

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.23.31 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 1

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3592 REDUCCION DE LAS EMISIONES DE CO2 EN LAS VIAS ARTERIALES SELECCIONADAS DE LAS 11 CIUDADES PRINCIPALES, RESPECTO DEL AÑO BASE 2017.

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(CÁLCULO MENSUAL DE LAS EMISIONES DE CO2E EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADAS EN LA CIUDAD SELECCIONADA EN EL AÑO "T" - CÁLCULO MENSUAL DE LAS EMISIONES DE CO2E EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADAS EN LA CIUDAD SELECCIONADA EN EL AÑO "T-1") / CÁLCULO MENSUAL DE LAS EMISIONES DE CO2E EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADAS EN LA CIUDAD SELECCIONADA EN EL AÑO "T-1" * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS SOCIO-AMBIENTALES – MTC, PROTRANSPORTE Y MUNICIPALIDADES.

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.23.31 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 2

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3586 VARIACION DE LA VELOCIDAD PROMEDIO EN HORA PUNTA DE DESPLAZAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO EN LAS VIAS ARTERIALES SELECCIONADAS DE LAS 11 PRINCIPALES CIUDADES RESPECTO DEL AÑO BASE 2017

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(VELOCIDAD PROMEDIO SEMANAL EN HORA PUNTA DE DESPLAZAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADA EN EL AÑO "T" - VELOCIDAD PROMEDIO SEMANAL EN HORA PUNTA DE DESPLAZAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADA EN EL AÑO "T-1") / VELOCIDAD PROMEDIO SEMANAL EN HORA PUNTA DE DESPLAZAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADA EN EL AÑO "T-1" * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

PROTRANSPORTE, EMPRESAS CONCESIONARIAS, MUNICIPALIDADES PROVINCIALES, INSTANCIAS SUPERVISORAS.

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.23.31 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 3

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3883 REDUCCION DE LOS CONTAMINANTES CRITERIOS EN LAS VIAS ARTERIALES SELECCIONADAS DE LAS 11 CIUDADES PRINCIPALES, RESPECTO DEL AÑO BASE 2017.

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

ÍNDICE DE CALIDAD DEL AIRE PM2.5 = CONCENTRACIÓN DE MATERIAL PARTICULADO MENOR A 2.5 MICRAS (UG/M3)/ESTÁNDAR DE CALIDAD AMBIENTAL DEL AIRE PARA 2.5 MICRAS (50 UG/M3).

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS SOCIO-AMBIENTALES – MTC, PROTRANSPORTE Y MUNICIPALIDADES.

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.23.31 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 4

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3591 REDUCCION DE LOS ACCIDENTES EN LAS VIAS ARTERIALES SELECCIONADAS DE LAS 11 CIUDADES PRINCIPALES RESPECTO DEL AÑO BASE (2017).

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(ACCIDENTES EN LA VÍA O VÍAS ARTERIALES EN DONDE SE LOCALIZA LA CIUDAD SELECCIONADA EN EL AÑO "T" - ACCIDENTES EN LA VÍA O VÍAS ARTERIALES EN DONDE SE LOCALIZA LA CIUDAD SELECCIONADA EN EL AÑO "T-1") / ACCIDENTES EN LA VÍA O VÍAS ARTERIALES EN DONDE SE LOCALIZA LA CIUDAD SELECCIONADA EN EL AÑO "T-1" * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ESTE INDICADOR PERMITE MEDIR LA REDUCCIÓN O AUMENTO DE ACCIDENTES EN LAS VÍAS ARTERIALES DE MODO DE MEDIR LA EFICACIA DE LAS ACTIVIDADES DEL PRESENTE PROGRAMA PRESUPUESTAL PARA REDUCIR ACCIDENTES EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADAS. SE REQUIERE UN CAMBIO DE METODOLOGÍA PARA PODER ORGANIZAR LA INFORMACIÓN DE ACCIDENTES EN EL ÁMBITO DE INFLUENCIA DE LAS VÍAS ARTERIALES. ES NECESARIO TENER EL NÚMERO DE ACCIDENTES EN LAS VÍAS ARTERIALES Y ESTO IMPLICA QUE LAS COMISARÍAS O CENTROS DE RECOLECCIÓN DE DATOS, ESTÉN PREPARADOS PARA IDENTIFICAR LOS ACCIDENTES EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADAS

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL