

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 157

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5064 TASA DE PERSONAS FALLECIDOS GENERADOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO POR CADA 100 000 HABITANTES EN TODO EL PAÍS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO RESULTADO ESPECIFICO

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

MUERTES POR 100 000 HABITANTES

METODO DE CALCULO

[A / B] * 100 000

DONDE

A: PERSONAS FALLECIDAS PRODUCTO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO

B: POBLACIÓN ESTIMADA

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES

- EL MTC NO CUENTA CON ACCESO A LA BASE DE DATOS NOMINAL DEL REGISTRO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO, PERSONAS FALLECIDAS Y LESIONADOS DE LA PNP.
 - EXISTE DIFERENCIA NUMÉRICA CON OTRAS FUENTES DE DATOS COMO EL SISTEMA NACIONAL DE DEFUNCIONES (SINADEF) DEL MINSA, QUE HACEN NOTAR UNA NECESIDAD DE PRECISIÓN EN LAS CANTIDADES.

SUPUESTOS

- CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, ARTICULADA CON EL MINSA Y EL MINISTERIO PÚBLICO, SE ESTANDARIZARÁ LA INFORMACIÓN RELACIONADA A LA OCURRENCIA DE LOS FALLECIDOS POR SINIESTRO DE TRÁNSITO

PRECISIONES TÉCNICAS

SINIESTROS DE TRÁNSITO: HECHO CAUSAL EN LA VÍA PÚBLICA O VÍA PRIVADA CON ACCESO PÚBLICO QUE OCURRE POR LA INTERACCIÓN ENTRE DIFERENTES FACTORES IDENTIFICABLES QUE INVOLUCRE UNO O MÁS VEHÍCULOS; EN EL QUE RESULTE LESIONADA O FALLECIDA AL MENOS UNA PERSONA Y/O SE OCASIONEN DAÑOS MATERIALES.

- FALLECIDO: USUARIO DE LA VÍA (CONDUCTOR, PEATÓN, PASAJERO), MUERTA COMO RESULTADO DE LAS LESIONES CAUSADAS POR EL SINIESTRO DE TRÁNSITO.

LA FUENTE DE DATOS DE PERSONAS FALLECIDAS EN SINIESTROS DE TRÁNSITO SON LOS REGISTROS DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ Y DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, MIENTRAS QUE EL INEI PROPORCIONA LA ESTIMACIÓN DE POBLACIÓN.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

INEI / REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS DE LA PNP; ESTADÍSTICAS DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL; ESTIMACIONES DE POBLACION DEL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INFORMÁTICA

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

BAJAR

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
65 PERU	1 TOTAL	3 ANUAL
1 AMAZONAS	1 TOTAL	3 ANUAL
2 ANCASH	1 TOTAL	3 ANUAL
3 APURIMAC	1 TOTAL	3 ANUAL
4 AREQUIPA	1 TOTAL	3 ANUAL
5 AYACUCHO	1 TOTAL	3 ANUAL
6 CAJAMARCA	1 TOTAL	3 ANUAL
7 CALLAO	1 TOTAL	3 ANUAL
8 CUSCO	1 TOTAL	3 ANUAL
9 HUANCANELICA	1 TOTAL	3 ANUAL
10 HUANUCO	1 TOTAL	3 ANUAL
11 ICA	1 TOTAL	3 ANUAL
12 JUNIN	1 TOTAL	3 ANUAL
13 LA LIBERTAD	1 TOTAL	3 ANUAL
14 LAMBAYEQUE	1 TOTAL	3 ANUAL
15 LIMA	1 TOTAL	3 ANUAL
16 LORETO	1 TOTAL	3 ANUAL
17 MADRE DE DIOS	1 TOTAL	3 ANUAL
18 MOQUEGUA	1 TOTAL	3 ANUAL
19 PASCO	1 TOTAL	3 ANUAL
20 PIURA	1 TOTAL	3 ANUAL
21 PUNO	1 TOTAL	3 ANUAL
22 SAN MARTIN	1 TOTAL	3 ANUAL
23 TACNA	1 TOTAL	3 ANUAL
24 TUMBES	1 TOTAL	3 ANUAL
25 UCAYALI	1 TOTAL	3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 153

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5065 TASA DE PERSONAS LESIONADAS O HERIDAS GENERADOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO POR CADA 100 000 HABITANTES EN TODO EL PAÍS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO RESULTADO ESPECIFICO

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

TASA

METODO DE CALCULO

[A / B] * 100 000

DONDE

A: PERSONAS LESIONADAS O HERIDAS PRODUCTO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO

B: POBLACIÓN ESTIMADA

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES

- EL MTC NO CUENTA CON ACCESO A LA BASE DE DATOS NOMINAL DEL REGISTRO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO Y PERSONAS FALLECIDAS Y LESIONADOS DE LA PNP.
 - EXISTEN ALTA DIFERENCIACIÓN CON OTRAS FUENTES TALES COMO REGISTROS SANITARIOS DE VÍCTIMAS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO DEL MINSA, QUE HACEN NOTAR UNA NECESIDAD DE PRECISIÓN EN LAS CANTIDADES.

SUPUESTOS

- CON LA IMPLEMENTACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, ARTICULADA CON EL MINSA Y EL MINISTERIO PÚBLICO, SE ESTANDARIZARÁ LA INFORMACIÓN RELACIONADA A LA OCURRENCIA DE LOS FALLECIDOS POR SINIESTRO DE TRÁNSITO.

PRECISIONES TÉCNICAS

- SINIESTRO DE TRÁNSITO: HECHO CAUSAL EN LA VÍA PÚBLICA O VÍA PRIVADA CON ACCESO PÚBLICO QUE OCURRE POR LA INTERACCIÓN ENTRE DIFERENTES FACTORES IDENTIFICABLES QUE INVOLUCRE UNO O MÁS VEHÍCULOS; EN EL QUE RESULTE LESIONADA O FALLECIDA AL MENOS UNA PERSONA Y/O SE OCASIONEN DAÑOS MATERIALES.

- HERIDO: TODA PERSONA QUE NO HA RESULTADO MUERTA EN UN SINIESTRO VIAL, PERO HA SUFRIDO UNA O VARIAS HERIDAS GRAVES O LEVES.

LA FUENTE DE DATOS DE LOS FALLECIDOS POR SINIESTROS DE TRÁNSITO SON LOS REGISTROS DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ Y DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, MIENTRAS QUE EL INEI PROPORCIONA LA ESTIMACIÓN POBLACIONAL.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

INEI / REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS DE LA PNP; ESTADÍSTICAS DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL; ESTIMACIONES DE POBLACION DEL INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INFORMÁTICA

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

BAJAR

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
65 PERU	1 TOTAL	3 ANUAL
1 AMAZONAS	1 TOTAL	3 ANUAL
2 ANCASH	1 TOTAL	3 ANUAL
3 APURIMAC	1 TOTAL	3 ANUAL
4 AREQUIPA	1 TOTAL	3 ANUAL
5 AYACUCHO	1 TOTAL	3 ANUAL
6 CAJAMARCA	1 TOTAL	3 ANUAL
7 CALLAO	1 TOTAL	3 ANUAL
8 CUSCO	1 TOTAL	3 ANUAL
9 HUANCVELICA	1 TOTAL	3 ANUAL
10 HUANUCO	1 TOTAL	3 ANUAL
11 ICA	1 TOTAL	3 ANUAL
12 JUNIN	1 TOTAL	3 ANUAL
13 LA LIBERTAD	1 TOTAL	3 ANUAL
14 LAMBAYEQUE	1 TOTAL	3 ANUAL
15 LIMA	1 TOTAL	3 ANUAL
16 LORETO	1 TOTAL	3 ANUAL
17 MADRE DE DIOS	1 TOTAL	3 ANUAL
18 MOQUEGUA	1 TOTAL	3 ANUAL
19 PASCO	1 TOTAL	3 ANUAL
20 PIURA	1 TOTAL	3 ANUAL
21 PUNO	1 TOTAL	3 ANUAL
22 SAN MARTIN	1 TOTAL	3 ANUAL
23 TACNA	1 TOTAL	3 ANUAL
24 TUMBES	1 TOTAL	3 ANUAL
25 UCAYALI	1 TOTAL	3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 155

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5066 TASA DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR CADA 10 000 VEHÍCULOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO RESULTADO ESPECIFICO

DIMENSION

UNIDAD DE MEDIDA

ACCIDENTES DE TRANSITO POR 10 000 VEHICULOS

METODO DE CALCULO

[A / B] * 10 000

DONDE

A: NUMERO DE SINIESTROS DE TRÁNSITO

B: TOTAL ESTIMADO DEL PARQUE AUTOMOTOR (SUMA DE LA ESTIMACIÓN DE VEHÍCULOS MAYORES Y MENORES)

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES

'NO SE CUENTA CON LA ESTIMACIÓN DE LA TASA DE BAJA VEHICULAR EN EL CASO DE VEHÍCULOS MENORES.

SUPUESTOS

LA VARIABLE TOTAL DEL PARQUE AUTOMOTOR ES UNA ESTIMACIÓN QUE ES REALIZADA POR LA OFICINA DE ESTADÍSTICA DE LA OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO DEL MTC. ESTA INFORMACIÓN SE EMITE EN EL ANUARIO ESTADÍSTICO DEL MTC, DONDE SE CONSIDERA EL PARQUE AUTOMOTOR MOTORIZADO, EL CUAL ESTÁ COMPUESTO POR VEHÍCULOS MAYORES Y MENORES.

LOS VEHÍCULOS MAYORES QUE CIRCULAN EN LAS VÍAS, SON: AUTOMÓVIL, STATION WAGON, CAMIONETA PICKUP, CAMIONETA PANEL, CAMIONETA RURAL, ÓMNIBUS, CAMIÓN, REMOLCADOR, REMOLQUE Y SEMIRREMOLQUE, A LOS CUALES SE APLICA UNA TASA DE BAJA VEHICULAR DETERMINADA POR LA OFICINA DE ESTADÍSTICA DEL MTC.

LOS VEHÍCULOS MENORES INCLUYEN LOS REGISTROS ACUMULADOS DE LAS UNIDADES INMATRICULADAS POR AÑO DE LA CLASE DE MOTOS Y MOTOTAXIS, DONDE SE NO CUENTA CON UNA TASA DE BAJA VEHICULAR. EN ESE SENTIDO SE CONSIDERA EL TOTAL ACUMULADO DE VEHÍCULOS

PRECISIONES TECNICAS

- SINIESTRO DE TRÁNSITO: HECHO CAUSAL EN LA VÍA PÚBLICA O VÍA PRIVADA CON ACCESO PÚBLICO QUE OCURRE POR LA INTERACCIÓN ENTRE DIFERENTES FACTORES IDENTIFICABLES QUE INVOLUCRE UNO O MÁS VEHÍCULOS; EN EL QUE RESULTE LESIONADA O FALLECIDA AL MENOS UNA PERSONA Y/O SE OCACIONEN DAÑOS MATERIALES.

- VEHÍCULO MAYOR: VEHÍCULO AUTOPROPULSADO POR SU PROPIA FUERZA MOTRIZ, QUE COMPRENDE VEHÍCULOS DE 4 RUEDAS A MÁS DE LAS CATEGORÍAS VEHICULARES M, N, O DE LA CLASIFICACIÓN VEHICULAR ESTABLECIDA EN EL ANEXO I DEL RNV.

- VEHÍCULO MENOR: VEHÍCULO AUTOPROPULSADO POR SU PROPIA FUERZA MOTRIZ DE 2 A 3 RUEDAS, QUE COMPRENDE A LOS CICLOMOTORES, TRIMOTOS Y CUATRICICLOS CONTENIDOS EN LA CATEGORÍA L DE LA CLASIFICACIÓN VEHICULAR ESTABLECIDA EN EL ANEXO I DEL RNV.

LA FUENTE DE DATOS DE SINIESTROS DE TRÁNSITO SON LOS REGISTROS DE LA POLICÍA NACIONAL DEL PERÚ Y DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL, MIENTRAS QUE LA OFICINA DE ESTADÍSTICA DEL MTC PROPORCIONA LA ESTIMACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR CIRCULANTE.

EL CÁLCULO DEL PARQUE AUTOMOTOR ES UNA ESTIMACIÓN REALIZADA POR LA OFICINA DE ESTADÍSTICA DE LA OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO DEL MTC. ESTA INFORMACIÓN SE EMITE EN EL ANUARIO ESTADÍSTICO DEL MTC, DONDE SE CONSIDERA EL PARQUE AUTOMOTOR MOTORIZADO, EL CUAL ESTÁ COMPUESTO POR VEHÍCULOS MAYORES Y MENORES.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS DE LA PNP; ESTADISTICAS DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL; ANUARIO ESTADISTICO DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

BAJAR

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
65 PERU	1 TOTAL	3 ANUAL
1 AMAZONAS	1 TOTAL	3 ANUAL
2 ANCASH	1 TOTAL	3 ANUAL
3 APURIMAC	1 TOTAL	3 ANUAL
4 AREQUIPA	1 TOTAL	3 ANUAL
5 AYACUCHO	1 TOTAL	3 ANUAL
6 CAJAMARCA	1 TOTAL	3 ANUAL
8 CUSCO	1 TOTAL	3 ANUAL
9 HUANCVELICA	1 TOTAL	3 ANUAL
10 HUANUCO	1 TOTAL	3 ANUAL
11 ICA	1 TOTAL	3 ANUAL
12 JUNIN	1 TOTAL	3 ANUAL
13 LA LIBERTAD	1 TOTAL	3 ANUAL
14 LAMBAYEQUE	1 TOTAL	3 ANUAL
15 LIMA	1 TOTAL	3 ANUAL
16 LORETO	1 TOTAL	3 ANUAL
17 MADRE DE DIOS	1 TOTAL	3 ANUAL
18 MOQUEGUA	1 TOTAL	3 ANUAL
19 PASCO	1 TOTAL	3 ANUAL
20 PIURA	1 TOTAL	3 ANUAL
21 PUNO	1 TOTAL	3 ANUAL
22 SAN MARTIN	1 TOTAL	3 ANUAL
23 TACNA	1 TOTAL	3 ANUAL
24 TUMBES	1 TOTAL	3 ANUAL
25 UCAYALI	1 TOTAL	3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 156

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5066 TASA DE SINIESTROS DE TRÁNSITO POR CADA 10 000 VEHÍCULOS

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.18.22 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 154

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5067 TIEMPO PROMEDIO DE ESPERA DE NAVES PARA ATRAQUE EN LOS MUELLES DEL PUERTO DEL CALLAO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

RESULTADO RESULTADO ESPECIFICO

DIMENSION

EFICIENCIA

UNIDAD DE MEDIDA

HORA

METODO DE CALCULO

 $S(A - B) / N$

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES

- EL INDICADOR MUESTRA EL TIEMPO PROMEDIO DE ESPERA DE TODAS LOS TIPO DE NAVES QUE ATRACAN EN LOS MUELLES DEL PUERTO DEL CALLAO.
 - EL TIEMPO DE ESPERA DE CADA TIPO DE NAVE ES MUY DISPERSO, DEBIDO A QUE SE PUEDE DAR POR TRÁFICO LINEAR (NAVES QUE OPERAN EN UN HORARIO CON UNA ROTACIÓN FIJA DE PUERTOS Y FECHAS PUBLICADAS O SEA YA TIENEN UNA RUTA COMERCIAL ESTIPULADA Y LA REPITEN UNA Y OTRA VEZ), O TRÁFICO TRAMP (NAVES QUE NO TIENEN UNA RUTA, UN ITINERARIO O UN CRONOGRAMA FIJO CON DISPONIBILIDAD PARA EMBARCAR CUALQUIER CARGA DE CUALQUIER PUERTO A CUALQUIER OTRO), ES POR ELLO QUE EL INDICADOR SE EXPRESA COMO TIEMPO PROMEDIO.

- ANTE CONDICIONES DE OLEAJE ANÓMALOS (FACTORES CLIMATOLÓGICOS) SE DISPONEN DE LOS CIERRES DE LOS PUERTOS, CON LO CUAL EL PROMEDIO DE TIEMPO DE ESPERA DE LAS NAVES PODRÍA INCREMENTARSE. ESTOS TIEMPOS POR CIERRE DE PUERTO SON CONTABILIZADOS A FIN DE TENER UN INDICADOR DEL IMPACTO GENERADO POR ESTOS FACTORES CLIMATOLÓGICOS Y/O PANDEMIA, ENTRE OTROS.

- DEMORAS EN LA OPINIÓN DE LAS AUTORIDADES COMPETENTES PARA REGISTRAR EL DOCUMENTO ÚNICO DE ESCALA DE LA NAVE.

- LA INFORMACIÓN DE LOS FORMATOS ES UNA DECLARACIÓN JURADA DEL ADMINISTRADOR PORTUARIO RELACIONADO A LA FECHA DE ATRAQUE DE LA NAVE.

SUPUESTOS

- LAS NAVES QUE ARRIBAN AL PUERTO PUEDEN ATRACAR EN UNO O MÁS MUELLES DE LOS TERMINALES PORTUARIO, POR LO QUE SE CONSIDERAN EN EL CÁLCULO, AQUEL MUELLE MÁS CERCANO A LA FECHA DE ARRIBO

PRECISIONES TECNICAS

A= HORA DE ATRAQUE EN MUELLE DE LA PRIMERA (1ERA) LÍNEA (A). SE CONSIDERA AL INSTANTE EN QUE EL PRIMER CABO PASA A MUELLE.

- B = HORA DE LLEGADA AL PUNTO DE ARRIBO (B). SE CONSIDERA LA HORA DE CRUCE DE LA NAVE EN EL PUNTO DE ARRIBO, ENFILACIÓN HACIA EL CANAL DE INGRESO.

- N = NÚMERO DE NAVES

- EL NÚMERO DE NAVES CORRESPONDE A LA CANTIDAD TOTAL DE NAVES QUE ATRACAN.

- TIPOS DE NAVES: GRANELEROS, PORTACONTENEDORES, TANQUEROS, RO-RO, CARGA GENERAL, CRUCEROS, PESQUEROS, REMOLCADORES, ENTRE OTROS, QUE ATRACAN EN LOS MUELLES.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

BAJAR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL