

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 164

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4977 COSTO PROMEDIO MENSUAL EN TRANSPORTE PÚBLICO DE LOS HOGARES URBANOS DE QUINTILES 1 Y 2 DE INGRESOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO RESULTADO ESPECIFICO

DIMENSION

ECONOMIA

UNIDAD DE MEDIDA

SOLES

METODO DE CALCULO

INDICADOR = PROM (S XI) / 12

DONDE:

X: GASTO ANUAL DEL HOGAR "I" EN TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO

CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR:

EL INDICADOR SE CALCULA COMO UN PROMEDIO DE LA SUMATORIA DE GASTO ANUAL EN TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE LOS HOGARES PERTENECIENTES A LOS QUINTILES DE INGRESOS 1 Y 2. EL CÁLCULO ANUAL SE DEFLACTA A PRECIOS CONSTANTES Y MENSUALES.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- SIN LIMITACIONES

SUPUESTOS:

- SIN SUPUESTOS

PRECISIONES TÉCNICAS:

- EL CÁLCULO DEL GASTO DEL HOGAR EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE SE REALIZA PARA LOS MIEMBROS DEL HOGAR DE 14 AÑOS A MÁS.

- EL INDICADOR SE CALCULA CON EL MÓDULO DE SUMARIA, EN PARTICULAR, UTILIZANDO LA VARIABLE G07HD1 ("OTROS GASTOS: TRANSPORTE TERRESTRE") QUE ES CONSTRUIDA POR EL INEI A PARTIR DE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN:

-LA SUMATORIA DE PAGOS QUE REALIZÓ LA PERSONA ENCUESTADA EN LOS SIGUIENTES SERVICIOS DE TRANSPORTE:

- A) MOTOTAXI
- B) MICROBUS
- C) ÓMNIBUS
- D) CAMIONETA RURAL (COMBI, CUSTER)
- E) COLECTIVO
- F) TAXI
- G) OTRO

- EL GASTO BRUTO TOTAL DEL HOGAR ES CONSTRUIDO POR EL INEI (VARIABLE ""GASHOG2D"").

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

INEI

ENCUESTA NACIONAL DE HOGARES (ENAH)

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

BAJAR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

2 URBANO

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 160

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4978 TASA DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA POR 100 MIL HABITANTES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO RESULTADO ESPECIFICO

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

MUERTES POR 100 000 HABITANTES

METODO DE CALCULO

INDICADOR = [A / B] * 100 000

DONDE:

A: CANTIDAD DE FALLECIDOS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA A NIVEL NACIONAL

B: CANTIDAD DE POBLACIÓN EN LA RED VIAL URBANA

CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR:

NUMERADOR: SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DE LAS PERSONAS FALLECIDAS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGISTRADAS POR LA PNP.

DENOMINADOR: SE CALCULA COMO UNA ESTIMACIÓN DEL TOTAL DE HABITANTES EN EL ÁREA URBANA A NIVEL NACIONAL. ESTE CÁLCULO ES ELABORADO POR EL INEI.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- EL MTC NO CUENTA CON ACCESO A LA BASE DE DATOS NOMINAL DEL REGISTRO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO Y PERSONAS FALLECIDAS Y LESIONADOS DE LA PNP.

SUPUESTOS:

"- SE HA REALIZADO LA ESTIMACIÓN DE LA POBLACIÓN URBANA CON LOS DATOS DEL CENSO 2007 Y CENSO 2017, BAJO EL SUPUESTO QUE TRANSITAN USUALMENTE EN LA RED VIAL URBANA Y PUEDAN SUFRIR UN SINIESTRO DE TRÁNSITO.

- SE HA CONSIDERADO QUE LA VARIACIÓN DEL CRECIMIENTO DE POBLACIONAL URBANO SERÁ CONSTANTE, CONSIDERANDO LA VARIACIÓN PORCENTUAL DETERMINADA POR EL CENSO 2007 Y 2017."

PRECISIONES TÉCNICAS:

- SINIESTRO DE TRÁNSITO: HECHO CAUSAL EN LA VÍA PÚBLICA O VÍA PRIVADA CON ACCESO PÚBLICO QUE OCURRE POR LA INTERACCIÓN ENTRE DIFERENTES FACTORES IDENTIFICABLES QUE INVOLUCRE UNO O MÁS VEHÍCULOS; EN EL QUE RESULTE LESIONADA O FALLECIDA AL MENOS UNA PERSONA Y/O SE OCASIONEN DAÑOS MATERIALES.

- FALLECIDO: PERSONA MUERTA COMO RESULTADO DE LAS LESIONES CAUSADAS POR EL SINIESTRO DE TRÁNSITO.

- LA FUENTE DE DATOS DE LOS FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO SON LOS REGISTROS DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ Y DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

- LA CANTIDAD DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA SE REALIZA A TRAVÉS DE LA DIFERENCIA ENTRE EL TOTAL DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO, RESPECTO A LA INFORMACIÓN RECOPIADA POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN DE CARRETERAS QUIENES RECABAN INFORMACIÓN EN LA ZONA RURAL.

- LOS DATOS POBLACIONES DEL ÁMBITO URBANO PARA EL 2007 Y 2017, FUERON OBTENIDOS DE LAS CIFRAS PUBLICADAS POR EL INEI: [HTTPS://SYSTEMS.INEI.GOB.PE/SIRTOD/APP/CONSULTA](https://systems.inei.gob.pe/sirtod/app/consulta)

- LOS DATOS DEL CRECIMIENTO POBLACIONAL URBANO, FUERON OBTENIDOS DEL ESTUDIO "ANÁLISIS DEL CRECIMIENTO Y EXPANSIÓN URBANA A NIVEL NACIONAL Y EL IMPACTO A NIVEL REGIONAL", 2023, ELABORADO POR CEPLAN, NO OBSTANTE, SE CITA AL INEI COMO FUENTE DE DATOS.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

TIPO FUENTE DE DATOS FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

BAJAR

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
65 PERU	2 URBANO	3 ANUAL
1 AMAZONAS	2 URBANO	3 ANUAL
2 ANCASH	2 URBANO	3 ANUAL
3 APURIMAC	2 URBANO	3 ANUAL
4 AREQUIPA	2 URBANO	3 ANUAL
5 AYACUCHO	2 URBANO	3 ANUAL
6 CAJAMARCA	2 URBANO	3 ANUAL
7 CALLAO	2 URBANO	3 ANUAL
8 CUSCO	2 URBANO	3 ANUAL
9 HUANCVELICA	2 URBANO	3 ANUAL
10 HUANUCO	2 URBANO	3 ANUAL
11 ICA	2 URBANO	3 ANUAL
12 JUNIN	2 URBANO	3 ANUAL
13 LA LIBERTAD	2 URBANO	3 ANUAL
14 LAMBAYEQUE	2 URBANO	3 ANUAL
15 LIMA	2 URBANO	3 ANUAL
16 LORETO	2 URBANO	3 ANUAL
17 MADRE DE DIOS	2 URBANO	3 ANUAL
18 MOQUEGUA	2 URBANO	3 ANUAL
19 PASCO	2 URBANO	3 ANUAL
20 PIURA	2 URBANO	3 ANUAL
21 PUNO	2 URBANO	3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 161

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4978 TASA DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA POR 100 MIL HABITANTES

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
22 SAN MARTIN	2 URBANO	3 ANUAL
23 TACNA	2 URBANO	3 ANUAL
24 TUMBES	2 URBANO	3 ANUAL
25 UCAYALI	2 URBANO	3 ANUAL
48 LIMA METROPOLITANA	2 URBANO	3 ANUAL
64 LIMA PROVINCIA	2 URBANO	3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 162

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4979 TASA DE PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA POR 100 MIL HABITANTES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO RESULTADO ESPECIFICO

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

CASOS POR 100,000

METODO DE CALCULO

INDICADOR = [A / B] * 100 000

DONDE:

"A: CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA A NIVEL NACIONAL

B: CANTIDAD DE POBLACIÓN EN LA RED VIAL URBANA"

CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR:

"NUMERADOR: SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DE LAS PERSONAS LESIONADAS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGISTRADAS POR LA PNP.

DENOMINADOR: SE CALCULA COMO UNA ESTIMACIÓN DEL TOTAL DE HABITANTES EN EL ÁREA URBANA A NIVEL NACIONAL. ESTE CÁLCULO ES ELABORADO POR EL INEI.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- EL MTC NO CUENTA CON ACCESO A LA BASE DE DATOS NOMINAL DEL REGISTRO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO Y PERSONAS FALLECIDAS Y LESIONADOS DE LA PNP.

SUPUESTOS:

"- SE HA REALIZADO LA ESTIMACIÓN DE LA POBLACIÓN URBANA CON LOS DATOS DEL CENSO 2007 Y CENSO 2017, BAJO EL SUPUESTO QUE TRANSITAN USUALMENTE EN LA RED VIAL URBANA Y PUEDAN SUFRIR UN SINIESTRO DE TRÁNSITO.

- SE HA CONSIDERADO QUE LA VARIACIÓN DEL CRECIMIENTO DE POBLACIONAL URBANO SERÁ CONSTANTE, CONSIDERANDO LA VARIACIÓN PORCENTUAL DETERMINADA POR EL CENSO 2007 Y 2017."

PRECISIONES TÉCNICAS:

"- SINIESTRO DE TRÁNSITO: HECHO CAUSAL EN LA VÍA PÚBLICA O VÍA PRIVADA CON ACCESO PÚBLICO QUE OCURRE POR LA INTERACCIÓN ENTRE DIFERENTES FACTORES IDENTIFICABLES QUE INVOLUCRE UNO O MÁS VEHÍCULOS; EN EL QUE RESULTE LESIONADA O FALLECIDA AL MENOS UNA PERSONA Y/O SE OCASIONEN DAÑOS MATERIALES.

- FALLECIDO: PERSONA MUERTA COMO RESULTADO DE LAS LESIONES CAUSADAS POR EL SINIESTRO DE TRÁNSITO.

- LA FUENTE DE DATOS DE LOS FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO SON LOS REGISTROS DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ Y DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

- LA CANTIDAD DE LESIONADOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA SE REALIZA A TRAVÉS DE LA DIFERENCIA ENTRE EL TOTAL DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO, RESPECTO A LA INFORMACIÓN RECOPIADA POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN DE CARRETERAS QUIENES RECABAN INFORMACIÓN EN LA ZONA RURAL.

- LOS DATOS POBLACIONES DEL ÁMBITO URBANO PARA EL 2007 Y 2017, FUERON OBTENIDOS DE LAS CIFRAS PUBLICADAS POR EL INEI: [HTTPS://SYSTEMS.INEI.GOB.PE/SIRTOD/APP/CONSULTA](https://systems.inei.gob.pe/sirtod/app/consulta)

- LOS DATOS DEL CRECIMIENTO POBLACIONAL URBANO, FUERON OBTENIDOS DEL ESTUDIO "ANÁLISIS DEL CRECIMIENTO Y EXPANSIÓN URBANA A NIVEL NACIONAL Y EL IMPACTO A NIVEL REGIONAL", 2023, ELABORADO POR CEPLAN, NO OBSTANTE, SE CITA AL INEI COMO FUENTE DE DATOS.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

BAJAR

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
65 PERU	2 URBANO	3 ANUAL
1 AMAZONAS	2 URBANO	3 ANUAL
2 ANCASH	2 URBANO	3 ANUAL
3 APURIMAC	2 URBANO	3 ANUAL
4 AREQUIPA	2 URBANO	3 ANUAL
5 AYACUCHO	2 URBANO	3 ANUAL
6 CAJAMARCA	2 URBANO	3 ANUAL
7 CALLAO	2 URBANO	3 ANUAL
8 CUSCO	2 URBANO	3 ANUAL
9 HUANCARELICA	2 URBANO	3 ANUAL
10 HUANUCO	2 URBANO	3 ANUAL
11 ICA	2 URBANO	3 ANUAL
12 JUNIN	2 URBANO	3 ANUAL
13 LA LIBERTAD	2 URBANO	3 ANUAL
14 LAMBAYEQUE	2 URBANO	3 ANUAL
15 LIMA	2 URBANO	3 ANUAL
16 LORETO	2 URBANO	3 ANUAL
17 MADRE DE DIOS	2 URBANO	3 ANUAL
18 MOQUEGUA	2 URBANO	3 ANUAL
19 PASCO	2 URBANO	3 ANUAL
20 PIURA	2 URBANO	3 ANUAL
21 PUNO	2 URBANO	3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 163

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4979 TASA DE PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA POR 100 MIL HABITANTES

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
22 SAN MARTIN	2 URBANO	3 ANUAL
23 TACNA	2 URBANO	3 ANUAL
24 TUMBES	2 URBANO	3 ANUAL
25 UCAYALI	2 URBANO	3 ANUAL
48 LIMA METROPOLITANA	2 URBANO	3 ANUAL
64 LIMA PROVINCIA	2 URBANO	3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 159

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5090 VELOCIDAD COMERCIAL PONDERADA EN HORA PUNTA MAÑANA DE DESPLAZAMIENTO DEL SISTEMA DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR CONCESIONADO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO RESULTADO ESPECIFICO

DIMENSION

EFICIENCIA

UNIDAD DE MEDIDA

KILOMETRO POR HORA

METODO DE CALCULO

EL INDICADOR MIDE EL INCREMENTO DE LA VELOCIDAD COMERCIAL DE LOS VIAJES DE LA POBLACIÓN QUE HACE USO DEL SERVICIO DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS, EN HORA PUNTA DE LA MAÑANA

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES

- EL INDICADOR PERMITIRÁ CONOCER LA VELOCIDAD PROMEDIO ANUAL DE LOS DÍAS HÁBILES EN LOS SERVICIOS DEL SISTEMA DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS CONCESIONADOS Y OPERATIVOS EN LAS PROVINCIAS DE LIMA Y CALLAO, DONDE LA ATU EJERCE COMPETENCIA SOBRE EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE.

- LOS RIESGOS MÁS IMPORTANTES SON LOS SEGOS QUE SE PUEDEN DAR SI OCURREN EVENTOS EXTRAORDINARIOS QUE AFECTEN LA MEDICIÓN.

- LA BASE DE DATOS TIENE DOS DIFERENTES FUENTES PRIMARIAS Y ESTAS ESTAN EN DIFERENTES FORMATOS (TIEMPOS DE VIAJE Y VALIDACIONES)

- LA DEPURACIÓN DE DATOS SE REALIZA DE MANERA MANUAL.

SUPUESTOS

- SE ESPERA QUE LOS CONCESIONARIOS REPORTEN OPORTUNAMENTE A LA ATU LOS REPORTES DE RECORRIDOS DE BUSES (TIEMPOS DE VIAJE) Y VALIDACIONES POR SERVICIO

PRECISIONES TÉCNICAS

- LA APLICACIÓN DEL INDICADOR, REQUIERE INFORMACIÓN DE LA VELOCIDAD (KM/H) PROMEDIO DEL SISTEMA DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS EN SU SERVICIO TRONCAL CONCESIONADOS Y VIGENTES EN LIMA Y CALLAO (NO INCLUYE ALIMENTADORES), LOS CUALES SON OBTENIDOS DE LOS REPORTES DE RECORRIDOS DE BUSES (TIEMPOS DE VIAJE) Y VALIDACIONES POR SERVICIO.

- SERVICIOS TRONCALES, SON AQUELLOS QUE TRASLADARÁN PASAJEROS A TRAVÉS DE LOS EJES PRINCIPALES DEL SISTEMA DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS (CC).

- LA VELOCIDAD COMERCIAL PONDERADA SERÁ REPRESENTADA POR LA HORA PUNTA MAÑANA DE LOS SISTEMAS QUE OSCILAN ENTRE 6 AM - 9 AM (TRES HORAS) DE SOLO LOS DÍAS HÁBILES (NO INCLUYE SÁBADO, DOMINGO Y FERIADOS) DEL MES SELECCIONADO (SETIEMBRE) PARA EL AÑO DE REPORTE.

- LA BASE DE DATOS DEL SERVICIO PRESENTA ÚNICAMENTE LA HORA DE INICIO DEL RECORRIDO, POR TANTO, PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR SE CONSIDERARÁN TODOS AQUELLOS VEHÍCULOS QUE INICIARON EL SERVICIO ENTRE 6 AM – 9 AM (TRES HORAS).

- AL AÑO 2023, SE TIENE EN OPERACIÓN 3 SERVICIOS TRONCALES DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS QUE OPERAN CON BUSES EN CARRILES SEMI SEGREGADOS EN EL PERIODO DE HORAS PUNTA DE LA MAÑANA, ASIMISMO CADA CORREDOR CUENTA CON DIFERENTE NÚMERO DE RUTAS, DIFERENCIADAS POR RECORRIDO Y PARADAS.

- SERVICIOS Y RUTAS TRONCALES DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS PARA EL AÑO 2023 QUE OPERARON EN LA HORA PUNTA MAÑANA:

CORREDOR JAVIER PRADO – LA MARINA – FAUCETT

¿ RUTA 201

¿ RUTA 204

¿ RUTA 206

¿ RUTA 209

CORREDOR TACNA – GARCILASO – AREQUIPA

¿ RUTA 301

¿ RUTA 303

¿ RUTA 305

¿ RUTA 336

CORREDOR SAN JUAN DE LURIGANCHO – BRASIL

¿ RUTA 404

¿ RUTA 405

¿ RUTA 409

¿ RUTA 412

- ES DE PRECISAR QUE, LAS RUTAS DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS SE PUEDEN SUSPENDER TEMPORALMENTE DURANTE EL AÑO DE SERVICIO DE FORMA ALEATORIA.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

65 PERU

AREA GEOGRAFICA

1 TOTAL

PERIODICIDAD

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 158

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5091 VELOCIDAD COMERCIAL PONDERADA EN HORA PUNTA MAÑANA DE DESPLAZAMIENTO DEL SISTEMA DE BUSES DE TRANSPORTE RÁPIDO DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR CONCESIONADOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO RESULTADO ESPECIFICO

DIMENSION

EFICIENCIA

UNIDAD DE MEDIDA

KILOMETRO POR HORA

METODO DE CALCULO

$$= \frac{\sum_{i=1}^n v_i \cdot t_i}{\sum_{i=1}^n t_i}$$

$$= \frac{\sum_{i=1}^n v_i \cdot t_i}{\sum_{i=1}^n t_i}$$

$$= \frac{\sum_{i=1}^n v_i \cdot t_i}{\sum_{i=1}^n t_i}$$

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES

- EL INDICADOR PERMITIRÁ CONOCER LA VELOCIDAD PROMEDIO ANUAL DE LOS DÍAS HÁBILES EN LOS SERVICIOS DEL SISTEMA DE BUSES DE TRANSPORTE RÁPIDO (BRT POR SUS SIGLAS EN INGLÉS) CONCESIONADOS Y OPERATIVOS EN LAS PROVINCIAS DE LIMA Y CALLAO, DONDE LA ATU EJERCE COMPETENCIA SOBRE EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE.

- LOS RIESGOS MÁS IMPORTANTES SON LOS SESGOS QUE SE PUEDEN DAR SI OCURREN EVENTOS EXTRAORDINARIOS QUE AFECTEN LA MEDICIÓN.

- LA DEPURACIÓN DE DATOS SE REALIZA DE MANERA MANUAL.

SUPUESTOS

- SE ESPERA QUE LOS CONCESIONARIOS REPORTEN OPORTUNAMENTE A LA ATU LA BASE DE DATOS DE REPORTES DE DATOS GPS.

PRECISIONES TECNICAS

- LA APLICACIÓN DEL INDICADOR, REQUIERE INFORMACIÓN DE LA VELOCIDAD (KM/H) PROMEDIO DE LOS SERVICIOS REGULAR Y EXPRESO DE LOS BRT (NO INCLUYE ALIMENTADORES) IMPLEMENTADOS Y VIGENTES EN LIMA Y CALLAO.

- LA BASE DE DATOS ESTA CONFORMADA POR REPORTES DE SALIDAS Y LLEGADAS (FECHA, VEHÍCULO, ID RUTA, ESTACIÓN Y HORA PRINCIPALMENTE) SEMANALES, DE DATOS GPS EN FORMATO EXCEL.

- LOS SERVICIOS REGULAR Y EXPRESO, SON AQUELLOS QUE TRASLADARÁN PASAJEROS A TRAVÉS DEL EJE TRONCAL DEL SISTEMA DE BRT, CUYO RECORRIDO SE ENCUENTRA EN VÍAS SEGREGADAS.

- LA VELOCIDAD (KM/H) PROMEDIO SERÁ REPRESENTADA POR LA HORA PUNTA MAÑANA DE LOS SISTEMAS QUE OSCILAN ENTRE 6 AM - 9 AM (TRES HORAS) DE SOLO LOS DÍAS HÁBILES (NO INCLUYE SÁBADO, DOMINGO Y FERIADOS) DEL MES SELECCIONADO (SETIEMBRE) PARA EL AÑO DE REPORTE.

- PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR SE CONSIDERARÁN TODAS AQUELLAS RUTAS DEL SERVICIO REGULAR Y EXPRESO QUE INICIARON EL SERVICIO ENTRE 6 AM - 9 AM (TRES HORAS).

- A LA FECHA SE ENCUENTRA EN OPERACIÓN EL SERVICIO DE BRT POR "CONTRATO DE CONCESIÓN DE LA OPERACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE DE PASAJEROS MEDIANTE BUSES TRONCALES Y ALIMENTADORES EN EL SISTEMA DE CORREDORES SEGREGADOS DE BUSES DE ALTA CAPACIDAD (COSAC I)", O TAMBIÉN LLAMADO METROPOLITANO.

- SERVICIOS O RUTAS REGULARES Y EXPRESOS DEL COSAC I (METROPOLITANO) QUE OPERARON EN LA HORA PUNTA MAÑANA EXCLUSIVAMENTE DURANTE EL AÑO 2023:

¿ EXPRESO 1 - EX1

¿ EXPRESO 2 - EX2

¿ EXPRESO 3 - EX3

¿ EXPRESO 6 - EX6

¿ EXPRESO 7 - EX7

¿ EXPRESO 9 - EX9

¿ EXPRESO 10 - EX10

¿ REGULAR A - RA

¿ REGULAR C - RC

¿ REGULAR D - RD

¿ SUPER EXPRESO - SE

¿ SUPER EXPRESO NORTE - SXN

- ES DE PRECISAR QUE, LOS SERVICIOS O RUTAS DEL COSAC I (METROPOLITANO) PUEDEN REALIZAR CAMBIOS EN EL HORARIO DE OPERACIÓN Y/O SUSPENDER TEMPORALMENTE DURANTE EL AÑO DE SERVICIO DE FORMA ALEATORIA.

- EN MEDIDA QUE SE IMPLEMENTEN BRTS EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO REGULAR CONCESIONADOS EN VÍAS SEGREGADAS, LA INFORMACIÓN PARA EL CÁLCULO DE LA VELOCIDAD SE TOMARÁ DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS

ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

65 PERU

AREA GEOGRAFICA

1 TOTAL

PERIODICIDAD

3 ANUAL