



PERÚ

Ministerio
de Salud

Dirección General
de Promoción de la Salud

PLAN DE INCENTIVOS A LA MEJORA DE LA GESTIÓN Y MODERNIZACIÓN MUNICIPAL 2012



PERÚ

Ministerio
de Salud

Dirección General
de Promoción de la Salud

IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**RECOLECCIÓN DE DATOS DE ACCIDENTES DE
TRÁNSITO**

Recolección de datos

- Única fuente de información: Actas y atestado de accidentes de tránsito de la Policía Nacional del Perú.
- Período de julio a diciembre del 2011.
- Solamente visitar las comisarías de su jurisdicción, las Municipalidades provinciales laboraran en jurisdicción como distrito.
- Encargado de la recolección de datos: un equipo de la Municipalidad que aplica la ficha de recolección.



POLICIA NACIONAL DEL PERU
DIRECCION EJECUTIVA DE OPERACIONES
POLICIALES - PNP

"Año de la Integración Nacional y el Reconocimiento de nuestra Diversidad"



San Isidro, 23 de Marzo del 2012

OFICIO N° 1054 - 2012 -DIREOP-PNP/EM-SEC.

SEÑORA : Ing. Eva María RUIZ DE CASTILLA YABAR
Directora General de Promoción de Salud del Ministerio de Salud

ASUNTO : Sobre pedido de autorización para acceso a las Actas de Intervención Policial a nivel nacional, con motivo de la ejecución del Plan de incentivos para la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal 2012.

REF. : Of. N° 076-2012-DGPS/MINSA del 23FEB2012.

Es grato dirigirme a Ud., en atención al documento de la referencia, mediante el cual se solicita se disponga que las Comisarías a nivel nacional brinden las facilidades a los equipos de trabajo de las 249 Municipalidades que participaran en el Plan de Incentivos Municipales y puedan recolecta la información de las actas de intervención policial de los sucesos relacionados con accidentes de tránsito.

Sobre el particular se hace de su conocimiento que Esta Dirección Ejecutiva de Operaciones Policiales, ha dispuesto con Orden Telefónica N° 54-2012-DIREOP-PNP/EM-SEC del 28FEB2012, que las Direcciones Territoriales de Policía a nivel nacional, adopten las acciones pertinentes, en atención a lo solicitado por su Despacho, debiendo para las coordinaciones del caso comunicarse a la Dirección General de Promoción de la Salud del MINSA (Teléfono 315-6000 anexo 2568).

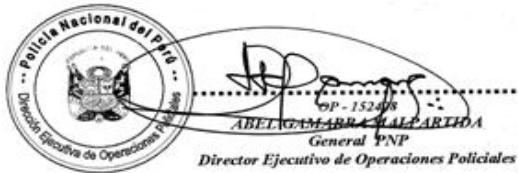
Es propicia la oportunidad, para expresarle los sentimientos de mi especial consideración y deferente estima.

Dios guarde a Ud.

AGM/MOVH
mbb
FOLIO (02)
Promoción de la Salud

27 MAR. 2012

RECEPCIONADO
Punto:



Permiso de la Policía Nacional del Perú a nivel nacional.

Coordinar con los comisarios los horarios de visita para recolección de datos.

En distritos donde haya habido pocos o ningún accidente de tránsito, recomendamos que los miembros del equipo de trabajo visiten y constaten dicha situación y firmen una declaración de lo encontrado, la cual adjuntaran al informe final.



PERÚ

Ministerio
de Salud

Dirección General
de Promoción de la Salud

IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

**FICHA DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE
ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

FICHA DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE OCURRENCIAS DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO 2011

CÓDIGO DE FICHA

I. Datos Generales de los Accidentes de Tránsito

TIPOS DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS		PUNTO DE IMPACTO										REFERENCIAS (NO MARCAR)															
Marcar el tipo de vehículo y escribir en número la cantidad.																											
1 Automóvil	2 Camioneta	3 Furgoneta	4 Ómnibus	5 Microbus	6 Camioneta Rural	7 Bus Interprovincial	8 Trailers	9 Carrón	10 SemiRemolque	11 Remolque	12 Motocicleta	13 Mototaxi	14 Bicicleta	15 Triciclo	16 Maq. Agrícola/Mte Constr.	17 No Específica	99 Otras _____	Cantidad	Cantidad								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	99	10.5	11	12	1	1.5	2				
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1
										13	12	11	10	9	8	7	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5			
										10.5	11	12	1	1.5	2	1	0.5		8	7	6	5	4	3	2	1	
										7.5	6	5	4.5	4	3	2	1	0.5		8	7						

Recomendaciones Generales

- Tener en cuenta que por cada accidente de tránsito corresponde una ficha de recolección de datos.
- La Ficha se llena marcando con una “X” el espacio, o escribiendo lo que corresponda, según sea el caso. En lo posible se solicita evitar dejar espacios en blanco. Si alguna información no existe, use el razonamiento más lógico para llenar el dato solicitado.
Ejemplo: Accidente y Fuga, Si en el Acta de Intervención o Informe Policial usted no encuentra ninguna referencia a fuga es lógico que no hubo fuga, y usted deberá marcar “No.” El mismo procedimiento puede utilizar por otros datos similares.
- Una opción adicional como ayuda para completar la información, puede ser la consulta al personal policial encargado de tránsito en la comisaría.

Código de la ficha

- Asignar el código que permita identificar cada ficha sin posibilidad que el código se repita. Puede usar número, letras y/o símbolos.

CODIGO DE FICHA:



Ubicación del accidente

Sin el conocimiento de dónde ocurrió el accidente, no será posible identificar las zonas de riesgos de accidentes de tránsito. En caso no se encuentre la ubicación no considerar el accidente de tránsito.

I. Datos Generales de los Accidentes de Tránsito

UBICACIÓN DEL ACCIDENTE		
DISTRITO:	PROVINCIA:	REGION:
VÍA 1: Tipo de Vía, Nombre de Vía, Número de Cuadra o Kilometro	REFERENCIA:	
*En caso que el accidente ocurrió en una intersección llena datos para la vía 2.		
VÍA 2*: Tipo de Vía, Nombre de Vía, Número de Cuadra o Kilometro	REFERENCIA:	

Vía 1 y Referencia

Escribir el tipo de vía (avenida, calle, jirón, prolongación, carretera o pasaje), nombre de vía, número de cuadra o kilómetro, según corresponda, donde se encontraba el primer vehículo, antes que ocurriera el accidente.

El punto de referencia puede ser cualquier otro punto específico en la vía cerca del sitio del accidente, como un edificio, un paradero, una intersección, un puente, u otro dato que ayude a la identificación del lugar del accidente. En caso haya dirección exacta no se requiere colocar punto de referencia.

Vía 2 y Referencia

Si el accidente ocurrió en una intersección se anota el nombre de la otra calle de la intersección bajo las características mencionadas, similarmente el punto de referencia.

Clase del accidente

La clase de accidente se identifica marcando con una “X” una de las posibilidades. En el caso que pudiera haber más de un evento, se marca únicamente el primero.

CLASE DE ACCIDENTE	
Marcar el primer evento, en caso que hubieran ocurrido varios.	
<input type="checkbox"/> 0	Sin Datos
<input type="checkbox"/> 5	Incendio
<input type="checkbox"/> 1	Atropello
<input type="checkbox"/> 6	Despiste
<input type="checkbox"/> 2	Choque
<input type="checkbox"/> 7	Especial
<input type="checkbox"/> 3	Caida Pasajero
<input type="checkbox"/> 8	Arrollamiento (Ferrocarril)
<input type="checkbox"/> 4	Volcadura
<input type="checkbox"/> 99	Otros _____

En caso que la clase de accidente encontrada no corresponda a las alternativas, se marca “otros” y se escribe el encontrado en el Informe Policial.

Severidad del accidente

Los accidentes deben ser registrados según nivel de severidad. Nótese que son “accidentes” según severidad, y no, “lesionados” según severidad.

Esto significa que en cada accidente, las lesiones de mayor severidad serán las que calificarán al accidente, como fatal, grave o leve. Por ejemplo, en un accidente donde haya diez lesionados leves y uno fatal, el accidente será registrado como fatal.

SEVERIDAD DEL ACCIDENTE			
1	Fatal	3	Leve
2	Grave	4	Illeso

Accidente y fuga

Se reporta si se trata de un accidente donde por lo menos uno de los implicados se ha dado a la fuga, marcando con una “X” el espacio de Sí o No, según corresponda.

ACCIDENTE Y FUGA	
1	Si
2	No

Alumbrado público

Marcar con una “X” una de ellas. Si la información no existe, use el razonamiento más lógico para llenar el dato solicitado, por ejemplo si se conoce que el accidente ha sido de día por la hora indicada se debe de colocar “apagado”. Si el accidente ha sido de noche y se conoce que es una vía donde no hay alumbrado público se colocará “sin alumbrado”, 0 si se conoce que en la vía existe el alumbrado público se pondrá “encendido”, a menos que se conozca que se encuentra en reparación, en ese caso se colocará “apagado”.

ALUMBRADO PUBLICO	
1	Sin Alumbrado
2	Encendido
3	Apagado

Trabajos en la vía

Se reporta si en el momento que ocurrió el accidente, se estaban realizando trabajos en la vía en el lugar del accidente. Se marca con una “X” en Sí o No, según corresponda.

TRABAJOS EN LA VÍA

- 1 Si
- 2 No

Trazo vial

Se marca con una “X” el trazo vial de la vía ocupada por el vehículo 1 en el momento del accidente. Si el Informe Policial no reporta algún dato al respecto el recolector de datos debe de tener en cuenta el trazo de la vía de acuerdo a la dirección encontrada, esta puede ser en línea recta o curva, también se puede asesorar del responsable de tránsito de la Comisaría.

TRAZO VIAL

- 1 Recta
- 2 Curva

Fecha y hora del accidente

La fecha del accidente es el día, el mes y el año en que ocurrió el accidente.

La hora del accidente se anota, escribiendo la hora (0-24) y el minuto en que ocurrió el accidente.

FECHA Y HORA DEL ACCIDENTE						
Fecha del Accidente						
	D	D	M	M	A	A
Hora del Accidente						
	H	H	M	M	(24 horas)	

Clima

Se marca con una “X” la variable que corresponda. Si el Informe Policial no reporta algún dato al respecto dejar en blanco

CLIMA							
Si		No		Si		No	
1	2	1	2	1	2	1	2
		Sol				Neblina	
1	2	Nublado		1	2	Nieve/Hielo	
1	2	Lluvia		1	2	Tormenta	
1	2	Vientos Fuertes				de Arena	

Trazo Horizontal

Se marca con una “X” lo que corresponda al trazo horizontal de la vía del vehículo 1 en el momento del accidente. Si el Informe Policial no reporta algún dato al respecto, puede utilizarse la dirección del accidente como referencia, en ese sentido será trazo plano en caso la zona donde se produjo el accidente se encuentre en línea recta, pendiente cuando se encuentre en una subida, gradiente cuando se encuentre en bajada o cima cuando se haya producido en la parte más alta de una pendiente o gradiente de una vía según la dirección encontrada.

TRAZO HORIZONTAL	
1	Plano
2	Pendiente
3	Gradiente
4	Cima

Dispositivos de control de tránsito

Se marca con una “X” una o más de las variables que pudieron haberse presentado en el escenario del accidente. En caso no se encuentre este dato, dejar en blanco.

DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO									
Se puede marcar más de uno.									
0	Sin Señal			5	Zona Escolar				
1	Policía			6	Marcas en Calzada				
2	Semáforo Funciona			7	Señales Reguladores				
3	Semáforo No Funciona			8	Señales Preventivas				
4	Pare			99	Otros				
 Sin datos									

Sin datos

Condición de superficie

Se marca con una “X” una de las 2 posibilidades. Si el Informe Policial no indica lluvia se asumirá que no se presentó por lo tanto la superficie será “seca”.

CONDICION DE SUPERFICIE		
1	Seco	
2	Húmedo	

Límite de velocidad

Indica el límite de velocidad en kilómetros por hora, señalada en el sitio del accidente. Si el Informe Policial no reporta algún dato al respecto pida ayuda al responsable de tránsito de la Comisaría o se verifica información del área de tránsito de la Municipalidad. En caso no se haya determinado límite de velocidad en la calles colocar 1 Km/h.

LIMITE DE VELOCIDAD		
		kph

Puente

Se marca con una “X” lo que corresponda. Tener en cuenta principalmente en caso de atropellos. Si el Informe Policial no reporta algún dato al respecto pida ayuda al encargado de tránsito de la Comisaría.

PUENTE	
1	Si
2	No

Tipo de superficie

Se refiere al tipo de superficie de la vía en que se encontraba el vehículo 1 en el momento del accidente. Se marcar con una “X” lo que corresponda. Si el Informe Policial no reporta algún dato al respecto pida ayuda al encargado de tránsito de la Comisaría.

TIPO DE SUPERFICIE	
1	Concreto
2	Asfalto
3	Ripio
4	Afirmado
5	Otros

Factores predominantes del accidente

Se anotan solamente los factores predominantes del accidente, que fueron identificados como resultado de la investigación policial. Se puede marcar más de uno. En caso que no se ha utilizado el término “predominante” se debe considerar la conclusión de la policía que determina la causa principal del accidente, como factor determinante.

FACTORES PREDOMINANTES DEL ACCIDENTE			
Se puede marcar más de uno.			
1	Ebriedad del Conductor	8	Imprudencia del Conductor
2	Exceso de Velocidad	9	Imprudencia del Pasajero
3	Falla Mecánica	10	Imprudencia del Peatón
4	Falta de Luces	11	Exceso de Carga
5	Semáforo Malogrado	12	Carga Insegura
6	Señalización Defectuosa	13	No Determinado
7	Vía en mal estado	99	Otros

Tipo de intersección

Define el tipo de intersección donde ocurrió el accidente. Se marcar con una “X” aquel que más se aproxima a una de las opciones del tipo de intersección que aparece en la ficha. Si el Informe Policial no reporta algún dato al respecto pida ayuda al encargado de tránsito de la Comisaría.

TIPO DE INTERSECCIÓN			
0	Sin intersección (vía recta)	5	O
1		6	Puente
2		7	Curva
3		8	Ferrocarril
4		99	Otros _____

Esquema de accidentes

Para llenar esta sección, se debe leer el Informe Policial con la finalidad de seleccionar el esquema de accidente que mejor refleja la situación inmediatamente anterior al accidente. Con tal propósito deberá guiarse de la lista Esquemas de Accidentes (Ver Anexo N° 04). Se debe escribir el número que corresponda, dos cifras, observando la lista de Esquemas de Accidentes

ESQUEMA DE
ACCIDENTE
Marcar el número
que corresponda
según el formato
Esquemas de
<input type="text"/> <input type="text"/>

Accidentes simples

Accidentes simples: Despiste

1 	1 	1 	1 	1 			
10 Accidente sólo saliendo a la derecha	11 Accidente sólo saliendo a la izquierda	12 Accidente sólo en una intersección	13 Accidente con cabina de pasajero				

Accidentes multiples

Accidentes entre vehículos cruzando sin girar

3 	31 Colisión entre vehículos cruzando sin girar y vehículo 1 desde la derecha	32 Colisión entre vehículos cruzando sin girar y vehículo 2 desde la izquierda					
--	---	---	--	--	--	--	--

Atropellos con peatones

9 	91 Atropello en una intersección con un peatón saliendo de la derecha	92 Atropello en una intersección con un peatón saliendo de la izquierda	93 Atropello con un peatón saliendo de la derecha en una vía recta	94 Atropello con un peatón saliendo de la izquierda en una vía recta	95 Atropello con un peatón que permanece en la vía	96 Atropello con un peatón dentro de la vía	97 Atropello con un peatón en la vereda/bermuda
--	--	--	---	---	---	--	--

Descripción u observación del accidente

Se puede incluir información adicional (de la misma Acta de Intervención Informe Policial) que se considere necesaria para el estudio del caso, pero que no está incluida en la Ficha.

Nombre del encuestador

Con el fin de poder identificar la persona que llenó la Ficha, el encuestador debe escribir su nombre.

II Datos de los vehículos involucrados

La segunda página de la ficha recolecta información de los vehículos involucrados, en su primera parte y de los conductores y pasajeros afectados, en una segunda parte. No se requiere conocer nombres y apellidos de las víctimas dado que este trabajo es de información para prevención de accidentes y no tiene fines judiciales

II. Datos de los Vehículos Involucrados									
TIPOS DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS									
Marcar el tipo de vehículo y escribir en número la cantidad.									
		Cantidad				Cantidad			
1	Automóvil	<input type="text"/>	<input type="text"/>	10	Semi-Remolque	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
2	Camioneta	<input type="text"/>	<input type="text"/>	11	Remolque	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
3	Furgoneta	<input type="text"/>	<input type="text"/>	12	Motocicleta	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
4	Ómnibus	<input type="text"/>	<input type="text"/>	13	Mototaxi	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
5	Microbus	<input type="text"/>	<input type="text"/>	14	Bicicleta	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
6	Camioneta Rural	<input type="text"/>	<input type="text"/>	15	Triciclo	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
7	Bus Interprovincial	<input type="text"/>	<input type="text"/>	16	Maqui. Agricol/de Constr.	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
8	Trailer	<input type="text"/>	<input type="text"/>	17	No Especifica	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
9	Camión	<input type="text"/>	<input type="text"/>	99	Otros	<input type="text"/>	<input type="text"/>		

II. Datos de los Vehículos Involucrados

TIPOS DE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

Marcar el tipo de vehículo y escribir en número la cantidad.

	Cantidad		Cantidad
1	Automóvil	10	Semi-Remolque
2	Camioneta	11	Remolque
3	Furgoneta	12	Motocicleta
4	Ómnibus	13	Mototaxi
5	Microbus	14	Bicicleta
6	Camioneta Rural	15	Triciclo
7	Bus Interprovincial	16	Maqui. Agricol/de Constr.
8	Trailer	17	No Específica
9	Camión	99	Otros

REFERENCIAS (NO MARCAR)	
TIPO DE SERVICIO	SENTIDO DE CIRCULACIÓN
0 NE	1 Norte
1 Oficial	2 Sur
2 Particular	3 Oeste
3 Taxi	4 Este
4 Trans. Público	
5 Servicio Escolar	
6 Trans. De Personal	
7 Carga	
8 Turismo	
9 Ambulancia/Emergencia	
10 Serenazgo/Seguridad	
11 Servicios Publicos	
99 Otros	

PUNTO DE IMPACTO

Si el sentido de circulación fue oeste a este, se registra como 3 -> 4.

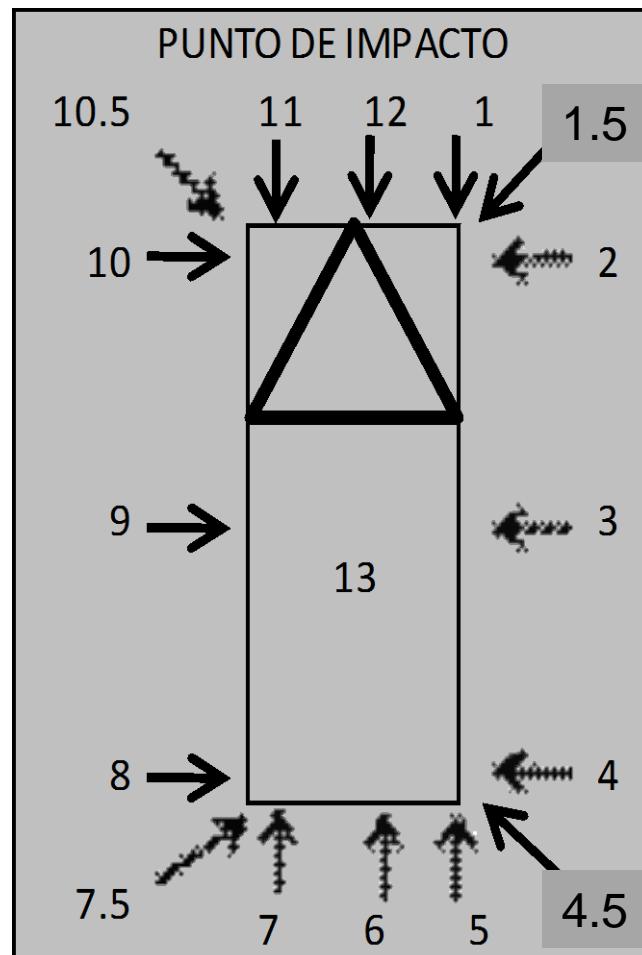
DATOS DE LOS VEHÍCULOS

Nº DE VEHÍCULO	TIPO DE VEHÍCULO	PRIMER PUNTO DE IMPACTO	MODO (Marcar la opción que corresponda)			TIPO DE SERVICIO	SENTIDO DE CIRCULACIÓN
			ESTACIONADO	DETENIDO	EN MARCHA		
1			1	2	3		
2			1	2	3		

Si en el accidente hubieron participado más de 2 vehículos, agregar los espacios necesarios. Se puede agregar espacios necesarios para 3 vehículos adicionales. En caso que hubieron más de 5 vehículos, se escogerán los 5 primeros.

Lista de Puntos de Impacto:

- 1: Impacto por delante lado derecho
- 1.5: Impacto en la esquina delantera derecha
- 2: Impacto por costado derecho delantero
- 3: Impacto por costado derecho central
- 4: Impacto por costado derecho posterior
- 4.5: Impacto en la esquina posterior derecha
- 5: Impacto por atrás lado derecho
- 6: Impacto por atrás parte central
- 7: Impacto por atrás lado izquierdo
- 7.5: Impacto en la esquina posterior izquierda
- 8: Impacto por costado izquierdo posterior
- 9: Impacto por costado izquierdo central
- 10: Impacto por costado izquierdo delantero
- 10.5: Impacto en la esquina delantera izquierda
- 11: Impacto por delante lado izquierdo
- 12: Impacto por delante parte central
- 13: Caída de pasajero



IIIa. Datos de los Conductores Involucrados

CONDUCTOR 1	TIPO DE LICENCIA		SEXO		LESION		USO DE CASCO		USO DE CINTURON		ALCOHOL			
	0	Sin Licencia	6	Militar	1	Masculino	1	Fatal	1	Si	1	Si	Registrar grado de alcoholemia.	
	1	A-I	7	Internacional	2	Feminino	2	Grave	2	No	2	No		
	2	A-II	8	Extranjero	5	NE	3	Leve	5	NE	5	NE		
	3	A-III	9	Permiso	EDAD		4	Ileso					Nº DE VEHÍCULO	
	4	B-I	Maquinaria											
	5	B-II	99	Otros										
Años _____														

Alcohol

Se anota el resultado del análisis de la prueba de alcoholemia, en gramos de alcohol por litro de sangre, con un número entero y dos decimales, conforme aparece en el Informe Policial (por ejemplo 1,25).

Número de vehículo

Se anota el número de vehículo otorgado en el cuadro II Datos de vehículos involucrados.

IIIb. DATOS DE LOS PASAJEROS Y PEATONES INVOLUCRADOS

PASAJEROS

Nº DE PASAJER O	Nº DE VEHÍCULO	SEXO			EDAD		LESION				CASCO			CINTURON			POSICIÓN DE PASAJERO					
		M	F	NE	(Años)		F	G	L	I	Sí	No	NE	Sí	No	NE	Frontal	Posterior	Izquierda	Derecha	Afuera	NE
1		1	2	5			1	2	3	4	1	2	5	1	2	5	1	2	1	2	3	5
2		1	2	5			1	2	3	4	1	2	5	1	2	5	1	2	1	2	3	5
3		1	2	5			1	2	3	4	1	2	5	1	2	5	1	2	1	2	3	5
4		1	2	5			1	2	3	4	1	2	5	1	2	5	1	2	1	2	3	5
5		1	2	5			1	2	3	4	1	2	5	1	2	5	1	2	1	2	3	5

PASAJEROS

Si en el accidente hubieron más de 5 pasajeros, agregar los espacios necesarios. Se puede agregar espacios necesarios para 5 pasajeros adicionales. En caso que hubieron más de 10 pasajeros, se registran los datos de los 10 que presentaron lesiones de mayor severidad. Cuando son más de 10 pasajeros, señalar el número total en Descripción u Observación del Accidente.

PEATONES																		
Nº DE PEATÓN	Nº DE VEHÍCULO QUE ATROPELLÓ	SEXO			EDAD		LESION							POSICIÓN DEL PEATÓN				
		M	F	NE	(Años)		F	G	L	I				Cruce Peatonal	Mal Uso de la Vía	Al Costado de la Vía	Refugio Central	NE
1		1	2	5			1	2	3	4				1	2	3	4	5
2		1	2	5			1	2	3	4				1	2	3	4	5
3		1	2	5			1	2	3	4				1	2	3	4	5

PEATONES

Si en el accidente hubieron involucrado más de 3 peatones, agregar los espacios necesarios. Se puede agregar espacios necesarios para 7 pasajeros adicionales. En caso que hubieron más que 10 peatones, se registran los datos de los 10 que presentaron lesiones de mayor severidad en la Ficha. Cuando son más de 10 peatones, señalar el número total en Descripción u Observación del Accidente



PERÚ

Ministerio
de Salud

Dirección General
de Promoción de la Salud

Estrategia Sanitaria Nacional de Accidentes de Tránsito

CD Joel Collazos Carhuay

Teléfono 315-6600 anexo 2510

jcollazos@minsa.gob.pe

Av. Salaverry 801, 3° piso Jesús María - Lima.