

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.24 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 415

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3570 PORCENTAJE DE CIUDADES CON PLANES INTEGRALES DE ADMINISTRACION Y GESTION DEL TRANSITO Y TRANSPORTE IMPLEMENTADOS RESPECTO DEL TOTAL

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON PLANES INTEGRALES DE ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO IMPLEMENTADOS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

## SENTIDO INDICADOR

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

2 URBANO

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.24 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 414

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3571 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTELIGENTES DE SEMAFORIZACION IMPLEMENTADOS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS INTELIGENTES DE SEMAFORIZACIÓN EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL INDICADOR PERMITE DETERMINAR EN CUÁLES CIUDADES SE CUENTA CON HERRAMIENTAS QUE PERMITAN REGULAR LOS FLUJOS DE TRÁNSITO EN FUNCIÓN A LA DEMANDA REAL DE PEATONES Y VEHÍCULOS. ESTO CONTRIBUYE A DISMINUIR LA CONGESTIÓN YA QUE EN EL PERÚ, LA EXISTENCIA DE DIFERENTES SISTEMAS INTELIGENTES NO COMPATIBLES DEBILITA EL FUNCIONAMIENTO DE UNA GESTIÓN DE TRÁNSITO INTEGRADA. LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN LA VÍA PÚBLICA DEBE EFECTUARSE MEDIANTE SEÑALES VERTICALES, MARCAS EN LA CALZADA, SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS, Y DISPOSITIVOS AUXILIARES. LA UTILIZACIÓN DE DISPOSITIVOS DE REGULACIÓN DEL TRÁNSITO SEA EN VÍA URBANA O CARRETERA DEBE SUSTENTARSE EN UN ESTUDIO DE INGENIERÍA. EL ESTUDIO CONLLEVA LA RESPONSABILIDAD DEL PROFESIONAL QUE LO ELABORE Y DE LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE LO IMPLEMENTE

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

## SENTIDO INDICADOR

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

2 URBANO

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.24 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 420

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3576 PORCENTAJE DE CIUDADES CON PLANES REGULADORES DE RUTAS IMPLEMENTADOS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000840 GESTION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE Y FISCALIZACION

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON PLANES REGULADORES DE RUTAS EN EL AÑO T. /  
NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

## LIMITACIONES

LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO (EN ADELANTE ATU) NO ABARCA A NIVEL NACIONAL, ÚNICAMENTE DISPONE DE COMPETENCIA PARA LAS CIUDADES DE LIMA Y CALLAO, LA ATU SE ENCUENTRA EN LA FASE DE PRE PUBLICACIÓN DEL PROYECTO DEL REGLAMENTO DEL RÉGIMEN EXCEPCIONAL DE AUTORIZACIONES O RENOVACIONES PARA PRESTAR SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR, EL CUAL CONTEMPLA LA APROBACIÓN DE UN PLAN REGULADOR DE RUTAS. SOBRE ESTE ÚLTIMO SE VIENE EVALUANDO EL DISEÑO OPERACIONAL DE LAS RUTAS, A EFECTOS DE ORDENAR E INTEGRAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE REGULAR, CON LA FINALIDAD DE QUE LOS USUARIOS Y/O CIUDADANOS CUENTEN CON UN SISTEMA DE TRANSPORTE QUE SEA DE ALTA COBERTURA, EFICIENTE, SEGURO, RÁPIDO Y DE FÁCIL ACCESO PARA LIMA Y CALLAO. COMO OBJETIVO DE OPTIMIZAR EL SERVICIO PARA LOS USUARIOS, EL PLAN REGULADOR ORIENTA LA JERARQUIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE, PRIORIZANDO LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO PARA EL TRÁNSITO RÁPIDO DE LOS USUARIOS, SE ESTIMA PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2023 COMO FECHA TENTATIVA DE PUBLICACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS.

## SUPUESTOS

LA ATU TIENE COMPETENCIA SOBRE LAS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN LIMA Y CALLAO, EN ESE SENTIDO, PARA ESTAS CIUDADES SE CONSIDERA QUE CUENTAN CON UN PLAN REGULAR DE RUTA, UNA VEZ QUE SE APRUEBE E IMPLEMENTE EL "PLAN REGULADOR DE RUTAS DE LA ATU". ESTE PLAN NO LIMITA LA OPTIMIZACIÓN DE RUTAS QUE SE PUEDA DAR POSTERIOR A SU APROBACIÓN, YA QUE LA ATU CONTINUA CON LA OPTIMIZACIÓN DE RUTAS POR SOLICITUDES DE ADMINISTRADOS O DE OFICIO.

## PREC. TÉCNICOS

ES PRECISO INDICAR QUE EL MÉTODO DE CÁLCULO NO PUEDE SER MEDIDO POR LA ATU, DEBIDO QUE NO CONTAMOS CON LA INFORMACIÓN DE LAS CIUDADES CON PLANES REGULADORES DE RUTAS, ASÍ COMO LAS CIUDADES TOTALES QUE CUENTAN CON UN PLAN REGULADOR, YA QUE LA ATU SOLO ABARCA LAS CIUDADES DE LIMA Y CALLAO.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

## SENTIDO INDICADOR

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.24 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 417

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3581 PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA URBANA INTERVENIDA CON ACCIONES DE MANTENIMIENTO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000841 INFRAESTRUCTURA URBANA CON MANTENIMIENTO

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

MÉTODO DE CÁLCULO PARA INFRAESTRUCTURA VIAL NO CONCESIONADA:

1-(KM.DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA CON MANTENIMIENTO)/(KM.TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA )

MÉTODO DE CÁLCULO PARA CICLOVÍAS:

1-(KM. DE CICLOVÍAS CON MANTENIMIENTO)/(KM. DE CICLOVÍAS )

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

## SENTIDO INDICADOR

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

2 URBANO

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.24 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 419

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4895 PORCENTAJE DE VEHÍCULOS RETIRADOS DEL PARQUE AUTOMOTOR, RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS A) FOCALIZADOS EN UN PROGRAMA DE CHATARREO Y B) DECLARADOS EN ABANDONO.

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000838 CONTROL DEL PARQUE AUTOMOTOR EN VIAS URBANAS

## DIMENSION

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO A) PRÓXIMOS A SER ANTIGUOS Y B) DECLARADOS EN ABANDONO CHATARREADOS DURANTE EL PERÍODO T / NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO A) FOCALIZADOS EN UN PROGRAMA DE CHATARREO Y B) DECLARADOS EN ABANDONO, DURANTE EL PERÍODO T \* 100.

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

INDICADOR DETERMINA EL NIVEL DE MEJORA DE LA CALIDAD EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS CIUDADES, CON RELACIÓN A LA RENOVACIÓN O RETIRO DE FLOTA FOCALIZADA EN EL RANGO DE ANTIGÜEDAD VEHICULAR (10 A 14 AÑOS) DE LOS PROGRAMAS DE CHATARREO. ASIMISMO, FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES DE FISCALIZACIÓN Y SANCIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO, ASÍ COMO LA SEGURIDAD VIAL EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS CIUDADES, A PARTIR DEL RETIRO DE LOS VEHÍCULOS DECLARADOS EN ABANDONO INTERNADOS EN LOS DEPÓSITOS, PERMITIENDO UNA EFICIENTE DISPOSICIÓN DE TALES DEPÓSITOS VEHICULARES EN MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL. SE REQUIERE: I) PADRÓN DE VEHÍCULOS QUE BRINDAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE LAS PRINCIPALES CIUDADES II) PADRÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE URBANO DECLARADOS EN ABANDONO DE LAS PRINCIPALES CIUDADES, III) APROBACIÓN DE PROGRAMAS DE CHATARREO EN LAS PRINCIPALES CIUDADES. LIMITACIONES: I) FALTA DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR PARTE DE LOS GOBIERNOS LOCALES (MUNICIPALIDADES), II) FALTA DE EQUIPOS TÉCNICOS QUE PROMUEVAN LOS PROGRAMAS DE CHATARREO EN LOS GOBIERNOS LOCALES.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

## SENTIDO INDICADOR

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

15 LIMA

2 URBANO

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.24 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 418

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4980 PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS EN BUEN ESTADO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000842 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

VALOR DEL INDICADOR = ( A / B ) \* 100

DONDE:

"A: NÚMERO DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS EN BUEN ESTADO

B: NÚMERO TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS"

CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR:

"NUMERADOR: EL NUMERADOR SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DEL TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS EN BUEN ESTADO.

DENOMINADOR: EL DENOMINADOR SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DEL TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS.

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- LAS INSPECCIONES SE REALIZAN TOMANDO COMO BASE, LA RELACION DE PARADEROS CONTENIDA EN LA BASE DE DATOS.
- LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PARADEROS DEPENDE DE LAS ÚLTIMAS INSPECCIONES REALIZADAS, LAS CUALES NO SE DAN EN UNA SOLA FECHA. POR LO CUAL EL DATO NO ES PRECISO EN UNA DETERMINADA FECHA DE CORTE.
- NO SE CUENTA CON INFORMACIÓN SISTEMATIZADA. ACTUALMENTE EL RECOJO DE INFORMACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LA BASE DE DATOS ES MANUAL"

SUPUESTOS:

- EL PERSONAL OPERATIVO REPORTA LA INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LOS PARADEROS ADECUADAMENTE.

PRECISIONES TÉCNICAS:

- SE CONSIDERAN A LOS PARADEROS COMO INFRAESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS: N°02 – CC ROJO, N°03 – CC AZUL Y N°04 – CC MORADO.

- CADA PARADERO SE IDENTIFICA POR SUS COORDENADAS.

- SE CONSIDERA UN PARADERO EN BUEN ESTADO CUANDO SE CUMPLE DOS (02) CONDICIONES:

- A) SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CON POSTE Y PLACA CORRECTAMENTE INSTALADAS, EN UN ESTADO DONDE SE GARANTICE SU VISIBILIDAD. CABE MENCIONAR QUE, EL POSTE Y LA PLACA SON COMPONENTES DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL QUE SE EVALÚAN INDEPENDIEMENTE EN LAS INSPECCIONES. AMBOS DEBEN ENCONTRARSE EN BUEN ESTADO PARA QUE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL SE CONSIDERE EN BUEN ESTADO
- B) SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: CON UN PINTADO VISIBLE Y CON CONTRASTE RESPECTO A LA CALZADA, SEGÚN LA ÚLTIMA INSPECCIÓN REALIZADA.

- LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS N°02 – CC ROJO EL CUAL CUENTA CON 6.12KM DE VIA SEGREGADA, N°03 – CC AZUL EL CUAL CUENTA CON 7.96KM DE VIA SEGREGADA Y N°04 – CC MORADO EL CUAL CUENTA CON 18.32 KM DE VIA SEGREGADA, POSEEN UN TOTAL DE 612 PARADEROS.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

2 URBANO

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.24 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 416

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5029 PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS BUSES DE TRANSPORTE RAPIDO EN BUEN ESTADO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000842 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

INDICADOR =  $\sum$  [(PORCENTAJE DE COBERTURAS EN BUEN ESTADO \* 0.06) + (PORCENTAJE DE CERRAMIENTO EN CRISTAL TEMPLADO EN BUEN ESTADO \* 0.06) + (PORCENTAJE DE ESTRUCTURAS METÁLICAS EN BUEN ESTADO \* 0.05) + (PORCENTAJE DE SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS EN BUEN ESTADO \* 0.09) + (PORCENTAJE DE LUMINARIAS DE ESTACIONES EN BUEN ESTADO \* 0.10) + (PORCENTAJE DE CUARTOS DE COMUNICACIONES DE LAS ESTACIONES DEL COSAC EN BUEN ESTADO \* 0.06) + (PORCENTAJE DE EQUIPOS CONTROLADORES SEMAFORICOS DEL COSAC EN BUEN ESTADO \* 0.06) + (PORCENTAJE DE CÁMARAS DE FIBRA ÓPTICA DEL COSAC EN BUEN ESTADO \* 0.09) + (PORCENTAJE DE CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA DE LAS ESTACIONES \* 0.05) + (PORCENTAJE DE BARANDAS METÁLICAS EN BUEN ESTADO \* 0.05 + PORCENTAJE DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN VÍAS DE ACCESO A ESTACIONES \* 0.10) + (PORCENTAJE DE BOLARDOS EN BUEN ESTADO \* 0.05) + (PORCENTAJE DE SEÑALIZACIÓN EN PARADEROS EN BUEN ESTADO \* 0.18)]\*100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

## LIMITACIONES

- NO SE CUENTA CON INVENTARIO INICIAL.

- NO SE CUENTA CON INFORMACIÓN SISTEMATIZADA. ACTUALMENTE EL RECOJO DE INFORMACIÓN ES MANUAL.

- EL LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL QUE CONFORMA EL INVENTARIO BÁSICO PARA DETERMINAR EL RESULTADO DEL INDICADOR DE LOS SUBCOMPONENTES: COBERTURAS, ESTRUCTURAS METÁLICAS, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS, LUMINARIAS DE ESTACIONES, BARANDAS METÁLICAS, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN VÍAS DE ACCESO A ESTACIONES, BOLARDOS, SEÑALES VERTICALES Y SEÑALES HORIZONTALES, TIENE COMO LINEA BASE ENERO 2023.

- EL LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL QUE CONFORMA EL INVENTARIO BÁSICO PARA DETERMINAR EL RESULTADO DEL INDICADOR DE LOS SUBCOMPONENTES: CERRAMIENTO EN CRISTAL TEMPLADO, CUARTOS DE COMUNICACIONES DE LAS ESTACIONES DEL BRT, EQUIPOS CONTROLADORES SEMAFÓRICOS DEL BRT, CÁMARAS DE FIBRA ÓPTICA DEL BRT Y CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA DE LAS ESTACIONES DEL BRT, TIENE COMO LINEA BASE AÑO 2023.

- LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PARADEROS DEPENDE DE LAS ÚLTIMAS INSPECCIONES REALIZADAS. LAS INSPECCIONES PARA LOS SUBCOMPONENTES NO SE DAN EN UNA SOLA FECHA DE CORTE

- EL BUEN ESTADO DE LOS COMPONENTES DE INFRAESTRUCTURA SE DETERMINA CONSIDERANDO LAS ÚLTIMAS INSPECCIONES REALIZADAS

## SUPUESTOS

- LOS INSPECTORES REPORTAN LA INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LOS PARADEROS ADECUADAMENTE.

- LOS INSPECTORES Y/O PERSONAL DE SEGURIDAD REPORTAN LA INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA ADECUADAMENTE.

- SE CONSIDERA QUE LOS PARADEROS ALIMENTADORES SE ENCUENTRAN EN BUEN ESTADO DE ACUERDO CON LAS INSPECCIONES

## PREC. TÉCNICAS

- SE CONSIDERA QUE LOS COMPONENTES: I) ESTACIONES, II) RED SEMAFÓRICA, III) VÍAS DE ACCESO Y SEGREGADAS, Y PARADEROS ALIMENTADORES, SE ENCUENTRAN EN BUEN ESTADO DE ACUERDO A LAS INSPECCIONES REALIZADAS.

- SE CONSIDERAN COMO COMPONENTES DE LA INFRAESTRUCTURA DEL BRT:

- ESTACIONES
- RED SEMAFÓRICA
- VÍAS DE ACCESO Y SEGREGADAS
- PARADEROS ALIMENTADORES

- SE CUENTA CON 26.88KM DE VIAS SEGREGADAS LAS CUALES ESTAN CONFORMADAS POR ESTACIONES.

- CADA PARADERO ALIMENTADOR SE IDENTIFICA POR SUS COORDENADAS

- PARA OBTENER EL PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DEL BRT EN BUEN ESTADO SE CALCULA LOS PORCENTAJES DE LOS SUBCOMPONENTES EN BUEN ESTADO, A LOS CUALES SE LES HA OTORGADO UN PESO POR SU RELEVANCIA PARA EL SERVICIO

- CADA COMPONENTE CUENTA CON PRINCIPALES VARIABLES QUE PERMITEN DETERMINAR EL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

## SENTIDO INDICADOR

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

15 LIMA

1 TOTAL

3 ANUAL