

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 19/01/2022  
Hora : 10.31.26 AM

VIGENTES AL 2022

PAGINA 1

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4365 TASA DE PERSONAS LESIONADOS O HERIDOS GENERADOS POR ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA 100 000 HABITANTES EN TODO EL PAIS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

## UNIDAD DE MEDIDA

TASA

## METODO DE CALCULO

( NÚMERO DE PERSONAS LESIONADAS O HERIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO / TOTAL POBLACIÓN ) \* 100 000

## FUENTE DE DATOS:

REPORTES PERIÓDICOS DE LA PNP, LESIONADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INFORMÁTICA (INEI), DATOS DE POBLACIÓN

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EN LA ACTUALIDAD LA FUENTE DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LA PNP. SIN EMBARGO, EXISTEN SINIESTROS DE TRÁNSITO NO REPORTADOS, SOBRE TODO EN AQUELLAS COMISARIAS QUE NO CUENTAN CON UNA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA ADECUADA.

LA INFORMACIÓN SOBRE EL NÚMERO DE FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LIMITADO Y SU APROXIMACIÓN A LA RED VIAL NACIONAL O A NIVELES URBANOS SON MATERIA DE MEJORA.

ACTUALMENTE, SE GENERAN DATOS TOTALES POR DEPARTAMENTO Y EXISTEN DIFICULTADES PARA ESTABLECER SI LOS ACCIDENTES QUE OCURREN EN LA RED VIAL NACIONAL CUANDO LAS VÍAS ATRAVIESAN LAS CIUDADES CORRESPONDEN ACCIDENTES URBANOS O INTERURBANO.

LA DSV-MTC ESTÁ COORDINANDO CON LA PNP ESFUERZOS PARA IMPLEMENTAR HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS QUE PERMITAN EL RECOJO DE LA INFORMACIÓN Y ESTABLECER LA GEOLOCALIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES, TODO ELLA EN EL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL. MEDIANTE UN ADECUADO REGISTRO DE INFORMACIÓN EL INDICADOR TENDRÁ MENOS SESGOS.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 19/01/2022  
Hora : 10.31.26 AM

VIGENTES AL 2022

PAGINA 2

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4364 TASA DE PERSONAS FALLECIDOS GENERADOS POR ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA 100 000 HABITANTES EN TODO EL PAIS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

## UNIDAD DE MEDIDA

MUERTES POR 100 000 HABITANTES

## METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE PERSONAS FALLECIDAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO / TOTAL POBLACIÓN ) \* 100 000  
REPORTES PERIÓDICOS DE LA PNP, FALLECIDOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO.  
INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INFORMÁTICA (INEI), DATOS DE POBLACIÓN.

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EN LA ACTUALIDAD LA FUENTE DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LA PNP. SIN EMBARGO, EXISTEN SINIESTROS DE TRÁNSITO NO REPORTADOS, SOBRE TODO EN AQUELLAS COMISARIAS QUE NO CUENTAN CON UNA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA ADECUADA.

LA INFORMACIÓN SOBRE EL NÚMERO DE HERIDOS O LESIONADOS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LIMITADO Y SU APROXIMACIÓN A LA RED VIAL NACIONAL O A NIVELES URBANOS SON MATERIA DE MEJORA.

ACTUALMENTE, SE GENERAN DATOS TOTALES POR DEPARTAMENTO Y EXISTEN DIFICULTADES PARA ESTABLECER SI LOS ACCIDENTES QUE OCURREN EN LA RED VIAL NACIONAL CUANDO LAS VÍAS ATRAVIESAN LAS CIUDADES CORRESPONDEN ACCIDENTES URBANOS O INTERURBANO.

LA DSV-MTC ESTÁ COORDINANDO CON LA PNP ESFUERZOS PARA IMPLEMENTAR HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS QUE PERMITAN EL RECOJO DE LA INFORMACIÓN Y ESTABLECER LA GEOLOCALIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES. TODO ELLO EN EL PROCESO DE IMPLIMENTACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL. MEDIANTE UN ADECUADO REGISTRO DE INFORMACIÓN EL INDICADOR TENDRÁ MENOS SESGOS

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 19/01/2022  
Hora : 10.31.26 AM

VIGENTES AL 2022

PAGINA 3

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3247 TASA DE ACCIDENTES DE TRANSITO POR CADA 10 000 VEHICULOS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

## UNIDAD DE MEDIDA

ACCIDENTES DE TRANSITO POR 10 000 VEHICULOS

## METODO DE CALCULO

( NÚMERO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO / TOTAL DEL PARQUE AUTOMOTOR ) \* 10 000 VEHÍCULOS

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

GRADO DE OCURRENCIA DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO POR CADA 10,000 VEHÍCULOS, MAYORES Y MENORES, QUE CONFORMAN EL PARQUE AUTOMOTOR, A NIVEL NACIONAL, INCLUYENDO VÍAS URBANAS DURANTE EL AÑO.  
EN LA ACTUALIDAD LA FUENTE DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO ES LA PNP. SIN EMBARGO, EXISTEN SINIESTROS DE TRÁNSITO NO REPORTADOS, SOBRE TODO EN AQUELLAS COMISARIAS QUE NO CUENTAN CON UNA INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA ADECUADA.

ACTUALMENTE, SE GENERAN DATOS TOTALES POR DEPARTAMENTO Y EXISTEN DIFICULTADES PARA ESTABLECER SI LOS ACCIDENTES QUE OCURREN EN LA RED VIAL NACIONAL CUANDO LAS VÍAS ATRAVIESAN LAS CIUDADES CORRESPONDEN ACCIDENTES URBANOS O INTERURBANO.  
LA DSV-MTC ESTÁ COORDINANDO CON LA PNP ESFUERZOS PARA IMPLEMENTAR HERRAMIENTAS TECNOLÓGICAS QUE PERMITAN EL RECOJO DE LA INFORMACIÓN Y ESTABLECER LA GEOLOCALIZACIÓN DE LOS ACCIDENTES, TODO ELLO EN EL PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL. MEDIANTE UN ADECUADO REGISTRO DE INFORMACIÓN EL INDICADOR TENDRÁ MENOS SESGOS.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 19/01/2022  
Hora : 10.31.26 AM

VIGENTES AL 2022

PAGINA 4

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3141 TIEMPO PROMEDIO DE ESPERA DE NAVES PARA ATRAQUE EN EL MUELLE

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

## UNIDAD DE MEDIDA

HORA

## METODO DE CALCULO

SUMATORIA (HORA DE ATRAQUE EN MUELLE DE LA 1RA LINEA - HORA DE LLEGADA AL PUNTO DE ARRIBO) / TOTAL DE NAVES ATENDIDAS EN TP CALLAO

LINEA BASE: VALOR DE 32:23:00 HORAS.

CORRESPONDIENTE AL VALOR ALCANZADO EN EL AÑO 2015.

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES Y SUPUESTOS: SOLO SE CONSIDERA LA INFORMACIÓN DE LOS TERMINALES PORTUARIOS DE CALLAO DE USO PÚBLICO. UNAS NAVES PUEDEN ATRACAR EN MÁS DE DOS TERMINALES PORTUARIOS, EN ESTE CASO SOLO SE CONSIDERA EL PRIMER ATRAQUE DE LA NAVE. PREC. TECNICAS: • HORA DE ATRAQUE EN MUELLE DE LA PRIMERA (1ERA) LINEA; SE CONSIDERA AL INSTANTE EN QUE EL PRIMER CABO PASA A MUELLE.

- HORA DE LLEGADA AL PUNTO DE ARRIBO; SE CONSIDERA LA HORA DE CRUCE DE LA NAVE EN EL PUNTO DE ARRIBO, ENFILACIÓN HACIA EL CANAL DE INGRESO

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

SISTEMA REDENAVES- APN

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 19/01/2022  
Hora : 10.31.26 AM

VIGENTES AL 2022

PAGINA 5

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3565 COSTO PROMEDIO DE FLETES Y PASAJES

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

## UNIDAD DE MEDIDA

SOLES

## METODO DE CALCULO

SUMATORIA DE COSTOS DE FLETES O COSTOS DE PASAJES / CANTIDAD DE FLETES O CANTIDAD DE PASAJES CONSIDERADOS

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

CON EL CAMBIO DE ROF DEL MTC ESTARA A CARGO DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE TRANSPORTES. ESTE INDICADOR PERMITE MONITOREAR LA EVOLUCION DEL COSTO DE LOS FLETES Y PASAJES, PARA DETERMINAR SI LOS TRANSPORTISTAS ESTAN TRASLADANDO LA VARIACION DE COSTOS, OBTENIDA POR LA IMPLEMENTACION DE LA HIDROVIA, A LOS PRECIOS DEL TRANSPORTE.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

ENCUESTAS A TRANSPORTISTAS ELABORADA POR LA DGTA

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE RESULTADO ESPECIFICO

Fecha : 19/01/2022  
Hora : 10.31.26 AM

VIGENTES AL 2022

PAGINA 6

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3148 TIEMPO PROMEDIO DE VIAJE EN EL TRANSPORTE DE CARGA EN LOS PRINCIPALES CORREDORES VIALES

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

RESULTADO ESPECIFICO RESULTADO ESPECIFICO

## UNIDAD DE MEDIDA

HORA

## METODO DE CALCULO

EL CÁLCULO DE ESTE INDICADOR SE REALIZA COSTO DE OPERACIONES VEHICULARES, SE TOMA COMO BASE LOS CORREDORES VIALES CORREDOR VIAL AYACUCHO – ABANCAY.

CORREDOR LIMA – PUCALLPA

CORREDOR LIMA – TUMBES

CORREDOR LIMA – TACNA

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ES UN INDICADOR DE DIMENSIÓN SOCIAL QUE PERMITIRÁ CONOCER CÓMO PUEDE VARIAR EL TIEMPO DE TRASLADO DE LOS VEHÍCULOS DE CARGA EN LOS CORREDORES VIALES, TENIENDO EN CONSIDERACIÓN AL CALCULARLO, UNA SERIE DE CARACTERÍSTICAS INHERENTES A: (I) LAS CONDICIONES DE LA INFRAESTRUCTURA, (II) AL SERVICIO BRINDADO POR EL OPERADOR O TRANSPORTISTA Y (III) AL VEHÍCULO ENTRE OTROS. SUPUESTO: SE REALIZA EL CÁLCULO PARA LOS 4 PRINCIPALES CORREDORES VIALES, POR SER LOS DE MAYOR FLUJO DE TRÁFICO DE PASAJEROS Y MERCANCIAS: (I) PANAMERICANA NORTE: LIMA – TUMBES; (II) PANAMERICANA SUR: LIMA – TACNA; (III) PANAMERICANA CENTRO: LIMA – UCAYALI; Y, (IV) AYACUCHO – ABANCAY.

## PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

## FUENTE DE DATOS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC)

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL