

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 1

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3575 PORCENTAJE DE CIUDADES CON PLANES DE INTERVENCION EN PUNTOS CRITICOS EJECUTADOS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON PLANES DE INTERVENCIÓN EN PUNTOS CRÍTICOS EJECUTADOS EN EL AÑO T / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

No

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
 Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 2

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4898 PORCENTAJE DE TRAMOS DE VÍA PONENCIALMENTE PELIGROSOS CON EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADAS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000840 GESTION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE Y FISCALIZACION

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE TRAMOS DE VÍA PONENCIALMENTE PELIGROSOS QUE SON PARTE DE LOS TRAMOS PRIORIZADOS QUE CUENTAN CON EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADAS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE TRAMOS DE VÍA PONENCIALMENTE PELIGROSOS PRIORIZADOS PARA EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL PARA EL AÑO T.  
 \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LA EVALUACIÓN DE SEGURIDAD VIAL ES UN PROCESO SISTEMÁTICO MEDIANTE EL CUAL SE ANALIZA UN TRAMO DE LA VÍA EN ASPECTOS REFERIDOS A LA MATERIA DE LA SEGURIDAD VIAL, CON EL FIN DE PROPONER MEDIDAS MITIGADORAS DE SINIESTROS A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO, QUE SIRVAN COMO INSUMO BASE PARA LA FORMULACIÓN DE PROYECTOS VIALES POR PARTE DE LAS UNIDADES ADMINISTRADORAS DE LAS VÍAS. LOS TRAMOS PRIORIZADOS PARA EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL SE DETERMINAN A TRAVÉS DEL ANÁLISIS DEL REPORTE REALIZADO POR EL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL DE LA SINIESTRALIDAD A NIVEL NACIONAL.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

## AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
 Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 3

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3572 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADOS EN AVENIDAS PRINCIPALES RESPECTO DEL TOTAL

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL SON AQUELLOS DIRIGIDOS A LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (EN PUNTOS NEGROS Y AVENIDAS PRINCIPALES), A TRAVÉS DE MECANISMOS DE GESTIÓN Y DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS REGULADORES DE TRÁNSITO, CON ÉNFASIS EN LA PERSONA Y SU INTEGRIDAD. EL INDICADOR ESTABLECE QUÉ CIUDADES CUENTAN CON MECANISMOS DIRIGIDOS A LA REDUCCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y SUS CONSECUENCIAS. ESTOS MECANISMOS DEBEN SER ESTABLECIDOS EN PUNTOS NEGROS Y AVENIDAS PRINCIPALES.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

## AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 4

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3581 PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA URBANA INTERVENIDA CON ACCIONES DE MANTENIMIENTO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000841 INFRAESTRUCTURA URBANA CON MANTENIMIENTO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

MÉTODO DE CÁLCULO PARA INFRAESTRUCTURA VIAL NO CONCESIONADA:

1-(KM.DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA CON MANTENIMIENTO)/(KM.TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA )

MÉTODO DE CÁLCULO PARA CICLOVIAS:

1-(KM. DE CICLOVIAS CON MANTENIMIENTO)/(KM. DE CICLOVIAS )

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

No

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 5

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3573 PORCENTAJE DE CIUDADES CON CONTROL DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN VIAS URBANAS (EN AL MENOS UN ACCESO DE LA CIUDAD) RESPECTO DEL TOTAL

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON CONTROL DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS EN AL MENOS UN ACCESO EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SINTAXIS - SCRIPT

No

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
 Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 6

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4980 PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS EN BUEN ESTADO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000842 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

VALOR DEL INDICADOR = ( A / B ) \* 100

DONDE:

"A: NÚMERO DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS EN BUEN ESTADO"

B: NÚMERO TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS"

CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR:

"NUMERADOR: EL NUMERADOR SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DEL TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS EN BUEN ESTADO. DENOMINADOR: EL DENOMINADOR SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DEL TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS."

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- LAS INSPECCIONES SE REALIZAN TOMANDO COMO BASE, LA RELACION DE PARADEROS CONTENIDA EN LA BASE DE DATOS.
- LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PARADEROS DEPENDE DE LAS ULTIMAS INSPECCIONES REALIZADAS, LAS CUALES NO SE DAN EN UNA SOLA FECHA. POR LO CUAL EL DATO NO ES PRECISO EN UNA DETERMINADA FECHA DE CORTE.
- NO SE CUENTA CON INFORMACIÓN SISTEMATIZADA. ACTUALMENTE EL RECOJO DE INFORMACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LA BASE DE DATOS ES MANUAL"

SUPUESTOS:

- EL PERSONAL OPERATIVO REPORTA LA INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LOS PARADEROS ADECUADAMENTE.

PRECISIONES TÉCNICAS:

"-- SE CONSIDERAN A LOS PARADEROS COMO INFRAESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS: N°02 – CC ROJO, N°03 – CC AZUL Y N°04 – CC MORADO.

- CADA PARADERO SE IDENTIFICA POR SUS COORDENADAS.

- SE CONSIDERA UN PARADERO EN BUEN ESTADO CUANDO SE CUMPLE DOS (02) CONDICIONES:

A) SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CON POSTE Y PLACA CORRECTAMENTE INSTALADAS, EN UN ESTADO DONDE SE GARANTICE SU VISIBILIDAD. CABE MENCIONAR QUE, EL POSTE Y LA PLACA SON COMPONENTES DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL QUE SE EVALÚAN INDEPENDIENTEMENTE EN LAS INSPECCIONES. AMBOS DEBEN ENCONTRARSE EN BUEN ESTADO PARA QUE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL SE CONSIDERE EN BUEN ESTADO

B) SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: CON UN PINTADO VISIBLE Y CON CONTRASTE RESPECTO A LA CALZADA, SEGÚN LA ÚLTIMA INSPECCIÓN REALIZADA.

- LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS N°02 – CC ROJO EL CUAL CUENTA CON 6.12KM DE VIA SEGREGADA, N°03 – CC AZUL EL CUAL CUENTA CON 7.96KM DE VIA SEGREGADA Y N°04 – CC MORADO EL CUAL CUENTA CON 18.32 KM DE VIA SEGREGADA, POSEEN UN TOTAL DE 612 PARADEROS.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

65 PERU	1 TOTAL
7 CALLAO	1 TOTAL
48 LIMA METROPOLITANA	1 TOTAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 7

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3570 PORCENTAJE DE CIUDADES CON PLANES INTEGRALES DE ADMINISTRACION Y GESTION DEL TRANSITO Y TRANSPORTE IMPLEMENTADOS RESPECTO DEL TOTAL

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON PLANES INTEGRALES DE ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO IMPLEMENTADOS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

No

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 8

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3582 PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA EN BUEN ESTADO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000842 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

INFRAESTRUCTURA EN BUEN ESTADO Y CON MANTENIMIENTO DE LOS OPERADORES QUE PROVEEN EL SERVICIO DE TRANSPORTE MASIVO, CON RESPECTO AL TOTAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MASIVO URBANA EXISTENTE

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

SUPUESTO: EN AUSENCIA DE INFRACCIONES Y SANCIONES APLICADAS A LAS INSTANCIAS ENCARGADAS DE LA OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS SISTEMAS MASIVOS, SE ASUME QUE EL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA ES BUENO.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

OSITRAN, OPERADOR DE LA LINEA 1 DEL METRO, INVERMET (SUPERVISOR DEL METROPOLITANO) E INSTANCIAS DE SUPERVISION MUNICIPALES CUANDO CORRESPONDA.

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

## AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 9

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3571 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTELIGENTES DE SEMAFORIZACION IMPLEMENTADOS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS INTELIGENTES DE SEMAFORIZACIÓN EN EL AÑO T / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL INDICADOR PERMITE DETERMINAR EN CUÁLES CIUDADES SE CUENTA CON HERRAMIENTAS QUE PERMITAN REGULAR LOS FLUJOS DE TRÁNSITO EN FUNCIÓN A LA DEMANDA REAL DE PEATONES Y VEHÍCULOS. ESTO CONTRIBUYE A DISMINUIR LA CONGESTIÓN YA QUE EN EL PERÚ, LA EXISTENCIA DE DIFERENTES SISTEMAS INTELIGENTES NO COMPATIBLES DEBILITA EL FUNCIONAMIENTO DE UNA GESTIÓN DE TRÁNSITO INTEGRADA. LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN LA VÍA PÚBLICA DEBE EFECTUARSE MEDIANTE SEÑALES VERTICALES, MARCAS EN LA CALZADA, SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS, Y DISPOSITIVOS AUXILIARES.

LA UTILIZACIÓN DE DISPOSITIVOS DE REGULACIÓN DEL TRÁNSITO SEA EN VÍA URBANA O CARRETERA DEBE SUSTENTARSE EN UN ESTUDIO DE INGENIERÍA. EL ESTUDIO CONLLEVA LA RESPONSABILIDAD DEL PROFESIONAL QUE LO ELABORE Y DE LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE LO IMPLEMENTE

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

No

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
 Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 10

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4899 PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DEL SISTEMA EN BUEN ESTADO DE LOS PARADEROS DEL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR (COSAC,CC Y CONVENCIAL)

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000842 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NUMERO DE PARADEROS EN BUEN ESTADO SOBRE EL TOTAL DE PARADEROS CORRESPONDIENTE A LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE REGULAR

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

## LIMITACIONES:

- QUE NO SE CUENTE CON EL PERSONAL, NI LOS INSUMOS SUFFICIENTES PARA REALIZAR LAS SUPERVISIONES.
- QUE NO SE REALICEN LOS MANTENIMIENTOS DE LOS PARADEROS EN LOS PERIODOS ESTABLECIDOS.

## SUPUESTO :

- EL LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN DEPENDE DEL USO DE APLICATIVOS TALES COMO : EXCEL, KMZ , TRANSCAD Y ARCGIS.

## PRECISIONES TECNICAS

- BUEN ESTADO, SE CONSIDERA EN BUEN ESTADO A LOS PARADEROS QUE ESTEN CORRECTAMENTE SEÑALIZADOS Y SE PUEDA REALIZAR EL USO DE ESTOS.

MAL ESTADO, SE CONSIDERA A LOS PARADEROS QUE NO SE ENCUENTREN SEÑALIZADOS, NO SE PUEDAN USAR Y/ O NO TENGAN UN ADECUADO MANTENIMIENTO, DE TAL MANERA PERJUDICANDO AL USUARIO EN EL MOMENTO DE USO.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL REGIONAL

Si

## AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

15 LIMA

2 URBANO

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 11

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4196 PORCENTAJE DE CIUDADES CON GESTION DE ESTACIONAMIENTOS DE VIA

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS DE GESTIÓN DE ESTACIONAMIENTOS EN VÍAS PÚBLICAS EN EL AÑO / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL ESTACIONAMIENTO GRATUITO EN VÍAS PÚBLICAS GENERA UN EFECTO DE DESBORDAMIENTO DE LA DEMANDA DEBIDO A QUE SON POCOS LOS ESPACIOS DISPONIBLES EN LA VÍA PÚBLICA DEDICADOS A ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS. ESTA SITUACIÓN GENERA QUE LOS ESTACIONAMIENTOS ESTÉN OCUPADOS POR UN MISMO VEHÍCULO POR MUCHO TIEMPO, DANDO PRIORIDAD AL PRIMER CONDUCTOR QUE OCUPE EL MISMO, PROVOCA UNA REDUCCIÓN DE LA VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN DEBIDO A LOS CONDUCTORES QUE BUSCAN ESTACIONAMIENTO DISPONIBLE, GENERA CONGESTIÓN Y EL AUMENTO DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y LA EMISIÓN DE CONTAMINANTES Y DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI). EL HACER QUE LOS ESTACIONAMIENTOS EN LA VÍA PÚBLICA SEAN GRATUITOS GENERA INCENTIVOS PARA EL USO DEL AUTO PRIVADO DEBIDO A QUE SE GARANTIZA TENER ESPACIO DISPONIBLE PARA ESTACIONAR EL VEHÍCULO TANTO AL INICIO Y FIN DEL VIAJE, EN DESMEDRO DE OTROS MEDIOS DE TRANSPORTE URBANO MÁS EFICIENTES Y SOSTENIBLES. UNA LIMITACIÓN DE ESTA ACTIVIDAD TIENE QUE VER CON EL ESTABLECIMIENTO DE REQUISITOS MÍNIMOS DE ESTACIONAMIENTOS PARA DIFERENTES INSTALACIONES URBANAS

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

No

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 12

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4195 PORCENTAJE DE CIUDADES CON AUDITORIAS DE SEGURIDAD IMPLEMENTADAS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADAS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACION OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LAS AUDITORÍAS VIALES PERMITEN CONOCER EL ESTADO DE LAS VÍAS EN RELACIÓN A LA SEGURIDAD VIAL. ADEMÁS, IDENTIFICAN LAS ACCIONES SE PUEDEN PREVENIR LA ACCIDENTALIDAD ORIGINADO POR EL MAL ESTADO DE LAS VÍAS. LAS AUDITORÍAS SON IMPORTANTES PARA PODER REDUCIR LA TASA DE ACCIDENTALIDAD. EL CÁLCULO DEL INDICADOR DEBE CONSIDERAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS LINEAMIENTOS QUE APRUEBE EL MTC PARA LA REALIZACIÓN DE AUDITORÍAS VIALES. LAS AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL SE IMPLEMENTAN SOBRE LA BASE DE LA IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS QUE CORRESPONDEN A LUGARES O INTERSECCIONES EN DONDE SE PRODUCEN 4 ACCIDENTES GRAVES AL AÑO O AL MENOS UN ACCIDENTE CON UNA PERSONA FALLECIDA.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

## AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 13

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3567 PORCENTAJE DE MODELOS DE VEHICULOS AUTOMOTORES OFERTADOS EN EL MERCADO QUE CUENTAN CON CERTIFICADO DE HOMOLOGACION RESPECTO DEL TOTAL DE MODELOS DE VEHICULOS AUTOMOTORES

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000838 CONTROL DEL PARQUE AUTOMOTOR EN VIAS URBANAS

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE MODELOS HOMOLOGADOS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE MODELOS NUEVOS OFERTADOS EN EL MERCADO EN EL AÑO T. \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PREC. TECNICAS.

EL CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE MODELOS HOMOLOGADOS CONSIDERA ÚNICAMENTE Dicha VARIABLE.

LOS ELEMENTOS QUE DETERMINAN LA HOMOLOGACIÓN VEHICULAR SON:

1. LA MARCA COMERCIAL.
2. EL MODELO COMERCIAL.
3. EL MODELO DEL MOTOR, A EXCEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA O (REMOLQUES O SEMIRREMOLQUES, PUES ÉSTOS SON VEHÍCULOS NO MOTORIZADOS).

EL INDICADOR MIDE LA COBERTURA DE CERTIFICACIÓN DE HOMOLOGACIONES DE LOS MODELOS DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES. LA CERTIFICACIÓN DE LA HOMOLOGACIÓN PERMITE VERIFICAR QUE LOS MODELOS VEHICULARES NUEVOS QUE SE IMPORTEN, FABRIQUEN O ENSAMBLEN EN EL PAÍS, CUMPLAN CON LOS REQUISITOS TÉCNICOS ESTABLECIDOS

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

No

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
 Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 14

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3576 PORCENTAJE DE CIUDADES CON PLANES REGULADORES DE RUTAS IMPLEMENTADOS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000840 GESTION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE Y FISCALIZACION

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON PLANES REGULADORES DE RUTAS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

## LIMITACIONES

LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO (EN ADELANTE ATU) NO ABARCA A NIVEL NACIONAL, ÚNICAMENTE DISPONE DE COMPETENCIA PARA LAS CIUDADES DE LIMA Y CALLAO, LA ATU SE ENCUENTRA EN LA FASE DE PRE PUBLICACIÓN DEL PROYECTO DEL REGLAMENTO DEL RÉGIMEN EXCEPCIONAL DE AUTORIZACIONES O RENOVACIONES PARA PRESTAR SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR, EL CUAL CONTEMPLA LA APROBACIÓN DE UN PLAN REGULADOR DE RUTAS. SOBRE ESTE ÚLTIMO SE VIENE EVALUANDO EL DISEÑO OPERACIONAL DE LAS RUTAS, A EFECTOS DE ORDENAR E INTEGRAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE REGULAR, CON LA FINALIDAD DE QUE LOS USUARIOS Y/O CIUDADANOS CUENTEN CON UN SISTEMA DE TRANSPORTE QUE SEA DE ALTA COBERTURA, EFICIENTE, SEGURO, RÁPIDO Y DE FÁCIL ACCESO PARA LIMA Y CALLAO. COMO OBJETIVO DE OPTIMIZAR EL SERVICIO PARA LOS USUARIOS, EL PLAN REGULADOR ORIENTA LA JERARQUIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE, PRIORIZANDO LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO PARA EL TRÁNSITO RÁPIDO DE LOS USUARIOS, SE ESTIMA PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2023 COMO FECHA TENTATIVA DE PUBLICACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS.

## SUPUESTOS

LA ATU TIENE COMPETENCIA SOBRE LAS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN LIMA Y CALLAO, EN ESE SENTIDO, PARA ESTAS CIUDADES SE CONSIDERA QUE CUENTAN CON UN PLAN REGULAR DE RUTA, UNA VEZ QUE SE APRUEBE E IMPLEMENTE EL "PLAN REGULADOR DE RUTAS DE LA ATU". ESTE PLAN NO LIMITA LA OPTIMIZACIÓN DE RUTAS QUE SE PUEDA DAR POSTERIOR A SU APROBACIÓN, YA QUE LA ATU CONTINUA CON LA OPTIMIZACIÓN DE RUTAS POR SOLICITUDES DE ADMINISTRADOS O DE OFICIO.

## PREC. TÉCNICOS

ES PRECISO INDICAR QUE EL MÉTODO DE CÁLCULO NO PUEDE SER MEDIDO POR LA ATU, DEBIDO QUE NO CONTAMOS CON LA INFORMACIÓN DE LAS CIUDADES CON PLANES REGULADORES DE RUTAS, ASÍ COMO LAS CIUDADES TOTALES QUE CUENTAN CON UN PLAN REGULADOR, YA QUE LA ATU SOLO ABARCA LAS CIUDADES DE LIMA Y CALLAO.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

## AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
 Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 15

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4895 PORCENTAJE DE VEHÍCULOS RETIRADOS DEL PARQUE AUTOMOTOR, RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS A) FOCALIZADOS EN UN PROGRAMA DE CHATARREO Y B) DECLARADOS EN ABANDONO.

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000838 CONTROL DEL PARQUE AUTOMOTOR EN VIAS URBANAS

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO A) PRÓXIMOS A SER ANTIGUOS Y B) DECLARADOS EN ABANDONO CHATARREADOS DURANTE EL PERÍODO T / NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO A) FOCALIZADOS EN UN PROGRAMA DE CHATARREO Y B) DECLARADOS EN ABANDONO, DURANTE EL PERÍODO T \* 100.

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

INDICADOR DETERMINA EL NIVEL DE MEJORA DE LA CALIDAD EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS CIUDADES, CON RELACIÓN A LA RENOVACIÓN O RETIRO DE FLOTA FOCALIZADA EN EL RANGO DE ANTIGÜEDAD VEHICULAR (10 A 14 AÑOS) DE LOS PROGRAMAS DE CHATARREO. ASIMISMO, FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES DE FISCALIZACIÓN Y SANCIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO, ASÍ COMO LA SEGURIDAD VIAL EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS CIUDADES, A PARTIR DEL RETIRO DE LOS VEHÍCULOS DECLARADOS EN ABANDONO INTERNADOS EN LOS DEPÓSITOS, PERMITIENDO UNA EFICIENTE DISPOSICIÓN DE TALES DEPÓSITOS VEHICULARES EN MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL. SE REQUIERE: I) PADRÓN DE VEHÍCULOS QUE BRINDAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE LAS PRINCIPALES CIUDADES II) PADRÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE URBANO DECLARADOS EN ABANDONO DE LAS PRINCIPALES CIUDADES, III) APROBACIÓN DE PROGRAMAS DE CHATARREO EN LAS PRINCIPALES CIUDADES. LIMITACIONES: I) FALTA DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR PARTE DE LOS GOBIERNOS LOCALES (MUNICIPALIDADES), II) FALTA DE EQUIPOS TÉCNICOS QUE PROMUEVAN LOS PROGRAMAS DE CHATARREO EN LOS GOBIERNOS LOCALES.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO	SINTAXIS - SCRIPT
NIVEL REGIONAL	Si

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA
15 LIMA	2 URBANO

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
 Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 16

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4981 PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE CONVENCIONAL EN BUEN ESTADO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000842 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

INDICADOR = ( A / B ) \* 100

DONDE:

A: NÚMERO DE PARADEROS DE TRANSPORTE CONVENCIONAL EN BUEN ESTADO

B: NÚMERO TOTAL DE PARADEROS DE TRANSPORTE CONVENCIONAL IMPLEMENTADOS.

CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR:

NUMERADOR: EL NUMERADOR SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DEL TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS EN BUEN ESTADO.

DENOMINADOR: EL DENOMINADOR SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DEL TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS.

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- LAS INSPECCIONES SE REALIZAN TOMANDO COMO BASE, LA RELACION DE PARADEROS CONTENIDA EN LA BASE DE DATOS.
- LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PARADEROS DEPENDE DE LAS ULTIMAS INSPECCIONES REALIZADAS, LAS CUALES NO SE DAN EN UNA SOLA FECHA. POR LO CUAL EL DATO NO ES PRECISO EN UNA DETERMINADA FECHA DE CORTE.

- NO SE CUENTA CON INFORMACIÓN SISTEMATIZADA. ACTUALMENTE EL RECOJO DE INFORMACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LA BASE DE DATOS ES MANUAL.

SUPUESTOS:

- EL PERSONAL OPERATIVO REPORTA LA INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LOS PARADEROS ADECUADAMENTE.

PRECISIONES TÉCNICAS:

- SE CONSIDERAN A LOS PARADEROS COMO INFRAESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS: N°02 – CC ROJO, N°03 – CC AZUL Y N°04 – CC MORADO.

- CADA PARADERO SE IDENTIFICA POR SUS COORDENADAS.

- SE CONSIDERA UN PARADERO EN BUEN ESTADO CUANDO SE CUMPLE DOS (02) CONDICIONES:

- A) SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CON POSTE Y PLACA CORRECTAMENTE INSTALADAS, EN UN ESTADO DONDE SE GARANTICE SU VISIBILIDAD. CABE MENCIONAR QUE, EL POSTE Y LA PLACA SON COMPONENTES DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL QUE SE EVALÚAN INDEPENDIENTEMENTE EN LAS INSPECCIONES. AMBOS DEBEN ENCONTRARSE EN BUEN ESTADO PARA QUE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL SE CONSIDERE EN BUEN ESTADO

- B) SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: CON UN PINTADO VISIBLE Y CON CONTRASTE RESPECTO A LA CALZADA, SEGÚN LA ÚLTIMA INSPECCIÓN REALIZADA.

- A DICIEMBRE DE 2023, SE CUENTA CON UN TOTAL DE 3258 PARADEROS, PARA LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE CONVENCIONAL.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

65 PERU	1 TOTAL
7 CALLAO	1 TOTAL
48 LIMA METROPOLITANA	1 TOTAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 17

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3584 SUBSIDIOS OPERATIVOS COMO PORCENTAJE DE LOS COSTOS DE OPERACION Y MANTENIMIENTO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000842 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

(PAGO POR KM RECORRIDO-INGRESOS RECAUDADOS) / (PAGO POR KM RECORRIDO) \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

MTC REALIZA LAS ESTIMACIONES DE COFINANCIAMIENTOS ANUALES EN LA LÍNEA 1 DEL METRO. EL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL METROPOLITANO NO CONTEMPLA SUBSIDIOS OPERATIVOS. PREC, TECNICAS: EL PAGO POR KILOMETRO RECORRIDO REMUNERA LA INVERSIÓN OBLIGATORIA Y LOS COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

INFORMES DE LIQUIDACION TRIMESTRAL Y BIMESTRAL DE OSITRAN. EN EL CASO DE OTROS PROYECTOS, SE ESTABLECERAN LAS FUENTES CORRESPONDIENTES EN CASO SE HAYAN ESTABLECIDO SUBSIDIOS.

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

## AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

2 URBANO

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024  
Hora : 5.56.28 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 18

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3580 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SERVICIOS DE TRANSPORTE EN VEHICULOS MENORES DEBIDAMENTE AUTORIZADOS Y CON PLANES DE ORDENAMIENTO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000840 GESTION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE Y FISCALIZACION

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SERVICIOS DE TRANSPORTE EN VEHÍCULOS MENORES DEBIDAMENTE AUTORIZADOS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ESTE INDICADOR, AL MEDIR EL NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DE LAS AUTORIDADES, PERMITE CONOCER CUÁL ES EL NIVEL DE CALIDAD DEL SERVICIO EN UNA DETERMINADA CIUDAD Y, POR ENDE, AYUDAR A DETERMINAR LAS MEDIDAS PARA SU MEJORA. EL INDICADOR REQUIERE EN PRIMER LUGAR DE UNA CONSTATACIÓN DEL GRADO DE ADECUACIÓN DE LAS ORDENANZAS AL MARCO LEGAL, LUEGO UNA VERIFICACIÓN DE LA EXISTENCIA DEL PLAN DE ORDENAMIENTO PARA VEHÍCULOS MENORES Y, FINALMENTE, EL GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS EN RELACIONES A LAS AUTORIZACIONES.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

GOBIERNOS PROVINCIALES, GOBIERNOS DISTRITALES. DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE (DGTT).

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

No