

Meta N° 07 Diagnóstico del nivel de accesibilidad Urbanística para personas con discapacidad y movilidad reducida

Arq. Vilma Giuliana Morales Bravo

Arq. Luis Miguel Coricasa Alarcon

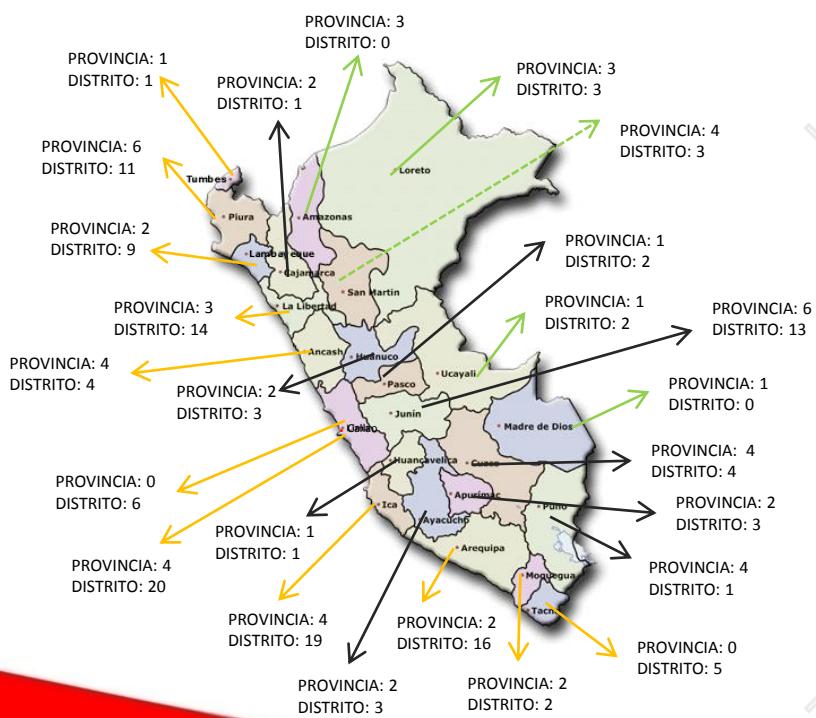
Arq. Marialle Prentice Palacios

Especialista en Accesibilidad

Martes 02 de febrero de 2016

PRESENTACIÓN DE LA META

DIAGNÓSTICO DEL NIVEL DE ACCESIBILIDAD URBANÍSTICA PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y MOVILIDAD REDUCIDA



210 Municipalidades de ciudades principales tipo “B” : Provincial: 64 / Distrital: 146

FECHA DE CUMPLIMIENTO DE LA META:
Hasta el último día hábil del mes de Julio del 2016

Puntaje mínimo : 80 PUNTOS
Puntaje máximo: 100 PUNTOS.

ACTIVIDADES QUE DEBE REALIZAR LA MUNICIPALIDAD

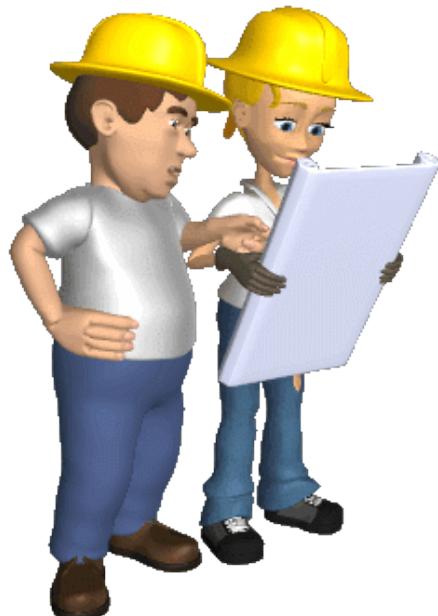
CUADRO DE ACTIVIDADES Y NIVEL DE CUMPLIMIENTO				
OBLIGATORIO	NOMBRE DE LA ACTIVIDAD	INDICADOR	FECHA	PUNTAJE
	Actividad 1: Modificación del Reglamento de Organización y Funciones (ROF), incorporando las funciones establecidas en el artículo 70, numeral 70.2 de la Ley N°29973 “Ley General de las Personas con Discapacidad” a las Oficinas Municipales de Atención a las Personas con Discapacidad – OMAPED.	Ordenanza Municipal que incorpora al ROF las funciones de la OMAPED.	hasta el último día hábil del mes de Julio del 2016	20
	Actividad 2: Elaboración de perfiles del personal integrante de la OMAPED de acuerdo a la resolución N°161-2013-SERVIR/PE.	Resolución de Alcaldía que aprueba los perfiles del personal integrante de la OMAPED.	hasta el último día hábil del mes de Julio del 2016	20
	Actividad 3: Conformación de equipo técnico responsable del levantamiento de información para el diagnóstico en accesibilidad urbanística.	Resolución de Alcaldía que conforma el equipo técnico responsable.	hasta el último día hábil del mes de Julio del 2016	10
	Actividad 4: Identificar y hacer el diagnóstico de barreras urbanísticas para personas con discapacidad y movilidad reducida en un área focalizada de radio de 3 cuadras (6 x 6 cuadras).	Informe técnico de identificación de barreras de accesibilidad urbanística del área focalizada.	hasta el último día hábil del mes de Julio del 2016	30
	PUNTAJE MÍNIMO			80
OPCIONAL	Actividad 5: Diagnóstico e identificación de barreras urbanísticas para personas con discapacidad y movilidad reducida en un área focalizada de 2 cuadras adicionales a partir del perímetro del área focalizada en la actividad 4.	Informe técnico de identificación de barreras de accesibilidad urbanística del área focalizada.	hasta el ultimo día hábil del mes de Julio del 2016	20
	PUNTAJE TOTAL			100

Actividad N° 03:

Conformación de equipo técnico responsable del levantamiento de información para el diagnóstico en accesibilidad urbanística.



El equipo técnico realizará el levantamiento de las barreras urbanísticas y elaboración del diagnóstico situacional, que permita evaluar el nivel de accesibilidad urbanística en la zona de intervención.



Paso 1.-
El equipo técnico municipal

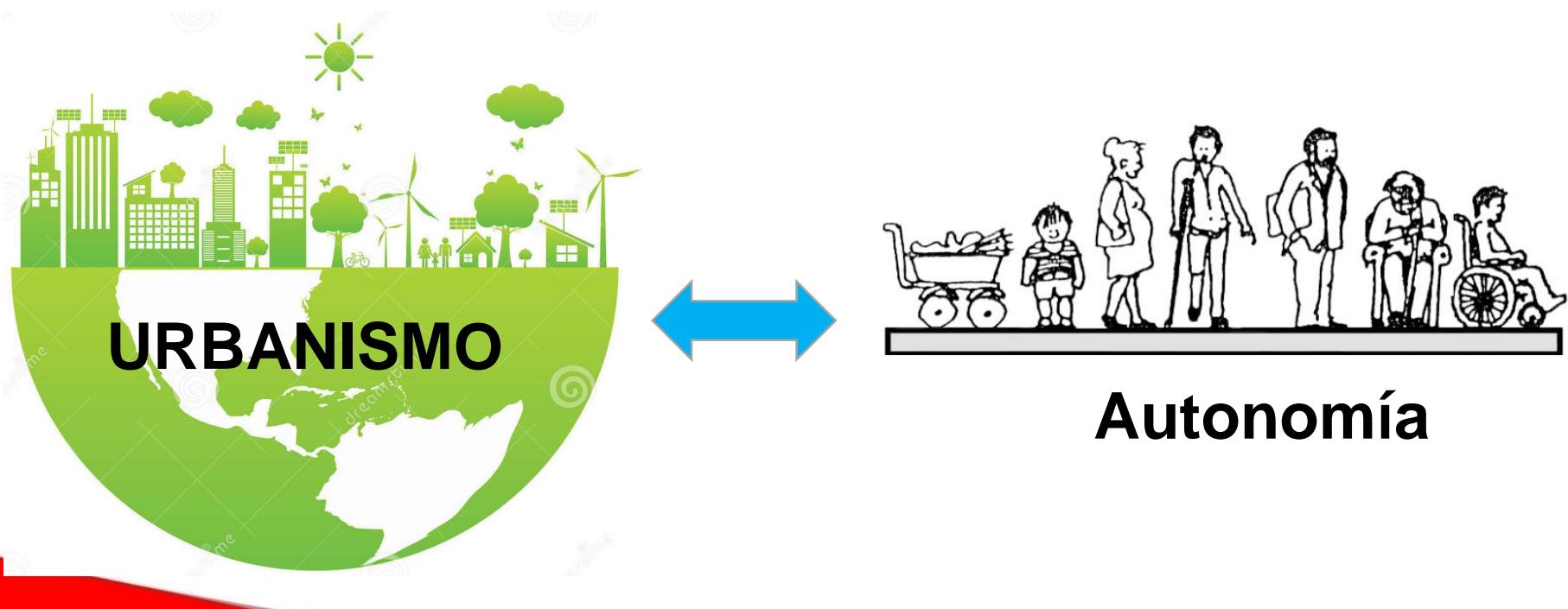
- Arquitecto y/o ingeniero Civil
- 1 Técnicos en desarrollo urbano
- 1 Técnicos de apoyo
-

Paso 2.-

Emisión de la Resolución de Alcaldía que conforma el equipo técnico

¿Qué es una CIUDAD ACCESIBLE?

¿Qué es la accesibilidad?



Integración

Equiparación de oportunidades para tod@s los ciudadanos.

¿Qué es una CIUDAD ACCESIBLE?

CIUDAD AMIGABLE

CONFORTABLE PARA
LA TOTALIDAD DE
SUS HABITANTES



construyamos la
ciudad pensemos en
un Diseño
normalizando para
todos

¿Qué son las BARRERAS URBANAS

1

AREQUIPA

TIPOS

- Móobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



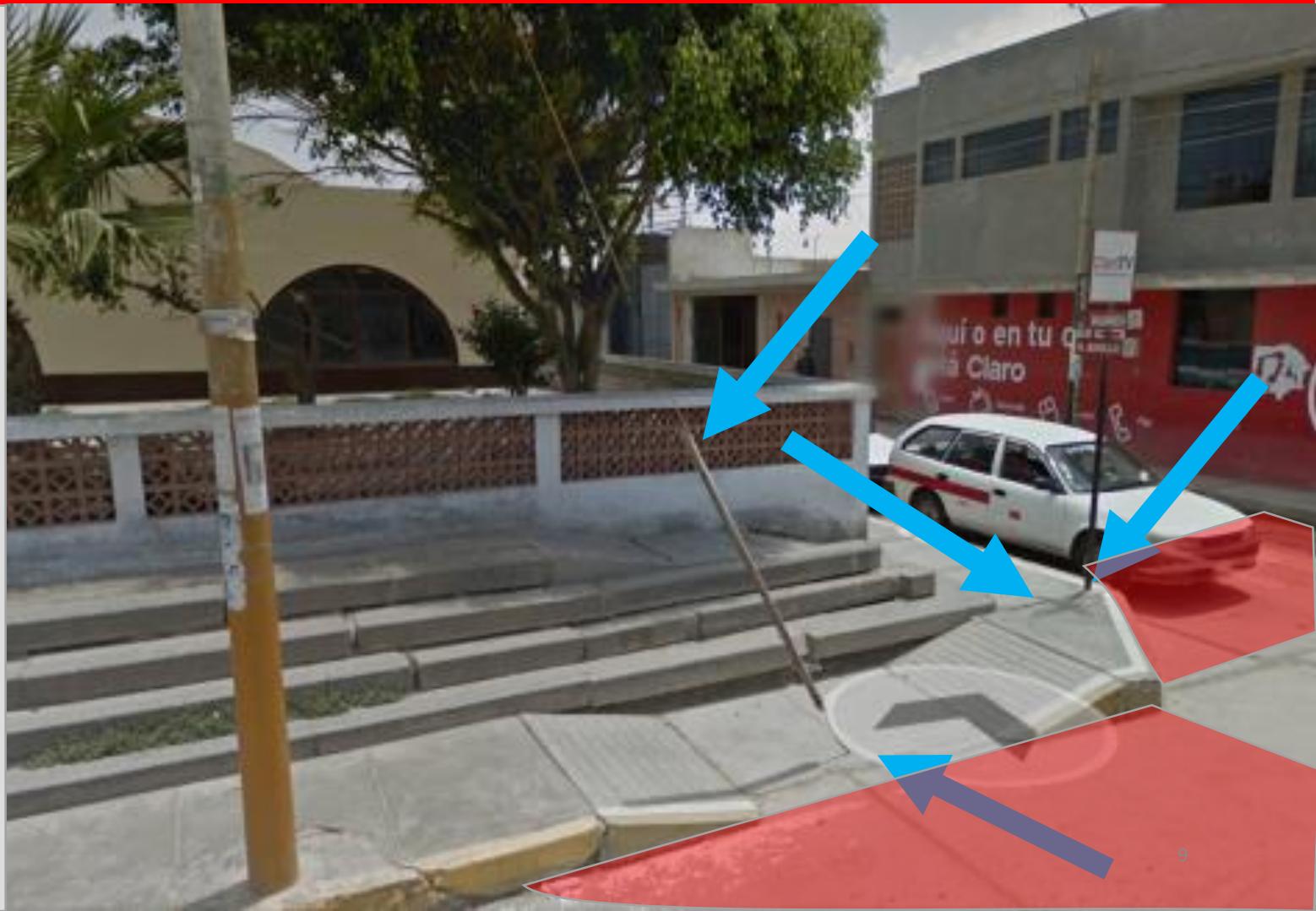
IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANISTICAS

2

LAMBAYEQUE

TIPOS

- Móobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANISTICAS

3
CUSCO

TIPOS

- Móobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANISTICAS

4

PIURA

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANISTICAS

5
ICA

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANISTICAS

6

SAN MARTIN

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANISTICAS

7

LA LIBERTAD

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANISTICAS

8

LA LIBERTAD

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento





Busca identificar y suprimir las barreras del entorno físico para maximizar el número de usuarios que pueden interactuar con éxito con el entorno

Actividad N° 04:

Identificación y diagnóstico del nivel de accesibilidad urbanística para las personas con discapacidad y movilidad reducida en el área focalizada de un radio de 3 cuadras (36 Manzanas).



Actividad N° 05 - **OPCIONAL**

Identificación y diagnóstico de barreras urbanísticas para personas con discapacidad y movilidad reducida, en un área focalizada adicional de radio de 2 cuadras.



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

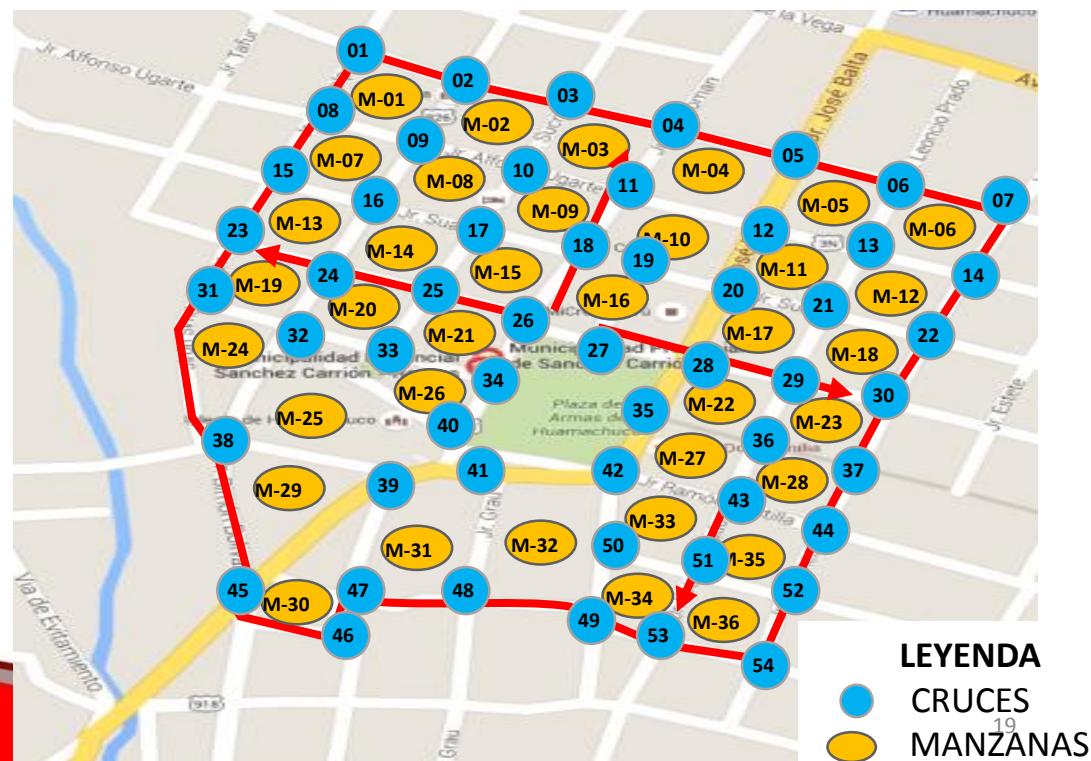
ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	MANZANA	CRUCE	Nº FICHA

PASOS:

1. Codificar las manzanas del sector 1.
- El sector 1 estará conformado por 36 manzanas como mínimo, en un radio 3 mz.
- Se recomienda que la sectorización sea de forma regular.
- Se deberá considerar los parques dentro de la codificación de las manzanas.
2. Identificar la zona analizar y poner los datos de:
 - Nombre de la Ca. Av., Jr., Psj.
 - Manzanas y cruce.
 - N° de ficha



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

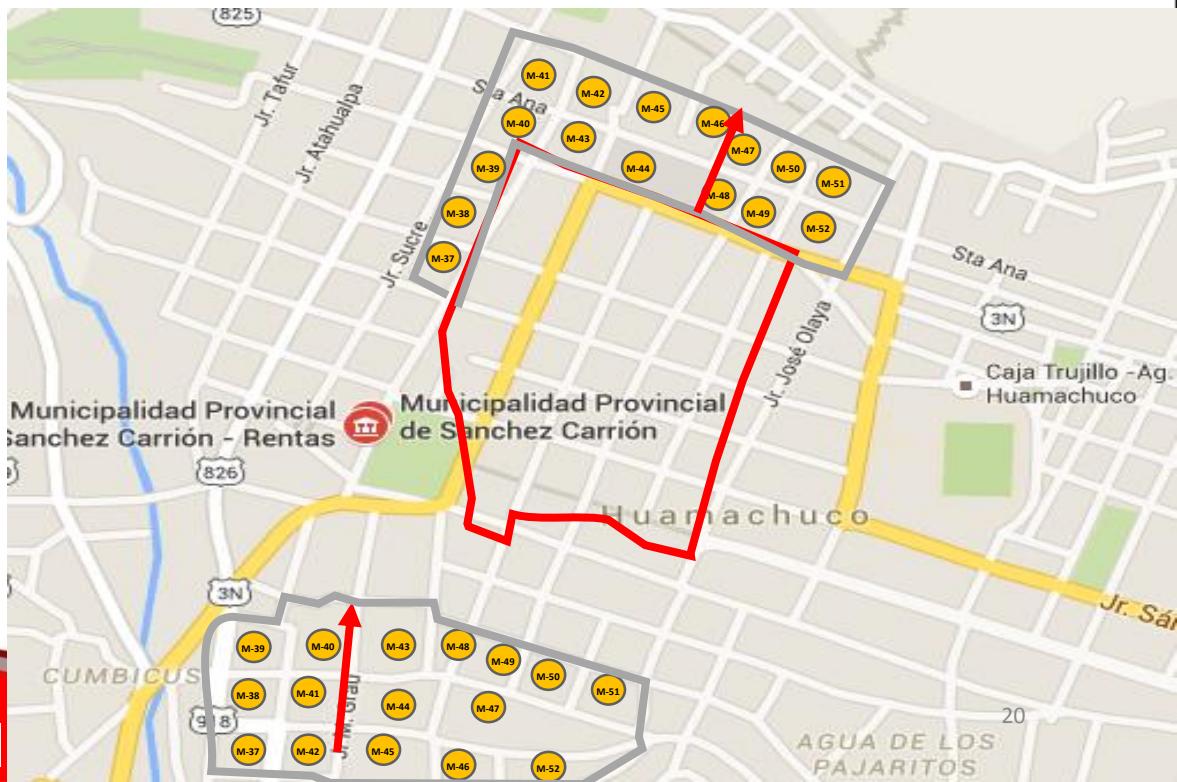
ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	MANZANA	CRUCE	Nº FICHA

PASOS:

1. La ampliación del sector 1 (Actividad 05- OPCIONAL) Asemeja su desarrollo a la actividad 04.
2. Seleccionar el área focalizada adicional de radio de 2 cuadras (4x4)
3. El Sector ampliado estará conformado por 16 manzanas como mínimo.
- Se recomienda que la sectorización sea de forma regular.
- Se deberá considerar los parques dentro de la codificación de las manzanas.
2. Identificar la zona analizar y poner los datos de:
 - Nombre de la Ca. Av., Jr., Psj.
 - Manzanas,y cruce.



LD1. ANALISIS DEL DISTRITO

PLANO DISTRITAL HUAMACHUCO

Evaluar el ámbito territorial del distrito y entorno.

Identificar el palacio municipal y la OMAPED.

La ubicación del OMAPED será indicada en el informe .

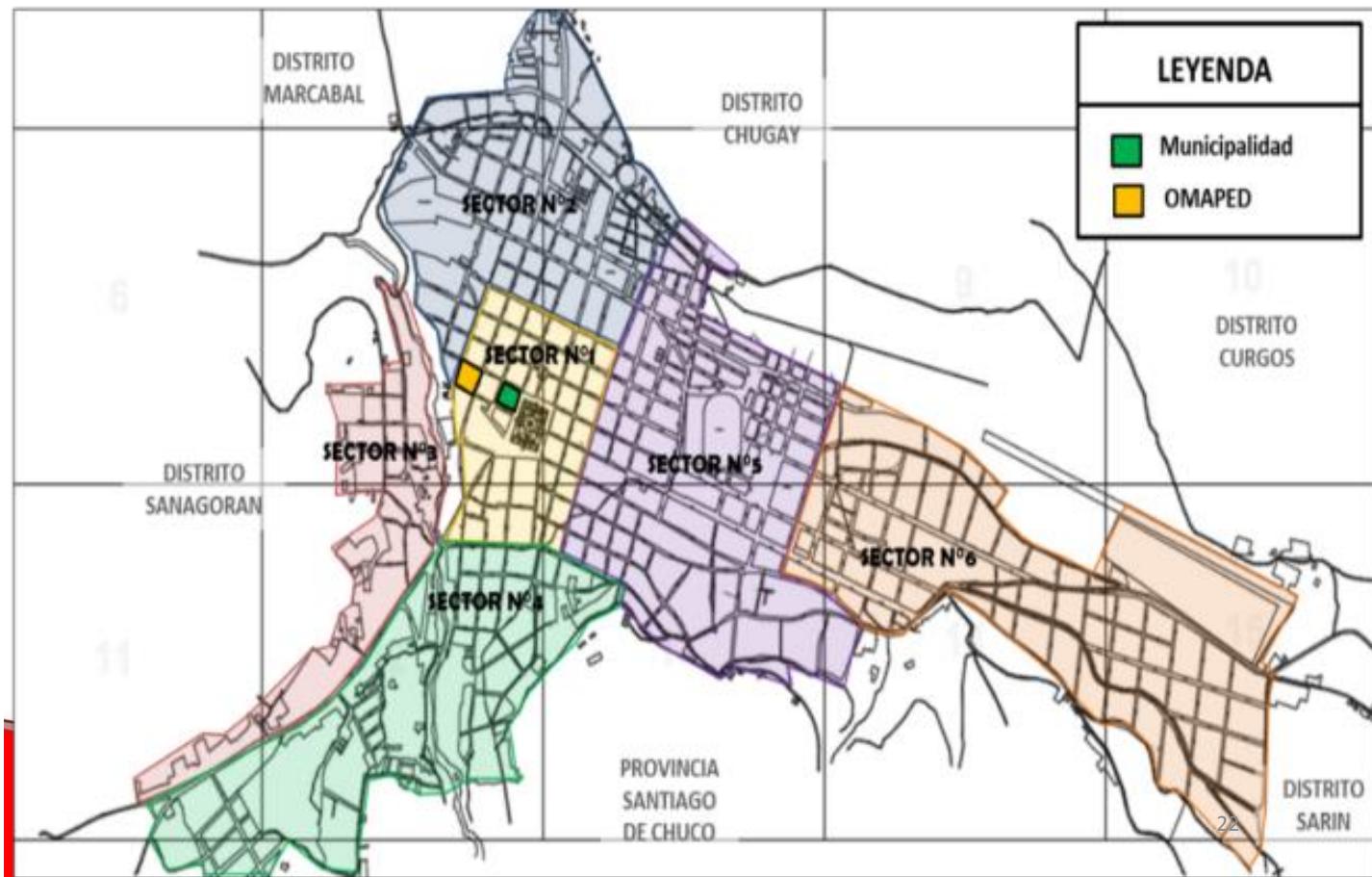
Todos los planos llevarán leyenda y estarán en formato indicado en escala indicada



LD2. SECTORIZACIÓN DEL DISTRITO

LD3. DELIMITACION DEL SECTOR PARA EL DIAGNOSTICO

PLANO DISTRITAL HUAMACHUCO SECTORIZACIÓN

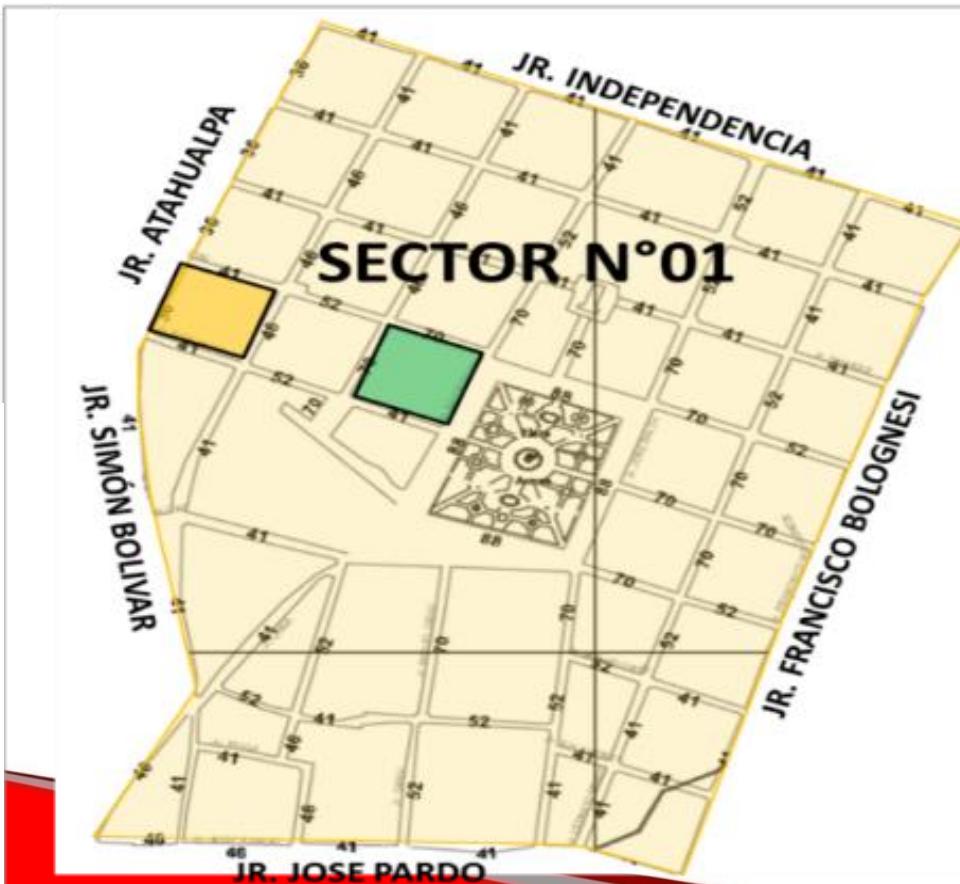


Delimitar el sector en un radio de 3 cuadras (6 x 6 cuadras). Requisito incluir en dicho sector, la sede de Palacio Municipal y la OMAPED.

Sectorizar el distrito de manera proporcional «Sector N°1»

LD3. DELIMITACION DEL SECTOR PARA EL DIAGNOSTICO

PLANO DISTRITAL HUAMACHUCO DELIMITACIÓN DEL SECTOR



- El área focalizada debe ser delimitada por la infraestructura vial existente.
- Deberá tener como mínimo 36 manzanas dentro del radio de acción a intervenir.

LEYENDA

	Municipalidad
	OMAPED

INSTRUMENTO DE APOYO DE GABINETE/CRUCES

FICHA DE VERIFICACION DE ACCESIBILIDAD URBANISTICA

I. INFORMACIÓN DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE, ESPACIOS PÚBLICOS, PLAZAS, PLAZUELAS, PARQUES Y OTROS
 EL ACCESO FORMA PARTE DEL PATRIMONIO HISTÓRICO, ARQUITECTÓNICO O ARQUEOLÓGICO:

ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	MANZANA	CRUCE	Nº FICHA

ACCESIBILIDAD URBANISTICA

¿EXISTEN RAMPAS ACCESIBLES?

CRUCE	E-R	LARGO	ANCHO	ALTO	PENDIENTE%	R-E	LARGO	ANCHO	ALTO	PENDIENTE%	OBSERVACION
	E1-R1					E3-R1					
	E1-R2					E3-R2					
	E2-R1					E4-R1					
	E2-R2					E4-R2					

UBICACIÓN DE BARRERAS URBANISTICAS EN CRUCES PEATONALES

CRUCE	ESQUINA/C. PEATONAL	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	(E1-E2)- CP1			
	(E2-E3)- CP2			
	(E3-E4)- CP3			
	(E4-E1)- CP4			

UBICACIÓN DE BARRERAS EN MARTILLOS

CRUCE	ESQUIPA/MARTILLLO	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	E1-M1			
	E2-M2			
	E3-M3			
	E4-M4			

¿EXISTENCIA DE CAMELLONES?

CRUCE	ESQUINA/ CAMELLON	SI	NO	ESQUINA/CAMELLON	SI	NO	OBSERV.
	(E1-E2)-CAM1	SI	NO	(E3-E4)-CAM3	SI	NO	24
	(E2-E3)-CAM2	SI	NO	(E4-E1)-CAM4	SI	NO	

INSTRUMENTO DE APOYO DE GABINETE/CRUCES

¿EXISTENCIA DE BOLARDOS?								
CRUCE	ESQUINA/BOLARDOS	SI	NO	ESQUINA/BOLARDOS	SI	NO	OBSERV.	
	E1-BOL1	SI	NO	E3-BOL3	SI	NO		
	E2-BOL2	SI	NO	E4-BOL4	SI	NO		
¿EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN PODOTÁCTIL EN EL PISO?								
CRUCE	ESQUINA/SEÑALIZACIÓN PODOTACTIL	SI	NO	ESQUINA/SEÑALIZACIÓN PODOTACTIL	SI	NO	OBSERV.	
	E1-SPO1	SI	NO	E3-SPO3	SI	NO		
	E2-SPO2	SI	NO	E4-SPO4	SI	NO		
¿EL MOBILIARIO URBANO ES UNA BARRERA?								
CRUCE	BANCAS, TACHOS DE BASURA, CABINAS DE TELÉFONO, FUENTES DE AGUA, POSTES DE LUZ, HIDRANTES						SI	NO
¿LOS CARTELES DE PUBLICIDAD SON BARRERAS?								
CRUCE							SI	NO
OBSERVACIONES								

INSTRUMENTO DE APOYO DE GABINETE/EJES HORIZ. Y VERTIC.

ANALISIS DE EJES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	CUADRAS	MANZANAS	Nº FICHA

UBICACIÓN DE BARRERAS EN VEREDAS

EJE HORIZ.VERT.	V- MZ.	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	V-MZ	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	V1-M01			V1-M04			
	V2-M01			V2-M04			
	V1-M02			V1-M05			
	V2-M02			V2-M05			
	V1-M03			V1-M06			
	V2-M03			V2-M06			

¿EXISTEN ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD?

EJE HORIZ./VERT.	Estacionamientos totales	Número						SI	NO	
	Estacionamiento reservado para Pcd	Número								OBSERV.
	Dimensiones del parqueo especial:	Largo:	m.	Ancho:	m.					
	Tiene señal vertical							SI	NO	
	Se identifica a distancia la zona de parqueo para Pcd	Largo:	m.	Ancho:	m.	SI	NO			

¿EL MOBILIARIO URBANO ES UNA BARRERA?

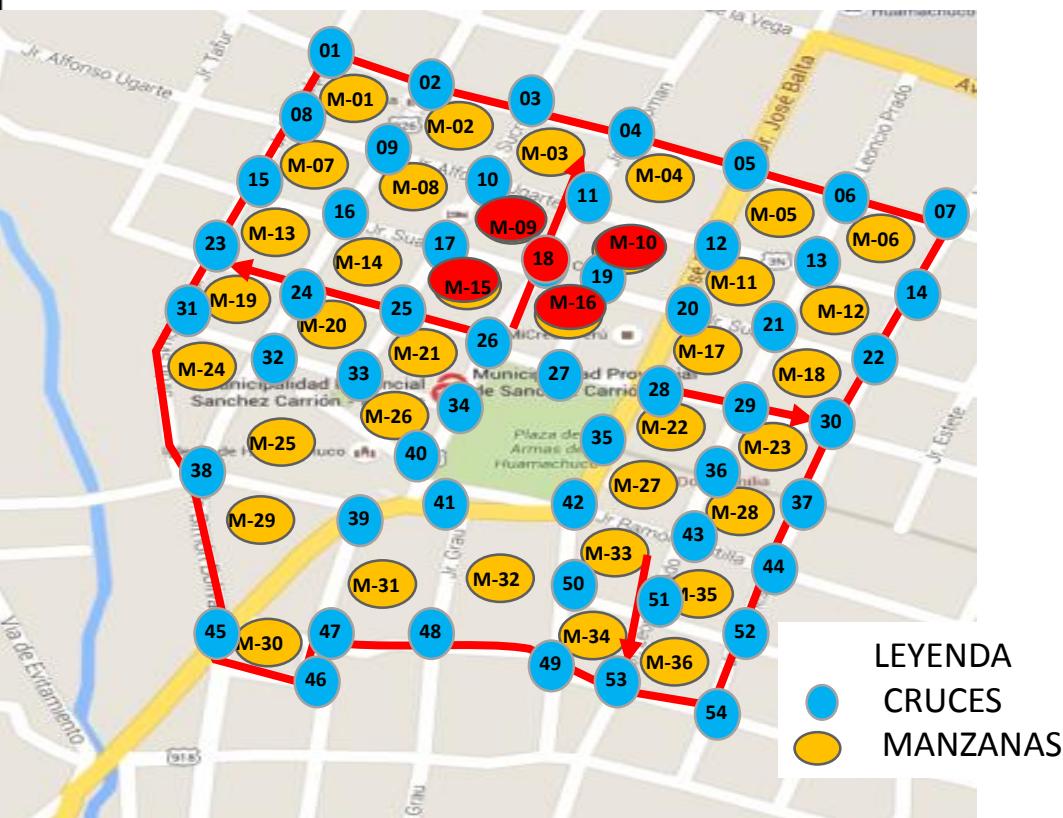
EJE HORIZ.VERT.	BANCAS, TACHOS DE BASURA, CABINAS DE TELÉFONO, FUENTES DE AGUA, POSTES DE LUZ, HIDRANTES	SI	NO

¿LOS CARTELES DE PUBLICIDAD SON BARRERAS?

EJE HORIZ.VERT.		SI	NO

OBSERVACIONES

LD4. CODIFICACIÓN DE MANZANAS Y CRUCES DEL SECTOR FOCALIZADO



- Se codificara manzanas y cruces, con nomenclatura numérica del 1 al 100.
- Ejemplo: C-1, C-2, C-3.
M-01,M-02,M03.
- * Todos los planos llevarán leyendas

LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	MANZANA	CRUCE	Nº FICHA
JR. ALFONSO UGARTE Cdra 7 Y JR. SAN ROMAN Cdra 14	M-09,M-10,M-15,M-16	C-18	18

ACCESIBILIDAD URBANISTICA

¿EXISTEN RAMPAS ACCESIBLES?

CRUCE	E-R	LARGO	ANCHO	ALTO	PENDIENTE%	R-E	LARGO	ANCHO	ALTO	PENDIENTE%	OBSERVACION
18	E1-R1				NO PRESENTA RAMPA	E3-R1				NO PRESENTA RAMPA	No presenta rampa en ninguna de las esquinas
	E1-R2				NO PRESENTA RAMPA	E3-R2				NO PRESENTA RAMPA	
	E2-R1				NO PRESENTA RAMPA	E4-R1				NO PRESENTA RAMPA	
	E2-R2				NO PRESENTA RAMPA	E4-R2				NO PRESENTA RAMPA	



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES



Si existirán rampas revisar las dimensiones
reglamentarias en la guía gráfica de la Norma A-120

LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES



Si existirán rampas revisar las dimensiones
reglamentarias en la guía gráfica de la Norma A-120

LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES



Si existirán rampas revisar las dimensiones
reglamentarias en la guía gráfica de la Norma A-120

LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

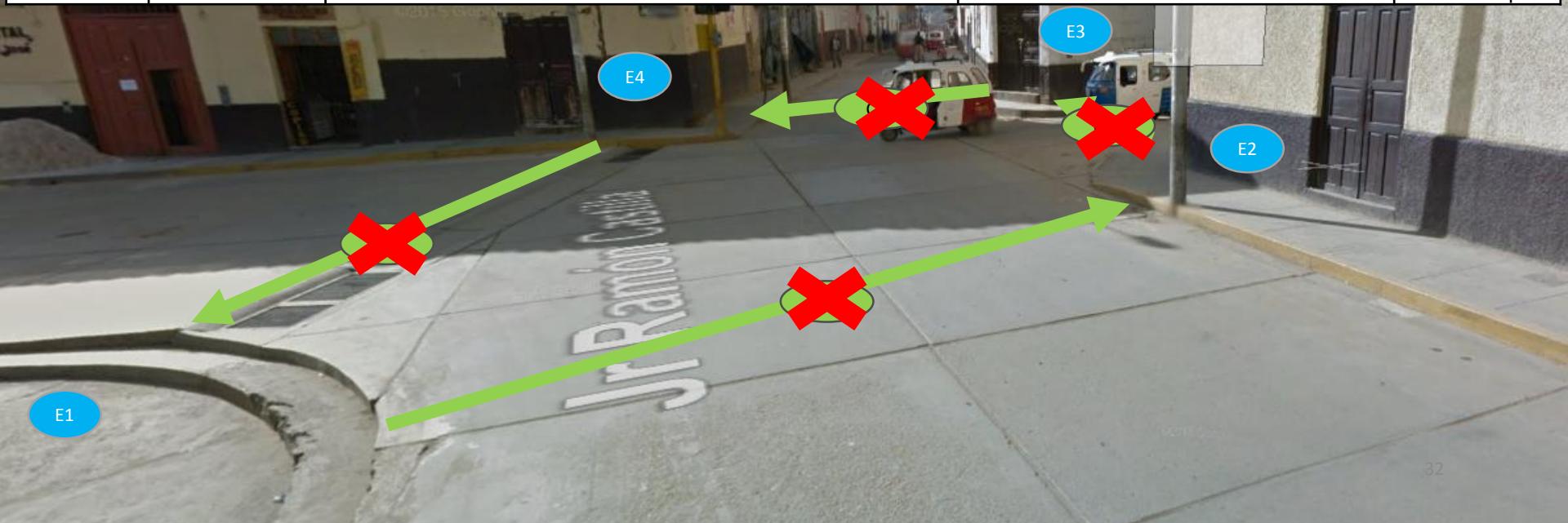
ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	MANZANA	CRUCE	Nº FICHA

UBICACIÓN DE BARRERAS URBANISTICAS EN CRUCES PEATONALES

CRUCE	ESQUINA/C. PEATONAL	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	(E1-E2)- CP1	NO PRESENTA SEÑALIZACION	Cruce peatonal en diagonal	Volver a señalizar los cruces peatonales y considerar cambio de textura de piso
	(E2-E3)- CP2	DETERIORO EN SEÑALIZACION PEATONAL	Presenta baches en su trayecto	
	(E3-E4)- CP3	NO PRESENTA SEÑALIZACION		
	(E4-E1)- CP4	NO PRESENTA SEÑALIZACION	Cruce peatonal en diagonal con rejillas pluviales en su trayecto	



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	MANZANA	CRUCE	Nº FICHA

UBICACIÓN DE BARRERAS EN MARTILLOS

CRUCE	ESQUIPA/MARTI LLO	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	E1-M1	Falta la señalización del piso podo táctil o cambio de textura, considerar		
	E2-M2			
	E3-M3			
	E4-M4			



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

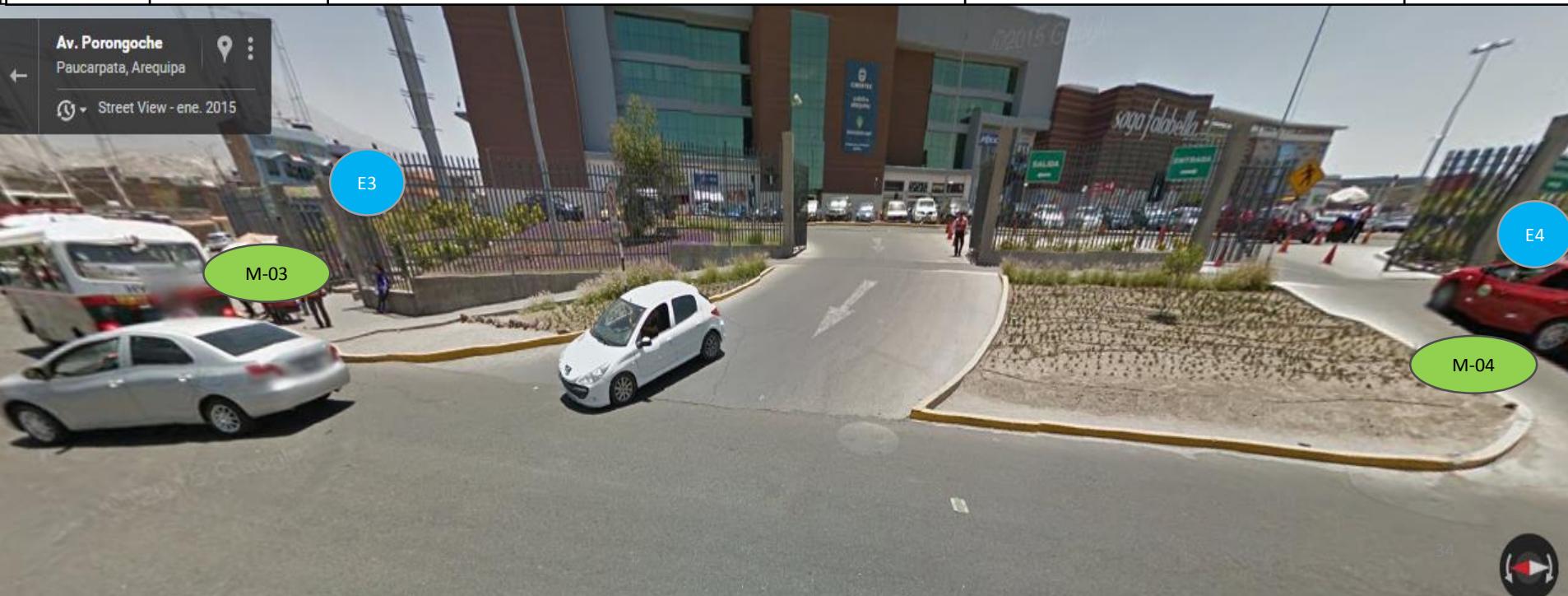
ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	MANZANA	CRUCE	Nº FICHA
--	---------	-------	----------

UBICACIÓN DE BARRERAS EN MARTILLOS

CRUCE	ESQUIPA/MARTILLLO	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
E1-M1	E1-M1	Falta la señalización del piso podo táctil o cambio de textura, considerar		
	E2-M2			
	E3-M3	No presenta continuidad		
	E4-M4	No existe martillo		



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE CRUCES							
I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)							
NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	MANZANA	CRUCE	Nº FICHA				
E3-M3							
E4-M4							
ACCESIBILIDAD URBANISTICA							
CRUCE	ESQUINA/ CAMELLON	SI	NO	OBSERV.			
	(E1-E2)-CAM1	X	NO	(E3-E4)-CAM3	SI	NO	
	(E2-E3)-CAM2	SI	X	(E4-E1)-CAM4	SI	NO	



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

¿EXISTENCIA DE BOLARDOS?							
CRUCE	ESQUINA/BOLARDOS	SI	NO	ESQUINA/BOLARDOS	SI	NO	OBSERV.
	E1-BOL1	X	NO	E3-BOL3	SI	NO	
	E2-BOL2	X	NO	E4-BOL4	SI	NO	
¿EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN PODOTÁCTIL EN EL PISO?							
CRUCE	ESQUINA/SEÑALIZACIÓN PODOTACTIL	SI	NO	ESQUINA/SEÑALIZACIÓN PODOTACTIL	SI	NO	OBSERV.
	E1-SPO1	X	NO	E3-SPO3	SI	NO	
	E2-SPO2	X	NO	E4-SPO4	SI	NO	



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

¿EL MOBILIARIO URBANO ES UNA BARRERA?

CRUCE	BANCAS, TACHOS DE BASURA, CABINAS DE TELÉFONO, FUENTES DE AGUA, POSTES DE LUZ,HIDRANTES	SI	NO
-------	---	----	----

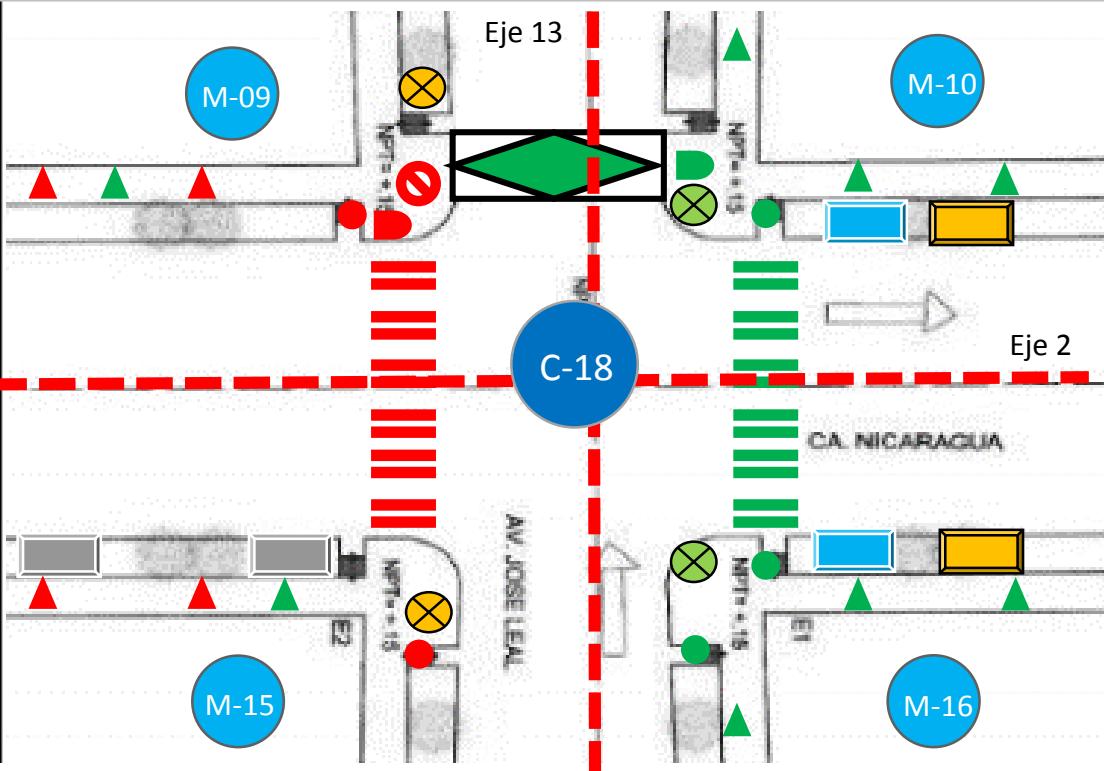
¿LOS CARTELES DE PUBLICIDAD SON BARRERAS?

CRUCE		SI	NO
-------	--	----	----

OBSERVACIONES



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES



LEYENDA

●	Rampas accesibles
●	Rampas inaccesibles
▲	Veredas accesibles
▲	Veredas inaccesibles
=====	Cruces peatonales señalizado
=====	Cruces peatonales no señalizado
◇	Camellones
■	Martillo accesibles
■	Martillo inaccesibles
○	Semaforización
○	Semaforización sonoro
■■■■■	Estacionamiento PpD
■■■■■	Estacionamiento
🚫	Barreras de mobiliarios

PASOS:

- Identificar el n° de cruce, n° de manzana, eje vertical y horizontal, y nombre de las Ca., Av., Jr.
- Colocar todas las barreras existentes del cruce seleccionado.

Nº	Número de ficha
Nº	Número de Cruce.

NOTA

Todos los planos serán entregados en formato y en escala indicada a color.

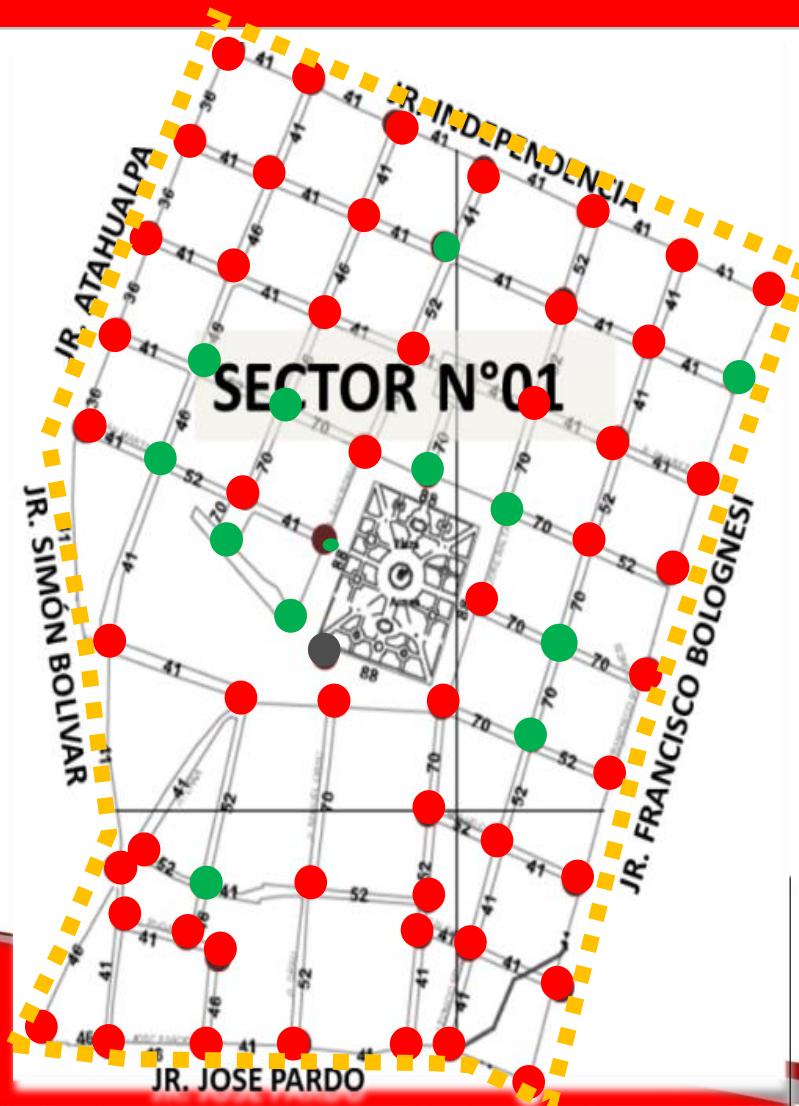
LD6. CONCLUSIONES Y SOLUCIONES

PASOS:

1. Se presentara el plano del Sector N°1 donde se identificara los Cruces accesibles e inaccesibles según el Diagnostico
2. Se colocara con color rojo de ser accesible menor o igual al 50%
3. De color verde si son accesibles, mayor e igual a 51%
4. Después del Diagnóstico se realizara propuesta de solución a la accesibilidad..

NOTA

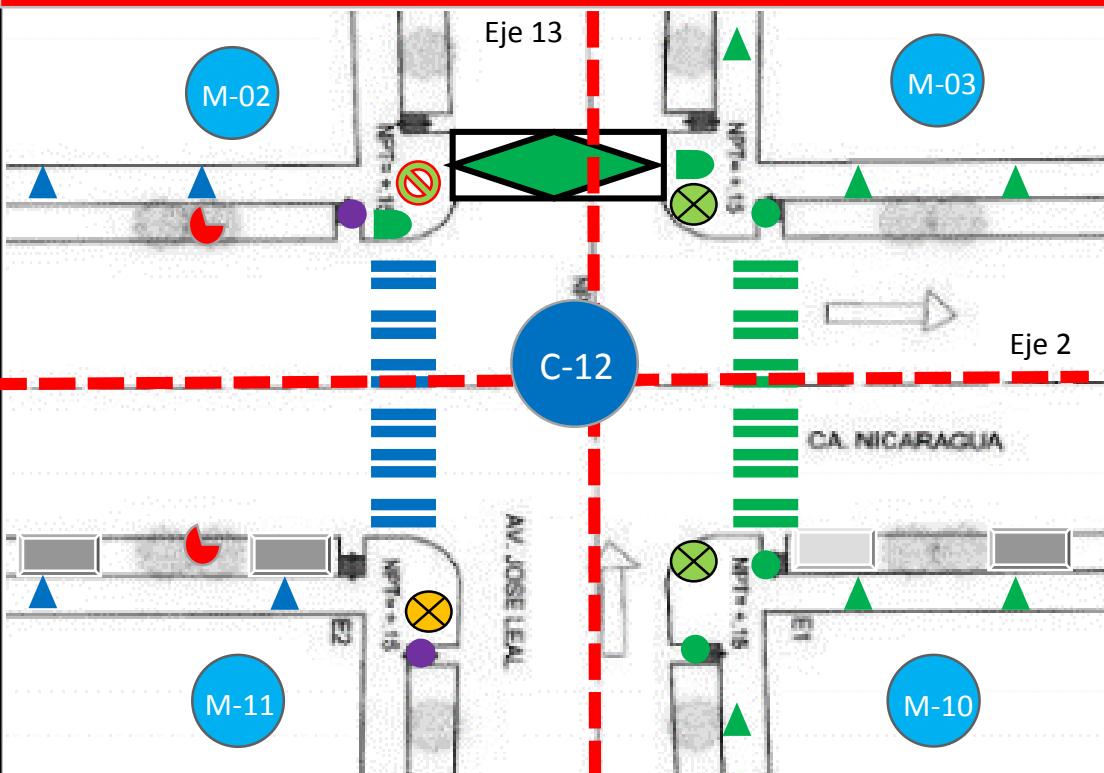
Todos los planos serán entregados en formato legible – en escala indicada a color.



LEYENDA

SIMB	DESCRIPCIÓN
	Manchas de no accesibilidad
	Manchas de accesibilidad
	Límite de división por zonas

PROPUESTAS Y SOLUCIONES



LEYENDA

SIMB	DESCRIPCIÓN
●	Rampa Mejorada
●	Rampa Nueva
▲	Vereda Mejorada
=====	Señalización Preventiva/Regl/Inf.
▷	Rehabilitación de Martillo
⊕	Semaforización Vehicular
⊗	Semaforización Peatonal
◐	Postes de Iluminación Nuevo
◆	Estacionamiento PpD
▷	Nuevo Camellon
○ ⊗	Barreras de mobiliarios reubicados
○	Bolardos
○ ▲	Piso Podo táctil

NOTA

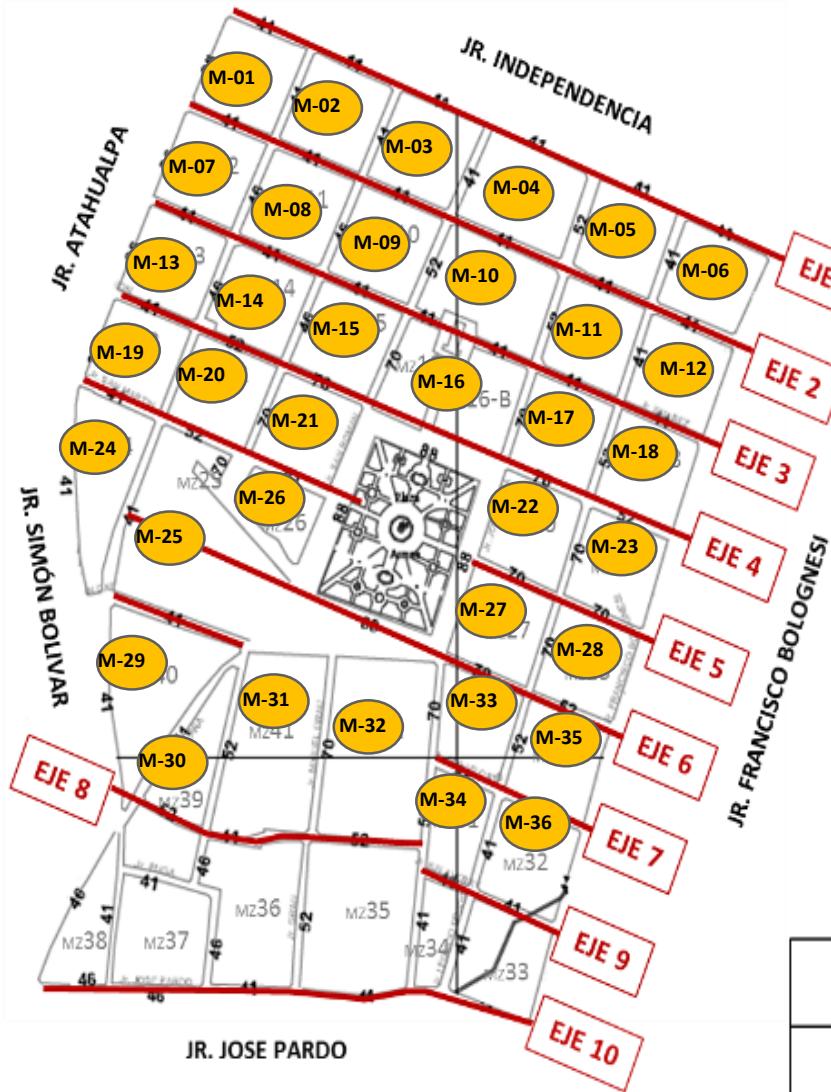
Todos los planos serán entregados en formato y escala indicada a color.

Se entregará el mismo número de cruces analizados para las soluciones

Nº	Número de ficha
Nº	Número de Cruce

PLANO SECTOR N°01 - HUAMACHUCO

CODIFICACIÓN DE EJES



LD7. CODIFICACIÓN DE MANZANAS Y EJES DEL SECTOR



Eje 1 – Jr Alfonso Ugarte Cuadra 1,2

Eje 1- jr. Alfonso Ugarte Cuadra 3,4

• Se codificara Ejes Horizontales y Manzanas con una nomenclatura numérica del 1 al 100.
Ejemplo:

Eje 1, Eje 2, Eje 3.
M-01,M-02,M-03

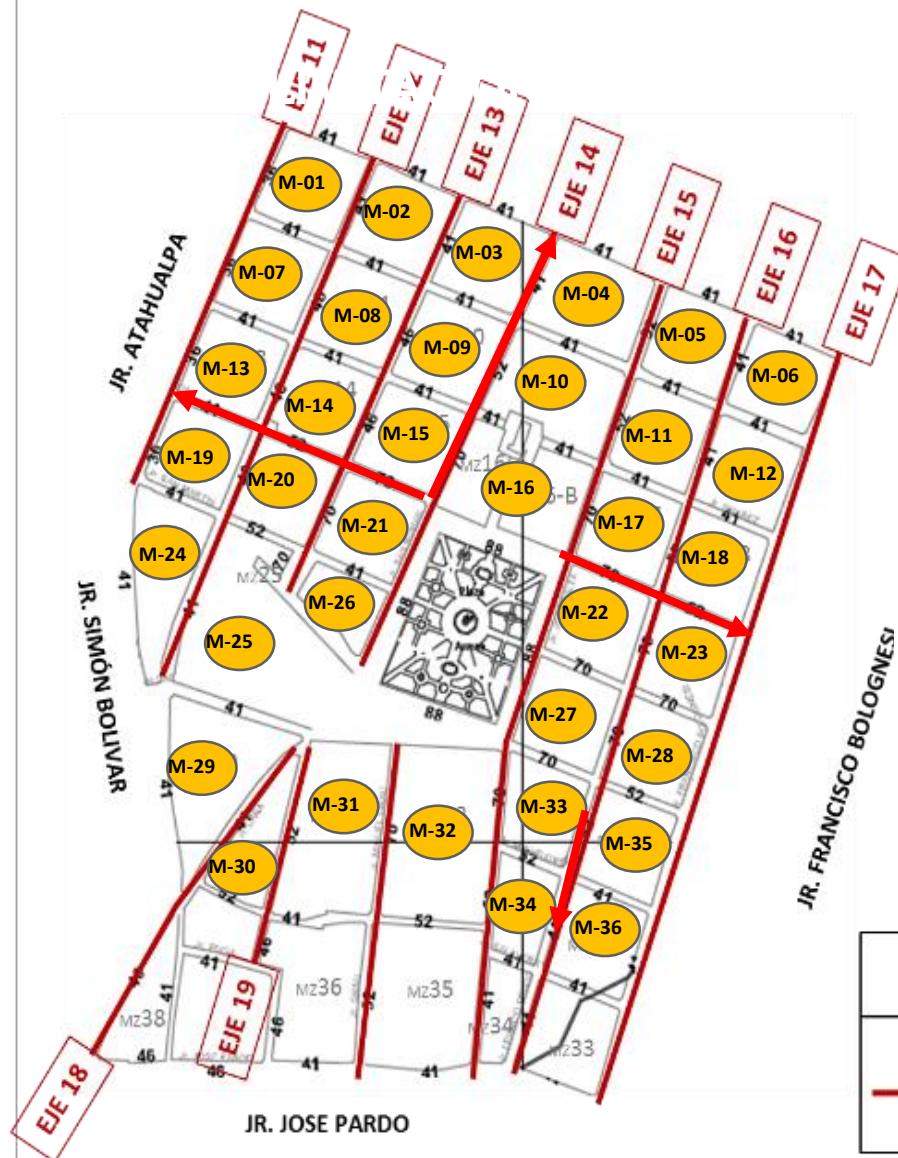
• Se mostrara un perfil fotográfico, indicando la ubicación y cuadras de los Ejes. Analizando en % su accesibilidad .

LEYENDA	
—	EJE HORIZONTAL Avenida, Calle, Jirón

PLANO SECTOR N°01 - HUAMACHUCO

CODIFICACIÓN DE EJES

LD7. CODIFICACIÓN DE MANZANAS Y EJES DEL SECTOR



Eje 11- Jr. Atahualpa

- Se codificara Ejes vertical y Manzanas con una nomenclatura numérica del 1 al 100. Ejemplo:

Eje 1, Eje 2, Eje 3.

M-01,M-02,M-03

- Se mostrara un perfil fotográfico, indicando la ubicación y cuadras de los Ejes. Analizando en % su accesibilidad .

LEYENDA	
—	EJE VERTICAL Avenida, Calle, Jirón

LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE EJES							
I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)							
NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE			CUADRAS		MANZANAS		Nº FICHA
UBICACIÓN DE BARRERAS EN VEREDAS							
EJE HORIZ.VERT.	V- MZ.	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	V-MZ	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	V1-M01	Rejilla pluvial	frente a la manzana 2	V1-M04			
	V2-M01	Discontinuidad de la rampa	frente a la manzana 5	V2-M04			
	V1-M02	Tapas de agua en mal estado y sin señalizar	frente a la manzana 8	V1-M05			
	V2-M02	Hidrantes	frente a la manzana 9	V2-M05			
	V1-M03			V1-M06			
	V2-M03			V2-M06			



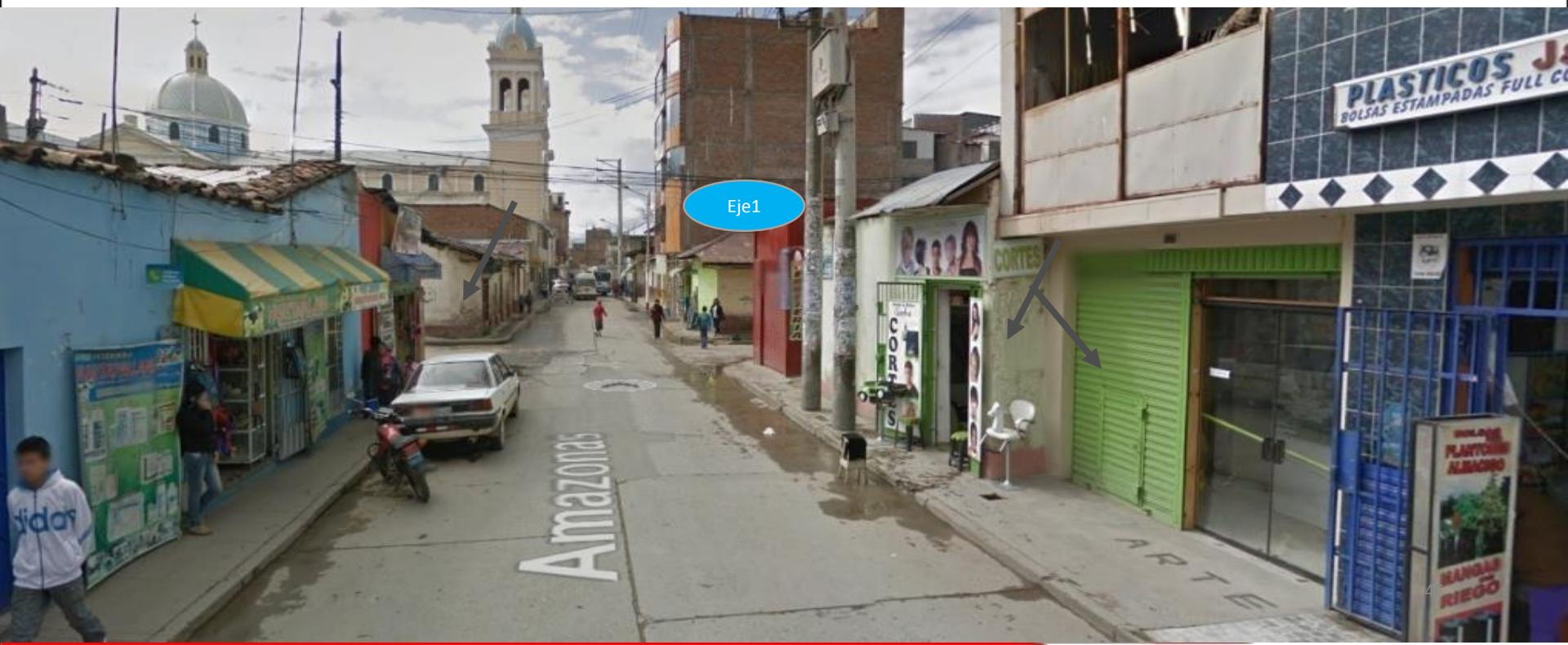
LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE EJES						
I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)						
NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE		CUADRAS		MANZANAS		Nº FICHA
¿EXISTEN ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD?						
EJE HORIZ./VERT.	Número de estacionamientos totales	Número				X NO
EJE - 01.	Estacionamiento reservado para Pcd	Número				OBSERV.
	Dimensiones del parqueo especial:	Largo: 5.00 m.	Ancho: 2.50 m.			
	Tiene señal vertical			X	NO	
	Se identifica a distancia la zona de parqueo para Pcd	Largo: 5.00 m.	Ancho: 3.5 m.	X	NO	



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE EJES			
I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)			
NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	CUADRAS	MANZANAS	Nº FICHA
¿EL MOBILIARIO URBANO ES UNA BARRERA?			
EJE	BANCAS, TACHOS DE BASURA, CABINAS DE TELÉFONO, FUENTES DE AGUA, POSTES DE LUZ, HIDRANTES		
EJE - 01	Los carteles y puertas de los comercios invaden las veredas.	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO



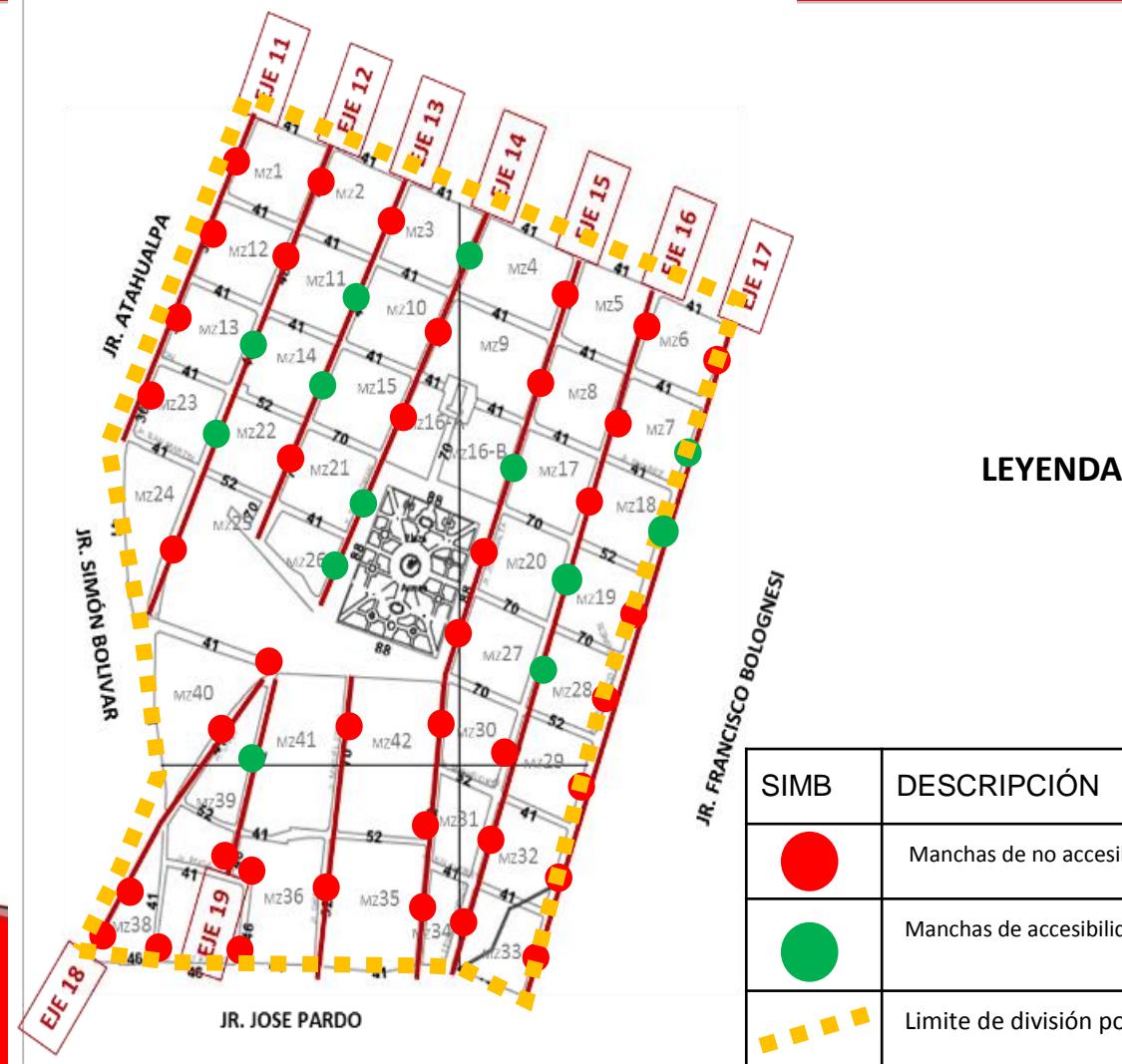
LD6. CONCLUSIONES Y SOLUCIONES

PASOS:

1. Se presentara el plano del Sector N°1 donde se identificara los Ejes verticales accesibles e inaccesibles según el Diagnóstico
2. Se colocara con color rojo de ser accesible menor o igual al 50%
3. De color verde si son accesibles, mayor e igual a 51%
4. Despues del Diagnóstico se realizara propuesta de solución a la accesibilidad..

NOTA

Todos los planos serán entregados en formato legible – en escala indicada a color.



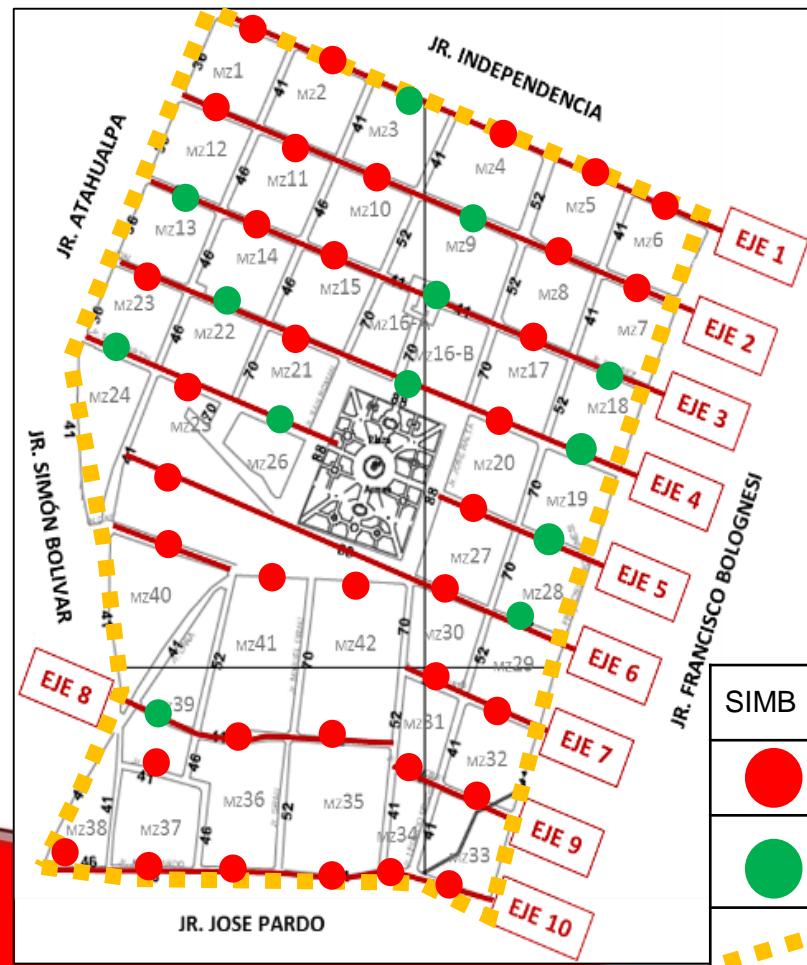
LD6. CONCLUSIONES Y SOLUCIONES

PASOS:

1. Se presentara el plano del Sector N°1 donde se identificara los Ejes verticales accesibles e inaccesibles según el Diagnostico
2. Se colocara con color rojo de ser accesible menor o igual al 50%
3. De color verde si son accesibles, mayor e igual a 51%
4. Despues del Diagnostico se realizara propuesta de solución a la accesibilidad..

NOTA

Todos los planos serán entregados en formato legible – en escala indicada a color.



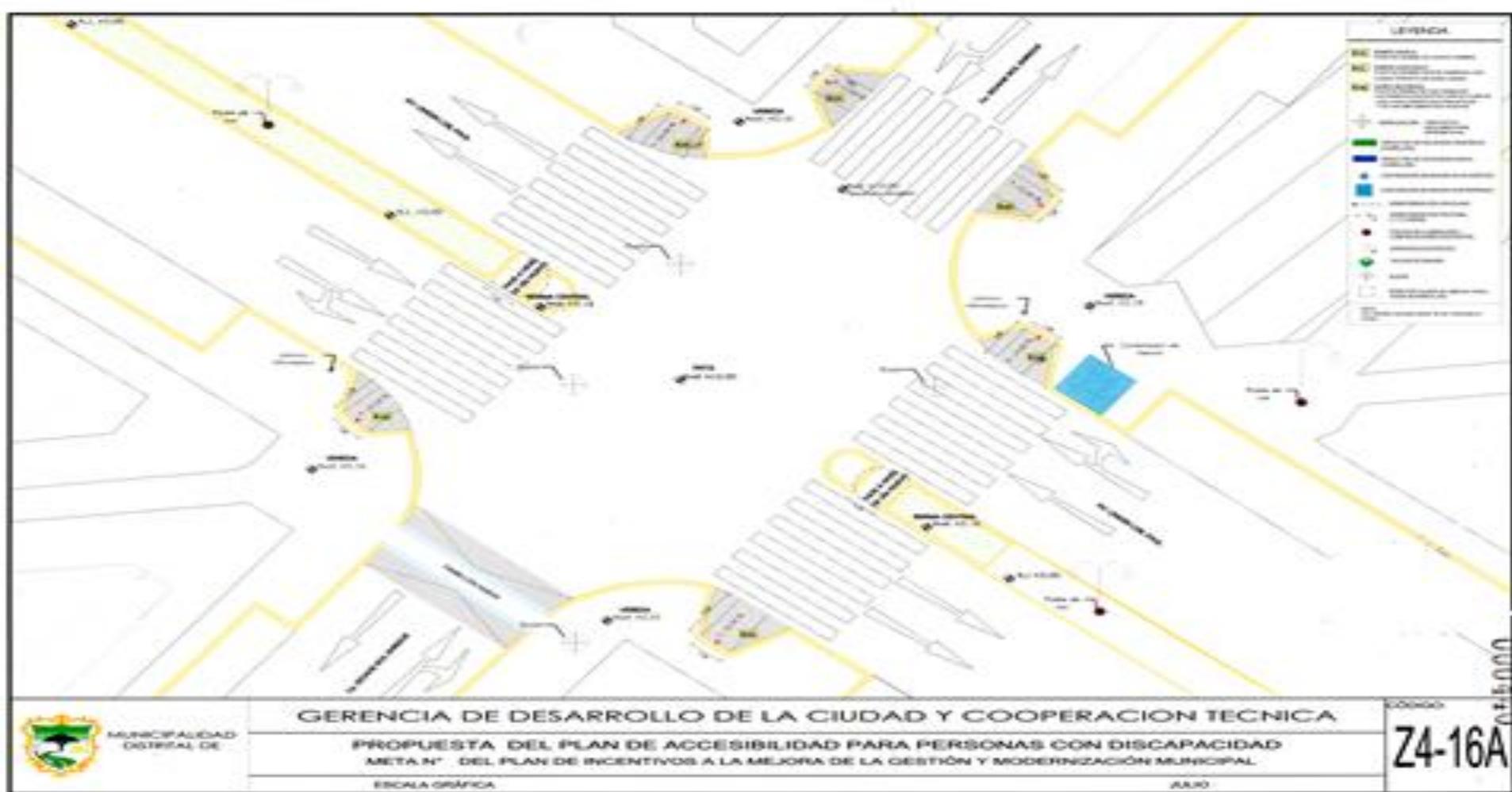
LEYENDA

SIMB	DESCRIPCIÓN
● Roja	Manchas de no accesibilidad
● Verde	Manchas accesibles
línea amarilla	Límite de división por zonas

LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD



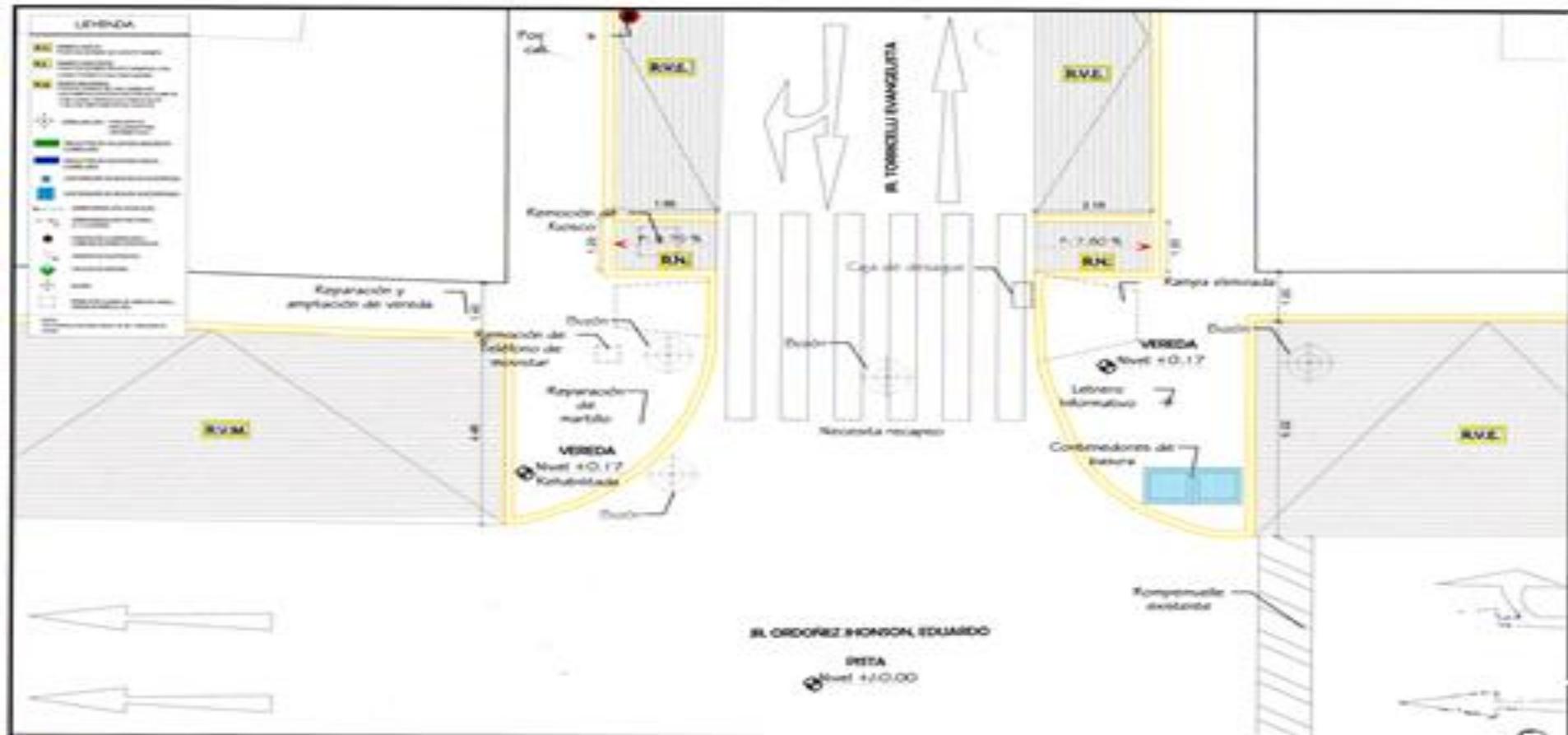
LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD



LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD



LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD



EDUTRIAL CHE

GERENCIA DE DESARROLLO DE

PROPIUESTA DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD - META N° DEL PLAN DE INCENTIVOS A LA MEJORA DE LA GESTIÓN Y MODERNIZACIÓN MUNICIPAL.

BIBLIOPA FORUM

九九四

Z4-2

LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD

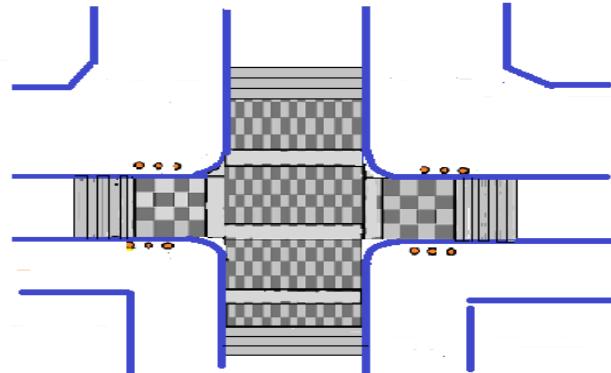
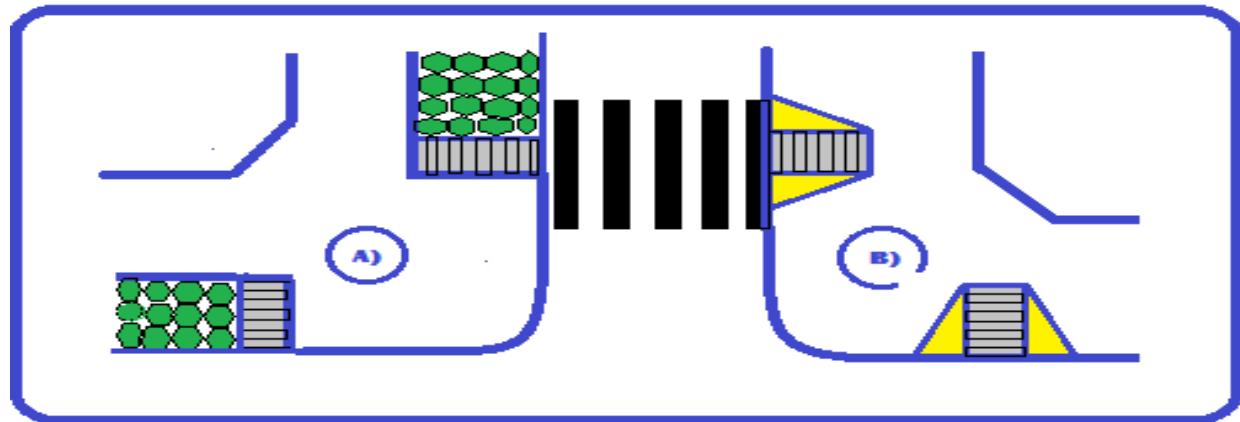


LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD

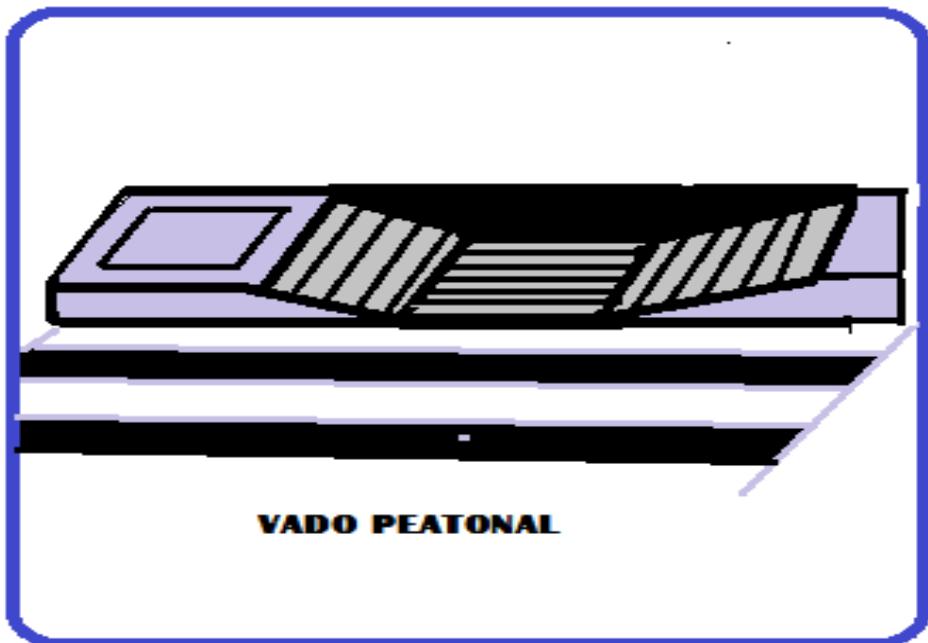
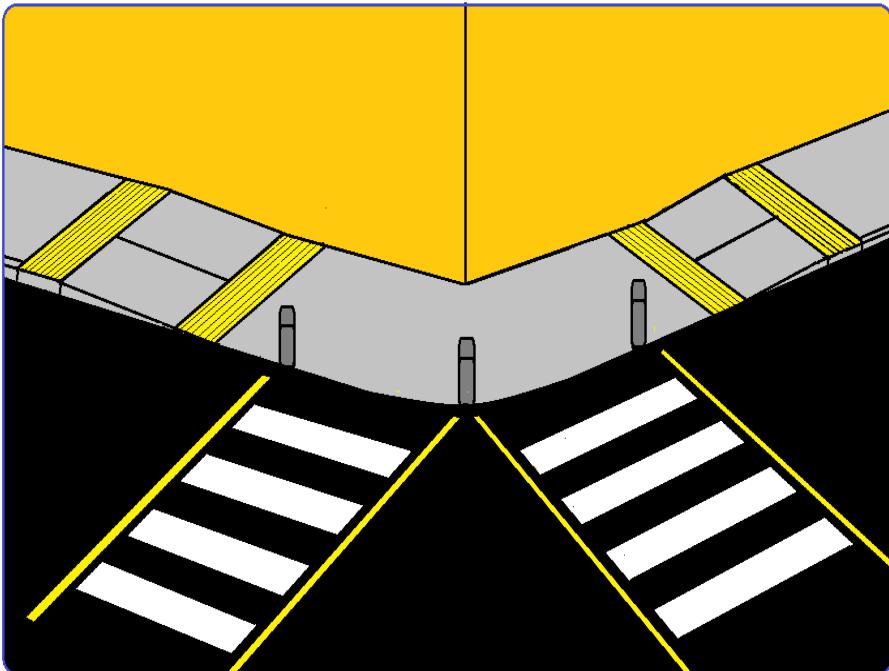


LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD

ADECUACIONES URBANISTICAS

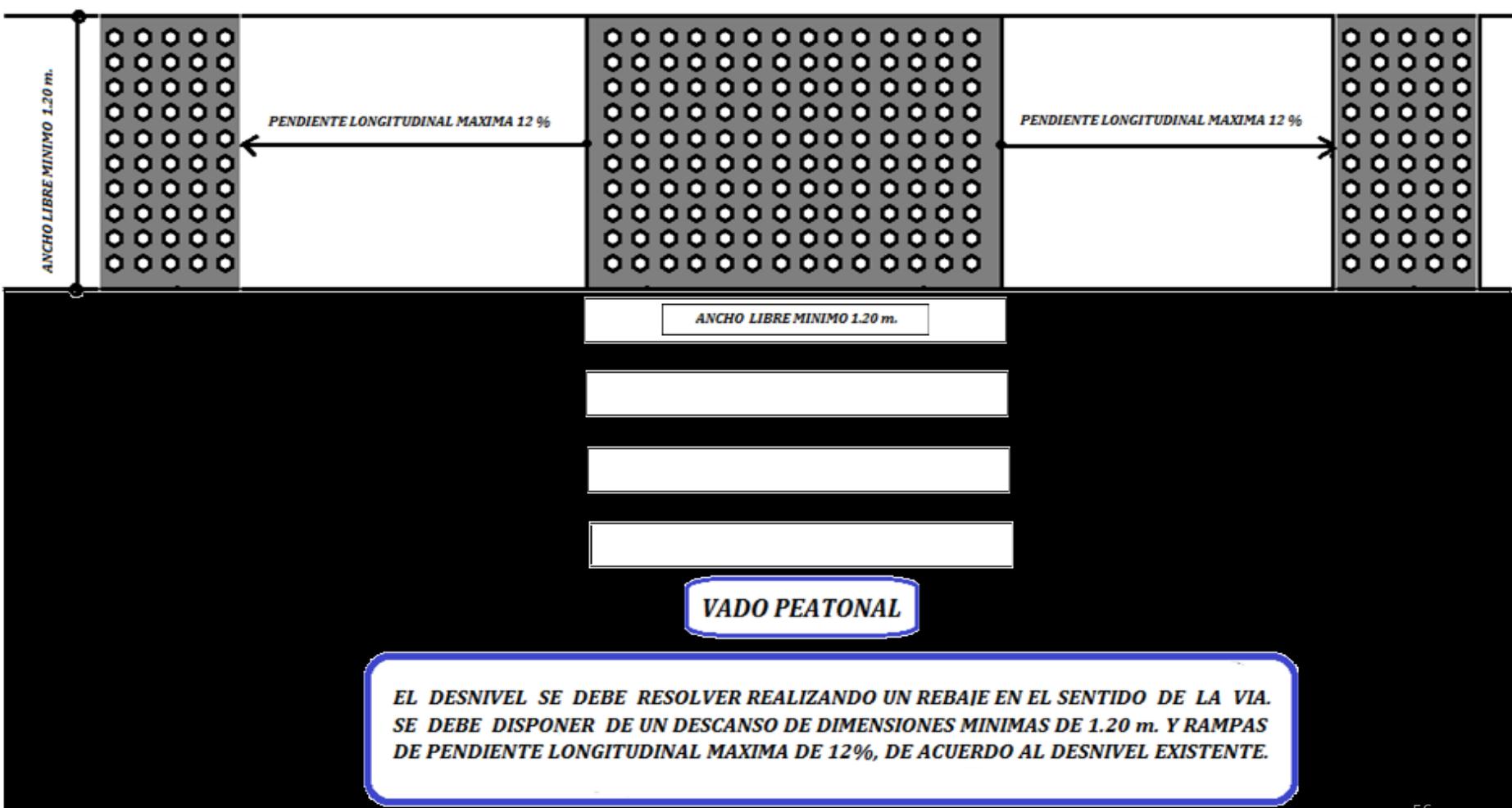


LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD



EL DESNIVEL SE DEBE RESOLVER REALIZANDO EL REBAJE DE TODA LA ESQUINA A NIVEL DE LA CALZADA Y CON DESCANSO DE DIMENSIONES MINIMAS DE 1.20 m. EN LAS VIAS QUE CONCURREN A LA MISMA, CON UNA PENDIENTE LONGITUDINAL DEL 12% DE ACUEDO AL DESNIVEL EXISTENTE.

LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD





HUECOS EN VEREDA



RAMPAS CON PENDIENTES NO
REGLAMENTARIA



RAMPA FUERA DEL
CRUCE PEATONAL



RAMPAS OBSTACULIZADAS



RAMPA NO FUNCIONAL



RAMPA INTERRUMPIDA
POR ROMPEMUELLE



RAMPA NO FUNCIONAL



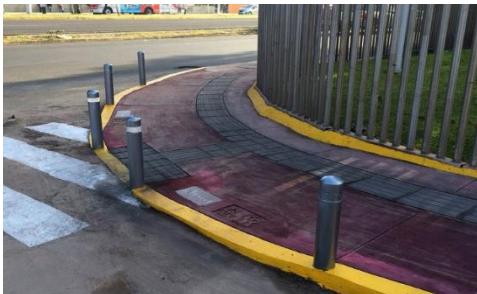
VEREDA NO FUNCIONAL



PROYECTOS DE ACCESIBILIDAD UNIVERSAL



MIMP | CONADIS
Ministerio de la Mujer y
Poblaciones Vulnerables



BOLARDOS DE SEGURIDAD EN CRUCES



PODOTACTIL DE SEGUIMIENTO EN LAS VEREDAS



MOBILIARIO ACCESIBLE EN VEREDAS



CAMELLONES EN CRUCES



PODOTACTIL DE ALERTA EN RAMPAS



SEMAFOROS SONOROS



EST. PARA PCD.



ROMPE MUELLE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN CRUCES



POSTES CON SISTEMA BRAILE

CONSIDERACIONES DE ENTREGA

Diseño de ficha y formatos para el levantamiento de información en campo.

Presentación final del diagnóstico con información completa.

Metodología de trabajo en campo (información gráfica del levantamiento de información).

Propuesta de soluciones a las barreras encontradas.

RECOMENDACIONES FINALES

Revisar la siguiente documentación:

1. Manual de instructivo
2. Guía Gráfica De La Norma Técnica A-120
3. Ley 29973 “Ley general de la Persona con Discapacidad.”
4. DS – 400-2015EF
5. Resolución N°161-2013-SERVIR/PE.



DIRECTORIO

NOMBRES Y APELLIDOS	CORREO	TELÉFONO
Arq. Vilma Giuliana Morales Bravo	meta07@conadisperu.gob.pe	6305170 Anexo 110
Arq. Marialle Vanessa Prentice Palacios	meta07@conadisperu.gob.pe	6305170 Anexo 110
Arq. Luis miguel Coricaza Alarcón	meta07@conadisperu.gob.pe	6305170 Anexo 110

REDES SOCIALES

CONADIS
Consejo Nacional para la Integración
de la Persona con Discapacidad

Meta 07 - Conadis
Organización gubernamental

TRABAJANDO POR UNA
CIUDAD ACCESIBLE

Biografía Estado Foto/video

Escribe algo en esta página...

Meta 07 - Conadis actualizó su foto de portada.
4 h

CONADIS
TRABAJANDO POR UNA
CIUDAD ACCESIBLE

A 4 personas les gusta esto
Mariale Prentice Palacios

Abierto · 8:00-17:00
Obtener información adicional

Invitar a amigos a que indiquen que les gusta la página

INFORMACIÓN

Campo de Marte

Av. Arequipa 375 Santa Beatriz – Li... Guardar Línea

Preguntar por el teléfono de Meta 07 - Conadis

<http://www.conadisperu.gob.pe/>

FOTOS

1. Ingresar a las redes sociales de:

- Facebook: Búsqueda: meta accesible de CONADIS
- Correo corporativo : meta07@conadisperu.gob.pe
- SKYPE : meta07.conadis@gmail.com



¡JUNTOS POR LA ACCESIBILIDAD!

¡GRACIAS!