

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 30/10/2025		VIGENTES AL 2025		PAGINA 460	
Hora : 11.22.20 AM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3567 PORCENTAJE DE MODELOS DE VEHICULOS AUTOMOTORES OFERTADOS EN EL MERCADO QUE CUENTAN CON CERTIFICADO DE HOMOLOGACION RESPECTO DEL TOTAL DE MODELOS DE VEHICULOS AUTOMOTORES					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000838 CONTROL DEL PARQUE AUTOMOTOR EN VIAS URBANAS					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE MODELOS HOMOLOGADOS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE MODELOS NUEVOS OFERTADOS EN EL MERCADO EN EL AÑO T. * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
PREC. TECNICAS. EL CÁLCULO DEL PORCENTAJE DE MODELOS HOMOLOGADOS CONSIDERA ÚNICAMENTE DICHA VARIABLE. LOS ELEMENTOS QUE DETERMINAN LA HOMOLOGACIÓN VEHICULAR SON: 1. LA MARCA COMERCIAL. 2. EL MODELO COMERCIAL. 3. EL MODELO DEL MOTOR, A EXCEPCIÓN DE LOS VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA O (REMOLQUES O SEMIRREMOLQUES, PUES ÉSTOS SON VEHÍCULOS NO MOTORIZADOS). EL INDICADOR MIDE LA COBERTURA DE CERTIFICACIÓN DE HOMOLOGACIONES DE LOS MODELOS DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES. LA CERTIFICACIÓN DE LA HOMOLOGACIÓN PERMITE VERIFICAR QUE LOS MODELOS VEHICULARES NUEVOS QUE SE IMPORTEN, FABRIQUEN O ENSAMBLAN EN EL PAÍS, CUMPLAN CON LOS REQUISITOS TÉCNICOS ESTABLECIDOS					
TIPO FUENTE DE DATOS		FUENTE DE DATOS			
REGISTROS ADMINISTRATIVOS		REGISTROS ADMINISTRATIVOS			
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO		SENTIDO INDICADOR			
NIVEL NACIONAL		SUBIR			
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
65 PERU		2 URBANO		3 ANUAL	

PAGINA 468

3 ANUAL

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 30/10/2025		VIGENTES AL 2025		PAGINA 469	
Hora : 11.22.21 AM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3571 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS INTELIGENTES DE SEMAFORIZACION IMPLEMENTADOS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS INTELIGENTES DE SEMAFORIZACIÓN EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
EL INDICADOR PERMITE DETERMINAR EN CUÁLES CIUDADES SE CUENTA CON HERRAMIENTAS QUE PERMITAN REGULAR LOS FLUJOS DE TRÁNSITO EN FUNCIÓN A LA DEMANDA REAL DE PEATONES Y VEHÍCULOS. ESTO CONTRIBUYE A DISMINUIR LA CONGESTIÓN YA QUE EN EL PERÚ, LA EXISTENCIA DE DIFERENTES SISTEMAS INTELIGENTES NO COMPATIBLES DEBILITA EL FUNCIONAMIENTO DE UNA GESTIÓN DE TRÁNSITO INTEGRADA.LA REGULACIÓN DEL TRÁNSITO EN LA VÍA PÚBLICA DEBE EFECTUARSE MEDIANTE SEÑALES VERTICALES, MARCAS EN LA CALZADA, SEMÁFOROS, SEÑALES LUMINOSAS, Y DISPOSITIVOS AUXILIARES. LA UTILIZACIÓN DE DISPOSITIVOS DE REGULACIÓN DEL TRÁNSITO SEA EN VÍA URBANA O CARRETERA DEBE SUSTENTARSE EN UN ESTUDIO DE INGENIERÍA. EL ESTUDIO CONLLEVA LA RESPONSABILIDAD DEL PROFESIONAL QUE LO ELABORE Y DE LA AUTORIDAD COMPETENTE QUE LO IMPLEMENTE					
TIPO FUENTE DE DATOS		FUENTE DE DATOS			
REGISTROS ADMINISTRATIVOS		REGISTROS ADNINISTRATIVOS			
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SENTIDO INDICADOR		
NIVEL NACIONAL			SUBIR		
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
65 PERU		2 URBANO		3 ANUAL	

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 30/10/2025		VIGENTES AL 2025		PAGINA 458	
Hora : 11.22.20 AM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3572 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADOS EN AVENIDAS PRINCIPALES RESPECTO DEL TOTAL					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD VIAL SON AQUELLOS DIRIGIDOS A LA IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS PARA LA PREVENCIÓN Y REDUCCIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO (EN PUNTOS NEGROS Y AVENIDAS PRINCIPALES), A TRAVÉS DE MECANISMOS DE GESTIÓN Y DISEÑO E IMPLEMENTACIÓN DE DISPOSITIVOS REGULADORES DE TRÁNSITO, CON ÉNFASIS EN LA PERSONA Y SU INTEGRIDAD. EL INDICADOR ESTABLECE QUÉ CIUDADES CUENTAN CON MECANISMOS DIRIGIDOS A LA REDUCCIÓN DE LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO Y SUS CONSECUENCIAS. ESTOS MECANISMOS DEBEN SER ESTABLECIDOS EN PUNTOS NEGROS Y AVENIDAS PRINCIPALES.					
TIPO FUENTE DE DATOS		FUENTE DE DATOS			
REGISTROS ADMINISTRATIVOS		REGISTROS ADNINISTRATIVOS			
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SENTIDO INDICADOR		
NIVEL NACIONAL			SUBIR		
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
65 PERU		1 TOTAL		3 ANUAL	

PAGINA 467

3 ANUAL

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 30/10/2025		VIGENTES AL 2025		PAGINA 462	
Hora : 11.22.20 AM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3575 PORCENTAJE DE CIUDADES CON PLANES DE INTERVENCION EN PUNTOS CRITICOS EJECUTADOS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON PLANES DE INTERVENCIÓN EN PUNTOS CRÍTICOS EJECUTADOS EN EL AÑO T / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
-					
TIPO FUENTE DE DATOS		FUENTE DE DATOS			
REGISTROS ADMINISTRATIVOS		REGISTROS ADMINISTRATIVOS			
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO		SENTIDO INDICADOR			
NIVEL NACIONAL		SUBIR			
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
65 PERU		2 URBANO		3 ANUAL	

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 30/10/2025		VIGENTES AL 2025		PAGINA 457	
Hora : 11.22.20 AM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3576 PORCENTAJE DE CIUDADES CON PLANES REGULADORES DE RUTAS IMPLEMENTADOS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000840 GESTION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE Y FISCALIZACION					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON PLANES REGULADORES DE RUTAS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES LA AUTORIDAD DE TRANSPORTE URBANO (EN ADELANTE ATU) NO ABARCA A NIVEL NACIONAL, ÚNICAMENTE DISPONE DE COMPETENCIA PARA LAS CIUDADES DE LIMA Y CALLAO, LA ATU SE ENCUENTRA EN LA FASE DE PRE PUBLICACIÓN DEL PROYECTO DEL REGLAMENTO DEL RÉGIMEN EXCEPCIONAL DE AUTORIZACIONES O RENOVACIONES PARA PRESTAR SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR, EL CUAL CONTEMPLA LA APROBACIÓN DE UN PLAN REGULADOR DE RUTAS. SOBRE ESTE ÚLTIMO SE VIENE EVALUANDO EL DISEÑO OPERACIONAL DE LAS RUTAS, A EFECTOS DE ORDENAR E INTEGRAR EL SISTEMA DE TRANSPORTE REGULAR, CON LA FINALIDAD DE QUE LOS USUARIOS Y/O CIUDADANOS CUENTEN CON UN SISTEMA DE TRANSPORTE QUE SEA DE ALTA COBERTURA, EFICIENTE, SEGURO, RÁPIDO Y DE FÁCIL ACCESO PARA LIMA Y CALLAO. COMO OBJETIVO DE OPTIMIZAR EL SERVICIO PARA LOS USUARIOS, EL PLAN REGULADOR ORIENTA LA JERARQUIZACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE, PRIORIZANDO LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE MASIVO PARA EL TRÁNSITO RÁPIDO DE LOS USUARIOS, SE ESTIMA PARA EL SEGUNDO SEMESTRE DEL AÑO 2023 COMO FECHA TENTATIVA DE PUBLICACIÓN DEL PLAN REGULADOR DE RUTAS.					
SUPUESTOS LA ATU TIENE COMPETENCIA SOBRE LAS RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO EN LIMA Y CALLAO, EN ESE SENTIDO, PARA ESTAS CIUDADES SE CONSIDERA QUE CUENTAN CON UN PLAN REGULAR DE RUTA , UNA VEZ QUE SE APRUEBE E IMPLEMENTE EL "PLAN REGULADOR DE RUTAS DE LA ATU". ESTE PLAN NO LIMITA LA OPTIMIZACIÓN DE RUTAS QUE SE PUEDA DAR POSTERIOR A SU APROBACIÓN, YA QUE LA ATU CONTINUA CON LA OPTIMIZACIÓN DE RUTAS POR SOLICITUDES DE ADMINISTRADOS O DE OFICIO.					
PREC. TÉCNICOS ES PRECISO INDICAR QUE EL MÉTODO DE CÁLCULO NO PUEDE SER MEDIDO POR LA ATU, DEBIDO QUE NO CONTAMOS CON LA INFORMACIÓN DE LAS CIUDADES CON PLANES REGULADORES DE RUTAS, ASÍ COMO LAS CIUDADES TOTALES QUE CUENTAN CON UN PLAN REGULADOR, YA QUE LA ATU SOLO ABARCA LAS CIUDADES DE LIMA Y CALLAO.					
TIPO FUENTE DE DATOS		FUENTE DE DATOS			
REGISTROS ADMINISTRATIVOS		REGISTROS ADMINISTRATIVOS			
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SENTIDO INDICADOR		
NIVEL NACIONAL			SUBIR		
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
65 PERU		1 TOTAL		3 ANUAL	

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 30/10/2025		VIGENTES AL 2025		PAGINA 459	
Hora : 11.22.20 AM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3580 PORCENTAJE DE CIUDADES CON SERVICIOS DE TRANSPORTE EN VEHICULOS MENORES DEBIDAMENTE AUTORIZADOS Y CON PLANES DE ORDENAMIENTO					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000840 GESTION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE Y FISCALIZACION					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON SERVICIOS DE TRANSPORTE EN VEHÍCULOS MENORES DEBIDAMENTE AUTORIZADOS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
ESTE INDICADOR, AL MEDIR EL NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO POR PARTE DE LAS AUTORIDADES, PERMITE CONOCER CUÁL ES EL NIVEL DE CALIDAD DEL SERVICIO EN UNA DETERMINADA CIUDAD Y, POR ENDE, AYUDAR A DETERMINAR LAS MEDIDAS PARA SU MEJORA. EL INDICADOR REQUIERE EN PRIMER LUGAR DE UNA CONSTATAción DEL GRADO DE ADECUACIÓN DE LAS ORDENANZAS AL MARCO LEGAL, LUEGO UNA VERIFICACIÓN DE LA EXISTENCIA DEL PLAN DE ORDENAMIENTO PARA VEHÍCULOS MENORES Y, FINALMENTE, EL GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS EN RELACIONES A LAS AUTORIZACIONES.					
TIPO FUENTE DE DATOS		FUENTE DE DATOS			
REGISTROS ADMINISTRATIVOS		GOBIERNOS PROVINCIALES, GOBIERNOS DISTRITALES. DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE (DGTT).			
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SENTIDO INDICADOR		
NIVEL NACIONAL			SUBIR		
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
65 PERU		2 URBANO		3 ANUAL	

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025

Hora : 11.22.21 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 464

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3581 PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA URBANA INTERVENIDA CON ACCIONES DE MANTENIMIENTO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO	DESCRIPCION	PRECIO	CANTIDAD	TOTAL
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

3000841 INFRAESTRUCTURA URBANA CON MANTENIMIENTO

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

MÉTODO DE CÁLCULO PARA INFRAESTRUCTURA VIAL NO CONCESIONADA:

$$1-(\text{KM.DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA CON MANTENIMIENTO})/(\text{KM.TOTAL DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA})$$

MÉTODO DE CÁLCULO PARA CICLOVÍAS:

1-(KM. DE CICLOVÍAS CON MANTENIMIENTO)/(KM. DE CICLOVÍAS)

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

—

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

2 URBANO

3 ANUAL

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 30/10/2025		VIGENTES AL 2025		PAGINA 461	
Hora : 11.22.20 AM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 4195 PORCENTAJE DE CIUDADES CON AUDITORIAS DE SEGURIDAD IMPLEMENTADAS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000839 GESTION EFICIENTE DEL TRANSITO					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE CIUDADES QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL QUE CUENTA CON AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADAS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE CIUDADES DEL PAÍS QUE SON PARTE DE LA POBLACIÓN OBJETIVO DEL PROGRAMA PRESUPUESTAL EN EL AÑO T. * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LAS AUDITORÍAS VIALES PERMITEN CONOCER EL ESTADO DE LAS VÍAS EN RELACIÓN A LA SEGURIDAD VIAL. ADEMÁS, IDENTIFICAN LAS ACCIONES SE PUEDEN PREVENIR LA ACCIDENTALIDAD ORIGINADO POR EL MAL ESTADO DE LAS VÍAS. LAS AUDITORÍAS SON IMPORTANTES PARA PODER REDUCIR LA TASA DE ACCIDENTALIDAD. EL CÁLCULO DEL INDICADOR DEBE CONSIDERAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS LINEAMIENTOS QUE APRUEBE EL MTC PARA LA REALIZACIÓN DE AUDITORÍAS VIALES. LAS AUDITORÍAS DE SEGURIDAD VIAL SE IMPLEMENTAN SOBRE LA BASE DE LA IDENTIFICACIÓN DE PUNTOS CRÍTICOS QUE CORRESPONDEN A LUGARES O INTERSECCIONES EN DONDE SE PRODUCEN 4 ACCIDENTES GRAVES AL AÑO O AL MENOS UN ACCIDENTE CON UNA PERSONA FALLECIDA.					
TIPO FUENTE DE DATOS		FUENTE DE DATOS			
REGISTROS ADMINISTRATIVOS		REGISTROS ADNINISTRATIVOS			
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SENTIDO INDICADOR		
NIVEL NACIONAL			SUBIR		
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
65 PERU		1 TOTAL		3 ANUAL	

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 30/10/2025		VIGENTES AL 2025		PAGINA 463	
Hora : 11.22.20 AM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 4895 PORCENTAJE DE VEHÍCULOS RETIRADOS DEL PARQUE AUTOMOTOR, RESPECTO DEL TOTAL DE VEHÍCULOS A) FOCALIZADOS EN UN PROGRAMA DE CHATARREO Y B) DECLARADOS EN ABANDONO.					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000838 CONTROL DEL PARQUE AUTOMOTOR EN VIAS URBANAS					
DIMENSION					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO A) PRÓXIMOS A SER ANTIGUOS Y B) DECLARADOS EN ABANDONO CHATARREADOS DURANTE EL PERÍODO T / NÚMERO DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO A) FOCALIZADOS EN UN PROGRAMA DE CHATARREO Y B) DECLARADOS EN ABANDONO, DURANTE EL PERÍODO T * 100.					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
INDICADOR DETERMINA EL NIVEL DE MEJORA DE LA CALIDAD EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS CIUDADES, CON RELACIÓN A LA RENOVACIÓN O RETIRO DE FLOTA FOCALIZADA EN EL RANGO DE ANTIGÜEDAD VEHICULAR (10 A 14 AÑOS) DE LOS PROGRAMAS DE CHATARREO. ASIMISMO, FORTALECIMIENTO DE LAS ACCIONES DE FISCALIZACIÓN Y SANCIÓN EN MATERIA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO, ASÍ COMO LA SEGURIDAD VIAL EN LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LAS CIUDADES. A PARTIR DEL RETIRO DE LOS VEHÍCULOS DECLARADOS EN ABANDONO INTERNADOS EN LOS DEPÓSITOS, PERMITIENDO UNA EFICIENTE DISPOSICIÓN DE TALES DEPÓSITOS VEHICULARES EN MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL. SE REQUIERE: I) PADRÓN DE VEHÍCULOS QUE BRINDAN EL SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO DE LAS PRINCIPALES CIUDADES II) PADRÓN DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE URBANO DECLARADOS EN ABANDONO DE LAS PRINCIPALES CIUDADES, III) APROBACIÓN DE PROGRAMAS DE CHATARREO EN LAS PRINCIPALES CIUDADES. LIMITACIONES: I) FALTA DE INFORMACIÓN ACTUALIZADA POR PARTE DE LOS GOBIERNOS LOCALES (MUNICIPALIDADES), II) FALTA DE EQUIPOS TÉCNICOS QUE PROMUEVAN LOS PROGRAMAS DE CHATARREO EN LOS GOBIERNOS LOCALES.					
TIPO FUENTE DE DATOS		FUENTE DE DATOS			
REGISTROS ADMINISTRATIVOS		REGISTROS ADMINISTRATIVOS			
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL Y REGIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SENTIDO INDICADOR		
NIVEL NACIONAL			SUBIR		
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
15 LIMA		2 URBANO		3 ANUAL	

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 30/10/2025		VIGENTES AL 2025		PAGINA 465	
Hora : 11.22.21 AM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 4898 PORCENTAJE DE TRAMOS DE VÍA PONTECIALMENTE PELIGROSOS CON EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADAS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000840 GESTION DE SISTEMAS DE TRANSPORTE Y FISCALIZACION					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
NÚMERO DE TRAMOS DE VÍA POTENCIALMENTE PELIGROSOS QUE SON PARTE DE LOS TRAMOS PRIORIZADOS QUE CUENTAN CON EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL IMPLEMENTADAS EN EL AÑO T. / NÚMERO TOTAL DE TRAMOS DE VÍA POTENCIALMENTE PELIGROSOS PRIORIZADOS PARA EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL PARA EL AÑO T. * 100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LA EVALUACIÓN DE SEGURIDAD VIAL ES UN PROCESO SISTEMÁTICO MEDIANTE EL CUAL SE ANALIZA UN TRAMO DE LA VÍA EN ASPECTOS REFERIDOS A LA MATERIA DE LA SEGURIDAD VIAL, CON EL FIN DE PROPONER MEDIDAS MITIGADORAS DE SINIESTROS A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO, QUE SIRVAN COMO INSUMO BASE PARA LA FORMULACIÓN DE PROYECTOS VIALES POR PARTE DE LA UNIDADES ADMINISTRADORAS DE LAS VÍAS. LOS TRAMOS PRIORIZADOS PARA EVALUACIONES DE SEGURIDAD VIAL SE DETERMINAN A TRAVÉS DEL ANÁLISIS DEL REPORTE REALIZADO POR EL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL DE LA SINIESTRALIDAD A NIVEL NACIONAL.					
TIPO FUENTE DE DATOS		FUENTE DE DATOS			
REGISTROS ADMINISTRATIVOS		REGISTROS ADNINISTRATIVOS			
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SENTIDO INDICADOR		
NIVEL NACIONAL			SUBIR		
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
65 PERU		1 TOTAL		3 ANUAL	

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 30/10/2025		VIGENTES AL 2025		PAGINA 466	
Hora : 11.22.21 AM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 4980 PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS EN BUEN ESTADO					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000842 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
VALOR DEL INDICADOR = (A / B) * 100					
DONDE:					
"A: NÚMERO DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS EN BUEN ESTADO					
B: NÚMERO TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS"					
CONSTRUCCIÓN DEL INDICADOR:					
"NUMERADOR: EL NUMERADOR SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DEL TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS EN BUEN ESTADO.					
DENOMINADOR: EL DENOMINADOR SE CALCULA COMO UNA SUMATORIA DEL TOTAL DE PARADEROS DE CORREDORES COMPLEMENTARIOS IMPLEMENTADOS.					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES:					
"- LAS INSPECCIONES SE REALIZAN TOMANDO COMO BASE, LA RELACION DE PARADEROS CONTENIDA EN LA BASE DE DATOS.					
- LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PARADEROS DEPENDE DE LAS ULTIMAS INSPECCIONES REALIZADAS, LAS CUALES NO SE DAN EN UNA SOLA FECHA.					
POR LO CUAL EL DATO NO ES PRECISO EN UNA DETERMINADA FECHA DE CORTE.					
- NO SE CUENTA CON INFORMACIÓN SISTEMATIZADA. ACTUALMENTE EL RECOJO DE INFORMACIÓN Y ACTUALIZACIÓN DE LA BASE DE DATOS ES MANUAL"					
SUPUESTOS:					
- EL PERSONAL OPERATIVO REPORTA LA INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LOS PARADEROS ADECUADAMENTE.					
PRECISIONES TÉCNICAS:					
"- SE CONSIDERAN A LOS PARADEROS COMO INFRAESTRUCTURA DE LOS SERVICIOS DE LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS: N°02 – CC ROJO, N°03 – CC AZUL Y N°04 – CC MORADO.					
- CADA PARADERO SE IDENTIFICA POR SUS COORDENADAS.					
- SE CONSIDERA UN PARADERO EN BUEN ESTADO CUANDO SE CUMPLE DOS (02) CONDICIONES:					
A) SEÑALIZACIÓN VERTICAL: CON POSTE Y PLACA CORRECTAMENTE INSTALADAS, EN UN ESTADO DONDE SE GARANTICE SU VISIBILIDAD. CABE MENCIONAR QUE, EL POSTE Y LA PLACA SON COMPONENTES DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL QUE SE EVALÚAN INDEPENDIENTEMENTE EN LAS INSPECCIONES. AMBOS DEBEN ENCONTRARSE EN BUEN ESTADO PARA QUE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL SE CONSIDERE EN BUEN ESTADO					
B) SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL: CON UN PINTADO VISIBLE Y CON CONTRASTE RESPECTO A LA CALZADA, SEGÚN LA ÚLTIMA INSPECCIÓN REALIZADA.					
- LOS CORREDORES COMPLEMENTARIOS N°02 – CC ROJO EL CUAL CUENTA CON 6.12KM DE VIA SEGREGADA, N°03 – CC AZUL EL CUAL CUENTA CON 7.96KM DE VIA SEGREGADA Y N°04 – CC MORADO EL CUAL CUENTA CON 18.32 KM DE VIA SEGREGADA, POSEEN UN TOTAL DE 612 PARADEROS.					
TIPO FUENTE DE DATOS		FUENTE DE DATOS			
REGISTROS ADMINISTRATIVOS		REGISTROS ADNINISTRATIVOS			
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL Y REGIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SENTIDO INDICADOR		
NIVEL NACIONAL			SUBIR		
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
65 PERU		2 URBANO		3 ANUAL	

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - PRODUCTO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES					
Fecha : 30/10/2025		VIGENTES AL 2025		PAGINA 456	
Hora : 11.22.20 AM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 5029 PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS BUSES DE TRANSPORTE RAPIDO EN BUEN ESTADO					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0148 REDUCCION DEL TIEMPO, INSEGURIDAD Y COSTO AMBIENTAL EN EL TRANSPORTE URBANO					
AMBITO DE CONTROL					
PRODUCTO					
PRODUCTO					
3000842 SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO					
DIMENSION					
EFICACIA					
UNIDAD DE MEDIDA					
PORCENTAJE					
METODO DE CALCULO					
INDICADOR = ¿ [(PORCENTAJE DE COBERTURAS EN BUEN ESTADO * 0.06) + (PORCENTAJE DE CERRAMIENTO EN CRISTAL TEMPLADO EN BUEN ESTADO * 0.06) + (PORCENTAJE DE ESTRUCTURAS METÁLICAS EN BUEN ESTADO * 0.05) + (PORCENTAJE DE SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS EN BUEN ESTADO * 0.09) + (PORCENTAJE DE LUMINARIAS DE ESTACIONES EN BUEN ESTADO * 0.10) + (PORCENTAJE DE CUARTOS DE COMUNICACIONES DE LAS ESTACIONES DEL COSAC EN BUEN ESTADO * 0.06) + (PORCENTAJE DE EQUIPOS CONTROLADORES SEMAFORICOS DEL COSAC EN BUEN ESTADO * 0.06) + (PORCENTAJE DE CÁMARAS DE FIBRA ÓPTICA DEL COSAC EN BUEN ESTADO * 0.09) + (PORCENTAJE DE CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA DE LAS ESTACIONES * 0.05) + (PORCENTAJE DE BARANDAS METÁLICAS EN BUEN ESTADO * 0.05 + PORCENTAJE DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN VÍAS DE ACCESO A ESTACIONES * 0.10) + (PORCENTAJE DE BOLARDOS EN BUEN ESTADO * 0.05) + (PORCENTAJE DE SEÑALIZACIÓN EN PARADEROS EN BUEN ESTADO * 0.18)]*100					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES					
- NO SE CUENTA CON INVENTARIO INICIAL.					
- NO SE CUENTA CON INFORMACIÓN SISTEMATIZADA. ACTUALMENTE EL RECOJO DE INFORMACIÓN ES MANUAL.					
- EL LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL QUE CONFORMA EL INVENTARIO BÁSICO PARA DETERMINAR EL RESULTADO DEL INDICADOR DE LOS SUBCOMPONENTES: COBERTURAS, ESTRUCTURAS METÁLICAS, SISTEMAS ELECTROMECÁNICOS, LUMINARIAS DE ESTACIONES, BARANDAS METÁLICAS, SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN VÍAS DE ACCESO A ESTACIONES, BOLARDOS, SEÑALES VERTICALES Y SEÑALES HORIZONTALES, TIENE COMO LINEA BASE ENERO 2023.					
- EL LEVANTAMIENTO DE LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL QUE CONFORMA EL INVENTARIO BÁSICO PARA DETERMINAR EL RESULTADO DEL INDICADOR DE LOS SUBCOMPONENTES: CERRAMIENTO EN CRISTAL TEMPLADO, CUARTOS DE COMUNICACIONES DE LAS ESTACIONES DEL BRT, EQUIPOS CONTROLADORES SEMAFÓRICOS DEL BRT, CÁMARAS DE FIBRA ÓPTICA DEL BRT Y CÁMARAS DE VIDEOVIGILANCIA DE LAS ESTACIONES DEL BRT, TIENE COMO LINEA BASE AÑO 2023.					
- LA INFORMACIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL DE LOS PARADEROS DEPENDE DE LAS ULTIMAS INSPECCIONES REALIZADAS. LAS INSPECCIONES PARA LOS SUBCOMPONENTES NO SE DAN EN UNA SOLA FECHA DE CORTE					
- EL BUEN ESTADO DE LOS COMPONENTES DE INFRAESTRUCTURA SE DETERMINA CONSIDERANDO LAS ULTIMAS INSPECCIONES REALIZADAS					
SUPUESTOS					
- LOS INSPECTORES REPORTAN LA INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LOS PARADEROS ADECUADAMENTE.					
- LOS INSPECTORES Y/O PERSONAL DE SEGURIDAD REPORTAN LA INFORMACIÓN DEL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA ADECUADAMENTE.					
- SE CONSIDERA QUE LOS PARADEROS ALIMENTADORES SE ENCUENTRAN EN BUEN ESTADO DE ACUERDO CON LAS INSPECCIONES					
PREC. TÉCNICAS					
- SE CONSIDERA QUE LOS COMPONENTES: I) ESTACIONES, II) RED SEMAFÓRICA, III) VÍAS DE ACCESO Y SEGREGADAS, Y PARADEROS ALIMENTADORES, SE ENCUENTRAN EN BUEN ESTADO DE ACUERDO A LAS INSPECCIONES REALIZADAS.					
- SE CONSIDERAN COMO COMPONENTES DE LA INFRAESTRUCTURA DEL BRT:					
• ESTACIONES					
• RED SEMAFÓRICA					
• VÍAS DE ACCESO Y SEGREGADAS					
• PARADEROS ALIMENTADORES					
- SE CUENTA CON 26.88KM DE VÍAS SEGREGADAS LAS CUALES ESTAN CONFORMADAS POR ESTACIONES.					
- CADA PARADERO ALIMENTADOR SE IDENTIFICA POR SUS COORDENADAS					
- PARA OBTENER EL PORCENTAJE DE LA INFRAESTRUCTURA DEL BRT EN BUEN ESTADO SE CALCULA LOS PORCENTAJES DE LOS SUBCOMPONENTES EN BUEN ESTADO, A LOS CUALES SE LES HA OTORGADO UN PESO POR SU RELEVANCIA PARA EL SERVICIO					
- CADA COMPONENTE CUENTA CON PRINCIPALES VARIABLES QUE PERMITEN DETERMINAR EL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA					
TIPO FUENTE DE DATOS		FUENTE DE DATOS			
REGISTROS ADMINISTRATIVOS		REGISTROS ADMINISTRATIVOS			
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL Y REGIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO		SENTIDO INDICADOR			
NIVEL NACIONAL		SUBIR			
AMBITO GEOGRAFICO		AREA GEOGRAFICA		PERIODICIDAD	
15 LIMA		1 TOTAL		3 ANUAL	