

## Remitente: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

N°Doc: OFICIO - 132-2015-MTC/09.03

**Unidades Orgánicas y Responsables:**

	Unidad Orgánica	Responsable	Observación
1	DIRECCION GENERAL DE PRESUPUESTO PÚBLICO	RODOLFO ACUÑA NAMIHAS	

**Instrucciones:**

01 ACCIÓN NECESARIA	07 EMITIR OPINIÓN	13 PUBLICAR	19 SEGUIMIENTO
02 ADJUNTAR ANTECEDENTES	08 EVALUAR	14 RECOMPILAR INFORMACIÓN	20 SU ATENCIÓN
03 ARCHIVAR	09 NOTIFICAR AL INTERESADO	15 REFRENDO Y VISACIÓN	21 VERIFICAR
04 CONOCIMIENTO	10 POR CORRESPONDERLE	16 REMITIR AL INTERESADO	22 AYUDA MEMORIA
05 INFORME	11 PREPARAR RESPUESTA	17 RESPONDER DIRECTAMENTE	23 RECOMENDACIONES
06 COORDINAR	12 PROYECTAR RESOLUCIÓN	18 REVISAR	24 OTROS

**Otros:**

[illegible]



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Oficina General  
de Planeamiento y  
Presupuesto

**MUY URGENTE**

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"  
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Lima, 26 FEB. 2015

**OFICIO N° 132-2015-MTC/09.03**

Señor  
**RODOLFO ACUÑA NAMIHAS**  
Director General  
Dirección General de Presupuesto Público  
Ministerio de Economía y Finanzas  
Presente.-



Asunto : Seguimiento de las Matrices de Compromiso de Mejora de Desempeño.

Referencia : Oficio Circular N° 005-2015-EF/50.05

Es grato dirigirme a usted con relación al documento de la referencia, mediante el cual solicita remitir los medios de verificación que den cuenta de los compromisos firmados por Provías Nacional y FTEL con plazo de cumplimiento hasta diciembre de 2014 y aquellos aún no hayan sido cumplidos totalmente, para la elaboración del Informe de Seguimiento del Cumplimiento de Compromisos de las Evaluaciones de Diseño y Ejecución Presupuestal (EDEP) al 31 de diciembre del 2014.

Sobre el particular, adjunto para su conocimiento y fines, los medios de verificación y la Matriz de Compromisos de Provías Nacional - Evaluación del avance de Conservación de Carreteras al mes de diciembre de 2014, presentados a esta Oficina General mediante el Memorando N° 451-2015-MTC/20.

La oportunidad es propicia para expresarle mi especial consideración.

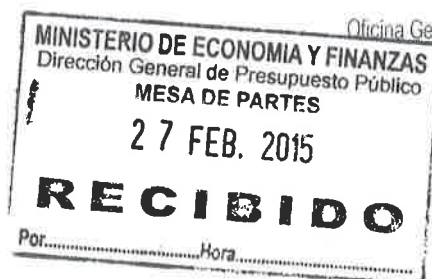
Atentamente,

Adjunto tres folios



Ing. CARLOS E. LOZADA CONTRERAS  
Director General

Oficina General de Planeamiento y Presupuesto



[www.mintc.gob.pe](http://www.mintc.gob.pe)

Jirón Zorritos 1203  
Lima, Lima 01 Perú  
(511) 615-7800

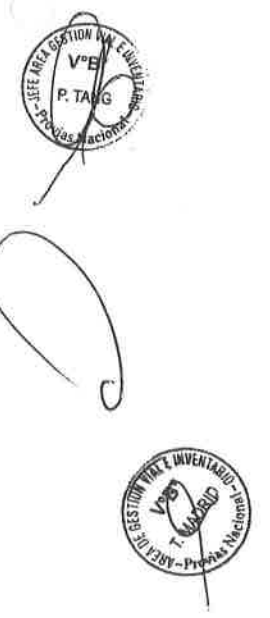
## 3



Avances de la Matriz de Compromisos para la Mejora del Desempeño, al Cuarto Trimestre 2014  
Presupuesto Evaluado: Conservación Carreteras

Área de Mejora	Recomendación	Compromiso	Medio de Verificación (Puede)	Observaciones	Avances al 31 dic. 2010	Comentarios	Avances al 31 dic. 2011	Comentarios	Avances al 3er Trimestre 2013	Comentarios	Avances al 4to Trimestre 2014	Comentarios
		07.3. Ejecutar el inventario Vial General Base de la Red Vial Nacional (Georeferenciación y métrica de la longitud de las carreteras pavimentadas y no pavimentadas de la RVN)	Informe del Inventario General Base de la RVN (Noviembre 2010)	Ferrocarriles-MTC	Si cumplió	Se envió el informe con información de la métrica de la longitud de las carreteras pavimentadas y no pavimentadas de la red vial nacional según departamento y por rutas.						
Debilidad institucional y falta de capacidad ejecutora	IVP GEMA IVP IVP IVP IVP IVP	08. Realizar la tipologización y evaluación (estado Nacional) de los Institutos Viales Provinciales (IVP) de las provincias de Contumaza y Cajabamba, en el departamento de Cajamarca.	Informe de tipologización, acompañado de las fichas de Tipologización (Línea de Base Octubre 2010). Informe de evaluación, acompañado de cuestionario de entrevistas en profundidad a actores claves de la gestión vial (marzo 2012).	El responsable de la ejecución de estos compromisos es Provías Descentralizado-MTC.	Cumplimiento parcial	Enviaron fichas de tipologización de IVPs. Falta enviar el informe de tipologización.	Si cumplió	Se adjunta un resumen con resultados de la tipologización de las IVPs de Contumaza y Cajabamba, el cual forma parte de un documento integral de procedimiento denominado Informe de Tipologización.  Se diseñó encuesta de satisfacción a actores claves de la gestión vial (se adjunta el instrumento). Se adjunta las encuestas realizadas a actores claves de la gestión vial de las IVP de Contumaza y Cajabamba.				
		09. Elaborar el instructivo de implementación administrativa y financiera de los IVP.	Instructivo de implementación administrativa-financiera de los IVPs aprobado (octubre 2010).		Si cumplió	Se envió el índice del manual de operaciones del IVP que contiene los procedimientos administrativos y financieros.						
		10. Implementar el Sistema de Gestión de Mantenimiento (GEMA), determinando normas de cantidad, rendimiento, costos y tarifas.	Informe actualizado del GEMA (Diciembre 2010).		Si cumplió	Mediante Informe N° 003-2011-MTC/21.UGTR-JMA/E se dio cuenta de la implementación del GEMA con información sobre normas de cantidad, rendimientos, costos y tarifas.						
		11. Realizar 2 talleres de capacitación a los IVP de las provincias de Contumaza y Cajabamba, en aspectos administrativos, financieros, técnicos y operativos.	Resumen ejecutivo de los temas tratados y lista de participantes en los talleres de capacitación. (Octubre 2010)		Si cumplió	Mediante Informes N° 30-2011-MTC/21.UGDI.FCS y 0648-2010-MTC/21.CIM, 049-2010-MTC/21.CIM.ESP.DES y 318-2009-MTC/21.PIU se dio cuenta de la realización de los talleres en Cajabamba y Contumaza.						
		12. Proporcionar asistencia técnica trimestralmente a los IVP de Contumaza y Cajabamba.	Informe Trimestral de actividades de asistencia técnica (a partir del tercer trimestre). (Jul-Sep 2010)		Si cumplió	Mediante Informe N° 885-2010-MTC/21.SNM se dio cuenta del encuentro macro regional de IVPs zona oriente y el Informe N° 038-2010-MTC/21.UGDI.AMM que da cuenta del encuentro nacional "Articulando esfuerzos por una gestión descentralizada" y mediante Informe N° 062-2010-MTC/21.CIM.ESP.DES se da cuenta del taller de fortalecimiento de micro empresas de mantenimiento vial con sede en Cajamarca.						
		13. Elaborar el Manual de Operaciones del IVP.	Resolución Directoral que aprueba el Manual de Operaciones del IVP (Diciembre 2010).		Si cumplió	Se envió el índice del manual de operaciones del IVP.						
		14. Elaborar el Plan Vial Provincial Participativo (PVPP) de las provincias de Bellavista y San Marcos, en el departamento de Cajamarca.	Acta de validación del PVPP de Bellavista y San Marcos firmado por alcaldes (Mayo 2010). PVPP publicados en la página web de Provías Descentralizado		Si cumplió	Se envió el acta de la reunión de trabajo de la secretaría Técnica para la aprobación del Plan de Inversiones, seguimiento y evaluación del Plan Vial y aprobación del Plan Vial Departamental Participativo de la provincia de Bellavista. Mediante Informe N° 024-2010-AFEK se presentó el Plan Vial Provincial Participativo de San Marcos.						
Inadecuada priorización de carreteras en los Gobiernos Locales	Dar más énfasis a la utilización de protocolos existentes para la priorización de las actividades	15. Realizar para 30 gobiernos locales un taller para promover la metodología del PVPP	Informe de resultados del taller, resumen ejecutivo de los temas tratados y lista de participantes en el taller (agosto 2010).	El responsable de la ejecución de estos compromisos es Provías Descentralizado-MTC. Sin embargo, dichos compromisos están sujetos a que los gobiernos locales comprometidos participen en el proceso de planificación vial.	Si cumplió	Mediante Informe N° 035-2010-MTC/21.UGDI.DMN se dio cuenta del taller de capacitación "Aspectos metodológicos para la generación de instrumentos de gestión del planificación vial", sus asistentes y compromisos. Asimismo se envió el acta del taller "Actualización de planes Viales Provinciales Participativos"						
		16. Elaborar dos (2) perfiles de proyectos de caminos priorizados en el PVPP (1 por provincia).	Dos memorandos de UGE dirigido a UGDI en el cual aprueba (2) perfiles de proyectos de rehabilitación de caminos vecinales, que fueron priorizados en su PVPP. Uno por provincia (junio 2010).		Si cumplió	Mediante Memorandum 1265-MTC/21.UG da cuenta de la elaboración de dos estudios de preinversión en el marco de la elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de la provincia de Piura.						

1/ Corresponde a Intervenciones ejecutadas por Proyecto Perú(R.M. Nº 223-2007-MTC-02, modificado por R.M. Nº 408-MTC-2007-MTC/02)





# COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN EN LOS CONTRATOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO.

(CORTOS PARA MUESTRAS DE VÍAS SELECCIONADAS, LA CUAL SE BASA EN LOS NIVELES DE SERVICIO EXIGIBLES PARA CADA CASO SEGÚN LA CLASIFICACIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL)

## CARRETERAS DE ALTO VOLUMEN DE TRANSITO

### COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - COSTA

								CARRETERAS															PUENTES		ENERGIA						
N°	Contrato	Fecha	Mes	Corredor	TOTAL Km	Costo S/	Costo Directo S/	M. Rutinario antes	Transitabilidad	En afirmado	En asfalto	M. Perifoneo	En afirmado (Estabilizado c/químico)	En asfalto	Sello Asfáltico	Mortero Asfáltico	Reciclado	En Solución Básica	Cambio a Solución Básica	Cambio Estándar - Solución Básica	M. Rutinario después	En afirmado	En asfalto	En Solución Básica	Sello Asfáltico	Mortero Asfáltico	M. Perifoneo y Revisión	Emergencia	Relevamiento Información	Seguridad Vial	
								S/ Km.-Año	S/ Km	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	Global	Global	S/ Km	S/ Global
1	046-2010-MTC/20	25-feb-10	80	VARIANTE INTERNACIONAL LADO PERU DEL EJE VIAL N° 1, DV. PAITA - MANCORA - AGUAS VERDES Y SULLANA - MACARA	438	141,409,094	183,332,133								123,275.51									15,356.88				23,725,351.28	893,016.80	2,236.55	3,176,400.00

### COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - SIERRA

								CARRETERAS																PUENTES		EMERGENCIAS				
								M. Rutinario antes	Transitabilidad	En afirmado	En asfalto	M. Perifoneo	En afirmado (Estabilizado c/químico)	En asfalto (Recapado)	Sello Asfáltico	Mortero Asfáltico	Reciclado	En Solución Básica	Cambio a Solución Básica	Cambio Estándar - Solución Básica	M. Rutinario después	En afirmado	En asfalto	En Solución Básica	Sello Asfáltico	Mortero asfáltico	M. Perifoneo	Emergencia	Relevamiento Información	Control y Control de Pisos
N°	Contrato	Fecha	Mes	Corredor	TOTAL Km	Costo S/.	Costo Directo S/.	S/ Km.-Año	S/ Km	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	Unidad	Global/Año	S/ Km	S/ Global	S/ Km	S/ Km
2	035-2012-MTC/20	14-may-12	80	Huancayo-Imperial-Iscuchaca-Ayacucho e Imperial-Pampa-Maycco	430	177,593,643	122,053,702		42,974.78	11,058.61	10,258.87		77,421.50	361,830.86		623,224.66	297,197.83			12,723.95	15,529.09	14,922.12			1,995,963.14	588.34	774.080	14,000	105	

### COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - SELVA

								CARRETERAS														PUENTES		PUENTES		
								M. Rutinario antes	En afirmado	En asfalto	M. Perifoneo Directo	En afirmado	En asfalto	Sello Asfáltico	Mortero Asfáltico	Reciclado	En Solución Básica	Cambio a Solución Básica	Cambio Estándar - Solución Básica	M. Rutinario después	En afirmado	En asfalto	En Solución básica	Sello Asfáltico	Mortero Asfáltico	M. Perifoneo
N°	Contrato	Fecha	Mes	Corredor	TOTAL Km	Costo S/.	Costo Directo S/.	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	Unidad	Global	S/ Km
1	057-2010-MTC/20	12/04/10	80	Emp. PE 18 A (DV. Tingo María) Aucayacu-Nuevo Progreso-Tocachi- Juanjui - Pucallpa-Tarapoto	456	181,376,627	110,783,252		16,529.87					182,067.26		286,733.07				20,649.57	19,098.19			280,218.83	2,057,787.27	6,805
2	094-2010-MTC/20	03/05/10	80	Chechapoyas- Molinopampa-Rodríguez de Mendoza- Punta Carretera	135	77,232,106	45,885,754		48,840.25							300,000.00					13,803.75				750,410.43	1,200
3	098-2010-MTC/20	07/05/10	80	Dv. Cochabamba-Culervo-Emp IIRSA Norte-Chemayo-Jaen- San Ignacio-Puerto la Balsa	267	106,709,571	60,255,748		26,850.00	11,600.00				145,200.00		403,850.00				18,900.00	18,900.00	18,900.00		1,707,197.80	3,300	

## CARRETERAS DE BAJO VOLUMEN DE TRANSITO

### COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - COSTA

								CARRETERAS																	PUENTES		EMERGENCIAS						
								M. Rutinario antes	Transitabilidad	En afirmado	En asfalto	M. Perifoneo	En afirmado (Estabilizado c/químico)	En asfalto (Recapado)	Sello Asfáltico	Mortero Asfáltico	Reciclado	En Solución Básica	Cambio a Solución Básica	Cambio Estándar - Solución Básica	M. Rutinario después	En afirmado	En asfalto	En Solución Básica	Sello Asfáltico	Mortero Asfáltico	M. Perifoneo	Emergencia	Relevamiento Información	Control y Control de Pisos	Identificación de problemas en el desarrollo de la vía	Demarcación del desarrollo de la vía	
N°	Contrato	Fecha	Mes	Corredor	TOTAL Km	Costo S/	Costo Directo S/	S/ Km.-Año	S/ Km	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	Unidad	Global	Global/S años	S/ Año	S/ Km	S/ Km		
015-2013-MTC/20		22/02/2013	60	Ayacucho-Tambillo - Emp. PE-3S (Ochoa) y Emp. PE-32A (Chalco) - Pampa Cangallo - Dv. Chaca - Dv. Huancacensos - Llaula -Pampa	341	164,342,506	105,535,910		39,516.35	9,424.31			127,994.90					276,192.84						14,114.05			2,086,454.31	3,975,371.41	354,590.04	20,775.26	421.50		
066-2012-MTC/20		19/09/2012	60	EMP. PE 04-B (HUALAPAMPA) – SONDOR – HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS – EMP. PE 5N (AMBATO) / HUANCABAMBA – CANCHACHE Y SOCHABAMBA - AYABACA	525	241,744,288	183,181,717		61,923.17	12,512.53	12,472.67		75,258.23					258,088.68						11,231.20			2,473,343.85	7,495,719.34	348,106.28	20,459.06	267.65		

### COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - SIERRA

								CARRETERAS															PUENTES		EMERGENCIAS							
N°	Contrato	Fecha	Mes	Donante	TOTAL Km	Costo S/	Costo Directo S/	M. Rutinario antes	Transitabilidad	En afirmado	En asfalto	M. Perifoneo	En afirmado (Estabilizado c/químico)	En asfalto (Recapado)	Sello Asfáltico	Mortero Asfáltico	Residuo	En Solución Básica	Cambio a Solución Básica	Cambio estándar - Solución Básica	M. Rutinario después	En afirmado	En asfalto	En Solución Básica	Sello Asfáltico	Mortero Asfáltico	M. Perifoneo	Emergencia	Relevamiento Información	Control y Control de Pisos	Identificación de problemas en el desarrollo de la vía	Demarcación del desarrollo de la vía
								S/ Km.-Año	S/ Km	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	Unidad	Global	Global	S/ Año	S/ Km	S/ Km
071-2012-MTC/20	19/09/2012	60		PUQUIO - CORA CORA - EMP. PE 1S (CHALAYCORA CORA - YAUCA - EMP. PE 1S/ EMP. PE 32 (ULLACASA) - PAUSA	526	237,437,331	159,776,646		63,538.71	13,185.42								233,624.72						12,144.05			1,960,852.26	7,414,843.28	28,068.13	18,850.30	270.01	
070-2012-MTC/20	25/09/2012	60		EMP. PE 3S (ABRA TOCTO) - QUEROBAMBA - PUQUIO	372	176,228,889	114,904,054		55,448.88	14,481.06			79,083.52					267,236.84						9,264.55			2,096,341.26	5,123,873.90	345,312.84	19,745.91	267.04	

### COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - SELVA

								CARRETERAS														PUENTES		EMERGENCIAS								
N°	Contrato	Fecha	Mes	Corredor	TOTAL Km	Costo S/	Costo Directo S/	M. Rutinario antes	Transitabilidad	En afirmado	En asfalto	M. Perifoneo	En afirmado (Estabilizado c/químico)	En asfalto (Recapado)	Sello Asfáltico	Mortero Asfáltico	Reciclado	En Solución Básica	Cambio a Solución Básica	Cambio Estándar - Solución Básica	M. Rutinario después	En afirmado	En asfalto	En Solución Básica	Sello Asfáltico	Mortero Asfáltico	M. Perifoneo	Emergencia	Relevamiento Información	Control y Control de Pisos	Identificación de problemas en el desarrollo de la vía	Demarcación del desarrollo de la vía
								S/ Km.-Año	S/ Km	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	S/ Km.-Año	Unidad	Global	Global/S años	S/ Año	S/ Km	S/ Km
070-2013-MTC/20	30/06/2013	60	Emp. PE - 5N El Reposo - Pie Nieve - Sarameriza / Pie Huahulco - Orecuza - Sta. María de Nieve / Juan Velasco Alvarado - Emp PE-5C	378	192,706,158	147,262,153		90,955.51	12,417.67						126,133.21		236,189.22							15,573.59			3,852,370.44	349,243.44	22,865.59	261.32		

Fuente: Propuestas Económicas - Contratos de Conservación por Niveles de Servicio.

