



PERÚ

Ministerio
de Salud

Dirección General
de Promoción de la Salud

ORGANIZACIÓN DEL GOBIERNO LOCAL Y PREVIOS PARA IMPLEMENTACIÓN DE UNA CICLOVÍA RECREATIVA

Organización y planificación de equipo de trabajo



Municipalidad



Salud

Equipo de trabajo

Policía Nacional del Perú



Representantes
de la comunidad



Fuente de verificación: Resolución de Alcaldía

2

Selección de la vía





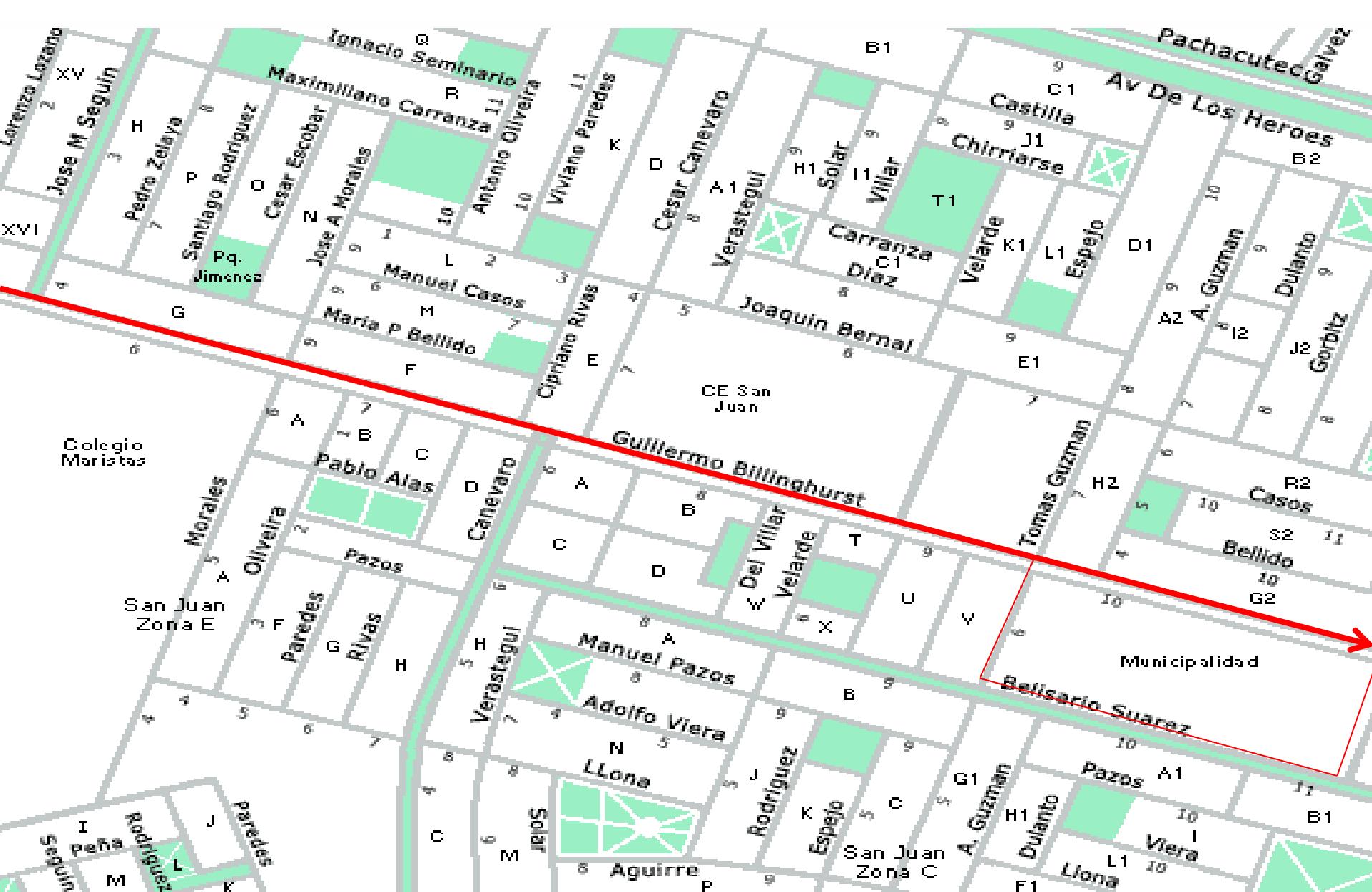
La vía seleccionada incluya lugares de atracción cultural y recreativa como parques o plazas, o museos de sitio / casas museo, los cuales permitirán mayor atracción para la participación de la ciudadanía en el programa.



Un buen estado del pavimento aminora notablemente la probabilidad de caídas y accidentes.



IDEAL si puede realizar en línea recta, otra alternativa es forma de L, o rectangular buscando alcanzar la extensión mínima de la vía (02 Km.).



Si se tiene una vía de línea recta pero no llega a 2 Km.; puede considerarse extensión de parques que se encuentren en la vía. Si a pesar de ello no se llega a extensión coordinar con MINSA para conocer del proyecto y ver posibilidades de llegar a la extensión de 02 Km.



Avenidas y calles comerciales y vías que colindan con parques y áreas verdes en general, tienden a ser buena alternativa para una Ciclovía Recreativa.

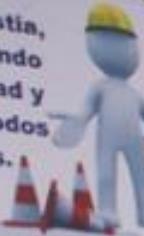


Los circuitos con baja o sin pendiente evitan el que se generen desplazamientos a velocidades imprudentes por parte de los ciclistas o patinadores y, por lo tanto, bajan las probabilidades de accidentes.

PLAN DE DESVÍO CARRETERA CENTRAL

AV. JAVIER PRADO - CARRETERA CENTRAL - CERES

Disculpe la molestia,
estamos trabajando
por la modernidad y
el cambio que todos
esperábamos.



- Desvío transporte público.
- Desvío transporte privado y pesado.
- Desvío transporte público.
- Desvío transporte privado y pesado.
- Tramo en Construcción.



PLAN DE DESVÍO
VEHICULAR
CARRETERA CENTRAL
Oscar Benavides
ALCALDE



3

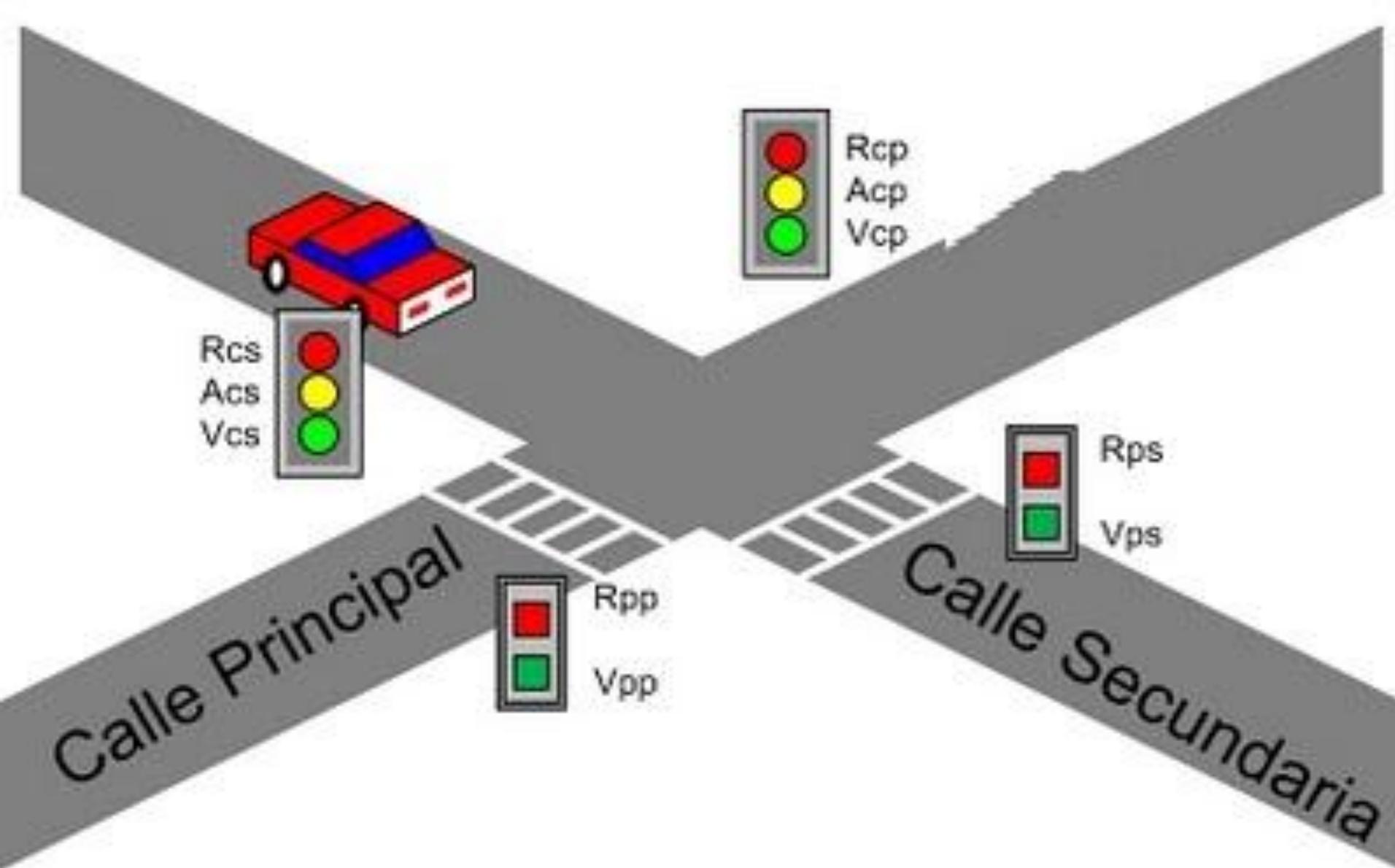
Plan de desvíos



**Consideraciones para el plan de desvío:
Flujo de transporte público**



**Consideraciones para el plan de desvío:
Dimensiones de la vía**



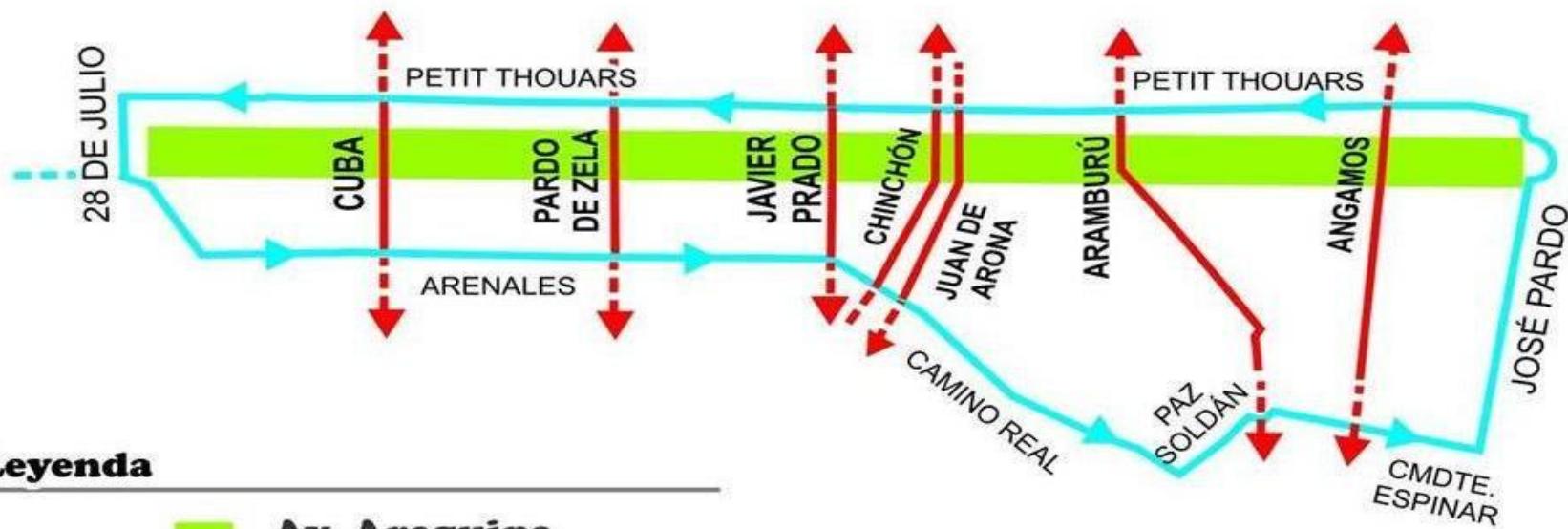
La Ciclovía Recreativa puede tener cruces con presencia de vehículos, siempre y cuando tengan una adecuada seguridad.



Sería oportuno aprovechar aquellos cruces donde hay semaforización, en caso no haya un personal policial o de seguridad ciudadana debe estar presente.

PLAN DE DESVIO VEHICULAR

Respete al peatón



Leyenda

- Av. Arequipa
- Ruta de desvío vehicular norte y sur
- Cruceros peatonales

Proyecto Especial Metropolitano de Transporte No Motorizado - PEMTNM
Psje. Santiago Acuña 127 Of. 210 Lima 1 Tel. 512-1036
transnomotor@munlima.gob.pe - www.munlima.gob.pe/ciclolima



En lo posible conseguir un flujo vehicular adecuado que no posibilite generar tráfico. El plan de desvíos puede ser actualizado y modificado.



4

Vecinos alrededor de la Ciclovía Recreativa

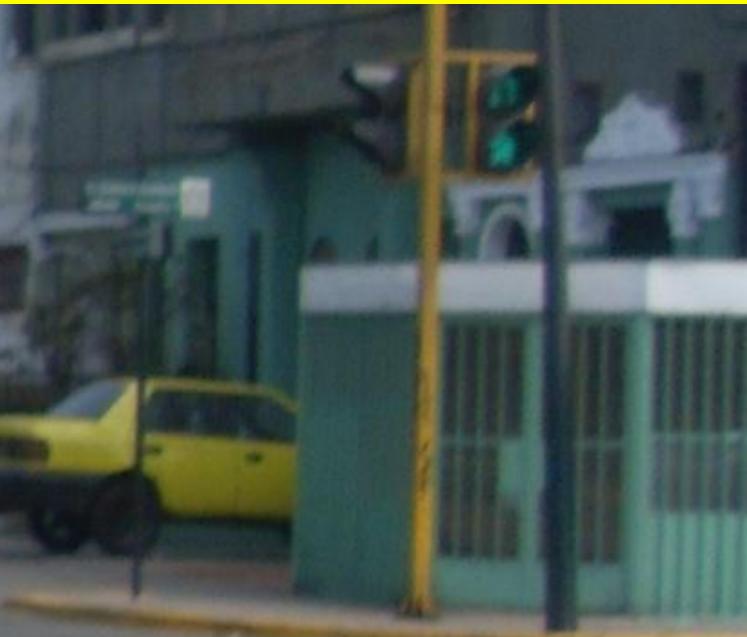


Coordinación con representantes de la comunidad, para conocimiento de la instalación de la Ciclovía Recreativa: Reunión de comunidad.



Coordinación con representantes de la comunidad, para conocimiento de la instalación de la Ciclovía Recreativa: Visita casa por casa

- “Los conductores son muy irresponsables y van a atropellar a los ciclistas, trotadores y patinadores”.
- “La gente con auto no podrán acceder o salir de sus casas”.
- “Nadie hace deporte”.





- “Van a asaltar a la gente para robarle las bicicletas”.
- “Va a generar el caos en el tráfico vehicular”.
- Mucha bulla no nos dejan dormir



PERÚ

Ministerio
de Salud

Dirección General
de Promoción de la Salud

Teléfono 315-6600 anexo 2510

jcollazos@minsa.gob.pe

Av. Salaverry 801, 3° piso Jesús María - Lima.

