

Capacitación Descentralizada para el cumplimiento de la Meta 40



**Aspectos Técnicos:
Caminos de Herradura/Peatonales**



Abril, 2016

SUMARIO

II. Revisión de Fichas

- ✓ Fichas para Caminos Herradura/Peatonal
- ✓ Determinación del tipo de intervención

DIFERENCIA ENTRE CARRETERA Y CAMINO

Camino de Herradura

Camino para el transporte no motorizado, principalmente acémilas y peatones, que se caracterizan por bajos estándares y tránsito en terrenos de pendientes pronunciadas. En épocas anteriores tuvieron importancia para el comercio de larga distancia en la zona andina, actualmente predominan para facilitar la conexión de los caseríos con pequeños poblados, y entre ellos.



2-A.- FICHA TÉCNICA DEL CAMINO DE HERRADURA/PEATONAL

1. Municipalidad

2. Datos del Responsable: Fecha:

Cargo:

3. Ubicación Política Administrativa: Cod. Ubigeo:

Distrito(s):

Provincia(s):

Departamento:

4. Datos y Características del Camino

Jerarquía Vial: Camino Herradura/p Código Provisional :

Trayectoria:

Tipo de Camino: Habitual () Turístico ()

Camino Intervenido: Si () No () Nivel Intervención: _____

Fecha Intervención: _____ Contrato: _____

5. Ubicación Geográfica:

Del Camino Herradura/peatonal:

Progresiva (Inicio): 0+000.00 Cota: msnm Huso:

Coordenada (UTM - WGS84): 8958659.3 N 456123.231 E

Progresiva (Final): 60+000.00 Cota: msnm Huso:

Coordenada (UTM - WGS84): 8958659.3 N 456123.231 E

2-B.- FICHA DEL ITINERARIO DEL CAMINO DE HERRADURA/PEATONAL

Progresiva		Tipo de Suelo	Estado de Transitabilidad	Ancho de la Plataforma	Pendiente Longitudinal (%)	Pendiente Transversal (%)	Coordenadas UTM				Obras Arte, Drenaje, Señalización, C.Poblado, otros.	Fotos	Nº
Del Km	Al Km						Norte (WGS84)	Este (WGS84)	HUSO (17,18,19)	Altitud (msnm)			
0+000.00	0+000.00	Roca Fija	Bueno	2.0 mts.	25%	2%					Emp. PE-1S (Inicio)	1,2,3	
0+000.00	0+250.00	Tierra Compactada	Bueno	2.0 mts.	28%	2%					C.P. San Jeronimo	4,5	
0+250.00	0+500.00		Malo	1.80 mts.	70%	3%					-----	6,7	
0+500.00	0+835.21		Malo	1.50 mts.	65%	4%					Perdida de Cuneta	8,9,10	
0+835.21	1+000.00	Tierra Compactada	Bueno	2.5 mts.							-----	11,12	
1+000.00	1+150.25		Regular	2.0 mts.							Baden	13,14	
1+150.25	1+400.30		Regular	2.5 mts.							C.P. Huandoy	15,16	
1+400.30	1+500.00		Regular	2.0 mts.							-----	17	
1+500.00	2+000.00		Regular	2.0 mts.							Alcantarilla	18,19	
2+000.00	2+500.00	Tierra Compactada	Bueno	2.0 mts.							-----	20,21,22	
2+500.00	2+680.21	Tierra Compactada	Bueno	2.0 mts.							Puente Colgante Shunte	23,24,25	
2+680.21	3+000.00		Regular	2.0 mts.							-----	26,27,28	
3+000.00	3+325.40		Regular	2.0 mts.							Baden	29,30.	
3+325.40	3+500.00		Regular	2.0 mts.							Pontón	31,32,33	
3+500.00	4+000.00	Tierra Compactada	Bueno	2.0 mts.	26%	2%					-----	34,35	
4+000.00	4+286.21	Tierra Compactada	Bueno	2.0 mts.	25%	1.50%					C.P. Huaripaca	36,37	
4+286.21	4+500.00	Tierra Compactada	Bueno	2.0 mts.	30%	2%					-----	38,39	
4+500.00	4+625.50	Tierra Suelta	Malo	1.50 mts	65%	5%					Derrumbe	40,41	
4+625.50	4+750.50	Tierra Suelta	Malo	2.0 mts.	62%	4%					C.P. Retama	42,43	
4+750.50	5+000.00	Tierra Suelta	Malo	1.80 mts.	65%	4%					Caserío Cochamarca (Fin)	44,45	

Tipo de Suelo	Roca Fija	Roca Suelta	Conglomerado	Tierra Compacta	Tierra Suelta
Est. Transitabilidad	Bueno: B	Regular: R	Malo: M		
Obras Arte y Drenaje	Puente Colgante	Pontón	Badenes	Alcantarillas	Cunetas
	Muros Secos	Miradores	Tajea	Escalinata	
Centros Poblados (CP)	Centros Poblados que definen la Trayectoria del Camino.				
Señalización	Hito Kilometrico	S. Preventivas	S. Informativa		

Estado	Criterios para Condición
Bueno	Ancho de Plataforma de 2 a 2.5 mts., con pendiente longitudinal <= a 30%, pendiente transversal de 2% y las obras de drenaje (cunetas, alcantarillas, badenes) limpios. Condición transitable sin restricciones.
Regular	Ancho de Plataforma de 1.80 a 2.0 mts., con pendiente longitudinal entre 30 a 60%, pendiente transversal de 1.5 a 2% y las obras de drenaje (cunetas, alcantarillas, badenes) ligeramente obstruidos. Condición transitable con restricciones por falta de mantenimiento.
Malo	Ancho de Plataforma <1.80 mts., con pendiente longitudinal superior a 60%, pendiente Transversal < a 1.5 mts. y obras de drenaje (cunetas, alcantarillas, badenes) totalmente obstruidos. Condición de transitabilidad con restricciones parciales o totales.

2-C.- FICHA TECNICA DE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE PARA CAMINOS DE HERRADURA/PEATONAL

Tipo	01: Puente	02 : Pontón	03 : Badén	04 : Alcantarilla	05 : Tajea
	06 : Cunetas	07 : Escalinata	08 : Muro Seco		
Condición Funcional	01: Buena (Limpia)	02: Regular (Semi Obstruido)	03: Mala (Totalmente Obstruido)		

Material	01 : Tierra	02: Madera	03 : Piedra	04 : Mamposteria Piedra
	05: Concreto Simple	06 : Concreto Armado		07 : Metálico

DETERMINACION DEL ESTADO DE TRANSITABILIDAD

Camino de Herradura/peatonal

De acuerdo a la calificación del estado de transitabilidad realizada en la **actividad 3**, se determina el nivel de intervención:

Niveles de Intervención del camino de herradura/peatonal

<i>Mejoramiento</i>	<i>Conservación Periódica</i>	<i>Conservación Rutinaria</i>
MALO	REGULAR	BUENO
0%	60% 61%	80% 81% 100%



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

www.proviasdes.gob.pe

Ing. José Enciso Torres -Jefe de Mantenimiento

jenciso@proviasdes.gob.pe

Tlf. 01-5145300 Anex 1321

Cel. 996437940/ #595180

GRACIAS