

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------|-------------------|------------------------------|--|
| MEF/DGPP | | SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL | | FICHA - RESULTADO ESPECIFICO | |
| FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO | | | | | |
| Fecha : 13/06/2024 | | VIGENTES AL 2024 | | PAGINA 1 | |
| Hora : 7.44.03 PM | | | | | |
| SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES | | | | | |
| PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES | | | | | |
| INDICADOR : 3586 VARIACION DE LA VELOCIDAD PROMEDIO EN HORA PUNTA DE DESPLAZAMIENTO DE LOS VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO EN LAS VIAS ARTERIALES SELECCIONADAS DE LAS 11 PRINCIPALES CIUDADES RESPECTO DEL AÑO BASE 2017 | | | | | |
| PROGRAMA PRESUPUESTAL | | | | | |
| 0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO | | | | | |
| AMBITO DE CONTROL | | | | | |
| RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO | | | | | |
| UNIDAD DE MEDIDA | | | | | |
| PORCENTAJE | | | | | |
| METODO DE CALCULO | | | | | |
| (VELOCIDAD PROMEDIO SEMANAL EN HORA PUNTA DE DESPLAZAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADA EN EL AÑO "T" - VELOCIDAD PROMEDIO SEMANAL EN HORA PUNTA DE DESPLAZAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADA EN EL AÑO "T-1") / VELOCIDAD PROMEDIO SEMANAL EN HORA PUNTA DE DESPLAZAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADA EN EL AÑO "T-1" * 100 | | | | | |
| LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES | | | | | |
| - | | | | | |
| | | | | | |
| PERIODICIDAD DE MEDICIONES | | | | | |
| ANUAL | | | | | |
| FUENTE DE DATOS | | | | | |
| PROTRANSPORTE, EMPRESAS CONCESIONARIAS, MUNICIPALIDADES PROVINCIALES, INSTANCIAS SUPERVISORAS. | | | | | |
| ALCANCE GEOGRAFICO | | | | | |
| NIVEL NACIONAL | | | | | |
| | | | | | |
| NIVEL RESPONSABLE REGISTRO | | | SINTAXIS - SCRIPT | | |
| NIVEL NACIONAL | | | Si | | |
| AMBITO GEOGRAFICO | | | AREA GEOGRAFICA | | |
| 65 PERU | | | 2 URBANO | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------|-------------------|------------------------------|--|
| MEF/DGPP | | SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL | | FICHA - RESULTADO ESPECIFICO | |
| FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO | | | | | |
| Fecha : 13/06/2024 | | VIGENTES AL 2024 | | PAGINA 2 | |
| Hora : 7.44.03 PM | | | | | |
| SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES | | | | | |
| PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES | | | | | |
| INDICADOR : 4977 COSTO PROMEDIO MENSUAL EN TRANSPORTE PÚBLICO DE LOS HOGARES URBANOS DE QUINTILES 1 Y 2 DE INGRESOS | | | | | |
| PROGRAMA PRESUPUESTAL | | | | | |
| 0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO | | | | | |
| AMBITO DE CONTROL | | | | | |
| RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO | | | | | |
| UNIDAD DE MEDIDA | | | | | |
| SOLES | | | | | |
| METODO DE CALCULO | | | | | |
| INDICADOR = PROM (S XI) / 12 | | | | | |
| DONDE: | | | | | |
| X: GASTO ANUAL DEL HOGAR "I" EN TRANSPORTE URBANO E INTERURBANO | | | | | |
| CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR: | | | | | |
| EL INDICADOR SE CALCULA COMO UN PROMEDIO DE LA SUMATORIA DE GASTO ANUAL EN TRANSPORTE PÚBLICO URBANO E INTERURBANO DE LOS HOGARES PERTENECIENTES A LOS QUINTILES DE INGRESOS 1 Y 2. EL CÁLCULO ANUAL SE DEFLACTA A PRECIOS CONSTANTES Y MENSUALES. | | | | | |
| LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES | | | | | |
| LIMITACIONES: | | | | | |
| - SIN LIMITACIONES | | | | | |
| SUPUESTOS: | | | | | |
| - SIN SUPUESTOS | | | | | |
| PRECISIONES TÉCNICAS: | | | | | |
| - EL CÁLCULO DEL GASTO DEL HOGAR EN EL SERVICIO DE TRANSPORTE SE REALIZA PARA LOS MIEMBROS DEL HOGAR DE 14 AÑOS A MÁS. | | | | | |
| - EL INDICADOR SE CALCULA CON EL MÓDULO DE SUMARIA, EN PARTICULAR, UTILIZANDO LA VARIABLE G07HD1 ("OTROS GASTOS: TRANSPORTE TERRESTRE") QUE ES CONSTRUIDA POR EL INEI A PARTIR DE LA SIGUIENTE INFORMACIÓN: | | | | | |
| -LA SUMATORIA DE PAGOS QUE REALIZÓ LA PERSONA ENCUESTADA EN LOS SIGUIENTES SERVICIOS DE TRANSPORTE: | | | | | |
| A) MOTOTAXI | | | | | |
| B) MICROBUS | | | | | |
| C) OMNIBUS | | | | | |
| D) CAMIONETA RURAL (COMBI, CUSTER) | | | | | |
| E) COLECTIVO | | | | | |
| F) TAXI | | | | | |
| G) OTRO | | | | | |
| - EL GASTO BRUTO TOTAL DEL HOGAR ES CONSTRUIDO POR EL INEI (VARIABLE "GASHOG2D"). | | | | | |
| PERIODICIDAD DE MEDICIONES | | | | | |
| ANUAL | | | | | |
| FUENTE DE DATOS | | | | | |
| ENCUESTA NACIONAL DE HOGARES (ENAH0) | | | | | |
| ALCANCE GEOGRAFICO | | | | | |
| NIVEL NACIONAL | | | | | |
| NIVEL RESPONSABLE REGISTRO | | | SINTAXIS - SCRIPT | | |
| NIVEL NACIONAL | | | Si | | |
| AMBITO GEOGRAFICO | | | AREA GEOGRAFICA | | |
| 65 PERU | | | 1 TOTAL | | |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------|-------------------|------------------------------|--|
| MEF/DGPP | | SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL | | FICHA - RESULTADO ESPECIFICO | |
| FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO | | | | | |
| Fecha : 13/06/2024 | | VIGENTES AL 2024 | | PAGINA 3 | |
| Hora : 7.44.03 PM | | | | | |
| SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES | | | | | |
| PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES | | | | | |
| INDICADOR : 4896 ÍNDICE DE EMISIONES DE CO2 EQUIVALENTE DEL TRANSPORTE URBANO PER CÁPITA EN LIMA-CALLAO Y PRINCIPALES CIUDADES INTERMEDIAS, RESPECTO DEL AÑO BASE 2020. | | | | | |
| PROGRAMA PRESUPUESTAL | | | | | |
| 0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO | | | | | |
| AMBITO DE CONTROL | | | | | |
| RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO | | | | | |
| UNIDAD DE MEDIDA | | | | | |
| INDICE | | | | | |
| METODO DE CALCULO | | | | | |
| INDICE DE EMISIONES PER CÁPITA DE GEI PROVENIENTES DEL TRANSPORTE URBANO DE LIMA Y CALLAO | | | | | |
| FORMULA: INDICE ¿ [KGCO2EQ/PAX] | | | | | |
| KG DE CO2EQ = KILOGRAMOS DE DIÓXIDO DE CARBONO EQUIVALENTE | | | | | |
| PAX = CANTIDAD DE PASAJEROS CONTABILIZADOS SOBRE LA VALIDACIÓN DE USUARIOS DEL SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE DE LIMA Y CALLAO | | | | | |
| CABE SEÑALAR QUE LOS KG DE CO2EQ SON CALCULADOS CON LOS FACTORES DE EMISIONES DEL PANEL INTERGUBERNAMENTAL DE CAMBIO CLIMÁTICO (IPCC), EN CONCORDANCIA CON LA METODOLOGÍA QUE SE APLICA EN INFORME NACIONAL DE GASES DE EFECTO INVERNADERO DEL MINAM Y CON LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL N.º 20-2021-MTC/18 APLICADA POR EL SECTOR TRANSPORTE TAMBIÉN | | | | | |
| LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES | | | | | |
| LA INFORMALIDAD DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE AFECTA TAMBIÉN LA ESTABILIDAD Y DISPONIBILIDAD DE LA INFORMACIÓN DE LA DEMANDA. ASÍ POR EJEMPLO, ES DIFÍCIL EL RECOJO DE INFORMACIÓN DE LA CANTIDAD DE VIAJES Y PASAJEROS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE REGULAR Y TAXIS, PUES NO SE CUENTA CON SISTEMAS DE VALIDACIÓN AL MISMO NIVEL DEL CONTROL QUE SE TIENE PARA SISTEMAS COMO EL METROPOLITANO, CORREDORES COMPLEMENTARIOS Y LÍNEA 1 DEL METRO; POR LO QUE ES NECESARIO CONTAR CON INFORMACIÓN SECUNDARIA COMO INFORMES DE OBSERVATORIOS CIUDADANOS COMO "LIMA CÓMO VAMOS", "TRANSITEMOS", ENTRE OTROS. | | | | | |
| PERIODICIDAD DE MEDICIONES | | | | | |
| ANUAL | | | | | |
| FUENTE DE DATOS | | | | | |
| REGISTROS ADMINISTRATIVOS | | | | | |
| ALCANCE GEOGRAFICO | | | | | |
| NIVEL NACIONAL Y REGIONAL | | | | | |
| NIVEL RESPONSABLE REGISTRO | | | SINTAXIS - SCRIPT | | |
| NIVEL REGIONAL | | | Si | | |
| AMBITO GEOGRAFICO | | | AREA GEOGRAFICA | | |
| 15 LIMA | | | 2 URBANO | | |

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4979 TASA DE PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA POR 100 MIL HABITANTES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

CASOS POR 100,000

METODO DE CALCULO

INDICADOR = [A / B] * 100 000

DONDE:

"A: CANTIDAD DE PERSONAS LESIONADAS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA A NIVEL NACIONAL

B: CANTIDAD DE POBLACIÓN EN LA RED VIAL URBANA"

CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR:

"NUMERADOR: SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DE LAS PERSONAS LESIONADAS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGISTRADAS POR LA PNP.

DENOMINADOR: SE CALCULA COMO UNA ESTIMACIÓN DEL TOTAL DE HABITANTES EN EL ÁREA URBANA A NIVEL NACIONAL. ESTE CÁLCULO ES ELABORADO POR EL INEI.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- EL MTC NO CUENTA CON ACCESO A LA BASE DE DATOS NOMINAL DEL REGISTRO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO Y PERSONAS FALLECIDAS Y LESIONADOS DE LA PNP.

SUPUESTOS:

"- SE HA REALIZADO LA ESTIMACIÓN DE LA POBLACIÓN URBANA CON LOS DATOS DEL CENSO 2007 Y CENSO 2017, BAJO EL SUPUESTO QUE TRANSITAN USUALMENTE EN LA RED VIAL URBANA Y PUEDAN SUFRIR UN SINIESTRO DE TRÁNSITO.

- SE HA CONSIDERADO QUE LA VARIACIÓN DEL CRECIMIENTO DE POBLACIONAL URBANO SERÁ CONSTANTE, CONSIDERANDO LA VARIACIÓN PORCENTUAL DETERMINADA POR EL CENSO 2007 Y 2017."

PRECISIONES TÉCNICAS:

"- SINIESTRO DE TRÁNSITO: HECHO CAUSAL EN LA VÍA PÚBLICA O VÍA PRIVADA CON ACCESO PÚBLICO QUE OCURRE POR LA INTERACCIÓN ENTRE DIFERENTES FACTORES IDENTIFICABLES QUE INVOLUCRE UNO O MÁS VEHÍCULOS; EN EL QUE RESULTE LESIONADA O FALLECIDA AL MENOS UNA PERSONA Y/O SE OCASIONEN DAÑOS MATERIALES.

- FALLECIDO: PERSONA MUERTA COMO RESULTADO DE LAS LESIONES CAUSADAS POR EL SINIESTRO DE TRÁNSITO.

- LA FUENTE DE DATOS DE LOS FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO SON LOS REGISTROS DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ Y DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

- LA CANTIDAD DE LESIONADOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA SE REALIZA A TRAVÉS DE LA DIFERENCIA ENTRE EL TOTAL DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO, RESPECTO A LA INFORMACIÓN RECOPIADA POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN DE CARRETERAS QUIENES RECABAN INFORMACIÓN EN LA ZONA RURAL.

- LOS DATOS POBLACIONES DEL ÁMBITO URBANO PARA EL 2007 Y 2017, FUERON OBTENIDOS DE LAS CIFRAS PUBLICADAS POR EL INEI: [HTTPS://SYSTEMS.INEI.GOB.PE/SIRTOD/APP/CONSULTA](https://systems.inei.gob.pe/sirtod/app/consulta)

- LOS DATOS DEL CRECIMIENTO POBLACIONAL URBANO, FUERON OBTENIDOS DEL ESTUDIO "ANÁLISIS DEL CRECIMIENTO Y EXPANSIÓN URBANA A NIVEL NACIONAL Y EL IMPACTO A NIVEL REGIONAL", 2023, ELABORADO POR CEPLAN, NO OBSTANTE, SE CITA AL INEI COMO FUENTE DE DATOS.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

| AMBITO GEOGRAFICO | | AREA GEOGRAFICA | |
|-------------------|---------------|-----------------|--------|
| 65 | PERU | 2 | URBANO |
| 1 | AMAZONAS | 2 | URBANO |
| 2 | ANCASH | 2 | URBANO |
| 3 | APURIMAC | 2 | URBANO |
| 4 | AREQUIPA | 2 | URBANO |
| 5 | AYACUCHO | 2 | URBANO |
| 6 | CAJAMARCA | 2 | URBANO |
| 7 | CALLAO | 2 | URBANO |
| 8 | CUSCO | 2 | URBANO |
| 9 | HUANCAVELICA | 2 | URBANO |
| 10 | HUANUCO | 2 | URBANO |
| 11 | ICA | 2 | URBANO |
| 12 | JUNIN | 2 | URBANO |
| 13 | LA LIBERTAD | 2 | URBANO |
| 14 | LAMBAYEQUE | 2 | URBANO |
| 15 | LIMA | 2 | URBANO |
| 16 | LORETO | 2 | URBANO |
| 17 | MADRE DE DIOS | 2 | URBANO |
| 18 | MOQUEGUA | 2 | URBANO |
| 19 | PASCO | 2 | URBANO |
| 20 | PIURA | 2 | URBANO |
| 21 | PUNO | 2 | URBANO |
| 22 | SAN MARTIN | 2 | URBANO |
| 23 | TACNA | 2 | URBANO |

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 13/06/2024
Hora : 7.44.03 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 5

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4979 TASA DE PERSONAS LESIONADAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA POR 100 MIL HABITANTES

| AMBITO GEOGRAFICO | | AREA GEOGRAFICA | |
|-------------------|--------------------|-----------------|--------|
| 24 | TUMBES | 2 | URBANO |
| 25 | UCAYALI | 2 | URBANO |
| 48 | LIMA METROPOLITANA | 2 | URBANO |
| 64 | LIMA PROVINCIA | 2 | URBANO |

MEF/DGPP

SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL

FICHA - RESULTADO ESPECIFICO

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 13/06/2024

Hora : 7.44.03 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 6

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4978 TASA DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA POR 100 MIL HABITANTES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

UNIDAD DE MEDIDA

MUERTES POR 100 000 HABITANTES

METODO DE CALCULO

INDICADOR = [A / B] * 100 000

DONDE:
A: CANTIDAD DE FALLECIDOS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA A NIVEL NACIONAL
B: CANTIDAD DE POBLACIÓN EN LA RED VIAL URBANA

CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR:
NUMERADOR: SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DE LAS PERSONAS FALLECIDAS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO REGISTRADAS POR LA PNP.
DENOMINADOR: SE CALCULA COMO UNA ESTIMACIÓN DEL TOTAL DE HABITANTES EN EL ÁREA URBANA A NIVEL NACIONAL. ESTE CÁLCULO ES ELABORADO POR EL INEI.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:
- EL MTC NO CUENTA CON ACCESO A LA BASE DE DATOS NOMINAL DEL REGISTRO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO Y PERSONAS FALLECIDAS Y LESIONADOS DE LA PNP.

SUPUESTOS:
"- SE HA REALIZADO LA ESTIMACIÓN DE LA POBLACIÓN URBANA CON LOS DATOS DEL CENSO 2007 Y CENSO 2017, BAJO EL SUPUESTO QUE TRANSITAN USUALMENTE EN LA RED VIAL URBANA Y PUEDAN SUFRIR UN SINIESTRO DE TRÁNSITO.
- SE HA CONSIDERADO QUE LA VARIACIÓN DEL CRECIMIENTO DE POBLACIONAL URBANO SERÁ CONSTANTE, CONSIDERANDO LA VARIACIÓN PORCENTUAL DETERMINADA POR EL CENSO 2007 Y 2017."

PRECISIONES TÉCNICAS:
- SINIESTRO DE TRÁNSITO: HECHO CAUSAL EN LA VÍA PÚBLICA O VÍA PRIVADA CON ACCESO PÚBLICO QUE OCURRE POR LA INTERACCIÓN ENTRE DIFERENTES FACTORES IDENTIFICABLES QUE INVOLUCRE UNO O MÁS VEHÍCULOS; EN EL QUE RESULTE LESIONADA O FALLECIDA AL MENOS UNA PERSONA Y/O SE OCASIONEN DAÑOS MATERIALES.
- FALLECIDO: PERSONA MUERTA COMO RESULTADO DE LAS LESIONES CAUSADAS POR EL SINIESTRO DE TRÁNSITO.

- LA FUENTE DE DATOS DE LOS FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO SON LOS REGISTROS DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ Y DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL.

- LA CANTIDAD DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA SE REALIZA A TRAVÉS DE LA DIFERENCIA ENTRE EL TOTAL DE FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO, RESPECTO A LA INFORMACIÓN RECOPIADA POR LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN DE CARRETERAS QUIENES RECABAN INFORMACIÓN EN LA ZONA RURAL.

- LOS DATOS POBLACIONES DEL ÁMBITO URBANO PARA EL 2007 Y 2017, FUERON OBTENIDOS DE LAS CIFRAS PUBLICADAS POR EL INEI: [HTTPS://SYSTEMS.INEI.GOB. PE/SIRTOD/APP/CONSULTA](https://systems.inei.gob.pe/sirtod/app/consulta)

- LOS DATOS DEL CRECIMIENTO POBLACIONAL URBANO, FUERON OBTENIDOS DEL ESTUDIO "ANÁLISIS DEL CRECIMIENTO Y EXPANSIÓN URBANA A NIVEL NACIONAL Y EL IMPACTO A NIVEL REGIONAL", 2023, ELABORADO POR CEPLAN, NO OBSTANTE, SE CITA AL INEI COMO FUENTE DE DATOS.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

| AMBITO GEOGRAFICO | AREA GEOGRAFICA |
|-------------------|-----------------|
| 65 PERU | 2 URBANO |
| 1 AMAZONAS | 2 URBANO |
| 2 ANCASH | 2 URBANO |
| 3 APURIMAC | 2 URBANO |
| 4 AREQUIPA | 2 URBANO |
| 5 AYACUCHO | 2 URBANO |
| 6 CAJAMARCA | 2 URBANO |
| 7 CALLAO | 2 URBANO |
| 8 CUSCO | 2 URBANO |
| 9 HUANCABELICA | 2 URBANO |
| 10 HUANUCO | 2 URBANO |
| 11 ICA | 2 URBANO |
| 12 JUNIN | 2 URBANO |
| 13 LA LIBERTAD | 2 URBANO |
| 14 LAMBAYEQUE | 2 URBANO |
| 15 LIMA | 2 URBANO |
| 16 LORETO | 2 URBANO |
| 17 MADRE DE DIOS | 2 URBANO |
| 18 MOQUEGUA | 2 URBANO |
| 19 PASCO | 2 URBANO |
| 20 PIURA | 2 URBANO |
| 21 PUNO | 2 URBANO |
| 22 SAN MARTIN | 2 URBANO |
| 23 TACNA | 2 URBANO |
| 24 TUMBES | 2 URBANO |

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 13/06/2024
Hora : 7.44.03 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 7

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4978 TASA DE FALLECIDOS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO EN LA RED VIAL URBANA POR 100 MIL HABITANTES

| AMBITO GEOGRAFICO | | AREA GEOGRAFICA | |
|-------------------|--------------------|-----------------|--------|
| 25 | UCAYALI | 2 | URBANO |
| 48 | LIMA METROPOLITANA | 2 | URBANO |
| 64 | LIMA PROVINCIA | 2 | URBANO |

| | | | | | |
|--|--|---------------------------------|-------------------|------------------------------|--|
| MEF/DGPP | | SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL | | FICHA - RESULTADO ESPECIFICO | |
| FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO | | | | | |
| Fecha : 13/06/2024 | | VIGENTES AL 2024 | | PAGINA 8 | |
| Hora : 7.44.03 PM | | | | | |
| SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES | | | | | |
| PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES | | | | | |
| INDICADOR : 4897 PORCENTAJE DE VIAS CON LA SEÑALIZACIÓN DE ACUERDO CON LOS NUEVOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN VÍAS SELECCIONADAS COMO DE ALTA SINIESTRALIDAD EN LA RED VIAL URBANA | | | | | |
| PROGRAMA PRESUPUESTAL | | | | | |
| 0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO | | | | | |
| AMBITO DE CONTROL | | | | | |
| RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO | | | | | |
| UNIDAD DE MEDIDA | | | | | |
| PORCENTAJE | | | | | |
| METODO DE CALCULO | | | | | |
| NUMERO DE VÍAS CON LA SEÑALIZACIÓN DE ACUERDO CON LOS NUEVOS LÍMITES DE VELOCIDAD/ NUMERO TOTAL DE VÍAS SELECCIONADAS COMO DE ALTA SINIESTRALIDAD EN LA RED VIAL URBANA PARA EL AÑO T * 100 | | | | | |
| LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES | | | | | |
| LA EJECUCIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN ES RESPONSABILIDAD DIRECTA DE LOS GOBIERNOS LOCALES, POR TAL MOTIVO, LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL REALIZARÁ LABORES DE RECOPIACIÓN DE DATOS E INFORMAR SOBRE LAS CONDICIONES ENCONTRADAS | | | | | |
| PERIODICIDAD DE MEDICIONES | | | | | |
| ANUAL | | | | | |
| FUENTE DE DATOS | | | | | |
| REGISTROS ADMINISTRATIVOS | | | | | |
| ALCANCE GEOGRAFICO | | | | | |
| NIVEL NACIONAL | | | | | |
| NIVEL RESPONSABLE REGISTRO | | | SINTAXIS - SCRIPT | | |
| NIVEL NACIONAL | | | Si | | |
| AMBITO GEOGRAFICO | | | AREA GEOGRAFICA | | |
| 65 PERU | | | 2 URBANO | | |

| | | | | | |
|---|--|---------------------------------|-------------------|------------------------------|--|
| MEF/DGPP | | SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL | | FICHA - RESULTADO ESPECIFICO | |
| FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO | | | | | |
| Fecha : 13/06/2024 | | VIGENTES AL 2024 | | PAGINA 9 | |
| Hora : 7.44.03 PM | | | | | |
| SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES | | | | | |
| PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES | | | | | |
| INDICADOR : 3591 REDUCCION DE LOS ACCIDENTES EN LAS VIAS ARTERIALES SELECCIONADAS DE LAS 11 CIUDADES PRINCIPALES RESPECTO DEL AÑO BASE (2017). | | | | | |
| PROGRAMA PRESUPUESTAL | | | | | |
| 0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO | | | | | |
| AMBITO DE CONTROL | | | | | |
| RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO | | | | | |
| UNIDAD DE MEDIDA | | | | | |
| PORCENTAJE | | | | | |
| METODO DE CALCULO | | | | | |
| (ACCIDENTES EN LA VÍA O VÍAS ARTERIALES EN DONDE SE LOCALIZA LA CIUDAD SELECCIONADA EN EL AÑO "T" - ACCIDENTES EN LA VÍA O VÍAS ARTERIALES EN DONDE SE LOCALIZA LA CIUDAD SELECCIONADA EN EL AÑO "T-1") / ACCIDENTES EN LA VÍA O VÍAS ARTERIALES EN DONDE SE LOCALIZA LA CIUDAD SELECCIONADA EN EL AÑO "T-1" * 100 | | | | | |
| LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES | | | | | |
| ESTE INDICADOR PERMITE MEDIR LA REDUCCIÓN O AUMENTO DE ACCIDENTES EN LAS VÍAS ARTERIALES DE MODO DE MEDIR LA EFICACIA DE LAS ACTIVIDADES DEL PRESENTE PROGRAMA PRESUPUESTAL PARA REDUCIR ACCIDENTES EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADAS. SE REQUIERE UN CAMBIO DE METODOLOGÍA PARA PODER ORGANIZAR LA INFORMACIÓN DE ACCIDENTES EN EL ÁMBITO DE INFLUENCIA DE LAS VÍAS ARTERIALES.ES NECESARIO TENER EL NÚMERO DE ACCIDENTES EN LAS VÍAS ARTERIALES Y ESTO IMPLICA QUE LAS COMISARÍAS O CENTROS DE RECOLECCIÓN DE DATOS, ESTÉN PREPARADOS PARA IDENTIFICAR LOS ACCIDENTES EN LAS VÍAS ARTERIALES SELECCIONADAS | | | | | |
| PERIODICIDAD DE MEDICIONES | | | | | |
| ANUAL | | | | | |
| FUENTE DE DATOS | | | | | |
| REGISTROS ADMINISTRATIVOS | | | | | |
| ALCANCE GEOGRAFICO | | | | | |
| NIVEL NACIONAL | | | | | |
| NIVEL RESPONSABLE REGISTRO | | | SINTAXIS - SCRIPT | | |
| NIVEL NACIONAL | | | Si | | |
| AMBITO GEOGRAFICO | | AREA GEOGRAFICA | | | |
| 65 PERU | | 1 TOTAL | | | |