

Logo del ministerio
respectivo

En este rectángulo debe ir una foto asociada al tema

Código del programa

NOMBRE DEL PROGRAMA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones



Programa presupuestal 0061

REDUCCIÓN DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD VIAL
EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE TERRESTRE

Presentación del programa presupuestal

Problema identificado

¿Por qué es necesario el programa?

- No hay que usar necesariamente lo puesto en el documento de Acción 1, sino algo que sensibilice de verdad sobre el problema.
- Debe ser muy breve y directo
- En la medida de lo posible podría tener un gráfico que resalte el dato nacional más los datos más dramáticos. (Usar reporte de progreso, Aplicativo Resulta, datos del INEI).

Problema identificado

El transporte de personas y mercancías en el Perú es lento y oneroso por la falta de vías y vehículos de transporte terrestre adecuados, lo que genera problemas de inseguridad vial (lesiones, muertes y daños a la propiedad) así como pérdida de competitividad de los productos locales por sobrecostos y deterioro.

20 km/h

Es la velocidad promedio a la que se desplaza una persona en las vías del Perú

Población objetivo

¿A quién busca beneficiar el programa?

- Hay que usar la información de la Acción 1.
- Debe separarse el público objetivo en caso sea más de uno.
- Debe ser muy explícito y ser evidente su vinculación con el problema identificado.

Población objetivo

Todos los peruanos, con énfasis en aquellos que habitan las zonas más inaccesibles (especialmente zonas rurales de la sierra y selva) o con mayores problemas de seguridad vial (principalmente zonas urbanas de la costa)

Resultado específico

¿Qué se espera lograr con el programa?

- Hay que mostrar el resultado específico formal.
- Debe complementarse con una explicación en caso no sea muy evidente.
- Es importante complementar el resultado con los indicadores que se usarán, sus unidades de medida, las metas y el plazo previsto para alcanzarlas.

Resultado específico

Reducir el costo y tiempo, así como mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías a través del sistema de transporte terrestre en el país.

Para alcanzar este resultado es necesario implementar y ejecutar una serie de productos que de forma individual aportan en alguna área específica

Descripción de los productos

Matriz lógica del programa

¿Cómo es la matriz lógica?

- La idea es mostrar la envergadura de la matriz y no tanto el detalle. Es general y solo iría con los productos articulados que le interesa al sector promover, no más de 2 productos (el interés debería estar asociado a efectividad).
- Hay que resaltar de nuevo el resultado específico buscado e indicar de cuántos productos se dispone para lograr dicho resultado (¡no pegar toda la matriz!).
- Es necesario indicar, de manera general, qué tipo de orientación tendrán los productos.

Matriz lógica del programa

Resultado específico

Contribuir a la reducción del costo, tiempo y mejorar la seguridad vial en el desplazamiento de personas y mercancías en el sistema de transporte terrestre

Productos (principales articulados)

3000132 Camino departamental con mantenimiento vial

3000133 Camino vecinal con mantenimiento vial

Hay que asegurarnos que nuestra población acceda a vías en buen estado

Producto 1

¿Cuál es el objetivo del producto?

- Hay que describir el producto y por qué es relevante. Hay que ordenar los productos en función de la relevancia que tengan.
- Debe responderse las siguientes preguntas:
 - Quién recibirá el producto
 - Qué bienes o servicios específicos se entregarán
 - Cómo se entregarán estos bienes o servicios
 - Quién entregará los bienes o servicios
 - Dónde se entregarán los bienes o servicios
- Es necesario incluir los indicadores que posea el producto, las unidades de medida y los medios de verificación. Esto podría ir en una segunda página.

3000132 Camino departamental con mantenimiento vial

Una vía adecuadamente mantenida facilita la fluidez del transporte terrestre (ahorra tiempo y dinero) y garantiza la seguridad de quienes usan la vía o están cerca de ella (reduce los accidentes de tránsito y sus lamentables consecuencias)

- **¿Quién recibirá el producto?** La población que usa las vías (todo el país).
- **¿Qué bienes recibirá?** Una vía en buen estado.
- **¿Cómo se le entrega el producto?** Está disponible para su uso.
- **¿Quién entrega el producto?** Los gobiernos regionales.
- **¿Dónde se entrega el producto?** En las propias vías.

Actividades del producto 1

¿Cuál es el objetivo de las actividades?

- Hay que describir la actividad en referencia al producto al cual pertenece y por qué es relevante. Hay que ordenar las actividades en función de la relevancia que tengan para el producto y no necesariamente por sus códigos. No más de cuatro actividades por producto.
- Es necesario indicar cuál es el nivel de articulación de cada actividad y resaltarlo.

5001447. Mantenimiento periódico de la red vial departamental pavimentada

Para asegurar la calidad de una vía, es necesario asegurar el mantenimiento rutinario de la misma

- **Unidad de medida:** 067 Kilómetro.
- **Nivel de articulación:** Gobierno regional.
- **Medio de verificación:** Actas de recepción de obra (mantenimiento periódico) e Informes del órgano competente del gobierno local (mantenimiento rutinario), revisados y validados por Provías Descentralizado.

Actores que requiere la actividad

¿Cuáles son los roles y funciones que se necesitan para implementar la actividad?

- Hay que describir cada uno de los roles y qué funciones tiene.

Actores que requiere la actividad

- **Responsable técnico del programa presupuestal**
Alejandro Chang, viceministro de Transportes
achang@mintc.gob.pe
- **Coordinador territorial**
Herlinda Fierro Vivanco, especialista en presupuesto
hfierrov@mintc.gob.pe
- **Coordinador de seguimiento y evaluación**
Jorge Echevarría Atachagua, director de presupuesto
jechevarría@mintc.gob.pe

Dudas y consultas