

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - RESULTADO ESPECIFICO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO					
Fecha : 13/06/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 1	
Hora : 7.39.49 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3141 TIEMPO PROMEDIO DE ESPERA DE NAVES PARA ATRAQUE EN EL MUELLE					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO					
UNIDAD DE MEDIDA					
HORA					
METODO DE CALCULO					
SUMATORIA (HORA DE ATRAQUE EN MUELLE DE LA 1RA LÍNEA - HORA DE LLEGADA AL PUNTO DE ARRIBO) / TOTAL DE NAVES ATENDIDAS EN TP CALLAO					
LÍNEA BASE: VALOR DE 32:23:00 HORAS. CORRESPONDIENTE AL VALOR ALCANZADO EN EL AÑO 2015.					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
LIMITACIONES Y SUPUESTOS: SOLO SE CONSIDERA LA INFORMACIÓN DE LOS TERMINALES PORTUARIOS DE CALLAO DE USO PÚBLICO. UNAS NAVES PUEDEN ATRACAR EN MÁS DE DOS TERMINALES PORTUARIOS, EN ESTE CASO SOLO SE CONSIDERA EL PRIMER ATRAQUE DE LA NAVE.PREC. TECNICAS: • HORA DE ATRAQUE EN MUELLE DE LA PRIMERA (1ERA) LÍNEA; SE CONSIDERA AL INSTANTE EN QUE EL PRIMER CABO PASA A MUELLE. • HORA DE LLEGADA AL PUNTO DE ARRIBO; SE CONSIDERA LA HORA DE CRUCE DE LA NAVE EN EL PUNTO DE ARRIBO, ENFILACIÓN HACIA EL CANAL DE INGRESO					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
SISTEMA REDENAVES- APN					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO					
SINTAXIS - SCRIPT					
NIVEL NACIONAL Si					
AMBITO GEOGRAFICO					
AREA GEOGRAFICA					
65 PERU 1 TOTAL					

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - RESULTADO ESPECIFICO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO					
Fecha : 13/06/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 2	
Hora : 7.39.49 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3148 TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE EN EL TRANSPORTE DE CARGA EN LOS PRINCIPALES CORREDORES VIALES					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO					
UNIDAD DE MEDIDA					
HORA					
METODO DE CALCULO					
EL CÁLCULO DE ESTE INDICADOR SE REALIZA COSTO DE OPERACIONES VEHICULARES, SE TOMA COMO BASE LOS CORREDORES VIALES CORREDOR VIAL AYACUCHO – ABANCAY. CORREDOR LIMA – PUCALLPA CORREDOR LIMA – TUMBES CORREDOR LIMA – TACNA					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
ES UN INDICADOR DE DIMENSIÓN SOCIAL QUE PERMITIRÁ CONOCER CÓMO PUEDE VARIAR EL TIEMPO DE TRASLADO DE LOS VEHÍCULOS DE CARGA EN LOS CORREDORES VIALES, TENIENDO EN CONSIDERACIÓN AL CALCULARLO, UNA SERIE DE CARACTERÍSTICAS INHERENTES A: (I) LAS CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA, (II) AL SERVICIO BRINDADO POR EL OPERADOR O TRANSPORTISTA Y (III) AL VEHÍCULO ENTRE OTROS. SUPUESTO: SE REALIZA EL CÁLCULO PARA LOS 4 PRINCIPALES CORREDORES VIALES, POR SER LOS DE MAYOR FLUJO DE TRÁFICO DE PASAJEROS Y MERCANCÍAS: (I) PANAMERICANA NORTE: LIMA – TUMBES; (II) PANAMERICANA SUR: LIMA – TACNA; (III) PANAMERICANA CENTRO: LIMA – UCAYALI; Y, (IV) AYACUCHO – ABANCAY.					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC)					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SINTAXIS - SCRIPT		
NIVEL NACIONAL			Si		
AMBITO GEOGRAFICO			AREA GEOGRAFICA		
65 PERU			1 TOTAL		

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - RESULTADO ESPECIFICO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO					
Fecha : 13/06/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 3	
Hora : 7.39.49 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3565 COSTO PROMEDIO DE FLETES Y PASAJES					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO					
UNIDAD DE MEDIDA					
SOLES					
METODO DE CALCULO					
SUMATORIA DE COSTOS DE FLETES O COSTOS DE PASAJES / CANTIDAD DE FLETES O CANTIDAD DE PASAJES CONSIDERADOS					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
CON EL CAMBIO DE ROF DEL MTC ESTARA A CARGO DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE TRANSPORTES. ESTE INDICADOR PERMITE MONITOREAR LA EVOLUCIÓN DEL COSTO DE LOS FLETES Y PASAJES, PARA DETERMINAR SI LOS TRANSPORTISTAS ESTÁN TRASLADANDO LA VARIACIÓN DE COSTOS, OBTENIDA POR LA IMPLEMENTACIÓN DE LA HIDROVÍA, A LOS PRECIOS DEL TRANSPORTE.					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
ENCUESTAS A TRANSPORTISTAS ELABORADA POR LA DGTA					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SINTAXIS - SCRIPT		
NIVEL NACIONAL			Si		
AMBITO GEOGRAFICO			AREA GEOGRAFICA		
65 PERU			1 TOTAL		

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - RESULTADO ESPECIFICO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO					
Fecha : 13/06/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 4	
Hora : 7.39.49 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 4364 TASA DE PERSONAS FALLECIDOS GENERADOS POR ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA 100 000 HABITANTES EN TODO EL PAIS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO					
UNIDAD DE MEDIDA					
MUERTES POR 100 000 HABITANTES					
METODO DE CALCULO					
(NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO / TOTAL POBLACIÓN) * 100 000					
REPORTES PERIÓDICOS DE LA PNP, FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO.					
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INFORMÁTICA (INEI), DATOS DE POBLACIÓN.					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
EN LA ACTUALIDAD LA FUENTE DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LA PNP. SIN EMBARGO, EXISTEN SINIESTROS DE TRÁNSITO NO REPORTADOS, SOBRE TODO EN AQUELLAS COMISARÍAS QUE NO CUENTAN CON UNA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA ADECUADA.					
LA INFORMACIÓN SOBRE EL NÚMERO DE HERIDOS O LESIONADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LIMITADO Y SU APROXIMACIÓN A LA RED VIAL NACIONAL O A NIVELES URBANOS SON MATERIA DE MEJORA.					
ACTUALMENTE, SE GENERAN DATOS TOTALES POR DEPARTAMENTO Y EXISTEN DIFICULTADES PARA ESTABLECER SI LOS ACCIDENTES QUE OCURREN EN LA RED VIAL NACIONAL CUANDO LAS VÍAS ATRAVIESAN LAS CIUDADES CORRESPONDEN ACCIDENTES URBANOS O INTERURBANO.					
LA DSV-MTC ESTÁ COORDINANDO CON LA PNP ESFUERZOS PARA IMPLEMENTAR HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS QUE PERMITAN EL RECOJO DE LA INFORMACIÓN Y ESTABLECER LA GEOLOCALIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES, TODO ELLO EN EL PROCESO DE IMPLEMENATCIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL. MEDIANTE UN ADECUADO REGISTRO DE INFORMACIÓN EL INDICADOR TENDRÁ MENOS SESGOS					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADMINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SINTAXIS - SCRIPT		
NIVEL NACIONAL			Si		
AMBITO GEOGRAFICO			AREA GEOGRAFICA		
65 PERU			1 TOTAL		

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - RESULTADO ESPECIFICO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO					
Fecha : 13/06/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 5	
Hora : 7.39.49 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 3247 TASA DE ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA 10 000 VEHICULOS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO					
UNIDAD DE MEDIDA					
ACCIDENTES DE TRANSITO POR 10 000 VEHICULOS					
METODO DE CALCULO					
(NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO / TOTAL DEL PARQUE AUTOMOTOR) * 10 000 VEHÍCULOS					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
<p>GRADO DE OCURRENCIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 10,000 VEHÍCULOS, MAYORES Y MENORES, QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR, A NIVEL NACIONAL, INCLUYENDO VÍAS URBANAS DURANTE EL AÑO.</p> <p>EN LA ACTUALIDAD LA FUENTE DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LA PNP. SIN EMBARGO, EXISTEN SINIESTROS DE TRÁNSITO NO REPORTADOS, SOBRE TODO EN AQUELLAS COMISARIAS QUE NO CUENTAN CON UNA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA ADECUADA.</p> <p>ACTUALMENTE, SE GENERAN DATOS TOTALES POR DEPARTAMENTO Y EXISTEN DIFICULTADES PARA ESTABLECER SI LOS ACCIDENTES QUE OCURREN EN LA RED VIAL NACIONAL CUANDO LAS VÍAS ATRAVIESAN LAS CIUDADES CORRESPONDEN ACCIDENTES URBANOS O INTERURBANO.</p> <p>LA DSV-MTC ESTÁ COORDINANDO CON LA PNP ESFUERZOS PARA IMPLEMENTAR HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS QUE PERMITAN EL RECOJO DE LA INFORMACIÓN Y ESTABLECER LA GEOLOCALIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES, TODO ELLO EN EL PROCESO DE IMPLEMENATCIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL. MEDIANTE UN ADECUADO REGISTRO DE INFORMACIÓN EL INDICADOR TENDRÁ MENOS SESGOS.</p>					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADNINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO					
NIVEL NACIONAL					
SINTAXIS - SCRIPT					
Si					
AMBITO GEOGRAFICO					
AREA GEOGRAFICA					
65 PERU					
1 TOTAL					

MEF/DGPP		SISTEMA DE GESTION PRESUPUESTAL		FICHA - RESULTADO ESPECIFICO	
FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO					
Fecha : 13/06/2024		VIGENTES AL 2024		PAGINA 6	
Hora : 7.39.49 PM					
SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES					
INDICADOR : 4365 TASA DE PERSONAS LESIONADOS O HERIDOS GENERADOS POR ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA 100 000 HABITANTES EN TODO EL PAIS					
PROGRAMA PRESUPUESTAL					
0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE					
AMBITO DE CONTROL					
RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO					
UNIDAD DE MEDIDA					
TASA					
METODO DE CALCULO					
(NÚMERO DE PERSONAS LESIONADAS O HERIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO / TOTAL POBLACIÓN) * 100 000					
FUENTE DE DATOS: REPORTES PERIÓDICOS DE LA PNP, LESIONADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO. INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INFORMÁTICA (INEI), DATOS DE POBLACIÓN					
LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES					
EN LA ACTUALIDAD LA FUENTE DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LA PNP. SIN EMBARGO, EXISTEN SINIESTROS DE TRÁNSITO NO REPORTADOS, SOBRE TODO EN AQUELLAS COMISARÍAS QUE NO CUENTAN CON UNA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA ADECUADA. LA INFORMACIÓN SOBRE EL NÚMERO DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LIMITADO Y SU APROXIMACIÓN A LA RED VIAL NACIONAL O A NIVELES URBANOS SON MATERIA DE MEJORA. ACTUALMENTE, SE GENERAN DATOS TOTALES POR DEPARTAMENTO Y EXISTEN DIFICULTADES PARA ESTABLECER SI LOS ACCIDENTES QUE OCURREN EN LA RED VIAL NACIONAL CUANDO LAS VÍAS ATRAVIESAN LAS CIUDADES CORRESPONDEN ACCIDENTES URBANOS O INTERURBANO. LA DSV-MTC ESTÁ COORDINANDO CON LA PNP ESFUERZOS PARA IMPLEMENTAR HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS QUE PERMITAN EL RECOJO DE LA INFORMACIÓN Y ESTABLECER LA GEOLOCALIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES, TODO ELLO EN EL PROCESO DE IMPLEMENATCIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL. MEDIANTE UN ADECUADO REGISTRO DE INFORMACIÓN EL INDICADOR TENDRÁ MENOS SESGOS.					
PERIODICIDAD DE MEDICIONES					
ANUAL					
FUENTE DE DATOS					
REGISTROS ADINISTRATIVOS					
ALCANCE GEOGRAFICO					
NIVEL NACIONAL					
NIVEL RESPONSABLE REGISTRO			SINTAXIS - SCRIPT		
NIVEL NACIONAL			Si		
AMBITO GEOGRAFICO			AREA GEOGRAFICA		
65 PERU			1 TOTAL		