



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Oficina de Planeamiento y
Presupuesto

“TALLER REGIONAL – PROGRAMACION PRESUPUESTAL 2013 DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES ARTICULADOS TERRITORIALMENTE”



**PP: 0061 Reducción del Costo, Tiempo e
Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte
Terrestre”**

**PP: 0047 Acceso y Uso adecuado de los
Servicios Públicos de Telecomunicaciones e
Información Asociados**



**MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y COMUNICACIONES**

Julio 2012

MTC

LEY 29370 - Ley de Organización y Funciones del MTC

(Determina y regula competencias, funciones y estructura básica del MTC)

MATERIAS DE COMPETENCIA EXCLUSIVA:

- a) Aeronáutica Civil
- b) Infraestructura de Transportes de alcance nacional e internacional
- c) Servicios Transportes de alcance nacional e internacional
- d) Infraestructura y servicios de comunicaciones

MATERIAS DE COMPETENCIA COMPARTIDA:

- a) Infraestructura de transportes de alcance regional y local
- b) Servicio de transporte de alcance regional y local, circulación y transito terrestre.
- c) Promoción de la infraestructura de telecomunicaciones y planeamiento de los servicios de telecomunicaciones de alcance regional

MECANISMOS DE ARTICULACION Y COORDINACION CON OTROS NIVLES DE GOBIERNO

- a) Coordina con los GGRR y GLLL la implementación de políticas nacionales y sectoriales y la evaluación de su cumplimiento.
- b) Implementa sistema de monitoreo y evaluación del cumplimiento de las políticas y normas nacionales en materia de Transportes y Comunicaciones.
- c) Coordina con otras entidades del Poder Ejecutivo respecto de aquellas materias objeto de su rectoría.



REFORMA DEL ESTADO VISION INTEGRAL

Imagen objetivo
Agenda Estratégica

Acuerdo Nacional

Programas de Gobierno
Exposiciones

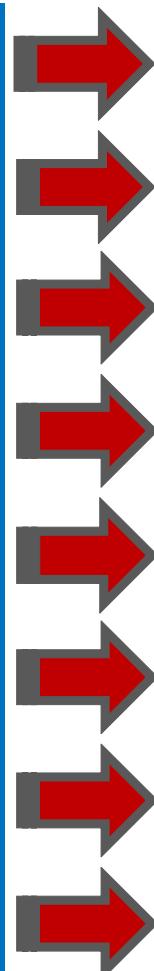
Proyecciones
Recomendaciones

PESEM's

Nivel Territorial

Red Institucional

Gestión



Vision Nacional
Plan Bicentenario 2021 (CEPLAN)

Políticas de Estado
Líneas Estratégicas

Política General de Gobierno

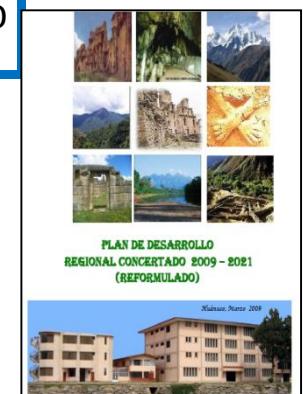
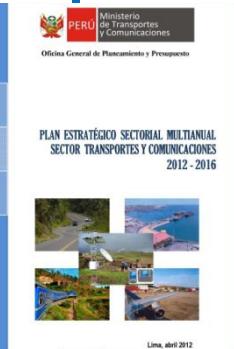
Marco de Reformas

Lineamientos de Política Sectorial

Plan de Desarrollo Local Concertado

Plan Estratégico Institucional

Presupuesto anual



EJES ESTRATEGICOS DEL PLAN BICENTENARIO 2021 (6)

- Derechos Fundamentales y Dignidad de las Personas
- Oportunidades y Acceso a los Servicios
- Estado y Gobernabilidad
- **Economía, Competitividad y Empleo**
(Objetivo Nacional: Economía competitiva con alto nivel de empleo y productividad)

- **Desarrollo Regional e Infraestructura**

(Objetivo Nacional: Desarrollo Regional equilibrado e infraestructura adecuada)

- Recursos Naturales y Ambiente



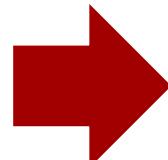
LINEAMIENTOS DE POLITICA DE GOBIERNO

- Política de competitividad inclusiva que buscara la creación y consolidación de los mercados internos y aprovechamiento de los TLC
- Reducir la brecha de infraestructura de transportes con intervención de **diversos niveles**.
- Universalizar el acceso a la salud y educación a través del fortalecimiento del primer nivel de atención, aseguramiento de las personas, la educación inicial y atención a los mas pobres prioritariamente de las zonas rurales.



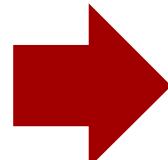
SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

VISIÓN



País integrado interna y externamente con servicios e infraestructura de transportes y comunicaciones que satisfagan a usuarios y operadores garantizando el acceso a todos los ciudadanos

MISIÓN



Ministerio al servicio del país, que impulsa y facilita sistemas de transportes y comunicaciones eficientes, seguros y competitivos, que contribuyen a la inclusión social, la integración y del desarrollo económico sostenible del país

LINEAMIENTOS ESTRATEGICOS DEL SECTOR

- Ampliar, conservar y modernizar la infraestructura de transporte de calidad y competitivas que promuevan la inclusión social, la integración interna y externa del país y protección del medio ambiente..
- Promover la competitividad y seguridad de los servicios de transportes a través de la logística asociada al transporte, uso de tecnologías modernas y preservación del medio ambiente.
- Fomentar la competitividad, conectividad e innovación tecnológica de los servicios de telecomunicaciones.
- Promover y afianzar la inversión privada en servicios e infraestructura de transportes y telecomunicaciones.
- Fortalecer la participación del sector en el proceso de descentralización desarrollando y afianzando capacidades de gestión en los gobiernos subnacionales.
- Reformar y modernizar la gestión de los organismos del sector, impulsando la innovación, el uso de la tecnología de la información y la gestión por resultados.

OBJETIVOS GENERALES DEL SECTOR

- **Objetivo General 01:**
Contar con infraestructura de transporte que contribuya al fortalecimiento de la integración interna y externa, al desarrollo de corredores logísticos, al proceso de ordenamiento territorial, protección del medio ambiente y mejorar el nivel de competitividad de la economía.
- **Objetivo General 02:**
Disponer de servicios de transportes, seguros, eficientes y de calidad, incorporando la logística de transportes, preservación del medio ambiente e inclusión social.
- **Objetivo General 03:**
Ampliar la cobertura de servicios de telecomunicaciones eficientes de calidad y de interés social.
- **Objetivo General 04:**
Comprometer la participación de la inversión privada a través de asociación público privada e inversión directa en infraestructura y servicios de transportes y telecomunicaciones.
- **Objetivo General 05:**
Participar activamente en el proceso de descentralización orientado al desarrollo de capacidades para mejorar la gestión de los gobiernos subnacionales en transportes
- **Objetivo General 06:**
Contar con estructuras organizativas y normatividad modernas, procesos internos optimizados y recursos humanos calificados que mediante el uso de tecnologías de información y administración por resultados mejoren los niveles de gestión de los organismos del sector

Nombre del Programa Presupuestal
Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el sistema de transporte terrestre

Tipo de diseño propuesto
Propuesta de PP del ejercicio fiscal 2013 – revisión del diseño

Entidad Rectora del PP
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Responsable Técnico del PP
Vice Ministro de Transportes

Coordinador territorial
Herlinda Fierro, Especialista en Presupuesto



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Problema identificado

Elevado costo, tiempo e inseguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre

Población Objetivo

Intervención Universal

Resultado específico

Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre

Ámbito de influencia

Gobiernos Nacional, Regional y Local

PROGRAMA PRESUPUESTAL: Reducción del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA:

Si bien el sistema de transporte terrestre peruano ha venido creciendo en algunos aspectos como en infraestructura , aun no puede ser considerado como un sistema integrado y eficiente en su operación, que contribuya adecuadamente a la integración territorial y al desarrollo de las actividades productivas, facilitando el traslado de personas y el intercambio de bienes y servicios, y reduciendo costos que conducen al mejoramiento de la competitividad del país.



CAUSAS DIRECTAS E INDIRECTAS:

PP: 0061 educación del Costo, Tiempo e Inseguridad Vial en el Sistema de Transporte Terrestre

CAUSAS DIRECTAS	CAUSAS INDIRECTAS
Inadecuadas condiciones de las vías de transporte	Deficiencias en estudios y ejecución de obras viales Inadecuada construcción, reabilitación y mejoramiento de Vias Inadecuada conservación Vial (Rutinaria y Periódica) Fenómenos naturales adversos (huaycos, lluvias,
Insuficiente conectividad de las Redes Viales y Caminos de Herradura	Políticas y normas no promueven enfoque de integración territorial (redes, corredores viales- económicos, otros) Condiciones geográficas desfavorables
Desfase entre crecimiento económico y servicios logísticos	Insuficiente promoción del sector público para la generación de infraestructura y servicios logísticos
Insuficiente e inadecuadas Infraestructura Complementaria	
Inadecuado Parque Automotor	Vehículo con deficiente mantenimiento y estado de operación
Incumplimiento e infracción a la normatividad de Transporte y Tránsito	Educación vial no promueve la seguridad vial y la vida Inadecuada Normatividad Estrategias de Fiscalización de baja cobertura, bajo impacto y débil focalización
Informalidad en el servicio de transporte	Inadecuada Normatividad Estrategias de Fiscalización de baja cobertura, bajo



INFRAESTRUCTURA VIAL NACIONAL

RED VIAL EXISTENTE (kilómetros)

ESTADO	Año 2010	%	Año 2011	%
TOTAL	23,075	100%	23,319	100%
Pavimentada	12,230	53%	13,640	58%
No Pavimentada	10,845	47%	9,680	42%

FUENTE: MTC

AÑO 2010- Red Vial Nacional D.S. N° 036-2011-MTC Condición de la Superficie de Rodadura

Estado	Longitud (km)	%
Buena	7,904	34%
Regular	8,303	36%
Malo	6,868	30%
Total	23,075	100%

Fuente: Estudio de Medición de la RVN: DGCF-MTC_Julio 2010

Red Vial Concesionada

Tipo	Longitud (km)	%
TOTAL	23,075	100%
Concesionada	5,363	23%
No Concesionada	17,712	77%



INFRAESTRUCTURA VIAL DEPARTAMENTAL

Red Vial Departamental Existente
(Kilómetros)

TIPO SUPERFICIE	Año 2010	%	Año 2011	%
TOTAL	25,329	100%	25,598	100%
Pavimentada	1,953	8%	2,090	8%
No Pavimentada	23,376	92%	23,509	92%

FUENTE: MTC

AÑO 2010 - Red Vial Departamental
Estado de la Vía

ESTADO	LONGITUD (KM)	%
TOTAL	25,329	100%
Bueno	4,084	16%
Regular	11,519	45%
Malo	8,875	35%
Sin dato	851	3%

Fuente: Proviñas Descentralizado y Oficina de Estadística - MTC

Elaboración: Propia.



INFRAESTRUCTURA VIAL VECINAL

RED VIAL VECINAL EXISTENTE (Kilómetros)

Superficie	Año 2010	%	Año 2011	%
Pavimentada	1,198	3%	1,484	2%
Sin Pavimentar	46,260	97%	78,760	98%
Total	47,458		80,244	

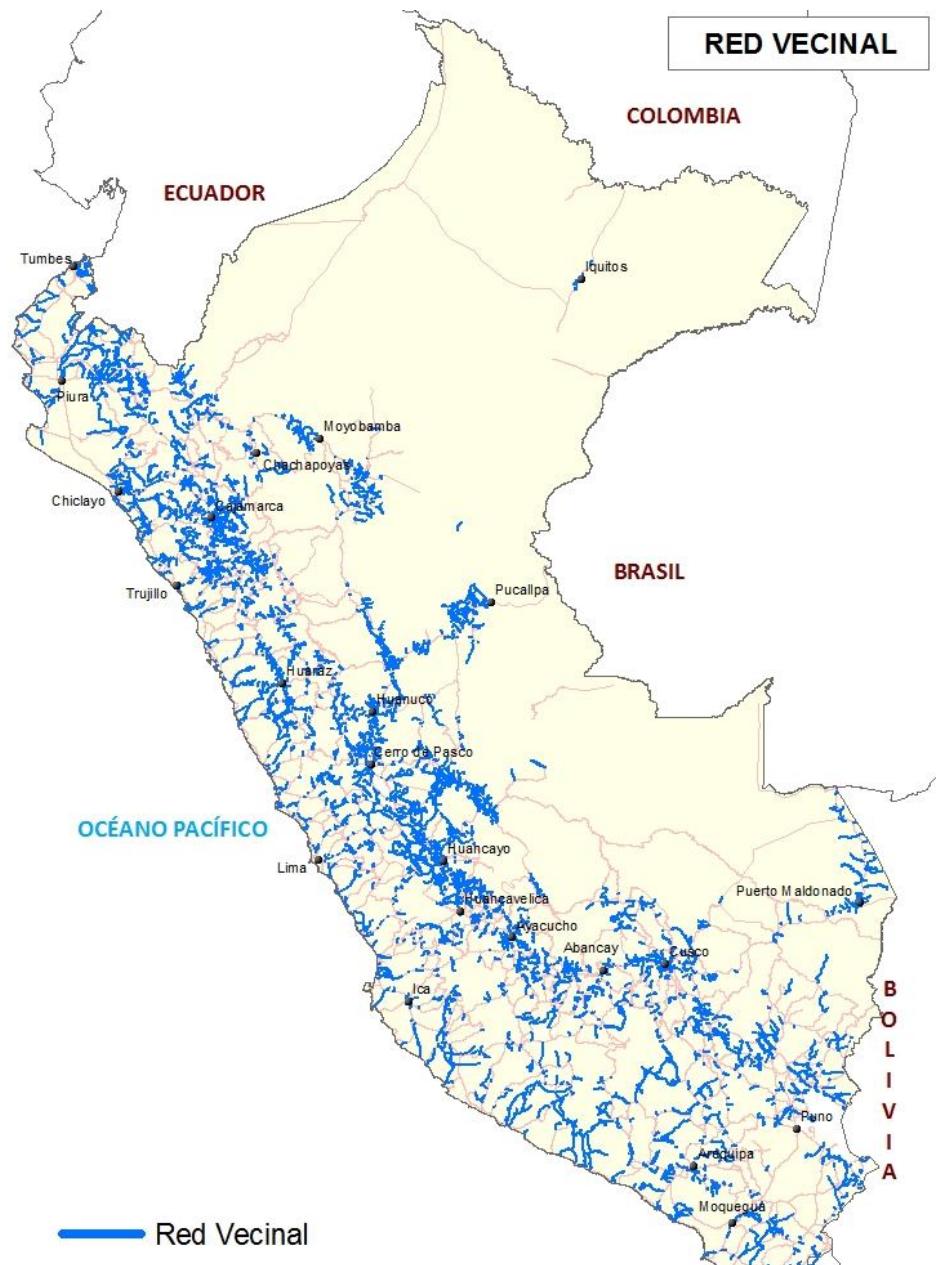
FUENTE : MTC

AÑO 2010 - Red Vial Vecinal (Registrada)^{1/} Estado de la Vía

Estado	Longitud (km)	%
Buena	3,446	7%
Regular	13,482	28%
Malo	12,676	27%
Sin dato	17,854	38%
Total	47,458	100%

Fuente: PROVIAS Descentralizado 2011

1/ Vías vecinales registradas en el clasificador de rutas del MTC. (D.S. 036-2011)





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

TRAFICO DE PASAJEROS ESTIMADO EN EL TRANSPORTE INTERPROVINCIAL, SEGÚN REGION O DEPARTAMENTO DESTINO: 2001 - 2011

REGION O DPTO.	2006	2007	2008	2009	2010	2011	%
AMAZONAS	179,147	169,902	366,474	373,908	384,635	322,979	0.46
ANCASH	2,136,511	2,291,316	2,374,083	2,250,386	2,250,605	2,352,992	3.32
APURÍMAC	449,239	336,517	418,529	392,571	383,174	397,067	0.56
AREQUIPA	5,967,021	5,658,323	4,912,899	5,217,018	5,271,549	5,605,496	7.91
AYACUCHO	837,837	845,554	835,862	738,539	693,940	780,064	1.10
CAJAMARCA	1,686,900	1,670,585	1,713,249	1,761,417	1,701,700	2,011,635	2.84
CUZCO	1,601,354	2,241,429	2,471,953	2,712,505	2,629,083	2,547,106	3.60
HUANCAVELICA	666,730	704,538	711,188	781,083	743,849	689,362	0.97
HUÁNUCO	861,590	913,435	898,574	876,132	863,581	854,208	1.21
ICA	5,619,261	6,445,748	6,839,674	6,588,479	6,113,347	6,058,973	8.55
JUNÍN	3,422,073	3,324,977	3,251,897	3,083,144	3,140,834	2,912,659	4.11
LA LIBERTAD	3,863,248	3,644,918	3,713,718	3,429,926	3,560,604	3,363,146	4.75
LAMBAYEQUE	3,290,273	3,145,650	3,273,417	3,138,789	3,776,822	3,786,610	5.35
LIMA	19,070,663	20,749,020	22,067,910	28,568,346	27,572,861	27,775,138	39.21
LORETO	81,363	71,510	79,605	98,601	71,252	71,363	0.10
MADRE DE DIOS	91,245	207,239	240,585	277,609	270,094	270,049	0.38
MOQUEGUA	1,648,935	1,570,218	1,515,715	1,228,432	1,197,276	1,226,148	1.73
PASCO	935,718	699,800	727,171	798,481	765,689	755,511	1.07
PIURA	3,943,989	3,587,073	3,678,397	2,804,830	3,970,087	3,940,202	5.56
PUNO	1,104,658	1,589,034	1,593,599	1,724,394	1,781,018	2,008,924	2.84
SAN MARTÍN	419,500	369,944	332,211	302,804	365,776	385,890	0.54
TACNA	1,676,296	1,705,515	1,747,057	1,715,155	1,649,684	1,618,005	2.28
TUMBES	649,619	754,342	901,349	761,594	901,734	795,685	1.12
UCAYALI	351,888	369,344	331,312	333,845	318,749	301,806	0.43
TOTAL	60,555,058	63,065,931	64,996,428	69,957,988	70,377,943	70,831,018	100.00

Nota: A partir del año 2009, se está incluyendo información del transporte regular Intradepartamental (Región Lima).

Elaboración: OGPP - OFICINA DE ESTADÍSTICA.



PERU: PARQUE AUTOMOTOR DE MOTOS Y MOTOTAXIS, SEGÚN DEPARTAMENTO: 2004 - 2010 (UNIDADES)

DEPARTAMENTO	Acu. 2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
AMAZONAS	1,450	1,677	2,081	2,562	5,195	13,212	17,596
ANCASH	1,544	1,659	1,747	1,823	3,875	8,182	9,454
APURIMAC	0	19	55	86	160	312	624
AREQUIPA	7,803	8,033	8,895	10,029	13,162	16,418	21,209
AYACUCHO	0	127	337	504	3,865	5,225	7,284
CAJAMARCA	4,372	6,025	8,303	10,847	19,092	43,686	54,828
CUZCO	0	184	974	1,617	2,948	6,564	12,341
HUANCAYA	0	4	12	12	355	412	457
HUANUCO	0	318	1,410	2,269	5,006	46,878	58,801
ICA	0	253	755	1,249	8,772	10,466	13,815
JUNIN	269	871	1,797	3,322	3,751	31,573	33,919
LA LIBERTAD	0	1,238	2,648	4,175	5,204	8,750	15,464
LAMBAYEQUE	17,013	19,453	23,133	27,389	44,706	103,647	124,434
LIMA	110,774	132,893	149,752	169,378	187,266	211,168	313,292
LORETO	38,484	41,707	45,949	51,689	58,976	65,980	80,462
MADRE DE DIOS	296	1,211	1,895	2,462	2,989	7,154	13,660
MOQUEGUA	334	379	533	734	960	1,185	1,528
PASCO	0	14	19	26	44	1,628	8,558
PIURA	16,647	20,124	23,906	30,428	38,074	44,218	61,808
PUNO	3,300	3,952	5,573	8,686	12,250	16,430	22,307
SAN MARTÍN	7,514	14,432	22,911	32,567	42,540	50,135	69,175
TACNA	2,892	3,127	3,500	4,186	4,903	6,162	7,779
TUMBES	2,432	2,777	2,979	3,358	3,742	4,070	4,680
UCAYALI	23,652	26,050	29,264	35,402	40,423	45,672	60,175
TOTAL (MENORES)	238,776	286,527	338,428	404,800	508,258	749,127	1,013,650

FUENTE: SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE REGISTROS PÚBLICOS - SUNARP

ELABORACION: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES / OGPP - OFICINA DE ESTADISTICA.

Tabla 3.5: PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS, SEGÚN MODALIDAD, 2002 – 11

MODALIDAD DE SERVICIO	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TOTAL	4,364	4,432	4,371	4,106	4,622	5,341	6,342	6,945	7,973	7,737
INTER DEPARTAMENTAL	3,782	3,800	3,769	3,460	3,761	4,147	4,602	4,763	5,035	4,587
INTRA DEPARTAMENTAL	301	297	298	281	296	290	303	322	305	276
TURISTICO NACIONAL	126	132	144	194	374	605	1,015	1,306	1,717	1,911
TURISTICO DEPARTAMENTAL	15	20	20	6	6	4	-	-	-	-
COMUNAL	-	1	2	2	1	-	-	1	2	-
EXCEPCIONAL	12	62	76	73	73	47	62	35	34	12
TRABAJADORES	56	68	20	33	56	182	288	362	562	621
COMITÉ DE AUTOMOVILES	6	3	3	3	3	-	-	-	-	-
PRIVADO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157
INTERNACIONAL	66	49	39	54	52	66	72	156	318	173

Fuente: MTC - DGTT.

Elaboración: MTC - OGPP - Oficina de Estadística.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PARQUE VEHICULAR DE EMPRESAS DE TRANSPORTE DE PASAJEROS POR CARRETERA, SEGÚN ANTIGÜEDAD: 2006 - 2010 (UNIDADES)

ANTIGÜEDAD (AÑOS)	2006	2007	2008	2009	2010	%
DE 1-5 años	1,104	1,824	2,909	3,455	4,198	52.65
DE 6 - 10 años	818	855	846	992	1,273	15.97
DE 10 - 20 años	2,225	2,150	2,132	2,042	2,114	26.51
21 a mas años	475	512	455	427	388	4.87
TOTAL	4,622	5,341	6,342	6,916	7,973	100.00

Fuente: DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE.

Elaboración: OGPP - OPRE-OFFICINA DE ESTADISTICA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PERÚ: ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR DEPARTAMENTO

(En número de accidentes)

DEPARTAMENTO	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TOTAL	76,665	76,545	74,221	74,612	74,672	74,945	77,840	79,972	85,337	86,026	83,653	84,495
AMAZONAS	316	302	245	112	109	170	96	98	271	220	95	239
ANCASH	1,166	916	987	1,261	1,398	1,545	1,156	1,261	1,616	2,263	1,946	2,267
APURIMAC	228	233	226	249	214	210	156	199	428	183	129	185
AREQUIPA	5,306	4,257	3,910	4,186	3,808	3,886	3,736	4,652	5,594	5,293	4,809	5,637
AYACUCHO	1,035	1,503	1,278	1,412	1,200	620	1,040	836	752	613	1,480	1,006
CAJAMARCA	799	859	1,030	1,083	332	710	1,037	1,820	3,070	3,590	3,182	2,945
CUZCO	1,843	997	845	980	1,133	1,003	1,698	2,397	2,514	1,774	406	549
HUANCABELICA	328	38	39	54	72	46	166	26	47	56	71	50
HUANUCO	605	531	941	531	608	612	368	436	462	673	508	801
ICA	1,078	1,648	1,841	1,903	1,930	1,721	1,334	1,494	1,404	1,485	1,573	1,565
JUNIN	2,702	708	632	1,008	927	2,523	1,927	1,568	1,889	1,819	2,333	2,138
LA LIBERTAD	3,596	3,535	4,179	4,104	4,100	3,873	3,608	4,275	4,020	3,625	3,728	3,790
LAMBAYEQUE	1,445	973	880	2,022	600	596	918	530	597	909	1,513	2,141
LIMA	33,754	50,426	48,339	47,200	49,603	49,104	47,789	51,080	52,684	52,916	50,520	49,407
LORETO	773	845	1,186	1,213	1,188	1,305	1,534	1,161	1,081	1,092	1,078	820
MADRE DE DIOS	111	202	171	72	221	167	252	123	112	76	59	80
MOQUEGUA	449	417	490	427	500	557	504	582	554	654	656	762
PASCO	57	80	44	73	39	29	61	92	90	205	181	216
PIURA	1,318	605	894	1,076	1,238	1,667	1,381	1,522	1,593	1,585	1,854	1,937
PUNO	1,111	1,014	1,010	751	532	857	1,110	1,083	929	931	992	1,368
SAN MARTÍN	234	230	202	312	207	155	301	260	382	491	832	911
TACNA	1,557	1,536	1,460	1,332	1,205	297	170	242	243	1,037	1,208	1,289
TUMBES	267	322	221	181	185	268	271	264	309	295	336	318
UCAYALI	645	832	536	512	689	384	422	848	1,397	1,129	1,293	1,143
CALLAO /1	15,942	3,536	2,635	2,558	2,634	2,640	6,805	3,123	3,299	3,112	2,871	2,931

Fuente: Accidentes Declarados en las Unidades de la Policía Nacional del Perú

Elaboración: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (OGPP - Oficina de Estadística).

NOTA: EN EL AMBITO RURAL SE CONSIDERO A LO REGISTRADO EN LAS CARRETERAS DE PENETRACIÓN SUR, PENETRACIÓN NORTE, CARRETERA DE PENETRACIÓN CENTRO, CARRETERA CENTRAL, PANAMERICANA NORTE Y SUR.



ACCIDENTES DE TRANSITO

FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO FATALES REGISTRADOS POR LA PNP, SEGÚN DEPARTAMENTO: 2006 - 2010

DEPARTAMENTO	2006	2007	2008	2009	2010
AMAZONAS	82	60	90	134	66
ANCASH	337	132	134	110	216
APURIMAC	48	37	56	52	45
AREQUIPA	177	158	144	202	211
AYACUCHO	46	8	146	87	139
CAJAMARCA	72	70	62	39	80
CUZCO	400	358	354	438	216
HUANCAYA	31	34	13	44	35
HUANUCO	28	28	32	29	83
ICA	117	124	99	111	84
JUNIN	161	160	102	187	78
LA LIBERTAD	342	307	358	330	354
LAMBAYEQUE	96	126	164	132	116
LIMA	1,151	1,301	1,066	636	577
LORETO	21	54	25	49	25
MADRE DE DIOS	4	8	50	44	20
MOQUEGUA	33	21	21	27	17
PASCO	2	7	11	16	9
PIURA	64	81	85	87	97
PUNO	175	303	224	305	199
SAN MARTÍN	38	58	153	67	93
TACNA	38	51	39	25	50
TUMBES	13	14	18	16	26
UCAYALI	5	10	43	76	20
TOTAL	3,481	3,510	3,489	3,243	2,856

Fuente: Accidentes Declarados en las Unidades de la Policía Nacional del Perú

Elaboración: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (OGPP - Oficina de Estadística).



ACCIDENTES DE TRANSITO

HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO REGISTRADOS POR LA PNP, SEGÚN DEPARTAMENTO: 2006 - 2010

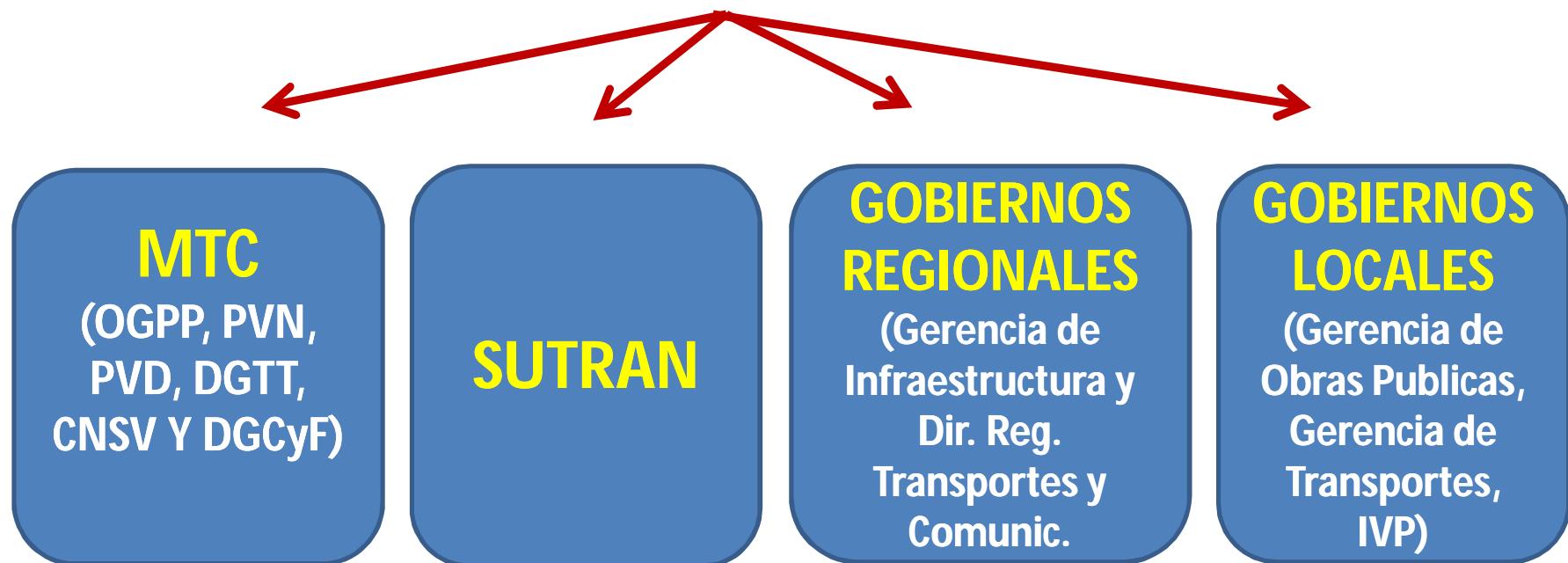
DEPARTAMENTO	2006	2007	2008	2009	2010
AMAZONAS	177	209	334	410	186
ANCASH	990	1,655	1,825	1,805	1,489
APURIMAC	140	114	316	230	147
AREQUIPA	2,983	3,815	4,435	4,221	3,632
AYACUCHO	609	564	574	483	724
CAJAMARCA	1,445	891	919	1,012	623
CUZCO	1,767	1,903	2,319	1,907	636
HUANCAVELICA	65	27	73	164	94
HUANUCO	168	205	218	460	344
ICA	1,384	1,328	1,175	1,121	1,193
JUNIN	2,191	1,438	1,456	1,403	2,615
LA LIBERTAD	2,422	2,985	2,473	2,059	2,572
LAMBAYEQUE	1,002	1,001	1,073	1,401	1,938
LIMA	27,017	28,865	27,796	25,446	27,014
LORETO	1,203	1,031	1,036	1,219	1,212
MADRE DE DIOS	226	212	101	90	32
MOQUEGUA	313	435	343	510	490
PASCO	36	98	42	121	70
PIURA	950	977	978	1,151	1,328
PUNO	721	736	657	818	533
SAN MARTÍN	302	313	602	568	977
TACNA	84	135	152	575	644
TUMBES	289	296	266	267	273
UCAYALI	348	624	896	954	950
TOTAL	46,832	49,857	50,059	48,395	49,716

Fuente: Accidentes Declarados en las Unidades de la Policía Nacional del Perú

Elaboración: Ministerio de Transportes y Comunicaciones (OGPP - Oficina de Estadística).



ACTORES DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

SECUENCIA DE PROCESOS



EJES ESTRATEGICO PLAN PERU 2021

EJE 4: ECONOMIA, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

OBJETIVO NACIONAL

Economía competitiva con alto nivel de empleo y productividad
NOMBRE DE LOS RESULTADOS FINALES

34. Mercado de bienes y servicios eficiente

EJE 5: DESARROLLO REGIONAL E INFRAESTRUCTURA

OBJETIVO NACIONAL

Desarrollo regional equilibrado e infraestructura adecuada
NOMBRE DE LOS RESULTADOS FINALES

38. Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la accesibilidad a ser

40. Dinamización de la inversión en economías regionales y locales

Matriz lógica

Nivel de objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos
Resultado final			
Resultado específico			
Producto			
Actividad			

RESULTADO FINAL

Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la accesibilidad a ser
RESULTADO ESPECIFICO

Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el despl
INDICADOR DE DESEMPEÑO

- Porcentaje de la red vial departamental no pavimentada en l
- Porcentaje de la red vial vecinal no pavimentada entre regul
- Proporción de la población rural escolar que se trasladan a

PROGRAMA PRESUPUESTAL

006 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDA

PRODUCTO:	30001 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIE
PRODUCTO:	30001 CAMINO DEPARTAMENTAL CON MANT
ACTIVIDAD:	50014 Mantenimiento Periodico de l
	50014 Mantenimiento Rutinario de l
	50014 Conservación por Niveles de
PRODUCTO:	30001 CAMINO VECINAL CON MANTENIMIEN
ACTIVIDAD:	50023 Mantenimiento Periodico de C
PRODUCTO:	30001 CAMINO DE HERRADURA CON MANT
PRODUCTO:	30001 PERSONA HABILITADA PARA CONDUC
ACTIVIDAD:	500148 Emisión de Licencias de Conducir
PRODUCTO:	30001 OPERADOR AUTORIZADO A PRESTAR
ACTIVIDAD:	500147 Otorgamiento de autorización por la
PRODUCTO:	30001 VEHICULO HABILITADO PARA EL SERV



INFRAESTRUCTURA

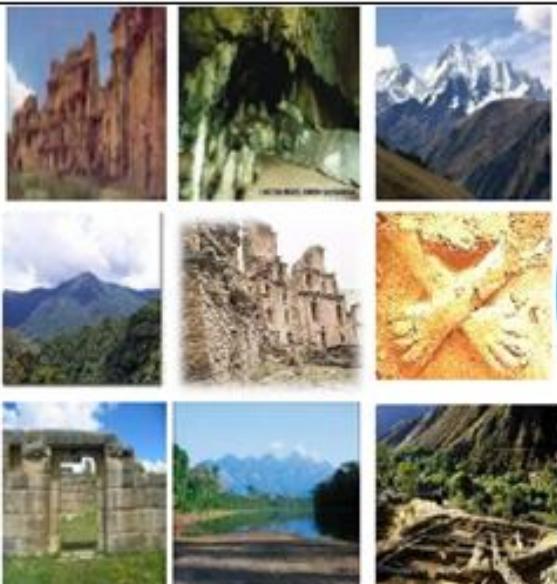
SERVICIOS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

VINCULACION ENTRE POLITICAS PUBLICAS E INDICADORES DE DESEMPEÑO



**PLAN DE DESARROLLO
REGIONAL CONCERTADO 2009 – 2021
(REFORMULADO)**



RESULTADO FINAL

Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la acc

RESULTADO ESPECIFICO

Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en

INDICADOR DE DESEMPEÑO

- Porcentaje de la red vial departamental no pavimentada en buen e
- Porcentaje de la red vial departamental no pavimentada afirmada
- Porcentaje de la red vial vecinal no pavimentada entre regular y b
- Proporción de hogares cuya población se traslada a pie al estable
- Proporción de hogares cuya población se traslada a pie a la feria
- Proporción de hogares cuya población se traslada a pie a la feria
- Proporción de la población rural escolar que se trasladan a pie a
- Tiempo promedio de traslado a pie hacia el establecimiento de sa
- Tiempo promedio de traslado a pie a la feria o mercado al que acu
- Tiempo promedio de traslado a pie a la feria o mercado al que acu
- Tiempo promedio de traslado de la población rural escolar que se
- Proporción de hogares cuya población se traslada con medios de
- Proporción de hogares cuya población se traslada con medios de
- Proporción de hogares cuya población se traslada con medios de
- Proporción de la población rural escolar que se trasladan con me
- Tiempo promedio de traslado con medios de transporte motoriza

Matriz lógica

Nivel de objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos
Resultado final			
Resultado específico			
Producto			
Actividad			



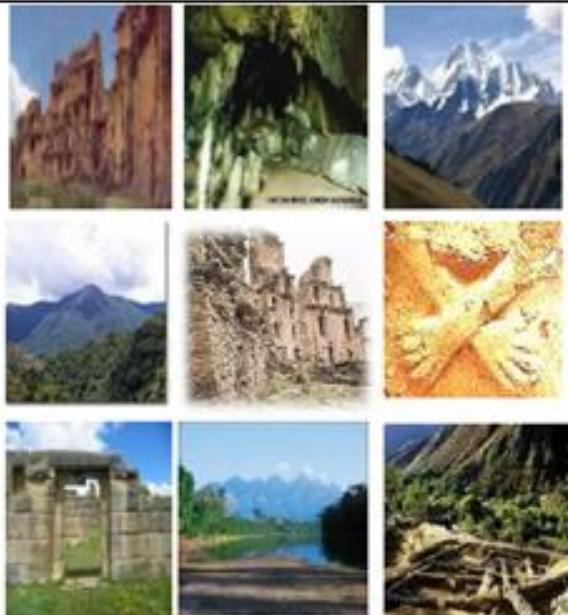
MTC



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

VINCULACION ENTRE POLITICAS PUBLICAS Y GASTOS



PLAN DE DESARROLLO REGIONAL CONCERTADO 2009 - 2021 (REFORMULADO)



ESTRUCTURA PROGRAMATICA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0061 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA

PRODUCTO:

30001: CAMINO DEPARTAMENTAL CON MANTENIMIENTO VIAL

ACTIVIDAD:

- 50014: Mantenimiento Periodico de la Red Vial Departamental Pa...
- 50014: Mantenimiento Retinario de la Red Vial Departamental Pa...
- 50014: Conservacion por Niveles de Servicio de la Red Paviment...

30001: CAMINO VECINAL CON MANTENIMIENTO VIAL

- 50023: Mantenimiento Periodico de Caminos Vecinales Pavimenta...
- 50014: Mantenimiento Retinario de Caminos Vecinales Pavimenta...

30001: CAMINO DE HERRADURA CON MANTENIMIENTO VIAL

- 50014: Prevencion y atencion de Emergencias Viales.

PROYECTO:

2 XXX NOMBRE DEL PROYECTO...

PRODUCTO:

- 30001: PERSONA HABILITADA PARA CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTO...
- 30001: OPERADOR AUTORIZADO A PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSP...

30001: VEHICULO HABILITADO PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE TER...

30001: PRESTADORES DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, CON...

30001: ENTIDAD E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DE TRANSPOR...

30001: VEHICULO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJEROS...

30001: USUARIO DE LA VIA CON MAYOR CONOCIMIENTO DE SEGURIDA...

SERVICIOS

ACCIONES CENTRALES

ACTIVIDAD: 50000 Gestión Administrativa

ACTIVIDAD: 50009 Obligaciones Previsionales

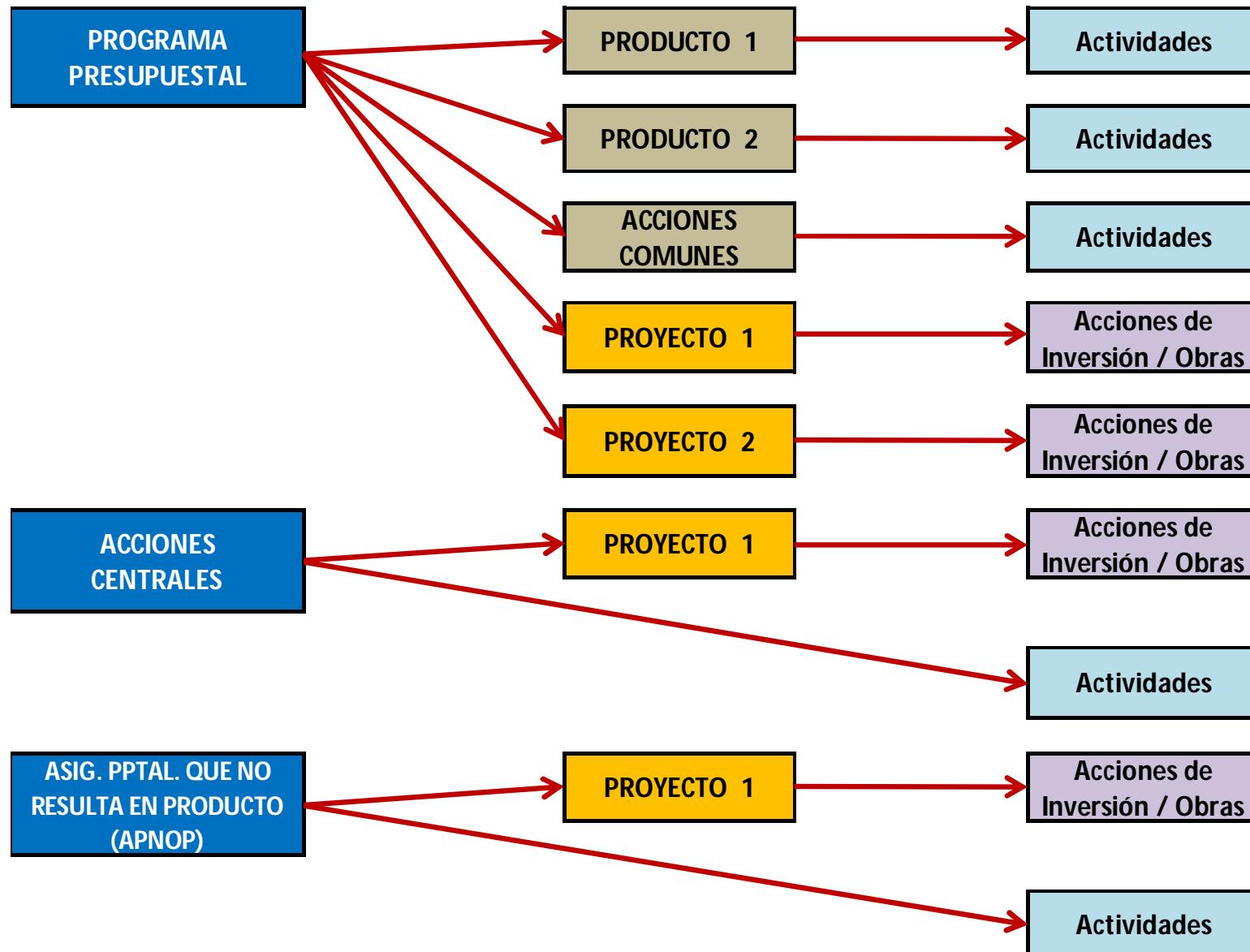
PROYECTO:





CATEGORIAS PRESUPUESTARIAS

RESUMEN





PRODUCTOS EN INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS

TRANSPORTES - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

INFRAESTRUCTURA

SERVICIOS

PRODUCTO / PROYECTO		Responsables	(U. de Medida)
PRODUCTOS			
3000131	Camino Nacional con Mantenimiento Vial	PVN	Kilometro
3000132	Camino Departamental con mantenimiento vial	GR	Kilometro
3000133	Camino Vecinal con mantenimiento vial	Gob. Prov. y Dist.	Kilometro
3000134	Camino de Herradura con mantenimiento vial	Gobiernos Locales	Kilometro
3000001	Acciones Comunes		
PROYECTOS			
PROYECTO 1			
PROYECTO 2			
PRODUCTOS			
XXXXXXX	Vehículo habilitado para el servicio de transporte de personas y mercancías	MTC, GR, Municip. Prov. y Municip. Dist.	Vehículo habili
XXXXXXX	Transportista que presta servicio de transporte terrestre y entidades complementarias autorizados	MTC, GR, Municip. Prov. y Dist.	Transportista Autorizado
XXXXXXX	Servicios de transporte terrestre y complementarios fiscalizados	SUTRAN, GR, Municip. Prov. y Dist.	Intervención
XXXXXXX	Persona autorizada para conducir vehículos automotores	MTC, GR, Municip. Dist. y Prov. en el ámbito del dist. del Cercado	Licencia Otorga
XXXXXXX	Red vial auditada o inspeccionada en seguridad vial.	CNSV, CRSV y Municip. Prov. y Dist.	Kilometro
XXXXXXX	Usuario de la vía consciente de su seguridad vial	MTC (CNSV), GR y GL	Personas Impac
3000135	Plataforma logística implementada	MTC	Plataforma log
3000001	Acciones Comunes		



RESULTADO ESPECIFICO - INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

Resultado	Indicadores	Forma de Cálculo	Unidad de Medida
RESULTADO FINAL: Desarrollo y mejora de la infraestructura descentralizada de soporte para la accesibilidad a servicios y oportunidades de mercado. Incremento de la productividad y mejora de las condiciones para la competitividad empresarial.			
RESULTADO ESPECIFICO: Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre			
1	Tiempo promedio de viaje en el transporte de pasajeros, en los principales sistemas de transporte terrestre	Modelo VOC (Costo de operación vehicular)	Hora por cada pasajero
2	Tiempo promedio de viaje en el transporte de carga, en los principales sistemas de transporte terrestre	Modelo VOC (Costo de operación vehicular)	Hora por cada tonelada
3	Costo de operación vehicular promedio, en el transporte de carga	Modelo VOC (Costo de operación vehicular)	Soles por Tono
4	Costo de operación vehicular promedio, en el transporte de pasajeros	Modelo VOC (Costo de operación vehicular)	Soles por Pasajero
5	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada en buen estado	(Kilómetros de la red vial nacional pavimentada)	%
6	Porcentaje de la red vial nacional pavimentada	(Kilómetros de la red vial nacional pavimentada)	%
7	Porcentaje de la red vial departamental no pavimentada en buen estado	(Kilómetros de la red vial departamental no pavimentada)	%
8	Porcentaje de la red vial departamental no pavimentada	(Kilómetros de la red vial departamental no pavimentada)	%
9	Porcentaje de la red vial vecinal no pavimentada entre regular y buena	(Kilómetros de la red vial vecinal no pavimentada)	%
10	Proporción de hogares cuya población se traslada a pie al establecimiento de servicios	Porcentaje de hogares cuya población acude	%
11	Proporción de hogares cuya población se traslada a pie a la feria	Porcentaje de hogares cuya población se traslada	%
12	Proporción de hogares cuya población se traslada a pie a la feria	Porcentaje de hogares cuya población se traslada	%
13	Proporción de la población rural escolar que se trasladan a pie a la escuela	Porcentaje de la población rural escolar que se traslada	%
14	Tiempo promedio de traslado a pie hacia el establecimiento de servicios	Tiempo promedio de los hogares cuya población	Minutos
15	Tiempo promedio de traslado a pie a la feria o mercado al que acude	Tiempo promedio de traslado de los hogares	Minutos
16	Tiempo promedio de traslado a pie a la feria o mercado al que acude	Tiempo promedio de traslado de los hogares	Minutos
17	Tiempo promedio de traslado de la población rural escolar que se traslada	Tiempo promedio de traslado de la población	Minutos
18	Proporción de hogares cuya población se traslada con medio de transporte motorizado	Porcentaje de hogares cuya población acude	%
19	Proporción de hogares cuya población se traslada con medio de transporte motorizado	Porcentaje de hogares cuya población se traslada	%
20	Proporción de hogares cuya población se traslada con medio de transporte motorizado	Porcentaje de hogares cuya población se traslada	%
21	Proporción de la población rural escolar que se trasladan con medio de transporte motorizado	Porcentaje de la población escolar que se traslada	%
22	Tiempo promedio de traslado con medio de transporte motorizado	Tiempo promedio que utiliza la población	Minutos

RESULTADO ESPECIFICO - INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

Resultado	Indicadores	Forma de Cálculo	Unidad de Medida
22	Tiempo promedio de traslado con medio de transporte motorizado	Tiempo promedio que utiliza la población	Minutos
23	Tiempo promedio de traslado con medio de transporte motorizado	Tiempo promedio que utiliza la población	Minutos
24	Tiempo promedio de traslado con medios de transporte motorizados	Tiempo promedio de traslado que utiliza la población	Minutos
25	Tiempo promedio de la población rural escolar que se desplaza con medios de transporte motorizados	Tiempo promedio de traslado de la población	Minutos
26	Proporción de hogares cuya población percibe que el estado de salud es bueno	Porcentaje de hogares cuya población se considera que es bueno	%
27	Proporción de hogares cuya población percibe que el estado de salud es regular	Porcentaje de hogares cuya población se considera que es regular	%
28	Proporción de hogares cuya población percibe el aumento de ve	Porcentaje de hogares cuya población se considera que es regular	%
29	Tasa de Accidentes de Tránsito por cada 10,000 vehículos	número de accidentes de tránsito / (Total de vehículos)	%
30	Tasa de muertos generados por accidentes de tránsito por cada 10,000 habitantes	número de muertos generados por accidentes de tránsito / (Total de habitantes)	%
31	Tasa de muertos generados por accidentes de tránsito por cada 10,000 habitantes	número de muertos generados por accidentes de tránsito / (Total de habitantes)	%

NOTA: En el caso de los indicadores que no se presenta datos corresponden a los Gobiernos Regionales y Locales no se cuenta con los valores históricos ni las metas, siendo su labor proyectar las mismas.

(*) Indicadores calculados en base al corredor logístico Ayacucho – Abancay de 394 Km. de extensión y para ómnibus de dos ejes y con capacidad de 40 asientos. En el caso de carga es para un camión de carga de dos ejes y una caga útil de 14.5 toneladas.



PRODUCTOS: INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

Producto		Nivel de Gob. q' entrega el	Indicador de Desempeño	Método de cálculo y fuente de	Medio de Verificación	Supuestos del Indicador	U. Medida del Indicador
3000131	Camino Nacional con Mantenimiento Vial	GN	Proporción de Kilómetros de Camino Nacional pavimentado con mantenimiento vial	((N° de kilómetros de Camino Nacional pavimentado con mantenimiento vial) / (Nº de kilómetros totales de Camino Nacional)) * 100	Actas de recepción		%
3000132	Camino Departamental con mantenimiento vial.	GR	Proporción de Kilómetros de Caminos Departamentales con mantenimiento vial.	((N° de kilómetros de Caminos Departamentales con mantenimiento vial) / (Nº de kilómetros totales de Caminos Departamentales)) * 100	Actas de recepción		%
3000133	Camino Vecinal con mantenimiento vial.	GL	Proporción de Kilómetros de Camino Vecinal con mantenimiento vial	((Número de kilómetros de Camino Vecinal con mantenimiento vial) / (Número de kilómetros totales de Camino Vecinal)) * 100	Actas de recepción		%
3000134	Camino de Herradura con mantenimiento vial	GL	Proporción de Kilómetros de Camino de herradura con mantenimiento vial	((Número de kilómetros de Camino de herradura con mantenimiento vial) / (Número de kilómetros totales de Camino de herradura)) * 100	Actas de recepción		%
3000135	Plataforma logística implementada.	GN	Proporción de plataformas logísticas implementadas.	(Número de plataformas logísticas implementadas) / (Número de plataformas logísticas totales) * 100	Informes de seguimiento		%
XXXXXX.	Vehículo habilitado para el servicio de transporte de personas y mercancías	GN, GR y GL	Proporción de vehículos habilitados para el servicio de transporte terrestre de personas . Proporción de vehículos menores habilitados para el servicio de transporte terrestre de personas .	(Número de vehículos habilitados para el servicio de transporte terrestre de personas) / (Número de vehículos totales habilitados para el servicio de transporte terrestre de personas) * 100	Registros administrativos	Contar con	%
			Proporción de vehículos habilitados para el servicio de transporte terrestre de mercancías .	(Número de vehículos habilitados para el servicio de transporte terrestre de mercancías) / (Número de vehículos totales habilitados para el servicio de transporte terrestre de mercancías) * 100	Registros administrativos	Contar con	%
			Proporción de transportistas autorizados para el servicio de transporte público de personas .	(Número de transportistas autorizados para el servicio de transporte público de personas) / (Número de transportistas totales autorizados para el servicio de transporte público de personas) * 100	Registros administrativos	Contar con	%
XXXXXX.	Transportista que presta servicio de transporte terrestre y entidades complementarias autorizados	GN, GR y GL	Proporción de transportistas autorizados para el servicio de transporte de mercancía .	(Número de transportistas autorizados para el servicio de transporte de mercancía) / (Número de transportistas totales autorizados para el servicio de transporte de mercancía) * 100	Registros administrativos	Contar con	%
			Proporción de regiones que cuenten con centros de inspección técnica vehicular autorizado.	(Número de regiones que cuenten con centros de inspección técnica vehicular autorizado) / (Número de regiones totales) * 100	Registros administrativos	Contar con	%
			Proporción de viajes de Transporte Terrestre de personas por terminal terrestre	(Número total de viajes de Transporte Terrestre de personas por terminal terrestre) / (Número total de viajes de Transporte Terrestre de personas por todas las terminales terrestres) * 100	Registros administrativos	Contar con	%



PRODUCTOS: INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

Producto	Nivel de Gob. q' entrega el	Indicador de Desempeño	Método de cálculo y fuente de	Medio de Verificación	Supuestos del Indicador	U. Medida del Indicador
XXXXXX.	GN, GR y GL	Nivel de cumplimiento de la normatividad del servicio de transporte terrestre de personas de ámbito nacional e internacional	(Número de inte	Estadística SUTR		%
		Nivel de cumplimiento de la normatividad del servicio de transporte terrestre de personas de ámbito regional	(Número de inte	Estadística Gobi		%
		Nivel de cumplimiento de la normatividad del servicio de transporte terrestre de personas de ámbito provincial	(Número de inte	Estadística Mun		%
		Nivel de cumplimiento de la normatividad del servicio de transporte terrestre de personas de ámbito distrital en vehículos menores	(Número de inte	Estadística Mun		%
		Nivel de cumplimiento de la normatividad del servicio de transporte terrestre de mercancías a nivel nacional e internacional	(Número de inte	Estadística SUTR		%
		Proporción de vehículos que prestan servicio de transporte terrestre de personas de ámbito nacional e internacional que han incumplido la normatividad del tránsito, por lo menos una vez al año.	(Número de veh	Estadística SUTR		%
		Proporción de vehículos que prestan servicio de transporte terrestre de personas de ámbito regional que han incumplido la normatividad del tránsito, por lo menos una vez al año.	(Número de veh	Estadística PNP		%
		Proporción de vehículos que prestan servicio de transporte terrestre de personas de ámbito provincial que han incumplido la normatividad del tránsito, por lo menos una vez al año.	(Número de veh	Estadística PNP		%



PRODUCTOS: INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

Producto	Nivel de Gob. q' entrega el	Indicador de Desempeño	Método de cálculo y fuente de	Medio de Verificación	Supuestos del Indicador	U. Medida del Indicador
XXXXXXXX.	Servicios de transporte terrestre y complementarios fiscalizados	Proporción de vehículos que prestan servicio de transporte terrestre de personas en vehículos menores en el ámbito distrital que han incumplido la normatividad del tránsito, por lo menos una vez al año.	(Número de veh)	Estadística PNP,		%
		Nivel de cumplimiento de la normatividad de pesos y dimensiones vehiculares en el transporte terrestre de mercancías y personas por la Red Vial Nacional .	(Número de inte)	Estadística SUTR		%
		Nivel de cumplimiento de la normativa del transporte por parte de los operadores de la infraestructura complementaria de transporte fiscalizadas	(Número de inte)	Estadística SUTR		%
		Nivel de cumplimiento de la normativa del transporte por parte de los operadores de entidades complementarias fiscalizadas	(Número de inte)	Estadística SUTR		%
		Proporción de infracciones sancionadas en el transito y servicio de transporte de ámbito provincial	(Cantidad de infi)	Estadística SUTR		%
		Proporción de infracciones sancionadas en el transito y servicio de transporte de ámbito regional	(Cantidad de infi)	Estadística Gobi		%
		Proporción de infracciones sancionadas en el transito y servicio de transporte de ámbito provincial	(Cantidad de infi)	Estadística Mun		%
		Proporción de infracciones sancionadas en el servicio de transporte de ámbito distrital	(Cantidad de infi)	Estadística Mun		%

PRODUCTOS: INDICADORES DE DESEMPEÑO - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

Producto	Nivel de Gob. q' entrega el	Indicador de Desempeño	Método de cálculo y fuente de	Medio de Verificación	Supuestos del Indicador	U. Medida del Indicador
XXXXXX. Persona autorizada para conducir vehículos automotores	GN, GR y GL	Proporción de licencias de conducir de clase A por categorías que hayan incurrido por lo menos en una falta grave o muy grave	(N° de licencias con falta grave o muy grave)	Registro nacional		%
		Proporción de licencias de conducir de clase A de categoría III-b que hayan incurrido por lo menos en una falta grave o muy grave	(N° de licencias con falta grave o muy grave)	Registro nacional		%
		Proporción de licencias de conducir de clase A de categoría III-a que hayan incurrido por lo menos en una falta grave o muy grave	(N° de licencias con falta grave o muy grave)	Registro nacional		%
		Proporción de licencias de conducir de Clase A, categorías III-b respecto al numero de vehículos habilitados para el servicio de transporte de mercancías a nivel nacional e internacional	(N° de licencias con falta grave o muy grave)	Registro nacional		%
		Proporción de licencias de conducir de Clase A, categorías III-a respecto al número de vehículos habilitados para el servicio de transporte de personas de ámbito nacional, regional, provincial e internacional	(N° de licencias con falta grave o muy grave)	Registro nacional		%
XXXXXX. Red vial auditada o inspeccionada en seguridad vial.	GN, GR y GL	Porcentaje de Kilómetros de la Red Vial Nacional con Inspección de Seguridad Vial en el año.	(N° de los kilómetros auditados)	Informes de auditoría		%
		Porcentaje de Kilómetros de la Red Vial Departamental con Inspección de Seguridad Vial en el año.	(N° de los kilómetros auditados)	Informes de auditoría		%
		Porcentaje de Kilómetros de la Red Vial Vecinal con Inspección de Seguridad Vial en el año.	(N° de los kilómetros auditados)	Informes de auditoría		%
XXXXXX. Usuario de la vía consciente de su seguridad vial	GN, GR y GL	Proporción de persona sensibilizada	(Número de personas sensibilizadas)	Encuestas de opinión		%



TRANSPORTES: PRODUCTOS Y ACTIVIDADES - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

Producto	Actividad	Responsables	(U. de Medida)
3000131	Camino Nacional con Mantenimiento Vial	PVN	Kilometro
	5001433 Conservación por niveles de servicio de la red pavimentada y no pavimentada.	PVN	067. Kilometro
	5001434 Mantenimiento periódico de la red vial nacional pavimentada.	PVN	067. Kilometro
	5001435 Mantenimiento rutinario red vial nacional pavimentada.	PVN	067. Kilometro
	5001436 Mantenimiento rutinario red vial nacional no pavimentada.	PVN	067. Kilometro
	5001437 Prevención y atención de emergencias viales.	PVN	065. Intervención
	5001439 Conservación vial por niveles de servicio de la red concesionada.	PVN	067. Kilometro
	5001441 Estudio de tráfico anual	OGPP	046. Estudio
	5001442 Inventario vial de carácter básico.	DGCyF	067. Kilometro
	5001443 Control del Cumplimiento de Normas de Gestión y Desarrollo de Infraestructura Vial	DGCyF	063. Inspección
	5001444 Estudios básicos de ingeniería.	DGCyF	046. Estudio
	XXXXXXX Funcionamiento de unidades de peajes	PVN	281. Vehículo Controlado
	5001674 Supervisión del mantenimiento de la red vial nacional.	PVN	060. Informe
	XXXXXXX Mantenimiento de Puentes	PVN	XXX. Puente
3000132	Camino Departamental con mantenimiento vial	GR	Kilometro
	5001437 Prevención y atención de emergencias viales.	GR y PVD	065. Intervención
	5001442 Inventario vial de carácter básico.	DGCyF y GR	067. Kilómetro
	5001446 Conservación por niveles de servicio de la red pavimentada y no pavimentada.	GR	067. Kilómetro
	5001447 Mantenimiento periódico de la red vial departamental pavimentada.	GR	067. Kilómetro
	5002376 Mantenimiento periódico de la red vial departamental no pavimentada.	GR	067. Kilómetro
	5001448 Mantenimiento rutinario de la red vial departamental pavimentada.	GR	067. Kilómetro
	5001449 Mantenimiento rutinario de la red vial departamental no pavimentada.	GR	067. Kilómetro



TRANSPORTES: PRODUCTOS Y ACTIVIDADES - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

Producto	Actividad		Responsables	(U. de Medida)
3000133	Camino Vecinal con mantenimiento vial		GL	Kilometro
	5001452	Mantenimiento Rutinario de Caminos Vecinales no pavimentados.	GL	067. Kilómetro
	5001453	Mantenimiento Periódico de Caminos Vecinales no pavimentados.	GL	067. Kilómetro
	5001454	Mantenimiento rutinario de caminos vecinales pavimentados.	GL	067. Kilómetro
	5002377	Mantenimiento Periódico de Caminos Vecinales pavimentados.	GL	067. Kilómetro
	5001455	Atención de emergencias viales.	GL	065. Intervención
3000134	Camino de Herradura con mantenimiento vial		GL	Kilometro
	5001437	Prevención y atención de emergencias viales.	GL	065. Intervención
	XXXXXXX	Mantenimiento de Caminos de Herradura.	GL	067. Kilómetro
3000135	Plataforma logística implementada		MTC	Plataforma logística
	5001458	Desarrollo del marco normativo y regulatorio del Sistema Nacional de Logística.	MTC (OGPP)	202. Norma Pública
	XXXXXXX	Estudios para el desarrollo de infraestructuras complementarias de apoyo al trans	MTC (OGPP)	XXX. Estudio Concl
	XXXXXXX	Estudios para el desarrollo de estándares y normas técnicas para infraestructura v	MTC (OGPP y D	XXX. Estudio Concl
	XXXXXXX	Estudio para desarrollar un sistema de Bolsa de Carga.	MTC (OGPP)	XXX. Estudio Concl
	XXXXXXX	Estudio para el diseño y gestión de un Observatorio de Logística.	MTC (OGPP)	XXX. Estudio Concl
XXXXXXX	Vehículo habilitado para el servicio de transporte de personas y mercancías		MTC, GR, Munic	Vehículo habilitado
	XXXXXXX	Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Terrestre de personas de á	MTC	490. Vehículo Habi
	XXXXXXX	Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Internacional Terrestre de	MTC y GR con d	490. Vehículo Habi
	XXXXXXX	Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Terrestre de personas de á	GR	490. Vehículo Habi
	XXXXXXX	Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Terrestre de personas de á	Munic. Prov.	490. Vehículo Habi
	XXXXXXX	Habilitaciones otorgadas a vehículos menores para el servicio de Transporte Terre	Munic. Dist. y	XXX. Vehículo Men
	XXXXXXX	Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Terrestre de mercancías a	MTC	490. Vehículo Habi
	XXXXXXX	Habilitaciones otorgadas para el servicio de Transporte Internacional Terrestre de	MTC y GR con d	490. Vehículo Habi



TRANSPORTES: PRODUCTOS Y ACTIVIDADES - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

Producto	Actividad	Responsables	(U. de Medida)
XXXXXXX	Transportista que presta servicio de transporte terrestre y entidades complementarias autorizadas	MTC, GR, Municipios, Dist. y MTC	Transportista Autorizado
XXXXXXX	Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte internacional terrestre de personas	MTC y GR con dist. y Municipios	XXX. Transportista Autorizado
XXXXXXX	Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte terrestre de personas	MTC	XXX. Transportista Autorizado
XXXXXXX	Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte terrestre de personas	GR	XXX. Transportista Autorizado
XXXXXXX	Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte terrestre de personas	Municip. Prov.	XXX. Transportista Autorizado
XXXXXXX	Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte terrestre de personas	Municip. Dist. y Municipios	XXX. Transportista Autorizado
XXXXXXX	Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte terrestre de mercancías	MTC	XXX. Transportista Autorizado
5001480	Otorgamiento de autorización para el servicio de transporte internacional terrestre de personas	MTC	XXX. Transportista Autorizado
XXXXXXX	Otorgamiento de certificación de habilitación técnica para terminales terrestres de personas	MTC	XXX. Operador Autorizado
XXXXXXX	Otorgamiento de autorización de entidades de servicios complementarios	MTC y GR	XXX. Entidad Autorizada
XXXXXXX	Servicios de transporte terrestre y complementarios fiscalizados	SUTRAN, GR, MTC	Intervención
XXXXXXX	Fiscalización al servicio de transporte terrestre de personas de ámbito nacional e internacional	SUTRAN	XXX. Intervención
XXXXXXX	Fiscalización al servicio de transporte terrestre de personas de ámbito regional	GR	XXX. Intervención
XXXXXXX	Fiscalización al servicio de transporte terrestre de personas de ámbito provincial	Municip. Prov.	XXX. Intervención
XXXXXXX	Fiscalización al servicio de transporte terrestre de personas en vehículos menores	Municip. Dist.	XXX. Intervención
XXXXXXX	Fiscalización al servicios de transporte terrestre de mercancías	SUTRAN	XXX. Intervención
XXXXXXX	Fiscalización del tránsito terrestre de vehículos de personas en el ámbito nacional	SUTRAN	XXX. Intervención
XXXXXXX	Fiscalización del tránsito terrestre de vehículos de personas en el ámbito regional	GR	XXX. Intervención
XXXXXXX	Fiscalización del tránsito terrestre de vehículos de personas en el ámbito provincial	Municip. Prov.	XXX. Intervención
XXXXXXX	Fiscalización al servicio de transporte terrestre de mercancías y personas controladas	SUTRAN	XXX. Intervención
XXXXXXX	Fiscalización a las entidades de infraestructura complementaria de transporte terrestre	SUTRAN, GR y MTC	XXX. Intervención
XXXXXXX	Fiscalización a las entidades de servicios complementarios de transporte terrestre	SUTRAN, GR	XXX. Intervención
XXXXXXX	Procedimiento sancionador al servicio de transporte terrestre de personas ámbito nacional	SUTRAN	XXX. Resolución No. 0061
XXXXXXX	Procedimiento sancionador al servicio de transporte terrestre de personas ámbito regional	GR	XXX. Resolución No. 0061
XXXXXXX	Procedimiento sancionador al servicio de transporte terrestre de personas ámbito provincial	Municip. Prov.	XXX. Resolución No. 0061
XXXXXXX	Procedimiento sancionador al servicio de transporte terrestre de personas en vehículos menores	Municip. Dist. y Municipios	XXX. Resolución No. 0061
XXXXXXX	Capacitación preventiva a transportistas, conductores y entidades prestadoras de servicios	SUTRAN	XXX. Persona Capacitada
XXXXXXX	Soporte Informático de los servicios de transporte terrestre y complementarios	SUTRAN	XXX. Solicitud Atendida



TRANSPORTES: PRODUCTOS Y ACTIVIDADES - 2013

PP: 0061 Reducción del costo, tiempo e inseguridad vial en el Sistema de Transporte Terrestre

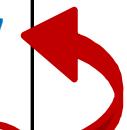
Producto	Actividad	Responsables	(U. de Medida)
XXXXXXX	Persona autorizada para conducir vehículos automotores	MTC, GR, Munic	Licencia Otorgada
	XXXXXXX Emisión de licencias de conducir de clase A	MTC y GR	302. Licencia Otorgada
	XXXXXXX Emisión de licencias de conducir de vehículos menores	Municip. Dist. y M	302. Licencia Otorgada
XXXXXXX	Red vial auditada o inspeccionada en seguridad vial.	CNSV, CRSV y M	Kilometro
	5001483 Inspección de Seguridad Vial	CNSV, CRSV y M	067. Kilometro
	5001484 Auditoría de Seguridad Vial	CNSV, CRSV y M	374. Proyecto Auditado
	5001485 Elaboración de normas o manuales en seguridad vial.	CNSV	XXX. Norma Aprobada
	5001486 Detección de puntos negros o tramos de concentración de accidentes.	CNSV, CRSV y M	046. Estudio
XXXXXXX	Usuario de la vía consciente de su seguridad vial	MTC (CNSV), GR	Personas Impactadas
	5001487 Capacitación en seguridad vial a conductores infractores.	MTC (CNSV) y CR	372. Conductor Capacitado
	5001488 Campañas de Sensibilización a la comunidad sobre Seguridad y Educación Vial.	MTC (CNSV), CR	014. Campaña
	5001489 Capacitación a usuarios de las vías en temas de Educación en Seguridad Vial.	MTC (CNSV), CR	088. Persona Capacitada
XXXXXXX	Capacitación a Especialistas en temas de Seguridad Vial.	MTC (CNSV), CR	XXX. Especialista Capacitado
3000001	Acciones Comunes		
	XXXXXXX Elaboración y/o Actualización de Normas Legales Administrativas y Técnicas de Transporte	MTC (DGTT)	XXX. Norma Aprobada
	XXXXXXX Difusión de la normatividad de transporte y tránsito terrestre.	MTC (DGTT), GR	014. Campaña
	5001495 Elaboración y/o Actualización de Normas Legales Administrativas y Técnicas de Información	MTC (DGCyF)	XXX. Norma Aprobada
	XXXXXXX Implementación de Sistema Integrado de Información de la Gestión de Transporte	MTC (DGTT)	XXX. Sistema Implementado
	XXXXXXX Gestión Técnico Administrativo para el mantenimiento de la red vial.	MTC (PVN), GR, M	XXX. Informe de Gestión
	XXXXXXX Transferencias Financieras para el Mantenimiento de Caminos Departamentales	MTC (PVD), GR, M	162. Nuevos Soles
	XXXXXXX Transferencias Financieras para el Mantenimiento de Caminos Vecinales	MTC (PVD), GR, M	162. Nuevos Soles
	XXXXXXX Transferencias Financieras para Proyectos de Inversión Pública de Infraestructura	MTC (PVD), GR, M	162. Nuevos Soles
	XXXXXXX Transferencias Financieras para Proyectos de Inversión Pública de Infraestructura	MTC (PVD), GR, M	162. Nuevos Soles
	5000734 Elaboración de Perfiles de Inversión Pública.	MTC, GR, Munic	XXX. Estudio Concluido
	XXXXXXX Maquinaria y Equipo para Infraestructura Vial.	MTC, GR, Munic	XXX. Maquinaria Operativa
	XXXXXXX Planificación, coordinación, monitoreo y evaluación de la Seguridad Vial.	CNSV, CRSV y M	XXX. Plan con asignación
	XXXXXXX Seguimiento y monitoreo integral del Programa Presupuestal	MTC	XXX. Informe de Seguimiento

(*) Para el caso del mantenimiento de carreteras, se solicita como finalidad la carretera o tramos que se van a intervenir. (Oficio circular 001-2012-EF/50.03)

FUNCION TRANSPORTES - DEVENGADO A MAYO 2012

(En Millones de Nuevos Soles)

NIVELES GOBIERNO	FUNCION	CATEGORIA PRESUPUESTARIA	PIM A MAYO	% Partic.	DEVENG. A MAYO	% Avance	SALDO PPTO.
Gobierno Nacional	15. TRANSPORTE		7,210	100%	1,981	27%	5,229
	PP: 0061. REDUC.DEL COSTO, T		5,253	73%	1,616	31%	3,637
	ACCIONES CENTRALES		177	2%	52	30%	125
	APNOP		1,780	25%	313	18%	1,467
Gobiernos Reginales	15. TRANSPORTE		2,329	100%	582	25%	1,748
	Error de registro PP de Comunic.	PP: 0047. ACCESO Y USO ADEC	21	1%	1	6%	20
	PP: 0061. REDUC.DEL COSTO, T		861	37%	115	13%	746
	ACCIONES CENTRALES		58	2%	22	38%	36
Gobiernos Locales	15. TRANSPORTE		4,092	100%	1,092	27%	3,000
	Error de registro PP de Comunic.	PP: 0047. ACCESO Y USO ADEC	1	0%	0	12%	1
	PP: 0061. REDUC.DEL COSTO, T		1,335	33%	188	14%	1,147
	ACCIONES CENTRALES		59	1%	23	39%	36
TOTAL	15. TRANSPORTE		13,632	100%	3,655	27%	9,977
	Error de registro PP de Comunic.	PP: 0047. ACCESO Y USO ADEC	22	0%	2	7%	21
	PP: 0061. REDUC.DEL COSTO, T		7,449	55%	1,918	26%	5,531
	ACCIONES CENTRALES		294	2%	98	33%	196
APNOP			5,867	43%	1,638	28%	4,229



LOS PROYECTOS DE INTERVENCION DEPARTAMENTAL Y VECINAL REGISTRADOS EN EL PPMIP DEBEN SER CONSIDERADOS DENTRO DEL PP:0061



ESTRUCTURA PROGRAMATICA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0061 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL EN EL SISTEMA DE T

PRODUCTO:

30001: CAMINO DEPARTAMENTAL CON MANTENIMIENTO VIAL

ACTIVIDAD:

- 50014: Mantenimiento Periodico de la Red Vial Departamental Pavimentada
- 50014: Mantenimiento Retinario de la Red Vial Departamental Pavimentada
- 50014: Conservación por Niveles de Servicio de la Red Pavimentada

30001: CAMINO VECINAL CON MANTENIMIENTO VIAL

- 50023: Mantenimiento Periodico de Caminos Vecinales Pavimentados
- 50014: Mantenimiento Retinario de Caminos Vecinales Pavimentados

30001: CAMINO DE HERRADURA CON MANTENIMIENTO VIAL

- 50014: Prevención y atención de Emergencias Viales.

PROYECTO:

2 XXX NOMBRE DEL PROYECTO...

PRODUCTO:

30001: PERSONA HABILITADA PARA CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES

30001: OPERADOR AUTORIZADO A PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE

30001: VEHICULO HABILITADO PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE

30001: PRESTADORES DE SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE, CONCE

30001: ENTIDAD E INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA DE TRANSPORTE

30001: VEHICULO DE TRANSPORTE TERRESTRE DE CARGA Y PASAJEROS

30001: USUARIO DE LA VÍA CON MAYOR CONOCIMIENTO DE SEGURIDAD

ACCIONES CENTRALES

ACTIVIDAD: 50000 Gestión Administrativa

APNOP

ACTIVIDAD: 50009 Obligaciones Previsionales

PROYECTO:



PROGRAMA PRESUPUESTAL: 0047

Acceso y Uso Adecuado de los Servicios Públicos de Telecomunicaciones e Información Asociados

ENTIDAD RECTORA:

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RESPONSABLE TECNICO:

VICE MINISTRO DE COMUNICACIONES

IDENTIFICACION DEL PROBLEMA

Limitado e inadecuado acceso y uso de los Servicios Públicos de Telecomunicaciones e información asociados.

Dentro del problema específico se incluye también las dificultades en el acceso uso de servicios de información asociados a los servicios de telecomunicaciones en sí, ya que para que esos servicios, como Internet videoconferencia, sean útiles para afrontar efectivamente distintas necesidades de la población, se requiere la implementación de distintas aplicaciones con contenidos adecuados para los usuarios en distintos campos, aspecto en el cual se ha identificado carencias importantes en el caso peruano de acuerdo a lo indicado posteriormente en relación a las causas del problema. Los cuales se reflejan en las conexiones que funcionan adecuadamente.

Acceso de los Hogares a Servicios Públicos de Telecomunicaciones 2011

Ámbito	Telefonía			Internet en la vivienda	Hogares
	Fija	Móvil	Fija o		
Lima	54.10%	82.60%	91.70%	24.50%	2,285,049
Resto Urbano	29.40%	80.20%	85.40%	11.80%	3,204,145
Rural	2.30%	48.60%	49.30%	0.30%	1,832,404
Total Nacional	30.30%	73.04%	78.30%	12.88%	7,321,598



POBLACION OBJETIVO

POBLACION	DESRIPCION
1,97 millones	de hogares con telefonía móvil
5,10 millones	de hogares con telefonía fija
1,59 millones	de hogares no tienen telefonía
6,38 millones	de hogares no tienen serv. internet

RESULTADO ESPECIFICO: Acceso y Uso adecuado de los Servicios Públicos de Telecomunicaciones e Información Asociados

CAUSAS DIRECTAS E INDIRECTAS:

PP: 0047

CAUSAS DIRECTAS	CAUSAS INDIRECTAS
Incumplimiento de la normatividad de telecomunicaciones por parte de los operadores y usuarios	Usuarios con Insuficiente conocimientos sobre normatividad
Condiciones desfavorables para el despliegue de redes de transporte y de acceso	<ul style="list-style-type: none"> Altos costos para implementar, operar y mantener los servicios de infraestructura Percepcion de riesgos de RNI por parte de la poblacion Limitada implementacion del uso compartido de Condiciones de uso, procedimiento de atencion, de reclamos, y normas de calidad comercial muy exigentes para zonas Los pagos realizados por los operadores no incentivan la expansion de los servicios Dificultades en los procedimientos administrativos para otorgamiento de permisos, autorizaciones, entre otros
Limitada demanda de TICs	<ul style="list-style-type: none"> Falta de informacion o informacion inadecuada sobre la utilidad y el manejo de los TICs Limitado desarrollo de contenidos y aplicacaiones adecuados a la diversidad cultural y a las necesidades de la poblacion Reducida articulacion interinstitucional de Entidades del Estado para uso de servicios de telecomunicaciones



ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

PRODUCTO	DESCRIPCION	BENEFICIARIO DIRECTO	POBLACION OBJETIVO
SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES ADECUADAMENTE CONTROLADOS Y SUPERVISADOS	Los operadores y usuarios de servicios públicos de telecomunicaciones reciben servicios públicos de telecomunicaciones libres de interferencia y utilizados adecuadamente, cumpliendo la normativa y sus obligaciones contractuales	Operadores y usuarios de servicios públicos de telecomunicaciones	Operadores y usuarios de servicios públicos de Telecomunicaciones
LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS	Consiste en la ejecución y financiamiento de instalación y fase de operación y mantenimiento de servicios esenciales de telecomunicaciones (servicio de telefonía pública, de abonados, de Internet, de servicio móvil) en zonas rurales y de preferente interés social para el Estado, el cual ha convenido intervenir por no ser de interés para el operador privado.	Población rural que no tiene acceso al menos un servicio público de telecomunicaciones y que gracias a las intervenciones del FITEL accede a servicios	Son los pobladores rurales de las localidades donde interviene el FITEL, una vez instalado al menos un servicio esencial de telecomunicaciones



ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

PRODUCTO	DESCRIPCION	BENEFICIARIO DIRECTO	POBLACION OBJETIVO
POBLACION INFORMADA SOBRE RIESGOS PARA LA SALUD POR LA EMISIÓN DE RADIACIONES NO IONIZANTES	Se efectúa la difusión de los riesgos de RNI a la población que se considera que podría verse afectada por la instalación de infraestructura de servicios públicos de telecomunicaciones	Población en general que se considera afectada por la instalación de infraestructura de servicios públicos de telecomunicaciones	Población en general
OPERADOR CON MECANISMOS QUE INCENTIVAN LA EXPANSION DE INFRAESTRUCTURA	Elaboración de un régimen de promoción de la expansión de infraestructura, buscando eliminar barreras que impiden su despliegue. Regula la concesión de la Fibra Óptica Establece incentivos para el despliegue de infraestructura en base a políticas de estímulo a la demanda, como la de masificación de terminales de Banda Ancha, computadoras, .Perfecciona la normatividad sobre compartición de infraestructura	Población en general	Población que no cuenta con servicios de telecomunicaciones o cuenta con servicios deficientes
SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CONCESIONADOS Y/O REGISTRADOS	Es la autorización a toda persona natural o jurídica que se encuentre interesada en prestar servicios públicos de telecomunicaciones	Población en general	Persona natural o jurídica que se encuentra interesada en prestar y registrar servicios públicos de telecomunicaciones



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

PRODUCTO	ACTIVIDAD	DESCRIPCION ACTIVIDAD	NIVEL DE ARTICULACION
	Campañas de difusión sobre normatividad vigente para los servicios publicos de telecomunicaciones y aspectos relacionados	Programar y difundir a través de campañas la normatividad legal vigente	GN
LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS	Evaluacion de incumplimientos legales y contractuales	Evaluacion a las empresas que prestan servicios públicos de telecomunicaciones	GN
	Inspecciones tecnicas de supervisión y control para el uso correcto del espectro radioelectrico	Inspeccionar las estaciones base de las operadoras que prestan los servicios públicos de Telecomunicaciones	GN/GR
	Monitoreo y mediciones de espectro radioelectrico mediante estaciones	Monitoreo y mediciones del espectro radioeléctrico	GN



ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

PRODUCTO	ACTIVIDAD	DESCRIPCION ACTIVIDAD	NIVEL DE ARTICULACION
LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS	Capacitacion en conocimientos basicos de tecnologias de informacion para sostenibilidad de los proyectos a emprendedores y usuarios	Una vez instalados los servicios y en estado operativo, el operador privado de telecomunicaciones debe demostrar la realización de la actividad (capacitación) y registrar a dichos beneficiarios, con cuotas de capacitación para mujeres, adolescentes y discapacitados.	GN
	Difusion y sensibilizacion sobre utilidad del servicio de internet	Una vez instalados el servicio de Internet y en estado operativo, el operador privado de telecomunicaciones debe demostrar la realización de acciones de capacitacion en el uso de internet.	GN



ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

PRODUCTO	ACTIVIDAD	DESCRIPCION ACTIVIDAD	NIVEL DE ARTICULACION
LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS	Evaluacion de impacto de los proyectos	Se mide el impacto de la implementación de servicios de telecomunicación, se establece una línea de base de la situación de la zona sin el proyecto y luego, a través del estudio de impacto se espera registrar características distintas a la registrada en el estudio de línea de base	GN
	Instalacion y operación de servicios de telecomunicaciones de internet	Consiste en la ejecución y financiamiento de las fases de instalación y operación y mantenimiento del servicio de Internet, en zonas rurales y de preferente interés social para el Estado	GN

ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

PRODUCTO	ACTIVIDAD	DESCRIPCION ACTIVIDAD	NIVEL DE ARTICULACION
LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS	Instalacion y operación de servicios de telecomunicaciones de telefonía fija	Consiste en la ejecución y financiamiento de las fases de instalación y operación y mantenimiento del servicio de telefonía fija, en zonas rurales y de preferente interés social para el Estado	GN
	Instalacion y operación de servicios de telecomunicaciones de telefonía móvil	Consiste en la ejecución y financiamiento de las fases de instalación y operación y mantenimiento del servicio de móviles, en zonas rurales y de preferente interés social para el Estado	GN



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

PRODUCTO	ACTIVIDAD	DESCRIPCION ACTIVIDAD	NIVEL DE ARTICULACION
LOCALIDADES CON SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CON FINANCIAMIENTO NO REEMBOLSABLE MEDIANTE CONCURSO EN ZONAS FOCALIZADAS	Instalacion y operación de servicios de telefonía fija de uso público	Consiste en la ejecución y financiamiento de las fases de instalación y operación y mantenimiento del servicio de telefonía fija de uso público, en zonas rurales y de preferente interés social para el Estado	GN
	Elaboracion de perfiles de inversión pública	Se elaboran perfiles de inversión pública con análisis de la oferta y demanda, determinación de brechas de servicios, la inversión y análisis financiero de la sostenibilidad del proyecto y beneficios sociales.	GN
	Supervisión de los proyectos de las localidades	Consiste en el seguimiento y monitoreo de metas de instalación de los servicios esenciales	GN

ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

PRODUCTO	ACTIVIDAD	DESCRIPCION ACTIVIDAD	NIVEL DE ARTICULACION
POBLACION INFORMADA SOBRE RIESGOS PARA LA SALUD POR LA EMISIÓN DE RADIACIONES NO IONIZANTES	Persona informada sobre riesgos para la salud por la emisión de radiaciones no ionizantes	Se efectúan foros y reuniones de sensibilización para dar a conocer los riesgos de la salud por la emisión de	GN
OPERADOR CON MECANISMOS QUE INCENTIVAN LA EXPANSION DE INFRAESTRUCTURA	Evaluación de los resultados de los incentivos implementados	Se evalúan los impactos de la normatividad	GN
	Implementación de régimen de promoción de la expansión de infraestructura	Se elabora un régimen de promoción de la expansión de infraestructura, como consecuencia de una evaluación integral de todos los aspectos relacionados con la infraestructura de telecomunicaciones, buscando eliminar las barreras que impiden su despliegue	GN



ACCESO Y USO ADECUADO DE LOS SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES E INFORMACION ASOCIADOS

PRODUCTO	ACTIVIDAD	DESCRIPCION ACTIVIDAD	NIVEL DE ARTICULACION
SERVICIOS PUBLICOS DE TELECOMUNICACIONES CONCESIONADOS Y/O REGISTRADOS	Gestión de concesiones	Otorgamiento de concesión para prestación de servicios públicos de telecomunicaciones	GN
	Gestión de registro de servicios y asignación de frecuencias para explotación de servicios	El MTC mediante Registro de Casas Comercializadoras y aparatos de telecomunicaciones autoriza a las empresas que poseen el registro en mención a realizar internamiento al país de equipos debidamente autorizados para ser comercializados a usuarios y que cuenten con respectiva homologación, el cual garantiza idoneidad del equipo y protege al comprador con equipos validos para su uso en el	
	Otorgamiento De Permisos De Instalación y Operación De Estaciones	A través de R.D., y Oficios se efectúa el otorgamiento de permisos de instalación y operación de Estaciones	GN



Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

GRACIAS