

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.19 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 434

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3156 PORCENTAJE DE TRAMITES DE AUTORIZACIONES QUE CUMPLEN LOS REQUISITOS Y SON ATENDIDOS DENTRO DEL PLAZO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## DIMENSION

EFICIENCIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE TRÁMITES DE AUTORIZACIÓN EJECUTADOS POR LA DGAC / NÚMERO DE TRÁMITES DE AUTORIZACIÓN PROGRAMADOS POR LA DGAC) \*100".

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL INDICADOR MIDE EL PORCENTAJE DE TRÁMITES DE AUTORIZACIÓN, PRESENTADOS POR PERSONAS NATURALES O JURÍDICAS INTERESADAS EN BRINDAR SERVICIOS AERONÁUTICOS, PERMITE MEDIR DE MANERA DIRECTA LA EFICACIA DEL SERVICIO DE ATENCIÓN A TRÁMITES DE AUTORIZACIÓN. NO SE TIENE LIMITACIONES, PUES LA FUENTE DE DATOS ES INTERNA (ES PRODUCIDA DENTRO DEL MTC). PREC.TECNICAS: LA INFORMACIÓN RESPECTO A LOS TRÁMITES INCLUIDOS EN ESTE INDICADOR SE ENCUENTRAN EN EL TUPA

TIPO FUENTE DE DATOS	FUENTE DE DATOS
REGISTROS ADMINISTRATIVOS	REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL (DGAC) DEL MTC

ALCANCE GEOGRAFICO
NIVEL NACIONAL

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO	SENTIDO INDICADOR
NIVEL NACIONAL	SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
65 PERU	1 TOTAL	3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.19 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 437

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3159 PORCENTAJE DE LA LINEA FERREA NACIONAL EN BUEN ESTADO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000752 FERROCARRIL NACIONAL OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

## DIMENSION

CALIDAD

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

( KILOMETROS DE VÍAS FÉRREAS EN BUEN ESTADO / TOTAL DE KILOMETROS DE VÍAS FÉRREAS ) \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

KILOMETROS DE VÍAS FÉRREAS MANTENIDAS Y EN BUEN ESTADO. LAS VÍAS FÉRREAS DEBEN PERMANECER SIEMPRE EN BIEN ESTADO, PUES DE HABER ALGÚN TIPO DE OBSTÁCULO O DEFICIENCIA SE PRODUCIRÍA UN DESCARRILAMIENTO. EN TAL SENTIDO, SE REALIZA TANTO MANTENIMIENTO PREVENTIVO. SE CONSIDERA EL FERROCARRIL BAJO LA ADMINISTRACIÓN DEL MTC.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS EN TRANSPORTES (DGPP) DEL MTC

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## SENTIDO INDICADOR

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.19 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 436

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3168 PORCENTAJE DE OPERADORES DEL TRANSPORTE ACUATICO HABILITADOS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000757 OPERADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ACUATICO AUTORIZADOS

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

EMPRESAS HABILITADAS. / TOTAL DE EMPRESAS REGISTRADAS \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PORCENTAJE DE EMPRESAS QUE CUENTAN CON DOCUMENTACION REGLAMENTARIA, RESPECTO AL TOTAL DE EMPRESAS REGISTRADAS. LAS EMPRESAS REGISTRADAS SON AQUELLAS QUE SE ENCUENTRAN EN TRAMITE DE SUS AUTORIZACIONES, PERO QUE PUEDEN AUN NO CUMPLIR (LA TOTALIDAD DE) LOS REQUISITOS SOLICITADOS. LAS EMPRESAS HABILITADAS SON LAS QUE EFECTIVAMENTE CUENTAN CON SU AUTORIZACION ENTREGADA. NO SE HA IDENTIFICADO LIMITACIONES.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE AUTORIZACIONES EN TRANSPORTES (DGAT) DEL MTC

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 446

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3353 PORCENTAJE DE AEROPUERTOS CONCESIONADOS OPERATIVOS Y CON MANTENIMIENTO DEL AREA DE MOVIMIENTO.

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000748 AERODROMO OPERATIVO Y CON MANTENIMIENTO

## DIMENSION

CALIDAD

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

( AEROPUERTOS CONCESIONADOS OPERATIVOS Y CON MANTENIMIENTO EN LAS ÁREAS DE MOVIMIENTO / TOTAL DE AEROPUERTOS CONCESIONADOS ) \*100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL INDICADOR MUESTRA LOS RESULTADOS OBTENIDOS, RESPECTO A LOS AEROPUERTOS CONCESIONADOS OPERATIVOS Y CON MANTENIMIENTO DEL ÁREA DE MOVIMIENTO, A FIN DE BRINDAR A LOS USUARIOS UNA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA SEGURA, CONFiable Y EFICIENTE. LIMITACIONES Y SUPUESTOS: EL INDICADOR CONSIDERA ÚNICAMENTE LOS AEROPUERTOS CONCESIONADOS. ÁREA DE MOVIMIENTO: PARTE DEL AEROPUERTO QUE HA DE UTILIZARSE PARA EL DESPEGUE, ATERRIZAJE Y RODAJE DE AERONAVES; INTEGRADA POR EL ÁREA DE MANIOBRAS, LAS PLATAFORMAS, SUS FRANJAS, MÁrgenes, ÁREA DE SEGURIDAD DE EXTREMO DE PISTA (RESA), ZONAS DE PARADA (SWY) Y ZONA LIBRE DE OBSTÁCULOS (CWY), SI LA HUBIESE.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS EN TRANSPORTES (DGPT) DEL MTC

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 455

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3357 PORCENTAJE DE INSTALACIONES PORTUARIAS (IP) CERTIFICADAS EN PBIP Y SEGURIDAD PORTUARIA

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000760 TERMINAL PORTUARIO CON ESTANDARES DE GESTION Y OPERACION

## DIMENSION

CALIDAD

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE IP CERTIFICADAS EN PBIP Y SEGURIDAD PORTUARIA / TOTAL DE INSTALACIONES PORTUARIAS IDENTIFICADAS EN EL PNPD)\* 100%

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ES UN INDICADOR QUE PERMITE IDENTIFICAR EL NIVEL DE IMPLEMENTACIÓN DE REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LAS REGULACIONES INTERNACIONALES Y LA NORMATIVA NACIONAL POR PARTE DE LOS TERMINALES E INSTALACIONES PORTUARIAS, ASÍ COMO LA SOSTENIBILIDAD DE LAS OPERACIONES SEGURAS Y PROTEGIDAS, PARA MINIMIZAR RIESGOS DE AMENAZAS Y ACCIDENTES. UNO DE LOS SUPUESTOS MÁS RELEVANTES IDENTIFICADOS QUE PODRÍA AFECTAR EL LOGRO DE LA META, ES QUE LAS ÁREAS TÉCNICAS NO HAYAN RECEPCIONADO LAS SOLICITUDES CORRESPONDIENTES POR PARTE DEL ADMINISTRADO PARA EL OTORGAMIENTO DE LA HABILITACIÓN PORTUARIO Y LICENCIA PORTUARIA CORRESPONDIENTE.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS APN

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 453

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3358 PORCENTAJE DE TERMINALES E INSTALACIONES PORTUARIAS (IP) CERTIFICADAS EN ESTANDARES DE CALIDAD

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000760 TERMINAL PORTUARIO CON ESTANDARES DE GESTION Y OPERACION

## DIMENSION

CALIDAD

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

(NÚMERO DE TERMINALES PORTUARIOS CERTIFICADOS / TOTAL DE TERMINALES PORTUARIOS IDENTIFICADOS EN EL PNPD)\* 100%

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ESTE INDICADOR MOSTRARÁ QUÉ PORCENTAJE ESTÁN CERTIFICADAS EN ESTÁNDARES DE CALIDAD, PERMITIENDO DOTAR A LOS TERMINALES PORTUARIOS DE UN SISTEMA DE TRABAJO ESTÁNDAR PARA LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS E IMPLEMENTAR PROCESOS DE MEJORA CONTINUA EN EL SERVICIO, EN BASE A UNA CERTIFICACIÓN RECONOCIDA, LA CUAL ES HOMOLOGADA POR LA AUTORIDAD PORTUARIA NACIONAL, LUEGO DEL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS EXIGIDOS EN LA NORMATIVA VIGENTE.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REPORTES DE ACTIVIDADES, AUDITORIAS Y SUPERVISION - APN

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## SENTIDO INDICADOR

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 452

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3359 PORCENTAJE DE NAVES ATENDIDAS EN AREAS COMUNES CON SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES EFICIENTE Y OPORTUNO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000761 NAVE ATENDIDA CON SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES

## DIMENSION

EFICIENCIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

( NÚMERO DE NAVES ATENDIDAS EN ÁREAS COMUNES CON SSPPGG EFICIENTE Y OPORTUNO / TOTAL DE NAVES ARRIBADAS A PUERTOS DEL PERÚ)\* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

ESTE INDICADOR MOSTRARÁ QUE PORCENTAJE SON ATENDIDOS EN ÁREAS COMUNES CON SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES EFICIENTE Y OPORTUNO. EN EL CONTEXTO DEL COMERCIO INTERNACIONAL POR VÍA MARÍTIMO, SE ESTABLECEN ESTÁNDARES Y REQUISITOS SUSTENTADOS EN REGULACIONES DE CARÁCTER INTERNACIONAL Y, POR CONSiguiente, EL ESTADO PERUANO DEBE DE APlicAR MEDIDAS PARA EL TRATAMIENTO DE LAS NAVES EN LOS PUERTOS Y LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES. PRECISIONES TÉCNICAS: LOS SERVICIOS PORTUARIOS GENERALES (SSPPGG), SON SERVICIOS PORTUARIOS QUE SE PRESTEN SIN NECESIDAD DE SOLICITUD A TODAS LAS NAVES QUE ARribEN A PUERTOS Y POR CONSiguiente CORRESPONDE AL ESTADO EN ESTE CASO A LA APN, REALIZAR SU PRESTACIÓN.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS SISTEMA DE RECEPCION Y DESPACHO ELECTRONICO DE NAVES (REDENAVES) - APN

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.19 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 433

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3360 PORCENTAJE DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BASICOS SUPERVISADOS Y FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000762 PERSONA NATURAL O JURIDICA SUPERVISADA O FISCALIZADA EN ACTIVIDADES E INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

( NÚMERO DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS SUPERVISADAS Y FISCALIZADAS OPERATIVAMENTE / TOTAL DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS PRESTADOS ) \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PORCENTAJE DE ACTIVIDADES Y SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS SUPERVISADOS Y FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE ESTE INDICADO PERMITE VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LAS EXIGENCIAS NORMATIVAS PARA LA PRESTACIÓN EFICIENTE DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS EN EL SPN, ASÍ COMO DE LOS ESTÁNDARES OPERACIONALES Y DE SEGURIDAD QUE DEBEN SER OBSERVADOS POR LOS PRESTADORES Y LA CONSIGUIENTE APLICACIÓN DE MEDIDAS CORRECTIVAS EN CASOS DE INCUMPLIMIENTOS. LIMITACIONES Y SUPUESTOS: INCUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE SUPERVISIÓN POR IMPACTOS NEGATIVOS SEVEROS GENERADOS POR EFECTOS CLIMÁTICOS Y NATURALES, PODRÍAN AFECTAR EL LOGRO DE LA META PREVISTA. PREC. TECNICAS: LA SUPERVISIÓN TIENE POR OBJETO VERIFICAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS Y LA APLICACIÓN APROPIADA DE LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD ASOCIADAS CON LAS ACTIVIDADES Y LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS BÁSICOS. LA SUPERVISIÓN PERMITE VALIDAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS OPERATIVOS ESTABLECIDOS POR EL PRESTADOR EN LOS PROCEDIMIENTOS APROBADOS POR LA APN.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS REPORTE DE ACTIVIDADES DE SUPERVISION Y FISCALIZACIÓN DE LA DIRECCION DE OPERACIONES Y MEDIO AMBIENTE - APN

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 451

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3560 PORCENTAJE DE AUTORIZACIONES EMITIDAS A PERSONA NATURAL O JURIDICA DENTRO DEL PLAZO TUPA

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000759 PERSONA NATURAL O JURIDICA CON AUTORIZACION PORTUARIA

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE AUTORIZACIONES EMITIDAS DENTRO DEL PLAZOS TUPA / TOTAL DE AUTORIZACIONES SOLICITADA \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

-

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS APN

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 440

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 3869 PORCENTAJE DE CIUDADES DE MAS DE 100 MIL HABITANTES QUE CUENTA CON ESCUELAS DE CONDUCTORES

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000477 TRANSPORTISTA QUE PRESTA SERVICIO DE TRANSPORTE TERRESTRE Y ENTIDADES COMPLEMENTARIAS AUTORIZADOS

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

Nº DE CIUDADES CUYA POBLACIÓN SEA MAYOR A 100 MIL HABITANTES QUE CUENTEN CON ESCUELAS DE CONDUCTORES / N° DE CIUDADES CUYA POBLACIÓN SEA MAYOR A 100 MIL HABITANTES EN EL PERÚ \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

EL CONTAR CON UN MAYOR NÚMERO DE CIUDADES DEL PAÍS QUE CUENTAN CON ESCUELAS DE CONDUCTORES AUTORIZADAS Y QUE CUMPLAN LOS ESTÁNDARES ESTABLECIDOS, ASEGURO QUE LAS PERSONAS QUE CONDUCEN VEHÍCULOS ADQUIERAN UNA FORMACIÓN ORIENTADA AL MANEJO RESPONSABLE Y SEGURO QUE EVITE INCURRIR EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO. SUPUESTOS: • SE ESTÁ INCREMENTANDO EL NÚMERO DE CIUDADES QUE CUENTAN CON ESCUELAS DE CONDUCTORES EN LOS LUGARES DONDE SE LES REQUIERE. NO SE IDENTIFICA LIMITACIONES

LAS ESCUELAS DE CONDUCTORES SON PRIVADAS, SON AUTORIZADAS POR LA DIRECCIÓN DE CIRCULACIÓN VIAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES PARA LLEVAR A CABO PROGRAMAS DE FORMACIÓN DE CONDUCTORES (REQUISITO PARA EL TRÁMITE DE RECATEGORIZACIÓN DE LA LICENCIA DE CONDUCIR DE CLASE A), A TRAVÉS DE LOS CUALES SE DESARROLLAN LAS CAPACIDADES PARA CONDUCIR VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE TRANSPORTE TERRESTRE. TAMBIÉN PUEDE DICTAR OTROS CURSOS DE CAPACITACIÓN DE CONDUCTORES, SEGÚN LO DISPONGA LA NORMATIVA VIGENTE SOBRE LA MATERIA

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE AUTORIZACIONES EN TRANSPORTES (DGAT) DEL MTC

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.19 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 431

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4368 PORCENTAJE DE SERVICIOS DE TRANSPORTE FERROVIARIO FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

"EL INDICADOR SE CALCULA MEDIANTE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS MENSUALMENTE A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE FERROVIARIO SOBRE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION PROGRAMADAS DURANTE EL PERIODICO DEL AÑO, EL CUAL SE CALCULA DE LA SIGUIENTE MANERA:  
 (ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE FERROVIARIO/ACCIONES DE FISCALIZACION PLANIFICADA EN EL AÑO) \* 100"

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PERSONAL ESPECIALIZADO INSUFICIENTE PARA ATENDER LA PROGRAMACION DE FISCALIZACIONES Y VARIACION DEL CLIMA EN COSTA Y SIERRA.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE FISCALIZACION Y SANCIONES EN TRANSPORTES (DGFST) DEL MTC

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 447

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4369 PORCENTAJE DE SERVICIOS DE TRANSPORTE ACUATICO FISCALIZADOS OPERATIVAMENTE

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000758 OPERADORES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ACUATICO INSPECCIONADOS

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

"EL INDICADOR SE CALCULA MEDIANTE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS MENSUALMENTE A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE ACUATICO SOBRE LAS ACCIONES DE FISCALIZACION PROGRAMADAS DURANTE EL PERIODO DEL AÑO, EL CUAL SE CALCULA DE LA SIGUIENTE MANERA:  
 (ACCIONES DE FISCALIZACION EJECUTADAS A LOS OPERADORES DE TRANSPORTE ACUATICO/ACCIONES DE FISCALIZACION PLANIFICADA EN EL AÑO ) \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

PERSONAL INSUFICIENTE PARA ATENDER LA PROGRAMACION DE FISCALIZACION ACUATICA Y VARIACION DEL CLIMA PARA REALIZAR LAS INSPECCIONES.  
 OPERATIVAMENTE: SE ENCUENTRA EN FUNCIONAMIENTO.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE FISCALIZACION Y SANCIONES EN TRANSPORTES (DGFST) DEL MTC

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## SENTIDO INDICADOR

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 445

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4372 PORCENTAJE DE VIAJES DEL SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS DE ÁMBITO NACIONAL SIN EXCESOS DE VELOCIDAD DETECTADOS MEDIANTE DISPOSITIVOS ELECTRONICOS.

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000478 SERVICIOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y COMPLEMENTARIOS FISCALIZADOS

## DIMENSION

CALIDAD

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

(Nº DE VIAJES DEL TRANSPORTE REGULAR DE PASAJEROS DE ÁMBITO NACIONAL Y TURÍSTICO SIN EXCESOS DE VELOCIDAD DETECTADOS MEDIANTE DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS / TOTAL DE VIAJES DEL TRANSPORTE REGULAR DE PASAJEROS DE ÁMBITO NACIONAL REALIZADOS EN LAS VÍAS CONTROLADAS POR DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS)\*100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

- DETECCIONES DE EXCESO EN ZONAS DE NO COBERTURA.
- DISPONIBILIDAD DE LAS CONCESIONARIAS PARA BRINDAR INFORMACIÓN A TIEMPO SOBRE EL FLUJO VEHICULAR.
- NO EXISTE UN REGISTRO SISTEMATIZADO DEL NÚMERO DE VIAJES DE VEHÍCULOS TURÍSTICOS.
- LOS CINEMÓMETROS REQUIEREN ANUALMENTE UNA VALIDACIÓN A SU CERTIFICACIÓN.
- NO SE CUENTA CON PERSONAS ACREDITADAS PARA EL USO DE LOS CINEMÓMETROS.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

ESTADISTICA DE LA SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE, CARGA, PERSONAS Y MECANICAS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 439

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 448 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL CON INSPECCION DE SEGURIDAD VIAL EN EL AÑO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000480 RED VIAL AUDITADA O INSPECCIONADA EN SEGURIDAD VIAL

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

(Nº DE LOS KILOMETROS INSPECCIONADOS EN SEGURIDAD VIAL EN LA RED VIAL NACIONAL / TOTAL DE KILOMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL)\*100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

SE CONSIDERA EL INVENTARIO VIAL ACTUALIZADO PARA EL TOTAL DE KILOMETROS

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 448

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4627 PROPORCIÓN DE LA POBLACIÓN URBANA QUE RECONOCE LA EXISTENCIA DE CAMPAÑAS SOBRE SEGURIDAD VIAL

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000143 USUARIO DE LA VÍA CON MAYOR CONOCIMIENTO DE SEGURIDAD VIAL

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## MÉTODO DE CALCULO

TOTAL DE LA POBLACION DE 14 A MAS AÑOS DE EDAD QUE RECONOCE LA EXISTENCIA DE CAMPAÑAS SOBRE SEGURIDAD VIAL / TOTAL DE LA POBLACION DE 14 A MAS AÑOS DE EDAD

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LA INFORMACIÓN ES RECOGIDA A PARTIR DE UNA MUESTRA EN EL ÁMBITO URBANO.  
 SE CONSIDERA ÁMBITO URBANO A AQUELLOS CENTROS POBLADOS CON MAYOR O IGUAL A 2000 HABITANTES.  
 EL INDICADOR SE BASA EN LA DECLARACIÓN DE UNA PERSONA DE 14 Y MÁS AÑOS DE EDAD.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

INEI

ENCUESTA NACIONAL DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES (ENAPRES)

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## ÁMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

2 URBANO

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.19 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 438

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4628 TASA DE VARIACIÓN ANUAL DE ASIENTOS OFERTADOS DE VUELOS SUBSIDIADOS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000796 PERSONAS ATENDIDAS POR TRANSPORTE SUBSIDIADO

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

NÚMERO DE ASIENTOS OFERTADOS DE VUELOS SUBSIDIADOS EN ZONAS ALEJADAS DE LA SELVA PERUANA PROGRAMADOS EN EL AÑO / NÚMERO DE ASIENTOS OFERTADOS DEL AÑO BASE 2019

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

NO HAY LIMITACIONES

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REPORTES PERIODICOS DE LA DGAC Y CORPAC

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.19 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 432

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 4954 PORCENTAJE DE KILÓMETROS FISCALIZADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL NO CONCESIONADA

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

- %KFIRVNC: PORCENTAJE DE KILÓMETROS FISCALIZADOS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADA
- KFIRV: KILÓMETROS FISCALIZADOS A LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA RED VIAL NACIONAL
- TKRVNC: TOTAL DE KILÓMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL NO CONCESIONADAS

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

- PERSONAL CALIFICADO INSUFICIENTE PARA ATENDER LA PROGRAMACIÓN DE FISCALIZACIÓN EN LA RED VIAL NACIONAL.
- REGIONES A FISCALIZAR SUJETAS A VARIACIÓN CLIMATOLÓGICA EN LA SIERRA, COSTA Y SELVA.
- FALTA DE EQUIPOS Y SOFTWARE NECESARIOS PARA LAS ACCIONES DE FISCALIZACIÓN TÉCNICAS EN MATERIA DE INFRAESTRUCTURA VIAL.
- INSUFICIENTE PROGRAMACIÓN DE RECURSOS FINANCIERO PARA ATENDER LAS FISCALIZACIONES.
- PERSONAL DE PLANTA NOMBRADO Y CAS SE ENCUENTRAN CON COMORBILIDADES DE SALUD PRE-EXISTENTES LIMITANDO SU SALIDA A FISCALIZAR EN CAMPO

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

OFICINA DE ESTADISTICA DEL MTC.

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 442

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5073 PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE RED VIAL VECINAL CON MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN POR EL PATS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000133 CAMINO VECINAL CON MANTENIMIENTO VIAL

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## MÉTODO DE CALCULO

[ A / (B-C) ]

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

## LIMITACIONES

- EL NÚMERO DE INVERSIONES A SER EXCLUIDAS DE SU EJECUCIÓN ES DESCONOCIDO EN LA QUE ESTÁ SUJETO A LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO O INCLUSO EN EJECUCIÓN DE OBRA PUEDE PRESENTARSE CASOS DE: DUPLICIDAD DE INVERSIÓN, PROBLEMAS DE LIBERACIÓN DE PREDIOS Y CONFLICTOS SOCIALES, QUE PONEN EN CUESTIÓN LA POSIBILIDAD DE CONTINUAR CON UNA INVERSIÓN.

- EL ÁMBITO GEOGRÁFICO DE INTERVENCIÓN ES MUY DIVERSO DADA LA NATURALEZA QUE TIENE NUESTRO PAÍS.

- PROVIAS DESCENTRALIZADO NO CUENTA CON SISTEMAS INFORMÁTICOS QUE EFECTÚEN EL CÁLCULO DEL INDICADOR DE MANERA AUTOMATIZADA POR LO QUE SE CARECE DE CÓDIGO DE PROGRAMACIÓN.

## SUPUESTOS

- SE CONTINUARÁ CON LA EJECUCIÓN DEL PATS, INDEPENDIENTEMENTE DE SU FINANCIAMIENTO, HASTA LA CULMINACIÓN

## PRECISIONES TÉCNICAS

- A: TOTAL KM DE LA RED VIAL VECINAL EN BUEN ESTADO DEL PATS

- B: TOTAL KM DE LA RED VIAL VECINAL EJECUTADOS POR INVERSIONES DEL PATS

- C: TOTAL KM EXCLUIDOS ACUMULADOS ANUALMENTE DE RED VIAL VECINAL DE INVERSIONES QUE NO PODRÁN SER EJECUTADA POR EL PATS

- RED VIAL VECINAL: CONFORMADA POR LAS CARRETERAS QUE CONSTITUYEN LA RED VIAL CIRCUNSCRITA AL ÁMBITO LOCAL, CUYA FUNCIÓN ES ARTICULAR LAS CAPITALES DE PROVINCIA CON CAPITALES DE DISTRITO Y ESTOS, ENTRE SI, CON CENTROS POBLADOS O ZONAS DE INFLUENCIA LOCAL Y CON LAS REDES VIALES NACIONAL Y DEPARTAMENTAL O REGIONAL.

- INVERSIÓN EN BUEN ESTADO: SE REFIERE AL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN QUE SE REALIZA A LOS CAMINOS VECINALES CON ESTADO CONCLUIDO, ES DECIR, CON EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA Y LIQUIDADA DE LA OBRA.

- INVERSIÓN CONCLUIDA: SE REFIERE A INVERSIONES CON EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA Y CON LIQUIDACIÓN APROBADA LIBRE DE PROCESOS ARBITRALES.

- INVERSIÓN EXCLUIDA: AQUELLAS INVERSIONES QUE SE EXCLUYEN DE LA CARTERA PATS, DEBIDO A QUE CUENTAN CON PROBLEMAS SOCIALES Y JUDICIALES, INCOMPATIBILIDAD DE LA FICHA TÉCNICA CON LOS OBJETIVOS DEL PATS, DUPLICIDAD DE INVERSIONES, INCONSISTENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA ENTRE OTRAS SITUACIONES QUE IMPOSIBILITA CONSIDERARLO COMO META PARA PATS, DADO QUE NO SE REALIZARÁ ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO O REHABILITACIÓN VIAL VECINAL.

- INVERSIÓN CON CONTRATO RESUELTO: SE REFIERE CUANDO ALGUNA DE LAS PARTES INCUMPLE SUS OBLIGACIONES.

- NIVEL DE INTERVENCIÓN: INCLUYE A OBRA Y ESTUDIO DEFINITIVO.

- ESTADO DE INVERSIÓN: CORRESPONDE A LAS INVERSIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ACTUACIONES PREPARATORIAS, EJECUCIÓN, PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, SUSPENDIDA, EXCLUIDO, ELABORACIÓN, CULMINADO O CON CONTRATO RESUELTO.

- SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS EN EL ÍTEM 2.2. DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA Y COMPONENTES, EL NUMERADOR CONSIDERA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE UNA META MÍNIMA DE 2,200KM DE CAMINOS VECINALES.

- TIPO DE TRATAMIENTO DE LA INVERSIÓN. SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS (RD N°0092-2022-MTC/21), CORRESPONDE A TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA DONDE SE CONTEMPLAN ALTERNATIVAS TÉCNICAS DE AFIRMADO O AFIRMADO ESTABILIZADO, CON SOLUCIONES BÁSICAS (ADITIVOS PARA ESTABILIZAR LA CAPA DE AFIRMADO O LA BASE GRANULAR) DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS DE LA ZONA DONDE SE LOCALIZA LA VÍA, ELIGIENDO LA MEJOR ALTERNATIVA SEGÚN LO INDIQUE LA RENTABILIDAD DE LOS PROYECTOS EVALUADOS EN EL MARCO DEL INVIERTE.PE.

## CALIDAD DE LA INTERVENCIÓN:

## - VARIABLE DICOTÓMICA:

- 1: BUENO (CON MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL)
- 0: MALO (SIN MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO VECINAL)

## CONTROL DE CALIDAD:

- SE REALIZA EL CONTROL DURANTE EJECUCIÓN DE OBRA POR EL CONTRATISTA Y POR EL SUPERVISOR DE OBRA, SEGUDIAMENTE ES REALIZADO EL CONTROL POR LOS ADMINISTRADORES DE CONTRATOS DE LA GERENCIA DE INTERVENCIONES ESPECIALES O GERENCIA DE OBRA DE PVD SEGÚN CORRESPONDA, CONFORME A LO ESTIPULADO POR LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO PERUANO (CAPÍTULO V: CULMINACIÓN DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL) PARA LA RECEPCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE OBRA.

## - ESTADO DE LAS INVERSIONES (PIP):

- ESTUDIO DEFINITIVO:

- (1) EN ELABORACIÓN
- (2) APROBADO
- (3) EXCLUIDO
- (4) RESUELTO

## OBRA:

- (5) PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN
- (6) EJ

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DEL PROGRAMA

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 443

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5073 PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE RED VIAL VECINAL CON MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN POR EL PATS

NIVEL RESPONSABLE REGISTRO	SENTIDO INDICADOR
NIVEL NACIONAL	SUBIR

AMBITO GEOGRAFICO	AREA GEOGRAFICA	PERIODICIDAD
65 PERU	1 TOTAL	3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.00 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 444

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5074 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE RED VIAL VECINAL CON INVERSIONES CONCLUIDAS POR EL PATS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000133 CAMINO VECINAL CON MANTENIMIENTO VIAL

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

[ A / ( B - C ) ] \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

## LIMITACIONES

- EL NÚMERO DE INVERSIONES A SER EXCLUIDAS DE SU EJECUCIÓN ES DESCONOCIDO, PUES ESTÁ SUJETO A LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO O, INCLUSO, EN EJECUCIÓN DE OBRA PUEDE PRESENTARSE CASOS DE DUPLICIDAD DE INVERSIÓN, PROBLEMAS DE LIBERACIÓN DE PREDIOS Y CONFLICTOS SOCIALES, QUE HABILITAN LA POSIBILIDAD DE CONTINUAR CON UNA INVERSIÓN.

- EL ÁMBITO GEOGRÁFICO DE INTERVENCIÓN ES MUY DIVERSO DADA LA NATURALEZA QUE TIENE NUESTRO PAÍS.

- PROVIAS DESCENTRALIZADO NO CUENTA CON SISTEMAS INFORMÁTICOS QUE EFECTÚEN EL CÁLCULO DEL INDICADOR DE MANERA AUTOMATIZADA POR LO QUE SE CARECE DE CÓDIGO DE PROGRAMACIÓN.

## SUPUESTOS

- SE CONTINUARÁ CON LA EJECUCIÓN DEL PATS, INDEPENDIENTEMENTE DE SU FINANCIAMIENTO, HASTA LA CULMINACIÓN

## PRECISIONES TÉCNICAS

- A: TOTAL KM DE LA RED VIAL VECINAL CONCLUIDOS POR INVERSIONES DEL PATS

- B: TOTAL DE KM DE LA RED VIAL VECINAL PLANEADA A SER EJECUTADA DURANTE EL AÑO DE MEDICIÓN POR INVERSIONES DEL PATS

- C: TOTAL DE KM EXCLUIDOS, DE RED VIAL VECINAL PLANEADA, DE INVERSIONES QUE NO PODRÁN SER EJECUTADA POR EL PATS

- INVERSIÓN CONCLUIDA: SE REFIERE A INVERSIONES CON EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA Y CON LIQUIDACIÓN APROBADA LIBRE DE PROCESOS ARBITRALES.

- INVERSIÓN EXCLUIDA: AQUELLAS INVERSIONES QUE SE EXCLUYEN DE LA CARTERA PATS, DEBIDO A QUE CUENTAN CON PROBLEMAS SOCIALES Y JUDICIALES, INCOMPATIBILIDAD DE LA FICHA TÉCNICA CON LOS OBJETIVOS DEL PATS, DUPLICIDAD DE INVERSIONES, INCONSISTENCIA TÉCNICA Y ECONÓMICA ENTRE OTRAS SITUACIONES QUE IMPOSIBILITA CONSIDERARLO COMO META PARA PATS, DADO QUE NO SE REALIZARÁ ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO O REHABILITACIÓN VIAL VECINAL.

- INVERSIÓN CON CONTRATO RESUELTO: SE REFIERE CUANDO ALGUNA DE LAS PARTES INCUMPLE SUS OBLIGACIONES.

- NIVEL DE INTERVENCIÓN: INCLUYE A OBRA Y ESTUDIO DEFINITIVO.

- ESTADO DE INVERSIÓN: CORRESPONDE A LAS INVERSIONES QUE SE ENCUENTRAN EN ACTUACIONES PREPARATORIAS, EJECUCIÓN, PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN, SUSPENDIDA, EXCLUIDO, ELABORACIÓN, CULMINADO O CON CONTRATO RESUELTO.

## CONSIDERACIONES DEL CÁLCULO:

- SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS EN EL ÍTEM 2.2. "DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA Y COMPONENTES", EL NUMERADOR CONSIDERA: REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE UNA META MÍNIMA DE 2,200KM DE CAMINOS VECINALES.

- TIPO DE TRATAMIENTO DE LA INVERSIÓN. SEGÚN EL MANUAL DE OPERACIONES DEL PATS (RD N°0092-2022-MTC/21), CORRESPONDE A TRATAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA DONDE SE CONTEMPLAN ALTERNATIVAS TÉCNICAS DE AFIRMADO O AFIRMADO ESTABILIZADO, CON SOLUCIONES BÁSICAS (ADITIVOS PARA ESTABILIZAR LA CAPA DE AFIRMADO O LA BASE GRANULAR) DE ACUERDO CON LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS DE LA ZONA DONDE SE LOCALIZA LA VÍA, ELIGIENDO LA MEJOR ALTERNATIVA SEGÚN LO INDIQUE LA RENTABILIDAD DE LOS PROYECTOS EVALUADOS EN EL MARCO DEL INVIERTE.PE.

## CONTROL DE CALIDAD:

- SE REALIZA EL CONTROL DURANTE EJECUCIÓN DE OBRA POR EL CONTRATISTA Y POR EL SUPERVISOR DE OBRA, SEGUIDAMENTE ES REALIZADO EL CONTROL POR LOS ADMINISTRADORES DE CONTRATOS DE LA GERENCIA DE INTERVENCIONES ESPECIALES O GERENCIA DE OBRA DE PVD SEGUN CORRESPONDA, CONFORME A LO ESTIPULADO POR LA LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO PERUANO (CAPÍTULO V: CULMINACIÓN DE LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL) PARA LA RECEPCIÓN Y LIQUIDACIÓN DE OBRA.

- ESTADO DE LAS INVERSIONES (PIP):

## ESTUDIO DEFINITIVO:

- (1) EN ELABORACIÓN
- (2) APROBADO
- (3) EXCLUIDO
- (4) RESUELTO

## OBRA:

- (5) PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN
- (6) EJECUCIÓN
- (7) SUSPENDIDA
- (8) CULMINADO
- (9) CONTRATO RESUELTO
- (10) OBRA EXCLUIDO

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DEL PROGRAMA

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL Y REGIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.19 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 435

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5075 PORCENTAJE DE KILOMETROS DE RED VIAL DEPARTAMENTAL CON MEJORAMIENTO EJECUTADOS POR EL PROGRAMA DE INVERSIÓN PÚBLICA PROREGION

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000132 CAMINO DEPARTAMENTAL CON MANTENIMIENTO VIAL

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

 $[A / (B - C)] * 100$ 

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

## LIMITACIONES

- EL NÚMERO DE KILOMÉTROS DE MEJORAMIENTO A SER EXCLUIDOS (VARIABLE C) DE SU EJECUCIÓN CORRESPONDE A FACTORES EXTERNOS QUE SE PRESENTAN SEGÚN LOS AVANCES DEL PROGRAMA.

- LAS ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO CONCLUIDAS PUEDEN PRESENTAR SITUACIONES DE CONFLICTO SOCIAL. TÉNGASE EN CUENTA QUE FORMALMENTE LAS INTERVENCIONES CON MEJORAMIENTO SON INVERSIONES Y HASTA QUE NO CUENTEN CON UNA "LIQUIDACIÓN APROBADA" CONTINUA EN EJECUCIÓN EN EL MARCO DEL INVIERTE.PE.

- PROVIAS DESCENTRALIZADO NO CUENTA CON SISTEMAS INFORMÁTICOS QUE EFECTÚEN EL CÁLCULO DEL INDICADOR DE MANERA AUTOMATIZADA POR LO QUE SE CARECE DE UN CÓDIGO DE PROGRAMACIÓN.

## SUPUESTOS

- SE CONTINUARÁ CON LA EJECUCIÓN DEL PROGRAMA PROREGION, INDEPENDIENTEMENTE DEL FINANCIAMIENTO EXTERNO, HASTA LA CULMINACIÓN

## PRECISIONES TÉCNICAS

- 'A: TOTAL KM DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL DE PROREGION CULMINADOS CON ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO

- B: TOTAL DE KM DE RED VIAL DEPARTAMENTAL DE PROREGION PLANEADOS A SER INTERVENIDOS, CON ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO

- C: TOTAL DE KM EXCLUIDOS, DE RED VIAL DEPARTAMENTAL DE PROREGION PLANEADOS A SER INTERVENIDOS, CON ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO.

- INTERVENCIÓN A TRAVÉS DE ACTIVIDADES DE MEJORAMIENTO: SEGÚN RM-796-2018-MTC/01, SE ESTABLECE LA METODOLOGÍA PARA LA APLICACIÓN A LOS PROYECTOS DE INVERSIÓN RESPECTO AL MEJORAMIENTO DE LA SUPERFICIE DE RODADURA A NIVEL DE SOLUCIONES BÁSICAS A TRAVÉS DE LA APLICACIÓN DE ESTABILIZADORES DE SUELOS DE BAJO COSTO PARA CARRETERAS DE BAJO TRÁFICO, CUMPLIENDO LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

- I) LA INTERVENCIÓN COMPRENDE UTILIZAR LA GEOMETRÍA Y PLATAFORMA EXISTENTE DE LA VÍA, CON MEJORAS GEOMÉTRICAS PUNTUALES (CURVAS, PENDIENTES Y ANCHOS).

- II) COLOCACIÓN DE OBRAS DE DRENAGE Y ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN.

- III) EN EL CASO DE PUENTES, LAS INTERVENCIONES SE LIMITAN A ACTIVIDADES DE CONSERVACIÓN.

- MEJORAMIENTO EJECUTADO: SE REFIERE A INVERSIONES CON EJECUCIÓN FÍSICA CULMINADA EN SU TOTALIDAD.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DEL PROGRAMA

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 454

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5101 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA EN BUEN ESTADO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

## DIMENSION

CALIDAD

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

[ A / B ] \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

## LIMITACIONES:

- LA INFORMACIÓN DEL INDICADOR SE REPORTA A PARTIR DEL INVENTARIO BÁSICO DEL 2011, CONTENIDA EN LA BASE DE DATOS SIG DE PVN, YA QUE AÚN NO SE HA IMPLEMENTADO UN MECANISMO PARA EL LEVANTAMIENTO TOTAL Y SISTEMATIZADO LOS INVENTARIOS VIALES CALIFICADOS DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (RVNDPNC).

- RVN TEMPORAL, NO SE CONTABILIZA PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR.

## PRECISIONES TÉCNICAS:

- VARIABLE A: KILOMÉTROS DE LA RVN DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (RVNDPNC) EN BUEN ESTADO, CORRESPONDE AL ESTADO DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO.

- VARIABLE B: TOTAL DE LA RVN DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (RVNDPNC), CORRESPONDE A LA RVN PAVIMENTADA EN ASFALTO, CEMENTO O SOLUCIÓN BÁSICA.

- PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR, SE UTILIZA LA INFORMACIÓN APROBADA CON RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 518-2011-MTC/02 DONDE SE DETERMINÓ EL STOCK INICIAL DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA EN BUEN ESTADO (2,838KM) QUE SE ESTABLECIÓ COMO LÍNEA BASE, DE UN TOTAL DE 4,689 KM DE VÍAS PAVIMENTADAS.

- LA INFORMACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIAL SE REGISTRA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICA – SIG DE PVN. A ESTA LÍNEA BASE DEL SIG, SE AÑADE LAS INTERVENCIONES CULMINADAS QUE SE REGISTRAN EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE PROYECTOS (SGP) A NIVEL DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO Y OBRAS VIALES DE CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO (INCLUYE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SOLUCIONES BÁSICAS) TERMINADOS DURANTE EL AÑO Y QUE IMPACTAN EN EL VALOR DEL INDICADOR.

- ESTA INFORMACIÓN PERMITE IDENTIFICAR LA CANTIDAD DE KILOMÉTROS DE CARRETERA QUE EXPERIMENTAN UN CAMBIO EN EL TIPO Y ESTADO DE SUPERFICIE DE RODADURA (TSR). ESPECÍNICAMENTE, SE PUEDE REPORTAR LOS TRAMOS QUE PASAN DE UNA SUPERFICIE DE RODADURA NO PAVIMENTADA (SIN ASFALTO NI SOLUCIÓN BÁSICA) A UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA (CON ASFALTO, CEMENTO O UNA SOLUCIÓN BÁSICA). ASIMISMO, SE PUEDE REPORTAR EL CAMBIO DEL ESTADO DEL PAVIMENTO REGULAR/MALO A BUENO.

## CONCEPTOS PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR:

- RVN DEFINITIVA: COMPRENDE EL CLASIFICADOR DE RUTAS DE LA RED VIAL NACIONAL DEL SINAC APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 011-2016-MTC Y SUS MODIFICATORIAS; ASÍ COMO EL REGLAMENTO DE JERARQUIZACIÓN VIAL APROBADO CON DECRETO SUPREMO N° 015-2024-MTC.

- RVN TEMPORAL: COMPRENDE LAS RUTAS RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL RECLASIFICADA TEMPORALMENTE COMO RED VIAL NACIONAL APROBADA POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.

- MANTENIMIENTO O CONSERVACIÓN PERIÓDICA: ES EL CONJUNTO DE ACTIVIDADES, PROGRAMABLES CADA CIERTO PERÍODO, QUE SE REALIZAN EN LAS VÍAS PARA RECUPERAR SUS CONDICIONES DE SERVICIO. ESTAS ACTIVIDADES PUEDEN SER MANUALES O MECÁNICAS Y ESTÁN REFERIDAS PRINCIPALMENTE A: I) REPOSICIÓN DE CAPAS DE RODADURA, RECICLADO DE PAVIMENTO, RECAPEO, COLOCACIÓN DE CAPAS NIVELANTES, TRATAMIENTOS SUPERFICIALES Y SELLOS, II) APLICACIÓN DE SOLUCIONES BÁSICAS, TÉCNICAMENTE EVALUADAS Y AMBIENTALMENTE SOSTENIBLES, EN LAS CAPAS DE RODADURA, III) REPARACIÓN PUNTUAL DE CAPAS INFERIORES DEL PAVIMENTO, III) REPARACIÓN PUNTUAL DE TUNELES, MUROS, SISTEMAS DE DRENAJE, ELEMENTOS DE SEGURIDAD Y SEÑALIZACIÓN, IV) REPARACIÓN PUNTUAL DE LA PLATAFORMA DE CARRETERA, QUE PUEDE INCLUIR ELEMENTOS DE DRENAJE Y ACTIVIDADES QUE CONTRIBUYAN A LA ESTABILIDAD DE LA MISMA, Y V) REPARACIÓN PUNTUAL DE LOS COMPONENTES DE LOS PUENTES TANTO DE LA SUPERESTRUCTURA COMO DE LA SUBESTRUCTURA.

- MANTENIMIENTO RUTINARIO: ES EL CONJUNTO DE ACTIVIDADES QUE SE REALIZAN EN LAS VÍAS CON CARÁCTER PERMANENTE PARA CONSERVAR SUS NIVELES DE SERVICIO. ESTAS ACTIVIDADES PUEDEN SER MANUALES O MECÁNICAS Y ESTÁN REFERIDAS PRINCIPALMENTE A LABORES DE LIMPIEZA, BACHEO Y PERFILADO DE LA PLATAFORMA, ROCHE, Y LIMPIEZA DEL DERECHO DE VÍA, LIMPIEZA GENERAL DEL SISTEMA DE DRENAJE, MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN Y ELEMENTOS DE SEGURIDAD VIAL, ELIMINACIÓN DE DERRUMBES DE PEQUEÑA MAGNITUD; ASÍ COMO, LIMPIEZA DE JUNTAS DE DILATACIÓN, ELEMENTOS DE APOYO, PINTURA Y DRENAJE EN LA SUPERESTRUCTURA Y SUBESTRUCTURA DE LOS PUENTES.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS SIG DE PVN Y SINAC DE LA DIRECCIÓN DE DISPONIBILIDAD DE PREDIOS DE LA DGPP DEL MTC

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 441

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5102 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

[ A / B ] \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

## LIMITACIONES:

- ESTE PROCESO SE LLEVA A CABO A PARTIR DEL INVENTARIO BÁSICO 2011. LA VARIACIÓN EN LA LONGITUD PUEDE SER PRINCIPALMENTE POR LA APROBACIÓN DE LA RECLASIFICACIÓN DEFINITIVA DE RUTAS DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL A LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA NO CONCESIONADA (RVNDNC) APROBADO POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.

- RED VIAL NACIONAL TEMPORAL, NO SE CONTABILIZA PARA LA MEDICIÓN DEL INDICADOR APROBADO POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.

- LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA NO CONCESIONADA (RVNDNC) VARÍA EN LOS PERIODOS, DEBIDO A LAS MODIFICACIONES DE LOS TRAZOS COMO PRODUCTO DE LAS INTERVENCIONES Y POR LAS ACTUALIZACIONES DEL CLASIFICADOR DE RUTAS, COMO LA APROBACIÓN DE RECLASIFICACIONES DEFINITIVAS DE RUTAS DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL A LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA NO CONCESIONADA (RVNDNC) APROBADO POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.

## PRECISIONES TÉCNICAS:

- VARIABLE A: CORRESPONDE A LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA CON ASFALTO, CEMENTO Y SOLUCIÓN BÁSICA NO CONCESIONADA (RVNDPNC).

- VARIABLE B: TOTAL DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA EXISTENTE NO CONCESIONADA (RVNDNC)

- CAMBIO DE TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA A PAVIMENTADA (ASFALTO, CEMENTO O SOLUCIÓN BÁSICA) DE CARRETERAS QUE ANTES ERAN NO PAVIMENTADAS (AFIRMADO, SIN AFIRMAR Y TROCHA).

- PARA DETERMINAR EL VALOR DEL INDICADOR, SE UTILIZA LA INFORMACIÓN DE LA RESOLUCIÓN MINISTERIAL N° 518-2011-MTC/02 DONDE SE DETERMINÓ EL STOCK INICIAL DE LA RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PAVIMENTADA NO CONCESIONADA (4,689 KM) COMO LÍNEA BASE. A ESTA LÍNEA BASE, SE AÑADE LAS INVERSIONES CULMINADAS DE CONSTRUCCIÓN, AMPLIACIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO (INCLUYE MEJORAMIENTO A NIVEL DE SOLUCIONES BÁSICAS) TERMINADOS DURANTE EL AÑO.

- LA INFORMACIÓN RELACIONADA A LAS CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIAL NACIONAL ES REGISTRADA EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEGRÁFICA DE SIG DE PVN, LA CUAL ES ACTUALIZADA CON LOS AVANCES DE LAS INTERVENCIONES TERMINADAS REGISTRADAS EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE PROYECTOS - SGP, ESTA INFORMACIÓN PERMITE IDENTIFICAR LA CANTIDAD DE KILOMÉTROS DE CARRETERA QUE CAMBIAN EL TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA (TSR), IDENTIFICANDO LOS TRAMOS QUE PASAN DE UNA SUPERFICIE DE RODADURA NO PAVIMENTADA (SIN ASFALTO Y/ SOLUCIÓN BÁSICA) A UNA SUPERFICIE PAVIMENTADA CON ASFALTO, CEMENTO O UNA SOLUCIÓN BÁSICA.

- RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA: COMPRENDE EL CLASIFICADOR DE RUTAS DE LA RED VIAL NACIONAL DEL SINAC APROBADO POR DECRETO SUPREMO N° 011-2016-MTC Y SUS MODIFICATORIAS; ASÍ COMO EL REGLAMENTO DE JERARQUIZACIÓN VIAL APROBADO CON DECRETO SUPREMO N° 015-2024-MTC

## CONCEPTOS A CONSIDERAR:

- RED VIAL NACIONAL TEMPORAL: COMPRENDE LAS RUTAS RED VIAL DEPARTAMENTAL O REGIONAL Y VECINAL O RURAL RECLASIFICADA TEMPORALMENTE COMO RED VIAL NACIONAL APROBADA POR RESOLUCIÓN MINISTERIAL.

- RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA EXISTENTE: COMPRENDE A LAS CARRETERAS REGISTRADAS EN EL SINAC (CODIFICADAS), LOS CUALES SON CAMINOS DEFINIDOS ENTRE DOS PUNTOS DETERMINADOS, CON ORIGEN, ITINERARIO Y DESTINO DEBIDAMENTE IDENTIFICADOS. LAS CUALES TIENEN UN TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA CONFORMADA POR PAVIMENTOS, AFIRMADOS O SUELOS ESTABILIZADOS.

- RED VIAL NACIONAL DEFINITIVA PROYECTADA: ABARCA LA TRAYECTORIA PROYECTADA (LÍNEA IMAGINARIA) DE LA CARRETERA A FUTURO, LA CUAL PUEDE IDENTIFICARSE CON UN CÓDIGO DE RUTA Y TIENEN UN ORIGEN Y DESTINO DEBIDAMENTE IDENTIFICADOS; SIN EMBARGO EL ITINERARIO PUEDE SER MODIFICADO EN LA FASE DE CONSTRUCCIÓN DE ESTA CARRETERA.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS SIG DE PVN Y SINAC DE LA DIRECCION DE DISPONIBILIDAD DE PREDIOS DE LA DGPP DEL MTC

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 449

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 5103 PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL CONCESIONADA EN BUEN ESTADO

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

## PRODUCTO

## PRODUCTO

3000131 CAMINO NACIONAL CON MANTENIMIENTO VIAL

## DIMENSION

CALIDAD

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

(A/B) \* 100%

DONDE

A: KILOMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL CONCESIONADA EN BUEN ESTADO DE CONDICIÓN DE PAVIMENTO.

B: TOTAL DE KILOMETROS DE LA RED VIAL NACIONAL OFICIAL CONCESIONADA (SEGÚN CONTRATO DE CONCESIÓN)

SE CONSIDERA QUE LA VÍA SE ENCUENTRA EN ""BUEN ESTADO"" CUANDO:

- LOS KILOMETROS (CONSTRUIDOS E INTERVENIDOS) HAN SIDO REGISTRADOS Y REPORTADOS POR OSITRAN.
- LOS KILOMETROS (CONSTRUIDOS E INTERVENIDOS) SUPEREN LOS NIVELES DE SERVICIOS ESTABLECIDOS POR EL CONTRATO DE CONCESIÓN.

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

- EL INDICADOR SOLO INCLUYE CONCESSIONES VIALES EN EJECUCIÓN CONTRACTUAL, EXCLUYENDO PROYECTOS EN PROMOCIÓN A CARGO DE PROINVERSION.
- FACTORES EXTERNOS COMO ADQUISICIÓN DE TERRENOS, APROBACIÓN DE ESTUDIOS TÉCNICOS Y FINANCIAMIENTO PUEDEN AFECTAR LOS AVANCES REPORTADOS POR OSITRAN.
- ALGUNOS TRAMOS NO HAN SIDO ENTREGADOS AL CONCESIONARIO PARA CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO, LIMITANDO SU INCLUSIÓN EN EL ANÁLISIS.
- LAS MODIFICACIONES CONTRACTUALES QUE DETERMINEN INCREMENTO O REDUCCIÓN DE LOS KILOMETROS DE CONCESIÓN SERÁN REFLEJADOS EN EL CÁLCULO DEL INDICADOR.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS DE LA DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS EN TRANSPORTES (DGPT) DEL MTC;  
REPORTES DE INFORMACION DE OSITRAN

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

SUBIR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL

## FICHA DE INDICADOR DE DESEMPEÑO DE PROGRAMAS PRESUPUESTALES

Fecha : 30/10/2025  
 Hora : 11.22.20 AM

VIGENTES AL 2025

PAGINA 450

SECTOR : 36 TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PLIEGO : 036 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INDICADOR : 959 PROPORCIÓN DE CONDUCTORES CON LICENCIA DE CONDUCIR CLASE A POR CATEGORIAS QUE HAYAN INCURRIDO POR LO MENOS EN UNA FALTA GRAVE O MUY GRAVE AL REGLAMENTO DE TRANSITO EN LOS DOS ULTIMOS AÑOS

## PROGRAMA PRESUPUESTAL

0138 REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

## AMBITO DE CONTROL

PRODUCTO

## PRODUCTO

3000479 PERSONA AUTORIZADA PARA CONDUCIR VEHICULOS AUTOMOTORES

## DIMENSION

EFICACIA

## UNIDAD DE MEDIDA

PORCENTAJE

## METODO DE CALCULO

(TOTAL DE TITULARES DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE CLASE A QUE HAYAN INCURRIDO POR LO MENOS EN UNA FALTA GRAVE O MUY GRAVE EN LOS DOS ÚLTIMOS AÑOS / TOTAL DE TITULARES DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE CLASE A VIGENTES AL FINALIZAR EL AÑO) \* 100

## LIMITACIONES, SUPUESTOS Y PRECISIONES

LA INFORMACIÓN DE LAS LICENCIAS DE CONDUCIR SE OBTIENE DEL SISTEMA NACIONAL DE CONDUCTORES (SNC); Y LAS PAPELETAS SE OBTIENEN DEL REGISTRO NACIONAL DE SANCIONES (RNS).

EL PRODUCTO ES LA LICENCIAS DE CONDUCIR, EN ESTE INDICADOR SE ESTÁN CONSIDERANDO LAS LICENCIA DE CONDUCIR DE CLASE A QUE SE ENCUENTRAN VIGENTES.

## TIPO FUENTE DE DATOS

## FUENTE DE DATOS

REGISTROS ADMINISTRATIVOS

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES (MTC)

## ALCANCE GEOGRAFICO

NIVEL NACIONAL

## NIVEL RESPONSABLE REGISTRO

## SENTIDO INDICADOR

NIVEL NACIONAL

BAJAR

## AMBITO GEOGRAFICO

## AREA GEOGRAFICA

## PERIODICIDAD

65 PERU

1 TOTAL

3 ANUAL