

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/01/2022		VIGENTES AL 2022			PAGINA 1
Hora : 5.05.30 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3572 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADOS EN AVENIDAS PRINCIPALES RESPECTO DEL TOTAL					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000839 3000839. GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL SON AQUELLOS DIRIGIDOS A LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (EN PUNTOS NEGROS Y AVENIDAS PRINCIPALES), A TRAVÉS DE MECANISMOS DE GESTIÓN Y DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS REGULADORES DE TRÁNSITO, CON ÉNFASIS EN LA PERSONA Y SU INTEGRIDAD. EL INDICADOR ESTABLECE QUE CIUDADES CUENTAN CON MECANISMOS DIRIGIDOS A LA REDUCCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y SUS CONSECUENCIAS. ESTOS MECANISMOS DEBEN SER ESTABLECIDOS EN PUNTOS NEGROS Y AVENIDAS PRINCIPALES.					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3580 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SERVICIOS DE TRANSPORTE EN VEHICULOS MENORES DEBIDAMENTE AUTORIZADOS Y CON PLANES DE ORDENAMIENTO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000840 3000840. GESTION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE Y FISCALIZACION

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SERVICIOS DE TRANSPORTE EN VEHÍCULOS MENORES DEBIDAMENTE AUTORIZADOS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ESTE INDICADOR, AL MEDIR EL NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DE LAS AUTORIDADES, PERMITE CONOCER CUÁL ES EL NIVEL DE CALIDAD DEL SERVICIO EN UNA DETERMINADA CIUDAD Y, POR ENDE, AYUDAR A DETERMINAR LAS MEDIDAS PARA SU MEJORA. EL INDICADOR REQUIERE EN PRIMER LUGAR DE UNA CONSTATAción DEL GRADO DE ADECUACIÓN DE LAS ORDENANZAS AL MARCO LEGAL, LUEGO UNA VERIFICACIÓN DE LA EXISTENCIA DEL PLAN DE ORDENAMIENTO PARA VEHÍCULOS MENORES Y, FINALMENTE, EL GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS EN RELACIONES A LAS AUTORIZACIONES.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

GOBIERNOS PROVINCIALES, GOBIERNOS DISTRITALES. DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE (DGTT).

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 18/01/2022

Hora : 5.05.30 PM

VIGENTES AL 2022

PAGINA 3

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3575 PORCENTAJE DE CIUDADES CON PLANES DE INTERVENCION EN PUNTOS CRITICOS EJECUTADOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000839 3000839. GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON PLANES DE INTERVENCIÓN EN PUNTOS CRÍTICOS EJECUTADOS EN EL AÑO T / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 18/01/2022

Hora : 5.05.30 PM

VIGENTES AL 2022

PAGINA 4

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4195 PORCENTAJE DE CIUDADES CON AUDITORIAS DE SEGURIDAD IMPLEMENTADAS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000839 3000839. GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADAS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LAS AUDITORÍAS VIALES PERMITEN CONOCER EL ESTADO DE LAS VÍAS EN RELACIÓN A LA SEGURIDAD VIAL. ADEMÁS, IDENTIFICAN LAS ACCIONES SE PUEDEN PREVENIR LA ACCIDENTALIDAD ORIGINADO POR EL MAL ESTADO DE LAS VÍAS. LAS AUDITORÍAS SON IMPORTANTES PARA PODER REDUCIR LA TASA DE ACCIDENTALIDAD. EL CÁLCULO DEL INDICADOR DEBE CONSIDERAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS LINEAMIENTOS QUE APRUEBE EL MTC PARA LA REALIZACIÓN DE AUDITORÍAS VIALES. LAS AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL SE IMPLEMENTAN SOBRE LA BASE DE LA IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS QUE CORRESPONDEN A LUGARES O INTERSECCIONES EN DONDE SE PRODUCEN 4 ACCIDENTES GRAVES AL AÑO O AL MENOS UN ACCIDENTE CON UNA PERSONA FALLECIDA.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 18/01/2022

Hora : 5.05.30 PM

VIGENTES AL 2022

PAGINA 5

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3582 PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA EN BUEN ESTADO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000842 3000842. SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

INFRAESTRUCTURA EN BUEN ESTADO Y CON MANTENIMIENTO DE LOS OPERADORES QUE PROVEEN EL SERVICIO DE TRANSPORTE MASIVO, CON RESPECTO AL TOTAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MASIVO URBANA EXISTENTE

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

SUPUESTO: EN AUSENCIA DE INFRACCIONES Y SANCIONES APLICADAS A LAS INSTANCIAS ENCARGADAS DE LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS SISTEMAS MASIVOS, SE ASUME QUE EL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA ES BUENO.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

OSITRAN, OPERADOR DE LA LINEA 1 DEL METRO, INVERMET (SUPERVISOR DEL METROPOLITANO) E INSTANCIAS DE SUPERVISION MUNICIPALES CUANDO CORRESPONDA.

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 18/01/2022

Hora : 5.05.30 PM

VIGENTES AL 2022

PAGINA 6

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3567 PORCENTAJE DE MODELOS DE VEHICULOS AUTOMOTORES OFERTADOS EN EL MERCADO QUE CUENTAN CON CERTIFICADO DE HOMOLOGACION RESPECTO DEL TOTAL DE MODELOS DE VEHICULOS AUTOMOTORES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000838 3000838. CONTROL DEL PARQUE AUTOMOTOR EN VIAS URBANAS

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE MODELOS HOMOLOGADOS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE MODELOS NUEVOS OFERTADOS EN EL MERCADO EN EL AÑO T. * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PREC. TECNICAS.

EL CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE MODELOS HOMOLOGADOS CONSIDERA ÚNICAMENTE DICHA VARIABLE.

LOS ELEMENTOS QUE DETERMINAN LA HOMOLOGACIÓN VEHICULAR SON:

1. LA MARCA COMERCIAL.
2. EL MODELO COMERCIAL.
3. EL MODELO DEL MOTOR, A EXCEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA O (REMOLQUES O SEMIRREMOLQUES, PUES ÉSTOS SON VEHÍCULOS NO

MOTORIZADOS).

EL INDICADOR MIDE LA COBERTURA DE CERTIFICACIÓN DE HOMOLOGACIONES DE LOS MODELOS DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES. LA CERTIFICACIÓN DE LA HOMOLOGACIÓN PERMITE VERIFICAR QUE LOS MODELOS VEHICULARES NUEVOS QUE SE IMPORTEN, FABRIQUEN O ENSAMBLAN EN EL PAÍS, CUMPLAN CON LOS REQUISITOS TÉCNICOS ESTABLECIDOS

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/01/2022		VIGENTES AL 2022			PAGINA 7
Hora : 5.05.30 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 4196 PORCENTAJE DE CIUDADES CON GESTION DE ESTACIONAMIENTOS DE VIA					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000839 3000839. GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS DE GESTIÓN DE ESTACIONAMIENTOS EN VÍAS PÚBLICAS EN EL AÑO / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
EL ESTACIONAMIENTO GRATUITO EN VÍAS PÚBLICAS GENERA UN EFECTO DE DESBORDAMIENTO DE LA DEMANDA DEBIDO A QUE SON POCOS LOS ESPACIOS DISPONIBLES EN LA VÍA PÚBLICA DEDICADOS A ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS. ESTA SITUACIÓN GENERA QUE LOS ESTACIONAMIENTOS ESTÉN OCUPADOS POR UN MISMO VEHÍCULO POR MUCHO TIEMPO, DANDO PRIORIDAD AL PRIMER CONDUCTOR QUE OCUPE EL MISMO, PROVOCA UNA REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN DEBIDO A LOS CONDUCTORES QUE BUSCAN ESTACIONAMIENTO DISPONIBLE, GENERA CONGESTIÓN Y EL AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y LA EMISIÓN DE CONTAMINANTES Y DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI). EL HACER QUE LOS ESTACIONAMIENTOS EN LA VÍA PÚBLICA SEAN GRATUITOS GENERA INCENTIVOS PARA EL USO DEL AUTO PRIVADO DEBIDO A QUE SE GARANTIZA TENER ESPACIO DISPONIBLE PARA ESTACIONAR EL VEHÍCULO TANTO AL INICIO Y FIN DEL VIAJE, EN DESMEDRO DE OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE URBANO MÁS EFICIENTES Y SOSTENIBLES. UNA LIMITACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD TIENE QUE VER CON EL ESTABLECIMIENTO DE REQUISITOS MÍNIMOS DE ESTACIONAMIENTOS PARA DIFERENTES INSTALACIONES URBANAS					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/01/2022		VIGENTES AL 2022			PAGINA 8
Hora : 5.05.30 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3584 SUBSIDIOS OPERATIVOS COMO PORCENTAJE DE LOS COSTOS DE OPERACION Y MANTENIMIENTO					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000842 3000842. SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
(PAGO POR KM RECORRIDO-INGRESOS RECAUDADOS) / (PAGO POR KM RECORRIDO) * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
MTC REALIZA LAS ESTIMACIONES DE COFINANCIAMIENTOS ANUALES EN LA LÍNEA 1 DEL METRO. EL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL METROPOLITANO NO CONTEMPLA SUBSIDIOS OPERATIVOS. PREC, TECNICAS: EL PAGO POR KILÓMETRO RECORRIDO REMUNERA LA INVERSIÓN OBLIGATORIA Y LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA.					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
INFORMES DE LIQUIDACION TRIMESTRAL Y BIMESTRAL DE OSITRAN. EN EL CASO DE OTROS PROYECTOS, SE ESTABLECERAN LAS FUENTES CORRESPONDIENTES EN CASO SE HAYAN ESTABLECIDO SUBSIDIOS.					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/01/2022		VIGENTES AL 2022		PAGINA 9	
Hora : 5.05.30 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3581 PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA URBANA INTERVENIDA CON ACCIONES DE MANTENIMIENTO					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000841 3000841. INFRAESTRUCTURA URBANA CON MANTENIMIENTO					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
MÉTODO DE CÁLCULO PARA INFRAESTRUCTURA VIAL NO CONCESIONADA: 1-(KM.DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA CON MANTENIMIENTO)/(KM.TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA) MÉTODO DE CÁLCULO PARA CICLOVÍAS: 1-(KM. DE CICLOVÍAS CON MANTENIMIENTO)/(KM. DE CICLOVÍAS)					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
-					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/01/2022		VIGENTES AL 2022			PAGINA 10
Hora : 5.05.30 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3576 PORCENTAJE DE CIUDADES CON PLANES REGULADORES DE RUTAS IMPLEMENTADOS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000840 3000840. GESTION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE Y FISCALIZACION					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON PLANES REGULADORES DE RUTAS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
EL CÁLCULO DEL INDICADOR DEBE CONSIDERAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS LINEAMIENTOS QUE APRUEBE EL MTC Y LAS MUNICIPALIDADES PARA AUTORIZAR LAS RUTAS DE TRANSPORTE, CON EL FIN DE QUE EXISTA UN SISTEMA DE TRANSPORTE QUE OFREZCA LA CALIDAD Y COBERTURA QUE DEMANDA LA POBLACIÓN. ESTE INDICADOR PERMITE SABER DE FORMA FEHACIENTE CUÁLES MUNICIPALIDADES CUENTAN CON PLANIFICACIÓN REAL DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE EN ATENCIÓN A LA DEMANDA DE LA POBLACIÓN, LUEGO DE HABER REALIZADO LOS ESTUDIOS PERTINENTES.					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/01/2022		VIGENTES AL 2022		PAGINA 11	
Hora : 5.05.30 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3570 PORCENTAJE DE CIUDADES CON PLANES INTEGRALES DE ADMINISTRACION Y GESTION DEL TRANSITO Y TRANSPORTE IMPLEMENTADOS RESPECTO DEL TOTAL					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000839 3000839. GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON PLANES INTEGRALES DE ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO IMPLEMENTADOS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
-					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/01/2022		VIGENTES AL 2022		PAGINA 12	
Hora : 5.05.30 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3571 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTELIGENTES DE SEMAFORIZACION IMPLEMENTADOS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000839 3000839. GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS INTELIGENTES DE SEMAFORIZACIÓN EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
EL INDICADOR PERMITE DETERMINAR EN CUÁLES CIUDADES SE CUENTA CON HERRAMIENTAS QUE PERMITAN REGULAR LOS FLUJOS DE TRÁNSITO EN FUNCIÓN A LA DEMANDA REAL DE PEATONES Y VEHÍCULOS. ESTO CONTRIBUYE A DISMINUIR LA CONGESTIÓN YA QUE EN EL PERÚ, LA EXISTENCIA DE DIFERENTES SISTEMAS INTELIGENTES NO COMPATIBLES DEBILITA EL FUNCIONAMIENTO DE UNA GESTIÓN DE TRÁNSITO INTEGRADA.LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN LA VÍA PÚBLICA DEBE EFECTUARSE MEDIANTE SEÑALES VERTICALES, MARCAS EN LA CALZADA, SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS, Y DISPOSITIVOS AUXILIARES. LA UTILIZACIÓN DE DISPOSITIVOS DE REGULACIÓN DEL TRÁNSITO SEA EN VÍA URBANA O CARRETERA DEBE SUSTENTARSE EN UN ESTUDIO DE INGENIERÍA. EL ESTUDIO CONLLEVA LA RESPONSABILIDAD DEL PROFESIONAL QUE LO ELABORE Y DE LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE LO IMPLEMENTE					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 18/01/2022		VIGENTES AL 2022		PAGINA 13	
Hora : 5.05.30 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3569 PORCENTAJE DE VEHICULOS OBSOLETOS RETIRADOS DEL PARQUE AUTOMOTOR RESPECTO DEL TOTAL DE VEHICULOS OBSOLETOS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000838 3000838. CONTROL DEL PARQUE AUTOMOTOR EN VIAS URBANAS					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DESGUAZADOS DURANTE EL PERÍODO T / NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE EXCEDEN EL LÍMITE DE ANTIGÜEDAD DURANTE EL PERÍODO T * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
EL INDICADOR DETERMINA EL NIVEL DE MEJORA DE LA CALIDAD EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS CIUDADES, A PARTIR DEL RETIRO DE FLOTA QUE EXCEDE LA ANTIGÜEDAD VEHICULAR ESTABLECIDA. REQUIERE UN ESFUERZO DE MANTENER ACTUALIZADO EL PADRÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE URBANO DE LAS PRINCIPALES CIUDADES, DE MODO DE PODER ESTIMAR EL TOTAL DE VEHÍCULOS OBSOLETOS. POR ELLO LA PRINCIPAL LIMITACIÓN ES QUE SE REQUIERE CONTAR CON UNA BASE DE DATOS ACTUALIZADA A NIVEL NACIONAL, A FIN DE TENER CERTEZA SOBRE EL UNIVERSO REAL DE LOS VEHÍCULOS Y SU ANTIGÜEDAD.					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
MUNICIPALIDADES PROVINCIALES.					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL Y REGIONAL					

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 18/01/2022

Hora : 5.05.30 PM

VIGENTES AL 2022

PAGINA 14

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3573 PORCENTAJE DE CIUDADES CON CONTROL DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN VIAS URBANAS (EN AL MENOS UN ACCESO DE LA CIUDAD) RESPECTO DEL TOTAL

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000839 3000839. GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON CONTROL DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN AL MENOS UN ACCESO EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL