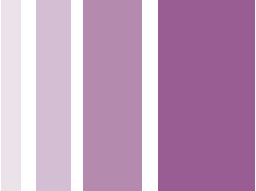


Programa presupuestal 0148



Reducción del costo, tiempo, inseguridad y costo ambiental
en el sistema de transporte

Programa presupuestal 0148

REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

Aspectos generales del diseño del Programa Presupuestal

Problema identificado

Elevada congestión, inseguridad y altos costos ambientales en el transporte urbano

Población objetivo

14,759,757 habitantes que son afectados por un mal transporte urbano, los cuales habitan en 11 ciudades

Resultado específico

Adecuada velocidad de circulación, seguridad y bajos costos ambientales en el transporte urbano

Sector

Transportes y Comunicaciones.

Entidad responsable del PP

Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)

Niveles de gobierno que participan en la ejecución del PP

Gobierno nacional, regional y local.

Responsables del PP

Responsable técnico del PP

Nombre: Rafael Guarderas Radzinsky

Cargo: Viceministro de Transportes

E-mail: rguarderas@mtc.gob.pe

Teléfono: 615 7800 Anexo 3043

Coordinador territorial

Nombre: Paul Concha Revilla

Cargo: Director General de Transporte Terrestre

E-mail: pconcha@mtc.gob.pe

Teléfono: 6157800 Anexo 1912

Coordinador de seguimiento y evaluación

Nombre: Jorge David Chang Serrano

Cargo: Director General de la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto

E-mail: jchang@mtc.gob.pe

Teléfono: 6157800 Anexo 1264

Matriz lógica

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
Resultado específico			
Adecuada velocidad de circulación, seguridad y bajos costos ambientales en el transporte urbano	Variación de la velocidad promedio en hora punta de desplazamiento de los vehículos de transporte público en las vías arteriales en días útiles seleccionadas de las 11 principales ciudades respecto del año base 2017.	Base de datos de los Sistemas Privados de Recaudo y Estudios de Velocidad encargados por el MTC y que serán almacenados por la Oficina de Estadística del MTC.	Mayor preferencia de la población a utilizar los sistemas de transporte masivo, combinándolos con el uso de ciclovías y veredas.
	Reducción de los accidentes en las vías arteriales seleccionadas de las 11 ciudades principales respecto del año base (2017).	Anuarios de la PNP y Bases de Datos de la PNP. -Bases de datos del CSNV	Desaceleración del crecimiento de la motorización en las ciudades. Población demanda la implementación de Sistemas Integrados de Transportes.
	Reducción de las de emisiones de tCO ₂ e ¹ en las vías arteriales seleccionadas de las 11 ciudades principales, respecto del año base 2017.	Base de Datos de la Dirección General de Asuntos Socio-Ambientales Base de datos con los informes de Monitoreo de Calidad de Aire de PROTRANSPORTE Bases de datos de los Informes de Monitoreo de Calidad del Aire de las Municipalidades que informarán al MTC de los datos que suministren los equipos de medición.	Población toma mayor conciencia de la necesidad de enfrentar los problemas ambientales. Población se moviliza exigiendo de forma creciente que se reduzcan los accidentes de tránsito.
Productos Transporte Urbano			
3000838 Control del Parque Automotor en Vías Urbanas	<ul style="list-style-type: none"> Porcentaje de modelos de vehículos automotores ofertados en el mercado que cuentan con certificado de homologación respecto del total de modelos de vehículos automotores. 	<ul style="list-style-type: none"> Base de datos elaborada por la DGTT. 	<ul style="list-style-type: none"> Celeridad en la actualización e implementación de la normatividad técnica del reglamento nacional de vehículos y del sistema nacional de inspección técnica vehicular.

¹ tCO₂e: Toneladas de Dióxido de carbono equivalentes

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de Centros de Inspección Técnica Vehicular que cumplen con las condiciones de acceso y permanencia respecto del total. • Porcentaje de vehículos obsoletos retirados del parque automotor respecto del total de vehículos obsoletos. 	<ul style="list-style-type: none"> • Base de datos a cargo de la Gerencia de Supervisión y Fiscalización de SUTRAN • Base de datos a cargo de las áreas encargadas del transporte urbano en las municipalidades provinciales 	<ul style="list-style-type: none"> • Los operadores de los servicios de transporte invierten en vehículos más modernos, incrementando el parque automotor de vehículos para el servicio público y mejorando la calidad de sus servicios. • Se implementan acciones de fortalecimiento de capacidades del personal clave de las Municipalidades Provinciales para la implementación de Programas de Chatarreo.
<p>3000839 Gestión Eficiente del Tránsito</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de ciudades con planes integrales de administración y gestión del tránsito y transporte implementados respecto del total. • Porcentaje de ciudades con sistemas inteligentes de semaforización implementados respecto del total. • Porcentaje de ciudades con sistemas de seguridad vial implementados en avenidas principales respecto del total. • Porcentaje de ciudades con control de transporte de mercancías en vías urbana (en al menos un acceso 	<ul style="list-style-type: none"> • Base de datos a cargo de la DGTT • Base de datos a cargo de la DGTT • Base de datos a cargo del CNSV. • Base de datos a cargo de la DGTT • Base de datos a cargo del CNSV y base de datos (consulta amigable) del SIAF del MEF. 	<ul style="list-style-type: none"> • Celeridad en la definición e implementación de los lineamientos generales y la conceptualización de sistemas integrales de gestión de tránsito y transporte en zonas urbanas por parte de la DGTT-MTC. • Desarrollo del mercado de asistencia técnica y capacitación continua hacia las diversas entidades responsables de la gestión eficiente del tránsito. • Contar con RRHH competentes en el mercado laboral, especializados en el desarrollo vial urbano, seguridad vial y gestión del tránsito a fin de que puedan incorporarse a los diversos equipos de

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
	<ul style="list-style-type: none"> de la ciudad) respecto del total. • Porcentaje de ciudades con auditorías de seguridad implementadas. • Porcentaje de ciudades con planes de intervención en puntos críticos ejecutados. 	<ul style="list-style-type: none"> • Base de datos a cargo de la DGTT 	<p>las entidades responsables de la administración y gestión del tránsito y transporte.</p>
<p>3000840 Gestión de Sistemas de Transporte y Fiscalización</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de ciudades con planes reguladores de rutas implementados. • Porcentaje de ciudades con servicios de transporte de personas debidamente autorizados con una cobertura de al menos un tercio del total de viajes. • Porcentaje de ciudades con sistemas eficientes de fiscalización del servicio de transporte de personas y mercancías. • Porcentaje de ciudades con planes de formalización diseñados e implementados. 	<ul style="list-style-type: none"> • Base de datos a cargo de la DGTT • Base de datos a cargo de la DGTT alimentada por las Municipalidades Provinciales. • Base de datos a cargo de la DGTT alimentada por las Municipalidades Provinciales. • Base de datos a cargo de la DGTT alimentada por las Municipalidades Provinciales. • Base de datos a cargo de la DGTT alimentada por las Municipalidades Provinciales. 	<ul style="list-style-type: none"> • Capacitación continua y asistencia técnica al personal de las Municipalidades Provinciales para la implementación y seguimiento de los sistemas integrados de transporte. • Se desarrolla la capacidad técnica para la elaboración de estudios básicos. • Celeridad en la definición e implementación de los lineamientos y la conceptualización de sistemas integrados de transporte en zonas urbanas por parte de la DGTT-MTC, así como la aprobación de la normatividad técnica para su inmediata puesta en funcionamiento. • Se reduce progresivamente la dependencia de los ingresos de los operadores de los

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de ciudades con servicios de transporte en vehículos menores debidamente autorizados y con planes de ordenamiento. 		<p>servicios de transporte sobre la cantidad de pasajeros transportados.</p>
<p>3000841 Infraestructura Urbana con Mantenimiento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de infraestructura urbana intervenida con acciones de mantenimiento 	<ul style="list-style-type: none"> • La Oficina de Estadística del MTC contará con una base de datos de los inventarios de la red vial urbana jerarquizada de cada una de las 11 ciudades que están localizadas en las 11 provincias en donde está localizada la población objetivo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Las Municipalidades Provinciales y Distritales cuentan con las competencias necesarias para implementar y mantener actualizados los registros del inventario de la red vial urbana de su jurisdicción. • Altos niveles de control y redireccionamiento del movimiento de cargas en las ciudades. <ul style="list-style-type: none"> • Se toman medidas preventivas para minimizar el deterioro de la infraestructura vial urbana por el efecto de factores climáticos, emergencias, sismos y/o factores sociales.
<p>3000842 Sistema de Transporte Masivo Operativo y con Mantenimiento</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Costo promedio de pasaje al usuario • Tiempo promedio de viaje de inicio a fin de la ruta troncal o principal del sistema masivo reformado en hora punta. 	<ul style="list-style-type: none"> • Registros administrados por AATE, PROTRANSPORTE y Municipalidades Provinciales • Bases de datos de los operadores de los Sistemas Privados de Recaudo • Base de datos de Lima Cómo Vamos y de la 	<ul style="list-style-type: none"> • Se inicia y se mantiene la tendencia de implementar sistemas de transporte urbano masivo a nivel nacional, priorizándolos sobre el desarrollo de mayor infraestructura vial. • Alta capacidad de los equipos de las

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
	<ul style="list-style-type: none"> • Porcentaje de viajes en los sistemas masivos reformados respecto del total de viajes de la ciudad. • Porcentaje de la infraestructura del sistema de transporte en buen estado. • Satisfacción de los usuarios respecto al servicio del sistema masivo. • Subsidios operativos como porcentaje de los costos de operación y mantenimiento. • Número de personas transportadas diariamente en los sistemas masivos reformados (promedio de lunes a viernes). 	<p>Oficina de Estadística del MTC</p> <ul style="list-style-type: none"> • Registros administrados por los supervisores y base de datos por construir de la Oficina de Estadística del MTC. • Encuesta de Lima Cómo Vamos, en el caso de Lima y Callao; y encuestas similares que deberán ser realizadas para el caso de las demás provincias. • Base de datos administrada por la Dirección General de Concesiones de Transporte y OSITRAN • Base de datos administrada por Protransporte, INVERMET y OSITRAN. Información debe consolidarse en la Oficina de Estadística del MTC 	<p>Municipalidades Provinciales y del MTC para promover, seleccionar, supervisar y administrar los contratos de concesión de los operadores de transporte masivo (Metros, BRTs).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alta compatibilidad entre los Planes de Desarrollo Urbano y los Planes de Movilidad Urbana en las Municipalidades Provinciales.
Actividades transporte urbano			
<p>5006107 Sistema de Certificación y Homologación Vehicular.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículos 		<ul style="list-style-type: none"> • Celeridad en la implementación de la normatividad técnica del Registro Nacional de Homologación Vehicular a cargo de la DGTT-MTC. • Adecuada difusión y promoción del sistema de certificación y homologación vehicular, enfatizando sus fortalezas y

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
			<p>evitando discrepancias y rechazos por parte del circuito de comercialización de vehículos del país.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Se mantiene la importación de vehículos nuevos y los fabricantes se adecúan a los estándares internacionales de emisiones. • Se implementa de forma progresiva el estándar Euro V o superior.
<p>5006108 Autorización y fiscalización a los Centros de Inspección</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inspección 		<ul style="list-style-type: none"> • Celeridad en la implementación del sistema de autorización y fiscalización de CITV en tiempo real por parte de la DGTT en coordinación con SUTRAN, de manera que pueda garantizarse una efectiva supervisión del cumplimiento de las condiciones de funcionamiento de los CITV y por ende la existencia de un parque vehicular en buen estado
<p>5006109 Reconversión y Chatarreo de Vehículos a Fuentes de Energía Limpia</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Vehículos 		<ul style="list-style-type: none"> • Adecuadas estrategias de promoción y aceptación de los operadores del transporte público de los programas de reconversión y chatarreo. • Aplicación de acciones de intervención

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
			<p>(advertencias y sanciones) para vehículos de transporte público que generan contaminación ambiental.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Municipalidades Provinciales fortalecen las capacidades de su personal técnico para que implementen Programas de Chatarreo.
<p>5006110 Operación y Mantenimiento de Centros de Control y Sistemas de Seguridad, Semafóricos e Inteligentes</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Sistema 		<ul style="list-style-type: none"> • El MTC e INACAL coordinan la homologación de las normas respecto de los equipos y sistemas. • Capacitación continua al personal de las Municipalidades para la implementación, operación y mantenimiento de los sistemas de centros de control, seguridad, semafóricos e inteligentes.
<p>5006111 Control de Circulación del Transporte de Carga en Vías Urbanas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Inspección 		<ul style="list-style-type: none"> • Las Municipalidades Provinciales han creado o fortalecido instancias especializadas en transporte urbano y tránsito con masa crítica de profesionales para el control adecuado de las vías urbanas, a fin de evitar la saturación producida por el transporte de mercancías. • Las Municipalidades Provinciales han fortalecido su

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
			<p>capacidad de planeamiento urbano de modo de Incorporar en los Planes de Desarrollo Urbano la implementación de soluciones de reubicación de los centros logísticos (nacional e internacional) para el movimiento de cargas pesadas, evitando y controlando su tránsito en las vías urbanas destinadas al transporte de personas.</p>
<p>5006112 Auditorías de Seguridad Vial e Intervenciones en Puntos Críticos.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Auditorías 		<ul style="list-style-type: none"> • Existe la normatividad técnica de aplicación nacional para la implementación de auditorías viales. • Las municipalidades han desarrollado capacidad técnica para ejecutar auditorías de seguridad vial e intervenir en puntos críticos. • Capacitación y asistencia técnica hacia las Municipalidades Provinciales por parte de la DGTT-MTC para la implementación de auditoría de seguridad vial e intervenciones en puntos críticos.
<p>5006113 Gestión de Rutas y Habilitaciones Otorgadas para el servicio de Transporte de Personas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Autorización 		<ul style="list-style-type: none"> • Las Municipalidades Provinciales han creado o fortalecido instancias especializadas en transporte urbano y tránsito con masa crítica de profesionales para

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
			<p>elaborar los estudios básicos para el desarrollo del transporte urbano sostenible y movilidad urbana.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los Planes de Movilidad Urbana contemplan la adecuada integración de rutas troncales y alimentadoras que satisfacen la demanda y los estándares de calidad de los servicios de transporte masivo de personas.
<p>5006114 Fiscalización del servicio de Transporte de Personas y Mercancías</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Intervención 		<ul style="list-style-type: none"> • Las Municipalidades Provinciales han creado o fortalecido instancias especializadas en transporte urbano y tránsito con masa crítica de profesionales para el desarrollo de la capacidad técnica y coordinación entre las entidades responsables de la fiscalización del servicio de transporte de personas y mercancías para que las infracciones detectadas sean sancionadas. • El diseño de las sanciones y la capacidad institucional permiten que sean ejecutadas de forma efectiva, como un mecanismo disuasorio y correctivo para el adecuado ordenamiento del tránsito en las ciudades
<p>5003407 Habilitaciones otorgadas a vehículos menores para el servicio de transporte</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Autorización 		<ul style="list-style-type: none"> • Las Municipalidades Provinciales han creado instancias especializadas

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
<p>distrital terrestre de personas</p>			<p>en transporte urbano y tránsito con masa crítica de profesionales para elaborar adecuadamente términos de referencia y presupuestos de los estudios relacionados a Planes de Ordenamiento y zonas de exclusión de mototaxis.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El MTC o la cooperación internacional brindan asistencia Técnica a las Municipalidades Provinciales para que puedan elaborar adecuadamente términos de referencia y presupuestos de los estudios relacionados a Planes de Ordenamiento y zonas de exclusión de mototaxis
<p>5006115 Conservación por Niveles de Servicio de la Red Vial Urbana no Concesionada</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kilómetro 		<ul style="list-style-type: none"> • Las Municipalidades Provinciales y Distritales están en capacidad de diseñar modelos de contrato en donde están correctamente especificados los indicadores de servicio de las vías urbanas concesionadas y se han establecido apropiadamente las sanciones e infracciones. • Existe un sistema en el sobre los datos de los reportes de los contratos se actualiza el Inventario de la Red Vial Urbana.
<p>5006116 Conservación por Niveles de Servicio de la Red Vial Urbana Concesionada</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kilómetro 		<ul style="list-style-type: none"> • Las Municipalidades Provinciales y Distritales están en

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
			<p>capacidad de diseñar modelos de contrato en donde están correctamente especificados los indicadores de servicio de las vías urbanas concesionadas y se han establecido apropiadamente las sanciones e infracciones.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Existe un sistema en el sobre los datos de los reportes de los contratos se actualiza el Inventario de la Red Vial Urbana
<p>5006117 Mantenimiento periódico de la Red Vial Urbana para el Tránsito Vehicular Motorizado.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kilómetro 		<ul style="list-style-type: none"> • Las Municipalidades Provinciales y Distritales dominan el Reglamento Nacional de Edificaciones y están en capacidad de emitir su propia normativa para orientar y estandarizar sus procesos relacionados a mantenimiento de las vías urbanas. Se encuentran permanentemente actualizado el Inventario de la Red Vial Urbana.
<p>5006118 Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Urbana para el Tránsito Vehicular Motorizado</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kilómetro 		<ul style="list-style-type: none"> • Los funcionarios de las Municipalidades Provinciales y Distritales dominan el Reglamento Nacional de Edificaciones y están en capacidad de emitir su propia normativa para orientar y estandarizar sus procesos relacionados a mantenimiento de las vías urbanas. Se encuentran permanentemente

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
			<p>actualizado el Inventario de la Red Vial Urbana.</p>
<p>5006119 Mantenimiento de las Ciclovías</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kilómetro 		<ul style="list-style-type: none"> • Los funcionarios de las Municipalidades Provinciales y Distritales dominan el Reglamento Nacional de Edificaciones y están en capacidad de emitir su propia normativa para orientar y estandarizar sus procesos relacionados a mantenimiento de ciclovías.
<p>5006120 Mantenimiento de la Infraestructura Peatonal (Veredas, Puentes Peatonales, Paraderos, etc)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kilómetro 		<ul style="list-style-type: none"> • Los funcionarios de las Municipalidades Provinciales y Distritales dominan el Reglamento Nacional de Edificaciones y están en capacidad de emitir su propia normativa para orientar y estandarizar sus procesos relacionados a mantenimiento de infraestructura peatonal
<p>5006121 Mantenimiento de Puentes Urbanos</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Puente 		<ul style="list-style-type: none"> • Las municipalidades provinciales cuentan con expertos en puentes para realizar los planes de mantenimiento de los puentes o cuentan con capacidad institucional para elaborar adecuadamente los términos de referencia y presupuestos de los estudios de preinversión y expedientes para rehabilitar o mantener los puentes. • Se encuentran permanentemente actualizado el Inventario de puentes de las ciudades.
<p>5006122</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kilómetro 		<ul style="list-style-type: none"> • Instancias de Planificación Municipal

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
Inventario de la Red Vial Urbana			<p>tienen los técnicos para poder jerarquizar e inventariar la red vial urbana.</p> <ul style="list-style-type: none"> • MTC o la cooperación internacional asisten a las Municipalidades Provinciales y Distritales para la elaboración y permanente actualización del Inventario de la Red Vial Urbana de sus jurisdicciones.
<p>5006123 Prevención y Atención de Emergencias en la Red Vial Urbana</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Intervención 		<ul style="list-style-type: none"> • Se incluyen en los contratos de concesión o mantenimiento, cláusulas que faciliten la atención de emergencias (seguros y otros). • Autoridades y funcionarios de los Gobiernos Locales promueven y funcionarios de manera activa en el fortalecimiento de capacidades de respuesta frente a desastres y emergencias que afecten la Red Vial urbana. • Establecimiento de normas técnicas que prohíban el desarrollo de infraestructura vial y urbana en zonas potencialmente riesgosas frente a factores climáticos y geológicos
<p>5005735 Operación y Mantenimiento de Actividades Ferroviarias Urbanas Concesionadas</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kilómetro 		<ul style="list-style-type: none"> • Las capacidades financieras, técnicas y administrativas de OSITRAN y de la Dirección General de Concesiones de Transporte se fortalecen en la misma medida en la que se

Objetivos	Indicadores	Medios de verificación	Supuestos importantes
			<p>van incorporando las nuevas líneas de Metro u otros sistemas masivos eléctrico de transporte de personas en Lima y las demás ciudades</p>
<p>5006424 Operación y Mantenimiento de Infraestructura de Sistema de Buses de Tránsito Rápido</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kilómetro 		<ul style="list-style-type: none"> • Las capacidades financieras, técnicas y administrativas de las Municipalidades Provinciales se fortalecen en la misma medida en la que se van incorporando las nuevas líneas de BRT
<p>5006425 Estudios Complementarios para el Desarrollo de la Infraestructura de Transporte Masivo Urbano Existente</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Estudio 		<ul style="list-style-type: none"> • El MTC o la cooperación internacional brindan asistencia Técnica a las Municipalidades Provinciales para que puedan elaborar adecuadamente términos de referencia y presupuestos de los estudios

Productos del Programa Presupuestal

PRODUCTO 3000838. Control del Parque Automotor en las Vías Urbanas	
Unidad de medida: Vehículos	
¿Quién recibe el producto o sobre quien se interviene? - Grupo poblacional que recibe el producto	Personas naturales y jurídicas que utilizan las vías públicas para su desplazamiento en las zonas urbanas de las metrópolis (ciudades con más de 500,000 habitantes) y las ciudades mayores principales (ciudades con más de 250,000 habitantes)
¿Qué bienes y/o servicios-específicos-recibirá dicho grupo poblacional?	El Gobierno Nacional establece las condiciones técnicas que debe cumplir todo vehículo automotor para su ingreso y permanencia en el Sistema Nacional de Transporte Terrestre (SNTT), así como las normas aplicables a la fiscalización y sanción por incumplimiento de dicho marco legal. Adecuado estado del parque automotor, mejorares niveles de seguridad vial y reducción de los índices de contaminación ambiental.
¿Cuál es la modalidad de entrega del producto a dicho grupo poblacional?	La entrega se hace a través de la certificación y homologación vehicular, fiscalización a los Centros de Inspección Técnica Vehicular, y, la reconversión/chatarreo de vehículos obsoletos.
¿Quién realiza la entrega del producto?	MTC, SUTRAN y los gobiernos locales
¿Dónde se entrega el producto?	A nivel nacional

PRODUCTO 3000839. Gestión eficiente del tránsito	
Unidad de medida: Sistemas implementados	
¿Quién recibe el producto o sobre quien se interviene? - Grupo poblacional que recibe el producto	Personas naturales y jurídicas que utilizan las vías públicas para su desplazamiento en las zonas urbanas de las metrópolis (ciudades con más de 500,000 habitantes) y las ciudades mayores principales (ciudades con más de 250,000 habitantes)
¿Qué bienes y/o servicios-específicos-recibirá dicho grupo poblacional?	El MTC, a través de la DGTT, define e implementa los lineamientos generales y la conceptualización de sistemas integrales de gestión de tránsito y transporte en zonas urbanas a efectos que las municipalidades provinciales establezcan las condiciones específicas aplicables a sus ciudades y emitan las normas de desarrollo respectivas. Gestión dirigida a la reducción de las externalidades negativas (congestión, contaminación, accidentes, etc).
¿Cuál es la modalidad de entrega del producto a dicho grupo poblacional?	La entrega se hace a través de la elaboración de planes integrales de administración y gestión del tránsito y transporte, de estudios para la implementación de sistemas semafóricos, centros de control u otros sistemas inteligentes, de sistemas de seguridad operativos y con mantenimiento, vías de carga de la red vial urbana controladas y Auditorías de seguridad vial e intervenciones en puntos críticos.
¿Quién realiza la entrega del producto?	MTC, Municipalidades Provinciales, SUTRAN y Policía Nacional
¿Dónde se entrega el producto?	A nivel nacional

PRODUCTO 3000840. Gestión de sistemas de transporte y fiscalización	
Unidad de medida: Ciudades con sistemas integrados de transporte	
¿Quién recibe el producto o sobre quien se interviene? - Grupo poblacional que recibe el producto	Personas naturales y jurídicas que utilizan las vías públicas para su desplazamiento en las zonas urbanas de las metrópolis (ciudades con más de 500,000 habitantes) y las ciudades mayores principales (ciudades con más de 250,000 habitantes)
¿Qué bienes y/o servicios-específicos-recibirá dicho grupo poblacional?	El establecimiento de operadores que cuenten con vehículos estándar (padrón o patrón) que sean de propiedad de aquellos y trabajadores en planilla. Mejoramiento de la eficiencia operacional en la prestación de los servicios y reducción de la siniestralidad, así como la contaminación y congestión vehicular.
¿Cuál es la modalidad de entrega del producto a dicho grupo poblacional?	La entrega se hace bajo la elaboración, rediseño e implementación de planes reguladores de rutas, habilitaciones otorgadas para la prestación del servicio de transporte terrestre de personas de ámbito provincial, fiscalización para la prestación del servicio de transporte de personas y mercancías, estudios para la formulación e implementación de planes de formalización de transporte urbano y habilitaciones otorgadas a vehículos menores para el servicio de transporte distrital terrestre de personas.
¿Quién realiza la entrega del producto?	MTC, municipalidades provinciales y distritales, y, SUTRAN.
¿Dónde se entrega el producto?	A nivel nacional

PRODUCTO 3000841. Infraestructura Urbana con Mantenimiento	
Unidad de medida: Kilómetro	
¿Quién recibe el producto o sobre quien se interviene? - Grupo poblacional que recibe el producto	Personas naturales y jurídicas que utilizan las vías públicas para su desplazamiento en las zonas urbanas de las metrópolis (ciudades con más de 500,000 habitantes) y las ciudades mayores principales (ciudades con más de 250,000 habitantes)
¿Qué bienes y/o servicios-específicos-recibirá dicho grupo poblacional?	El objetivo principal de este Producto es que los Gobiernos Locales a través de las Municipalidades Provinciales y Distritales puedan intervenir en la infraestructura urbana, con el fin de garantizar su operatividad, uso y buen estado y, de esta manera facilitar la movilidad urbana de la población.
¿Cuál es la modalidad de entrega del producto a dicho grupo poblacional?	Se interviene sobre el sistema de infraestructura urbana a través del mantenimiento, la conservación, el inventario y la prevención y atención de emergencias de los servicios de la operación y mantenimiento, bajo diversas modalidades: el mantenimiento rutinario y periódico, y el esquema de concesiones; bajo administración directa o a través de empresas concesionarias.
¿Quién realiza la entrega del producto?	Gobierno Nacional – (MTC y MVCS) y Gobierno Local (Municipalidades Provinciales y Distritales).
¿Dónde se entrega el producto?	A nivel nacional

PRODUCTO 3000842.Sistemas de transporte masivo operativos y con mantenimiento	
Unidad de medida: Kilómetro	
¿Quién recibe el producto o sobre quien se interviene? - Grupo poblacional que recibe el producto	Personas naturales y jurídicas que utilizan las vías públicas para su desplazamiento en las zonas urbanas de las metrópolis (ciudades con más de 500,000 habitantes) y las ciudades mayores principales (ciudades con más de 250,000 habitantes)
¿Qué bienes y/o servicios-específicos-recibirá dicho grupo poblacional?	<p>Un sistema de buses rápidos masivos (BRT - Bus Rapid Transit) y Sistemas de Metros.</p> <p>Los Gobiernos Locales (Municipalidades Provinciales) intervienen en la infraestructura urbana de transporte masivo para la implementación, operatividad y mantenimiento de sistema de buses rápidos masivos (BRT - Bus Rapid Transit), velando por su buen estado y garantizar un servicio óptimo al usuario, a través de la realización de un conjunto de actividades técnicas de naturaleza rutinaria y periódica, destinadas a preservar su buen estado en forma continua y sostenida sobre tramos priorizados en los Planes de Movilidad Urbana para todos sus componentes, así mismo encargándose de los estudios complementarios para la implementación y mantenimiento de la infraestructura urbana necesaria periférica a los Sistemas de BRT.</p> <p>De la misma manera, las personas dentro del área de influencia de las Líneas de Metro recibirán los servicios de transporte ferroviario operativo y con mantenimiento, siendo brindados en las estaciones y trenes de las Líneas del Metro por el Concesionario, en coordinación con la Dirección General de Caminos y Ferrocarriles (DGCF), la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico (AATE) y Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).</p>
¿Cuál es la modalidad de entrega del producto a dicho grupo poblacional?	Construcción de BRT. Las intervenciones pueden realizarse bajo diversas modalidades: el esquema tradicional que comprende acciones de mantenimiento rutinario y periódico, el esquema de conservación por niveles de servicio y el esquema de concesiones.
¿Quién realiza la entrega del producto?	Gobierno Nacional – MTC, local, concesionarios, Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico, OSITRAN, DGCF y DGCT
¿Dónde se entrega el producto?	A nivel nacional

Actividades del Programa Presupuestal

PRODUCTO 3000838. Control del Parque Automotor en las Vías Urbanas				
Actividad	Unidad de medida	Niveles de Gobierno que ejecutan		
		Nacional	Regional	Local
5006107. Sistema de Certificación y Homologación Vehicular	063. Inspección	X		
5006108. Autorización y fiscalización a los Centros de Inspección	063. Inspección	X		
5006109. Reconversión y Chatarreo de Vehículos a Fuentes de Energía Limpia	421. Vehículos	X		X

PRODUCTO 3000839. Gestión eficiente del tránsito				
Actividad	Unidad de medida	Niveles de Gobierno que ejecutan		
		Nacional	Regional	Local
5006110. Operación y Mantenimiento de Centros de Control y Sistemas de Seguridad, Semafóricos e Inteligentes	108. Sistema	X		X
5006111. Control de Circulación del Transporte de Carga en Vías Urbanas	063. Inspección			X
5006112. Auditorías de Seguridad Vial e Intervenciones en Puntos Críticos.	065. Intervención	X		X

008 AUTORIZACION
 008 AUTORIZACION
 065 INTERVENCION

PRODUCTO 3000840. Gestión de sistemas de transporte y fiscalización				
Actividad	Unidad de medida	Niveles de Gobierno que ejecutan		
		Nacional	Regional	Local
5006113. Gestión de Rutas y Habilitaciones Otorgadas para el servicio de Transporte de Personas	008. Autorización			X
5006114. Fiscalización del servicio de Transporte de Personas y Mercancías	065. Fiscalización	X		X
5003407. Habilitaciones otorgadas a vehículos menores para el servicio de transporte distrital terrestre de personas	008. Autorización	X		X

PRODUCTO 3000841.Infraestructura Urbana con Mantenimiento				
Actividad	Unidad de medida	Niveles de Gobierno que ejecutan		
		Nacional	Regional	Local
5006115. Conservación por Niveles de Servicio de la Red Vial Urbana no Concesionada	Kilómetros	X		X
5006116. Conservación por Niveles de Servicio de la Red Vial Urbana Concesionada	Kilómetros	X		X
5006117. Mantenimiento periódico de la Red Vial Urbana para el Tránsito Vehicular Motorizado	Kilómetros			X
5006118. Mantenimiento Rutinario de la Red Vial Urbana para el Tránsito Vehicular Motorizado	Kilómetros			X
5006119. Mantenimiento de las Ciclovías	Kilómetros			X
5006120. Mantenimiento de la Infraestructura Peatonal (Veredas, Puentes Peatonales, Paraderos, etc)	Intervención			X
5006121. Mantenimiento de Puentes Urbanos	Intervención	X		
5006122. Inventario de la Red Vial Urbana	Kilómetros	X		X
5006123. Prevención y Atención de Emergencias en la Red Vial Urbana	Intervención	X		X

PRODUCTO 3000842.Sistemas de transporte masivo operativos y con mantenimiento				
Actividad	Unidad de medida	Niveles de Gobierno que ejecutan		
		Nacional	Regional	Local
5005735. Operación y Mantenimiento de Actividades Ferroviarias Urbanas Concesionadas.	Kilómetro	X		
5006124. Operación y Mantenimiento de Infraestructura de Sistema de Buses de Tránsito Rápido	Kilómetros	X		X
5006125. Elaboración de Estudios Complementarios para el Desarrollo de la Infraestructura de Transporte Masivo Urbano Existente	Estudio	X		X

Tipología de Proyectos de inversión

Nombre de Tipología del PIP	Naturaleza de la intervención vinculada a la tipología	Servicio vinculado a la tipología	Indicador de Desempeño	Componentes de la tipología del PIP	Indicador de avance físico del componente	Consignar criterios específicos
Construcción de la Red Básica del Metro de Lima	Construcción	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao	1. Línea 2. Material Rodante 3. Obras Complementarias 4. Terminal de pasajeros	1. Km. 2. Und. 3. m ² 4. m ²	-Reglamento Nacional del Sistema Eléctrico de Transporte de Pasajeros en vías férreas que formen parte del Sistema Ferroviario Nacional. - Reglamento Nacional de Edificaciones.
Mejoramiento y/o Rehabilitación de la Red Básica del Metro de Lima	Construcción	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao	1. Línea 2. Material Rodante 3. Obras Complementarias 4. Terminal de pasajeros	1. Km. 2. Und. 3. m ² 4. m ²	-Reglamento Nacional del Sistema Eléctrico de Transporte de Pasajeros en vías férreas que formen parte del Sistema Ferroviario Nacional. - Reglamento Nacional de Edificaciones.
Construcción de infraestructura de Línea de Metro	Construcción	Tránsito de personas	% de atención de la demanda de viajes y % de ahorro de tiempo de transporte	1. Línea 2. Material Rodante 3. Obras Complementarias 4. Terminal de pasajeros	1. Km. 2. Und. 3. m ² 4. m ²	-Reglamento Nacional del Sistema Eléctrico de Transporte de Pasajeros en vías férreas que formen parte del Sistema Ferroviario Nacional. - Reglamento Nacional de Edificaciones.
Mejoramiento y/o ampliación de Línea de Metro	Mejoramiento y/o ampliación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes y % de ahorro de tiempo de transporte	1. Línea 2. Material Rodante 3. Obras Complementarias	1. Km. 2. Und. 3. m ²	-Reglamento Nacional del Sistema Eléctrico de Transporte de Pasajeros

Nombre de Tipología del PIP	Naturaleza de la intervención vinculada a la tipología	Servicio vinculado a la tipología	Indicador de Desempeño	Componentes de la tipología del PIP	Indicador de avance físico del componente	Consignar criterios específicos
				4. Terminal de pasajeros	4.m ²	en vías férreas que formen parte del Sistema Ferroviario Nacional. - Reglamento Nacional de Edificaciones.
Rehabilitación de Línea de Metro	Rehabilitación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de y % de ahorro de tiempo de transporte	1. Línea 2. Material Rodante 3. Obras Complementarias 4. Terminal de pasajeros	1. Km. 2. Und. 3. m ² 4. m ²	-Reglamento Nacional del Sistema Eléctrico de Transporte de Pasajeros en vías férreas que formen parte del Sistema Ferroviario Nacional. - Reglamento Nacional de Edificaciones.
Construcción de Monorriel	Construcción	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de ahorro de tiempo de transporte	1. Ferrovía 2. Material Rodante 3. Puente 4. Intercambio 5. Viaducto 6. Obras de drenaje 7. Señalización 8. Concesiones	1. Km. 2. Unidad 3. m. 4. m. 5. m. 6. m. 7. Und. 8. Glb.	-Reglamento Nacional del Sistema Eléctrico de Transporte de Pasajeros en vías férreas que formen parte del Sistema Ferroviario Nacional. - Reglamento Nacional de Edificaciones.
Mejoramiento y/o ampliación de Monorriel	Mejoramiento y/o ampliación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de ahorro de tiempo de transporte	1. Ferrovía 2. Material Rodante 3. Puente 4. Intercambio 5. Viaducto 6. Obras de drenaje 7. Señalización 8. Concesiones	1. Km. 2. Unidad 3. m. 4. m. 5. m. 6. m. 7. Und. 8. Glb.	-Reglamento Nacional del Sistema Eléctrico de Transporte de Pasajeros en vías férreas que formen parte del Sistema Ferroviario Nacional. - Reglamento Nacional de Edificaciones.

Nombre de Tipología del PIP	Naturaleza de la intervención vinculada a la tipología	Servicio vinculado a la tipología	Indicador de Desempeño	Componentes de la tipología del PIP	Indicador de avance físico del componente	Consignar criterios específicos
Rehabilitación de Monorriel	Rehabilitación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de ahorro de tiempo de transporte	1. Ferrovía 2. Material Rodante 3. Intercambio 4. Viaducto 5. Obras de drenaje 6. Señalización 7. Concesiones	1. Km. 2. Unidad 3. m. 4. m. 5. m. 6. Und. 7. Glb.	-Reglamento Nacional del Sistema Eléctrico de Transporte de Pasajeros en vías férreas que formen parte del Sistema Ferroviario Nacional. - Reglamento Nacional de Edificaciones.
Construcción de Tranvía	Construcción	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de ahorro de tiempo de transporte	1. Ferrovía 2. Material Rodante 3. Puente 4. Intercambio 5. Viaducto 6. Obras de drenaje 7. Señalización 8. Concesiones	1. Km. 2. Unidad 3. m. 4. m. 5. m. 6. m. 7. Und. 8. Glb.	-Reglamento Nacional del Sistema Eléctrico de Transporte de Pasajeros en vías férreas que formen parte del Sistema Ferroviario Nacional. - Reglamento Nacional de Edificaciones.
Mejoramiento y/o ampliación de Tranvía	Mejoramiento y/o ampliación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de ahorro de tiempo de transporte	1. Ferrovía 2. Material Rodante 3. Puente 4. Intercambio 5. Viaducto 6. Obras de drenaje 7. Señalización 8. Concesiones	1. Km. 2. Unidad 3. m. 4. m. 5. m. 6. m. 7. Und. 8. Glb.	-Reglamento Nacional del Sistema Eléctrico de Transporte de Pasajeros en vías férreas que formen parte del Sistema Ferroviario Nacional. - Reglamento Nacional de Edificaciones.
Rehabilitación de Tranvía	Rehabilitación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y %	1. Ferrovía 2. Material Rodante 3. Puente	1. Km. 2. Unidad 3. m.	-Reglamento Nacional del Sistema Eléctrico de Transporte de Pasajeros

Nombre de Tipología del PIP	Naturaleza de la intervención vinculada a la tipología	Servicio vinculado a la tipología	Indicador de Desempeño	Componentes de la tipología del PIP	Indicador de avance físico del componente	Consignar criterios específicos
			de ahorro de tiempo de transporte	4. Intercambio 5. Viaducto 6. Obras de drenaje 7. Señalización 8. Concesiones	4. m. 5. m. 6. m. 7. Und. 8. Glb.	en vías férreas que formen parte del Sistema Ferroviario Nacional. -Reglamento Nacional de Edificaciones.
Construcción de BRT cerrado	Construcción	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de BRT cerrado operativos y con mantenimiento	1. Paraderos 2. Sistemas de BRT 3. Sistemas de Seguridad y Resguardo 4. Vías 5. Concesiones	1. m ² 2. Und. 3. Glb. 4. Km. 5. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Mejoramiento y/o ampliación de BRT cerrado	Mejoramiento y ampliación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de BRT cerrado operativos y con mantenimiento	1. Paraderos 2. Sistemas de BRT 3. Sistemas de Seguridad y Resguardo 4. Vías 5. Concesiones	1. m ² 2. Und. 3. Glb. 4. Km. 5. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Rehabilitación de BRT cerrado	Rehabilitación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de BRT cerrado operativos y con mantenimiento	1. Paraderos 2. Sistemas de BRT 3. Sistemas de Seguridad y Resguardo 4. Vías 5. Concesiones	1. m ² 2. Und. 3. Glb. 4. Km. 5. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Construcción de BRT abierto	Construcción	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de BRT abierto operativos y con mantenimiento	1. Paraderos 2. Sistemas de BRT 3. Sistemas de Seguridad y Resguardo	1. m ² 2. Und. 3. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.

Nombre de Tipología del PIP	Naturaleza de la intervención vinculada a la tipología	Servicio vinculado a la tipología	Indicador de Desempeño	Componentes de la tipología del PIP	Indicador de avance físico del componente	Consignar criterios específicos
				4. Vías 5. Concesiones	4. Km. 5. Glb.	
Mejoramiento y/o ampliación de BRT abierto	Mejoramiento y/o ampliación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de BRT cerrado operativos y con mantenimiento	1. Paraderos 2. Sistemas de BRT 3. Sistemas de Seguridad y Resguardo 4. Vías 5. Concesiones	1. m ² 2. Und. 3. Glb. 4. Km. 5. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Rehabilitación de BRT abierto	Rehabilitación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de BRT cerrado operativos y con mantenimiento	1. Paraderos 2. Sistemas de BRT 3. Sistemas de Seguridad y Resguardo 4. Vías 5. Concesiones	1. m ² 2. Und. 3. Glb. 4. Km. 5. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Implementación y/o ampliación de corredores de rutas urbanas	Implementación y/o ampliación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao	1. Paraderos 2. Sistemas de transporte urbano 3. Sistemas de Seguridad 4. Pistas 5. Concesiones	1. m ² 2. Und. 3. Glb. 4. Km. 5. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Optimización y racionalización de corredores de rutas urbanas	Optimización	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao	1. Paraderos 2. Sistemas de transporte urbano 3. Sistemas de Seguridad 4. Pistas 5. Concesiones	1. m ² 2. Und. 3. Glb. 4. Km. 5. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Inversión en puntos críticos	Inversión	Transporte de personas	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Sistemas de transporte urbano 2. Sistemas de Seguridad	1. Und. 2. Glb.	- Reglamento Nacional de Edificaciones.

Nombre de Tipología del PIP	Naturaleza de la intervención vinculada a la tipología	Servicio vinculado a la tipología	Indicador de Desempeño	Componentes de la tipología del PIP	Indicador de avance físico del componente	Consignar criterios específicos
				3. Pistas 4. Concesiones	3. Km. 4. Glb.	- Reglamento de la Ley de Marca y Otros Signos Distintivos.
Implementación y/o ampliación de sistemas inteligentes de semaforización	Implementación y/o ampliación	Transporte de personas	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Semáforos 2. Sistemas de semaforización 3. Sistemas de Seguridad 4. Calles 5. Mantenimiento	1. m ² 2. Und. 3. Glb. 4. Km. 5. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Optimización y racionalización de sistema de semaforización	Optimización	Transporte de personas y mercancías	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Semáforos 2. Sistemas de semaforización 3. Sistemas de Seguridad 4. Calles 5. Mantenimiento	1. m ² 2. Und. 3. Glb. 4. Km. 5. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Implementación y/o ampliación de centro de control de semaforización	Implementación y/o ampliación	Transporte de personas y mercancías	% de centros de control operativos y con mantenimiento	1. Semáforos 2. Sistemas de semaforización 3. Sistemas de Seguridad 4. Calles 5. Mantenimiento	1. m ² 2. Und. 3. Glb. 4. Km. 5. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Optimización de centro de control de semaforización	Optimización	Transporte de personas y mercancías	% de centros de control operativos y con mantenimiento	1. Medios de transporte 2. Materiales 3. Obras Complementarias 4. Terminal de pasajeros o paraderos	1. Und. 2. Glb. 3. Km. 4. Km.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Implementación y/o ampliación de infraestructura de	Implementación y/o ampliación	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de ahorro de tiempo de transporte	1. Línea 2. Obras Complementarias 3. Terminal de pasajeros o paraderos	1. Und. 2. Glb. 3. Km. 4. Glb.	- Reglamento Nacional de Edificaciones. - Reglamento de la Ley de Marca y Otros Signos Distintivos.

Nombre de Tipología del PIP	Naturaleza de la intervención vinculada a la tipología	Servicio vinculado a la tipología	Indicador de Desempeño	Componentes de la tipología del PIP	Indicador de avance físico del componente	Consignar criterios específicos
intercambiadores y señalización				4. Mantenimiento		
Optimización de intercambiadores y señalización	Optimización	Transporte de personas	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao y % de ahorro de tiempo de transporte	1. Sistemas de transporte 2. Obras Complementarias 3. Mantenimiento	1. Glb. 2. Km. 3. Glb.	- Reglamento Nacional de Edificaciones. - Reglamento de la Ley de Marca y Otros Signos Distintivos.
Implementación y/o ampliación de sistema privado de recaudo	Implementación y/o ampliación	Transporte de personas y mercancía	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao	1. Sistemas de transporte 2. Obras Complementarias 3. Mantenimiento	1. Glb. 2. Km. 3. Glb.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Optimización de sistema privado de recaudo	Optimización	Transporte de personas y mercancía	% de atención de la demanda de viajes de Lima y Callao	1. Ciclovia 2. Cruces 3. Calles 4. Conexión de ciclovías 5. Señalización	1. Km. 2. Und. 3. Und. 4. Km. 5. Und.	Reglamento Nacional de Administración de Transporte.
Construcción de ciclovías	Construcción	Transporte de personas	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Ciclovia 2. Cruces 3. Calles 4. Conexión de ciclovías 5. Señalización	1. Km. 2. Und. 3. Und. 4. Km. 5. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.
Mejoramiento y/o ampliación de ciclovías	Mejoramiento y/o ampliación	Transporte de personas	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Cruces 2. Calles 3. Conexión de ciclovías 4. Señalización	1. Und. 2. Und. 3. Km. 4. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.
Rehabilitación de ciclovías	Rehabilitación	Transporte de personas	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Cruces 2. Calles 3. Conexión de ciclovías 4. Señalización	1. Und. 2. Und. 3. Km. 4. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.

Nombre de Tipología del PIP	Naturaleza de la intervención vinculada a la tipología	Servicio vinculado a la tipología	Indicador de Desempeño	Componentes de la tipología del PIP	Indicador de avance físico del componente	Consignar criterios específicos
Construcción de ciclo parqueaderos	Construcción	Transporte de personas	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Cruces 2. Calles 3. Conexión de ciclovías 4. Señalización	1. Und. 2. Und. 3. Km. 4. Und.	
Mejoramiento y/o ampliación de ciclo parqueaderos	Mejoramiento y/o ampliación	Transporte de personas	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Cruces 2. Calles 3. Conexión de ciclovías 4. Señalización	1. Und. 2. Und. 3. Km. 4. Und.	
Rehabilitación de ciclo parqueaderos	Rehabilitación	Transporte de personas	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Cruces 2. Calles 3. Conexión de ciclovías 4. Señalización	1. Und. 2. Und. 3. Km. 4. Und.	
Construcción de infraestructura de préstamo de bicicletas	Construcción	Transporte de personas	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Cruces 2. Calles 3. Señalización	1. Und. 2. Und. 3. Km. 4. Und.	
Mejoramiento y/o ampliación de infraestructura de préstamo de bicicletas	Mejoramiento y/o ampliación	Transporte de personas	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Cruces 2. Calles 3. Señalización	1. Km. 2. Und. 3. Und.	
Rehabilitación de infraestructura de préstamo de bicicletas	Rehabilitación	Transporte de personas	% de ahorro de tiempo de transporte	1. Cruces 2. Calles 3. Señalización	1. Km. 2. Und. 3. Und.	
Construcción de veredas	Construcción	Tránsito de personas	% de accesibilidad de peatones	1. Puentes peatonales 2. Cruces	1. Km. 2. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.

Nombre de Tipología del PIP	Naturaleza de la intervención vinculada a la tipología	Servicio vinculado a la tipología	Indicador de Desempeño	Componentes de la tipología del PIP	Indicador de avance físico del componente	Consignar criterios específicos
				3. Señalización 4. Mantenimiento	3. Und.	
Mejoramiento y/o ampliación de veredas	Mejoramiento y/o ampliación	Tránsito de personas	% de accesibilidad de peatones	1. Puentes peatonales 2. Cruces 3. Señalización 4. Mantenimiento	1. Und. 2. Km. 3. Und. 4. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.
Rehabilitación de veredas	Rehabilitación	Tránsito de personas	% de accesibilidad de peatones	1. Puentes peatonales 2. Cruces 3. Señalización 4. Mantenimiento	1. Und. 2. Km. 3. Und. 4. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.
Construcción de puentes peatonales	Construcción	Tránsito de personas	% de accesibilidad de peatones	1. Puentes peatonales 2. Señalización 3. Mantenimiento	1. Und. 2. Km. 3. Und. 4. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.
Mejoramiento y/o ampliación de puentes peatonales	Mejoramiento y/o ampliación	Tránsito de personas	% de accesibilidad de peatones	1. Puentes peatonales 2. Señalización 3. Mantenimiento	1. Und. 2. Und. 3. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.
Rehabilitación de puentes peatonales	Rehabilitación	Tránsito de personas	% de accesibilidad de peatones	1. Puentes peatonales 2. Señalización 3. Mantenimiento	1. Und. 2. Und. 3. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.
Construcción de puentes peatonales	Construcción	Tránsito de personas	% de accesibilidad de peatones	1. Puentes peatonales 2. Señalización 3. Mantenimiento	1. Und. 2. Und. 3. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.

Nombre de Tipología del PIP	Naturaleza de la intervención vinculada a la tipología	Servicio vinculado a la tipología	Indicador de Desempeño	Componentes de la tipología del PIP	Indicador de avance físico del componente	Consignar criterios específicos
Mejoramiento y/o ampliación de puentes peatonales	Mejoramiento y/o ampliación	Tránsito de personas	% de accesibilidad de peatones	1. Puentes peatonales 2. Señalización 3. Mantenimiento	1. Und. 2. Und. 3. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.
Rehabilitación de puentes peatonales	Rehabilitación	Tránsito de personas	% de accesibilidad de peatones		1. Und. 2. Und. 3. Und.	Reglamento Nacional de Edificaciones.