



PERÚ

Ministerio
de Salud

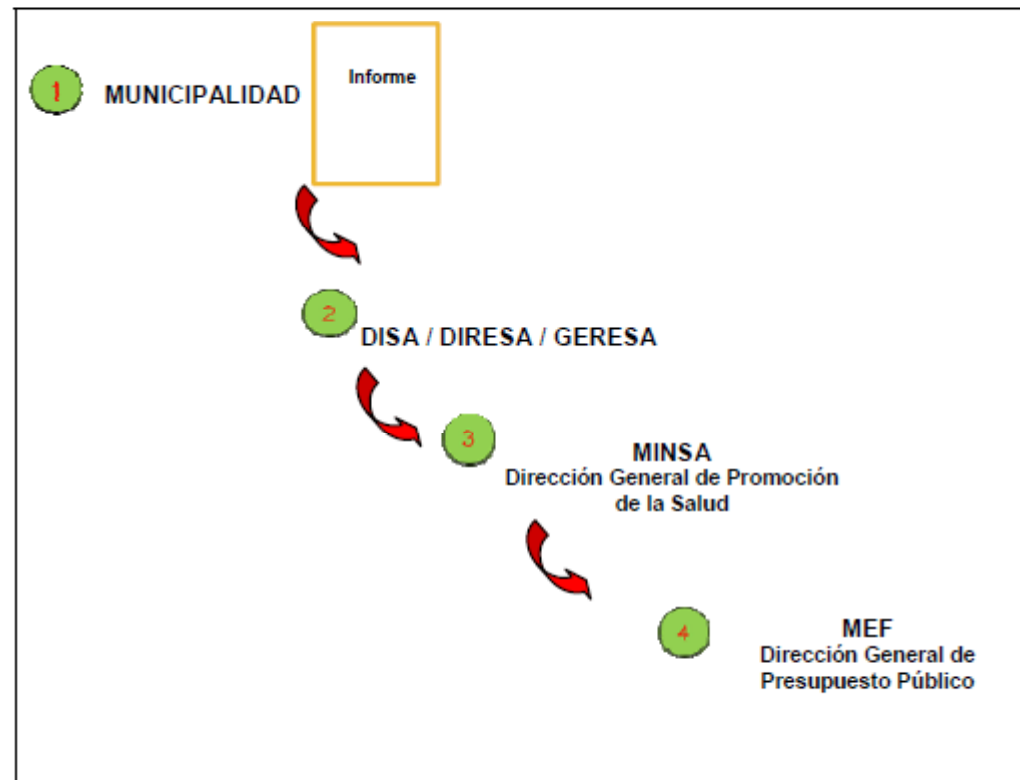
Dirección General
de Promoción de la Salud

IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

INFORME FINAL Y EVALUACIÓN

PRESENTACION INFORME FINAL

- La Municipalidad debe de presentar el informe final al 31 de julio, presentación posterior a esa fecha se considera que el gobierno local no ha cumplido la meta.
- La Municipalidad presentará el informe final a la sede de la Dirección/Gerencia Regional de Salud que le corresponde por jurisdicción.



PARTES DEL INFORME FINAL

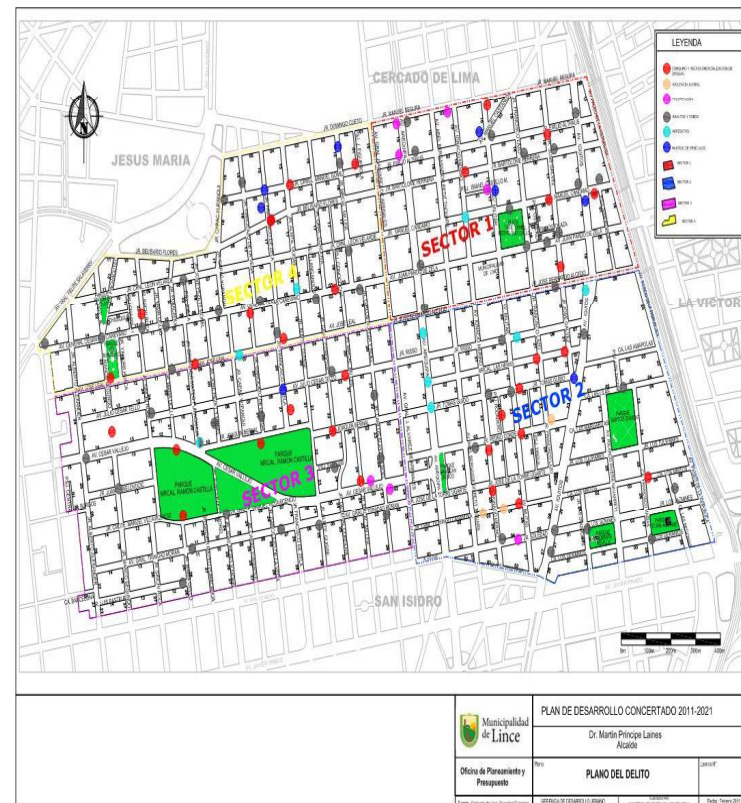
Antecedentes: Breve descripción de la problemática de accidentes de tránsito bajo la visión de la Municipalidad en el distrito.



Descripción del entorno y seguridad vial del distrito:

- Ubicación geográfica: del distrito indicando provincia y departamento donde pertenece.
 - División política: cuantas localidades o sectores se encuentra dividido el distrito.
 - Altitud: metros sobre el nivel del mar del distrito.
 - Extensión: del distrito.
 - Límites: distritos con los cuales limita.
 - Población del distrito (según estimado del INEI 2013).
 - Accesibilidad: distancia en Km. de la capital de provincia y modos de transporte.
 - Vías: total de kilómetros de las vías del distrito y porcentaje de las mismas que se encuentran asfaltadas.
 - Vehículos: estimado de vehículos que circulan por tres vías principales del distrito en una hora, y número de vehículos menores autorizados por el distrito (moto taxis).
 - Ordenanzas relacionadas a seguridad vial: o documentos normativos relacionados a seguridad vial que haya emitido el distrito, por ejemplo educación en seguridad vial, normas de control de vehículos menores, normas relacionadas a dispositivos de seguridad en vehículos y vías, normas para controlar la velocidad y alcohol como factores de riesgo de accidentes de tránsito, normas de protección a los usuarios de las vías etc.; incluyendo las relacionadas a control de ruidos y contaminación ambiental. Adjuntar copias de las mismas.
 - Actividades desarrolladas relacionadas a seguridad vial por la Municipalidad 2012, indicar las principales actividades desarrolladas durante el 2012 indicando fechas y resultados de las mismas, adicionar el nombre de los responsables.
 - Equipo de trabajo para el cumplimiento de la meta
- Representantes de la Municipalidad
Representante de la Policía Nacional del Perú
Representante de Salud
Representante de Transportes.

MAPA DEL DISTRITO DE LINCE



3

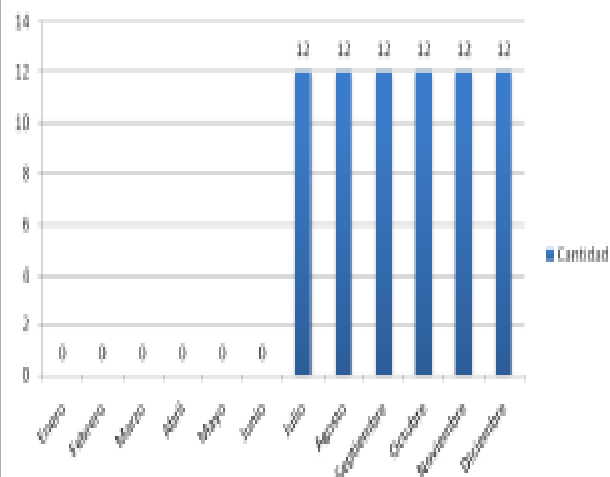
Análisis de los casos registrados

Se debe de considerar la siguiente información: Listado de Comisarias y denominación de las Comisarias; asimismo el nombre del encargado de tránsito del distrito y el número total de accidentes de tránsito registrados 2010-2012.

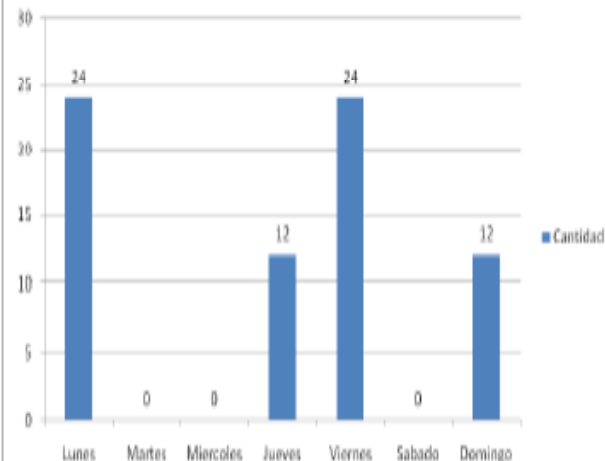
Seguidamente se debe considerar las siguientes instrucciones y ejemplos (gráficos y tablas), las cuales deben de ir acompañados por el análisis descriptivo de lo observado.

Ocurrencia de accidentes en función del tiempo

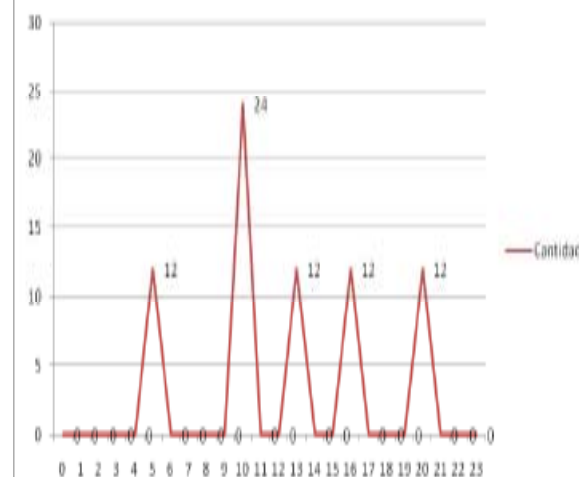
Accidentes Por Mes



Accidentes Por Dia



Accidentes Por Hora



Esquema, tipo y factores predominantes de accidentes de tránsito

Esquema	Cantidad
Simple-Despiste	12
Simple-Choque	0
Múltiple-Accidentes entre vehículos sin girar	24
Múltiple-Accidentes entre vehículos en la misma vía con direcciones opuestas sin girar	12
Múltiple-Accidentes entre vehículos con mismas direcciones en la misma vía donde al menos un giro	0
Múltiple-Accidentes entre vehículos girando en la misma vía con direcciones opuestas	0
Múltiple-Accidentes entre vehículos en diferentes vías con giro	0
Múltiple-Accidentes entre vehículos en la misma vía con mismas direcciones sin girar	0
Múltiple-Atropellos con peatones	24

Clase de Accidente	Cantidad
Sin_Datos	0
Atropello	24
Choque	34
Caída_Pasajero	14
Volcadura	0
Incendio	0
Despiste	0
Especial	0
Arrollamiento_Ferrocarril	0
Otros	0
Total	72

Factor	Cantidad	Porcentaje
Ebriedad_del_Conductor	0	0.00%
Exceso_de_Velocidad	24	28.57%
Falla_Mecanica	0	0.00%
Falta_de_Luces	0	0.00%
Semaforo_Malogrado	0	0.00%
Senalizacion_Defectuosa	0	0.00%
Via_en_mal_estado	0	0.00%
Imprudencia_del_Conductor	36	42.86%
Imprudencia_del_Pasajero	0	0.00%
Imprudencia_del_Peaton	24	28.57%
Exceso_de_Carga	0	0.00%
Carga_Insegura	0	0.00%
No_Determinado	0	0.00%
Otros	0	0.00%

Accidentes de tránsito por vía y severidad

Vía	Fatales	Graves	Leves	Ilesos	Total
PALACIO VIEJO	12	12	0	0	24
LA MERCED	12	0	0	0	12
LA MARINA	0	12	0	0	12
PERAL	0	12	0	0	12
LINO URQUIETA	0	0	12	0	12
TOTAL	24	36	12	0	72

Interseccion	Fatal	Grave	Leve	Ileso	Total
Sin_Interseccion	12	24	12	0	48
Interseccion_Cruz	12	12	0	0	24
Interseccion_Doble_Cruz	0	0	0	0	0
Interseccion_T	0	0	0	0	0
Interseccion_Y	0	0	0	0	0
Ovalo	0	0	0	0	0
Puente	0	0	0	0	0
Curva	0	0	0	0	0
Ferrocarril	0	0	0	0	0
Otros	0	0	0	0	0
Total	24	36	12	0	72

Tipo de Vehiculo	Severidad de Accidente				Totales
	Fatales	Graves	Leves	Ilesos	
Automovil	24	24	12		60
Camioneta	12	12	12		36
Furgoneta					0
Omnibus		12			12
Microbus					0
Motocicleta					0
Mototaxi					0
Bicicleta					0
Triciclo					0
Maqui. Agricol/de Constr.					0
Otros					0
Totales	36	48	24	0	108

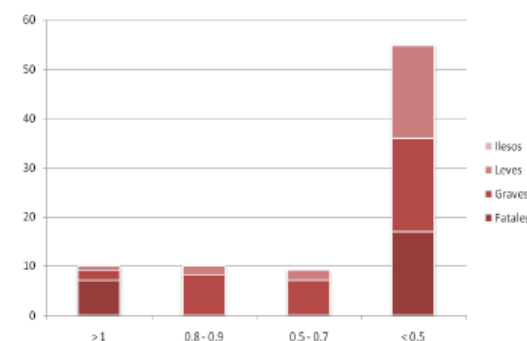
Tipo de Servicio	Severidad de Accidente				Totales
	Fatales	Graves	Leves	Ilesos	
NE	36				36
Oficial					0
Particular		12	24		36
Taxi		24			24
Trans. Publico		12			12
Servicio Escolar					0
Trans. De Personal					0
Carga					0
Turismo					0
Ambulancia/Emergencia					0
Serenazgo/Seguridad					0
Servicios Publicos					0
Otros					0
Totales	36	48	24	0	108

Tipo de usuarios afectados por accidentes de tránsito

Usuario	Severidad de la Lesión				Total
	Fatal	Grave	Leve	Ileso	
Conductor	0	12	12	72	96
Pasajero	12	24	0	0	36
Peaton	12	12	0	0	24
Total	24	48	12	72	156

Tipo de usuario	Sexo			Total
	Masculino	Femenino	NE	
Conductor	84	12	12	108
Pasajero	12	24	0	36
Peaton	24	0	0	24
Total	120	36	12	168

Edad	Severidad de la Lesión				Totales
	Fatales	Graves	Leves	Ilesos	
0 - 05					0
06 - 10					0
11 - 15					0
16 - 20	12				12
21 - 25				12	12
26 - 30		12			12
31 - 35		12		12	24
36 - 40			12	12	24
41 - 45	12	24		24	60
46 - 50					0
51 - 55				12	12
56 - 60					0
61 - 65					0
66 - Mas					0
Total	24	48	12	72	156



Grado de alcoholemia

Vía	Peatones Fatales	Peatones Graves	Peatones Leves	Peatones Ilesos	Total
PALACIO VIEJO	12	0	0	0	12
PERAL	0	12	0	0	12
LA MARINA	0	0	0	0	0
LINO URQUIETA	0	0	0	0	0
LA MERCED	0	0	0	0	0
TOTAL	12	12	0	0	24

IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN EL DISTRITO DE CALLAO
(INFORMACIÓN BASE DEL AÑO 2011)

Oceano Pacifico

GALLAO

CLR

SAN MIGUEL

LA BUNTA

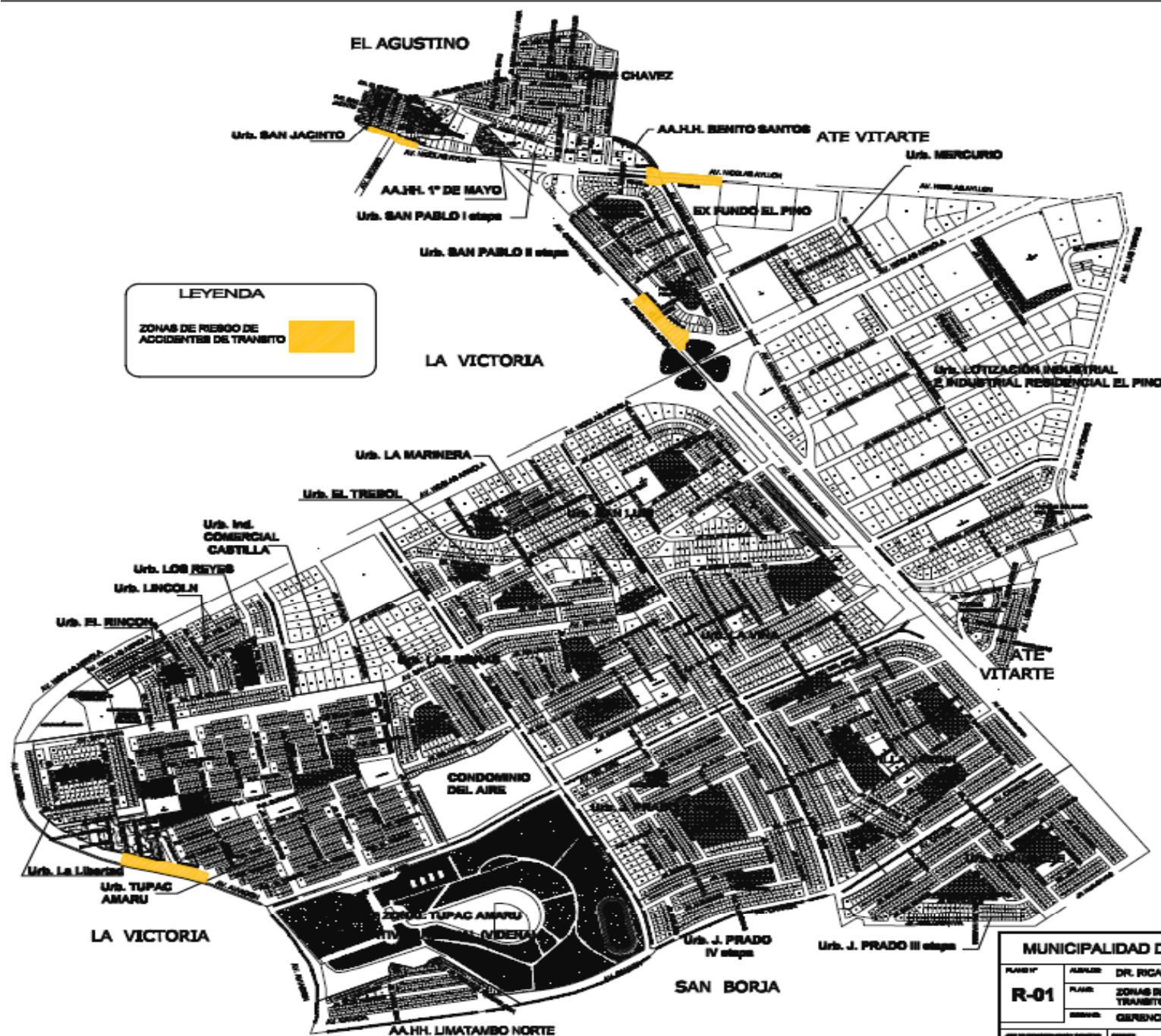
Centros de Riesgo Accidentes de Tránsito

- Centro Escolar
- Calles Interiores
- Áreas Verdes
- Océano Pacifico
- Zonas de Riesgo

Legenda

0 5 10 20
Kilómetros

Fecha Base 2011



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SAN LUIS

PLAN N°	ANEXO	DR. RICARDO CASTRO GIERA
R-01	PLAN	ZONAS DE RIESGO DE ACCIDENTES DE TRANSITO-DISTRITO DE SAN LUIS
	REVISOR	GERENCIA DE DESARROLLO URBANO
FECHA DE ELABORACION	FECHA DE APROBACION	FECHA DE APROBACION
2013-08-01	2013-08-01	2013-08-01

Punto N° 01

Ubicación del Punto Negro:							
Características	Accidentes						
	1	2	3	4	5	6	n
Fecha de accidente							
Día de la semana							
Hora de accidente							
Clase de accidente							
Severidad de lesionados (cantidad)	Fatales	Fatales	Fatales	Fatales	Fatales	Fatales	Fatales
	Graves	Graves	Graves	Graves	Graves	Graves	Graves
	Leves	Leves	Leves	Leves	Leves	Leves	Leves
	Ilesos	Ilesos	Ilesos	Ilesos	Ilesos	Ilesos	Ilesos
Tipo(s) de vehículos involucrados y cantidad							
Esquema de accidente							
Factores predominantes							

.....

Esta acción responde a buscar patrones comunes en los accidentes producidos, asimismo tener en cuenta que la hora promedio de accidentes en dicho punto negro debe de ser considerado por la Municipalidad para ser la hora de la visita de campo.

LISTA B

▶▶ ACCIDENTES EN INTERSECCIONES

Vaya a la lista que corresponda:

B1. INTERSECCIONES DE PRIORIDAD: PARE Y CEDA EL PASO

B2. INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS

B3. ROTONDAS

B4. MINI-ROTONDAS

B1. INTERSECCIONES DE PRIORIDAD: PARE O CEDA EL PASO

NOTA: Es muy importante hacer la diferencia entre accidentes que ocurren porque los vehículos pasan de largo, y aquellos que ocurren cuando los vehículos retoman la marcha después de haberse detenido o parado. Ambos tipos de accidentes generalmente se clasifican como "no respetar la señalización". Por lo tanto siempre es necesario estudiar las declaraciones entregadas a la policía y/o realizar un chequeo del conflicto y observaciones durante varias días, para determinar cuál de los dos tipos de accidentes está ocurriendo. Si están ocurriendo ambos tipos, se deberán tratar ambos problemas.

				Factores contribuyentes	Posibles medidas Observaciones
1. La vía menor ¿tiene prioridad en todas las intersecciones anteriores y pierde subitamente la prioridad en esta? (cambio de jerarquía) Es común que, los cambios súbitos de jerarquía sin previo aviso, toman por sorpresa a los conductores quienes perciben muy tarde las señales (o no las perciben), especialmente si la vía a la cual deben ceder el paso es de igual o menor categoría.	Si	No	NA		
2. ¿Existe señal Ceda el paso o Pare?	Si	No	NA		
3. Si existe señal Ceda el paso o Pare: - ¿tiene el tamaño correcto? - ¿es visible con la debida anticipación? - ¿es visible de día y de noche? (Consultar Manual de Señalización de Tránsito por retrorreflectancia) - ¿está la señal tapada ya sea por follaje de árboles, otra señal, material publicitario, poste, vehículo grande estacionado o detenido, u otro elemento? - ¿es posible tratarla para hacerla más visible? - si la vía tiene sentido único, ¿está la señal a ambos lados de la calzada? (A veces es conveniente instalar señales dobles para reforzarlas, especialmente cuando hay más de dos pistas o la intersección pierde notoriedad por factores del entorno).	Si	No	NA		
4. En la vía menor, ¿Existe alguna señal de advertencia de la intersección? (rural)	Si	No	NA		

HOJA DE ENCUESTA PARA USUARIOS DE LA VÍA

Marcar con una "X" la alternativa que corresponda o completar la información según corresponda.

Explicar al encuestado que es una encuesta anonima y solo se desea su testimonio respecto al riesgo de la zona frente a accidentes de tránsito.

Edad: _____ Sexo _____

1. Usuario de la vía encuestado Vive cerca al lugar ☐

Trabaja cerca al lugar ☐

Policia ☐

2. ¿En esta zona se producen frecuentemente accidentes de tránsito?

3. Si ha visualizado accidentes de tránsito ¿Cuántos en promedio ha visto? ¿Identifica a que hora son mas frecuentes?

4. ¿Cuál considera que han sido las principales causas para que se ocasionen esos accidentes de tránsito en el lugar? ¿Velocidad? ¿Alcohol? ¿Peatones imprudentes?

5. ¿Considera usted que es fácil que un peaton cruce esta vía? Si la respuesta es no ¿Cuáles son los principales problemas para cruzar esta vía?

6. ¿Qué considera debe de hacer la Municipalidad para mejorar estos problemas de tránsito?

Agregar análisis y conclusiones en relación al punto negro identificado

Anexos

MODELO DE RESOLUCION DE ALCALDIA



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE POMALCA

Creada por Ley N°26921/31-01-1998



"AÑO DE LA INTEGRACIÓN NACIONAL Y EL RECONOCIMIENTO DE NUESTRA DIVERSIDAD"

RESOLUCIÓN DE ALCALDIA Nro. 008 - 2012-MC/Pa

Pomalca, 21 de Marzo del 2012

VISTO:

El Informe N° 062-2012-MD/PMPD, emitido por el Coordinador del Plan de Incentivos a la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal -PI, donde indica que debe conformarse el Equipo de Trabajo, para el cumplimiento de la Meta: Identificación de las Zonas de Riesgo de Accidentes de Tránsito en el Distrito de acuerdo a los criterios establecidos por el Ministerio de Salud.

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 184° de la Constitución Política del Perú, concordante con el Artículo 2 de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972, prescribe que los Gobiernos Locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia.

Que, de acuerdo D.S. N° 004-2012-EP Aprueban los procedimientos para el cumplimiento de metas y la asignación de los recursos del Plan de Incentivos a la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal del año 2012, donde la Municipalidad Distrital de Pomalca deberá cumplir metas, siendo una de ellas la "Identificación de las Zonas de Riesgo de Accidentes de Tránsito en el Distrito de acuerdo a los criterios establecidos por el Ministerio de Salud".

Que, el Ministerio de Salud ha establecido un INSTRUCTIVO, donde establece los pasos a seguir para el cumplimiento de la meta antes mencionada, siendo uno de ellos, la CONFORMACIÓN de un EQUIPO DE TRABAJO, conformado por la Municipalidad, la Policía y el personal del establecimiento de Salud quienes tendrán la facultad de tomar decisiones para el cumplimiento de la Meta Identificación de las Zonas de Riesgo de Accidentes de Tránsito en el Distrito de acuerdo a los criterios establecidos por el Ministerio de Salud.

Que, en consecuencia, es necesario CONFORMAR EL EQUIPO DE TRABAJO, para el cumplimiento de la Meta antes mencionada.

Extenso de conocimiento de las responsabilidades que la Ley asigna en materia de Tránsito del Pílego, y en base a las atribuciones conferidas por el Artículo 20° , inciso b) de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades.

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- CONFORMAR EL EQUIPO DE TRABAJO, conformado por la Municipalidad, la Policía y el Personal del Puesto de Salud de la Jurisdicción de Pomalca, cuyos integrantes son:

POR LA MUNICIPALIDAD:

Lc. Mario Luján Barrantes León

Sr. Rodolfo Rolando Rodríguez Urteaga

Ing. Pedro Miguel Arellano Zavalta

Mg. Rosa M. Zarpan Romero

POR LA POLICIA NACIONAL DEL PERU:

Mayor Manuel Cabezas Torres

POR EL MINISTERIO DE SALUD:

Dra. Carmen Alicia Flores

Coordinador del Plan de Incentivos para la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal del año 2012

jefe de Tránsito

Funcionario responsable del manejo de la información.

Gerente Municipal

Comando de Pomalca.

Jefe del Puesto de Salud de Pomalca

Artículo 2°.- HACER de conocimiento a la Gerencia Municipal y Equipo de Trabajo para su conocimiento.

REGISTRESE, COMUNIQUESE Y CUMPLASE



CALLE ELYRA GARCIA Y GARCIA S/N (EX - SUPER) - POMALCA - CHICLAYO
Teléfono 074 - 414514, 074-414520 - municipalidadpomalca@gmail.com

Foto N° 01: Vía de Evitamiento- Paradero Rayitos de Sol



a Evitamiento: Paradero Rayitos de Sol (altura Puente Santa Rosa), peatones en vía con alto riesgo de accidente de tránsito.

Requisitos a evaluar:

En esta parte del Informe Final se debe agregar la siguiente información:

- Resolución de alcaldía de conformación de equipo de trabajo (ver anexo 4).
- Actas de reuniones del equipo de trabajo.
- Certificación de asistencia de dos representantes al curso "Propuestas de intervención en puntos negros."
- CD donde se encuentren la base de datos, informe en digital, fotos en jpg.
- Tabla comparativa de frecuencia de accidentes de tránsito a partir de la información de la Policía Nacional del Perú y la del Ministerio de Salud.

•La evaluación se inicia el 01 de agosto, y consiste en verificar que los informes finales adjunten todos los requisitos solicitados.

•La Dirección/Gerencia Regional o Dirección de Salud tiene un plazo de **veinte días** para hacer llegar los resultados finales de la evaluación de la meta a la Dirección General de Promoción de la Salud.

AMAZONAS
Maravilla Natural

GRACIAS

Dirección General de Promoción de la Salud

Av. Salaverry 801 Jesús María Lima, Perú

Teléfonos: 3156600 anexo 2521

www.minsa.gob.pe