

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 401

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3159 PORCENTAJE DE LA LINEA FERREA NACIONAL EN BUEN ESTADO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000752 FERROCARRIL NACIONAL OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

DIMENSION

CALIDAD

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(KILÓMETROS DE VÍAS FÉRREAS EN BUEN ESTADO / TOTAL DE KILÓMETROS DE VÍAS FÉRREAS) * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

KILÓMETROS DE VÍAS FÉRREAS MANTENIDAS Y EN BUEN ESTADO. LAS VÍAS FÉRREAS DEBEN PERMANECER SIEMPRE EN BIEN ESTADO, PUES DE HABER ALGÚN TIPO DE OBSTÁCULO O DEFICIENCIA SE PRODUCIRÍA UN DESCARRILAMIENTO. EN TAL SENTIDO, SE REALIZA TANTO MANTENIMIENTO PREVENTIVO. SE CONSIDERA EL FERROCARRIL BAJO LA ADMINISTRACION DEL MTC.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS EN TRANSPORTES (DGPPT) DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 406

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3353 PORCENTAJE DE AEROPUERTOS CONCESIONADOS OPERATIVOS Y CON MANTENIMIENTO DEL AREA DE MOVIMIENTO.

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000748 AERODROMO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

DIMENSION

CALIDAD

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(AEROPUERTOS CONCESIONADOS OPERATIVOS Y CON MANTENIMIENTO EN LAS ÁREAS DE MOVIMIENTO / TOTAL DE AEROPUERTOS CONCESIONADOS) *100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL INDICADOR MUESTRA LOS RESULTADOS OBTENIDOS, RESPECTO A LOS AEROPUERTOS CONCESIONADOS OPERATIVOS Y CON MANTENIMIENTO DEL ÁREA DE MOVIMIENTO, A FIN DE BRINDAR A LOS USUARIOS UNA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA SEGURA, CONFIABLE Y EFICIENTE. LIMITACIONES Y SUPUESTOS: EL INDICADOR CONSIDERA ÚNICAMENTE LOS AEROPUERTOS CONCESIONADOS. ÁREA DE MOVIMIENTO: PARTE DEL AEROPUERTO QUE HA DE UTILIZARSE PARA EL DESPEGUE, ATERRIZAJE Y RODAJE DE AERONAVES; INTEGRADA POR EL ÁREA DE MANIOBRAS, LAS PLATAFORMAS, SUS FRANJAS, MÁRGENES, ÁREA DE SEGURIDAD DE EXTREMO DE PISTA (RESA), ZONAS DE PARADA (SWY) Y ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS (CWY), SI LA HUBIESE.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS EN TRANSPORTES (DGPPT) DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 408

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3357 PORCENTAJE DE INSTALACIONES PORTUARIAS (IP) CERTIFICADAS EN PBIP Y SEGURIDAD PORTUARIA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000760 TERMINAL PORTUARIO CON ESTANDARES DE GESTION Y OPERACION

DIMENSION

CALIDAD

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE IP CERTIFICADAS EN PBIP Y SEGURIDAD PORTUARIA / TOTAL DE INSTALACIONES PORTUARIAS IDENTIFICADAS EN EL PNDP)* 100%

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ES UN INDICADOR QUE PERMITE IDENTIFICAR EL NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN DE REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LAS REGULACIONES INTERNACIONALES Y LA NORMATIVA NACIONAL POR PARTE DE LOS TERMINALES E INSTALACIONES PORTUARIAS, ASÍ COMO LA SOSTENIBILIDAD DE LAS OPERACIONES SEGURAS Y PROTEGIDAS, PARA MINIMIZAR RIESGOS DE AMENAZAS Y ACCIDENTES. UNO DE LOS SUPUESTOS MÁS RELEVANTES IDENTIFICADOS QUE PODRÍA AFECTAR EL LOGRO DE LA META, ES QUE LAS ÁREAS TÉCNICAS NO HAYAN RECEPCIONADO LAS SOLICITUDES CORRESPONDIENTES POR PARTE DEL ADMINISTRADO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA HABILITACIÓN PORTUARIO Y LICENCIA PORTUARIA CORRESPONDIENTE.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 390

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3358 PORCENTAJE DE TERMINALES E INSTALACIONES PORTUARIAS (IP) CERTIFICADAS EN ESTANDARES DE CALIDAD

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000760 TERMINAL PORTUARIO CON ESTANDARES DE GESTION Y OPERACION

DIMENSION

CALIDAD

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE TERMINALES PORTUARIOS CERTIFICADOS / TOTAL DE TERMINALES PORTUARIOS IDENTIFICADOS EN EL PNDP)* 100%

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ESTE INDICADOR MOSTRARÁ QUÉ PORCENTAJE ESTÁN CERTIFICADAS EN ESTÁNDARES DE CALIDAD, PERMITIENDO DOTAR A LOS TERMINALES PORTUARIOS DE UN SISTEMA DE TRABAJO ESTÁNDAR PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS E IMPLEMENTAR PROCESOS DE MEJORA CONTINUA EN EL SERVICIO, EN BASE A UNA CERTIFICACIÓN RECONOCIDA, LA CUAL ES HOMOLOGADA POR LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, LUEGO DEL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS EXIGIDOS EN LA NORMATIVA VIGENTE.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REPORTES DE ACTIVIDADES, AUDITORIAS Y SUPERVISION - APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 405

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3359 PORCENTAJE DE NAVES ATENDIDAS EN AREAS COMUNES CON SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES EFICIENTE Y OPORTUNO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000761 NAVE ATENDIDA CON SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES

DIMENSION

EFICIENCIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE NAVES ATENDIDAS EN ÁREAS COMUNES CON SSPPGG EFICIENTE Y OPORTUNO / TOTAL DE NAVES ARRIBADAS A PUERTOS DEL PERÚ)* 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ESTE INDICADOR MOSTRARÁ QUE PORCENTAJE SON ATENDIDOS EN ÁREAS COMUNES CON SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES EFICIENTE Y OPORTUNO. EN EL CONTEXTO DEL COMERCIO INTERNACIONAL POR VÍA MARÍTIMO, SE ESTABLECEN ESTÁNDARES Y REQUISITOS SUSTENTADOS EN REGULACIONES DE CARÁCTER INTERNACIONAL Y, POR CONSIGUIENTE, EL ESTADO PERUANO DEBE DE APLICAR MEDIDAS PARA EL TRATAMIENTO DE LAS NAVES EN LOS PUERTOS Y LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES. PRECISIONES TÉCNICAS: LOS SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES (SSPPGG), SON SERVICIOS PORTUARIOS QUE SE PRESTEN SIN NECESIDAD DE SOLICITUD A TODAS LAS NAVES QUE ARRIBEN A PUERTOS Y POR CONSIGUIENTE CORRESPONDE AL ESTADO EN ESTE CASO A LA APN, REALIZAR SU PRESTACIÓN.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

SISTEMA DE RECEPCION Y DESPACHO ELECTRONICO DE NAVES (REDENAVES) - APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 397

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3360 PORCENTAJE DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BASICOS SUPERVISADOS Y FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000762 PERSONA NATURAL O JURIDICA SUPERVISADA O FISCALIZADA EN ACTIVIDADES E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS SUPERVISADAS Y FISCALIZADAS OPERATIVAMENTE / TOTAL DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS PRESTADOS) * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PORCENTAJE DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS SUPERVISADOS Y FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE ESTE INDICADO PERMITE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS EXIGENCIAS NORMATIVAS PARA LA PRESTACIÓN EFICIENTE DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS EN EL SPN, ASÍ COMO DE LOS ESTÁNDARES OPERACIONALES Y DE SEGURIDAD QUE DEBEN SER OBSERVADOS POR LOS PRESTADORES Y LA CONSIGUIENTE APLICACIÓN DE MEDIDAS CORRECTIVAS EN CASOS DE INCUMPLIMIENTOS. LIMITACIONES Y SUPUESTOS: INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN POR IMPACTOS NEGATIVOS SEVEROS GENERADOS POR EFECTOS CLIMÁTICOS Y NATURALES, PODRÍAN AFECTAR EL LOGRO DE LA META PREVISTA. PREC. TÉCNICAS: LA SUPERVISIÓN TIENE POR OBJETO VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS Y LA APLICACIÓN APROPIADA DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ASOCIADAS CON LAS ACTIVIDADES Y LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS. LA SUPERVISIÓN PERMITE VALIDAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS OPERATIVOS ESTABLECIDOS POR EL PRESTADOR EN LOS PROCEDIMIENTOS APROBADOS POR LA APN.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REPORTE DE ACTIVIDADES DE SUPERVISION Y FISCALIZACIÓN DE LA DIRECCION DE OPERACIONES Y MEDIO AMBIENTE - APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 391

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3560 PORCENTAJE DE AUTORIZACIONES EMITIDAS A PERSONA NATURAL O JURIDICA DENTRO DEL PLAZO TUPA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000759 PERSONA NATURAL O JURIDICA CON AUTORIZACION PORTUARIA

DIMENSION

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE AUTORIZACIONES EMITIDAS DENTRO DEL PLAZOS TUPA / T OTAL DE AUTORIZACIONES SOLICITADA * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- REPORTES NO SE ENCUENTRAN DESAGREGADOS POR LAS ÁREAS QUE INTERVIENEN.
- EL SISTEMA SAGA NO CONTEMPLAN LA LECTURA HISTÓRICA DEL INDICADOR. LECTURA MANUAL.
- SE PRESENTAN FALLAS TECNOLÓGICAS EN LA PLATAFORMA SAGA – VUCE.
- LA CONFIABILIDAD DE LA INFORMACIÓN DEPENDERÁ DE LA DISPONIBILIDAD Y OPERATIVIDAD DEL SISTEMA AUTOMATIZADO DE GESTIÓN DE AUTORIZACIONES-SAGA. HERRAMIENTA ELECTRÓNICA DEL CUAL SE EXTRAE LA INFORMACIÓN PARA EL CÁLCULO DEL INDICADOR.

PRECISIONES:

- EL OTORGAMIENTO DE LICENCIAS DE OPERACIÓN PARA LAS ACTIVIDADES DE AGENCAIMIENTO MARÍTIMO. FLUVIAL Y LACUSTRES. ADEMAS DE LAS LICENCIAS DE OPERACIÓN PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS EN LOS PUERTOS A NIVEL NACIONAL.
- SE APLICA EL TUPA DE LA APN APROBADO MEDIANTE DECRETO SUPREMO 005-2023-MTC.
- SE CONSIDERAN ÚNICAMENTE LAS SOLICITUDES DEL AÑO EN CURSO PARA EL REPORTE DEL INDICADOR.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS APN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.24 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 412

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3869 PORCENTAJE DE CIUDADES DE MAS DE 100 MIL HABITANTES QUE CUENTA CON ESCUELAS DE CONDUCTORES

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000477 TRANSPORTISTA QUE PRESTA SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE Y ENTIDADES COMPLEMENTARIAS AUTORIZADOS

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

N° DE CIUDADES CUYA POBLACIÓN SEA MAYOR A 100 MIL HABITANTES QUE CUENTEN CON ESCUELAS DE CONDUCTORES / N° DE CIUDADES CUYA POBLACIÓN SEA MAYOR A 100 MIL HABITANTES EN EL PERÚ * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL CONTAR CON UN MAYOR NÚMERO DE CIUDADES DEL PAÍS QUE CUENTAN CON ESCUELAS DE CONDUCTORES AUTORIZADAS Y QUE CUMPLAN LOS ESTÁNDARES ESTABLECIDOS, ASEGURA QUE LAS PERSONAS QUE CONDUCEN VEHÍCULOS ADQUIERAN UNA FORMACIÓN ORIENTADA AL MANEJO RESPONSABLE Y SEGURO QUE EVITE INCURRIR EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO. SUPUESTOS: • SE ESTÁ INCREMENTANDO EL NÚMERO DE CIUDADES QUE CUENTAN CON ESCUELAS DE CONDUCTORES EN LOS LUGARES DONDE SE LES REQUIERE. NO SE IDENTIFICA LIMITACIONES

LAS ESCUELAS DE CONDUCTORES SON PRIVADAS, SON AUTORIZADAS POR LA DIRECCIÓN DE CIRCULACIÓN VIAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PARA LLEVAR A CABO PROGRAMAS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES (REQUISITO PARA EL TRÁMITE DE RECATEGORIZACIÓN DE LA LICENCIA DE CONDUCIR DE CLASE A), A TRAVÉS DE LOS CUALES SE DESARROLLAN LAS CAPACIDADES PARA CONDUCIR VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE TRANSPORTE TERRESTRE. TAMBIÉN PUEDE DICTAR OTROS CURSOS DE CAPACITACIÓN DE CONDUCTORES, SEGÚN LO DISPONGA LA NORMATIVA VIGENTE SOBRE LA MATERIA

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE AUTORIZACIONES EN TRANSPORTES (DGAT) DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 399

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4368 PORCENTAJE DE SERVICIOS DE TRANSPORTE FERROVIARIO FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000755 PERSONA NATURAL O JURIDICA INSPECCIONADA EN LA PRESTACION DE SERVICIOS FERROVIARIOS

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

EL INDICADOR SE CALCULA MEDIANTE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE FERROVIARIO RESPECTO A LAS ACCIONES DE FISCALIZACION PROGRAMADAS DURANTE EL PERIODO DEL AÑO, EL CUAL SE CALCULA DE LA SIGUIENTE MANERA:

(ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE FERROVIARIO/ACCIONES DE FISCALIZACION PLANIFICADA EN EL AÑO) * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PERSONAL ESPECIALIZADO INSUFICIENTE PARA ATENDER LAS FISCALIZACIONES PROGRAMADAS Y FISCALIZACIONES ADICIONALES (PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS O SITUACIONES NO PREVISTAS).

TIPO FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE FISCALIZACION Y SANCIONES EN TRANSPORTES (DGFST) DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

65 PERU

AREA GEOGRAFICA

1 TOTAL

PERIODICIDAD

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 393

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4369 PORCENTAJE DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ACUATICO FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000758 OPERADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ACUATICO INSPECCIONADOS

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

EL INDICADOR SE CALCULA MEDIANTE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE ACUATICO ENTRE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION PROGRAMADAS DURANTE EL PERIODO DEL AÑO, EL CUAL SE CALCULA DE LA SIGUIENTE MANERA:

(ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE ACUATICO/ACCIONES DE FISCALIZACION PLANIFICADA EN EL AÑO) * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PERSONAL INSUFICIENTE PARA ATENDER LA PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE FISCALIZACION ACUATICA Y/O REALIZAR FISCALIZACIONES EN CAMPO (ASÍ COMO FISCALIZACIONES NO PROGRAMADAS PARA LA ATENCIÓN DE EMERGENCIAS O SITUACIONES NO PREVISTAS).

TIPO FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE FISCALIZACION Y SANCIONES EN TRANSPORTES (DGFST) DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

65 PERU

AREA GEOGRAFICA

1 TOTAL

PERIODICIDAD

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 392

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4372 PORCENTAJE DE VIAJES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS DE AMBITO NACIONAL SIN EXCESOS DE VELOCIDAD DETECTADOS MEDIANTE DISPOSITIVOS ELECTRONICOS.

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000478 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y COMPLEMENTARIOS FISCALIZADOS

DIMENSION

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

X= PORCENTAJE DE VIAJES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS DE ÁMBITO NACIONAL Y SERVICIO ESPECIAL TURÍSTICO QUE CUMPLEN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD ESTABLECIDOS.

FÓRMULA:

 $X=(A/B) * 100$

A: NUMERO DE VIAJES DEL TRANSPORTE REGULAR DE PASAJEROS DE ÁMBITO NACIONAL Y SERVICIO ESPECIAL TURÍSTICO QUE CUMPLEN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD ESTABLECIDOS.

B: TOTAL DE HOJAS DE RUTA ELECTRONICA GENERADOS EN EL TRANSPORTE REGULAR DE PASAJEROS DE ÁMBITO NACIONAL Y SERVICIO ESPECIAL TURISTICO EN LAS VÍAS NACIONALES.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PRECISIONES TÉCNICAS:

- LOS VIAJES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS DE AMBITO NACIONAL SIN EXCESOS DE VELOCIDAD DETECTADOS MEDIANTE DISPOSITIVOS ELECTRONICOS HACEN REFERENCIA A LOS VIAJES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE 1) PERSONAS DE AMBITO NACIONAL Y 2) SERVICIO ESPECIAL TURISTICO; Y QUE CUMPLEN LOS LIMITES DE VELOCIDAD ESTABLECIDOS.

- REGISTROS DE VIAJES MEDIANTE HOJA DE RUTA ELECTRÓNICA: LOS REGISTROS DE VIAJES MEDIANTE HOJA DE RUTA ELECTRÓNICA SE REALIZAN A TRAVÉS DEL SISTEMA RENAT DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC). CADA HOJA DE RUTA ELECTRÓNICA VALIDADA CORRESPONDE A UN VIAJE EFECTIVAMENTE PROGRAMADO Y AUTORIZADO DENTRO DEL TERRITORIO NACIONAL.

- REGISTROS DE VIAJES SIN EXCESO DE VELOCIDAD: CORRESPONDEN A LOS VIAJES REGISTRADOS MEDIANTE HOJA DE RUTA ELECTRÓNICA (HRE) EN EL SISTEMA RENAT. EN LOS CUALES NO SE HA IDENTIFICADO LA IMPOSICIÓN DE PAPELETAS POR INFRACCIÓN TIPO M20 (EXCESO DE VELOCIDAD) DURANTE EL TRAYECTO MEDIANTE CINEMÓMETROS Y SISTEMA DE CONTROL Y MONITOREO DE FLOTA.

LIMITACIONES:

- DETECCIONES DE EXCESO EN ZONAS DE NO COBERTURA.

- NO TODAS LAS EMPRESAS DE SERVICIO ESPECIAL TURÍSTICO UTILIZAN EL SISTEMA DE REGISTRO DE HOJA DE RUTA ELECTRÓNICA.

- LOS CINEMÓMETROS REQUIEREN ANUALMENTE UN CERTIFICADO DE VERIFICACIÓN POR PARTE DE INACAL.

- EXISTEN FALLAS EN LA PRECISIÓN Y FIABILIDAD DE LAS TRANSMISIONES DE GPS PROPORCIONADOS POR ALGUNAS EMPRESAS DE MONITOREO VEHICULAR.

- PARA EL CÁLCULO DEL INDICADOR NO SE CONSIDERA LAS HOJAS DE RUTAS EMITIDAS MANUALMENTE POR LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE NACIONAL Y SERVICIO ESPECIAL TURÍSTICO.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ESTADISTICA DE LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE, CARGA, PERSONAS Y MECANCIAS

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 389

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4627 PROPORCION DE LA POBLACIÓN URBANA QUE RECONOCE LA EXISTENCIA DE CAMPAÑAS SOBRE SEGURIDAD VIAL

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000143 USUARIO DE LA VIA CON MAYOR CONOCIMIENTO DE SEGURIDAD VIAL

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

TOTAL DE LA POBLACION DE 14 A MAS AÑOS DE EDAD QUE RECONOCE LA EXISTENCIA DE CAMPAÑAS SOBRE SEGURIDAD VIAL / TOTAL DE LA POBLACION DE 14 A MAS AÑOS DE EDAD

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LA INFORMACIÓN ES RECOGIDA A PARTIR DE UNA MUESTRA EN EL ÁMBITO URBANO.
SE CONSIDERA ÁMBITO URBANO A AQUELLOS CENTROS POBLADOS CON MAYOR O IGUAL A 2000 HABITANTES.
EL INDICADOR SE BASA EN LA DECLARACIÓN DE UNA PERSONA DE 14 Y MÁS AÑOS DE EDAD.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

INEI

ENCUESTA NACIONAL DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES (ENAPRES)

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

65 PERU

AREA GEOGRAFICA

2 URBANO

PERIODICIDAD

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 388

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4628 TASA DE VARIACIÓN ANUAL DE ASIENTOS OFERTADOS DE VUELOS SUBSIDIADOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000796 PERSONAS ATENDIDAS POR TRANSPORTE SUBSIDIADO

DIMENSION

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

FÓRMULA: ((ASI_OFER_ACTUAL / ASI_OFER_BASE)-1) *100

- ASI_OFER_ACTUAL: NÚMERO DE ASIENTOS OFERTADOS DE VUELOS SUBSIDIADOS EN ZONAS ALEJADAS DE LA SELVA PERUANA PROGRAMADOS EN EL AÑO
 - ASI_OFER_BASE: NÚMERO DE ASIENTOS OFERTADOS DEL AÑO BASE 2019.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

LA CANTIDAD DE ASIENTOS OFERTADOS PODRÍAN VARIAR DEBIDO A:

- RETRASO EN LA ADJUDICACIÓN DE LOS PAQUETES DE RUTAS EN LA ETAPA DE CONCURSO.
- RETRASO EN LOS TRÁMITES NECESARIOS PARA EL INICIO DE LAS OPERACIONES DEL EXPLOTADOR AÉREO SELECCIONADO.

SUPUESTOS:

EXISTEN PERSONAS EN ZONAS AISLADAS DE LA AMAZÓNICA DEL PAÍS QUE NO SERÁN BENEFICIADAS CON LOS VUELOS SUBSIDIADOS

PRECISIONES TÉCNICAS:

VUELOS SUBSIDIADOS: SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO DIRIGIDOS A LA POBLACIÓN DE ZONAS AISLADAS DEL PAÍS, EN EL MARCO DE LA POLÍTICA DE INCLUSIÓN SOCIAL, EL CUAL CONSIDERA A LAS REGIONES DE SAN MARTÍN, AMAZONAS, LORETO Y UCAYALI.

EN CUMPLIMIENTO DE LA LEY N° 29159, QUE DECLARA LA NECESIDAD Y UTILIDAD PÚBLICA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE AÉREO REGULAR A ZONAS AISLADAS DONDE NO HAYA OFERTA PRIVADA DE TRANSPORTE AÉREO, CON EL OBJETO DE CONTRIBUIR A SU DESARROLLO SOCIOECONÓMICO SOSTENIBLE, MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LA POBLACIÓN, COMBATIR LA POBREZA E INTEGRAR AL PAÍS.

PARA EL CÁLCULO DEL INDICADOR SOLO SE TOMA EN CUENTA EL NÚMERO DE ASIENTOS OFERTADOS DE VUELOS SUBSIDIADOS DEL AÑO EN EVALUACIÓN RESPECTO AL AÑO BASE 2019 Y NO SE TOMA EN CUENTA LA PROGRAMACIÓN INICIAL, ESTO CON EL FIN DE OBTENER UN VALOR MÁS ALCANZABLE.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REPORTES PERIODICOS DE LA DGAC Y CORPAC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 395

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4954 PORCENTAJE DE KILÓMETROS FISCALIZADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL NO CONCESIONADA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

EL INDICADOR SE CALCULA MEDIANTE KILÓMETROS FISCALIZADOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA RESPECTO AL TOTAL DE KILÓMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADAS DURANTE EL PERIODO DEL AÑO, EL CUAL SE CALCULA DE LA SIGUIENTE MANERA:
 (KILÓMETROS FISCALIZADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA/EL TOTAL DE KILÓMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA EN EL AÑO DE CÁLCULO)*100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

- PERSONAL CALIFICADO INSUFICIENTE PARA ATENDER LA PROGRAMACIÓN DE FISCALIZACIÓN EN LA RED VIAL NACIONAL Y FISCALIZACIONES ADICIONALES PRODUCTO DE LA COYUNTURA VARIABLE DE NUESTRO PAÍS.
- REGIONES A FISCALIZAR SUJETAS A VARIACIÓN CLIMATOLÓGICA EN LA SIERRA, COSTA Y SELVA.
- FALTA DE EQUIPOS Y SOFTWARE NECESARIOS PARA PLANIFICAR, MEDIR, CUANTIFICAR Y CONTROLAR LAS ACCIONES DE FISCALIZACIÓN TÉCNICAS EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA VIAL.
- INSUFICIENTE RECURSOS FINANCIEROS PARA CONTRATACIÓN DE PERSONAL (O.S.) PARA ATENDER LAS FISCALIZACIONES, DEBIDO QUE, EL PERSONAL DE PLANTA NOMBRADO Y CAS SE ENCUENTRAN CON COMORBILIDADES DE SALUD PREEXISTENTES LIMITANDO SU SALIDA A FISCALIZAR EN CAMPO

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

OFICINA DE ESTADISTICA DEL MTC.

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 409

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5073 PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE RED VIAL VECINAL CON MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN POR EL PATS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000133 CAMINO VECINAL CON MANTENIMIENTO VIAL

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

[A / (B-C)]

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES

- EL NUMERO DE INVERSIONES A SER EXCLUIDAS DE SU EJECUCIÓN ES DESCONOCIDO EN LA QUE ESTÁ SUJETO A LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO O INCLUSO EN EJECUCIÓN DE OBRA PUEDE PRESENTARSE CASOS DE: DUPLICIDAD DE INVERSIÓN, PROBLEMAS DE LIBERACIÓN DE PREDIOS Y CONFLICTOS SOCIALES, QUE PONEN EN CUESTIÓN LA POSIBILIDAD DE CONTINUAR CON UNA INVERSIÓN.

- EL ÁMBITO GEOGRÁFICO DE INTERVENCIÓN ES MUY DIVERSO DADA LA NATURALEZA QUE TIENE NUESTRO PAÍS.

- PROVIAS DESCENTRALIZADO NO CUENTA CON SISTEMAS INFORMÁTICOS QUE EFECTÚEN EL CÁLCULO DEL INDICADOR DE MANERA AUTOMATIZADA POR LO QUE SE CARECE DE CÓDIGO DE PROGRAMACIÓN.

SUPUESTOS

'- SE CONTINUARÁ CON LA EJECUCIÓN DEL PATS, INDEPENDIEMENTE DE SU FINANCIAMIENTO, HASTA LA CULMINACIÓN

PRECISIONES TÉCNICAS

'A: TOTAL KM DE LA RED VIAL VECINAL EN BUEN ESTADO DEL PATS

B: TOTAL KM DE LA RED VIAL VECINAL EJECUTADOS POR INVERSIONES DEL PATS

C: TOTAL KM EXCLUIDOS ACUMULADOS ANUALMENTE DE RED VIAL VECINAL DE INVERSIONES QUE NO PODRÁN SER EJECUTADA POR EL PATS

- RED VIAL VECINAL: CONFORMADA POR LAS CARRETERAS QUE CONSTITUYEN LA RED VIAL CIRCUNSCRITA AL ÁMBITO LOCAL, CUYA FUNCIÓN ES ARTICULAR LAS CAPITALES DE PROVINCIA CON CAPITALES DE DISTRITO Y ESTOS, ENTRE SÍ, CON CENTROS POBLADOS O ZONAS DE INFLUENCIA LOCAL Y CON LAS REDES VIALES NACIONAL Y DEPARTAMENTAL O REGIONAL.

- INVERSIÓN EN BUEN ESTADO: SE REFIERE AL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN QUE SE REALIZA A LOS CAMINOS VECINALES CON ESTADO CONCLUIDO, ES DECIR, CON EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA Y LIQUIDADADA DE LA OBRA.

- INVERSIÓN CONCLUIDA: SE REFIERE A INVERSIONES CON EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA Y CON LIQUIDACIÓN APROBADA LIBRE DE PROCESOS ARBITRALES.

- INVERSIÓN EXCLUIDA: AQUELLAS INVERSIONES QUE SE EXCLUYEN DE LA CARTERA PATS, DEBIDO A QUE CUENTAN CON PROBLEMAS SOCIALES Y JUDICIALES, INCOMPATIBILIDAD DE LA FICHA TÉCNICA CON LOS OBJETIVOS DEL PATS, DUPLICIDAD DE INVERSIONES, INCONSISTENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA ENTRE OTRAS SITUACIONES QUE IMPOSIBILITA CONSIDERARLO COMO META PARA PATS, DADO QUE NO SE REALIZARÁ ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO O REHABILITACIÓN VIAL VECINAL.

- INVERSIÓN CON CONTRATO RESUELTO: SE REFIERE CUANDO ALGUNA DE LAS PARTES INCUMPLE SUS OBLIGACIONES.

- NIVEL DE INTERVENCIÓN: INCLUYE A OBRA Y ESTUDIO DEFINITIVO.

- ESTADO DE INVERSIÓN: CORRESPONDE A LAS INVERSIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ACTUACIONES PREPARATORIAS, EJECUCIÓN, PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, SUSPENDIDA, EXCLUIDO, ELABORACIÓN, CULMINADO O CON CONTRATO RESUELTO.

- SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS EN EL ÍTEM 2.2. DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA Y COMPONENTES, EL NUMERADOR CONSIDERA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE UNA META MÍNIMA DE 2,200KM DE CAMINOS VECINALES.

- TIPO DE TRATAMIENTO DE LA INVERSIÓN. SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS (RD N°0092-2022-MTC/21), CORRESPONDE A TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA DONDE SE CONTEMPLAN ALTERNATIVAS TÉCNICAS DE AFIRMADO O AFIRMADO ESTABILIZADO, CON SOLUCIONES BÁSICAS (ADITIVOS PARA ESTABILIZAR LA CAPA DE AFIRMADO O LA BASE GRANULAR) DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS DE LA ZONA DONDE SE LOCALIZA LA VÍA, ELIGIENDO LA MEJOR ALTERNATIVA SEGÚN LO INDIQUE LA RENTABILIDAD DE LOS PROYECTOS EVALUADOS EN EL MARCO DEL INVIERTE.PE.

CALIDAD DE LA INTERVENCIÓN:

- VARIABLE DICOTÓMICA:

1: BUENO (CON MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL)

0: MALO (SIN MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL)

CONTROL DE CALIDAD:

SE REALIZA EL CONTROL DURANTE EJECUCIÓN DE OBRA POR EL CONTRATISTA Y POR EL SUPERVISOR DE OBRA, SEGUIDAMENTE ES REALIZADO EL CONTROL POR LOS ADMINISTRADORES DE CONTRATOS DE LA GERENCIA DE INTERVENCIÓN ESPECIALES O GERENCIA DE OBRA DE PVD SEGÚN CORRESPONDA, CONFORME A LO ESTIPULADO POR LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO PERUANO (CAPÍTULO V: CULMINACIÓN DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL) PARA LA RECEPCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE OBRA.

- ESTADO DE LAS INVERSIONES (PIP):

ESTUDIO DEFINITIVO:

(1) EN ELABORACIÓN

(2) APROBADO

(3) EXCLUIDO

(4) RESUELTO

OBRA:

(5) PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(6) EJ

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DEL PROGRAMA

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 410

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5073 PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE RED VIAL VECINAL CON MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN POR EL PATS

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO	SENTIDO INDICADOR
NIVEL NACIONAL	SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
65 PERU	1 TOTAL	3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 411

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5074 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE RED VIAL VECINAL CON INVERSIONES CONCLUIDAS POR EL PATS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000133 CAMINO VECINAL CON MANTENIMIENTO VIAL

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

 $[A / (B - C)] * 100$

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES

- EL NUMERO DE INVERSIONES A SER EXCLUIDAS DE SU EJECUCIÓN ES DESCONOCIDO, PUES ESTÁ SUJETO A LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO O, INCLUSO, EN EJECUCIÓN DE OBRA PUEDE PRESENTARSE CASOS DE DUPLICIDAD DE INVERSIÓN, PROBLEMAS DE LIBERACIÓN DE PREDIOS Y CONFLICTOS SOCIALES, QUE HABILITAN LA POSIBILIDAD DE CONTINUAR CON UNA INVERSIÓN.

- EL ÁMBITO GEOGRÁFICO DE INTERVENCIÓN ES MUY DIVERSO DADA LA NATURALEZA QUE TIENE NUESTRO PAÍS.

- PROVIAS DESCENTRALIZADO NO CUENTA CON SISTEMAS INFORMÁTICOS QUE EFECTÚEN EL CÁLCULO DEL INDICADOR DE MANERA AUTOMATIZADA POR LO QUE SE CARECE DE CÓDIGO DE PROGRAMACIÓN.

SUPUESTOS

- SE CONTINUARÁ CON LA EJECUCIÓN DEL PATS, INDEPENDIEMENTE DE SU FINANCIAMIENTO, HASTA LA CULMINACIÓN

PRECISIONES TECNICAS

A: TOTAL KM DE LA RED VIAL VECINAL CONCLUIDOS POR INVERSIONES DEL PATS

B: TOTAL DE KM DE LA RED VIAL VECINAL PLANEADA A SER EJECUTADA DURANTE EL AÑO DE MEDICIÓN POR INVERSIONES DEL PATS

C: TOTAL DE KM EXCLUIDOS, DE RED VIAL VECINAL PLANEADA, DE INVERSIONES QUE NO PODRÁN SER EJECUTADA POR EL PATS

- INVERSIÓN CONCLUIDA: SE REFIERE A INVERSIÓN CON EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA Y CON LIQUIDACIÓN APROBADA LIBRE DE PROCESOS ARBITRALES.

- INVERSIÓN EXCLUIDA: AQUELLAS INVERSIONES QUE SE EXCLUYEN DE LA CARTERA PATS, DEBIDO A QUE CUENTAN CON PROBLEMAS SOCIALES Y JUDICIALES, INCOMPATIBILIDAD DE LA FICHA TÉCNICA CON LOS OBJETIVOS DEL PATS, DUPLICIDAD DE INVERSIONES, INCONSISTENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA ENTRE OTRAS SITUACIONES QUE IMPOSIBILITA CONSIDERARLO COMO META PARA PATS, DADO QUE NO SE REALIZARÁ ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO O REHABILITACIÓN VIAL VECINAL.

- INVERSIÓN CON CONTRATO RESUELTO: SE REFIERE CUANDO ALGUNA DE LAS PARTES INCUMPLE SUS OBLIGACIONES.

- NIVEL DE INTERVENCIÓN: INCLUYE A OBRA Y ESTUDIO DEFINITIVO.

- ESTADO DE INVERSIÓN: CORRESPONDE A LAS INVERSIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ACTUACIONES PREPARATORIAS, EJECUCIÓN, PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, SUSPENDIDA, EXCLUIDO, ELABORACIÓN, CULMINADO O CON CONTRATO RESUELTO.

CONSIDERACIONES DEL CÁLCULO:

- SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS EN EL ÍTEM 2.2. "DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA Y COMPONENTES", EL NUMERADOR CONSIDERA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE UNA META MÍNIMA DE 2,200KM DE CAMINOS VECINALES.

- TIPO DE TRATAMIENTO DE LA INVERSIÓN. SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS (RD N°0092-2022-MTC/21), CORRESPONDE A TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA DONDE SE CONTEMPLAN ALTERNATIVAS TÉCNICAS DE AFIRMADO O AFIRMADO ESTABILIZADO, CON SOLUCIONES BÁSICAS (ADITIVOS PARA ESTABILIZAR LA CAPA DE AFIRMADO O LA BASE GRANULAR) DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS DE LA ZONA DONDE SE LOCALIZA LA VÍA, ELIGIENDO LA MEJOR ALTERNATIVA SEGÚN LO INDIQUE LA RENTABILIDAD DE LOS PROYECTOS EVALUADOS EN EL MARCO DEL INVIERTE.PE.

CONTROL DE CALIDAD:

SE REALIZA EL CONTROL DURANTE EJECUCIÓN DE OBRA POR EL CONTRATISTA Y POR EL SUPERVISOR DE OBRA, SEGUIDAMENTE ES REALIZADO EL CONTROL POR LOS ADMINISTRADORES DE CONTRATOS DE LA GERENCIA DE INTERVENCIÓN ESPECIALES O GERENCIA DE OBRA DE PVD SEGÚN CORRESPONDA, CONFORME A LO ESTIPULADO POR LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO PERUANO (CAPÍTULO V: CULMINACIÓN DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL) PARA LA RECEPCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE OBRA.

- ESTADO DE LAS INVERSIONES (PIP):

ESTUDIO DEFINITIVO:

(1) EN ELABORACIÓN

(2) APROBADO

(3) EXCLUIDO

(4) RESUELTO

OBRA:

(5) PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

(6) EJECUCIÓN

(7) SUSPENDIDA

(8) CULMINADO

(9) CONTRATO RESUELTO

(10) OBRA EXCLUIDO

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DEL PROGRAMA

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

65 PERU

AREA GEOGRAFICA

1 TOTAL

PERIODICIDAD

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 394

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5075 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE RED VIAL DEPARTAMENTAL CON MEJORAMIENTO EJECUTADOS POR EL PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA PROREGION

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000132 CAMINO DEPARTAMENTAL CON MANTENIMIENTO VIAL

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

FÓRMULA: VALOR DEL INDICADOR = ((A)/(B-C))*100

DONDE:

A= TOTAL KM DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE PROREGION CULMINADOS CON ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO. (DATOS VARIABLES)

B= TOTAL DE KM DE RED VIAL DEPARTAMENTAL DE PROREGION PLANEADOS, A SER INTERVENIDOS CON ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO (DATO FIJO)

C= TOTAL DE KM EXCLUIDOS, DE RED VIAL DEPARTAMENTAL DE PROREGION A NO SER INTERVENIDOS CON ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO. (DATOS VARIABLES)

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- EL NÚMERO DE KILÓMETROS DE MEJORAMIENTO A SER EXCLUIDAS E INCLUIDAS DE SU EJECUCIÓN CORRESPONDE A FACTORES EXTERNOS QUE SE PRESENTAN SEGÚN LOS AVANCES DEL PROGRAMA.
- RESPECTO A LAS ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO CONCLUIDAS SE PUEDE PRESENTAR SITUACIONES DE CONFLICTO EN LAS LIQUIDACIONES QUE NO ESTÁN SANEADAS O CON PROCESOS DE ARBITRAJE. TÉNGASE EN CUENTA QUE FORMALMENTE LAS INTERVENCIONES CON MEJORAMIENTO SON INVERSIONES Y HASTA QUE NO CUENTEN CON UNA "LIQUIDACIÓN APROBADA" CONTINUA EN EJECUCIÓN EN EL MARCO DEL INVIERTE.PE.
- PODRÍA GENERARSE UN CONFLICTO DE LA INTERVENCIÓN EN LAS ZONAS QUE ATRAVESE CASCO URBANO, DADO QUE POR TEMA DE COMPETENCIAS DE LA LEY DE MUNICIPALIDADES.
- PROVIAS DESCENTRALIZADO NO CUENTA CON SISTEMAS INFORMÁTICOS QUE EFECTÚEN EL CÁLCULO DEL INDICADOR DE MANERA AUTOMATIZADA POR LO QUE SE CARECE DE CÓDIGO DE ALGÚN LENGUAJE DE PROGRAMACIÓN.

SUPUESTOS:

- SE CONTINUARÁ CON LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA PROREGION, INDEPENDIEMENTE DEL FINANCIAMIENTO EXTERNO (CAF Y BID, HASTA LA CULMINACIÓN).
- DADO QUE EN DETERMINADAS ZONAS DE LOS PROYECTOS DENOMINADOS CORREDORES VIALES ALIMENTADORES PARA LA INTERVENCIÓN, POSIBLEMENTE SE IDENTIFIQUEN CONFLICTOS SOCIALES LATENTES, SE PREVÉ QUE CIERTAS LONGITUDES DEL TRAZO VIAL INICIALMENTE PREVISTO PODRÍAN VARIAR A LA LONGITUD INICIAL. EN CONSECUENCIA, LA LONGITUD REAL DE VÍA INTERVENIDA PODRÍA DIFERIR DE LA PLANIFICADA, AFECTANDO EL CÁLCULO DE INDICADORES DE DESEMPEÑO POR LO QUE ESA LONGITUD NO SE CONSIDERARÁ PARA EL PRESENTE REPORTE DE INDICADORES.

PRECISIONES TÉCNICAS:

EN LA EVALUACIÓN DE LA MUESTRA, SE IDENTIFICARÁ EL AVANCE DE LA EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA EN SU TOTALIDAD, CONSIDERANDO LO SIGUIENTE:

- SATISFACTORIO: CUMPLIMIENTO DE LA INTERVENCIÓN A TRAVÉS DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO MEDIANTE LA RM-796-2018-MTC/01 DE 09.10.18 MENCIONA LA METODOLOGÍA PARA LA APLICACIÓN A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN DE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SOLUCIONES BÁSICAS ORIENTADAS A MEJORAR LA SUPERFICIE DE RODADURA A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DE ESTABILIZADORES DE SUELOS DE BAJO COSTO PARA CARRETERAS DE BAJO TRÁFICO, CUMPLIENDO LOS SIGUIENTES CRITERIOS:
 - LA INTERVENCIÓN COMPRENDE UTILIZAR LA GEOMETRÍA Y PLATAFORMA EXISTENTE DE LA VÍA, CON MEJORAS GEOMÉTRICAS PUNTUALES (CURVAS, PENDIENTES Y ANCHOS).
 - COLOCACIÓN DE OBRAS DE DRENAJE Y ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN.
 - EN EL CASO DE PUENTES, LAS INTERVENCIONES SE LIMITAN A ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN.
- EN PROCESO: DURANTE LA EJECUCIÓN, EL NÚMERO DE KILÓMETROS PUEDE VARIAR EN SU LONGITUD POR FACTORES EXTERNOS NO CONSIDERADA INICIALMENTE.
- MEJORAMIENTO EJECUTADO: SE REFIERE A INVERSIONES CON EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA EN SU TOTALIDAD.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DEL PROGRAMA

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 403

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5101 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA EN BUEN ESTADO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

DIMENSION

CALIDAD

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

[A / B] * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- LA INFORMACIÓN DEL INDICADOR SE REPORTA A PARTIR DEL INVENTARIO BÁSICO DEL 2011, CONTENIDA EN LA BASE DE DATOS SIG DE PVN, YA QUE AÚN NO SE HA IMPLEMENTADO UN MECANISMO PARA EL LEVANTAMIENTO TOTAL Y SISTEMATIZADO LOS INVENTARIOS VIALES CALIFICADOS DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (RVNDPNC).

- RVN TEMPORAL, NO SE CONTABILIZA PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR.

PRECISIONES TECNICAS:

- VARIABLE A: KILÓMETROS DE LA RVN DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (RVNDPNC) EN BUEN ESTADO, CORRESPONDE AL ESTADO DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO.

- VARIABLE B: TOTAL DE LA RVN DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (RVNDPNC), CORRESPONDE A LA RVN PAVIMENTADA EN ASFALTO, CEMENTO O SOLUCIÓN BÁSICA.

- PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR, SE UTILIZA LA INFORMACIÓN APROBADA CON RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 518-2011-MTC/02 DONDE SE DETERMINÓ EL STOCK INICIAL DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA EN BUEN ESTADO (2,838KM) QUE SE ESTABLECIÓ COMO LÍNEA BASE, DE UN TOTAL DE 4,689 KM DE VÍAS PAVIMENTADAS.

- LA INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIAL SE REGISTRA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA – SIG DE PVN. A ESTA LÍNEA BASE DEL SIG, SE AÑADE LAS INTERVENCIONES CULMINADAS QUE SE REGISTRAN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE PROYECTOS (SGP) A NIVEL DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y OBRAS VIALES DE CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO (INCLUYE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SOLUCIONES BÁSICAS) TERMINADOS DURANTE EL AÑO Y QUE IMPACTAN EN EL VALOR DEL INDICADOR.

- ESTA INFORMACIÓN PERMITE IDENTIFICAR LA CANTIDAD DE KILÓMETROS DE CARRETERA QUE EXPERIMENTAN UN CAMBIO EN EL TIPO Y ESTADO DE SUPERFICIE DE RODADURA (TSR). ESPECÍFICAMENTE, SE PUEDE REPORTAR LOS TRAMOS QUE PASAN DE UNA SUPERFICIE DE RODADURA NO PAVIMENTADA (SIN ASFALTO NI SOLUCIÓN BÁSICA) A UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA (CON ASFALTO, CEMENTO O UNA SOLUCIÓN BÁSICA). ASIMISMO, SE PUEDE REPORTAR EL CAMBIO DEL ESTADO DEL PAVIMENTO REGULAR/MALO A BUENO.

CONCEPTOS PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR:

- RVN DEFINITIVA: COMPRENDE EL CLASIFICADOR DE RUTAS DE LA RED VIAL NACIONAL DEL SINAC APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 011-2016-MTC Y SUS MODIFICATORIAS; ASÍ COMO EL REGLAMENTO DE JERARQUIZACIÓN VIAL APROBADO CON DECRETO SUPREMO N° 015-2024-MTC.

- RVN TEMPORAL: COMPRENDE LAS RUTAS RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL RECLASIFICADA TEMPORALMENTE COMO RED VIAL NACIONAL APROBADA POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.

- MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN PERIÓDICA: ES EL CONJUNTO DE ACTIVIDADES, PROGRAMABLES CADA CIERTO PERÍODO, QUE SE REALIZAN EN LAS VÍAS PARA RECUPERAR SUS CONDICIONES DE SERVICIO. ESTAS ACTIVIDADES PUEDEN SER MANUALES O MECÁNICAS Y ESTÁN REFERIDAS PRINCIPALMENTE A: I) REPOSICIÓN DE CAPAS DE RODADURA, RECICLADO DE PAVIMENTO, RECAPEO, COLOCACIÓN DE CAPAS NIVELANTES, TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y SELLOS, II) APLICACIÓN DE SOLUCIONES BÁSICAS, TÉCNICAMENTE EVALUADAS Y AMBIENTALMENTE SOSTENIBLES, EN LAS CAPAS DE RODADURA, III) REPARACIÓN PUNTUAL DE CAPAS INFERIORES DEL PAVIMENTO, III) REPARACIÓN PUNTUAL DE TÚNELES, MUROS, SISTEMAS DE DRENAJE, ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN, IV) REPARACIÓN PUNTUAL DE LA PLATAFORMA DE CARRETERA, QUE PUEDE INCLUIR ELEMENTOS DE DRENAJE Y ACTIVIDADES QUE CONTRIBUYAN A LA ESTABILIDAD DE LA MISMA, Y V) REPARACIÓN PUNTUAL DE LOS COMPONENTES DE LOS PUENTES TANTO DE LA SUPERESTRUCTURA COMO DE LA SUBESTRUCTURA.

- MANTENIMIENTO RUTINARIO: ES EL CONJUNTO DE ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN EN LAS VÍAS CON CARÁCTER PERMANENTE PARA CONSERVAR SUS NIVELES DE SERVICIO. ESTAS ACTIVIDADES PUEDEN SER MANUALES O MECÁNICAS Y ESTÁN REFERIDAS PRINCIPALMENTE A LABORES DE LIMPIEZA, BACHEO Y PERFILADO DE LA PLATAFORMA, ROCE, Y LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA, LIMPIEZA GENERAL DEL SISTEMA DE DRENAJE, MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL, ELIMINACIÓN DE DERRUMBES DE PEQUEÑA MAGNITUD; ASÍ COMO, LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN, ELEMENTOS DE APOYO, PINTURA Y DRENAJE EN LA SUPERESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA DE LOS PUENTES.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

SIG DE PVN Y SINAC DE LA DIRECCION DE DISPONIBILIDAD DE PREDIOS DE LA DGPP DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.24 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 413

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5102 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

[A / B] * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- ESTE PROCESO SE LLEVA A CABO A PARTIR DEL INVENTARIO BÁSICO 2011. LA VARIACIÓN EN LA LONGITUD PUEDE SER PRINCIPALMENTE POR LA APROBACIÓN DE LA RECLASIFICACIÓN DEFINITIVA DE RUTAS DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL A LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA NO CONCESIONADA (RVNDNC) APROBADO POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.

- RED VIAL NACIONAL TEMPORAL, NO SE CONTABILIZA PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR APROBADO POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.

- LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA NO CONCESIONADA (RVNDNC) VARIA EN LOS PERIODOS, DEBIDO A LAS MODIFICACIONES DE LOS TRAZOS COMO PRODUCTO DE LAS INTERVENCIONES Y POR LAS ACTUALIZACIONES DEL CLASIFICADOR DE RUTAS, COMO LA APROBACIÓN DE RECLASIFICACIONES DEFINITIVAS DE RUTAS DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL A LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA NO CONCESIONADA (RVNDNC) APROBADO POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.

PRECISIONES TÉCNICAS:

- VARIABLE A: CORRESPONDE A LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA CON ASFALTO, CEMENTO Y SOLUCIÓN BÁSICA NO CONCESIONADA (RVNDPNC).

- VARIABLE B: TOTAL DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA EXISTENTE NO CONCESIONADA (RVNDNC)

- CAMBIO DE TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA A PAVIMENTADA (ASFALTO, CEMENTO O SOLUCIÓN BÁSICA) DE CARRETERAS QUE ANTES ERAN NO PAVIMENTADAS (AFIRMADO, SIN AFIRMAR Y TROCHA).

- PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR, SE UTILIZA LA INFORMACIÓN DE LA RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 518-2011-MTC/02 DONDE SE DETERMINÓ EL STOCK INICIAL DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (4,689 KM) COMO LÍNEA BASE. A ESTA LÍNEA BASE, SE AÑADE LAS INVERSIONES CULMINADAS DE CONSTRUCCIÓN, AMPLIACIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO (INCLUYE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SOLUCIONES BÁSICAS) TERMINADOS DURANTE EL AÑO.

- LA INFORMACIÓN RELACIONADA A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIAL NACIONAL ES REGISTRADA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA DE SIG DE PVN, LA CUAL ES ACTUALIZADA CON LOS AVANCES DE LAS INTERVENCIONES TERMINADAS REGISTRADAS EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE PROYECTOS - SGP, ESTA INFORMACIÓN PERMITE IDENTIFICAR LA CANTIDAD DE KILÓMETROS DE CARRETERA QUE CAMBIAN EL TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA (TSR), IDENTIFICANDO LOS TRAMOS QUE PASAN DE UNA SUPERFICIE DE RODADURA NO PAVIMENTADA (SIN ASFALTO Y SOLUCIÓN BÁSICA) A UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA CON ASFALTO, CEMENTO O UNA SOLUCIÓN BÁSICA.

- RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA: COMPRENDE EL CLASIFICADOR DE RUTAS DE LA RED VIAL NACIONAL DEL SINAC APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 011-2016-MTC Y SUS MODIFICATORIAS; ASÍ COMO EL REGLAMENTO DE JERARQUIZACIÓN VIAL APROBADO CON DECRETO SUPREMO N° 015-2024-MTC

CONCEPTOS A CONSIDERAR:

- RED VIAL NACIONAL TEMPORAL: COMPRENDE LAS RUTAS RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL RECLASIFICADA TEMPORALMENTE COMO RED VIAL NACIONAL APROBADA POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.

- RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA EXISTENTE: COMPRENDE A LAS CARRETERAS REGISTRADAS EN EL SINAC (CODIFICADAS), LOS CUALES SON CAMINOS DEFINIDOS ENTRE DOS PUNTOS DETERMINADOS, CON ORIGEN, ITINERARIO Y DESTINO DEBIDAMENTE IDENTIFICADOS. LAS CUALES TIENEN UN TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA CONFORMADA POR PAVIMENTOS, AFIRMADOS O SUELOS ESTABILIZADOS.

- RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PROYECTADA: ABARCA LA TRAYECTORIA PROYECTADA (LÍNEA IMAGINARIA) DE LA CARRETERA A FUTURO, LA CUAL PUEDE IDENTIFICARSE CON UN CÓDIGO DE RUTA Y TIENEN UN ORIGEN Y DESTINO DEBIDAMENTE IDENTIFICADOS; SIN EMBARGO EL ITINERARIO PUEDE SER MODIFICADO EN LA FASE DE CONSTRUCCIÓN DE ESTA CARRETERA.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

SIG DE PVN Y SINAC DE LA DIRECCION DE DISPONIBILIDAD DE PREDIOS DE LA DGPPT DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 398

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5103 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL CONCESIONADA EN BUEN ESTADO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

DIMENSION

CALIDAD

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(A/B) * 100%

DONDE

A: KILÓMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL CONCESIONADA EN BUEN ESTADO DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO.

B: TOTAL DE KILÓMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL CONCESIONADA (SEGÚN CONTRATO DE CONCESIÓN)

SE CONSIDERA QUE LA VÍA SE ENCUENTRA EN "BUEN ESTADO" CUANDO:

- LOS KILÓMETROS (CONSTRUIDOS E INTERVENIDOS) HAN SIDO REGISTRADOS Y REPORTADOS POR OSITRAN.

- LOS KILÓMETROS (CONSTRUIDOS E INTERVENIDOS) SUPEREN LOS NIVELES DE SERVICIOS ESTABLECIDOS POR EL CONTRATO DE CONCESIÓN.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

- EL INDICADOR SOLO INCLUYE CONCESIONES VIALES EN EJECUCIÓN CONTRACTUAL, EXCLUYENDO PROYECTOS EN PROMOCIÓN A CARGO DE PROINVERSION.

- FACTORES EXTERNOS COMO ADQUISICIÓN DE TERRENOS, APROBACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS Y FINANCIAMIENTO PUEDEN AFECTAR LOS AVANCES REPORTADOS POR OSITRAN.

- ALGUNOS TRAMOS NO HAN SIDO ENTREGADOS AL CONCESIONARIO PARA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO, LIMITANDO SU INCLUSIÓN EN EL ANÁLISIS.

- LAS MODIFICACIONES CONTRACTUALES QUE DETERMINEN INCREMENTO O REDUCCIÓN DE LOS KILÓMETROS DE CONCESIÓN SERÁN REFLEJADOS EN EL CÁLCULO DEL INDICADOR.

TIPO FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS EN TRANSPORTES (DGPPT) DEL MTC;
REPORTES DE INFORMACION DE OSITRAN

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

65 PERU

AREA GEOGRAFICA

1 TOTAL

PERIODICIDAD

3 ANUAL

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 404

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5128 PORCENTAJE DE SOLICITUDES ATENDIDAS EN MATERIA DE TRANSPORTE ACUÁTICO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000757 OPERADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ACUATICO AUTORIZADOS

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

NÚMERO DE SOLICITUDES ATENDIDAS AL CIERRE DEL AÑO / NÚMERO TOTAL DE SOLICITUDES INGRESADAS EN EL AÑO * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES: SE DEPENDE DE LAS SOLICITUDES EN MATERIA DE AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE ACUÁTICO QUE REMITAN LOS ADMINISTRADOS.
 SUPUESTOS: SOLICITUDES EN MATERIA DE AUTORIZACIONES DE TRANSPORTE ACUÁTICO Y CONEXAS INGRESADAS Y ATENDIDAS.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE AUTORIZACIONES EN TRANSPORTES (DGAT) DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

S/PERIODICIDAD

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 407

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5129 PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE VIGILANCIA EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE AÉREO

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000750 PERSONA NATURAL O JURÍDICA INSPECCIONADA EN SEGURIDAD AERONAUTICA

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

FÓRMULA: (INSP_EJE / INSP_PRO) *100

- INSP_EJE: NÚMERO DE INSPECCIONES EJECUTADAS A PERSONA NATURAL O JURÍDICA POR LA DGAC
 - INSP_PRO: NÚMERO DE INSPECCIONES PROGRAMADAS A PERSONA NATURAL O JURÍDICA POR LA DGAC

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

EL CÁLCULO DEL INDICADOR RESPONDE A LA SUMATORIA BASADA EN LAS VARIABLES SIGNIFICATIVAS REFERIDAS A PERSONAS NATURALES Y JURÍDICAS DE INSPECCIONES EJECUTADAS ENTRE LAS INSPECCIONES PROGRAMADAS, LA CUAL CONLLEVE A MEDIR LA CONTRIBUCIÓN DE LA AUTORIDAD AERONÁUTICA A LA REDUCCIÓN DEL TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE AÉREO.

SUPUESTOS:

- EN CUMPLIMIENTO DEL PLAN ANUAL DE VIGILANCIA APROBADO POR LA DGAC EL CUAL NECESITA SER EJECUTADO PARA VIGILAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES AÉREAS.
 - OPERACIONES AÉREAS SE EJECUTAN DE MANERA SEGURA.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL (DGAC) DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

S/PERIODICIDAD

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 396

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5130 TASA DE CUMPLIMIENTO ANUAL DE AUTORIZACIONES EMITIDAS A PERSONAS NATURALES O JURÍDICAS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000749 PERSONA NATURAL O JURÍDICA AUTORIZADA PARA BRINDAR SERVICIOS AERONAUTICOS

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

FÓRMULA: ((AUT.EJE EN EL AÑO + LIC.EJE EN EL AÑO) / (AUT.PRO EN EL AÑO + LIC.PRO EN EL AÑO) * 100

- AUT. EJE: NÚMERO TOTAL EJECUTADO DE PERSONA JURÍDICA AERONÁUTICO QUE DEMANDA AUTORIZACIONES PARA BRINDAR SERVICIOS AERONÁUTICOS EN UN AÑO.
- LIC. EJE: NÚMERO TOTAL EJECUTADO DE PERSONAL NATURAL AERONÁUTICO QUE DEMANDA AUTORIZACIONES PARA BRINDAR SERVICIOS AERONÁUTICOS EN UN AÑO.
- AUT.PRO: NÚMERO TOTAL PROGRAMADO DE PERSONA JURÍDICA AERONÁUTICO QUE DEMANDA AUTORIZACIONES PARA BRINDAR SERVICIOS AERONÁUTICOS EN UN AÑO.
- LIC. PRO: NÚMERO TOTAL PROGRAMADO DE PERSONAL NATURAL AERONÁUTICO QUE DEMANDA AUTORIZACIONES PARA BRINDAR SERVICIOS AERONÁUTICOS EN UN AÑO.

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LIMITACIONES:

- LA EJECUCIÓN DE AUTORIZACIONES EMITIDAS DEPENDE DE LA DEMANDA DE SOLICITUDES POR PARTE DEL SECTOR AERONÁUTICO.
- DEPENDERÁ DEL PRESUPUESTO OTORGADO PARA LA EJECUCIÓN FÍSICA Y PRESUPUESTAL PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACCIONES IDENTIFICADAS.

SUPUESTOS:

- EXISTEN PERSONAS NATURALES Y JURÍDICAS INTERESADAS EN SOLICITAR AUTORIZACIONES PARA PERSONAL AERONÁUTICO, OTORGADAS POR LA DGAC.
- NO EXISTE PANDEMIA NI CAMBIO CLIMÁTICO QUE IMPACTE A LA INDUSTRIA NI A LAS VÍAS DE CONECTIVIDAD AÉREA.

PRECISIONES TÉCNICAS

- TIPOS DE PERSONAS JURÍDICAS AERONÁUTICO Y NO AERONÁUTICO QUE SOLICITAN AUTORIZACIONES:

1. OPERADOR NACIONAL
2. OPERADOR INTERNACIONAL
3. SERVICIO ESPECIALIZADO AEROPORTUARIO
4. AGENTE ACREDITADO
5. CENTRO MÉDICO
6. CENTRO DE INSTRUCCIÓN
7. EXPLOTADOR DE AERÓDROMO
8. ORGANISMO DE MANTENIMIENTO AERONÁUTICO

- TIPOS DE AUTORIZACIONES DE PERSONA NATURAL AERONÁUTICO Y NO AERONÁUTICO QUE SOLICITAN AUTORIZACIONES:

1. ALUMNO PILOTO
2. PILOTO PRIVADO
3. PILOTO COMERCIAL AVIÓN
4. PILOTO COMERCIAL HELICÓPTERO
5. PILOTO TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA AVIÓN
6. PILOTO TRANSPORTE DE LÍNEA AÉREA HELICÓPTERO
7. MECÁNICO DE A BORDO
8. TRIPULANTE AUXILIAR
9. NAVEGANTE
10. MECÁNICO MANTENIMIENTO
11. OPERADOR AFIS (SERVICIO DE INFORMACIÓN DE VUELO DE AERÓDROMO)
12. DESPACHADOR
13. CONTROLADOR DE TRÁNSITO AÉREO
14. OPERADOR DE ESTACIÓN AERONÁUTICA

PARA EL CASO DE RENOVACIÓN/MODIFICACIÓN DE AUTORIZACIONES AERONÁUTICO APLICA A LAS PERSONAS JURÍDICAS Y PERSONA NATURAL QUE SE LES OTORGO EL TITULO (PREVIO) HABILITANTE.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL (DGAC) DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

S/PERIODICIDAD

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 400

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5140 PORCENTAJE DE TRAMOS DE ALTA SINIESTRALIDAD EVALUADOS.

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000480 RED VIAL AUDITADA O INSPECCIONADA EN SEGURIDAD VIAL

DIMENSION

EFICIENCIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

FÓRMULA

 $(A / B) * 100$

DONDE

A: NÚMERO DE KM DE TRAMOS DE ALTA SINIESTRALIDAD CON EVALUACIÓN EN SEGURIDAD VIAL. EN EL AÑO T

B: NÚMERO DE KM DE TRAMOS DE ALTA SINIESTRALIDAD VIAL IDENTIFICADOS EN EL AÑO T-1

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PRECISIONES:

- ¿QUÉ ES UN TRAMO DE ALTA SINIESTRALIDAD?

LOS TRAMOS DE ALTA SINIESTRALIDAD SON AGRUPACIÓN DE SINIESTROS EN LA RED VIAL IDENTIFICADA MEDIANTE DENSIDAD ESPACIAL. REPRESENTAN TRAMOS ESPECÍFICOS DONDE LA CONCENTRACIÓN DE EVENTOS EVIDENCIA PROBLEMAS SISTÉMICOS. DIFERENCIÁNDOSE DE AGRUPACIONES PURAMENTE ALEATORIAS.

- ¿QUÉ REQUISITOS SE DEBEN CUMPLIR PARA CONSIDERAR QUE SE REALIZÓ UNA EVALUACIÓN EN SEGURIDAD VIAL?

PARA CONSIDERAR QUE SE HA REALIZADO UNA EVALUACIÓN EN SEGURIDAD VIAL. ES NECESARIO SELECCIONAR LOS TRAMOS A EVALUAR. DE LA LISTA DE TRAMOS DE ALTA SINIESTRALIDAD IDENTIFICADOS UN AÑO ANTERIOR. PARA LUEGO EJECUTAR LOS TRABAJOS DE LEVANTAMIENTO DE INFORMACIÓN EN CAMPO. QUE PERMITA IDENTIFICAR Y ANALIZAR LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD VIAL DEL TRAMO EVALUADO. ASIMISMO. EL INFORME TÉCNICO CORRESPONDIENTE DEBE SER ELABORADO POR LOS ESPECIALISTAS DE LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL (DSV) Y EMITIDO OFICIALMENTE CON LA CONFORMIDAD DEL DIRECTOR DE LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL.

- OTRAS PRECISIONES NECESARIAS PARA ENTENDER EL CÁLCULO DEL INDICADOR:

EL INDICADOR CONSIDERA ÚNICAMENTE LAS EVALUACIONES EN SEGURIDAD VIAL REALIZADAS POR LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD VIAL (DSV). SIENDO INDEPENDIENTE DE LAS EVALUACIONES QUE PUEDAN EFECTUAR OTRAS ENTIDADES PÚBLICAS O PRIVADAS.

LA IDENTIFICACIÓN DE LOS KILÓMETROS CORRESPONDIENTES A TRAMOS DE ALTA SINIESTRALIDAD VIAL SE REALIZA POR TRAMOS. CONSIDERANDO LA LONGITUD EN METROS QUE SE ENCUENTRE DENTRO DEL RANGO O SOLAPAMIENTO DETERMINADO SEGÚN EL VALOR DEL ÉPSILON (DISTANCIA ENTRE EVENTOS) PREVIAMENTE DEFINIDO PARA EL ANÁLISIS.

CABE PRECISAR QUE LOS TRAMOS IDENTIFICADOS NO NECESARIAMENTE CORRESPONDEN A AQUELLOS CON MAYORES DEFICIENCIAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL. SINO A AQUELLOS QUE PRESENTAN UN MAYOR IMPACTO SOCIAL. DE ACUERDO CON LOS REGISTROS DE SINIESTRALIDAD DISPONIBLES.

LOS REGISTROS DE LOS INFORMES DE EVALUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL ELABORADOS POR LA DSV EMPLEADOS COMO FUENTE DE DATOS POSEEN CONFORMIDAD DEL DIRECTOR DE SEGURIDAD VIAL.

LIMITACIONES:

LOS TRAMOS DE ALTA SINIESTRALIDAD VIAL IDENTIFICADOS PUEDEN VARIAR ENTRE LOS DISTINTOS AÑOS DE MEDICIÓN. PUDIENDO EVIDENCIARSE O DESAPARECER EN FUNCIÓN DE LOS PARÁMETROS METODOLÓGICOS APLICADOS Y DE LA DISPONIBILIDAD Y CALIDAD DE LOS REGISTROS DE SINIESTROS CONSIDERADOS.

ASIMISMO. DEBIDO A LAS ACTUALIZACIONES PROGRESIVAS Y PRECISIONES EN LA METODOLOGÍA DE ANÁLISIS ESPACIAL. LOS RESULTADOS POSTERIORES AL AÑO 2024 PUEDEN PRESENTAR MAYOR PRECISIÓN. AL INCORPORAR EL USO DE LA DISTANCIA DE RED EN LUGAR DE LA DISTANCIA EUCLIDIANA. ESTA CONSIDERACIÓN ES RELEVANTE PARA EL CÁLCULO DE LOS AÑOS SIGUIENTES. A FIN DE EVITAR RIESGOS DE AGRUPACIÓN INADECUADA DE SINIESTROS GEOGRÁFICAMENTE CERCANOS QUE. EN TÉRMINOS DE LA RED VIAL. CORRESPONDAN A TRAMOS DISTINTOS. ESPECIALMENTE EN ZONAS CON CURVAS. DESNIVELES O SUPERPOSICIÓN DE VÍAS.

FINALMENTE. EL INVENTARIO DE LA RED VIAL NACIONAL PRESENTA TRAMOS PENDIENTES DE ACTUALIZACIÓN. LO CUAL PUEDE AFECTAR LA PRECISIÓN EN LA IDENTIFICACIÓN Y DELIMITACIÓN DE LOS TRAMOS DE ALTA SINIESTRALIDAD VIAL.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS DE LOS INFORMES DE EVALUACION DE INFRAESTRUCTURA VIAL Y REGISTROS DE LOS ESTUDIOS DE DISTRIBUCION ESPACIAL Y/O DENSIDAD DE SINIESTROS DE LA DSV-MTC

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

S/PERIODICIDAD

FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 17/02/2026

Hora : 6.16.23 PM

VIGENTES AL 2026

PAGINA 402

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 959 PROPORCION DE CONDUCTORES CON LICENCIA DE CONDUCIR CLASE A POR CATEGORIAS QUE HAYAN INCURRIDO POR LO MENOS EN UNA FALTA GRAVE O MUY GRAVE AL REGLAMENTO DE TRANSITO EN LOS DOS ULTIMOS AÑOS

PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

PRODUCTO

3000479 PERSONA AUTORIZADA PARA CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES

DIMENSION

EFICACIA

UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

METODO DE CALCULO

(TOTAL DE TITULARES DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE CLASE A QUE HAYAN INCURRIDO POR LO MENOS EN UNA FALTA GRAVE O MUY GRAVE EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS / TOTAL DE TITULARES DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE CLASE A VIGENTES AL FINALIZAR EL AÑO) * 100

LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LA INFORMACIÓN DE LAS LICENCIAS DE CONDUCIR DE CLASE A SE OBTIENE DEL SISTEMA NACIONAL DE CONDUCTORES (SNC); Y LAS PAPELETAS SE OBTIENEN DEL REGISTRO NACIONAL DE SANCIONES (RNS).

EL PRODUCTO ES LA LICENCIAS DE CONDUCIR, EN ESTE INDICADOR SE ESTÁN CONSIDERANDO LAS LICENCIA DE CONDUCIR DE CLASE A QUE SE ENCUENTRAN VIGENTES.

TIPO FUENTE DE DATOS

FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC)

ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

NIVEL NACIONAL

SENTIDO INDICADOR

BAJAR

AMBITO GEOGRAFICO

AREA GEOGRAFICA

PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL