
Presupuesto

## "TALLER REGIONAL – PROGRAMACION PRESUPUESTAL 2013 DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES ARTICULADOS TERRITORIALMENTE"



**PP: 0061 Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre"**

**PP: 0047 Acceso y Uso adecuado de los Servicios Públicos de Telecomunicaciones e Información Asociados**



**MINISTERIO DE TRANSPORTES  
Y COMUNICACIONES**

**Julio 2012**

**MTC**

# **LEY 29370 - Ley de Organización y Funciones del MTC**

**(Determina y regula competencias, funciones y estructura básica del MTC)**

## **MATERIAS DE COMPETENCIA EXCLUSIVA:**

- a) Aeronáutica Civil**
- b) Infraestructura de Transportes de alcance nacional e internacional**
- c) Servicios Transportes de alcance nacional e internacional**
- d) Infraestructura y servicios de comunicaciones**

## **MATERIAS DE COMPETENCIA COMPARTIDA:**

- a) Infraestructura de transportes de alcance regional y local**
- b) Servicio de transporte de alcance regional y local, circulación y tránsito terrestre.**
- c) Promoción de la infraestructura de telecomunicaciones y planeamiento de los servicios de telecomunicaciones de alcance regional**

## **MECANISMOS DE ARTICULACION Y COORDINACION CON OTROS NIVLES DE GOBIENRO**

- a) Coordina con los GGRR y GGLL la implementación de políticas nacionales y sectoriales y la evaluación de su cumplimiento.**
- b) Implementa sistema de monitoreo y evaluación del cumplimiento de las políticas y normas nacionales en materia de Transportes y Comunicaciones.**
- c) Coordina con otras entidades del Poder Ejecutivo respecto de aquellas materias objeto de su rectoría.**

# REFORMA DEL ESTADO VISION INTEGRAL



# EJES ESTRATEGICOS DEL PLAN BICENTENARIO 2021 (6)

- Derechos Fundamentales y Dignidad de las Personas
- Oportunidades y Acceso a los Servicios
- Estado y Gobernabilidad
- **Economía, Competitividad y Empleo**

(Objetivo Nacional: **Economía competitiva con alto nivel de empleo y productividad**)

- **Desarrollo Regional e Infraestructura**

(Objetivo Nacional: **Desarrollo Regional equilibrado e infraestructura adecuada**)

- Recursos Naturales y Ambiente

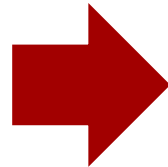


# LINEAMIENTOS DE POLITICA DE GOBIERNO

- Política de competitividad inclusiva que buscara la creación y consolidación de los mercados internos y aprovechamiento de los TLC
- Reducir la brecha de infraestructura de transportes con intervención de **diversos niveles**.
- Universalizar el acceso a la salud y educación a través del fortalecimiento del primer nivel de atención, aseguramiento de las personas, la educación inicial y atención a los mas pobres prioritariamente de las zonas rurales.

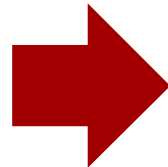
# SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## VISIÓN



País integrado interna y externamente con servicios e infraestructura de transportes y comunicaciones que satisfagan a usuarios y operadores garantizando el acceso a todos los ciudadanos

## MISIÓN



Ministerio al servicio del país, que impulsa y facilita sistemas de transportes y comunicaciones eficientes, seguros y competitivos, que contribuyen a la inclusión social, la integración y del desarrollo económico sostenible del país

# LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS DEL SECTOR

- Ampliar, conservar y modernizar la infraestructura de transporte de calidad y competitivas que promuevan la inclusión social, la integración interna y externa del país y protección del medio ambiente..
- Promover la competitividad y seguridad de los servicios de transportes a través de la logística asociada al transporte, uso de tecnologías modernas y preservación del medio ambiente.
- Fomentar la competitividad, conectividad e innovación tecnológica de los servicios de telecomunicaciones.
- Promover y afianzar la inversión privada en servicios e infraestructura de transportes y telecomunicaciones.
- Fortalecer la participación del sector en el proceso de descentralización desarrollando y afianzando capacidades de gestión en los gobiernos subnacionales.
- Reformar y modernizar la gestión de los organismos del sector, impulsando la innovación, el uso de la tecnología de la información y la gestión por resultados.



# OBJETIVOS GENERALES DEL SECTOR

- **Objetivo General 01:**  
Contar con infraestructura de transporte que contribuya al fortalecimiento de la integración interna y externa, al desarrollo de corredores logísticos, al proceso de ordenamiento territorial, protección del medio ambiente y mejorar el nivel de competitividad de la economía.
- **Objetivo General 02:**  
Disponer de servicios de transportes, seguros, eficientes y de calidad, incorporando la logística de transportes, preservación del medio ambiente e inclusión social.
- **Objetivo General 03:**  
Ampliar la cobertura de servicios de telecomunicaciones eficientes de calidad y de interés social.
- **Objetivo General 04:**  
Comprometer la participación de la inversión privada a través de asociación publico privada e inversión directa en infraestructura y servicios de transportes y telecomunicaciones.
- **Objetivo General 05:**  
Participar activamente en el proceso de descentralización orientado al desarrollo de capacidades para mejorar la gestión de los gobiernos subnacionales en transportes
- **Objetivo General 06:**  
Contar con estructuras organizativas y normatividad modernas, procesos internos optimizados y recursos humanos calificados que mediante el uso de tecnologías de información y administración por resultados mejoren los niveles de gestión de los organismos del sector



Nombre del Programa Presupuestal  
**Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el  
sistema de transporte terrestre**

Tipo de diseño propuesto  
**Propuesta de PP del ejercicio fiscal 2013 – revisión del  
diseño**

Entidad Rectora del PP  
**Ministerio de Transportes y Comunicaciones**

Responsable Técnico del PP  
**Vice Ministro de Transportes**

Coordinador territorial  
**Herlinda Fierro, Especialista en Presupuesto**



Problema identificado

**Elevado costo, tiempo e inseguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre**

Población Objetivo

**Intervención Universal**

Resultado específico

**Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre**

Ámbito de influencia

**Gobiernos Nacional, Regional y Local**

# PROGRAMA PRESUPUESTAL:

## Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre

### **IDENTIFICACION DEL PROBLEMA:**

Si bien el sistema de transporte terrestre peruano ha venido creciendo en algunos aspectos como en infraestructura , aun no puede ser considerado como un sistema integrado y eficiente en su operación, que contribuya adecuadamente a la integración territorial y al desarrollo de las actividades productivas, facilitando el traslado de personas y el intercambio de bienes y servicios, y reduciendo costos que conducen al mejoramiento de la competitividad del país.

## CAUSAS DIRECTAS E INDIRECTAS:

PP: 0061 educción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre

| CAUSAS DIRECTAS  | CAUSAS INDIRECTAS   |
|--|---|
| Inadecuadas condiciones de las vías de transporte                      | Deficiencias en estudios y ejecución de obras viales  |
|  | Inadecuada construcción, reahabilitación y mejoramiento de Vías   |
|  | Inadecuada conservación Vial (Rutinaria y Periódica)  |
|  | Fenómenos naturales adversos (huaycos, lluvias,   |
| Insuficiente conectividad de las Redes Viales y Caminos de Herradura   | Políticas y normas no promueven enfoque de integración territorial (redes, corredores viales-económicos, otros) |
|  | Condiciones geográficas desfavorables   |
| Desfase entre crecimiento económico y servicios logísticos             | Insuficiente promoción del sector publico para la generación de infraestructura y servicios logísticos          |
| Insuficiente e inadecuadas Infraestructura Complementaria              |   |
| Inadecuado Parque Automotor  | Vehículo con deficiente mantenimiento y estado de operación   |
| Incumplimiento e infracción a la normatividad de Transporte y Tránsito | Educación vial no promueve la seguridad vial y la vida  |
|  | Inadecuada Normatividad   |
|  | Estrategias de Fiscalización de baja cobertura, bajo impacto y débil focalización                               |
| Informalidad en el servicio de transporte                              | Inadecuada Normatividad   |
|  | Estrategias de Fiscalización de baja cobertura, bajo  |

# INFRAESTRUCTURA VIAL NACIONAL

## RED VIAL EXISTENTE (kilómetros)

| ESTADO         | Año 2010      | %           | Año 2011      | %           |
|----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| <b>TOTAL</b>   | <b>23,075</b> | <b>100%</b> | <b>23,319</b> | <b>100%</b> |
| Pavimentada    | 12,230        | 53%         | 13,640        | 58%         |
| No Pavimentada | 10,845        | 47%         | 9,680         | 42%         |

FUENTE: MTC

## AÑO 2010- Red Vial Nacional D.S. N° 036-2011-MTC Condición de la Superficie de Rodadura

| Estado         | Longitud (km) | %           |
|----------------|---------------|-------------|
| <b>Buena</b>   | 7,904         | 34%         |
| <b>Regular</b> | 8,303         | 36%         |
| <b>Malo</b>    | 6,868         | 30%         |
| <b>Total</b>   | <b>23,075</b> | <b>100%</b> |

Fuente: Estudio de Medición de la RVN: DGCF-MTC\_Julio 2010

## Red Vial Concesionada

| Tipo            | Longitud (km) | %           |
|-----------------|---------------|-------------|
| <b>TOTAL</b>    | <b>23,075</b> | <b>100%</b> |
| Concesionada    | 5,363         | 23%         |
| No Concesionada | 17,712        | 77%         |



### **Nota:**

El estado **Buena y Regular** corresponden a carreteras con adecuadas condiciones de transitabilidad.

# **INFRAESTRUCTURA VIAL DEPARTAMENTAL**

## **Red Vial Departamental Existente (Kilómetros)**

| TIPO SUPERFICIE       | Año 2010      | %           | Año 2011      | %           |
|-----------------------|---------------|-------------|---------------|-------------|
| <b>TOTAL</b>          | <b>25,329</b> | <b>100%</b> | <b>25,598</b> | <b>100%</b> |
| <b>Pavimentada</b>    | 1,953         | 8%          | 2,090         | 8%          |
| <b>No Pavimentada</b> | 23,376        | 92%         | 23,509        | 92%         |

FUENTE: MTC

## **AÑO 2010 - Red Vial Departamental Estado de la Vía**

| ESTADO          | LONGITUD (KM) | %           |
|-----------------|---------------|-------------|
| <b>TOTAL</b>    | <b>25,329</b> | <b>100%</b> |
| <b>Bueno</b>    | 4,084         | 16%         |
| <b>Regular</b>  | 11,519        | 45%         |
| <b>Malo</b>     | 8,875         | 35%         |
| <b>Sin dato</b> | 851           | 3%          |

Fuente: Provias Descentralizado y Oficina de Estadística - MTC  
 Elaboración: Propia.





# INFRAESTRUCTURA VIAL VECINAL

## RED VIAL VECINAL EXISTENTE (Kilómetros)

| Superficie     | Año 2010      | %   | Año 2011      | %   |
|----------------|---------------|-----|---------------|-----|
| Pavimentada    | 1,198         | 3%  | 1,484         | 2%  |
| Sin Pavimentar | 46,260        | 97% | 78,760        | 98% |
| <b>Total</b>   | <b>47,458</b> |     | <b>80,244</b> |     |

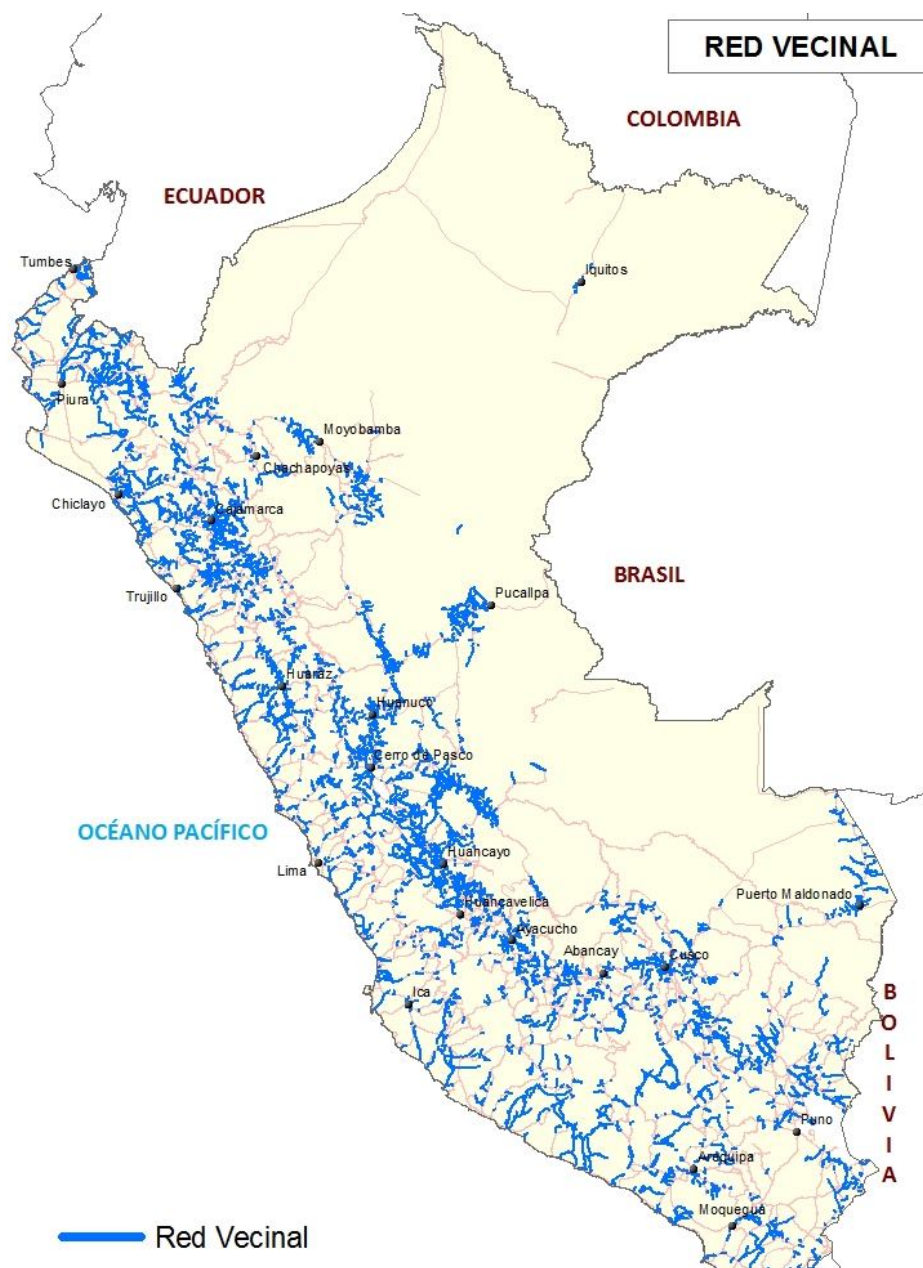
FUENTE : MTC

## AÑO 2010 - Red Vial Vecinal (Registrada) <sup>1/</sup> Estado de la Vía

| Estado       | Longitud (km) | %           |
|--------------|---------------|-------------|
| Buena        | 3,446         | 7%          |
| Regular      | 13,482        | 28%         |
| Malo         | 12,676        | 27%         |
| Sin dato     | 17,854        | 38%         |
| <b>Total</b> | <b>47,458</b> | <b>100%</b> |

Fuente: PROVIAS Descentralizado 2011

1/ Vías vecinales registradas en el clasificador de rutas del MTC. (D.S. 036-2011)







## TRAFICO DE PASAJEROS ESTIMADO EN EL TRANSPORTE INTERPROVINCIAL, SEGÚN REGION O DEPARTAMENTO DESTINO: 2001 - 2011

| REGION O DPTO. | 2006              | 2007              | 2008              | 2009              | 2010              | 2011              | %             |
|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------|
| AMAZONAS       | 179,147           | 169,902           | 366,474           | 373,908           | 384,635           | 322,979           | 0.46          |
| ANCASH         | 2,136,511         | 2,291,316         | 2,374,083         | 2,250,386         | 2,250,605         | 2,352,992         | 3.32          |
| APURÍMAC       | 449,239           | 336,517           | 418,529           | 392,571           | 383,174           | 397,067           | 0.56          |
| AREQUIPA       | 5,967,021         | 5,658,323         | 4,912,899         | 5,217,018         | 5,271,549         | 5,605,496         | 7.91          |
| AYACUCHO       | 837,837           | 845,554           | 835,862           | 738,539           | 693,940           | 780,064           | 1.10          |
| CAJAMARCA      | 1,686,900         | 1,670,585         | 1,713,249         | 1,761,417         | 1,701,700         | 2,011,635         | 2.84          |
| CUZCO          | 1,601,354         | 2,241,429         | 2,471,953         | 2,712,505         | 2,629,083         | 2,547,106         | 3.60          |
| HUANCAVELICA   | 666,730           | 704,538           | 711,188           | 781,083           | 743,849           | 689,362           | 0.97          |
| HUÁNUCO        | 861,590           | 913,435           | 898,574           | 876,132           | 863,581           | 854,208           | 1.21          |
| ICA            | 5,619,261         | 6,445,748         | 6,839,674         | 6,588,479         | 6,113,347         | 6,058,973         | 8.55          |
| JUNÍN          | 3,422,073         | 3,324,977         | 3,251,897         | 3,083,144         | 3,140,834         | 2,912,659         | 4.11          |
| LA LIBERTAD    | 3,863,248         | 3,644,918         | 3,713,718         | 3,429,926         | 3,560,604         | 3,363,146         | 4.75          |
| LAMBAYEQUE     | 3,290,273         | 3,145,650         | 3,273,417         | 3,138,789         | 3,776,822         | 3,786,610         | 5.35          |
| LIMA           | 19,070,663        | 20,749,020        | 22,067,910        | 28,568,346        | 27,572,861        | 27,775,138        | 39.21         |
| LORETO         | 81,363            | 71,510            | 79,605            | 98,601            | 71,252            | 71,363            | 0.10          |
| MADRE DE DIOS  | 91,245            | 207,239           | 240,585           | 277,609           | 270,094           | 270,049           | 0.38          |
| MOQUEGUA       | 1,648,935         | 1,570,218         | 1,515,715         | 1,228,432         | 1,197,276         | 1,226,148         | 1.73          |
| PASCO          | 935,718           | 699,800           | 727,171           | 798,481           | 765,689           | 755,511           | 1.07          |
| PIURA          | 3,943,989         | 3,587,073         | 3,678,397         | 2,804,830         | 3,970,087         | 3,940,202         | 5.56          |
| PUNO           | 1,104,658         | 1,589,034         | 1,593,599         | 1,724,394         | 1,781,018         | 2,008,924         | 2.84          |
| SAN MARTÍN     | 419,500           | 369,944           | 332,211           | 302,804           | 365,776           | 385,890           | 0.54          |
| TACNA          | 1,676,296         | 1,705,515         | 1,747,057         | 1,715,155         | 1,649,684         | 1,618,005         | 2.28          |
| TUMBES         | 649,619           | 754,342           | 901,349           | 761,594           | 901,734           | 795,685           | 1.12          |
| UCAYALI        | 351,888           | 369,344           | 331,312           | 333,845           | 318,749           | 301,806           | 0.43          |
| <b>TOTAL</b>   | <b>60,555,058</b> | <b>63,065,931</b> | <b>64,996,428</b> | <b>69,957,988</b> | <b>70,377,943</b> | <b>70,831,018</b> | <b>100.00</b> |

Nota: A partir del año 2009, se esta incluyendo información del transporte regular Intradepartamental (Region Lima).

Elaboración: OGPP - OFICINA DE ESTADISTICA.



## PERU: PARQUE AUTOMOTOR DE MOTOS Y MOTOTAXIS, SEGÚN DEPARTAMENTO: 2004 - 2010 (UNIDADES)

| DEPARTAMENTO           | Acu.<br>2004   | 2005           | 2006           | 2007           | 2008           | 2009           | 2010             |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| AMAZONAS               | 1,450          | 1,677          | 2,081          | 2,562          | 5,195          | 13,212         | 17,596           |
| ANCASH                 | 1,544          | 1,659          | 1,747          | 1,823          | 3,875          | 8,182          | 9,454            |
| APURIMAC               | 0              | 19             | 55             | 86             | 160            | 312            | 624              |
| AREQUIPA               | 7,803          | 8,033          | 8,895          | 10,029         | 13,162         | 16,418         | 21,209           |
| AYACUCHO               | 0              | 127            | 337            | 504            | 3,865          | 5,225          | 7,284            |
| CAJAMARCA              | 4,372          | 6,025          | 8,303          | 10,847         | 19,092         | 43,686         | 54,828           |
| CUZCO                  | 0              | 184            | 974            | 1,617          | 2,948          | 6,564          | 12,341           |
| HUANCAVELICA           | 0              | 4              | 12             | 12             | 355            | 412            | 457              |
| HUANUCO                | 0              | 318            | 1,410          | 2,269          | 5,006          | 46,878         | 58,801           |
| ICA                    | 0              | 253            | 755            | 1,249          | 8,772          | 10,466         | 13,815           |
| JUNIN                  | 269            | 871            | 1,797          | 3,322          | 3,751          | 31,573         | 33,919           |
| LA LIBERTAD            | 0              | 1,238          | 2,648          | 4,175          | 5,204          | 8,750          | 15,464           |
| LAMBAYEQUE             | 17,013         | 19,453         | 23,133         | 27,389         | 44,706         | 103,647        | 124,434          |
| LIMA                   | 110,774        | 132,893        | 149,752        | 169,378        | 187,266        | 211,168        | 313,292          |
| LORETO                 | 38,484         | 41,707         | 45,949         | 51,689         | 58,976         | 65,980         | 80,462           |
| MADRE DE DIOS          | 296            | 1,211          | 1,895          | 2,462          | 2,989          | 7,154          | 13,660           |
| MOQUEGUA               | 334            | 379            | 533            | 734            | 960            | 1,185          | 1,528            |
| PASCO                  | 0              | 14             | 19             | 26             | 44             | 1,628          | 8,558            |
| PIURA                  | 16,647         | 20,124         | 23,906         | 30,428         | 38,074         | 44,218         | 61,808           |
| PUNO                   | 3,300          | 3,952          | 5,573          | 8,686          | 12,250         | 16,430         | 22,307           |
| SAN MARTÍN             | 7,514          | 14,432         | 22,911         | 32,567         | 42,540         | 50,135         | 69,175           |
| TACNA                  | 2,892          | 3,127          | 3,500          | 4,186          | 4,903          | 6,162          | 7,779            |
| TUMBES                 | 2,432          | 2,777          | 2,979          | 3,358          | 3,742          | 4,070          | 4,680            |
| UCAYALI                | 23,652         | 26,050         | 29,264         | 35,402         | 40,423         | 45,672         | 60,175           |
| <b>TOTAL (MENORES)</b> | <b>238,776</b> | <b>286,527</b> | <b>338,428</b> | <b>404,800</b> | <b>508,258</b> | <b>749,127</b> | <b>1,013,650</b> |

FUENTE: SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE REGISTROS PUBLICOS - SUNARP

ELABORACION: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES / OGPP - OFICINA DE ESTADISTICA

Tabla 3.5: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN MODALIDAD, 2002 – 11

| MODALIDAD DE SERVICIO   | 2002         | 2003         | 2004         | 2005         | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | 2011         |
|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>TOTAL</b>            | <b>4,364</b> | <b>4,432</b> | <b>4,371</b> | <b>4,106</b> | <b>4,622</b> | <b>5,341</b> | <b>6,342</b> | <b>6,945</b> | <b>7,973</b> | <b>7,737</b> |
| INTER DEPARTAMENTAL     | 3,782        | 3,800        | 3,769        | 3,460        | 3,761        | 4,147        | 4,602        | 4,763        | 5,035        | 4,587        |
| INTRA DEPARTAMENTAL     | 301          | 297          | 298          | 281          | 296          | 290          | 303          | 322          | 305          | 276          |
| TURISTICO NACIONAL      | 126          | 132          | 144          | 194          | 374          | 605          | 1,015        | 1,306        | 1,717        | 1,911        |
| TURISTICO DEPARTAMENTAL | 15           | 20           | 20           | 6            | 6            | 4            | -            | -            | -            | -            |
| COMUNAL                 | -            | 1            | 2            | 2            | 1            | -            | -            | 1            | 2            | -            |
| EXCEPCIONAL             | 12           | 62           | 76           | 73           | 73           | 47           | 62           | 35           | 34           | 12           |
| TRABAJADORES            | 56           | 68           | 20           | 33           | 56           | 182          | 288          | 362          | 562          | 621          |
| COMITÉ DE AUTOMOVILES   | 6            | 3            | 3            | 3            | 3            | -            | -            | -            | -            | -            |
| PRIVADO                 | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 157          |
| INTERNACIONAL           | 66           | 49           | 39           | 54           | 52           | 66           | 72           | 156          | 318          | 173          |

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.

## PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA, SEGÚN ANTIGÜEDAD: 2006 - 2010 (UNIDADES)

| ANTIGÜEDAD<br>(AÑOS) | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         | %             |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| DE 1-5 años          | 1,104        | 1,824        | 2,909        | 3,455        | 4,198        | 52.65         |
| DE 6 - 10 años       | 818          | 855          | 846          | 992          | 1,273        | 15.97         |
| DE 10 - 20 años      | 2,225        | 2,150        | 2,132        | 2,042        | 2,114        | 26.51         |
| 21 a mas años        | 475          | 512          | 455          | 427          | 388          | 4.87          |
| <b>TOTAL</b>         | <b>4,622</b> | <b>5,341</b> | <b>6,342</b> | <b>6,916</b> | <b>7,973</b> | <b>100.00</b> |

Fuente: DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE.

Elaboración: OGPP - OPRE-OFICINA DE ESTADISTICA

## PERÚ: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR DEPARTAMENTO

(En número de accidentes)

| DEPARTAMENTO  | 2000          | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          | 2011          |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>TOTAL</b>  | <b>76,665</b> | <b>76,545</b> | <b>74,221</b> | <b>74,612</b> | <b>74,672</b> | <b>74,945</b> | <b>77,840</b> | <b>79,972</b> | <b>85,337</b> | <b>86,026</b> | <b>83,653</b> | <b>84,495</b> |
| AMAZONAS      | 316           | 302           | 245           | 112           | 109           | 170           | 96            | 98            | 271           | 220           | 95            | 239           |
| ANCASH        | 1,166         | 916           | 987           | 1,261         | 1,398         | 1,545         | 1,156         | 1,261         | 1,616         | 2,263         | 1,946         | 2,267         |
| APURIMAC      | 228           | 233           | 226           | 249           | 214           | 210           | 156           | 199           | 428           | 183           | 129           | 185           |
| AREQUIPA      | 5,306         | 4,257         | 3,910         | 4,186         | 3,808         | 3,886         | 3,736         | 4,652         | 5,594         | 5,293         | 4,809         | 5,637         |
| AYACUCHO      | 1,035         | 1,503         | 1,278         | 1,412         | 1,200         | 620           | 1,040         | 836           | 752           | 613           | 1,480         | 1,006         |
| CAJAMARCA     | 799           | 859           | 1,030         | 1,083         | 332           | 710           | 1,037         | 1,820         | 3,070         | 3,590         | 3,182         | 2,945         |
| CUZCO         | 1,843         | 997           | 845           | 980           | 1,133         | 1,003         | 1,698         | 2,397         | 2,514         | 1,774         | 406           | 549           |
| HUANCAVELICA  | 328           | 38            | 39            | 54            | 72            | 46            | 166           | 26            | 47            | 56            | 71            | 50            |
| HUANUCO       | 605           | 531           | 941           | 531           | 608           | 612           | 368           | 436           | 462           | 673           | 508           | 801           |
| ICA           | 1,078         | 1,648         | 1,841         | 1,903         | 1,930         | 1,721         | 1,334         | 1,494         | 1,404         | 1,485         | 1,573         | 1,565         |
| JUNIN         | 2,702         | 708           | 632           | 1,008         | 927           | 2,523         | 1,927         | 1,568         | 1,889         | 1,819         | 2,333         | 2,138         |
| LA LIBERTAD   | 3,596         | 3,535         | 4,179         | 4,104         | 4,100         | 3,873         | 3,608         | 4,275         | 4,020         | 3,625         | 3,728         | 3,790         |
| LAMBAYEQUE    | 1,445         | 973           | 880           | 2,022         | 600           | 596           | 918           | 530           | 597           | 909           | 1,513         | 2,141         |
| LIMA          | 33,754        | 50,426        | 48,339        | 47,200        | 49,603        | 49,104        | 47,789        | 51,080        | 52,684        | 52,916        | 50,520        | 49,407        |
| LORETO        | 773           | 845           | 1,186         | 1,213         | 1,188         | 1,305         | 1,534         | 1,161         | 1,081         | 1,092         | 1,078         | 820           |
| MADRE DE DIOS | 111           | 202           | 171           | 72            | 221           | 167           | 252           | 123           | 112           | 76            | 59            | 80            |
| MOQUEGUA      | 449           | 417           | 490           | 427           | 500           | 557           | 504           | 582           | 554           | 654           | 656           | 762           |
| PASCO         | 57            | 80            | 44            | 73            | 39            | 29            | 61            | 92            | 90            | 205           | 181           | 216           |
| PIURA         | 1,318         | 605           | 894           | 1,076         | 1,238         | 1,667         | 1,381         | 1,522         | 1,593         | 1,585         | 1,854         | 1,937         |
| PUNO          | 1,111         | 1,014         | 1,010         | 751           | 532           | 857           | 1,110         | 1,083         | 929           | 931           | 992           | 1,368         |
| SAN MARTÍN    | 234           | 230           | 202           | 312           | 207           | 155           | 301           | 260           | 382           | 491           | 832           | 911           |
| TACNA         | 1,557         | 1,536         | 1,460         | 1,332         | 1,205         | 297           | 170           | 242           | 243           | 1,037         | 1,208         | 1,289         |
| TUMBES        | 267           | 322           | 221           | 181           | 185           | 268           | 271           | 264           | 309           | 295           | 336           | 318           |
| UCAYALI       | 645           | 832           | 536           | 512           | 689           | 384           | 422           | 848           | 1,397         | 1,129         | 1,293         | 1,143         |
| CALLAO /1     | 15,942        | 3,536         | 2,635         | 2,558         | 2,634         | 2,640         | 6,805         | 3,123         | 3,299         | 3,112         | 2,871         | 2,931         |

Fuente: Accidentes Declarados en las Unidades de la Policía Nacional del Perú

Elaboración: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (OGPP - Oficina de Estadística).

NOTA: EN EL AMBITO RURAL SE CONSIDERO A LO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE PENETRACIÓN SUR, PENETRACIÓN NORTE, CARRETERA DE PENETRACIÓN CENTRO, CARRETERA CENTRAL, PANAMERICANA NORTE Y SUR.

# ACCIDENTES DE TRANSITO

## FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO FATALES REGISTRADOS POR LA PNP, SEGÚN DEPARTAMENTO: 2006 - 2010

| DEPARTAMENTO  | 2006         | 2007         | 2008         | 2009         | 2010         |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| AMAZONAS      | 82           | 60           | 90           | 134          | 66           |
| ANCASH        | 337          | 132          | 134          | 110          | 216          |
| APURIMAC      | 48           | 37           | 56           | 52           | 45           |
| AREQUIPA      | 177          | 158          | 144          | 202          | 211          |
| AYACUCHO      | 46           | 8            | 146          | 87           | 139          |
| CAJAMARCA     | 72           | 70           | 62           | 39           | 80           |
| CUZCO         | 400          | 358          | 354          | 438          | 216          |
| HUANCAVELICA  | 31           | 34           | 13           | 44           | 35           |
| HUANUCO       | 28           | 28           | 32           | 29           | 83           |
| ICA           | 117          | 124          | 99           | 111          | 84           |
| JUNIN         | 161          | 160          | 102          | 187          | 78           |
| LA LIBERTAD   | 342          | 307          | 358          | 330          | 354          |
| LAMBAYEQUE    | 96           | 126          | 164          | 132          | 116          |
| LIMA          | 1,151        | 1,301        | 1,066        | 636          | 577          |
| LORETO        | 21           | 54           | 25           | 49           | 25           |
| MADRE DE DIOS | 4            | 8            | 50           | 44           | 20           |
| MOQUEGUA      | 33           | 21           | 21           | 27           | 17           |
| PASCO         | 2            | 7            | 11           | 16           | 9            |
| PIURA         | 64           | 81           | 85           | 87           | 97           |
| PUNO          | 175          | 303          | 224          | 305          | 199          |
| SAN MARTÍN    | 38           | 58           | 153          | 67           | 93           |
| TACNA         | 38           | 51           | 39           | 25           | 50           |
| TUMBES        | 13           | 14           | 18           | 16           | 26           |
| UCAYALI       | 5            | 10           | 43           | 76           | 20           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>3,481</b> | <b>3,510</b> | <b>3,489</b> | <b>3,243</b> | <b>2,856</b> |

Fuente: Accidentes Declarados en las Unidades de la Policía Nacional del Perú

Elaboración: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (OGPP - Oficina de Estadística).

# ACCIDENTES DE TRANSITO

## HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO REGISTRADOS POR LA PNP, SEGÚN DEPARTAMENTO: 2006 - 2010

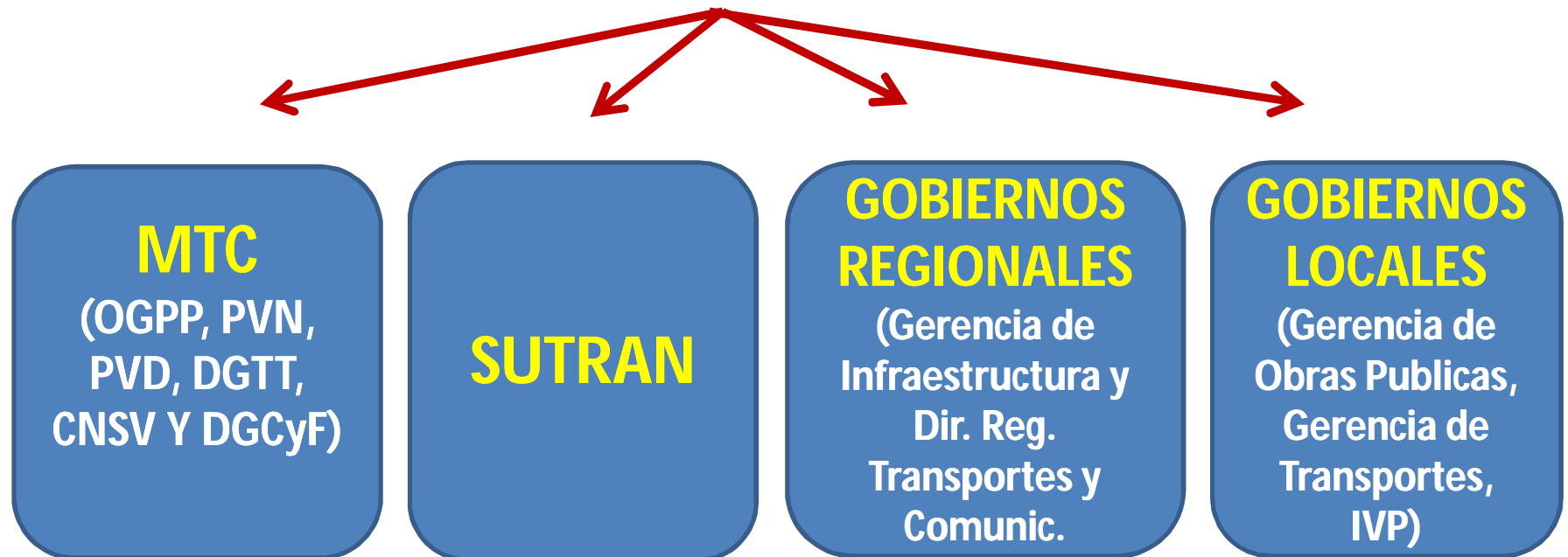
| DEPARTAMENTO  | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| AMAZONAS      | 177           | 209           | 334           | 410           | 186           |
| ANCASH        | 990           | 1,655         | 1,825         | 1,805         | 1,489         |
| APURIMAC      | 140           | 114           | 316           | 230           | 147           |
| AREQUIPA      | 2,983         | 3,815         | 4,435         | 4,221         | 3,632         |
| AYACUCHO      | 609           | 564           | 574           | 483           | 724           |
| CAJAMARCA     | 1,445         | 891           | 919           | 1,012         | 623           |
| CUZCO         | 1,767         | 1,903         | 2,319         | 1,907         | 636           |
| HUANCAVELICA  | 65            | 27            | 73            | 164           | 94            |
| HUANUCO       | 168           | 205           | 218           | 460           | 344           |
| ICA           | 1,384         | 1,328         | 1,175         | 1,121         | 1,193         |
| JUNIN         | 2,191         | 1,438         | 1,456         | 1,403         | 2,615         |
| LA LIBERTAD   | 2,422         | 2,985         | 2,473         | 2,059         | 2,572         |
| LAMBAYEQUE    | 1,002         | 1,001         | 1,073         | 1,401         | 1,938         |
| LIMA          | 27,017        | 28,865        | 27,796        | 25,446        | 27,014        |
| LORETO        | 1,203         | 1,031         | 1,036         | 1,219         | 1,212         |
| MADRE DE DIOS | 226           | 212           | 101           | 90            | 32            |
| MOQUEGUA      | 313           | 435           | 343           | 510           | 490           |
| PASCO         | 36            | 98            | 42            | 121           | 70            |
| PIURA         | 950           | 977           | 978           | 1,151         | 1,328         |
| PUNO          | 721           | 736           | 657           | 818           | 533           |
| SAN MARTÍN    | 302           | 313           | 602           | 568           | 977           |
| TACNA         | 84            | 135           | 152           | 575           | 644           |
| TUMBES        | 289           | 296           | 266           | 267           | 273           |
| UCAYALI       | 348           | 624           | 896           | 954           | 950           |
| <b>TOTAL</b>  | <b>46,832</b> | <b>49,857</b> | <b>50,059</b> | <b>48,395</b> | <b>49,716</b> |

Fuente: Accidentes Declarados en las Unidades de la Policía Nacional del Perú

Elaboración: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (OGPP - Oficina de Estadística).



# ACTORES DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL





# SECUENCIA DE PROCECOS



## EJES ESTRATEGICO PLAN PERU 2021

### EJE 4: ECONOMIA, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

#### OBJETIVO NACIONAL

Economía competitiva con alto nivel de empleo y productividad

#### NOMBRE DE LOS RESULTADOS FINALES

**34. Mercado de bienes y servicios eficiente**

### EJE 5: DESARROLLO REGIONAL E INFRAESTRUCTURA

#### OBJETIVO NACIONAL

Desarrollo regional equilibrado e infraestructura adecuada

#### NOMBRE DE LOS RESULTADOS FINALES

**38. Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la**

**40. Dinamización de la inversión en economías regionales y locales**

## Matriz lógica

| Nivel de objetivos   | Indicadores | Medios de verificación | Supuestos |
|----------------------|-------------|------------------------|-----------|
| Resultado final      |             |                        |           |
| Resultado específico |             |                        |           |
| Producto             |             |                        |           |
| Actividad            |             |                        |           |

## RESULTADO FINAL

Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la accesibilidad a ser

### RESULTADO ESPECIFICO

Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el despl

### INDICADOR DE DESEMPEÑO

- Porcentaje de la red vial departamental no pavimentada en l
- Porcentaje de la red vial vecinal no pavimentada entre regul
- Proporción de la población rural escolar que se trasladan a

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

### 006 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD

- PRODUCTO: 30001 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIE
- PRODUCTO: 30001 CAMINO DEPARTAMENTAL CON MANI
- ACTIVIDAD: 50014 Mantenimiento Periodico de l
- 50014 Mantenimiento Rutinario de l
- 50014 Conservacion por Niveles de
- PRODUCTO: 30001 CAMINO VECINAL CON MANTENIMIEN
- ACTIVIDAD: 50023 Mantenimiento Periodico de C
- PRODUCTO: 30001 CAMINO DE HERRADURA CON MANTE
- PRODUCTO: 30001 PERSONA HABILITADA PARA CONDOC
- ACTIVIDAD: 500148 Emisión de Licencias de Conducir
- PRODUCTO: 30001 OPERADOR AUTORIZADO A PRESTAR
- ACTIVIDAD: 500147: Otorgamiento de autorización por la
- PRODUCTO: 30001 VEHICULO HABILITADO PARA EL SERV

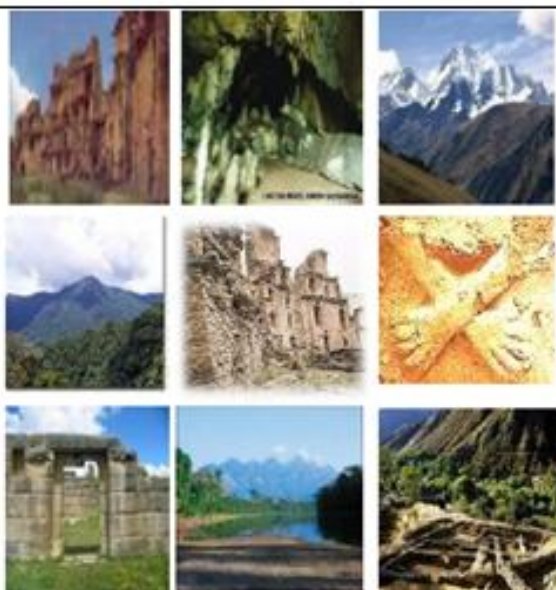


INFRAEST  
RUCTURA

SERVICIOS



# VINCULACION ENTRE POLITICAS PUBLICAS E INDICADORES DE DESEMPEÑO



**PLAN DE DESARROLLO REGIONAL CONCERTADO 2009 - 2021 (REFORMULADO)**



*Huancayo, Marzo 2009*

## Matriz lógica

| Nivel de objetivos   | Indicadores | Medios de verificación | Supuestos |
|----------------------|-------------|------------------------|-----------|
| Resultado final      |             |                        |           |
| Resultado específico |             |                        |           |
| Producto             |             |                        |           |
| Actividad            |             |                        |           |

### RESULTADO FINAL

Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la acción

### RESULTADO ESPECIFICO

Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en

### INDICADOR DE DESEMPEÑO

- Porcentaje de la red vial departamental no pavimentada en buen estado
- Porcentaje de la red vial departamental no pavimentada afirmada
- Porcentaje de la red vial vecinal no pavimentada entre regular y buena
- Proporción de hogares cuya población se traslada a pie al establecimiento de salud
- Proporción de hogares cuya población se traslada a pie a la feria o mercado
- Proporción de hogares cuya población se traslada a pie a la feria o mercado
- Proporción de la población rural escolar que se trasladan a pie al establecimiento de salud
- Tiempo promedio de traslado a pie hacia el establecimiento de salud
- Tiempo promedio de traslado a pie a la feria o mercado al que acude
- Tiempo promedio de traslado a pie a la feria o mercado al que acude
- Tiempo promedio de traslado de la población rural escolar que se trasladan a pie al establecimiento de salud
- Proporción de hogares cuya población se traslada con medios de transporte motorizado
- Proporción de hogares cuya población se traslada con medios de transporte motorizado
- Proporción de hogares cuya población se traslada con medios de transporte motorizado
- Proporción de la población rural escolar que se trasladan con medios de transporte motorizado
- Tiempo promedio de traslado con medios de transporte motorizado





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# VINCULACION ENTRE POLITICAS PUBLICAS Y GASTOS



## ESTRUCTURA PROGRAMATICA

### PROGRAMA PRESUPUESTAL

0061 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA

#### PRODUCTO:

30001: CAMINO DEPARTAMENTAL CON MANTENIMIENTO VIAL

#### ACTIVIDAD:

50014: Mantenimiento Periodico de la Red Vial Departamental Pa

50014: Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Departamental Pa

50014: Conservacion por Niveles de Servicio de la Red Pavimenta

30001: CAMINO VECINAL CON MANTENIMIENTO VIAL

50023: Mantenimiento Periodico de Caminos Vecinales Pavimenta

50014: Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales Pavimenta

30001: CAMINO DE HERRADURA CON MANTENIMIENTO VIAL

50014: Prevencion y atencion de Emergencias Viales.

#### PROYECTO:

2 XXX NOMBRE DEL PROYECTO...

#### PRODUCTO:

30001: PERSONA HABILITADA PARA CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTO

30001: OPERADOR AUTORIZADO A PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPO

30001: VEHICULO HABILITADO PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE TER

30001: PRESTADORES DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, CON

30001: ENTIDAD E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DE TRANSPO

30001: VEHICULO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJERO

30001: USUARIO DE LA VIA CON MAYOR CONOCIMIENTO DE SEGURIDA

### ACCIONES CENTRALES

ACTIVIDAD: 50000 Gestion Administrativa

### APNOP

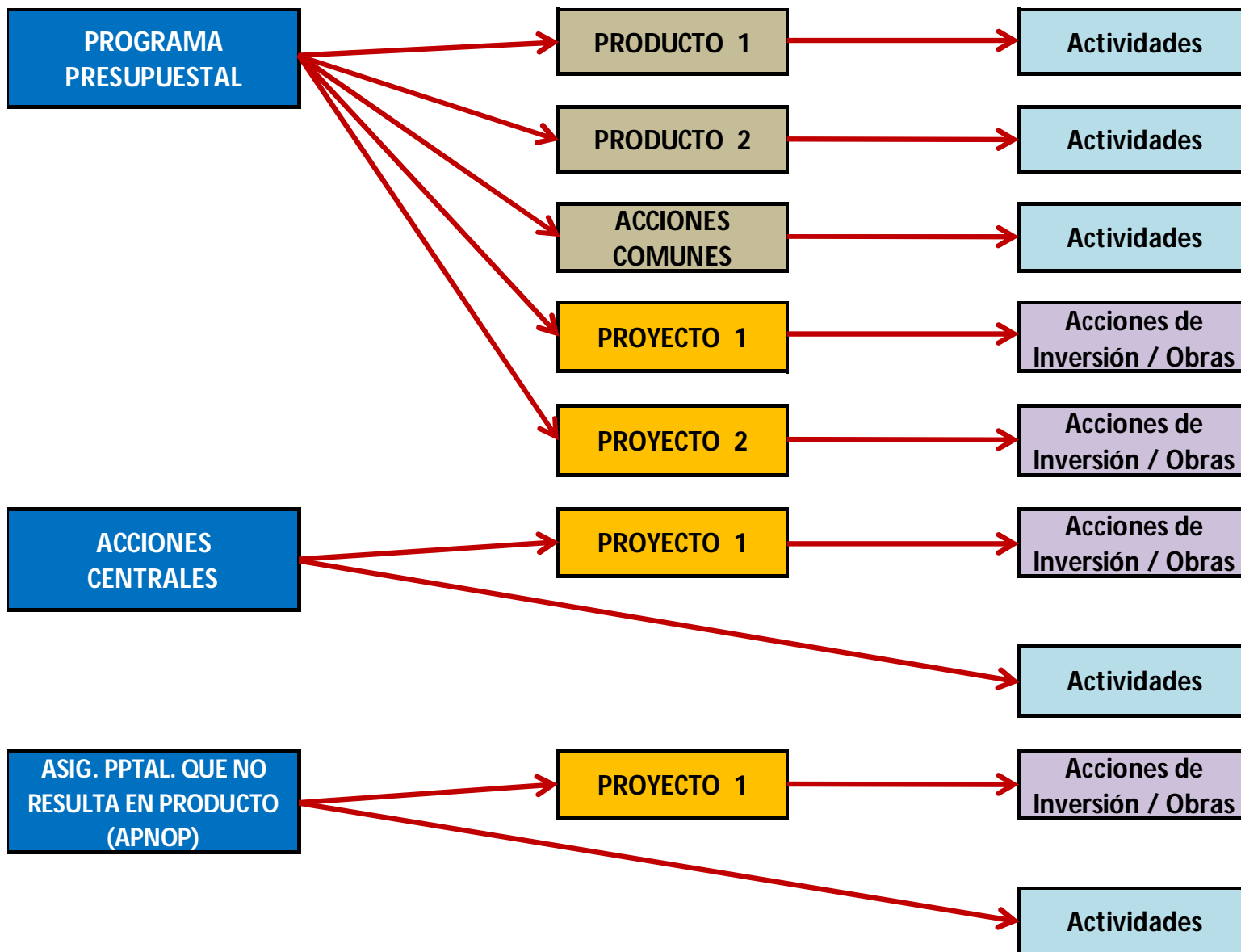
ACTIVIDAD: 50009 Obligaciones Previsionales

PROYECTO:



# CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS

## RESUMEN



## PRODUCTOS EN INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS TRANSPORTES - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

### INFRAES TRUCTURA

| PRODUCTO / PROYECTO |   | Responsables       | (U. de Medida) |
|---------------------|---|--------------------|----------------|
| <b>PRODUCTOS</b>    |   |                    |                |
| 3000131             | Camino Nacional con Mantenimiento Vial      | PVN                | Kilometro      |
| 3000132             | Camino Departamental con mantenimiento vial | GR                 | Kilometro      |
| 3000133             | Camino Vecinal con mantenimiento vial       | Gob. Prov. y Dist. | Kilometro      |
| 3000134             | Camino de Herradura con mantenimiento vial  | Gobiernos Locales  | Kilometro      |
| 3000001             | Acciones Comunes                            |                    |                |
| <b>PROYECTOS</b>    |   |                    |                |
| PROYECTO 1          |   |                    |                |
| PROYECTO 2          |   |                    |                |

### SERVICIOS

|                  |   |  |                          |
|------------------|---|--|--------------------------|
| <b>PRODUCTOS</b> |   |  |                          |
| XXXXXXX          | Vehículo habilitado para el servicio de transporte de personas y mercancías                       | MTC, GR, Municip. Prov. y Municip. Dist.                           | Vehículo habilitado      |
| XXXXXXX          | Transportista que presta servicio de transporte terrestre y entidades complementarias autorizados | MTC, GR, Municip. Prov. y Dist.                                    | Transportista Autorizado |
| XXXXXXX          | Servicios de transporte terrestre y complementarios fiscalizados                                  | SUTRAN, GR, Municip. Prov. y Dist.                                 | Intervención             |
| XXXXXXX          | Persona autorizada para conducir vehículos automotores  | MTC, GR, Municip. Dist. y Prov. en el ámbito del dist. del Cercado | Licencia Otorgada        |
| XXXXXXX          | Red vial auditada o inspeccionada en seguridad vial.  | CNSV, CRSV y Municip. Prov. y Dist.                                | Kilometro                |
| XXXXXXX          | Usuario de la vía consciente de su seguridad vial   | MTC (CNSV), GR y GL  | Personas Impactadas      |
| 3000135          | Plataforma logística implementada   | MTC  | Plataforma log           |
| 3000001          | Acciones Comunes  |  |                          |

## RESULTADO ESPECIFICO - INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

| Resultado  | Indicadores | Forma de Cálculo  | Unidad de Medida                            |
|--|-------------|---|---|
| <b>RESULTADO FINAL:</b><br>Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la accesibilidad a servicios y oportunidades de mercado. Incremento de la productividad y mejora de las condiciones para la competitividad empresarial. |             |   |   |
| <b>RESULTADO ESPECIFICO:</b><br>Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre  | 1           | Tiempo promedio de viaje en el transporte de pasajeros, en los p  | Modelo VOC (Costo de operación vehicula     |
|  | 2           | Tiempo promedio de viaje en el transporte de carga, en los princ  | Modelo VOC (Costo de operación vehicula     |
|  | 3           | Costo de operación vehicular promedio, en el transporte de carg   | Modelo VOC (Costo de operación vehicula     |
|  | 4           | Costo de operación vehicular promedio, en el transporte de pasa   | Modelo VOC (Costo de operación vehicula     |
|  | 5           | Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado     | (Kilómetros de la red vial nacional pavime  |
|  | 6           | Porcentaje de la red vial nacional pavimentada                    | (Kilómetros de la red vial nacional pavime  |
|  | 7           | Porcentaje de la red vial departamental no pavimentada en buen    | (Kilómetros de la red vial departamental n  |
|  | 8           | Porcentaje de la red vial departamental no pavimentada            | (Kilómetros de la red vial departamental n  |
|  | 9           | Porcentaje de la red vial vecinal no pavimentada entre regular y  | (Kilómetros de la red vial vecinal no pavim |
|  | 10          | Proporción de hogares cuya población se traslada a pie al estable | Porcentaje de hogares cuya población acu    |
|  | 11          | Proporción de hogares cuya población se traslada a pie a la feria | Porcentaje de hogares cuya población se     |
|  | 12          | Proporción de hogares cuya población se traslada a pie a la feria | Porcentaje de hogares cuya población se t   |
|  | 13          | Proporción de la población rural escolar que se trasladan a pie a | Porcentaje de la población rural escolar qu |
|  | 14          | Tiempo promedio de traslado a pie hacia el establecimiento de s   | Tiempo promedio de los hogares cuya pob     |
|  | 15          | Tiempo promedio de traslado a pie a la feria o mercado al que a   | Tiempo promedio de traslado de los hogar    |
|  | 16          | Tiempo promedio de traslado a pie a la feria o mercado al que a   | Tiempo promedio de traslado de los hoga     |
|  | 17          | Tiempo promedio de traslado de la población rural escolar que s   | Tiempo promedio de traslado de la poblac    |
|  | 18          | Proporción de hogares cuya población se traslada con medio de     | Porcentaje de hogares cuya población acu    |
|  | 19          | Proporción de hogares cuya población se traslada con medio de     | Porcentaje de hogares cuya población se t   |
|  | 20          | Proporción de hogares cuya población se traslada con medio de     | Porcentaje de hogares cuya población se t   |
|  | 21          | Proporción de la población rural escolar que se trasladan con me  | Porcentaje de la población escolar que se   |
|  | 22          | Tiempo promedio de traslado con medio de transporte motoriza      | Tiempo promedio que utiliza la población    |



## RESULTADO ESPECIFICO - INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

| Resultado | Indicadores  | Forma de Cálculo                           | Unidad de Medida |
|-----------|--|--|------------------|
|           | 22 Tiempo promedio de traslado con medio de transporte motoriza    | Tiempo promedio que utiliza la población   | Minutos          |
|           | 23 Tiempo promedio de traslado con medio de transporte motoriza    | Tiempo promedio que utiliza la población   | Minutos          |
|           | 24 Tiempo promedio de traslado con medios de transporte motoriza   | Tiempo promedio de traslado que utiliza la | Minutos          |
|           | 25 Tiempo promedio de la población rural escolar que se desplaza c | Tiempo promedio de traslado de la poblac   | Minutos          |
|           | 26 Proporción de hogares cuya población percibe que el estado de c | Porcentaje de hogares cuya población se c  | %                |
|           | 27 Proporción de hogares cuya población percibe que el estado de c | Porcentaje de hogares cuya población se c  | %                |
|           | 28 Proporción de hogares cuya población percibe el aumento de ve   | Porcentaje de hogares cuya población se c  | %                |
|           | 29 Tasa de Accidentes de Tránsito por cada 10,000 vehículos        | número de accidentes de tránsito / (Total  | %                |
|           | 30 Tasa de muertos generados por accidentes de tránsito por cada 1 | número de muertos generados por accide     | %                |
|           | 31 Tasa de muertos generados por accidentes de tránsito por cada 1 | número de muertos generados por accide     | %                |

NOTA: En el caso de los indicadores que no se presenta datos corresponden a los Gobiernos Regionales y Locales no se cuenta con los valores históricos ni las metas, siendo su labor proyectar las mismas.

(\*) Indicadores calculados en base al corredor logístico Ayacucho – Abancay de 394 Km. de extensión y para ómnibus de dos ejes y con capacidad de 40 asientos. En el caso de carga es para un camión de carga de dos ejes y una caga útil de 14.5 toneladas.

## PRODUCTOS: INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

| Producto |   | Nivel de Gob. q' entrega el | Indicador de Desempeño   | Método de cálculo y fuente de | Medio de Verificación | Supuestos del Indicador | U. Medida del Indicador |
|----------|---|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 3000131  | Camino Nacional con Mantenimiento Vial  | GN                          | Proporción de Kilómetros de <b>Camino Nacional</b> pavimentado con mantenimiento vial                            | ((N° de kilómetro             | Actas de recepci      |                         | %                       |
| 3000132  | Camino Departamental con mantenimiento vial.  | GR                          | Proporción de Kilómetros de <b>Caminos Departamentales</b> con mantenimiento vial.                               | ((N° de kilómetro             | Actas de recepci      |                         | %                       |
| 3000133  | Camino Vecinal con mantenimiento vial.  | GL                          | Proporción de Kilómetros de <b>Camino Vecinal</b> con mantenimiento vial   | ((Numero de kil               | Actas de recepci      |                         | %                       |
| 3000134  | Camino de Herradura con mantenimiento vial  | GL                          | Proporción de Kilómetros de <b>Camino de herradura</b> con mantenimiento vial                                    | N° de kilómetro:              | Actas de recepci      |                         |                         |
| 3000135  | Plataforma logística implementada.  | GN                          | Proporción de plataformas logísticas implementadas.  | (Número de plai               | Informes de seg       |                         | %                       |
| XXXXXXX. | Vehículo habilitado para el servicio de transporte de personas y mercancías                       | GN, GR y GL                 | Proporción de vehículos habilitados para el servicio de transporte terrestre de <b>personas</b> .                | (Numero de veh                | Registros admin       | Contar con              | %                       |
|          |   |                             | Proporción de <b>vehículos menores</b> habilitados para el servicio de transporte terrestre de <b>personas</b> . | (Numero de veh                | Registros admin       |                         | %                       |
|          |   |                             | Proporción de vehículos habilitados para el servicio de transporte terrestre de <b>mercancías</b> .              | (Numero de veh                | Registros admin       | Contar con              | %                       |
| XXXXXXX. | Transportista que presta servicio de transporte terrestre y entidades complementarias autorizados | GN, GR y GL                 | Proporción de transportistas autorizados para el servicio de transporte publico de <b>personas</b> .             | (Numero de trar               | Registros admin       | Contar con              | %                       |
|          |   |                             | Proporción de transportistas autorizados para el servicio de transporte de <b>mercancía</b> .                    | (Numero de trar               | Registros admin       | Contar con              | %                       |
|          |   |                             | Proporción de <b>regiones</b> que cuenten con centros de inspección técnica vehicular autorizado.                | (Numero de regi               | Registros admin       |                         | %                       |
|          |   |                             | Proporción de viajes de Transporte Terrestre de personas por terminal terrestre                                  | (Numero total d               | Registros admin       |                         | %                       |

## PRODUCTOS: INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

| Producto |  | Nivel de Gob. q' entrega el | Indicador de Desempeño  | Método de cálculo y fuente de | Medio de Verificación | Supuestos del Indicador | U. Medida del Indicador |
|----------|--|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| XXXXXXX. | Servicios de transporte terrestre y complementarios fiscalizados | GN, GR y GL                 | Nivel de cumplimiento de la normatividad del servicio de transporte terrestre de <b>personas</b> de ámbito <b>nacional e internacional</b>  | (Número de inte               | Estadística SUTR      |                         | %                       |
|          |  |                             | Nivel de cumplimiento de la normatividad del servicio de transporte terrestre de <b>personas</b> de ámbito <b>regional</b>  | (Número de inte               | Estadística Gobi      |                         | %                       |
|          |  |                             | Nivel de cumplimiento de la normatividad del servicio de transporte terrestre de <b>personas</b> de ámbito <b>provincial</b>  | (Número de inte               | Estadística Muni      |                         | %                       |
|          |  |                             | Nivel de cumplimiento de la normatividad del servicio de transporte terrestre de <b>personas</b> de ámbito <b>distrital en vehículos menores</b>  | (Número de inte               | Estadística Muni      |                         | %                       |
|          |  |                             | Nivel de cumplimiento de la normatividad del servicio de transporte terrestre de <b>mercancías</b> a nivel <b>nacional e internacional</b>  | (Número de inte               | Estadística SUTR      |                         | %                       |
|          |  |                             | Proporción de vehículos que prestan servicio de transporte terrestre de <b>personas</b> de ámbito <b>nacional e internacional</b> que han incumplido la normatividad del tránsito, por lo menos una vez al año. | (Número de veh                | Estadística SUTR      |                         | %                       |
|          |  |                             | Proporción de vehículos que prestan servicio de transporte terrestre de <b>personas</b> de ámbito <b>regional</b> que han incumplido la normatividad del tránsito, por lo menos una vez al año.                 | (Número de veh                | Estadística PNP       |                         | %                       |
|          |  |                             | Proporción de vehículos que prestan servicio de transporte terrestre de <b>personas</b> de ámbito <b>provincial</b> que han incumplido la normatividad del tránsito, por lo menos una vez al año.               | (Número de veh                | Estadística PNP       |                         | %                       |

## PRODUCTOS: INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

| Producto |  | Nivel de Gob. q' entrega el | Indicador de Desempeño   | Método de cálculo y fuente de | Medio de Verificación | Supuestos del Indicador | U. Medida del Indicador |
|----------|--|-----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| XXXXXXX. | Servicios de transporte terrestre y complementarios fiscalizados | GN, GR y GL                 | Proporción de vehículos que prestan servicio de transporte terrestre de personas en <b>vehículos menores</b> en el ámbito <b>distrital</b> que han incumplido la normatividad del tránsito, por lo menos una vez al año. | (Número de veh                | Estadística PNP,      |                         | %                       |
|          |  |                             | Nivel de cumplimiento de la normatividad de pesos y dimensiones vehiculares en el transporte terrestre de mercancías y personas por la <b>Red Vial Nacional</b> .  | (Número de inte               | Estadística SUTR      |                         | %                       |
|          |  |                             | Nivel de cumplimiento de la normativa del transporte por parte de los operadores de la infraestructura complementaria de transporte fiscalizadas   | (Número de inte               | Estadística SUTR      |                         | %                       |
|          |  |                             | Nivel de cumplimiento de la normativa del transporte por parte de los operadores de entidades complementarias fiscalizadas   | (Número de inte               | Estadística SUTR      |                         | %                       |
|          |  |                             | Proporción de infracciones sancionadas en el tránsito y servicio de transporte de ámbito <b>provincial</b>   | (Cantidad de infi             | Estadística SUTR      |                         | %                       |
|          |  |                             | Proporción de infracciones sancionadas en el tránsito y servicio de transporte de ámbito <b>regional</b>   | (Cantidad de infi             | Estadística Gobi      |                         | %                       |
|          |  |                             | Proporción de infracciones sancionadas en el tránsito y servicio de transporte de ámbito <b>provincial</b>   | (Cantidad de infi             | Estadística Muni      |                         | %                       |
|          |  |                             | Proporción de infracciones sancionadas en el servicio de transporte de ámbito <b>distrital</b>   | (Cantidad de infi             | Estadística Muni      |                         | %                       |

## PRODUCTOS: INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

| Producto |  | Nivel de Gob. q' entrega el | Indicador de Desempeño  | Método de cálculo y fuente de | Medio de Verificación | Supuestos del Indicador | U. Medida del Indicador |
|----------|--|-----------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| XXXXXXX. | Persona autorizada para conducir vehículos automotores | GN, GR y GL                 | Proporción de licencias de conducir de clase A por categorías que hayan incurrido por lo menos en una falta grave o muy grave   | (N° de licencias c            | Registro naciona      |                         | %                       |
|          |  |                             | Proporción de licencias de conducir de clase A de categoría III-b que hayan incurrido por lo menos en una falta grave o muy grave   | (N° de licencias c            | Registro naciona      |                         | %                       |
|          |  |                             | Proporción de licencias de conducir de clase A de categoría III-a que hayan incurrido por lo menos en una falta grave o muy grave   | (N° de licencias c            | Registro naciona      |                         | %                       |
|          |  |                             | Proporción de licencias de conducir de Clase A, categorías III-b respecto al numero de vehículos habilitados para el servicio de transporte de mercancías a nivel <b>nacional e internacional</b>                       | (N° de licencias c            | Registro naciona      |                         | %                       |
|          |  |                             | Proporción de licencias de conducir de Clase A, categorías III-a respecto al número de vehículos habilitados para el servicio de transporte de personas de ámbito <b>nacional, regional, provincial e internacional</b> | (N° de licencias c            | Registro naciona      |                         | %                       |
| XXXXXXX. | Red vial auditada o inspeccionada en seguridad vial.   | GN, GR y GL                 | Porcentaje de Kilómetros de la <b>Red Vial Nacional</b> con Inspección de Seguridad Vial en el año.   | (N° de los kilóm              | Informes de aud       |                         | %                       |
|          |  |                             | Porcentaje de Kilómetros de la <b>Red Vial Departamental</b> con Inspección de Seguridad Vial en el año.  | (N° de los kilóm              | Informes de aud       |                         | %                       |
|          |  |                             | Porcentaje de Kilómetros de la <b>Red Vial Vecinal</b> con Inspección de Seguridad Vial en el año.  | (N° de los kilóm              | Informes de aud       |                         | %                       |
| XXXXXXX. | Usuario de la vía consciente de su seguridad vial      | GN, GR y GL                 | Proporción de persona sensibilizada   | (Numero de per                | Encuestas de op       |                         | %                       |

## TRANSPORTES: PRODUCTOS Y ACTIVIDADES - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

| Producto | Actividad  | Responsables | (U. de Medida)          |
|----------|--|--------------|-------------------------|
| 3000131  | Camino Nacional con Mantenimiento Vial   | PVN          | Kilometro               |
|          | 5001433 Conservación por niveles de servicio de la red pavimentada y no pavimentada.       | PVN          | 067. Kilometro          |
|          | 5001434 Mantenimiento periódico de la red vial nacional pavimentada.                       | PVN          | 067. Kilometro          |
|          | 5001435 Mantenimiento rutinario red vial nacional pavimentada.                             | PVN          | 067. Kilometro          |
|          | 5001436 Mantenimiento rutinario red vial nacional no pavimentada.                          | PVN          | 067. Kilometro          |
|          | 5001437 Prevención y atención de emergencias viales.                                       | PVN          | 065. Intervención       |
|          | 5001439 Conservación vial por niveles de servicio de la red concesionada.                  | PVN          | 067. Kilometro          |
|          | 5001441 Estudio de tráfico anual   | OGPP         | 046. Estudio            |
|          | 5001442 Inventario vial de carácter básico.  | DGCyF        | 067. Kilometro          |
|          | 5001443 Control del Cumplimiento de Normas de Gestión y Desarrollo de Infraestructura Vial | DGCyF        | 063. Inspección         |
|          | 5001444 Estudios básicos de ingeniería.  | DGCyF        | 046. Estudio            |
|          | XXXXXXX Funcionamiento de unidades de peajes   | PVN          | 281.Vehículo Controlado |
|          | 5001674 Supervisión del mantenimiento de la red vial nacional.                             | PVN          | 060. Informe            |
|          | XXXXXXX Mantenimiento de Puentes   | PVN          | XXX. Puente             |
| 3000132  | Camino Departamental con mantenimiento vial  | GR           | Kilometro               |
|          | 5001437 Prevención y atención de emergencias viales.                                       | GR y PVD     | 065. Intervención       |
|          | 5001442 Inventario vial de carácter básico.  | DGCyF y GR   | 067. Kilómetro          |
|          | 5001446 Conservación por niveles de servicio de la red pavimentada y no pavimentada.       | GR           | 067. Kilómetro          |
|          | 5001447 Mantenimiento periódico de la red vial departamental pavimentada.                  | GR           | 067. Kilómetro          |
|          | 5002376 Mantenimiento periódico de la red vial departamental no pavimentada.               | GR           | 067. Kilómetro          |
|          | 5001448 Mantenimiento rutinario de la red vial departamental pavimentada.                  | GR           | 067. Kilómetro          |
|          | 5001449 Mantenimiento rutinario de la red vial departamental no pavimentada.               | GR           | 067. Kilómetro          |

## TRANSPORTES: PRODUCTOS Y ACTIVIDADES - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

| Producto | Actividad  | Responsables     | (U. de Medida)       |
|----------|--|------------------|----------------------|
| 3000133  | Camino Vecinal con mantenimiento vial  | GL               | Kilometro            |
|          | 5001452 Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales no pavimentados.                      | GL               | 067. Kilómetro       |
|          | 5001453 Mantenimiento Periódico de Caminos Vecinales no pavimentados.                      | GL               | 067. Kilómetro       |
|          | 5001454 Mantenimiento rutinario de caminos vecinales pavimentados.                         | GL               | 067. Kilómetro       |
|          | 5002377 Mantenimiento Periódico de Caminos Vecinales pavimentados.                         | GL               | 067. Kilómetro       |
|          | 5001455 Atención de emergencias viales.  | GL               | 065. Intervención    |
| 3000134  | Camino de Herradura con mantenimiento vial   | GL               | Kilometro            |
|          | 5001437 Prevención y atención de emergencias viales.                                       | GL               | 065. Intervención    |
|          | XXXXXXX Mantenimiento de Caminos de Herradura.   | GL               | 067. Kilómetro       |
| 3000135  | Plataforma logística implementada  | MTC              | Plataforma logística |
|          | 5001458 Desarrollo del marco normativo y regulatorio del Sistema Nacional de Logística.    | MTC (OGPP)       | 202. Norma Publica   |
|          | XXXXXXX Estudios para el desarrollo de infraestructuras complementarias de apoyo al trans  | MTC (OGPP)       | XXX. Estudio Conclu  |
|          | XXXXXXX Estudios para el desarrollo de estándares y normas técnicas para infraestructura v | MTC (OGPP y D    | XXX. Estudio Conclu  |
|          | XXXXXXX Estudio para desarrollar un sistema de Bolsa de Carga.                             | MTC (OGPP)       | XXX. Estudio Conclu  |
|          | XXXXXXX Estudio para el diseño y gestión de un Observatorio de Logística.                  | MTC (OGPP)       | XXX. Estudio Conclu  |
| XXXXXXX  | Vehículo habilitado para el servicio de transporte de personas y mercancías                | MTC, GR, Munic   | Vehículo habilitado  |
|          | XXXXXXX Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Terrestre de personas de á | MTC              | 490. Vehículo Habil  |
|          | XXXXXXX Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Internacional Terrestre de | MTC y GR con d   | 490. Vehículo Habil  |
|          | XXXXXXX Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Terrestre de personas de á | GR               | 490. Vehículo Habil  |
|          | XXXXXXX Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Terrestre de personas de á | Municip. Prov.   | 490. Vehículo Habil  |
|          | XXXXXXX Habilitaciones otorgadas a vehículos menores para el servicio de Transporte Terre  | Municip. Dist. y | XXX. Vehículo Meno   |
|          | XXXXXXX Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Terrestre de mercancías a  | MTC              | 490. Vehículo Habil  |
|          | XXXXXXX Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Internacional Terrestre de | MTC y GR con d   | 490. Vehículo Habil  |



## TRANSPORTES: PRODUCTOS Y ACTIVIDADES - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

| Producto | Actividad   | Responsables     | (U. de Medida)      |
|----------|---|------------------|---------------------|
| XXXXXXX  | Transportista que presta servicio de transporte terrestre y entidades complementarias autor | MTC, GR, Munic   | Transportista Auto  |
| XXXXXXX  | Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte internacional terrestre         | MTC y GR con d   | XXX. Transportista  |
| XXXXXXX  | Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte terrestre de personas           | MTC              | XXX. Transportista  |
| XXXXXXX  | Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte terrestre de personas           | GR               | XXX. Transportista  |
| XXXXXXX  | Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte terrestre de personas           | Municip. Prov.   | XXX. Transportista  |
| XXXXXXX  | Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte terrestre de personas           | Municip. Dist. y | XXX. Transportista  |
| XXXXXXX  | Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte terrestre de mercanc            | MTC              | XXX. Transportista  |
| 5001480  | Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte internacional terrestre         | MTC              | XXX. Transportista  |
| XXXXXXX  | Otorgamiento de certificación de habilitación técnica para terminales terrestres d          | MTC              | XXX. Operador Auto  |
| XXXXXXX  | Otorgamiento de autorización de entidades de servicios complementarios                      | MTC y GR         | XXX. Entidad Autor  |
| XXXXXXX  | Servicios de transporte terrestre y complementarios fiscalizados                            | SUTRAN, GR, M    | Intervención        |
| XXXXXXX  | Fiscalización al servicio de transporte terrestre de personas de ámbito nacional e i        | SUTRAN           | XXX. Intervención   |
| XXXXXXX  | Fiscalización al servicio de transporte terrestre de personas de ámbito regional            | GR               | XXX. Intervención   |
| XXXXXXX  | Fiscalización al servicio de transporte terrestre de personas de ámbito provincial          | Municip. Prov.   | XXX. Intervención   |
| XXXXXXX  | Fiscalización al servicio de transporte terrestre de personas en vehículos menores          | Municip. Dist.   | XXX. Intervención   |
| XXXXXXX  | Fiscalización al servicios de transporte terrestre de mercancías                            | SUTRAN           | XXX. Intervención   |
| XXXXXXX  | Fiscalización del tránsito terrestre de vehículos de personas en el ámbito nacional         | SUTRAN           | XXX. Intervención   |
| XXXXXXX  | Fiscalización del tránsito terrestre de vehículos de personas en el ámbito regional         | GR               | XXX. Intervención   |
| XXXXXXX  | Fiscalización del tránsito terrestre de vehículos de personas en el ámbito provincia        | Municip. Prov.   | XXX. Intervención   |
| XXXXXXX  | Fiscalización al servicio de transporte terrestre de mercancías y personas controla         | SUTRAN           | XXX. Intervención   |
| XXXXXXX  | Fiscalización a las entidades de infraestructura complementaria de transporte terr          | SUTRAN, GR y N   | XXX. Intervención   |
| XXXXXXX  | Fiscalización a las entidades de servicios complementarios de transporte terrestre.         | SUTRAN, GR       | XXX. Intervención   |
| XXXXXXX  | Procedimiento sancionador al servicio de transporte terrestre de personas ámbito            | SUTRAN           | XXX. Resolución No  |
| XXXXXXX  | Procedimiento sancionador al servicio de transporte terrestre de personas ámbito            | GR               | XXX. Resolución No  |
| XXXXXXX  | Procedimiento sancionador al servicio de transporte terrestre de personas ámbito            | Municip. Prov.   | XXX. Resolución No  |
| XXXXXXX  | Procedimiento sancionador al servicio de transporte terrestre de personas en vehi           | Municip. Dist. y | XXX. Resolución No  |
| XXXXXXX  | Capacitación preventiva a transportistas, conductores y entidades prestadoras de            | SUTRAN           | XXX. Persona Capac  |
| XXXXXXX  | Soporte Informático de los servicios de transporte terrestre y complementarios f            | SUTRAN           | XXX. Solicitud Aten |

## TRANSPORTES: PRODUCTOS Y ACTIVIDADES - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

| Producto | Actividad  | Responsables     | (U. de Medida)       |
|----------|--|------------------|----------------------|
| XXXXXXX  | Persona autorizada para conducir vehículos automotores                                     | MTC, GR, Munic   | Licencia Otorgada    |
|          | XXXXXXX Emisión de licencias de conducir de clase A  | MTC y GR         | 302. Licencia Otorg. |
|          | XXXXXXX Emisión de licencias de conducir de vehículos menores                              | Municip. Dist. y | 302. Licencia Otorg. |
| XXXXXXX  | Red vial auditada o inspeccionada en seguridad vial.                                       | CNSV, CRSV y M   | Kilometro            |
|          | 5001483 Inspección de Seguridad Vial   | CNSV, CRSV y M   | 067. Kilometro       |
|          | 5001484 Auditoría de Seguridad Vial  | CNSV, CRSV y M   | 374. Proyecto Audi   |
|          | 5001485 Elaboración de normas o manuales en seguridad vial.                                | CNSV             | XXX. Norma Aprob.    |
|          | 5001486 Detección de puntos negros o tramos de concentración de accidentes.                | CNSV, CRSV y M   | 046. Estudio         |
| XXXXXXX  | Usuario de la vía consciente de su seguridad vial  | MTC (CNSV), GR   | Personas Impactad.   |
|          | 5001487 Capacitación en seguridad vial a conductores infractores.                          | MTC (CNSV) y CR  | 372. Conductor Cap   |
|          | 5001488 Campañas de Sensibilización a la comunidad sobre Seguridad y Educación Vial.       | MTC (CNSV), CR   | 014. Campaña         |
|          | 5001489 Capacitación a usuarios de las vías en temas de Educación en Seguridad Vial.       | MTC (CNSV), CR   | 088. Persona Capac   |
|          | XXXXXXX Capacitación a Especialistas en temas de Seguridad Vial.                           | MTC (CNSV), CR   | XXX. Especialista Ca |
| 3000001  | Acciones Comunes   |                  |                      |
|          | XXXXXXX Elaboración y/o Actualización de Normas Legales Administrativas y Técnicas de Tr   | MTC (DGTT)       | XXX. Norma Aprob.    |
|          | XXXXXXX Difusión de la normatividad de transporte y tránsito terrestre.                    | MTC (DGTT), GR   | 014. Campaña         |
|          | 5001495 Elaboración y/o Actualización de Normas Legales Administrativas y Técnicas de inf  | MTC (DGCyF)      | XXX. Norma Aprob.    |
|          | XXXXXXX Implementación de Sistema Integrado de Información de la Gestión de Transporte     | MTC (DGTT)       | XXX. Sistema Imple   |
|          | XXXXXXX Gestión Técnico Administrativo para el mantenimiento de la red vial.               | MTC (PVN), GR,   | XXX. Informe de Ge   |
|          | XXXXXXX Transferencias Financieras para el Mantenimiento de Caminos Departamentales        | MTC (PVD), GR,   | 162. Nuevos Soles    |
|          | XXXXXXX Transferencias Financieras para el Mantenimiento de Caminos Vecinales              | MTC (PVD), GR,   | 162. Nuevos Soles    |
|          | XXXXXXX Transferencias Financieras para Proyectos de Inversión Publica de infraestructura  | MTC (PVD), GR,   | 162. Nuevos Soles    |
|          | XXXXXXX Transferencias Financieras para Proyectos de Inversión Publica de infraestructura  | MTC (PVD), GR,   | 162. Nuevos Soles    |
|          | 5000734 Elaboración de Perfiles de Inversión Pública.                                      | MTC, GR, Munic   | XXX. Estudio Concl   |
|          | XXXXXXX Maquinaria y Equipo para Infraestructura Vial.                                     | MTC, GR, Munic   | XXX. Maquinaria O    |
|          | XXXXXXX Planific Planificación, coordinación, monitoreo y evaluación de la Seguridad Vial. | CNSV, CRSV y M   | XXX. Plan con asign  |
|          | XXXXXXX Seguimiento y monitoreo integral del Programa Presupuestal                         | MTC              | XXX. Informe de Se   |

(\*) Para el caso del mantenimiento de carreteras, se solicita como finalidad la carretera o tramos que se van a intervenir. (Oficio circular 001-2012-EF/50.03)

# FUNCION TRANSPORTES - DEVENGADO A MAYO 2012

(En Millones de Nuevos Soles)

| NIVELES GOBIERNO    | FUNCION CATEGORIA PRESUPUESTARIA                              | PIM A MAYO | % Partic. | DEVENG. A MAYO | % Avance | SALDO PPTO. |
|---------------------|---|------------|-----------|----------------|----------|-------------|
| Gobierno Nacional   | 15. TRANSPORTE  | 7,210      | 100%      | 1,981          | 27%      | 5,229       |
|                     | PP: 0061. REDUC.DEL COSTO, T                                  | 5,253      | 73%       | 1,616          | 31%      | 3,637       |
|                     | ACCIONES CENTRALES  | 177        | 2%        | 52             | 30%      | 125         |
|                     | APNOP   | 1,780      | 25%       | 313            | 18%      | 1,467       |
| Gobiernos Reginales | 15. TRANSPORTE  | 2,329      | 100%      | 582            | 25%      | 1,748       |
|                     | Error de registro PP de Comunic. PP: 0047. ACCESO Y USO ADECU | 21         | 1%        | 1              | 6%       | 20          |
|                     | PP: 0061. REDUC.DEL COSTO, T                                  | 861        | 37%       | 115            | 13%      | 746         |
|                     | ACCIONES CENTRALES  | 58         | 2%        | 22             | 38%      | 36          |
|                     | APNOP   | 1,390      | 60%       | 443            | 32%      | 946         |
| Gobiernos Locales   | 15. TRANSPORTE  | 4,092      | 100%      | 1,092          | 27%      | 3,000       |
|                     | Error de registro PP de Comunic. PP: 0047. ACCESO Y USO ADECU | 1          | 0%        | 0              | 12%      | 1           |
|                     | PP: 0061. REDUC.DEL COSTO, T                                  | 1,335      | 33%       | 188            | 14%      | 1,147       |
|                     | ACCIONES CENTRALES  | 59         | 1%        | 23             | 39%      | 36          |
|                     | APNOP   | 2,697      | 66%       | 881            | 33%      | 1,815       |
| TOTAL               | 15. TRANSPORTE  | 13,632     | 100%      | 3,655          | 27%      | 9,977       |
|                     | Error de registro PP de Comunic. PP: 0047. ACCESO Y USO ADECU | 22         | 0%        | 2              | 7%       | 21          |
|                     | PP: 0061. REDUC.DEL COSTO, T                                  | 7,449      | 55%       | 1,918          | 26%      | 5,531       |
|                     | ACCIONES CENTRALES  | 294        | 2%        | 98             | 33%      | 196         |
|                     | APNOP   | 5,867      | 43%       | 1,638          | 28%      | 4,229       |

# LOS PROYECTOS DE INTERVENCION DEPARTAMENTAL Y VECINAL REGISTRADOS EN EL PPMIP DEBEN SER CONSIDERADOS DENTRO DEL PP:0061



## ESTRUCTURA PROGRAMÁTICA

### PROGRAMA PRESUPUESTAL

0061 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE T

#### PRODUCTO:

30001: CAMINO DEPARTAMENTAL CON MANTENIMIENTO VIAL

#### ACTIVIDAD:

- 50014: Mantenimiento Periodico de la Red Vial Departamental Pav
- 50014: Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Departamental Pav
- 50014: Conservacion por Niveles de Servicio de la Red Pavimenta

30001: CAMINO VECINAL CON MANTENIMIENTO VIAL

- 50023: Mantenimiento Periodico de Caminos Vecinales Pavimenta
- 50014: Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales Pavimentad

30001: CAMINO DE HERRADURA CON MANTENIMIENTO VIAL

- 50014: Prevencion y atencion de Emergencias Viales.

#### PROYECTO:

2 XXX NOMBRE DEL PROYECTO...

#### PRODUCTO:

- 30001: PERSONA HABILITADA PARA CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTOF
- 30001: OPERADOR AUTORIZADO A PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPOF
- 30001: VEHICULO HABILITADO PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERF
- 30001: PRESTADORES DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, CONC
- 30001: ENTIDAD E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DE TRANSPO
- 30001: VEHICULO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJERO:
- 30001: USUARIO DE LA VIA CON MAYOR CONOCIMIENTO DE SEGURIDAD

#### ACCIONES CENTRALES

ACTIVIDAD: 50000 Gestion Administrativa

#### APNOP

ACTIVIDAD: 50003 Obligaciones Previsionales

PROYECTO:



## **PROGRAMA PRESUPUESTAL: 0047**

# **Acceso y Uso Adecuado de los Servicios Públicos de Telecomunicaciones e Información Asociados**

**ENTIDAD RECTORA:**

**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

**RESPONSABLE TECNICO:**

**VICE MINISTRO DE COMUNICACIONES**



## IDENTIFICACION DEL PROBLEMA

Limitado e inadecuado acceso y uso de los Servicios Públicos de Telecomunicaciones e información asociados.

Dentro del problema específico se incluye también las dificultades en el acceso uso de servicios de información asociados a los servicios de telecomunicaciones en sí, ya que para que esos servicios, como Internet videoconferencia, sean útiles para afrontar efectivamente distintas necesidades de la población, se requiere la implementación de distintas aplicaciones con contenidos adecuados para los usuarios en distintos campos, aspecto en el cual se ha identificado carencias importantes en el caso peruano de acuerdo a lo indicado posteriormente en relación a las causas del problema. Los cuales se reflejan en las conexiones que funcionan adecuadamente.

# Acceso de los Hogares a Servicios Públicos de Telecomunicaciones 2011

| Ámbito                | Telefonía     |               |               | Internet en<br>la vivienda | Hogares          |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------------------|------------------|
|                       | Fija          | Móvil         | Fija o        |                            |                  |
| Lima                  | 54.10%        | 82.60%        | 91.70%        | 24.50%                     | 2,285,049        |
| Resto Urbano          | 29.40%        | 80.20%        | 85.40%        | 11.80%                     | 3,204,145        |
| Rural                 | 2.30%         | 48.60%        | 49.30%        | 0.30%                      | 1,832,404        |
| <b>Total Nacional</b> | <b>30.30%</b> | <b>73.04%</b> | <b>78.30%</b> | <b>12.88%</b>              | <b>7,321,598</b> |

# POBLACION OBJETIVO

| POBLACION     | DESCRIPCION                         |
|---------------|-------------------------------------|
| 1,97 millones | de hogares con telefonía móvil      |
| 5,10 millones | de hogares con telefonía fija       |
| 1,59 millones | de hogares no tienen telefonía      |
| 6,38 millones | de hogares no tienen serv. internet |

RESULTADO ESPECIFICO: Acceso y Uso adecuado de los Servicios Públicos de Telecomunicaciones e Información Asociados

## CAUSAS DIRECTAS E INDIRECTAS: PP: 0047

| CAUSAS DIRECTAS  | CAUSAS INDIRECTAS  |
|--|--|
| Incumplimiento de la normatividad de telecomunicaciones por parte de los operadores y usuarios | Usuarios con Insuficiente conocimientos sobre normatividad   |
| Condiciones desfavorables para el despliegue de redes de transporte y de acceso                | Altos costos para implementar, operar y mantener los servicios de infraestructura  |
|  | Percepcion de riesgos de RNI por parte de la poblacion   |
|  | Limitada implementacion del uso compartido de  |
|  | Condiciones de uso, procedimiento de atencion, de reclamos, y normas de calidad comercial muy exigentes para zonas       |
|  | Los pagos realizados por los operadores no incentivan la expansion de los servicios                                      |
| Limitada demanda de TICs   | Dificultades en los procedimientos administrativos para otorgamiento de permisos, aurtorizaciones, entre otros           |
|  | Falta de informacion o informacion inadecuada sobre la utilidad y el manejo de los TICs                                  |
|  | Limitado desarrollo de contenidos y aplicacaiones adecuados a la diversidad cultural y a las necesidades de la poblacion |
|  | Reducida articulacion interinstitucional de Entidades del Estado para uso de servcicios de telecomunicaciones            |

## ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

| <i>PRODUCTO</i>  | <i>DESCRIPCION</i>  | <i>BENEFICIARIO DIRECTO</i>  | <i>POBLACION OBJETIVO</i>  |
|--|---|--|--|
| SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES ADECUADAMENTE CONTROLADOS Y SUPERVISADOS  | Los operadores y usuarios de servicios públicos de telecomunicaciones reciben servicios públicos de telecomunicaciones libres de interferencia y utilizados adecuadamente, cumpliendo la normativa y sus obligaciones contractuales   | Operadores y usuarios de servicios públicos de telecomunicaciones  | Operadores y usuarios de servicios públicos de Telecomunicaciones  |
| LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS | Consiste en la ejecución y financiamiento de instalación y fase de operación y mantenimiento de servicios esenciales de telecomunicaciones (servicio de telefonía pública, de abonados, de Internet, de servicio móvil) en zonas rurales y de preferente interés social para el Estado, el cual ha convenido intervenir por no ser de interés para el operador privado. | Población rural que no tiene acceso al menos un servicio público de telecomunicaciones y que gracias a las intervenciones del FITEL accede a servicios | Son los pobladores rurales de las localidades donde interviene el FITEL, una vez instalado al menos un servicio esencial de telecomunicaciones |

## ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

| <i>PRODUCTO</i>   | <i>DESCRIPCION</i>  | <i>BENEFICIARIO DIRECTO</i>  | <i>POBLACION OBJETIVO</i>  |
|---|---|--|--|
| POBLACION INFORMADA SOBRE RIESGOS PARA LA SALUD POR LA EMISION DE RADIACIONES NO IONIZANTES | Se efectúa la difusión de los riesgos de RNI a la población que se considera que podría verse afectada por la instalación de infraestructura de servicios públicos de telecomunicaciones  | Población en general que se considera afectada por la instalación de infraestructura de servicios públicos de telecomunicaciones | Población en general   |
| OPERADOR CON MECANISMOS QUE INCENTIVAN LA EXPANSION DE INFRAESTRUCTURA                      | Elaboración de un régimen de promoción de la expansión de infraestructura, buscando eliminar barreras que impiden su despliegue. Regula la concesión de la Fibra Óptica Establece incentivos para el despliegue de infraestructura en base a políticas de estímulo a la demanda, como la de masificación de terminales de Banda Ancha, computadoras, .Perfecciona la normatividad sobre compartición de infraestructura | Población en general   | Población que no cuenta con servicios de telecomunicaciones o cuenta con servicios deficientes                         |
| SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CONCESIONADOS Y/O REGISTRADOS                      | Es la autorización a toda persona natural o jurídica que se encuentre interesada en prestar servicios públicos de telecomunicaciones  | Población en general   | Persona natural o jurídica que se encuentra interesada en prestar y registrar servicios públicos de telecomunicaciones |



## ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

| <i>PRODUCTO</i>  | <i>ACTIVIDAD</i>  | <i>DESCRIPCION ACTIVIDAD</i>  | <i>NIVEL DE ARTICULACION</i> |
|--|---|---|------------------------------|
| LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS | Campañas de difusión sobre normatividad vigente para los servicios publicos de telecomunicaciones y aspectos relacionados | Programar y difundir a través de campañas la normatividad legal vigente                                     | GN                           |
|  | Evaluacion de incumplimientos legales y contractuales   | Evaluacion a las empresas que prestan servicios públicos de telecomunicaciones                              | GN                           |
|  | Inspecciones tecnicas de supervisión y control para el uso correcto del espectro radioelectrico                           | Inspeccionar las estaciones base de las operadoras que prestan los servicios públicos de Telecomunicaciones | GN/GR                        |
|  | Monitoreo y mediciones de espectro radioelectrico mediante estaciones   | Monitoreo y mediciones del espectro radioeléctrico  | GN                           |

## ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

| PRODUCTO   | ACTIVIDAD   | DESCRIPCION ACTIVIDAD  | NIVEL DE ARTICULACION |
|--|---|--|-----------------------|
| LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS | Capacitacion en conocimientos basicos de tecnologias de informacion para sostenibilidad de los proyectos a emprendedores y usuarios | Una vez instalados los servicios y en estado operativo, el operador privado de telecomunicaciones debe demostrar la realización de la actividad (capacitación) y registrar a dichos beneficiarios, con cuotas de capacitación para mujeres, adolescentes y discapacitados. | GN                    |
|  | Difusion y sensibilizacion sobre utilidad del servicio de internet  | Una vez instalados el servicio de Internet y en estado operativo, el operador privado de telecomunicaciones debe demostrar la realización de acciones de capacitacion en el uso de internet.   | GN                    |

## ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

| <i>PRODUCTO</i>  | <i>ACTIVIDAD</i>   | <i>DESCRIPCION ACTIVIDAD</i>  | <i>NIVEL DE ARTICULACION</i> |
|--|--|---|------------------------------|
| LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS | Evaluacion de impacto de los proyectos                                 | Se mide el impacto de la implementación de servicios de telecomunicación, se establece una línea de base de la situación de la zona sin el proyecto y luego, a través del estudio de impacto se espera registrar características distintas a la registrada en el estudio de línea de base | GN                           |
|  | Instalacion y operación de servicios de telecomunicaciones de internet | Consiste en la ejecución y financiamiento de las fases de instalación y operación y mantenimiento del servicio de Internet, en zonas rurales y de preferente interés social para el Estado  | GN                           |

## ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

| <i>PRODUCTO</i>  | <i>ACTIVIDAD</i>  | <i>DESCRIPCION ACTIVIDAD</i>   | <i>NIVEL DE ARTICULACION</i> |
|--|---|--|------------------------------|
| LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS | Instalacion y operación de servicios de telecomunicaciones de telefonía fija  | Consiste en la ejecución y financiamiento de las fases de instalación y operación y mantenimiento del servicio de telefonía fija, en zonas rurales y de preferente interés social para el Estado | GN                           |
|  | Instalacion y operación de servicios de telecomunicaciones de telefonía móvil | Consiste en la ejecución y financiamiento de las fases de instalación y operación y mantenimiento del servicio de móviles, en zonas rurales y de preferente interés social para el Estado        | GN                           |

## ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

| PRODUCTO   | ACTIVIDAD   | DESCRIPCION ACTIVIDAD   | NIVEL DE ARTICULACION |
|--|---|---|-----------------------|
| LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS | Instalacion y operaci3n de servicios de telefonia fija de uso p3blico | Consiste en la ejecuci3n y financiamiento de las fases de instalaci3n y operaci3n y mantenimiento del servicio de telefonia fija de uso publico, en zonas rurales y de preferente inter3s social para el Estado   | GN                    |
|  | Elaboracion de perfiles de inversi3n p3blica                          | Se elaboran perfiles de inversi3n p3blica con an3lisis de la oferta y demanda, determinaci3n de brechas de servicios, la inversi3n y an3lisis financiero de la sostenibilidad del proyecto y beneficios sociales. | GN                    |
|  | Supervisi3n de los proyectos de las localidades                       | Consiste en el seguimiento y monitoreo de metas de instalaci3n de los servicios esenciales  | GN                    |

## ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

| PRODUCTO  | ACTIVIDAD   | DESCRIPCION ACTIVIDAD   | NIVEL DE ARTICULACION |
|---|---|---|-----------------------|
| POBLACION INFORMADA SOBRE RIESGOS PARA LA SALUD POR LA EMISIÓN DE RADIACIONES NO IONIZANTES | Persona informada sobre riesgos para la salud por la emisión de radiaciones no ionizantes | Se efectúan foros y reuniones de sensibilización para dar a conocer los riesgos de la salud por la emisión de   | GN                    |
| OPERADOR CON MECANISMOS QUE INCENTIVAN LA EXPANSION DE INFRAESTRUCTURA                      | Evaluación de los resultados de los incentivos implementados                              | Se evalúan los impactos de la normatividad  | GN                    |
|   | Implementación de régimen de promoción de la expansión de infraestructura                 | Se elabora un régimen de promoción de la expansión de infraestructura, como consecuencia de una evaluación integral de todos los aspectos relacionados con la infraestructura de telecomunicaciones, buscando eliminar las barreras que impiden su despliegue | GN                    |



## ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

| PRODUCTO   | ACTIVIDAD  | DESCRIPCION ACTIVIDAD   | NIVEL DE ARTICULACION |
|--|--|---|-----------------------|
| SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CONCESIONADOS Y/O REGISTRADOS | Gestión de concesiones   | Otorgamiento de concesión para prestación de servicios públicos de telecomunicaciones   | GN                    |
|  | Gestión de registro de servicios y asignación de frecuencias para explotación de servicios | El MTC mediante Registro de Casas Comercializadoras y aparatos de telecomunicaciones autoriza a las empresas que poseen el registro en mención a realizar internamiento al país de equipos debidamente autorizados para ser comercializados a usuarios y que cuenten con respectiva homologación, el cual garantiza idoneidad del equipo y protege al comprador con equipos validos para su uso en el |                       |
|  | Otorgamiento De Permisos De Instalación y Operación De Estaciones                          | A través de R.D., y Oficios se efectúa el otorgamiento de permisos de instalación y operación de Estaciones   | GN                    |



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# GRACIAS