

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 1

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3566 PORCENTAJE DE FORMALIZACION DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE FLUVIAL

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE EMPRESAS FORMALES / NÚMERO TOTAL DE EMPRESAS.* 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 2

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3563 PORCENTAJE DE CONTRIBUCION EN LA REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL DESPLAZAMIENTO DE PASAJEROS Y DE CARGA, A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE AEREO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(PORCENTAJE DE AEROPUERTOS CONCESIONADOS OPERATIVOS Y CON MANTENIMIENTO DEL ÁREA DE MOVIMIENTO + PORCENTAJE DE TRÁMITES DE AUTORIZACIONES QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS Y SON ATENDIDOS DENTRO DEL PLAZO + PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE VIGILANCIA) / 3

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ESTE INDICADOR PERMITE MEDIR LA EFICACIA DE LA INTERVENCIÓN DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL PARA REDUCIR EL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL DESPLAZAMIENTO DE PASAJEROS Y DE CARGA, A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL, EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE AÉREO. PREC. TÉCNICAS:EL CÁLCULO DEL INDICADOR RESPONDE AL PROMEDIO SIMPLE DE LAS ÚNICAS TRES VARIABLES CONSIDERADAS

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 3

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3141 TIEMPO PROMEDIO DE ESPERA DE NAVES PARA ATRAQUE EN EL MUELLE

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

HORA

METODO DE CALCULO

(HORA DE ATRAQUE EN MUELLE DE LA 1RA LÍNEA - HORA DE LLEGADA AL PUNTO DE ARRIBO) / TOTAL DE NAVES ATENDIDAS

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES Y SUPUESTOS: SOLO SE CONSIDERA LA INFORMACIÓN DE LOS TERMINALES PORTUARIOS DE CALLAO DE USO PÚBLICO. UNAS NAVES PUEDEN ATRACAR EN MÁS DE DOS TERMINALES PORTUARIOS, EN ESTE CASO SOLO SE CONSIDERA EL PRIMER ATRAQUE DE LA NAVE. PREC. TECNICAS: • HORA DE ATRAQUE EN MUELLE DE LA PRIMERA (1ERA) LÍNEA; SE CONSIDERA AL INSTANTE EN QUE EL PRIMER CABO PASA A MUELLE.

- HORA DE LLEGADA AL PUNTO DE ARRIBO; SE CONSIDERA LA HORA DE CRUCE DE LA NAVE EN EL PUNTO DE ARRIBO, ENFILACIÓN HACIA EL CANAL DE INGRESO

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

SISTEMA REDENAVES- APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 4

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3152 COSTO DE OPERACION VEHICULAR PROMEDIO, EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS, EN LOS PRINCIPALES CORREDORES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

SOLES

METODO DE CALCULO

EL CÁLCULO DE ESTE INDICADOR SE REALIZA UTILIZANDO EL MODELO DE SIMULACIÓN COSTO DE OPERACIONES VEHICULARES, SE TOMA COMO BASE LA MEDICIÓN EFECTUADAS EN LOS CORREDORES VIALES
CORREDOR VIAL AYACUCHO – ABANCAY.
CORREDOR LIMA – PUCALLPA
CORREDOR LIMA – TUMBES
CORREDOR LIMA – TACNA

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC)

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 5

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3565 COSTO PROMEDIO DE FLETES Y PASAJES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

SOLES

METODO DE CALCULO

SUMATORIA DE COSTOS DE FLETES O COSTOS DE PASAJES / CANTIDAD DE FLETES O CANTIDAD DE PASAJES CONSIDERADOS

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

CON EL CAMBIO DE ROF DEL MTC ESTARA A CARGO DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE TRANSPORTES. ESTE INDICADOR PERMITE MONITOREAR LA EVOLUCIÓN DEL COSTO DE LOS FLETES Y PASAJES, PARA DETERMINAR SI LOS TRANSPORTISTAS ESTÁN TRASLADANDO LA VARIACIÓN DE COSTOS, OBTENIDA POR LA IMPLEMENTACIÓN DE LA HIDROVÍA, A LOS PRECIOS DEL TRANSPORTE.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

ENCUESTAS A TRANSPORTISTAS ELABORADA POR LA DGTA

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 6

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3247 TASA DE ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA 10 000 VEHICULOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR 10 000 VEHÍCULOS

METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO / TOTAL DEL PARQUE AUTOMOTOR) *100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

GRADO DE OCURRENCIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 10,000 VEHÍCULOS, MAYORES Y MENORES, QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR, A NIVEL NACIONAL, INCLUYENDO VÍAS URBANAS DURANTE EL AÑO. LIMITACIONES: EXISTENCIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO NO REPORTADOS. UNIVERSO DE COMISARIAS QUE NO REPORTAN.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 7

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3151 COSTO DE OPERACION VEHICULAR PROMEDIO, EN EL TRANSPORTE DE CARGA, EN LOS PRINCIPALES CORREDORES VIALES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

SOLES

METODO DE CALCULO

EL CÁLCULO DE ESTE INDICADOR SE REALIZA UTILIZANDO EL MODELO DE SIMULACIÓN COSTO DE OPERACIONES VEHICULARES, SE TOMA COMO BASE LOS CORREDORES VIALES
CORREDOR VIAL AYACUCHO – ABANCAY.
CORREDOR LIMA – PUCALLPA
CORREDOR LIMA – TUMBES
CORREDOR LIMA - TACNA

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC)

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 8

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3133 COSTO DE TRANSPORTE DE CARGA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

SOLES

METODO DE CALCULO

SUMA (S/) DE COSTO DE FLETE / DE KILÓMETROS RECORRIDOS

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

DE ACUERDO AL NUEVO ROF DEL MTC ESTARA A CARGO DE LA DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE TRANSPORTES

LIMITACIONES Y SUPUESTOS: SE ASUME QUE LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA EL CÁLCULO DEL INDICADOR ESTÁ DISPONIBLE EN FORMA PERIÓDICA (ANUAL). PREC. TECNICAS: ES EL PAGO QUE SE REALIZA POR EL TRANSPORTE DE LA CARGA DE UN DESTINO A OTRO MEDIDO EN KILÓMETROS

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

DCGF - OPERADORES - OSITRAN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 9

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3564 TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE EN EPOCA DE VACIANTE

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

PERSONA

METODO DE CALCULO

SUMATORIA DE TIEMPOS EFECTIVOS DE NAVEGACIÓN EN VACIANTE / CANTIDAD DE TIEMPOS CONSIDERADOS.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ESTE INDICADOR PERMITE MONITOREAR LA VARIACIÓN DE LOS TIEMPOS DE NAVEGACIÓN EN ZONAS CRÍTICAS DE LA HIDROVÍA, ANTES Y DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA DEL PROYECTO HIDROVÍA AMAZÓNICA. PREC. TECNICAS: SE CRONOMETRA EL TIEMPO EFECTIVO DE NAVEGACIÓN, EN LAS RUTAS DE HIDROVÍA, CON PERSONAL EMBARCADO.

TIEMPO EFECTIVO DE NAVEGACIÓN: EL TIEMPO EFECTIVO DE NAVEGACIÓN SE CONSIDERA COMO EL TIEMPO QUE LE TOMA A UNA EMBARCACIÓN LLEGAR DE UN PUNTO A OTRO, DESCONTANDO LOS TIEMPOS QUE LE TOMA LAS PARADAS O EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PASAJEROS.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE ACUÁTICO

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 10

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4365 TASA DE PERSONAS LESIONADOS O HERIDOS GENERADOS POR ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA 100 000 HABITANTES EN TODO EL PAIS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

TASA

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE LESIONADOS O HERIDOS GENERADOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LA ÚNICA FUENTE DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LA PNP.
EN CASO DE LA UNIDAD DE MEDIDA LA TASA CORRESPONDE A LESIONADOS POR CADA 100,000 HABITANTES

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 11

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4364 TASA DE PERSONAS FALLECIDOS GENERADOS POR ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA 100 000 HABITANTES EN TODO EL PAIS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

MUERTES POR 100 000 HABITANTES

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE FALLECIDOS GENERADOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 100 MIL HABITANTES

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LA ÚNICA FUENTE DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LA PNP.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 12

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3148 TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE EN EL TRANSPORTE DE CARGA EN LOS PRINCIPALES CORREDORES VIALES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

HORA

METODO DE CALCULO

EL CÁLCULO DE ESTE INDICADOR SE REALIZA COSTO DE OPERACIONES VEHICULARES, SE TOMA COMO BASE LOS CORREDORES VIALES
CORREDOR VIAL AYACUCHO – ABANCAY.
CORREDOR LIMA – PUCALLPA
CORREDOR LIMA – TUMBES
CORREDOR LIMA – TACNA

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ES UN INDICADOR DE DIMENSIÓN SOCIAL QUE PERMITIRÁ CONOCER CÓMO PUEDE VARIAR EL TIEMPO DE TRASLADO DE LOS VEHÍCULOS DE CARGA EN LOS CORREDORES VIALES, TENIENDO EN CONSIDERACIÓN AL CALCULARLO, UNA SERIE DE CARACTERÍSTICAS INHERENTES A: (I) LAS CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA, (II) AL SERVICIO BRINDADO POR EL OPERADOR O TRANSPORTISTA Y (III) AL VEHÍCULO ENTRE OTROS. SUPUESTO: SE REALIZA EL CÁLCULO PARA LOS 4 PRINCIPALES CORREDORES VIALES, POR SER LOS DE MAYOR FLUJO DE TRÁFICO DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS: (I) PANAMERICANA NORTE: LIMA – TUMBES; (II) PANAMERICANA SUR: LIMA – TACNA; (III) PANAMERICANA CENTRO: LIMA – UCAYALI; Y, (IV) AYACUCHO – ABANCAY.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC)

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 13

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3134 TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

HORAS POR VIAJE

METODO DE CALCULO

SUMA KILÓMETROS RECORRIDOS / SUMA TIEMPO (HORAS) TOTAL DE VIAJE

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL TIEMPO DE MOVILIZAR UNA PERSONA O MERCANCÍA, ES UN INDICADOR DE LA COMPETITIVIDAD DEL MODO FERROVIARIO RESPECTO DE LOS OTROS SISTEMAS DE TRANSPORTE. LIMITACIONES Y SUPUESTOS: SE ASUME QUE LA INFORMACIÓN NECESARIA PARA EL CÁLCULO DEL INDICADOR ESTÁ DISPONIBLE EN FORMA PERIÓDICA (ANUAL).

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 14

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3142 TASA DE ACCIDENTES E INCIDENTES EN TERMINALES PORTUARIOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

ACCIDENTES: (NÚMERO DE ACCIDENTES ATENDIDOS EN EL SPN / TOTAL DE TRABAJADORES PORTUARIOS EN EL SPN)* 100
INCIDENTES: (NÚMERO DE INCIDENTES PRESENTADOS EN EL SPN / TOTAL DE INSTALACIONES PORTUARIAS CERTIFICADOS EN CÓDIGO PBIP EN EL SPN)*100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL INDICADOR EXPRESA LA VARIACIÓN EN LA RELACIÓN CANTIDAD-FRECUENCIA DE OCURRENCIA DE ACCIDENTES E INCIDENTES EN LOS TERMINALES PORTUARIOS, PERMITIENDO MEDIR LA EFICACIA DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN LA DISMINUCIÓN DE LA INSEGURIDAD EN EL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL (SPN) Y REDUCIR UN ELEVADO ÍNDICE DE ACTIVIDADES ILÍCITAS EXISTENTES EN LOS PUERTOS, LOS MISMOS QUE BAJO EL ENFOQUE DE REGULACIONES DE PROTECCIÓN, DEBEN SER IDENTIFICADAS Y ATENDIDAS. ENTRE LAS LIMITACIONES ES QUE, EXISTE UN ELEVADO ÍNDICE DE ACTIVIDADES ILÍCITAS EN LOS PUERTOS QUE PODRÍAN NO REGISTRARSE POR PARTE DE LOS ADMINISTRADOS O PROMOTORES PORTUARIOS. PREC TÉCNICAS: SE CONSIDERA COMO INCIDENTES AL SUCESO REPENTINO NO DESEADO COMO ACTOS ILÍCITOS DENTRO DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL (SPN). SE CONSIDERA UN ACCIDENTE A TODO SUCESO REPENTINO E INDESEADO QUE PRODUCE EN LOS TERMINALES PORTUARIOS (MUERTE, LESIÓN, PÉRDIDA DE LA CARGA, ENTRE OTROS).

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 30/12/2020

Hora : 6.13.29 AM

VIGENTES AL 2021

PAGINA 15

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3147 TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS EN LOS PRINCIPALES CORREDORES VIALES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

HORA

METODO DE CALCULO

EL CÁLCULO DE ESTE INDICADOR SE REALIZA UTILIZANDO EL COSTO DE OPERACIONES VEHICULARES. APLICADOS EN EL CORREDOR VIAL AYACUCHO – ABANCAY, CORREDOR LIMA – PUCALLPA, CORREDOR LIMA – TUMBES, CORREDOR LIMA – TACNA

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ES UN INDICADOR QUE PERMITIRÁ CONOCER CÓMO PUEDE VARIAR EL TIEMPO DE TRASLADO DE LOS VEHÍCULOS DE PASAJEROS EN LOS CORREDORES VIALES, TENIENDO EN CONSIDERACIÓN AL CALCULARLO, UNA SERIE DE CARACTERÍSTICAS INHERENTES A: (I) LAS CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA, (II) AL SERVICIO BRINDADO POR EL OPERADOR O TRANSPORTISTA Y (III) AL VEHÍCULO ENTRE OTROS. SUPUESTO: SE REALIZA EL CÁLCULO PARA LOS 4 PRINCIPALES CORREDORES VIALES, POR SER LOS DE MAYOR FLUJO DE TRÁFICO DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS: (I) PANAMERICANA NORTE: LIMA – TUMBES; (II) PANAMERICANA SUR: LIMA – TACNA; (III) PANAMERICANA CENTRO: LIMA – UCAYALI; Y, (IV) AYACUCHO – ABANCAY.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC)

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL