

FDFP Contreras
die 2014

HOJA DE PRE - DERIVACIÓN

Hoja de Ruta N° E-039232-2015

Remitente: MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nº Doc: OFICIO - 132-2015-MTC/09.03

Asunto: REMITE LOS MEDIO DE VERIFICACION Y LA MATRIZ DE COMPROMISO DE PROVIAS NACIONAL - EVALUACION DEL AVANCE DE CONSERVACION DE CARRETERAS AL MES DE DICIEMBRE DE 2014

Unidades Orgánicas y Responsables:

	Unidad Orgánica	Responsable	Observación
1	DIRECCION GENERAL DE PRESUPUESTO PÚBLICO	RODOLFO ACUÑA NAMIHAS	

PUBLICO

01 ACCIÓN NECESARIA	07 EMITIR OPINIÓN	13 PUBLICAR	19 SEGUIMIENTO
02 ADJUNTAR ANTECEDENTES	08 EVALUAR	14 RECOPILAR INFORMACIÓN	20 SU ATENCIÓN
03 ARCHIVAR	09 NOTIFICAR AL INTERESADO	15 REFRENDO Y VISACIÓN	21 VERIFICAR
04 CONOCIMIENTO	10 POR CORRESPONDERLE	16 REMITIR AL INTERESADO	22 AYUDA MEMORIA
05 INFORME	11 PREPARAR RESPUESTA	17 RESPONDER DIRECTAMENTE	23 RECOMENDACIONES
06 COORDINAR	12 PROYECTAR RESOLUCIÓN	18 REVISAR	24 OTROS

Otros:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesOficina General
de Planeamiento y
Presupuesto

MUY URGENTE

4

"Decenio de las Personas con Discapacidad en el Perú"
"Año de la Diversificación Productiva y del Fortalecimiento de la Educación"

Lima, 26 FEB 2015

OFICIO N° 132 -2015-MTC/09.03

Señor
RODOLFO ACUÑA NAMIHAS
Director General
Dirección General de Presupuesto Público
Ministerio de Economía y Finanzas
Presente.



Asunto : Seguimiento de las Matrices de Compromiso de Mejora de Desempeño.

Referencia : Oficio Circular N° 005-2015-EF/50.05

Es grato dirigirme a usted con relación al documento de la referencia, mediante el cual solicita remitir los medios de verificación que den cuenta de los compromisos firmados por Provías Nacional y FITEL con plazo de cumplimiento hasta diciembre de 2014 y aquellos aún no hayan sido cumplidos totalmente, para la elaboración del Informe de Seguimiento del Cumplimiento de Compromisos de las Evaluaciones de Diseño y Ejecución Presupuestal (EDEP) al 31 de diciembre del 2014.

Sobre el particular, adjunto para su conocimiento y fines, los medios de verificación y la Matriz de Compromisos de Provías Nacional - Evaluación del avance de Conservación de Carreteras al mes de diciembre de 2014, presentados a esta Oficina General mediante el Memorando N° 451-2015-MTC/20.

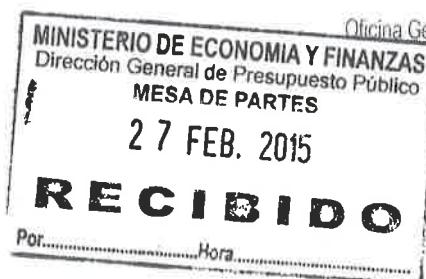
La oportunidad es propicia para expresarle mi especial consideración.

Atentamente,

Adjunto tres folios



Ing. CARLOS E. LOZADA CONTRERAS
Director General
Oficina General de Planeamiento y Presupuesto



Avances de la Matriz de Compromisos para la Mejora del Desempeño, al Cuarto Trimestre 2014

Resumen Ejecutivo: Conservación Carreteras

Avances de la Matriz de Compromisos para la Mejora del Desempeño, al Cuarto Trimestre 2014
Presupuesto Evaluado: Conservación Carreteras

Areas de Mejora	Recomendación	Compromiso	Medios de Verificación [Piesas]	Observaciones	Avances al 31 dic 2010	Comentarios	Avances al 31 dic 2011	Comentarios	Avances al 31 dic 2012	Comentarios	Avances al 31 dic 2013	Comentarios	Avances al 31 dic 2014	Comentarios	Avances al 31 dic 2014	Comentarios	
		07. Ejecutar el Inventario Vial General Base de la Red Vial Nacional (Georeferenciación y métrica de la longitud de las carreteras pavimentadas y no pavimentadas de la RVN)	Informe del Inventario General Base de la RVN (Noviembre 2010)	Ferrocarriles-MTC.	Si cumplido	Se envió el informe con información de la métrica de la longitud de las carreteras pavimentadas y no pavimentadas de la red vial nacional según departamento y por rutas.											
Debilidad institucional y falta de capacidad ejecutiva	IVP	08. Realizar la tipologización y evaluación (estado inicial) de los Institutos Viales Provinciales (IVPs) de las provincias de Contumazá y Cajabamba, en el departamento de Cajamarca.	Informe de tipologización, acompañado de las fichas de Tipologización (Línea de Base Octubre 2010).	El responsable de la ejecución de estos compromisos es Proviñas Descentralizado- MTC.	Cumplimiento parcial	Envieron fichas de Tipologización de IVPs. Falta enviar el informe de tipologización.	Si cumplido	Se adjunta un resumen con resultados de la tipologización de las IVPs de Contumazá y Cajabamba, el cual forma parte de un documento integral de procedimiento denominado Informe de Tipologización.									
		09. Elaborar el instructivo de implementación administrativa y financiera de los IVPs.	Instructivo de implementación administrativa y financiera de los IVPs aprobado (Octubre 2010).		Si cumplido	Se envió el índice del manual de operaciones del IVP que contiene los procedimientos administrativos y financieros.											
		10. Implementar el Sistema de Gestión de Mantenimiento (GEMA), determinando normas de cantidad, rendimiento, costos y tarifas.	Informe actualizado del GEMA (Diciembre 2010).		Si cumplido	Mediante informe N° 003-2011-MTC/21.UGTR-JM/E se dio cuenta de la implementación del GEMA con información sobre normas de cantidad, rendimiento, costos y tarifas.											
		11. Realizar 2 talleres de capacitación a los IVP de las provincias de Contumazá y Cajabamba, en aspectos administrativos, financieros, técnico y operativo.	Resumen ejecutivo de los temas tratados y lista de participantes en los talleres de capacitación. (Octubre 2010)		Si cumplido	Mediante Informe N° 80-2011 MTC/21.UGDIFCS y 0648-2010 MTC/21.CIM, 04-2010 MTC/21.CIM.ESP.DES y 318-2009 MTC/21.PIU se dio cuenta de la realización de los talleres en Cajabamba y Contumazá.											
		12. Proporcionar asistencia técnica trimestralmente a los IVP de Contumazá y Cajabamba.	Informe Trimestral de actividades de asistencia técnica (a partir del tercer trimestre). (Iju-Set 2010)		Si cumplido	Mediante informe N° 885-2010-MTC/21.SNM se dio cuenta del encuentro macro regional de IVPs zona oriente y el informe N° 038-2010-MTC/21.UGDLMMM que da cuenta del encuentro nacional "Articulando esfuerzos por una gestión descentralizada" y mediante informe N° 062-2010-MTC/21.CIM.ESP.DES se da cuenta del taller de fortalecimiento de micro empresas de mantenimiento vial con sede en Cajamarca.											
		13. Elaborar el Manual de Operaciones del IVP.	Resolución Directoral que aprueba el Manual de Operaciones del IVP (Diciembre 2010).		Si cumplido	Se envió el índice del manual de operaciones del IVP.											
		14. Elaborar el Plan Vial Provincial Participativo (PVPP) de las provincias de Bellavista y San Marcos, en el departamento de Cajamarca.	Actas de validación del PVPP de Bellavista y San Marcos firmado por alcaldes (Mayo 2010). PVPP publicados en la página web de Proviñas Descentralizado	El responsable de la ejecución de estos compromisos es Proviñas Descentralizado- MTC.	Si cumplido	Se envió el acta de la reunión de trabajo de la secretaría Técnica para la aprobación del Plan de Inversiones, seguimiento y evaluación del Plan Vial y aprobación del Plan Vial Departamental Participativo de la provincia de Bellavista. Mediante informe N° 024-2010-AFEK se presentó el Plan Vial Provincial Participativo de San Marcos.											
Inadecuada Priorización de carreteras en los Gobiernos Locales	Plan de Infraestructura	15. Realizar para 30 gobiernos locales un taller para promover la metodología del PVPP.	Informe de resultados del taller, resumen ejecutivo de los temas tratados y lista de participantes en el taller (agosto 2010).		Si cumplido	Mediante informe N° 035-2010-MTC/21.UGD.DMN se dio cuenta del taller de capacitación "Aspectos metodológicos para la generación de instrumentos de gestión del planificación vial", sus asistentes y compromisos. Asimismo se envió el acta del taller "Actualización de planes Viales Provinciales Participativos".											
		16. Elaborar dos (2) perfiles de proyectos de caminos priorizados en el PVPP (1 por provincia).	Dos "memorandum" de UGE dirigido a UGDI en el cual aprueba (2) perfiles de proyectos de rehabilitación de caminos vecinales, que fueron priorizado en su PVPP. Uno por provincia (Junio 2010.).		Si cumplido	Mediante Memorandum 1265-MTC/21.LUG dan cuenta de la elaboración de dos estudios de preversión en el marco de la elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de la provincia de Piura.											

1/ Correspondiente a intervenciones ejecutadas por Proyecto Perú (R.M. N° 223-2007-MTC-02, modificado por R.M. N° 408-MTC-2007-MTC-02)



COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN EN LOS CONTRATOS DE CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO

(CCSOTS PARA MUESTRAS DE VIAS SELECCIONADAS, LA CUAL SE BASA EN LOS NIVELES DE SERVICIO EXIGIBLES PARA CADA CASO SEGUN LA CLASIFICACION DE LA RED VIAL NACIONAL)

CARRETERAS DE ALTO VOLUMEN DE TRANSITO

COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - COSTA

COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - SIERRA

COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - SELVA

CARRETERAS DE BAJO VOLUMEN DE TRANSITO

COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - COSTA

Nº	Contrato	Fecha	Mes	Comodato	CARRETERAS												Puentes	Embarc.														
					TOTAL Km	Costo S/	Costo Directo S/	S/. Km.-Año	S/. Km.-Año	S/. Km	Transitabilidad	En afirmado	En asfalto	Al pavimento	En afirmado (Establecido c/quinientos)	Sellos Asfálticos	Montaña Asfáltico	Recubrido	En asfalto (Recubres)	En Selcción Básica	Cambios a Selección Básica	Mantenimiento estacional	En afirmado	En asfalto	En Selección básica	Sellos Asfálticos	Montaña Asfáltico	M. Pavimentación	Fundamentación	Carretera Central distancia de manejo	S/ Año	S/ Km
015-2013-MTC/20	22/02/2013	60	Ayacucho-Tambillo - Emp. PE-3S (Ocros) y Emp. PE-32A (Chalco) - Pampa Cangallo - Dv Chara - Dv. Huancaceros - Lleida - Palpa	341	164,342,506	105,535,910				39,516.35	9,424.31				127,094.90				278,192.84						14,114.05			2,086,454.31	3,975,371.41	354,590.04	20,775.26	421.5
056-2012-MTC/20	19/09/2012	60	EMP. PE 04-B (HUALAPAMPA) – SONDOR – HUANCABAMBA – PACAIPAMPA – SOCCCHABAMBA – PUESTO VADO GRANDE / SONDOR – TABACONAS - EMP. PE 5N (AMBATO) / HUANCABAMBA – CANCHAQUE Y SOCCCHABAMBA - AYACABA	525	241,744,268	163,181,717				61,923.17	12,512.53	12,472.67			75,258.23				250,068.68						11,231.20			2,473,343.85	7,495,719.34	346,106.28	20,459.06	267.6

COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - SIERRA

COSTOS DE ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN - SELVA