

Meta N° 07 Diagnostico del nivel de accesibilidad Urbanística para personas con discapacidad y movilidad reducida

Arq. Vilma Giuliana Morales Bravo

Arq. Luis Miguel Coricasa Alarcon

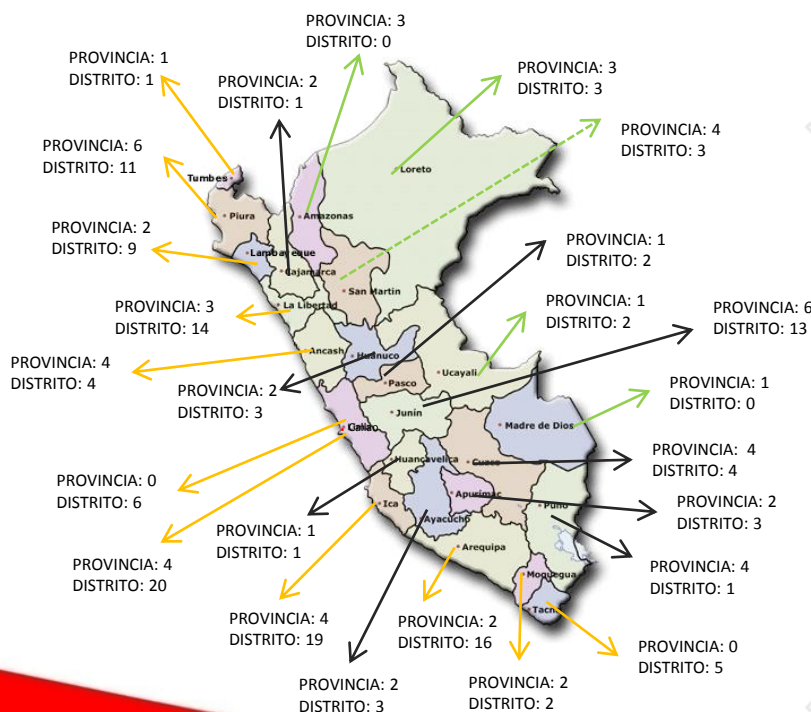
Arq. Marialle Prentice Palacios

Especialista en Accesibilidad

Martes 02 de febrero de 2016

PRESENTACIÓN DE LA META

DIAGNÓSTICO DEL NIVEL DE ACCESIBILIDAD URBANÍSTICA PARA LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD Y MOVILIDAD REDUCIDA



210 Municipalidades de ciudades principales tipo "B" : Provincial: 64 / Distrital: 146

FECHA DE CUMPLIMIENTO DE LA META:
Hasta el último día hábil del mes de Julio del 2016

Puntaje mínimo : 80 PUNTOS
Puntaje máximo: 100 PUNTOS.

ACTIVIDADES QUE DEBE REALIZAR LA MUNICIPALIDAD

CUADRO DE ACTIVIDADES Y NIVEL DE CUMPLIMIENTO				
OBLIGATORIO	NOMBRE DE LA ACTIVIDAD	INDICADOR	FECHA	PUNTAJE
	Actividad 1: Modificación del Reglamento de Organización y Funciones (ROF), incorporando las funciones establecidas en el artículo 70, numeral 70.2 de la Ley N°29973 “Ley General de las Personas con Discapacidad” a las Oficinas Municipales de Atención a las Personas con Discapacidad – OMAPED.	Ordenanza Municipal que incorpora al ROF las funciones de la OMAPED.	hasta el último día hábil del mes de Julio del 2016	20
	Actividad 2: Elaboración de perfiles del personal integrante de la OMAPED de acuerdo a la resolución N°161-2013-SERVIR/PE.	Resolución de Alcaldía que aprueba los perfiles del personal integrante de la OMAPED.	hasta el último día hábil del mes de Julio del 2016	20
	Actividad 3: Conformación de equipo técnico responsable del levantamiento de información para el diagnóstico en accesibilidad urbanística.	Resolución de Alcaldía que conforma el equipo técnico responsable.	hasta el último día hábil del mes de Julio del 2016	10
	Actividad 4: Identificar y hacer el diagnóstico de barreras urbanísticas para personas con discapacidad y movilidad reducida en un área focalizada de radio de 3 cuadras (6 x 6 cuadras).	Informe técnico de identificación de barreras de accesibilidad urbanística del área focalizada.	hasta el último día hábil del mes de Julio del 2016	30
PUNTAJE MÍNIMO				80
OPCIONAL	Actividad 5: Diagnóstico e identificación de barreras urbanísticas para personas con discapacidad y movilidad reducida en un área focalizada de 2 cuadras adicionales a partir del perímetro del área focalizada en la actividad 4.	Informe técnico de identificación de barreras de accesibilidad urbanística del área focalizada.	hasta el ultimo día hábil del mes de Julio del 2016	20
	PUNTAJE TOTAL			

Actividad N° 03:

Conformación de equipo técnico responsable del levantamiento de información para el diagnóstico en accesibilidad urbanística.



El equipo técnico realizará el levantamiento de las barreras urbanísticas y elaboración del diagnóstico situacional, que permita evaluar el nivel de accesibilidad urbanística en la zona de intervención.



Paso 1.-

El equipo técnico municipal

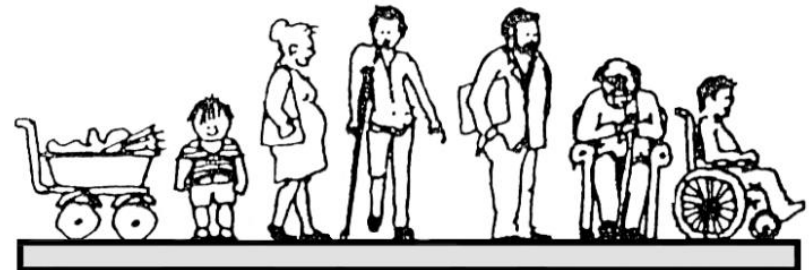
- Arquitecto y/o ingeniero Civil
- 1 Técnicos en desarrollo urbano
- 1 Técnicos de apoyo
-

Paso 2.-

Emisión de la Resolución de Alcaldía que conforma el equipo técnico

¿Qué es una CIUDAD ACCESIBLE?

¿Qué es la accesibilidad?



Autonomía

Integración

Equiparación de oportunidades para tod@s los ciudadanos.

¿Qué es una CIUDAD ACCESIBLE?

CIUDAD AMIGABLE

**CONFORTABLE PARA
LA TOTALIDAD DE
SUS HABITANTES**



**construyamos la
ciudad pensemos en
un Diseño
normalizando para
todos**



¿Qué son las BARRERAS URBANAS

1

AREQUIPA

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANÍSTICAS

2

LAMBAYEQUE

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANÍSTICAS

3

CUSCO

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANÍSTICAS

4

PIURA

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANÍSTICAS

5

ICA

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANÍSTICAS

6

SAN MARTIN

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANÍSTICAS

7

LA LIBERTAD

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento



IDENTIFICACIÓN DE BARRERAS URBANÍSTICAS

8

LA LIBERTAD

TIPOS

- Mobiliarios urbanos
- Carteles publicitarios
- Rampas
- Veredas
- Pistas
- Martillos
- Camellones
- Semaforización
- Estacionamiento





Busca identificar y
suprimir las barreras del
entorno físico para
maximizar el número de
usuarios que pueden
interactuar con éxito con
el entorno

Actividad N° 04:

Identificación y diagnóstico del nivel de accesibilidad urbanística para las personas con discapacidad y movilidad reducida en el área focalizada de un radio de 3 cuadras (36 Manzanas).



Actividad N° 05 - **OPCIONAL**

Identificación y diagnóstico de barreras urbanísticas para personas con discapacidad y movilidad reducida, en un área focalizada adicional de radio de 2 cuadras.



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

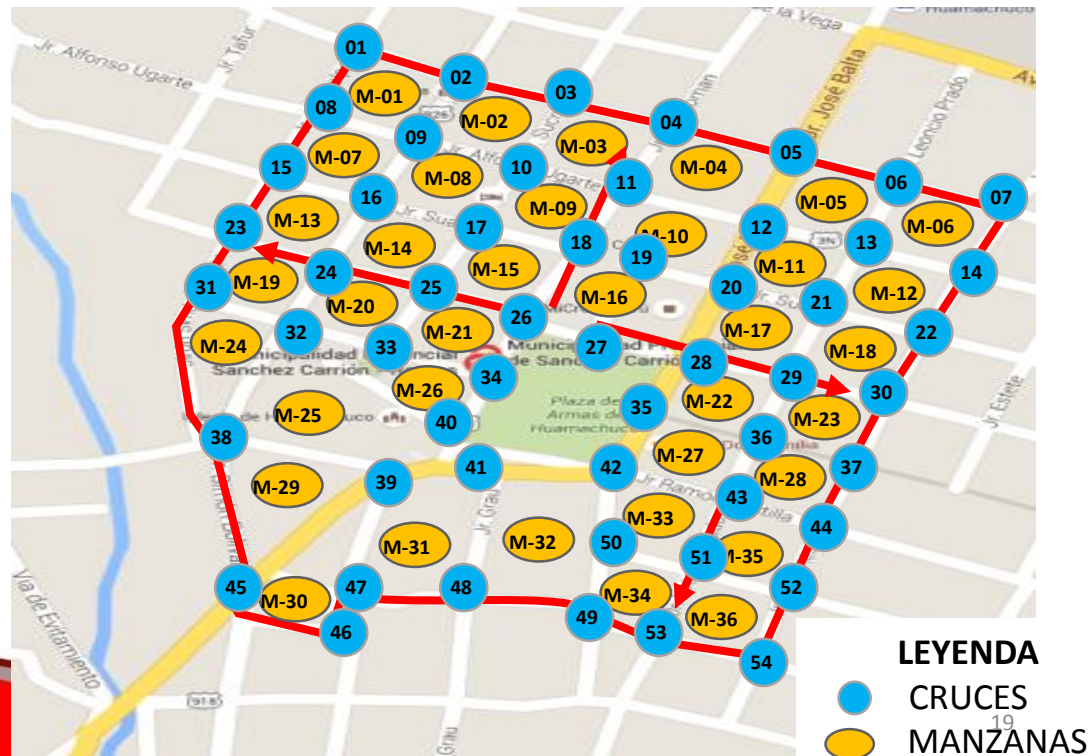
ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	MANZANA	CRUCE	Nº FICHA

PASOS:

1. Codificar las manzanas del sector 1.
 - El sector 1 estará conformado por 36 manzanas como mínimo, en un radio 3 mz.
 - Se recomienda que la sectorización sea de forma regular.
 - Se deberá considerar los parques dentro de la codificación de las manzanas.
2. Identificar la zona analizar y poner los datos de:
 - Nombre de la Ca. Av., Jr., Psj.
 - Manzanas y cruce.
 - N° de ficha



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

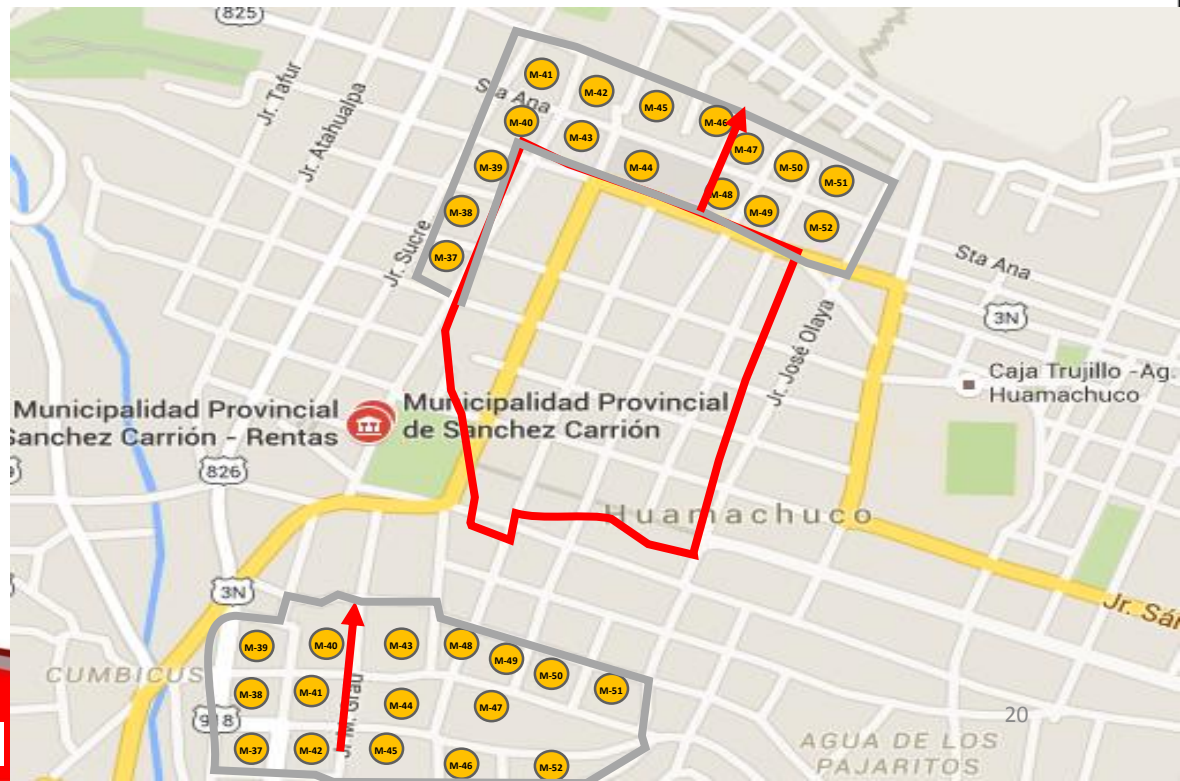
ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	MANZANA	CRUCE	Nº FICHA

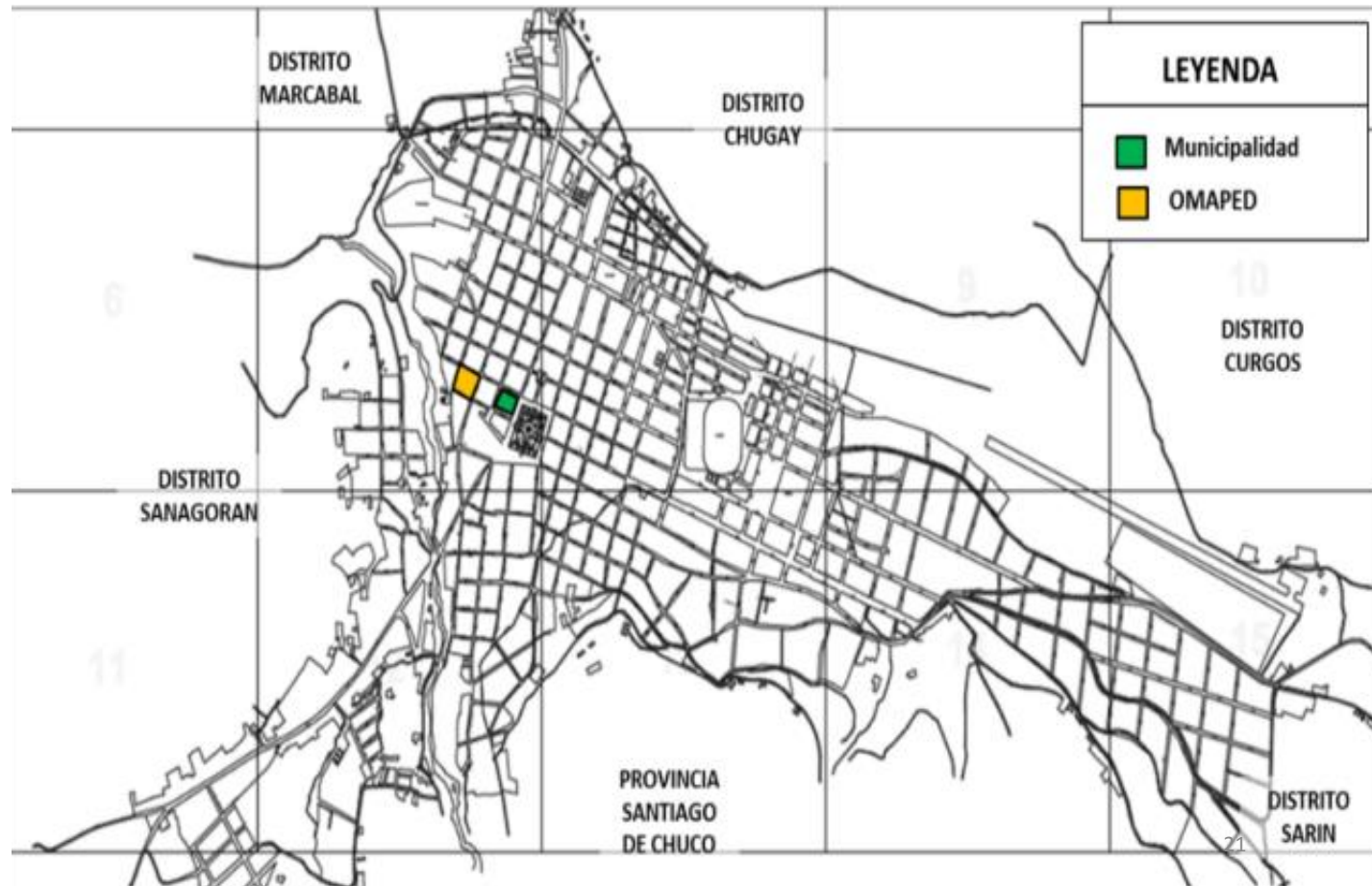
PASOS:

- La ampliación del sector 1 (Actividad 05- OPCIONAL) A semeja su desarrollo a la actividad 04.
- Seleccionar el área focalizada adicional de radio de 2 cuadras (4x4)
- El Sector ampliado estará conformado por 16 manzanas como mínimo.
 - Se recomienda que la sectorización sea de forma regular.
 - Se deberá considerar los parques dentro de la codificación de las manzanas.
- Identificar la zona a analizar y poner los datos de:
 - Nombre de la Ca. Av., Jr., Psj.
 - Manzanas, y cruce.



LD1. ANALISIS DEL DISTRITO

PLANO DISTRITAL HUAMACHUCO



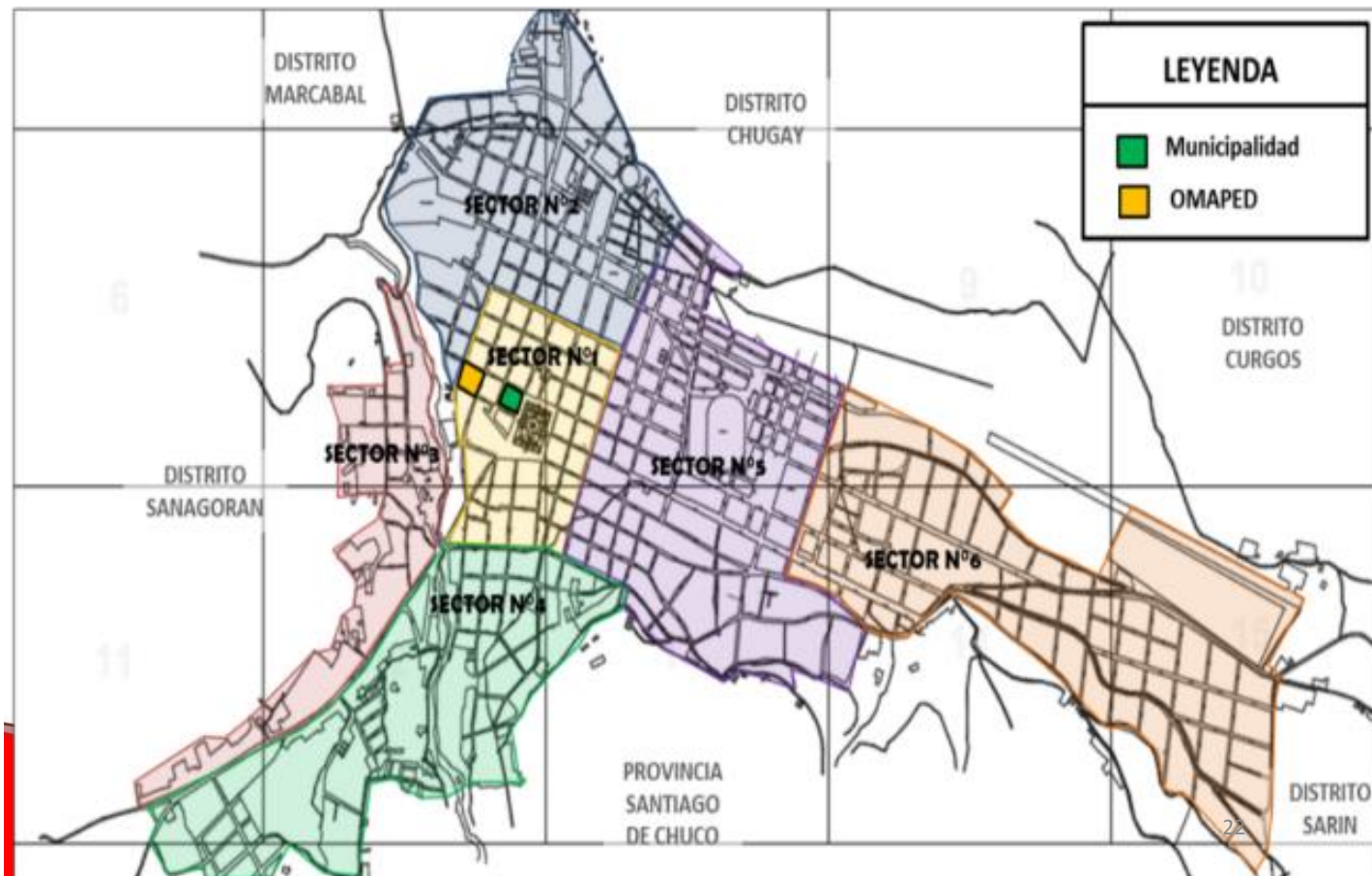
Evaluar el ámbito territorial del distrito y entorno.
Identificar el palacio municipal y la OMAPED.

La ubicación del OMAPED será indicada en el informe. Todos los planos llevarán leyenda y estarán en formato indicado en escala indicada

LD2. SECTORIZACIÓN DEL DISTRITO

LD3. DELIMITACION DEL SECTOR PARA EL DIAGNOSTICO

PLANO DISTRITAL HUAMACHUCO SECTORIZACIÓN

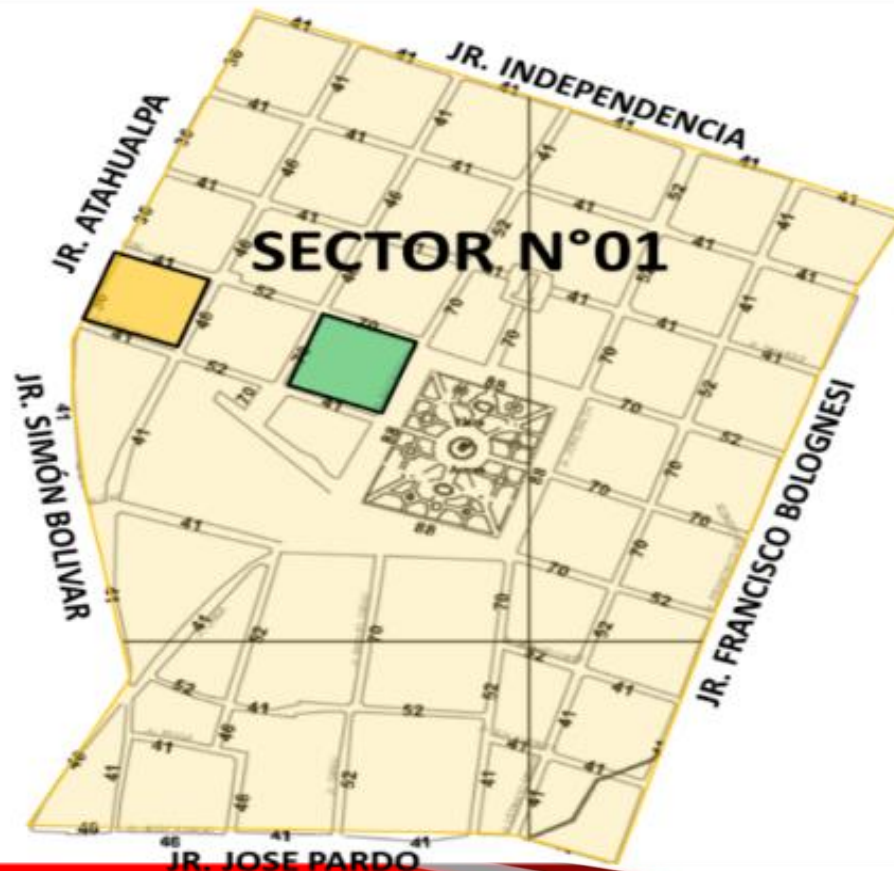


Delimitar el sector en un radio de 3 cuadras (6 x 6 cuadras). Requisito incluir en dicho sector, la sede de Palacio Municipal y la OMAPED.

Sectorizar el distrito de manera proporcional «Sector N°1»



LD3. DELIMITACION DEL SECTOR PARA EL DIAGNOSTICO

PLANO DISTRITAL HUAMACHUCO DELIMITACIÓN DEL SECTOR



- El área focalizada debe ser delimitada por la infraestructura vial existente.
- Deberá tener como mínimo 36 manzanas dentro del radio de acción a intervenir.

LEYENDA

-  Municipalidad
-  OMAPED

INSTRUMENTO DE APOYO DE GABINETE/CRUCES

FICHA DE VERIFICACION DE ACCESIBILIDAD URBANISTICA

I. INFORMACIÓN DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE, ESPACIOS PÚBLICOS, PLAZAS, PLAZUELAS, PARQUES Y OTROS

EL ACCESO FORMA PARTE DEL PATRIMONIO HISTÓRICO, ARQUITECTÓNICO O ARQUEOLÓGICO:

ANÁLISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE

MANZANA

CRUCE

Nº FICHA

ACCESIBILIDAD URBANISTICA

¿EXISTEN RAMPAS ACCESIBLES?

CRUCE	E-R	LARG O	ANCH O	ALTO	PENDIE NTE%	R-E	LARG O	ANCH O	ALTO	PENDIE NTE%	OBSERVACION
	E1-R1					E3-R1					
	E1-R2					E3-R2					
	E2-R1					E4-R1					
	E2-R2					E4-R2					

UBICACIÓN DE BARRERAS URBANISTICAS EN CRUCES PEATONALES

CRUCE	ESQUINA/C. PEATONAL	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	(E1-E2)- CP1			
	(E2-E3)- CP2			
	(E3-E4)- CP3			
	(E4-E1)- CP4			

UBICACIÓN DE BARRERAS EN MARTILLOS

CRUCE	ESQUIPA/MARTI LLO	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	E1-M1			
	E2-M2			
	E3-M3			
	E4-M4			

¿EXISTENCIA DE CAMELLONES?

CRUCE	ESQUINA/ CAMELLON	SI	NO	ESQUINA/CAMELLON	SI	NO	OBSERV.
	(E1-E2)-CAM1	SI	NO	(E3-E4)-CAM3	SI	NO	24
	(E2-E3)-CAM2	SI	NO	(E4-E1)-CAM4	SI	NO	

INSTRUMENTO DE APOYO DE GABINETE/CRUCES

¿EXISTENCIA DE BOLARDOS?							
CRUCE	ESQUINA/BOLARDOS	SI	NO	ESQUINA/BOLARDOS	SI	NO	OBSERV.
	E1-BOL1	SI	NO	E3-BOL3	SI	NO	
	E2-BOL2	SI	NO	E4-BOL4	SI	NO	
¿EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN PODOTÁCTIL EN EL PISO?							
CRUCE	ESQUINA/SEÑALIZACIÓN PODOTÁCTIL	SI	NO	ESQUINA/SEÑALIZACIÓN PODOTÁCTIL	SI	NO	OBSERV.
	E1-SPO1	SI	NO	E3-SPO3	SI	NO	
	E2-SPO2	SI	NO	E4-SPO4	SI	NO	
¿EL MOBILIARIO URBANO ES UNA BARRERA?							
CRUCE	BANCAS, TACHOS DE BASURA, CABINAS DE TELÉFONO, FUENTES DE AGUA, POSTES DE LUZ, HIDRANTES						
							SI NO
¿LOS CARTELES DE PUBLICIDAD SON BARRERAS?							
CRUCE							
							SI NO
OBSERVACIONES							

INSTRUMENTO DE APOYO DE GABINETE/EJES HORIZ. Y VERTIC.

ANÁLISIS DE EJES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	CUADRAS	MANZANAS	Nº FICHA
--	---------	----------	----------

UBICACIÓN DE BARRERAS EN VEREDAS

EJE HORIZ. VERT.	V- MZ.	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	V-MZ	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	V1-M01			V1-M04			
	V2-M01			V2-M04			
	V1-M02			V1-M05			
	V2-M02			V2-M05			
	V1-M03			V1-M06			
	V2-M03			V2-M06			

¿EXISTEN ESTACIONAMIENTOS PÚBLICOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD?

EJE HORIZ./VERT.	Estacionamientos totales	Número							SI	NO	
	Estacionamiento reservado para PcD	Número									OBSERV.
	Dimensiones del parqueo especial:	Largo:	m.	Ancho:	m.						
	Tiene señal vertical							SI	NO		
	Se identifica a distancia la zona de parqueo para PcD	Largo:	m.	Ancho:	m.			SI	NO		

¿EL MOBILIARIO URBANO ES UNA BARRERA?

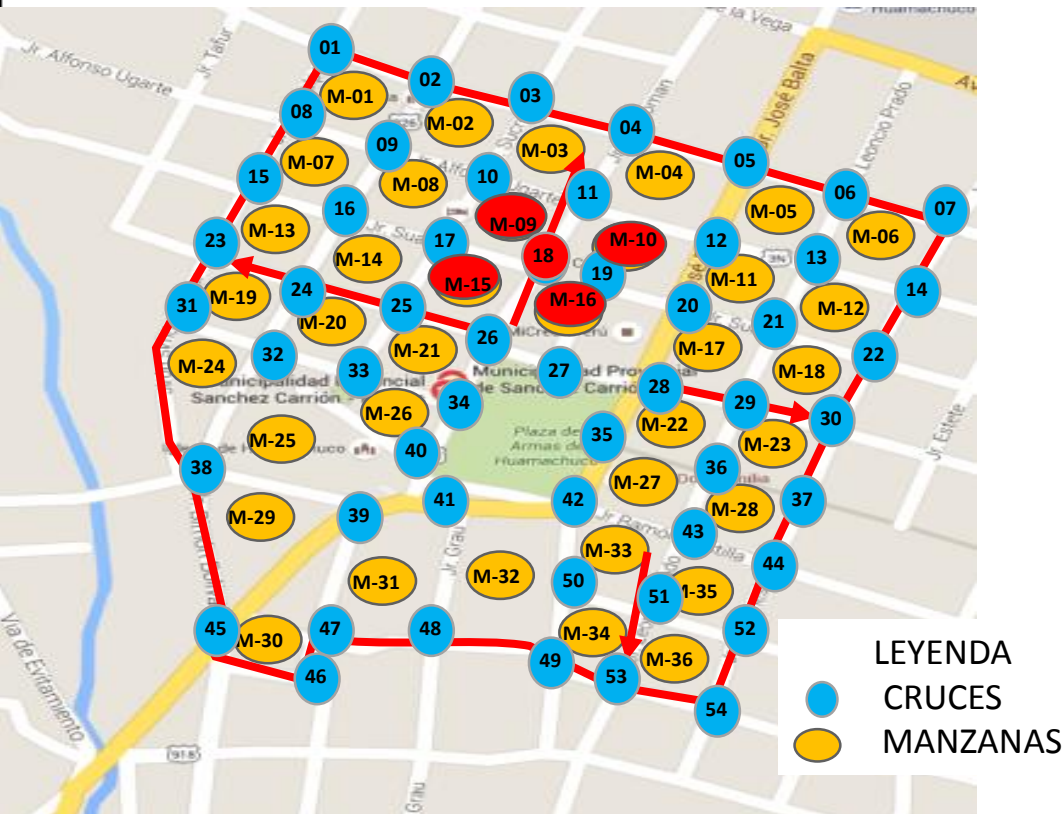
EJE HORIZ. VERT.	BANCAS, TACHOS DE BASURA, CABINAS DE TELÉFONO, FUENTES DE AGUA, POSTES DE LUZ, HIDRANTES
	SI NO

¿LOS CARTELES DE PUBLICIDAD SON BARRERAS?

EJE HORIZ. VERT.	
	SI NO

OBSERVACIONES

LD4. CODIFICACIÓN DE MANZANAS Y CRUCES DEL SECTOR FOCALIZADO



• Se codificará manzanas y cruces, con nomenclatura numérica del 1 al 100.

Ejemplo: C-1, C-2, C-3.

M-01, M-02, M-03.

* Todos los planos llevarán leyendas

Eje horizontal
Av. Jr.

LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	MANZANA	CRUCE	Nº FICHA
JR. ALFONSO UGARTE Cdra 7 Y JR. SAN ROMAN Cdra 14	M-09,M-10,M-15,M-16	C-18	18

ACCESIBILIDAD URBANISTICA

¿EXISTEN RAMPAS ACCESIBLES?

CRUCE	E-R	LARGO	ANCHO	ALTO	PENDIENTE%	R-E	LARGO	ANCHO	ALTO	PENDIENTE%	OBSERVACION
18	E1-R1	NO PRESENTA RAMPA				E3-R1	NO PRESENTA RAMPA				No presenta rampa en ninguna de las esquinas
	E1-R2	NO PRESENTA RAMPA				E3-R2	NO PRESENTA RAMPA				
	E2-R1	NO PRESENTA RAMPA				E4-R1	NO PRESENTA RAMPA				
	E2-R2	NO PRESENTA RAMPA				E4-R2	NO PRESENTA RAMPA				



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES



Si existirán rampas revisar las dimensiones
reglamentarias en la guía gráfica de la Norma A-120

LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES



Si existirán rampas revisar las dimensiones reglamentarias en la guía gráfica de la Norma A-120

LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES



Si existirán rampas revisar las dimensiones reglamentarias en la guía gráfica de la Norma A-120

LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE

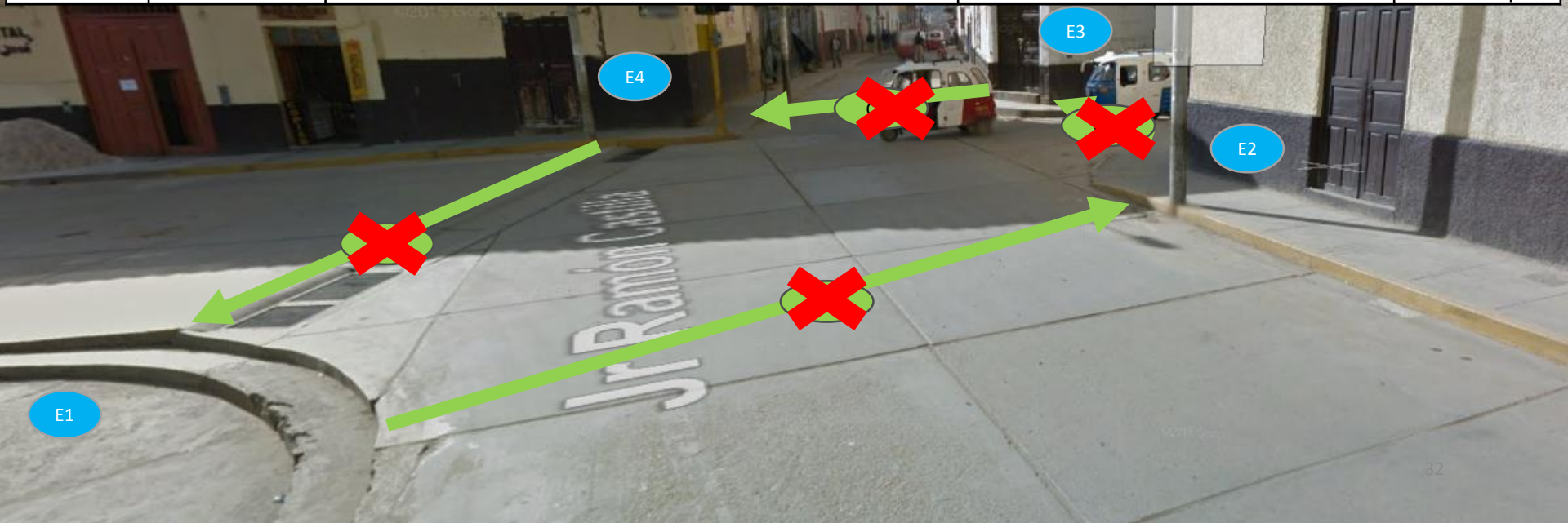
MANZANA

CRUCE

Nº FICHA

UBICACIÓN DE BARRERAS URBANISTICAS EN CRUCES PEATONALES

CRUCE	ESQUINA/C. PEATONAL	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	(E1-E2)- CP1	NO PRESENTA SEÑALIZACION	Cruce peatonal en diagonal	Volver a señalizar los cruces peatonales y considerar cambio de textura de piso
	(E2-E3)- CP2	DETERIORO EN SEÑALIZACION PEATONAL	Presenta baches en su trayecto	
	(E3-E4)- CP3	NO PRESENTA SEÑALIZACION		
	(E4-E1)- CP4	NO PRESENTA SEÑALIZACION	Cruce peatonal en diagonal con rejillas pluviales en su trayecto	



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE

MANZANA

CRUCE

Nº FICHA

UBICACIÓN DE BARRERAS EN MARTILLOS

CRUCE	ESQUIPA/MARTILLO	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	E1-M1	Falta la señalización del piso podotáctil o cambio de textura, considerar		
	E2-M2			
	E3-M3			
	E4-M4			



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE CRUCES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE

MANZANA

CRUCE

Nº FICHA

UBICACIÓN DE BARRERAS EN MARTILLOS

CRUCE	ESQUIPA/MARTILLO	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	E1-M1	Falta la señalización del piso podó táctil o cambio de textura, considerar		
	E2-M2			
	E3-M3	No presenta continuidad		
	E4-M4	No existe martillo		



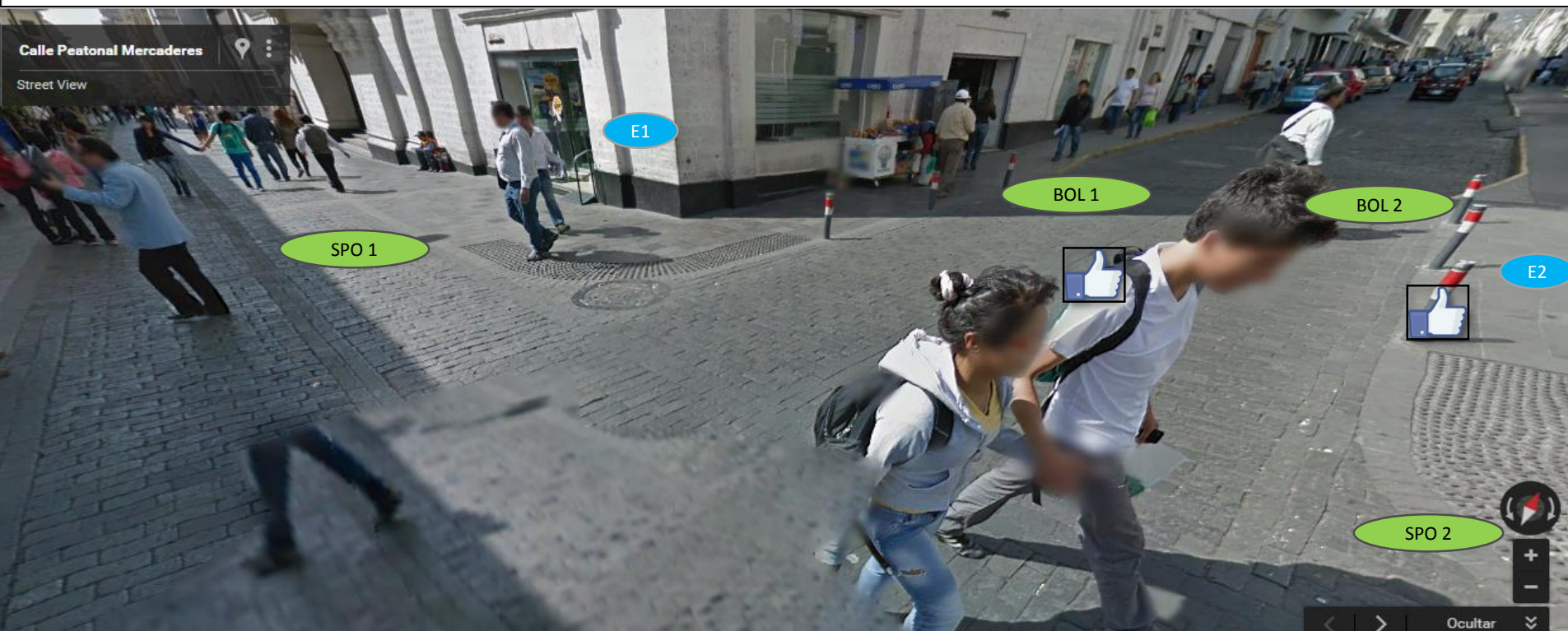
LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE CRUCES							
I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)							
NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE				MANZANA		CRUCE	
ACCESIBILIDAD URBANISTICA							
E3-M3							
E4-M4							
¿EXISTENCIA DE CAMELLONES?							
CRUCE	ESQUINA/ CAMELLON	SI	NO	ESQUINA/CAMELLON	SI	NO	OBSERV.
	(E1-E2)-CAM1	SI	NO	(E3-E4)-CAM3	SI	NO	
	(E2-E3)-CAM2	SI	NO	(E4-E1)-CAM4	SI	NO	



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

¿EXISTENCIA DE BOLARDOS?							
CRUCE	ESQUINA/BOLARDOS	SI	NO	ESQUINA/BOLARDOS	SI	NO	OBSERV.
	E1-BOL1	SI	NO	E3-BOL3	SI	NO	
	E2-BOL2	SI	NO	E4-BOL4	SI	NO	
¿EXISTENCIA DE SEÑALIZACIÓN PODOTÁCTIL EN EL PISO?							
CRUCE	ESQUINA/SEÑALIZACIÓN PODOTÁCTIL	SI	NO	ESQUINA/SEÑALIZACIÓN PODOTÁCTIL	SI	NO	OBSERV.
	E1-SPO1	SI	NO	E3-SPO3	SI	NO	
	E2-SPO2	SI	NO	E4-SPO4	SI	NO	

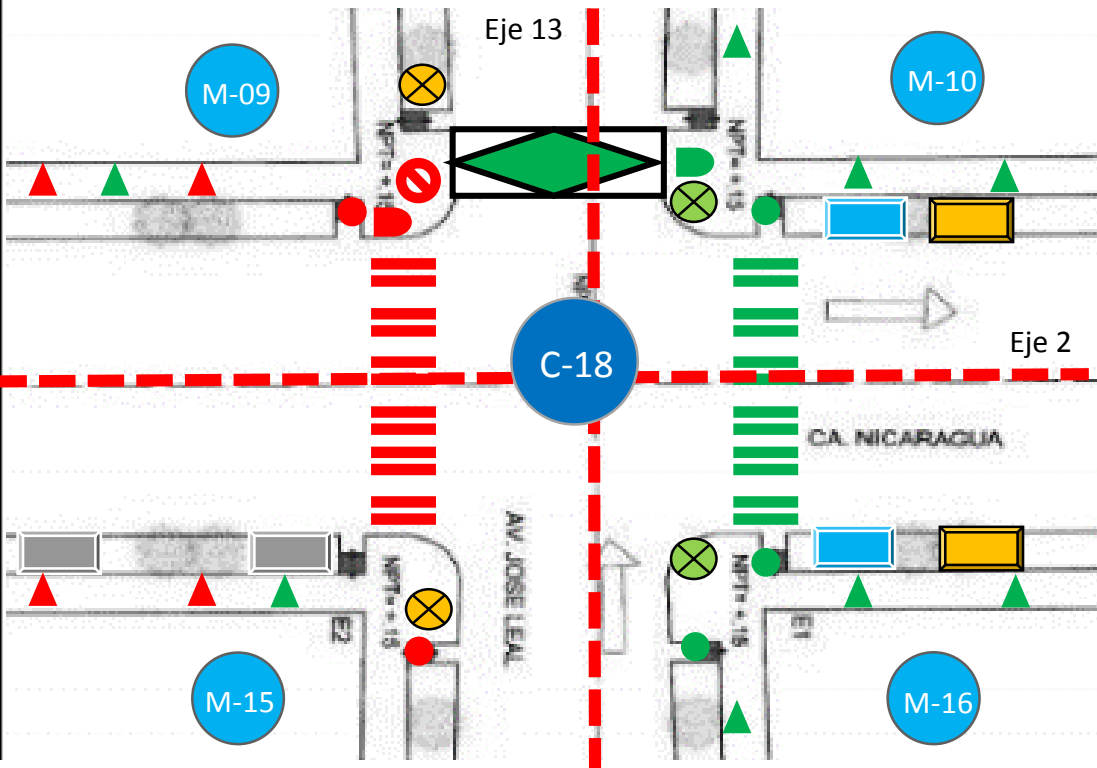


LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

¿EL MOBILIARIO URBANO ES UNA BARRERA?			
CRUCE	BANCAS, TACHOS DE BASURA, CABINAS DE TELÉFONO, FUENTES DE AGUA, POSTES DE LUZ, HIDRANTES		
		SI	NO
¿LOS CARTELES DE PUBLICIDAD SON BARRERAS?			
CRUCE			
		SI	NO
OBSERVACIONES			



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES



LEYENDA

	Rampas accesibles
	Rampas inaccesibles
	Veredas accesibles
	Veredas inaccesibles
	Cruces peatonales señalizado
	Cruces peatonales no señalizado
	Camellones
	Martillo accesibles
	Martillo inaccesibles
	SemafORIZACIÓN
	SemafORIZACIÓN sonoro
	Estacionamiento PpD
	Estacionamiento
	Barreras de mobiliarios

PASOS:

1. Identificar el n° de cruce, n° de manzana, eje vertical y horizontal, y nombre de las Ca., Av., Jr.
2. Colocar todas las barreras existentes del cruce seleccionado.

NOTA

Todos los planos serán entregados en formato y en escala indicada a color.

Nf°	Número de ficha
Nc°	Número de Cruce.

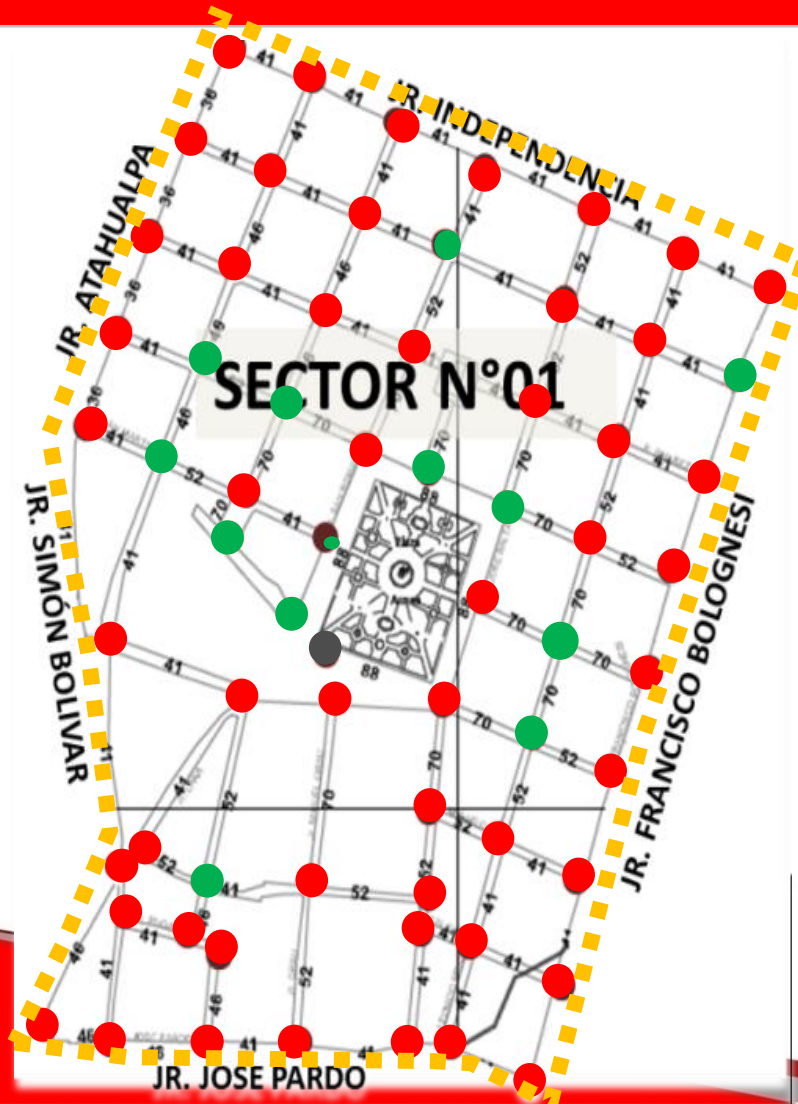
LD6. CONCLUSIONES Y SOLUCIONES

PASOS:

1. Se presentara el plano del Sector N°1 donde se identificara los Cruces accesibles e inaccesibles según el Diagnostico
2. Se colocara con color rojo de ser accesible menor o igual al 50%
3. De color verde si son accesibles, mayor e igual a 51%
4. Después del Diagnostico se realizara propuesta de solución a la accesibilidad..

NOTA

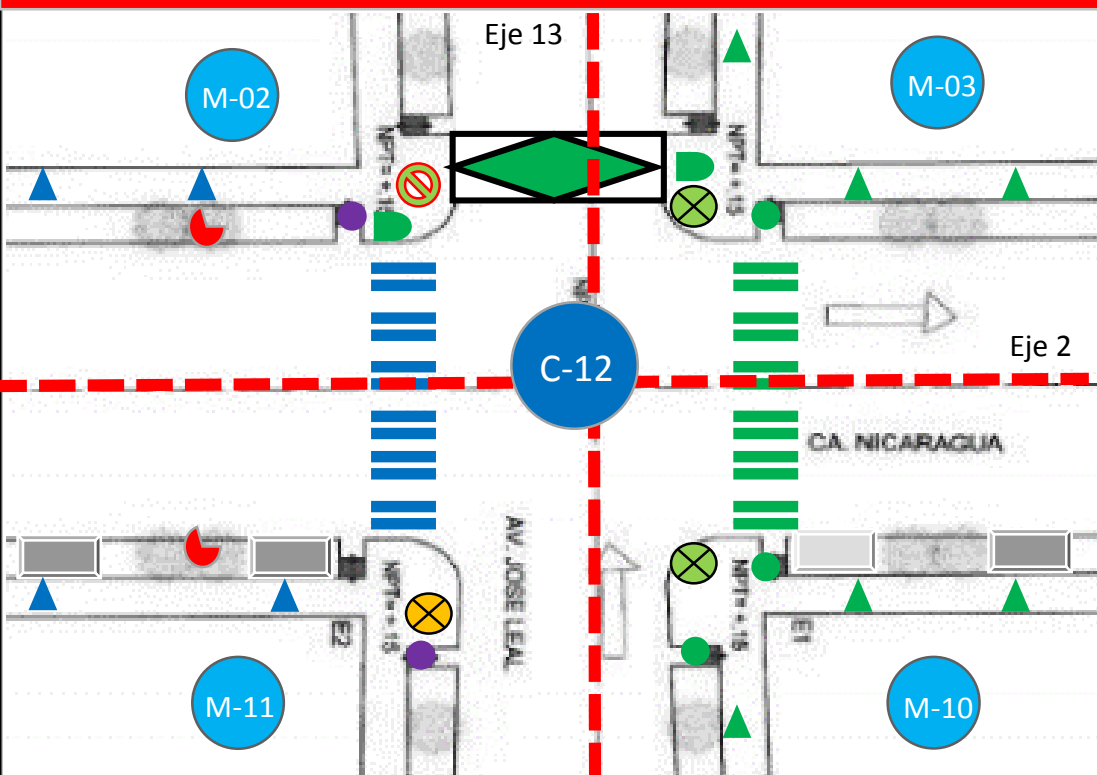
Todos los planos serán entregados en formato legible – en escala indicada a color.



LEYENDA

SIMB	DESCRIPCIÓN
	Manchas de no accesibilidad
	Manchas de accesibilidad
	Limite de división por zonas

PROPUESTAS Y SOLUCIONES



LEYENDA

SIMB	DESCRIPCIÓN
	Rampa Mejorada
	Rampa Nueva
	Vereda Mejorada
	Señalización Preventiva/Regl/Inf.
	Rehabilitación de Martillo
	Semaforización Vehicular
	Semaforización Peatonal
	Postes de Iluminación Nuevo
	Estacionamiento PpD
	Nuevo Camellon
	Barreras de mobiliarios reubicados
	Bolardos
	Piso Podo táctil

NOTA

Todos los planos serán entregados en formato y escala indicada a color.

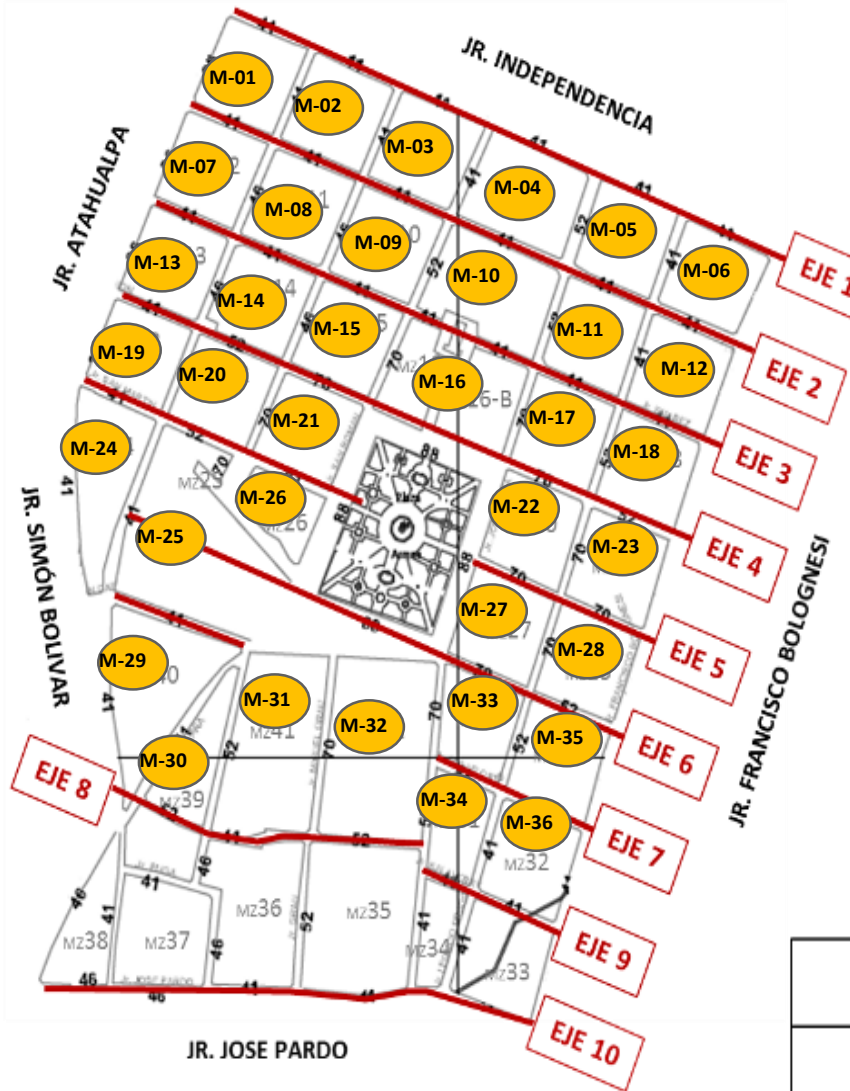
Se entregará el mismo número de cruces analizados para las soluciones

Nf°	Número de ficha
Nc°	Número de Cruce

PLANO SECTOR N°01 - HUAMACHUCO

CODIFICACIÓN DE EJES

LD7. CODIFICACIÓN DE MANZANAS Y EJES DEL SECTOR



Eje 1- jr. Alfonso Ugarte Cuadra 3,4

- Se codificara Ejes Horizontales y Manzanas con una nomenclatura numérica del 1 al 100. Ejemplo:

Eje 1, Eje 2, Eje 3.

M-01,M-02,M-03

- Se mostrara un perfil fotográfico, indicando la ubicación y cuadras de los Ejes. Analizando en % su accesibilidad .

LEYENDA

EJE HORIZONTAL

Avenida, Calle, Jirón

PLANO SECTOR N°01 - HUAMACHUCO

CODIFICACIÓN DE EJES

MIMP
Ministerio de la Mujer y
Poblaciones Vulnerables

CONADIS

LD7. CODIFICACIÓN DE MANZANAS Y EJES DEL SECTOR



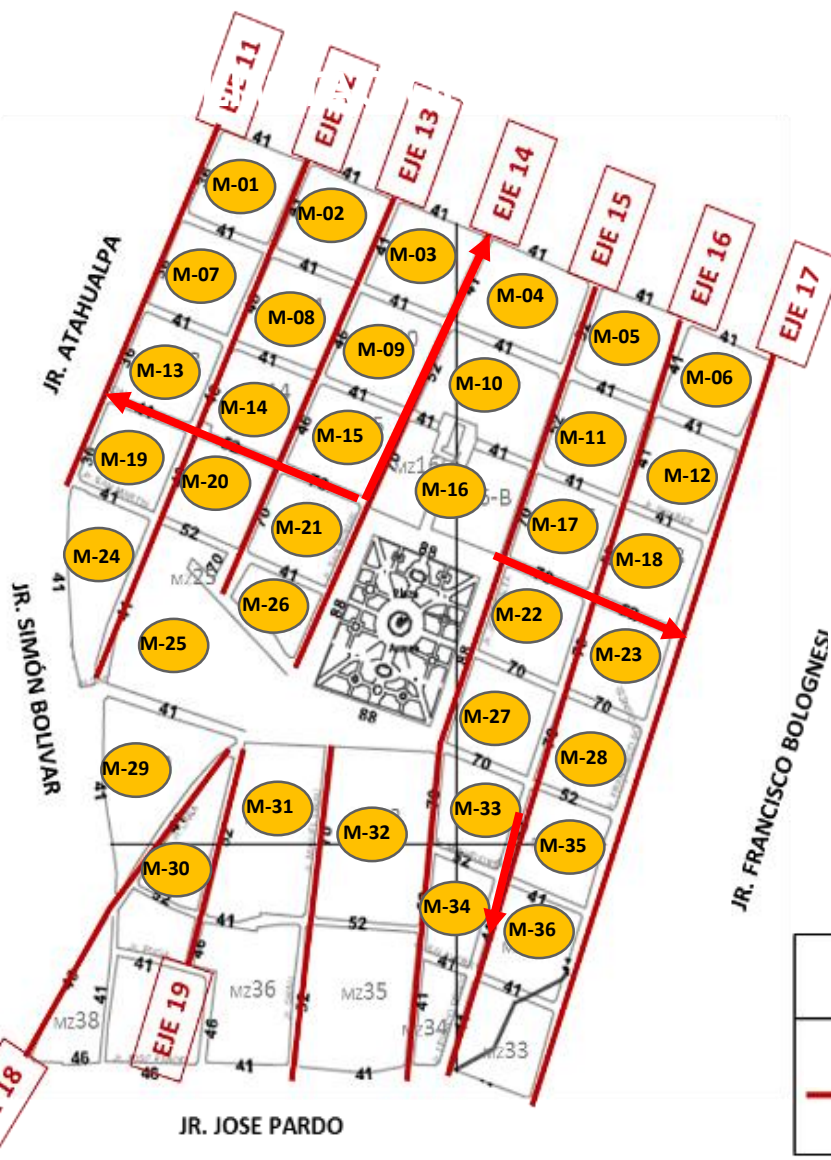
Eje 11- Jr. Atahualpa

- Se codificará Ejes vertical y Manzanas con una nomenclatura numérica del 1 al 100. Ejemplo:

Eje 1, Eje 2, Eje 3.

M-01, M-02, M-03

- Se mostrará un perfil fotográfico, indicando la ubicación y cuadras de los Ejes. Analizando en % su accesibilidad.



LEYENDA

EJE VERTICAL

— Avenida, Calle, Jirón

LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE EJES

I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)

NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	CUADRAS	MANZANAS	Nº FICHA
--	---------	----------	----------

UBICACIÓN DE BARRERAS EN VEREDAS

EJE HORIZ.VERT.	V- MZ.	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	V-MZ	TIPO DE BARRERA	REFERENCIA	OBSERV.
	V1-M01	Rejilla pluvial	frente a la manzana 2	V1-M04			
	V2-M01	Discontinuidad de la rampa	frente a la manzana 5	V2-M04			
	V1-M02	Tapas de agua en mal estado y sin señalizar	frente a la manzana 8	V1-M05			
	V2-M02	Hidrantes	frente a la manzana 9	V2-M05			
	V1-M03			V1-M06			
	V2-M03			V2-M06			



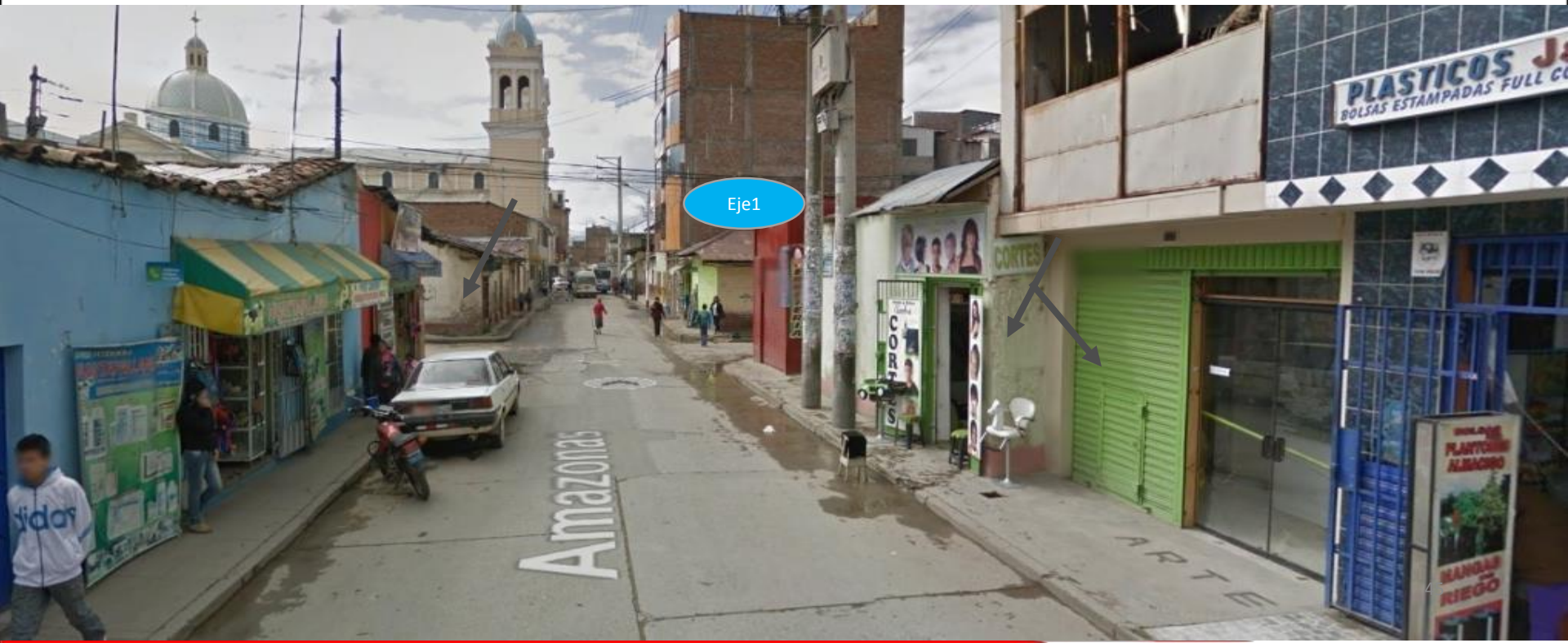
LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE EJES									
I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)									
NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE				CUADRAS		MANZANAS		Nª FICHA	
¿EXISTEN ESTACIONAMIENTOS PUBLICOS PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD?									
EJE HORIZ./VERT.	Número de estacionamientos totales	Número					X	NO	
EJE - 01.	Estacionamiento reservado para PcD	Número					OBSERV.		
	Dimensiones del parqueo especial:		Largo:	5.00 m.	Ancho:	2.50 m.			
	Tiene señal vertical					X	NO		
	Se identifica a distancia la zona de parqueo para PcD		Largo:	5.00 m.	Ancho:	3.5 m.	X	NO	



LD5. IDENTIFICACION DE BARRERAS EXISTENTES

ANALISIS DE EJES			
I. UBICACIÓN DE LA INSPECCIÓN (CRUCES)			
NOMBRE DE LA AVENIDA, JIRÓN, CALLE, PASAJE	CUADRAS	MANZANAS	Nª FICHA
¿EL MOBILIARIO URBANO ES UNA BARRERA?			
EJE	BANCAS, TACHOS DE BASURA, CABINAS DE TELÉFONO, FUENTES DE AGUA, POSTES DE LUZ, HIDRANTES		
EJE - 01	Los carteles y puertas de los comercios invaden las vereda.		<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO



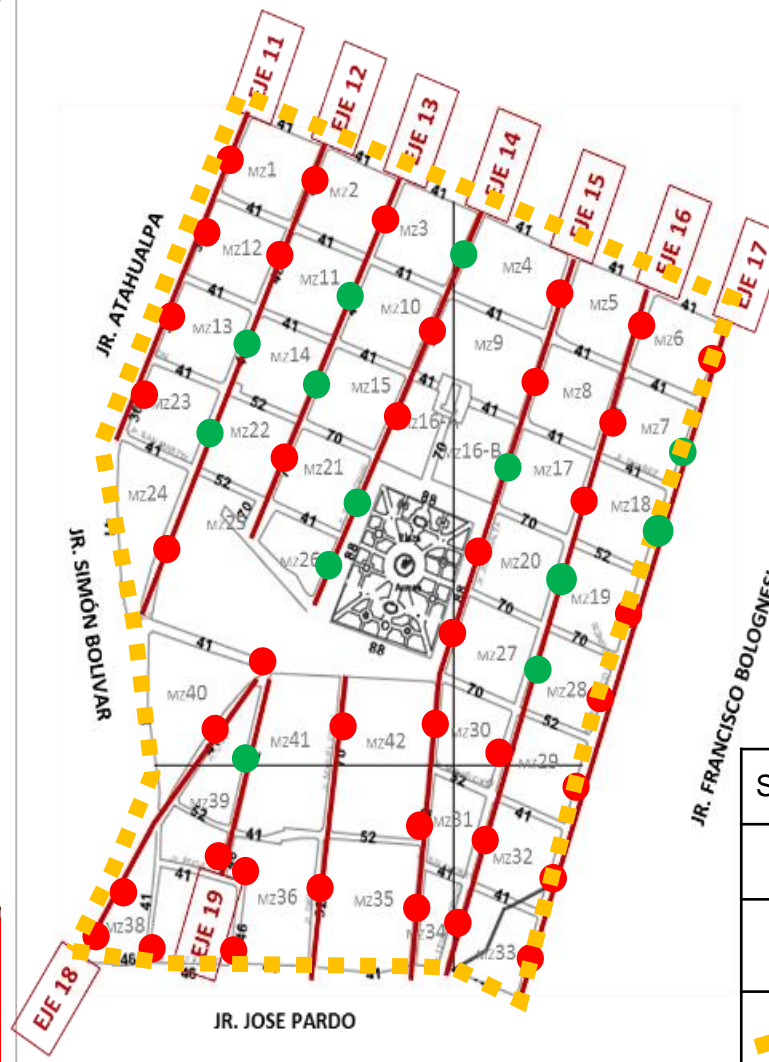
LD6. CONCLUSIONES Y SOLUCIONES

PASOS:

1. Se presentara el plano del Sector N°1 donde se identificara los Ejes verticales accesibles e inaccesibles según el Diagnostico
2. Se colocara con color rojo de ser accesible menor o igual al 50%
3. De color verde si son accesibles, mayor e igual a 51%
4. Después del Diagnostico se realizara propuesta de solución a la accesibilidad..

NOTA

Todos los planos serán entregados en formato legible – en escala indicada a color.



LEYENDA

SIMB	DESCRIPCIÓN
	Manchas de no accesibilidad
	Manchas de accesibilidad
	Límite de división por zonas

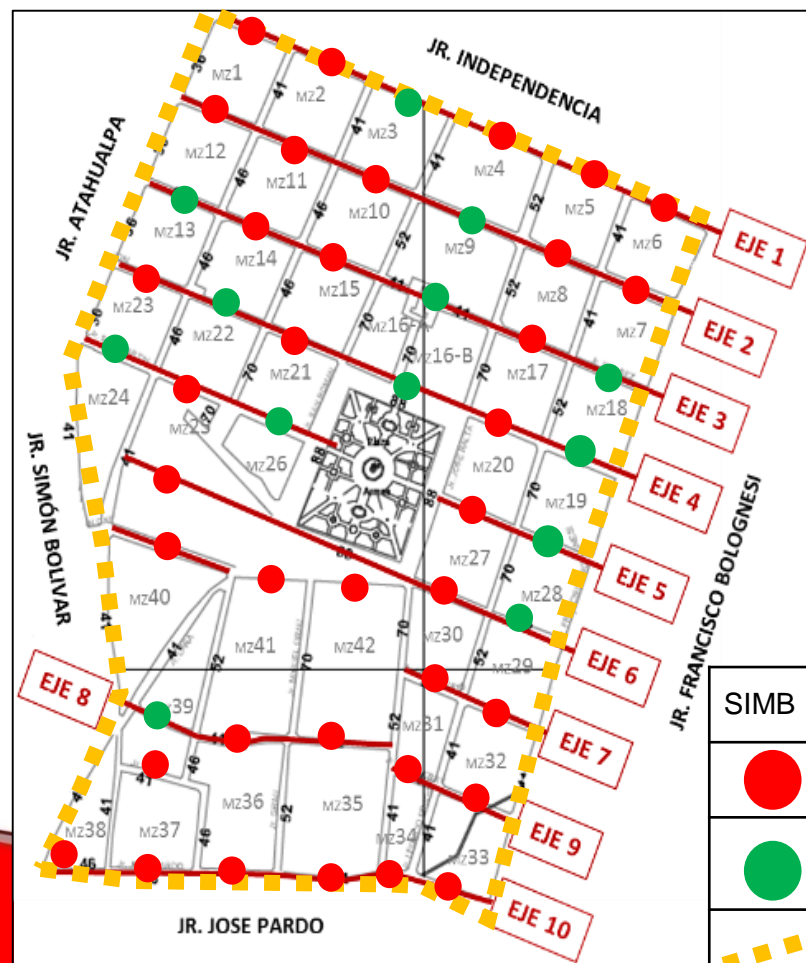
LD6. CONCLUSIONES Y SOLUCIONES

PASOS:

1. Se presentara el plano del Sector N°1 donde se identificara los Ejes verticales accesibles e inaccesibles según el Diagnostico
2. Se colocara con color rojo de ser accesible menor o igual al 50%
3. De color verde si son accesibles, mayor e igual a 51%
4. Después del Diagnostico se realizara propuesta de solución a la accesibilidad..

NOTA

Todos los planos serán entregados en formato legible – en escala indicada a color.



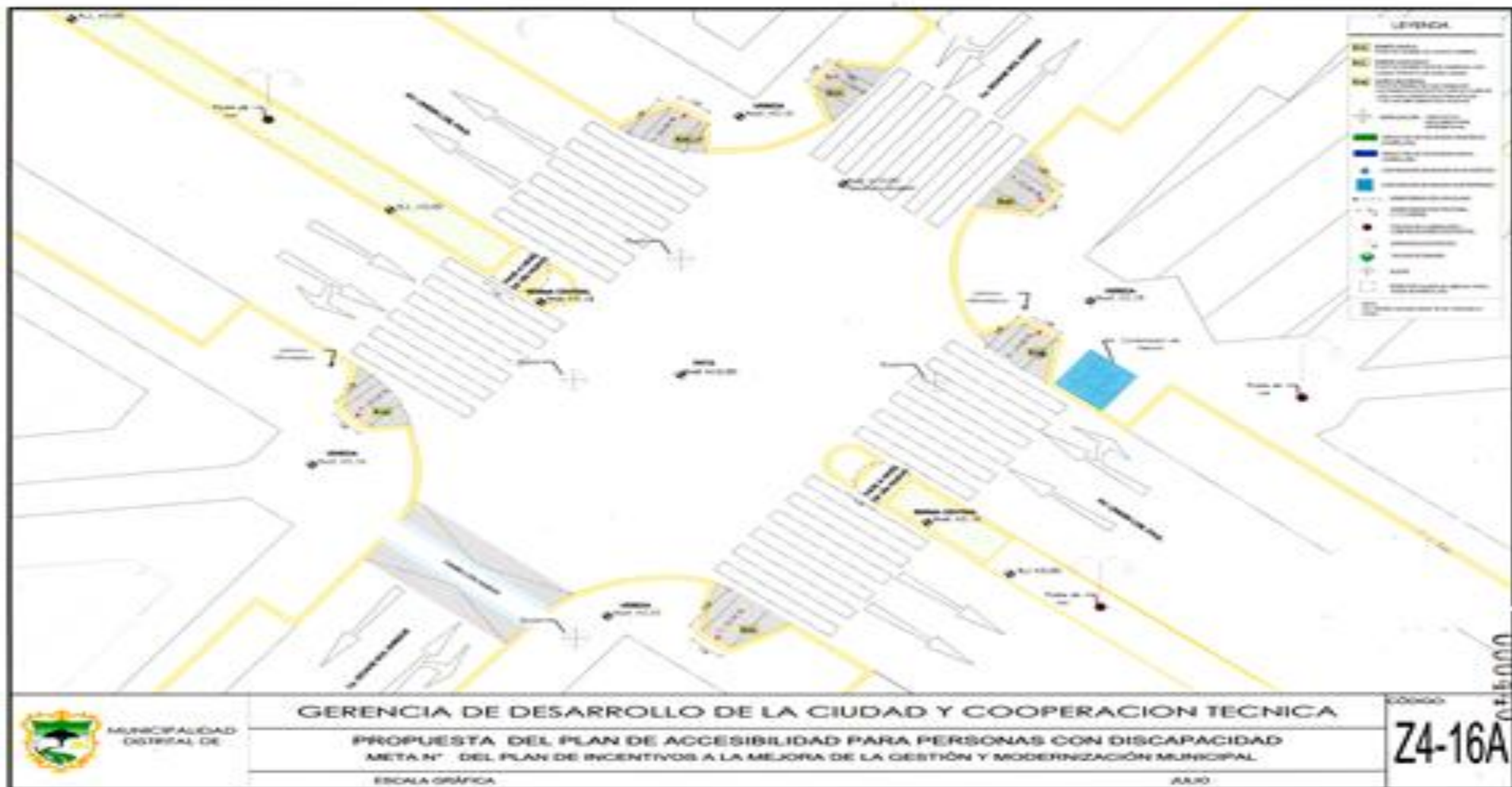
LEYENDA

SIMB	DESCRIPCIÓN
	Manchas de no accesibilidad
	Manchas accesibles
	Limite de división por zonas

LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD



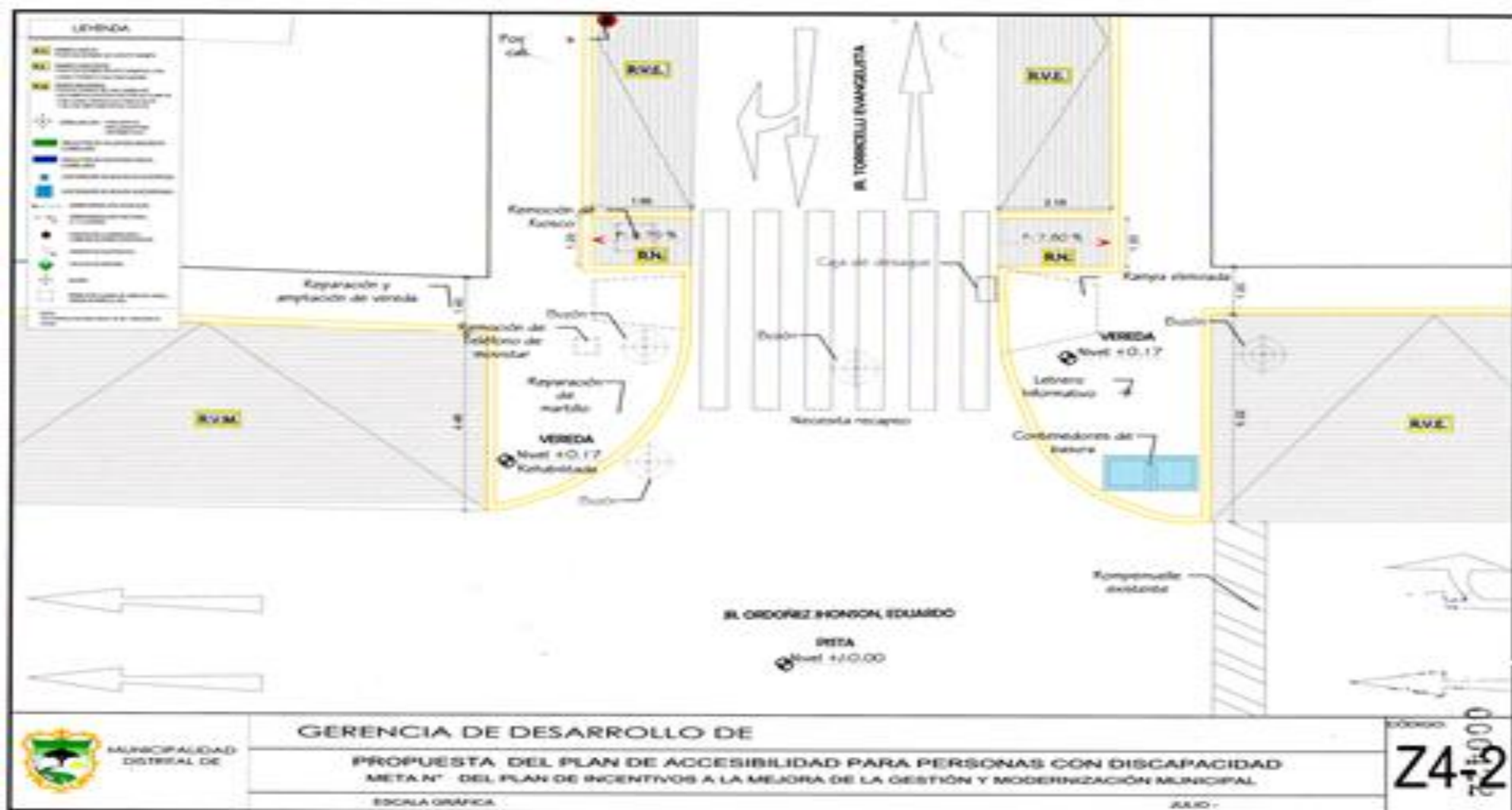
LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD



LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD



LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD



LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD



LEYENDA

- Red: Red de calles
- Verde: Red de áreas verdes
- Azul: Red de agua
- Naranja: Red de gas
- Rojo: Red de electricidad
- Gras: Red de alcantarillado
- Parqueadero: Área de estacionamiento
- Parque: Área de recreación
- Escuela: Edificio escolar
- Hospital: Edificio hospitalario
- Oficina de gobierno: Edificio de gobierno
- Centro comunitario: Edificio comunitario
- Centro de salud: Edificio de salud
- Centro de trabajo: Edificio de trabajo
- Centro de estudio: Edificio de estudio
- Centro de recreación: Edificio de recreación
- Centro de cultura: Edificio de cultura
- Centro de deporte: Edificio de deporte
- Centro de arte: Edificio de arte
- Centro de ciencia: Edificio de ciencia
- Centro de tecnología: Edificio de tecnología
- Centro de innovación: Edificio de innovación
- Centro de emprendimiento: Edificio de emprendimiento
- Centro de desarrollo: Edificio de desarrollo
- Centro de crecimiento: Edificio de crecimiento
- Centro de progreso: Edificio de progreso
- Centro de bienestar: Edificio de bienestar
- Centro de calidad: Edificio de calidad
- Centro de excelencia: Edificio de excelencia
- Centro de liderazgo: Edificio de liderazgo
- Centro de influencia: Edificio de influencia
- Centro de poder: Edificio de poder
- Centro de autoridad: Edificio de autoridad
- Centro de respeto: Edificio de respeto
- Centro de honor: Edificio de honor
- Centro de gloria: Edificio de gloria
- Centro de fama: Edificio de fama
- Centro de reputación: Edificio de reputación
- Centro de prestigio: Edificio de prestigio
- Centro de reconocimiento: Edificio de reconocimiento
- Centro de distinción: Edificio de distinción
- Centro de honore: Edificio de honore
- Centro de premio: Edificio de premio
- Centro de galardón: Edificio de galardón
- Centro de reconocimiento: Edificio de reconocimiento
- Centro de distinción: Edificio de distinción
- Centro de honore: Edificio de honore
- Centro de premio: Edificio de premio
- Centro de galardón: Edificio de galardón

GERENCIA DE DESARROLLO DE LA CIUDAD Y COOPERACIÓN TÉCNICA

PROPUESTA DEL PLAN DE ACCESIBILIDAD PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

META N° DEL PLAN DE INCENTIVOS A LA MEJORA DE LA GESTIÓN Y MODERNIZACIÓN MUNICIPAL

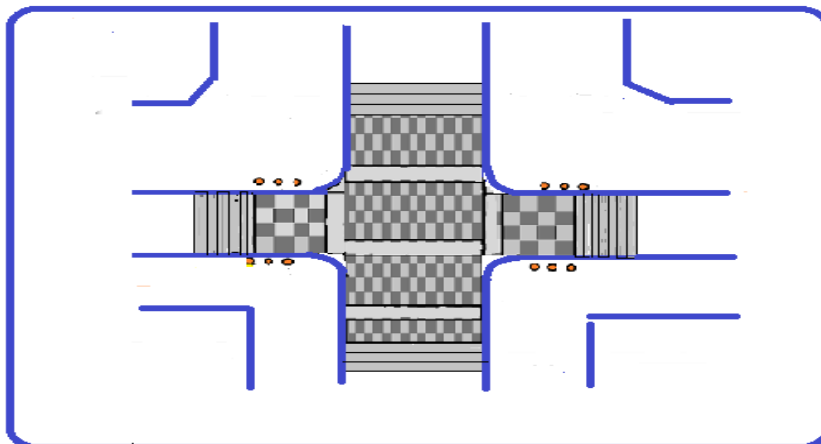
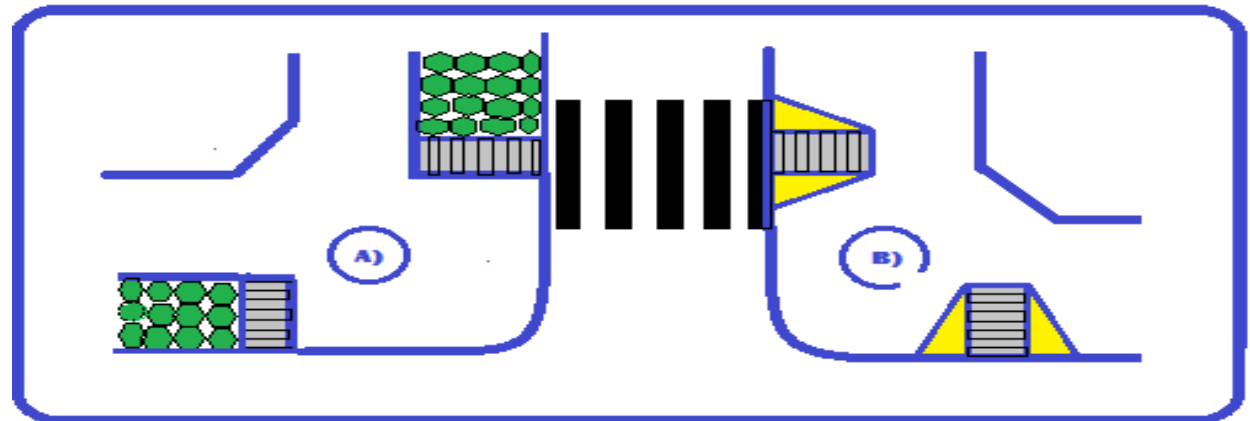
ESCALA GRÁFICA

JULIO

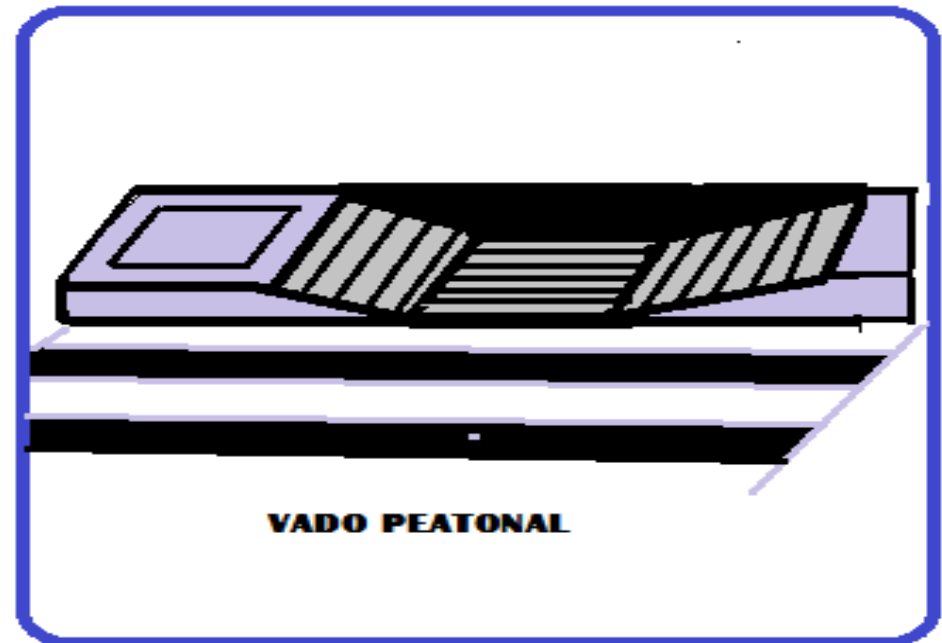
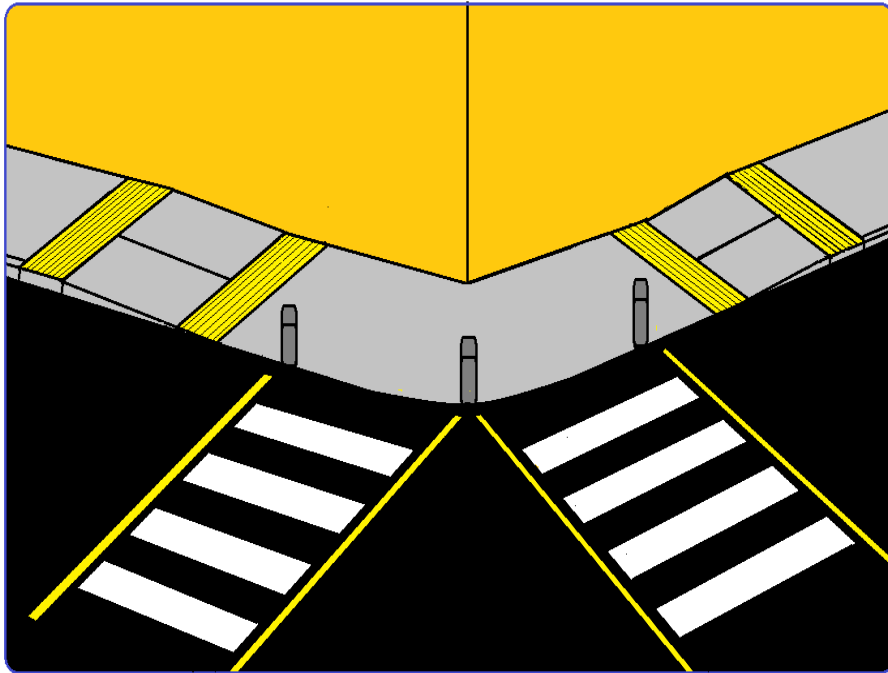
Z5-33

LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD

ADECUACIONES URBANISTICAS

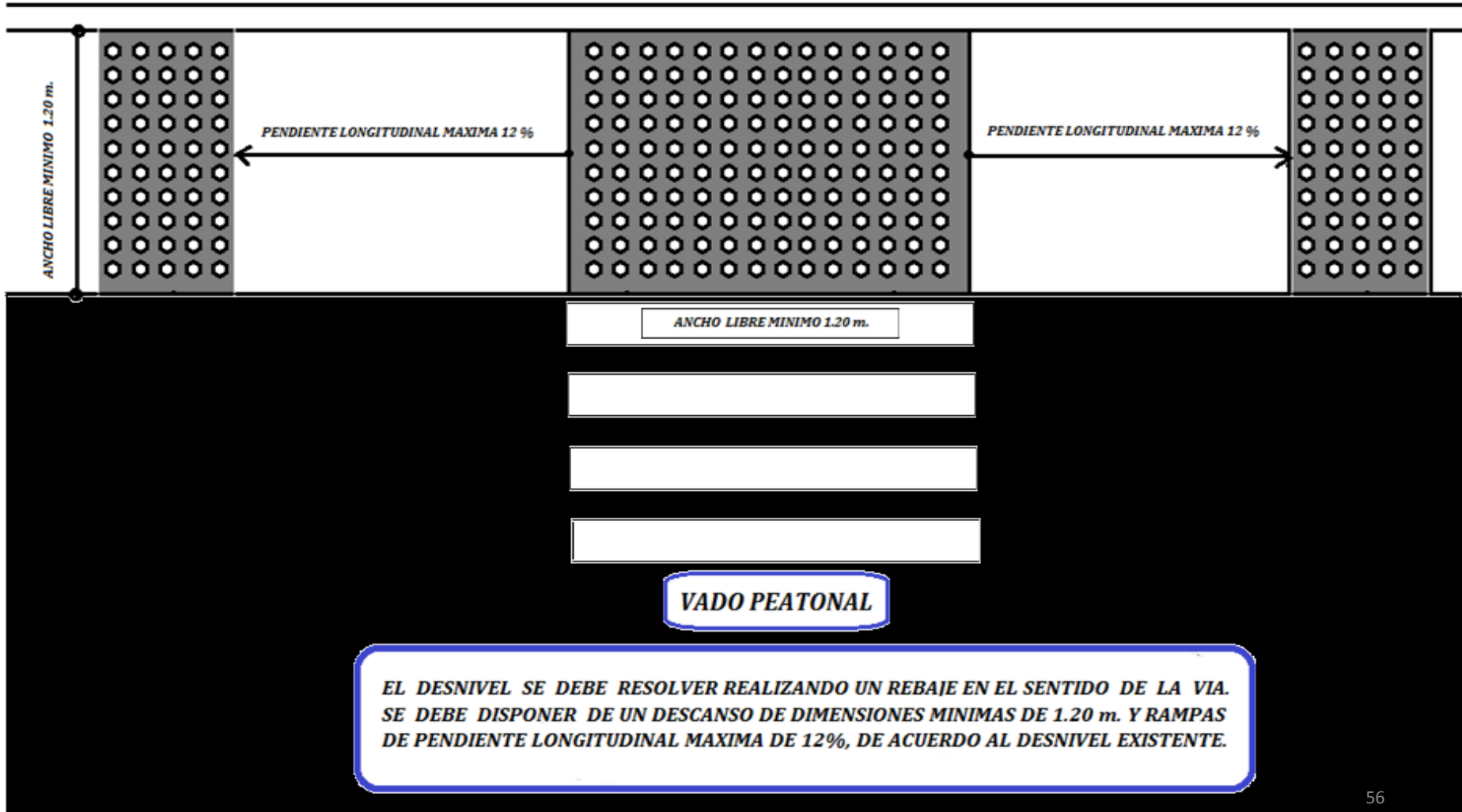


LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD



EL DESNIVEL SE DEBE RESOLVER REALIZANDO EL REBAJE DE TODA LA ESQUINA A NIVEL DE LA CALZADA Y CON DESCANSO DE DIMENSIONES MINIMAS DE 1.20 m. EN LAS VIAS QUE CONCURREN A LA MISMA, CON UNA PENDIENTE LONGITUDINAL DEL 12% DE ACUEDO AL DESNIVEL EXISTENTE.

LD7. PROPUESTAS DE ACCESIBILIDAD





MIMP
Ministerio de la Mujer y
Poblaciones Vulnerables

CONADIS



HUECOS EN VEREDA



**RAMPAS CON PENDIENTES NO
REGLAMENTARIA**



**RAMPA FUERA DEL
CRUCE PEATONAL**



RAMPAS OBSTACULIZADAS



RAMPA NO FUNCIONAL



**RAMPA INTERRUPTIDA
POR ROMPEMUELLE**



RAMPA NO FUNCIONAL



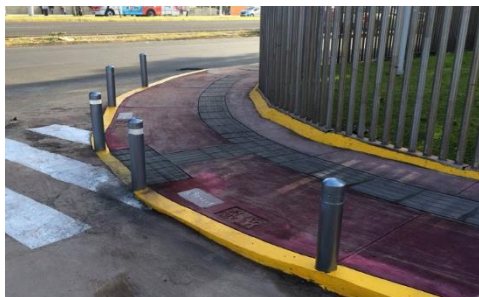
VEREDA NO FUNCIONAL





MIMP
Ministerio de la Mujer y
Poblaciones Vulnerables

CONADIS



**BOLARDOS DE
SEGURIDAD EN CRUCES**



**PODOTACTIL DE SEGUIMIENTO EN LAS
VEREDAS**



**MOBILIARIO ACCESIBLE
EN VEREDAS**



**CAMELLONES EN
CRUCES**



PODOTACTIL DE ALERTA EN RAMPAS



SEMAFOROS SONOROS



EST. PARA PcD.



**ROMPE MUELLE REDUCTOR DE
VELOCIDAD EN CRUCES**



**POSTES CON SISTEMA
BRAILLE**

CONSIDERACIONES DE ENTREGA

Diseño de ficha y formatos para el levantamiento de información en campo.

Presentación final del diagnóstico con información completa.

Metodología de trabajo en campo (información gráfica del levantamiento de información).

Propuesta de soluciones a las barreras encontradas.

RECOMENDACIONES FINALES

Revisar la siguiente documentación:

1. Manual de instructivo
2. Guía Gráfica De La Norma Técnica A-120
3. Ley 29973 “Ley general de la Persona con Discapacidad.”
4. DS – 400-2015EF
5. Resolución N°161-2013-SERVIR/PE.



DIRECTORIO

NOMBRES Y APELLIDOS	CORREO	TELÉFONO
Arq. Vilma Giuliana Morales Bravo	meta07@conadisperu.gob.pe	6305170 Anexo 110
Arq. Marialle Vanessa Prentice Palacios	meta07@conadisperu.gob.pe	6305170 Anexo 110
Arq. Luis miguel Coricaza Alarcón	meta07@conadisperu.gob.pe	6305170 Anexo 110

REDES SOCIALES

1. Ingresar a las redes sociales de:

- Facebook: Búsqueda: meta accesible de CONADIS
- Correo corporativo : meta07@conadisperu.gob.pe
- SKYPE : meta07.conadis@gmail.com



!JUNTOS POR LA ACCESIBILIDAD!

¡GRACIAS!