

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.49 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 1

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3167 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE HIDROVIA CON MANTENIMIENTO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000756 HIDROVIA OPERATIVA Y CON MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(KM DE HIDROVIA CON MANTENIMIENTO / TOTAL DE KM DE LA HIDROVIA) * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS DE LA DGTA

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.49 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 2

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3869 PORCENTAJE DE CIUDADES DE MAS DE 100 MIL HABITANTES QUE CUENTA CON ESCUELAS DE CONDUCTORES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000477 TRANSPORTISTA QUE PRESTA SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE Y ENTIDADES COMPLEMENTARIAS AUTORIZADOS

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

Nº DE CIUDADES CUYA POBLACIÓN SEA MAYOR A 100 MIL HABITANTES QUE CUENTEN CON ESCUELAS DE CONDUCTORES / Nº DE CIUDADES CUYA POBLACIÓN SEA MAYOR A 100 MIL HABITANTES EN EL PERÚ * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL CONTAR CON UN MAYOR NÚMERO DE CIUDADES DEL PAÍS QUE CUENTAN CON ESCUELAS DE CONDUCTORES AUTORIZADAS Y QUE CUMPLAN LOS ESTÁNDARES ESTABLECIDOS, ASEGURA QUE LAS PERSONAS QUE CONDUCEN VEHÍCULOS ADQUIERAN UNA FORMACIÓN ORIENTADA AL MANEJO RESPONSABLE Y SEGURO QUE EVITE INCURRIR EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO. SUPUESTOS: • SE ESTÁ INCREMENTANDO EL NÚMERO DE CIUDADES QUE CUENTAN CON ESCUELAS DE CONDUCTORES EN LOS LUGARES DONDE SE LES REQUIERE. NO SE IDENTIFICA LIMITACIONES

LAS ESCUELAS DE CONDUCTORES SON PRIVADAS, SON AUTORIZADAS POR LA DIRECCIÓN DE CIRCULACIÓN VIAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PARA LLEVAR A CABO PROGRAMAS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES (REQUISITO PARA EL TRÁMITE DE RECATEGORIZACIÓN DE LA LICENCIA DE CONDUCIR DE CLASE A), A TRAVÉS DE LOS CUALES SE DESARROLLAN LAS CAPACIDADES PARA CONDUCIR VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE TRANSPORTE TERRESTRE. TAMBIÉN PUEDE DICTAR OTROS CURSOS DE CAPACITACIÓN DE CONDUCTORES, SEGÚN LO DISPONGA LA NORMATIVA VIGENTE SOBRE LA MATERIA

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

SI

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.49 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 3

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3353 PORCENTAJE DE AEROPUERTOS CONCESIONADOS OPERATIVOS Y CON MANTENIMIENTO DEL AREA DE MOVIMIENTO.

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000748 AERODROMO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(AEROPUERTOS CONCESIONADOS OPERATIVOS Y CON MANTENIMIENTO EN LAS ÁREAS DE MOVIMIENTO / TOTAL DE AEROPUERTOS CONCESIONADOS) *100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL INDICADOR MUESTRA LOS RESULTADOS OBTENIDOS, RESPECTO A LOS AEROPUERTOS CONCESIONADOS OPERATIVOS Y CON MANTENIMIENTO DEL ÁREA DE MOVIMIENTO, A FIN DE BRINDAR A LOS USUARIOS UNA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA SEGURA, CONFiable Y EFICIENTE. LIMITACIONES Y SUPUESTOS: EL INDICADOR CONSIDERA ÚNICAMENTE LOS AEROPUERTOS CONCESIONADOS. ÁREA DE MOVIMIENTO: PARTE DEL AEROPUERTO QUE HA DE UTILIZARSE PARA EL DESPEGUE, ATERIZAJE Y RODAJE DE AERONAVES; INTEGRADA POR EL ÁREA DE MANIOBRAS, LAS PLATAFORMAS, SUS FRANJAS, MÁRGENES, ÁREA DE SEGURIDAD DE EXTREMO DE PISTA (RESA), ZONAS DE PARADA (SWY) Y ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS (CWY), SI LA HUBIERE.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.49 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 4

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4377 PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO EN MATERIA DE PESOS Y DIMENSIONES VEHICULARES EN EL TRANSPORTE TERRESTRE DE MERCANCIAS Y PERSONAS POR LA RED VIAL NACIONAL

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000478 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y COMPLEMENTARIOS FISCALIZADOS

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(TOTAL DE INTERVENCIONES CON RESULTADO CONFORME EN MATERIA DE PESOS Y MEDIDAS EN LA RED VIAL NACIONAL EN EL AÑO N/ TOTAL DE INTERVENCIONES REALIZADAS EN MATERIA DE PESOS Y MEDIDAS EN LA RED VIAL NACIONAL EN EL AÑO N)*100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

"SE DEBE MANTENER Y MEJORAR LA CALIDAD DE EQUIPOS TECNOLÓGICOS PARA EL EJERCICIO DE LA INTERVENCIÓN.
ABASTECIMIENTO A TIEMPO DE LOS REQUERIMIENTOS LOGÍSTICOS Y ADMINISTRATIVOS PARA EL CORRECTO EJERCICIO DE LA INTERVENCIÓN.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

ESTADISTICA DE LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE, CARGA, PERSONAS Y MECANCIAS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 5

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4373 PORCENTAJE DE ENTIDADES DE SERVICIOS COMPLEMENTARIOS FISCALIZADOS QUE CUMPLEN CON LA NORMATIVIDAD VIGENTE.

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000478 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y COMPLEMENTARIOS FISCALIZADOS

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(Nº DE ENTIDADES COMPLEMENTARIAS FISCALIZADAS QUE CUMPLIERON CON LA NORMATIVIDAD VIGENTE EN EL AÑO N / TOTAL DE ENTIDADES COMPLEMENTARIAS AUTORIZADAS EN EL AÑO N)*100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

- LIMITACIONES POR PARTE DEL COMPORTAMIENTO DE LOS ADMINISTRADOS (ENTIDADES).
- LIMITACIONES EN LOS ACCESOS Y ACTUALIZACIÓN DE LA INFORMACIÓN A APLICATIVOS INFORMÁTICOS COMO EL SISTEMA NACIONAL DE CONDUCTORES, ENTRE OTROS (ADMINISTRADOS POR EL MTC).
- DIFICULTADES EN CUANTO AL ANÁLISIS DE LA INFORMACIÓN, DEBIDO A QUE NO SE CUENTA CON LOS REPORTES E INFORMACIÓN EXPORTABLE.
- FALTA DE IMPLEMENTACIÓN DE INSTRUMENTOS DE FISCALIZACIÓN (NORMATIVA).

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

ESTADISTICA DE LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE, CARGA, PERSONAS Y MECANICAS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 6

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3506 PUNTUALIDAD EN LAS HORAS DE SALIDA Y LLEGADA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000774 FERROCARRIL REGIONAL OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MEDIDA

HORA

METODO DE CALCULO

SE LLEVA REGISTRO DE LAS HORAS DE SALIDA Y LLEGADA EN AMBOS SENTIDOS DE RECORRIDO (NORTE-SUR Y SUR-NORTE), SE CALCULA EL PROMEDIO DE TIEMPOS DE SALIDA Y EL PROMEDIO DE TIEMPOS DE LLEGADA.

DONDE:

A=HORA DE ATTRAQUE EN MUELLE DE LA 1RA LINEA.

B=HORA DE LLEGADA AL PUNTO DE ARRIBO.

T=TOTAL DE NAVES RELACIONADAS

INDICADOR = SUMA(A-B)

T

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES: TRAMO CORTADO EN EL KM 79 POR PUENTE AFECTADO (NO OPERATIVO) Y ERROR O SESGO A LA HORA DE LLEVAR EL REGISTRO DE LAS HORAS DE SALIDA Y DE LLEGADA OR PARTE DEL PERSONAL.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

3 RURAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 7

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3358 PORCENTAJE DE TERMINALES E INSTALACIONES PORTUARIAS (IP) CERTIFICADAS EN ESTANDARES DE CALIDAD

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000760 TERMINAL PORTUARIO CON ESTANDARES DE GESTION Y OPERACION

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE TERMINALES PORTUARIOS CERTIFICADOS / TOTAL DE TERMINALES PORTUARIOS IDENTIFICADOS EN EL PNDP)* 100%

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ESTE INDICADOR MOSTRARÁ QUÉ PORCENTAJE ESTÁN CERTIFICADAS EN ESTÁNDARES DE CALIDAD, PERMITIENDO DOTAR A LOS TERMINALES PORTUARIOS DE UN SISTEMA DE TRABAJO ESTÁNDAR PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS E IMPLEMENTAR PROCESOS DE MEJORA CONTINUA EN EL SERVICIO, EN BASE A UNA CERTIFICACIÓN RECONOCIDA, LA CUAL ES HOMOLOGADA POR LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, LUEGO DEL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS EXIGIDOS EN LA NORMATIVA VIGENTE. INSTRUMENTO DE RECOLECCION DE DATOS: REPORTE DE ACTIVIDADES DE INSPECCIÓN, AUDITORÍAS Y SUPERVISIÓN

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 8

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3159 PORCENTAJE DE LA LINEA FERREA NACIONAL EN BUEN ESTADO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000752 FERROCARRIL NACIONAL OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(KILÓMETROS DE VÍAS FÉRREAS EN BUEN ESTADO / TOTAL DE KILÓMETROS DE VÍAS FÉRREAS) * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

KILÓMETROS DE VÍAS FÉRREAS MANTENIDAS Y EN BUEN ESTADO. LAS VÍAS FÉRREAS DEBEN PERMANECER SIEMPRE EN BIEN ESTADO, PUES DE HABER ALGÚN TIPO DE OBSTÁCULO O DEFICIENCIA SE PRODUCIRÍA UN DESCARRILAMIENTO. EN TAL SENTIDO, SE REALIZA TANTO MANTENIMIENTO PREVENTIVO. SE CONSIDERA EL FERROCARRIL BAJO LA ADMINISTRACION DEL MTC.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 9

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4890 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE RED VIAL VECINAL CON MANTENIMIENTO EJECUTADO POR EL PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA PATS (PROG-023-2012-SNIP)

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000133 CAMINO VECINAL CON MANTENIMIENTO VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NUMERO DE KILOMETROS DE RED VIAL VECINAL CON MANTENIMIENTO EJECUTADO POR EL PROGRAMA PATS DIVIDIDO ENTRE EL TOTAL DE KILOMETROS DE RED VIAL VECINAL PREVISTO A SER MANTENIDOS POR EL PROGRAMA PATS

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

SOLO SE PODRA ESTIMAR EL INDICADOR HASTA QUE SE CULMINE EL PROGRAMA PATS

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

S/PERIODICIDAD

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DEL PROGRAMA

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 10

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4891 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE RED VIAL DEPARTAMENTAL CON MANTENIMIENTO EJECUTADOS POR EL PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA PROREGION 1 (C.U.:2472672)

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000132 CAMINO DEPARTAMENTAL CON MANTENIMIENTO VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NUMERO DE KILOMETROS DE RED VIAL DEPARTAMENTAL CON MANTENIMIENTO EJECUTADO POR EL PROGRAMA PROREGION 1 DIVIDIDO ENTRE EL TOTAL DE KILOMETROS DE RED VIAL DEPARTAMENTAL PREVISTO A SER MANTENIDOS POR EL PROGRAMA PROREGION 1

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

SOLO SE PODRA ESTIMAR EL INDICADOR HASTA QUE SE CULMINE EL PROGRAMA PROREGION 1

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

S/PERIODICIDAD

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DEL PROGRAMA

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 11

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4892 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL NO CONCESIONADA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(KILÓMETRO DE LA RVN PAVIMENTADA OFICIAL NO CONCESIONADA / LONGITUD DE LA RVN OFICIAL (DEFINITIVA) NO CONCESIONADA VIGENTE EN CADA PERIODO) *100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

--LIMITACIONES Y SUPUESTOS EMPLEADOS: LA LIMITACION PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR ,ES UN CALCULO APROXIMADO, QUE TIENE COMO BASE EL STOCK DE RED PAVIMENTADA , QUE TIENE COMO LINEA BASE EL INVENTARIO VIAL BASICO APROBADO POR RESOLUCION MINISTERIAL 518-2011-MTC/02 . A ESTA LINEA BASE , SE ANADE LOS TRAMOS DE OBRAS DE CONSTRUCCION , REHABILITACION Y MEJORAMIENTO (INCLUYE PAVIMENTO A NIVEL DE SOLUCION BASICA) TERMINADOS DURANTE EL AÑO , SOLO SE TOMA EN CUENTA LA CANTIDAD NETA PAVIMENTADA , ES DECIR SOLO AQUELLOS TRAMOS QUE PASAN DE AFIRMADO A PAVIMENTADO EN SISTEMA DE INFORMACION GEOGRAFICA DE PVN. POR LO QUE EL CALCULO ES UN CALCULO APROXIMADO, EXPLICADO PORQUE LA INFORMACION DEBE TENER COMO INSUMO LA GESTION DE LOS INVENTARIOS VIALES EN UNA HERRAMIENTA DE TECNOLOGIA DE LA INFORMACION.

- PRECISIONES TECNICAS : PARA LA DETERMINACION DE LOS VALORES DEL INDICADOR SE NECESITA DISPONER DE UN SISTEMA DE GESTION INTEGRAL DE LA INFORMACION QUE COMPRENDA COMO COLUMNA EL SISTEMA DE GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y MANTENIMIENTO VIAL . EL SISTEMA DEBE PERMITIR ALMACENAR , CONSULTAR Y PROCESAR GRAN CANTIDAD DE DATOS EN FORMA SEGUR Y EFICIENTE. EL SISTEMA FACILITARA MANTENER LOS DATOS PERMANENTES DEL INVENTARIO (FISICOS) COMO LOS VARIABLES EN EL TIEMPO(CONDICION), ADEMAS DE LA INFORMACION COMPLEMENTARIA PARA EFECTUAR TODOS LOS PROCESOS DE ANALISIS, EVALUACION, PRESUPUESTO , ESTIMACION DEL VALOR DEL INDICADOR, ETC. DEBE SER CONCEBIDO COMO UNA HERRAMIENTA DE LA GESTION INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL , DE MANERA QUE COADYUVE A LA CONSISTENCIA Y CONFIABILIDAD NECESARIAS PARA LA TOMA DE DECISIONES AL RESPECTO.

ENTRE OTROS ASPECTOS MANEJARA INFORMACION COMO :

-TRAMITACION

-UBICACION

-LONGITUDES

-GEOMETRIA

-TRAFICO Y CARGAS ACTUANTES

- CLIMA (TEMPERATURA Y PRECIPITACIONES)

- PAVIMENTOS (ESTRUCTURA , MATERIALES,CONDICION SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL)

-OBRAS DE ARTE (CARACTERISTICAS , DIMENSIONES Y CONDICION)

-ELEMENTOS DEL SISTEMA DE DRENAGE (CARACTERISTICAS , DIMENSIONES Y CONDICION)

-ELEMENTOS DE LA ZONA DE CAMINO(CARACTERISTICAS ,DIMENSIONES Y CONDICION)

-ACTIVIDADES (PLANIFICADAS Y EJECUTADAS)

-COSTOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD

-PRESUPUESTO (PLANIFICADO Y EJECUTADO)

EN RELACION A LOS PAVIMENTOS LA EVALUACION DE SU ESTADO O CONDICION TIENE DOS ASPECTOS : LA EVALUACION FUNCIONAL Y LA EVALUACION ESTRUCTURAL.

EVALUACION FUNCIONAL: DETERMINACION DE PARAMETROS RELACIONADOS CON EL SERVICIO QUE EL CAMINO BRINDA EN DETERMINADO MOMENTO AL USUARIO , FUNDAMENTALMENTE REFERIDOS A CONFORT Y SEGURIDAD. LOS PARAMETROS FUNCIONALES ESTAN EN GENERAL LIGADOS A LA CONDICION SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO, PARA DECIDIR CORRECTAMENTE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR , EL RELEVAMIENTO DEBE LEVANTAR AL MENOS SIGUIENTE INFORMACION: BACHES, FISURAS , AHUELLAMIENTO , DEFORMACIONES LOCALIZADAS , DESPRENDIMIENTOS , RUGOSIDAD , EXUDACION, TEXTURA , ADHERENCIA NEUMATICO-CALZADA , DEFLEXIONES , Y ESTADO Y CAPACIDAD DE TRANSFERENCIA DE CARGA EN JUNTAS DE HORMIGON.

"

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

PVN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 12

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4375 PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO NORMATIVO EN MATERIA DE TRANSPORTE TERRESTRE DE PERSONAS, CARGA Y MERCANCÍAS EN LA RED VIAL NACIONAL

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000478 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y COMPLEMENTARIOS FISCALIZADOS

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE FICALIZACIONES CONFORMES / TOTAL DE FISCALIZACIONES EJECUTADAS POR LA SUTRAN)*100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

- LIMITACIONES EN REGISTRO DE LA INFORMACIÓN POR FALTA DE COBERTURA EN ALGUNOS PUNTOS DE INTERVENCIÓN.
- NO SE CUENTA CON UN MÓDULO ESPECÍFICO EN EL SISCOTT PARA ESTANDARIZAR EL CONCEPTO DE INTERVENCIONES.
- EL REGISTRO DE LA INFORMACIÓN REFERENTE A LAS ACTAS CONFORMES DE SERVICIO INTERNACIONAL NO SE ENCUENTRA SISTEMATIZADA.
- LIMITACIONES EN EL REGISTRO DE INFORMACIÓN DE GABINETE, LO QUE CAUSA IMPRECISIONES EN LA OBTENCIÓN DE LOS DATOS.
- LIMITACIONES DEBIDO A LA VARIACIÓN DE LOS CASOS REFERENTE A LA COBERTURA DE FISCALIZACIONES."

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

ESTADISTICA DE LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE, CARGA, PERSONAS Y MECANICAS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 13

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3359 PORCENTAJE DE NAVES ATENDIDAS EN AREAS COMUNES CON SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES EFICIENTE Y OPORTUNO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000761 NAVE ATENDIDA CON SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE NAVES ATENDIDAS EN ÁREAS COMUNES CON SSPPGG EFICIENTE Y OPORTUNO / TOTAL DE NAVES ARRIBADAS A PUERTOS DEL PERÚ)* 100
FUENTE DE DATOS SISTEMA DE REDENAVES ELECTRÓNICO

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ESTE INDICADOR MOSTRARÁ QUE PORCENTAJE SON ATENDIDOS EN ÁREAS COMUNES CON SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES EFICIENTE Y OPORTUNO. EN EL CONTEXTO DEL COMERCIO INTERNACIONAL POR VÍA MARÍTIMO, SE ESTABLECEN ESTÁNDARES Y REQUISITOS SUSTENTADOS EN REGULACIONES DE CARÁCTER INTERNACIONAL Y, POR CONSIGUIENTE, EL ESTADO PERUANO DEBE DE APLICAR MEDIDAS PARA EL TRATAMIENTO DE LAS NAVES EN LOS PUERTOS Y LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES. PRECISIONES TÉCNICAS: LOS SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES (SSPPGG), SON SERVICIOS PORTUARIOS QUE SE PRESTEN SIN NECESIDAD DE SOLICITUD A TODAS LAS NAVES QUE ARRIEBEN A PUERTOS Y POR CONSIGUIENTE CORRESPONDE AL ESTADO EN ESTE CASO A LA APN, REALIZAR SU PRESTACIÓN.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 14

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3168 PORCENTAJE DE OPERADORES DEL TRANSPORTE ACUATICO HABILITADOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000757 OPERADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ACUATICO AUTORIZADOS

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

EMPRESAS HABILITADAS. / TOTAL DE EMPRESAS REGISTRADAS * 100
REGISTROS DE DTA: REGISTROS DE LA DIRECCION DE TRANSPORTE ACUATICO

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PORCENTAJE DE EMPRESAS QUE CUENTAN CON DOCUMENTACION REGLAMENTARIA, RESPECTO AL TOTAL DE EMPRESAS REGISTRADAS. LAS EMPRESAS REGISTRADAS SON AQUELLAS QUE SE ENCUENTRAN EN TRAMITE DE SUS AUTORIZACIONES, PERO QUE PUEDEN AUN NO CUMPLIR (LA TOTALIDAD DE) LOS REQUISITOS SOLICITADOS. LAS EMPRESAS HABILITADAS SON LAS QUE EFECTIVAMENTE CUENTAN CON SU AUTORIZACION ENTREGADA. NO SE HA IDENTIFICADO LIMITACIONES.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS DE LA DGTA

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 15

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4367 PORCENTAJE DE FISCALIZACIONES A LA INFRAESTRUCTURA VIAL

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000480 RED VIAL AUDITADA O INSPECCIONADA EN SEGURIDAD VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

"EL INDICADOR SE CALCULA MEDIANTE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS MENSUALMENTE A LA INFRAESTRUCTURA VIAL SOBRE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION PROGRAMADAS DURANTE EL PERIODICO DEL AÑO, EL CUAL SE CALCULA DE LA SIGUIENTE MANERA:
(ACCIONES DE FISCALIZACION A LA INFRAESTRUCTURA VIAL (SEÑALIZACION, SEGURIDAD VIAL, OBRAS DE ARTE, ETC.)/ACCIONES DE FISCALIZACION PLANIFICADA EN EL AÑO) *100"

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

FISCALIZACION VIAL: ES EL PROCESO MEDIANTE EL CUAL SE EJERCEN CONTROLES EN CARRETERAS (OBRAS) PARA COMPROBAR QUE SE CUMPLAN LAS NORMAS DE GESTION DE INFRAESTRUCTURA VIAL, COMO POR EJ: LOS 11 MANUALES DE CARRETERAS EMITIDOS POR EL MTC.
PERSONAL INSUFICIENTE PARA ATENDER LA PROGRAMACION DE FISCALIZACION EN LA RED VIAL NACIONAL, VARIACION DEL CLIMA PARA REALIZAR LAS INSPECCIONES Y LOS EQUIPOS TECNICOS INSUFICIENTES PARA REALIZAR LAS ACCIONES DE FISCALIZACION. A CARGO DIRECCION GENERAL DE FISCALIZACIONES Y SANCIONES EN TRANSPORTES

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 16

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3260 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(KILÓMETRO DE LA RVN PAVIMENTADA / LONGITUD DE LA RVN OFICIAL (DEFINITIVA) VIGENTE EN CADA PERIODO) *100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL INDICADOR BUSCA MEDIR LA PROPORCIÓN DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA, RESPECTO AL TOTAL DE RED VIAL NACIONAL. LA RED PAVIMENTADA CONTRIBUYE A LA REDUCCIÓN DEL COSTO DEL TRANSPORTE Y TIEMPO DE VIAJE DE PASAJEROS Y CARGA, POR LA DIFERENCIA CUALITATIVA CON UNA CARRETERA NO PAVIMENTADA, QUE IMPLICA UN MAYOR COSTO OPERATIVO PARA LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE, Y LOS CIUDADANOS RESIDENTES EN CIUDADES ALEJADAS.

ESTE INDICADOR PERMITE MEDIR LA PROPORCIÓN DE RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA COMO RESULTADO DE LAS INVERSIONES (PÚBLICA Y/O PRIVADA) Y LA NECESIDAD DE UNA PROGRAMACIÓN EFICAZ DEL MANTENIMIENTO VIAL. LA LIMITACIÓN PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR, ES UN CÁLCULO APROXIMADO, QUE TIENE COMO BASE EL STOCK DE RED EN BUEN ESTADO, QUE TIENE COMO FUENTE DE INFORMACIÓN EL INVENTARIO VIAL BÁSICO. A ESTA LÍNEA BASE, SE AÑADE LOS TRAMOS CON MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y OBRAS DE CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO (INCLUYE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SOLUCIONES BÁSICAS) TERMINADOS DURANTE EL AÑO. SÓLO SE TOMA EN CUENTA LA CANTIDAD NETA DE CARRETERA EN BUEN ESTADO, ES DECIR SÓLO AQUELLOS TRAMOS QUE PASAN DE REGULAR O MAL ESTADO O BUEN ESTADO EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEGRÁFICA DE PVN. POR LO QUE EL CÁLCULO, ES UN APROXIMADO, EXPLICADO POR LA AUSENCIA DE UNA HERRAMIENTA DE TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN, PARA LA EXPLOTACIÓN DE DATOS DE LOS INVENTARIOS VIALES CALIFICADOS QUE POR OBLIGACIÓN CONTRACTUAL ENTREGAN LOS TERCEROS, QUE FACILITE LA ACTUALIZACIÓN DEL CAMBIO DE ESTADO DEL STOCK DE CARRETERAS.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

PVN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

SI

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 17

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4374 PORCENTAJE DE INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA FISCALIZADOS QUE CUMPLEN CON LA NORMATIVA VIGENTE

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000478 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y COMPLEMENTARIOS FISCALIZADOS

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(TOTAL DE INTERVENCIONES CON RESULTADO CONFORME A LA INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA EN EL AÑO N / TOTAL DE INTERVENCIONES REALIZADAS A LA INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA EN EL AÑO N)*100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LA PRINCIPAL LIMITACIÓN PARA CALCULAR EL INDICADOR, ESTÁ RELACIONADO CON LA FALTA DE CAPACIDAD OPERATIVA PARA FISCALIZAR A LA TOTALIDAD DE TERMINALES HABILITADOS POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES, CONCENTRÁNDOSE LA FISCALIZACIÓN EN TERMINALES MASIVOS.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

ESTADISTICA DE LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE, CARGA, PERSONAS Y MECANCIAS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 18

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4954 PORCENTAJE DE KILOMETROS FISCALIZADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL NO CONCESIONADA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

- %KFIRVNC: PORCENTAJE DE KILOMETROS FISCALIZADOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA
- KFIRV: KILOMETROS FISCALIZADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA RED VIAL NACIONAL
- TKRVNC: TOTAL DE KILOMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADAS

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

- PERSONAL CALIFICADO INSUFICIENTE PARA ATENDER LA PROGRAMACION DE FISCALIZACION EN LA RED VIAL NACIONAL.
- REGIONES A FISCALIZAR SUJETAS A VARIACION CLIMATOLÓGICA EN LA SIERRA, COSTA Y SELVA.
- FALTA DE EQUIPOS Y SOFTWARE NECESARIOS PARA LAS ACCIONES DE FISCALIZACION TECNICAS EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA VIAL.
- INSUFICIENTE PROGRAMACION DE RECURSOS FINANCIERO PARA ATENDER LAS FISCALIZACIONES.
- PERSONAL DE PLANTA NOMBRADO Y CAS SE ENCUENTRAN CON COMORBILIDADES DE SALUD PRE-EXISTENTES LIMITANDO SU SALIDA A FISCALIZAR EN CAMPO

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

OFICINA DE ESTADISTICA DEL MTC.

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 19

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3156 PORCENTAJE DE TRAMITES DE AUTORIZACIONES QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS Y SON ATENDIDOS DENTRO DEL PLAZO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000749 PERSONA NATURAL O JURÍDICA AUTORIZADA PARA BRINDAR SERVICIOS AERONAUTICOS

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE TRÁMITES DE AUTORIZACIÓN EJECUTADOS POR LA DGAC / NÚMERO DE TRÁMITES DE AUTORIZACIÓN PROGRAMADOS POR LA DGAC) *100".

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL INDICADOR MIDE EL PORCENTAJE DE TRÁMITES DE AUTORIZACIÓN, PRESENTADOS POR PERSONAS NATURALES O JURÍDICAS INTERESADAS EN BRINDAR SERVICIOS AERONÁUTICOS, PERMITE MEDIR DE MANERA DIRECTA LA EFICACIA DEL SERVICIO DE ATENCIÓN A TRÁMITES DE AUTORIZACIÓN. NO SE TIENE LIMITACIONES, PUES LA FUENTE DE DATOS ES INTERNA (ES PRODUCIDA DENTRO DEL MTC). PREC.TECNICAS: LA INFORMACIÓN RESPECTO A LOS TRÁMITES INCLUIDOS EN ESTE INDICADOR SE ENCUENTRAN EN EL TUPA

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 20

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4369 PORCENTAJE DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ACUATICO FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000758 OPERADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ACUATICO INSPECCIONADOS

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

"EL INDICADOR SE CALCULA MEDIANTE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS MENSUALMENTE A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE ACUATICO SOBRE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION PROGRAMADAS DURANTE EL PERIODICO DEL AÑO, EL CUAL SE CALCULA DE LA SIGUIENTE MANERA:
(ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE ACUATICO/ACCIONES DE FISCALIZACION PLANIFICADA EN EL AÑO) * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PERSONAL INSUFICIENTE PARA ATENDER LA PROGRAMACION DE FISCALIZACION ACUATICA Y VARIACION DEL CLIMA PARA REALIZAR LAS INSPECCIONES. REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE FISCALIZACIONES Y SANCIONES EN TRANSPORTES
OPERATIVAMENTE: SE ENCUENTRA EN FUNCIONAMIENTO.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 21

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 959 PROPORCIÓN DE CONDUCTORES CON LICENCIA DE CONDUCIR CLASE A POR CATEGORIAS QUE HAYAN INCURRIDO POR LO MENOS EN UNA FALTA GRAVE O MUY GRAVE AL REGLAMENTO DE TRANSITO EN LOS DOS ULTIMOS AÑOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000479 PERSONA AUTORIZADA PARA CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(TOTAL DE TITULARES DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE CLASE A QUE HAYAN INCURRIDO POR LO MENOS EN UNA FALTA GRAVE O MUY GRAVE EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS /
TOTAL DE TITULARES DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE CLASE A VIGENTES AL FINALIZAR EL AÑO) * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LA INFORMACIÓN DE LAS LICENCIAS DE CONDUCIR DE CLASE A SE OBTIENE DEL SISTEMA NACIONAL DE CONDUCTORES (SNC); Y LAS PAPELETAS SE OBTIENEN DEL REGISTRO NACIONAL DE SANCIONES (RNS).

EL PRODUCTO ES LA LICENCIAS DE CONDUCIR, EN ESTE INDICADOR SE ESTÁN CONSIDERANDO LAS LICENCIAS DE CONDUCIR DE CLASE A QUE SE ENCUENTRAN VIGENTES.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC)

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 22

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3560 PORCENTAJE DE AUTORIZACIONES EMITIDAS A PERSONA NATURAL O JURIDICA DENTRO DEL PLAZO TUPA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000759 PERSONA NATURAL O JURIDICA CON AUTORIZACION PORTUARIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NUMERO DE AUTORIZACIONES EMITIDAS DENTRO DEL PLAZOS TUPA / TOTAL DE AUTORIZACIONES SOLICITADA * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 23

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3357 PORCENTAJE DE INSTALACIONES PORTUARIAS (IP) CERTIFICADAS EN PBIP Y SEGURIDAD PORTUARIA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000760 TERMINAL PORTUARIO CON ESTANDARES DE GESTION Y OPERACION

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE IP CERTIFICADAS EN PBIP Y SEGURIDAD PORTUARIA / TOTAL DE INSTALACIONES PORTUARIAS IDENTIFICADAS EN EL PNDP)* 100%

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ES UN INDICADOR QUE PERMITE IDENTIFICAR EL NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN DE REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LAS REGULACIONES INTERNACIONALES Y LA NORMATIVA NACIONAL POR PARTE DE LOS TERMINALES E INSTALACIONES PORTUARIAS, ASÍ COMO LA SOSTENIBILIDAD DE LAS OPERACIONES SEGURAS Y PROTEGIDAS, PARA MINIMIZAR RIESGOS DE AMENAZAS Y ACCIDENTES. UNO DE LOS SUPUESTOS MÁS RELEVANTES IDENTIFICADOS QUE PODRÍA AFECTAR EL LOGRO DE LA META, ES QUE LAS ÁREAS TÉCNICAS NO HAYAN RECEPCIONADO LAS SOLICITUDES CORRESPONDIENTES POR PARTE DEL ADMINISTRADO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA HABILITACIÓN PORTUARIO Y LICENCIA PORTUARIA CORRESPONDIENTE.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 24

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 1749 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA EN BUEN ESTADO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(KILÓMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA EN BUEN ESTADO FUNCIONAL / TOTAL DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA) * 100

FUENTE DE DATOS

APLICATIVO

GIS

PROVIAS

NACIONAL

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

SÓLO SE TOMA EN CUENTA LA CANTIDAD NETA DE CARRETERA EN BUEN ESTADO, ES DECIR SÓLO AQUELLOS TRAMOS QUE PASAN DE REGULAR O MAL ESTADO O BUEN ESTADO EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE PVN.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

PVN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 25

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4627 PROPORCIÓN DE LA POBLACIÓN URBANA QUE RECONOCE LA EXISTENCIA DE CAMPAÑAS SOBRE SEGURIDAD VIAL

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000143 USUARIO DE LA VÍA CON MAYOR CONOCIMIENTO DE SEGURIDAD VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

MÉTODO DE CALCULO

TOTAL DE LA POBLACIÓN DE 14 A MÁS AÑOS DE EDAD QUE RECONOCE LA EXISTENCIA DE CAMPAÑAS SOBRE SEGURIDAD VIAL / TOTAL DE LA POBLACIÓN DE 14 A MÁS AÑOS DE EDAD

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LA INFORMACIÓN ES RECOGIDA A PARTIR DE UNA MUESTRA EN EL ÁMBITO URBANO.

SE CONSIDERA ÁMBITO URBANO A AQUELLOS CENTROS POBLADOS CON MAYOR O IGUAL A 2000 HABITANTES.

EL INDICADOR SE BASA EN LA DECLARACIÓN DE UNA PERSONA DE 14 Y MÁS AÑOS DE EDAD.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

ENCUESTA NACIONAL DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES (ENAPRES)

ALCANCE GEOGRÁFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Sí

ÁMBITO GEOGRÁFICO

ÁREA GEOGRÁFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 26

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4628 TASA DE VARIACIÓN ANUAL DE ASIENTOS OFERTADOS DE VUELOS SUBSIDIADOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000796 PERSONAS ATENDIDAS POR TRANSPORTE SUBSIDIADO

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE ASIENTOS OFERTADOS DE VUELOS SUBSIDIADOS EN ZONAS ALEJADAS DE LA SELVA PERUANA PROGRAMADOS EN EL AÑO / NÚMERO DE ASIENTOS OFERTADOS DEL AÑO BASE 2019

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

NO HAY LIMITACIONES

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REPORTES PERIODICOS DE LA DGAC Y CORPAC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 27

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4368 PORCENTAJE DE SERVICIOS DE TRANSPORTE FERROVIARIO FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000755 PERSONA NATURAL O JURIDICA INSPECCIONADA EN LA PRESTACION DE SERVICIOS FERROVIARIOS

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

"EL INDICADOR SE CALCULA MEDIANTE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS MENSUALMENTE A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE FERROVIARIO SOBRE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION PROGRAMADAS DURANTE EL PERIODICO DEL AÑO, EL CUAL SE CALCULA DE LA SIGUIENTE MANERA:
(ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE FERROVIARIO/ACCIONES DE FISCALIZACION PLANIFICADA EN EL AÑO) * 100"

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PERSONAL ESPECIALIZADO INSUFICIENTE PARA ATENDER LA PROGRAMACION DE FISCALIZACIONES Y VARIACION DEL CLIMA EN COSTA Y SIERRA. REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE FISCALIZACIONES Y SANCIONES EN TRANSPORTES.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 28

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4894 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE LA RED EVALUADA DE SEGURIDAD VIAL EN EL AÑO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000480 RED VIAL AUDITADA O INSPECCIONADA EN SEGURIDAD VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

A

- X 100

B

A=KILÓMETRO DE LA RED VIAL NACIONAL CON EVALUACIÓN EN SEGURIDAD VIAL

B= TOTAL DE LA RED VIAL EXISTENTE

* 100

SE SUMAN TODAS LAS EVALUACIONES QUE SE HAN REALIZADO EN MATERIA DE KILOMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL SOBRE LA CANTIDAD TOTAL.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

NO EXISTEN LIMITACIONES.

SUPUESTOS:

LA CANTIDAD DE KM. DE RED VIAL NACIONAL EVALUADA MEDIANTE CRITERIOS DE SEGURIDAD VIAL CORRESPONDERÁ A LO REPORTADO POR LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL. SE CONSIDERAN LOS KM. TOTAL DE RED VIAL NACIONAL LO REPORTADO POR EL SINAC.

PRECISIONES TÉCNICAS:

ESTE INDICADOR SE CALCULA DIVIDIENDO EL TOTAL DE KILOMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL CON EVALUACIÓN DE SEGURIDAD VIAL SOBRE EL TOTAL DE LA RED VIAL NACIONAL EXISTENTE EN KM. ESTE RESULTADO ES MULTIPLICADO POR 100 PARA QUE PUEDA SER CONVERTIDO EN PORCENTAJE, LO QUE FACILITARÁ LA COMPARACIÓN ENTRE DIFERENTES PERIODOS DE TIEMPO, SIMPLIFICAR EL CÁLCULO Y ESTABLECER OBJETIVOS.

EL TOTAL EN KM DE LA RED VIAL NACIONAL AL 2022 ES 27109 KM.

LAS EVALUACIONES Y/O INSPECCIONES EN SEGURIDAD VIAL SE LLEVARÁN A CABO DE MANERA PERIÓDICA PARA VERIFICAR EL ESTADO DE LAS CARRETERAS Y SU CUMPLIMIENTO CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD VIAL.
PERIODICIDAD ANUAL.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 29

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4372 PORCENTAJE DE VIAJES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS DE ÁMBITO NACIONAL SIN EXCESOS DE VELOCIDAD DETECTADOS MEDIANTE DISPOSITIVOS ELECTRONICOS.

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000478 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y COMPLEMENTARIOS FISCALIZADOS

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(Nº DE VIAJES DEL TRANSPORTE REGULAR DE PASAJEROS DE ÁMBITO NACIONAL Y TURÍSTICO SIN EXCESOS DE VELOCIDAD DETECTADOS MEDIANTE DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS / TOTAL DE VIAJES DEL TRANSPORTE REGULAR DE PASAJEROS DE ÁMBITO NACIONAL REALIZADOS EN LAS VÍAS CONTROLADAS POR DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS)*100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

- DETECCIONES DE EXCESO EN ZONAS DE NO COBERTURA.
- DISPONIBILIDAD DE LAS CONCESIONARIAS PARA BRINDAR INFORMACIÓN A TIEMPO SOBRE EL FLUJO VEHICULAR.
- NO EXISTE UN REGISTRO SISTEMATIZADO DEL NÚMERO DE VIAJES DE VEHÍCULOS TURÍSTICOS.
- LOS CINEMÓMETROS REQUIEREN ANUALMENTE UNA VALIDACIÓN A SU CERTIFICACIÓN.
- NO SE CUENTA CON PERSONAS ACREDITADAS PARA EL USO DE LOS CINEMÓMETROS.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

ESTADÍSTICA DE LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE, CARGA, PERSONAS Y MECANICAS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 30

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3360 PORCENTAJE DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BASICOS SUPERVISADOS Y FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000762 PERSONA NATURAL O JURIDICA SUPERVISADA O FISCALIZADA EN ACTIVIDADES E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS SUPERVISADAS Y FISCALIZADAS OPERATIVAMENTE / TOTAL DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS PRESTADOS) * 100

FUENTE DE DATOS

REPORTE DE ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES Y MEDIO AMBIENTE DE APN.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PORCENTAJE DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS SUPERVISADOS Y FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE ESTE INDICADOR PERMITE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS EXIGENCIAS NORMATIVAS PARA LA PRESTACIÓN EFICIENTE DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS EN EL SPN, ASÍ COMO DE LOS ESTÁNDARES OPERACIONALES Y DE SEGURIDAD QUE DEBEN SER OBSERVADOS POR LOS PRESTADORES Y LA CONSIGUIENTE APLICACIÓN DE MEDIDAS CORRECTIVAS EN CASOS DE INCUMPLIMIENTOS. LIMITACIONES Y SUPUESTOS: INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN POR IMPACTOS NEGATIVOS SEVEROS GENERADOS POR EFECTOS CLIMÁTICOS Y NATURALES, PODRÍAN AFECTAR EL LOGRO DE LA META PREVISTA. PREC. TECNICAS: LA SUPERVISIÓN TIENE POR OBJETO VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS Y LA APLICACIÓN APROPIADA DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ASOCIADAS CON LAS ACTIVIDADES Y LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS. LA SUPERVISIÓN PERMITE VALIDAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS OPERATIVOS ESTABLECIDOS POR EL PRESTADOR EN LOS PROCEDIMIENTOS APROBADOS POR LA APN.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

SI

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 31

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 448 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL CON INSPECCION DE SEGURIDAD VIAL EN EL AÑO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000480 RED VIAL AUDITADA O INSPECCIONADA EN SEGURIDAD VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(Nº DE LOS KILOMETROS INSPECCIONADOS EN SEGURIDAD VIAL EN LA RED VIAL NACIONAL / TOTAL DE KILOMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL)*100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

SE CONSIDERA EL INVENTARIO VIAL ACTUALIZADO PARA EL TOTAL DE KILOMETROS

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 32

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3289 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL CON INSPECCION DE SEGURIDAD VIAL EN EL AÑO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000480 RED VIAL AUDITADA O INSPECCIONADA EN SEGURIDAD VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(N° DE LOS KILOMETROS INSPECCIONADOS EN SEGURIDAD VIAL EN LA RED VIAL DEPARTAMENTAL / TOTAL DE KILOMETROS DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL) * 100

FUENTE DE DATOS:

REGISTRO DE INFRAESTRUCTURA VIAL DEL SINAC SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS - MTC.

REGISTRO DE INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIAL DE LA DIRECCION DE SEGURIDAD VIAL DSV- MTC

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL PRINCIPAL PROBLEMA ES LA FALTA DE INFORMACIÓN SOBRE LAS VÍAS DONDE SE VAN A REALIZAR LOS ESTUDIOS E INSPECCIONES, NO CUENTA CON DATA DE ACCIDENTES, PLANOS, CONTEOS, ENTRE OTROS DATOS IMPORTANTES PARA SER CONSIDERADOS EN LA EVALUACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL, QUE COADYUVENT A LA SALVAGUARDA DE LA INTEGRIDAD FÍSICA DE LOS USUARIOS DE LA RED VIAL.

ASIMISMO, LOS POCOS RECURSOS HUMANOS Y ECONÓMICOS RETRASAN LAS ACCIONES. CASO PARTICULAR, EL AÑO 2020 LA PANDEMIA POR COVID19 NO PERMITIÓ LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES REFERIDAS A INSPECCIONES EN VÍAS DEPARTAMENTALES.

LAS INSPECCIONES DE SEGURIDAD VIAL SON MEDIDAS DE CARÁCTER PREVENTIVO QUE PONEN EN PRÁCTICA MEDIDAS CORRECTIVAS ANTES QUE SUCEDAN LOS ACCIDENTES.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 14/03/2024
Hora : 5.53.50 PM

VIGENTES AL 2024

PAGINA 33

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4893 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA OFICIAL NO CONCESIONADA EN BUEN ESTADO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(KILÓMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA OFICIAL NO CONCESIONADA EN BUEN ESTADO FUNCIONAL / TOTAL DE LA RED VIAL NACIONAL PAVIMENTADA OFICIAL NO CONCESIONADA) * 100

FUENTE DE DATOS

APLICATIVO GIS PROVIAS NACIONAL

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

LA LIMITACION PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR, ES UN CALCULO APROXIMADO, QUE TIENE COMO BASE EL STOCK DE RED EN BUEN ESTADO, QUE TIENE COMO FUENTE DE INFORMACION EL INVENTARIO VIAL BASICO APROBADO POR RESOLUCION MINISTERIAL 518-2011-MTC/02. A ESA LINEA BASE, SE AÑADE LOS TRAMOS CON MANTENIMIENTO PERIODICO Y OBRAS DE CONSTRUCCION, REHABILITACION Y MEJORAMIENTO (INCLUYE PAVIMENTADO A NIVEL DE SOLUCION BASICA) TERMINADOS DURANTE EL AÑO. SOLO SE TOMA EN CUENTA LA CANTIDAD NETA DE CARRETERA EN BUEN ESTADO, ES DECIR SOLO AQUELLOS TRAMOS QUE PASAN DE REGULAR O MAL ESTADO O BUEN ESTADO EN EL SISTEMA DE INFORMACION GEOGRAFICA DE PVN. POR LO QUE EL CALCULO, ES UN APROXIMADO, DEBIDO A QUE NO SE TIENE UNA HERRAMIENTA DE TECNOLOGIA, DE LA INFORMACION EN EL QUE SE ACTUALICE EL CAMBIO DE ESTADO DEL STOCK EN BUEN ESTADO, A REGULAR O MALO.

PRECISIONES TECNICAS : DETERMINACION DEL VALOR DEL INDICADOR

PARA LA DETERMINACION DE LOS VALORES DEL INDICADOR SE NECESITA DISPONER DE UN SISTEMA DE GESTION INTEGRAL DE LA INFORMACION QUE COMPRENDA COMO COLUMNA EL SISTEMA DE GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y MANTENIMIENTO VIAL. EL SISTEMA DEBE PERMITIR ALMACENAR, CONSULTAR Y PROCESAR GRAN CANTIDAD DE DATOS EN FORMA SEGURA Y EFICIENTE.

EL SISTEMA FACILITARA MANTENER LOS DATOS PERMANENTES DEL INVENTARIO (FISICOS) COMO LOS VARIABLES EN EL TIEMPO (CONDICION), ADEMÁS DE LA INFORMACION COMPLEMENTARIA PARA EFECTUAR TODOS LOS PROCESOS DE ANALISIS, EVALUACION, PLANIFICACION, PRESUPUESTO, ESTIMACION DEL VALOR DEL INDICADOR, ETC. DEBE SER CONCEBIDO COMO UNA HERRAMIENTA DE LA GESTION INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, DE MANERA QUE COADYUVE A LA CONSISTENCIA Y CONFIABILIDAD NECESARIAS PARA LA TOMA DE DECISIONES AL RESPECTO.

ENTRE OTROS ASPECTOS, MANEJARÁ INFORMACION COMO:

- TRAMIFICACION
- UBICACION
- LONGITUDES
- GEOMETRIA
- TRAFICO Y CARGAS ACTUANTES
- CLIMA (TEMPERATURA Y PRECIPITACIONES)
- PAVIMENTOS (ESTRUCTURA, MATERIALES, CONDICION SUPERFICIAL Y ESTRUCTURAL)
- OBRAS DE ARTE (CARACTERISTICAS, DIMENSIONES Y CONDICION)
- ELEMENTOS DEL SISTEMA DE DRENAGE (CARACTERISTICAS, DIMENSIONES Y CONDICION)
- ELEMENTOS DE LA ZONA DE CAMINO (CARACTERISTICAS, DIMENSIONES Y CONDICION)
- SEÑALIZACION HORIZONTAL Y VERTICAL (CARACTERISTICAS, DIMENSIONES Y CONDICION)
- ACTIVIDADES (PLANIFICADAS Y EJECUTADAS)
- COSTOS UNITARIOS POR ACTIVIDAD
- PRESUPUESTO (PLANIFICADO Y EJECUTADO).

EN RELACION A LOS PAVIMENTOS, LA EVALUACION DE SU ESTADO O CONDICION TIENE DOS ASPECTOS: LA EVALUACION FUNCIONAL Y LA EVALUACION ESTRUCTURAL.

EVALUACION FUNCIONAL: DETERMINACION DE PARÁMETROS RELACIONADOS CON EL SERVICIO QUE EL CAMINO BRINDA EN DETERMINADO MOMENTO AL USUARIO. FUNDAMENTALMENTE REFERIDOS A CONFORT Y SEGURIDAD. LOS PARÁMETROS FUNCIONALES ESTAN EN GENERAL LIGADOS A LA CONDICION SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO. PARA DECIDIR CORRECTAMENTE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO A EJECUTAR, EL RELEVAMIENTO DEBE LEVANTAR AL MENOS LA SIGUIENTE INFORMACION: BACHES, FISURAS, AHUELLAMIENTO, DEFORMACIONES LOCALIZADAS, DESPRENDIMIENTOS, RUGOSIDAD, EXUDACION, TEXTURA, ADHERENCIA NEUMATICO-CALZADA, DEFLEXIONES, Y ESTADO Y CAPACIDAD DE TRANSFERENCIA DE CARGA EN JUNTAS DE PAVIMENTOS DE HORMIGON.

EVALUACION ESTRUCTURAL: ESTIMACION APROXIMADA DE LA CAPACIDAD DEL PAVIMENTO PARA SEGUIR COMPORTANDOSE ADECUADAMENTE DURANTE UN CIERTO PERIODICO DE TIEMPO, Y CONSECUENTEMENTE LAS NECESIDADES Y OPORTUNIDADES RESPECTO A LA EJECUCION DE OBRAS DE REHABILITACION. A PARTIR DE LOS DATOS DEL INVENTARIO VIAL CALIFICADO, E INFORMACION COMPLEMENTARIA COMO CLIMA Y TRAFICO, SERA POSIBLE ENTONCES EFECTUAR UN ANALISIS ADECUADO DEL RELEVAMIENTO PERIODICO DE LAS FALLAS DEL PAVIMENTO Y SU COMPORTAMIENTO, LO QUE PERMITIRÁ CONOCER EL ESTADO DEL MISMO, LA EVOLUCION DE SU DETERIORO Y LAS POSIBLES CAUSAS QUE LO PRODUCEN, TODOS ELEMENTOS DE JUICIO NECESARIOS PARA LA TOMA DE DECISIONES EN MATERIA DE CONSERVACION.

PERIODICIDAD DE MEDICIONES

ANUAL

FUENTE DE DATOS

PVN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SINTAXIS - SCRIPT

NIVEL NACIONAL

Si

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

65 PERU

1 TOTAL