



PERÚ

Ministerio  
de Salud

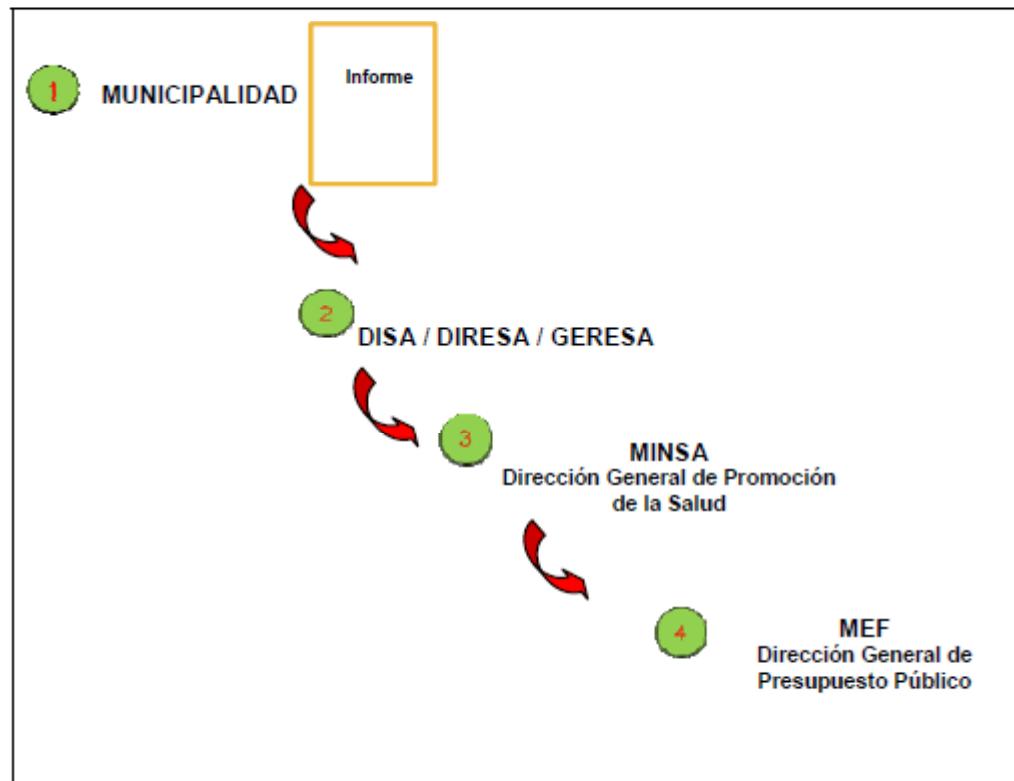
Dirección General  
de Promoción de la Salud

# **IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO**

## **INFORME FINAL Y EVALUACIÓN**

# PRESENTACION INFORME FINAL

- La Municipalidad debe de presentar el informe final al 31 de julio, presentación posterior a esa fecha se considera que el gobierno local no ha cumplido la meta.
- La Municipalidad presentará el informe final a la sede de la Dirección/Gerencia Regional de Salud que le corresponde por jurisdicción.



## 1

## PARTES DEL INFORME FINAL



2

### **Descripción del entorno y seguridad vial del distrito:**

- Ubicación geográfica: del distrito indicando provincia y departamento donde pertenece.
  - División política: cuantas localidades o sectores se encuentra dividido el distrito.
  - Altitud: metros sobre el nivel del mar del distrito.
  - Extensión: del distrito.
  - Límites: distritos con los cuales limita.
  - Población del distrito (según estimado del INEI 2013).
  - Accesibilidad: distancia en Km. de la capital de provincia y modos de transporte.
  - Vías: total de kilómetros de las vías del distrito y porcentaje de las mismas que se encuentran asfaltadas.
  - Vehículos: estimado de vehículos que circulan por tres vías principales del distrito en una hora, y número de vehículos menores autorizados por el distrito (moto taxis).
  - Ordenanzas relacionadas a seguridad vial: o documentos normativos relacionados a seguridad vial que haya emitido el distrito, por ejemplo educación en seguridad vial, normas de control de vehículos menores, normas relacionadas a dispositivos de seguridad en vehículos y vías, normas para controlar la velocidad y alcohol como factores de riesgo de accidentes de tránsito, normas de protección a los usuarios de las vías etc.; incluyendo las relacionadas a control de ruidos y contaminación ambiental. Adjuntar copias de las mismas.
  - Actividades desarrolladas relacionadas a seguridad vial por la Municipalidad 2012, indicar las principales actividades desarrolladas durante el 2012 indicando fechas y resultados de las mismas, adicionar el nombre de los responsables.
  - Equipo de trabajo para el cumplimiento de la meta

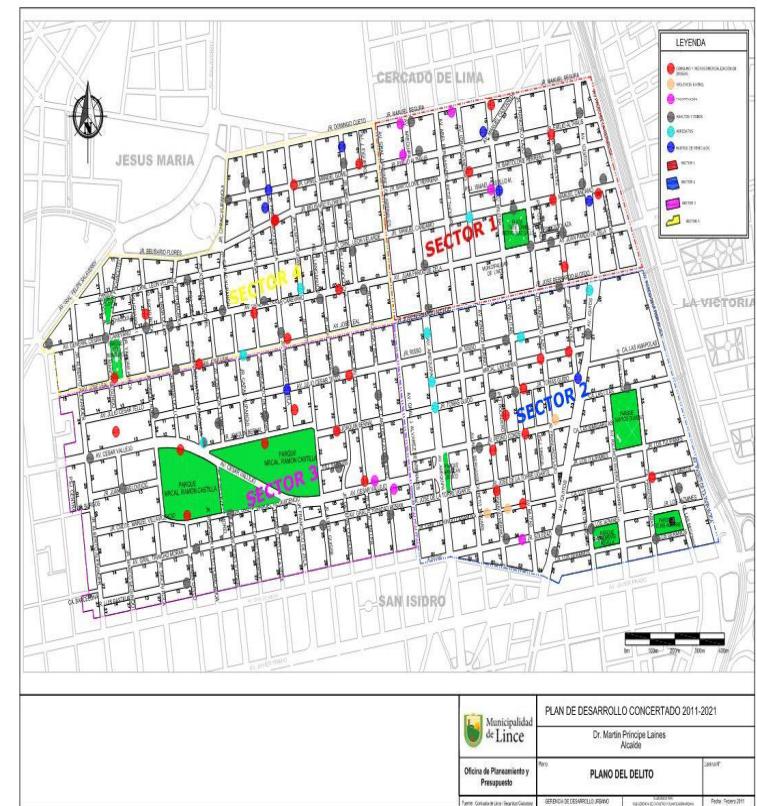
## Representantes de la Municipalida

Representante de la Policía Nacional del Perú

## Representante de Salud

Representante de Trans

## **MAPA DEL DISTRITO DE LINCE**



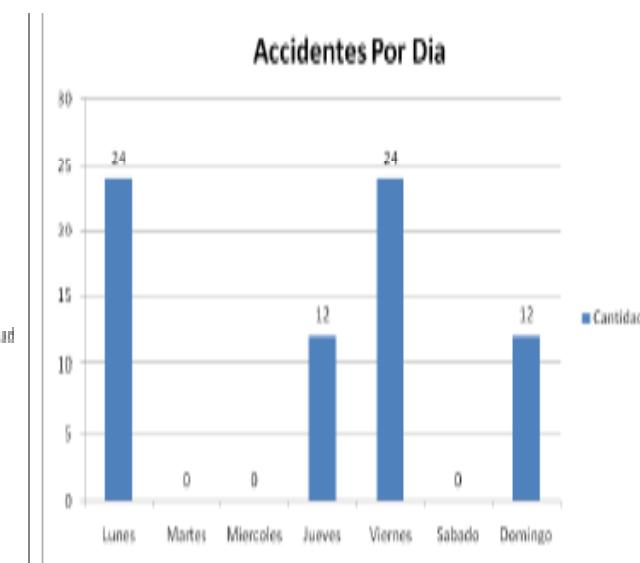
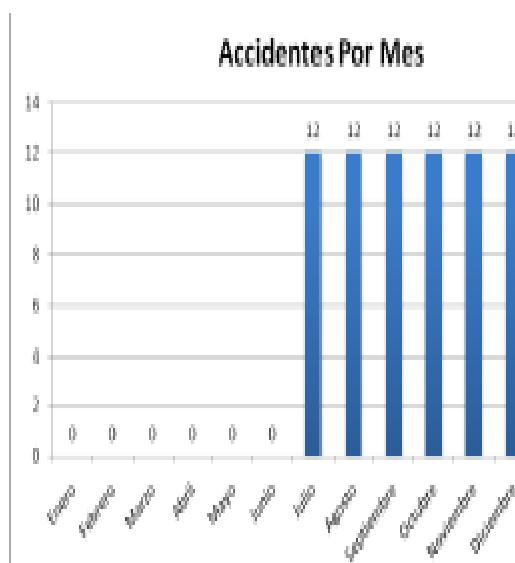
## 3

## Análisis de los casos registrados

Se debe de considerar la siguiente información: Listado de Comisarias y denominación de las Comisarias; asimismo el nombre del encargado de tránsito del distrito y el número total de accidentes de tránsito registrados 2010-2012.

Seguidamente se debe considerar las siguientes instrucciones y ejemplos (gráficos y tablas), las cuales deben de ir acompañados por el análisis descriptivo de lo observado.

### Ocurrencia de accidentes en función del tiempo



## Esquema, tipo y factores predominantes de accidentes de tránsito

| Esquema   | Cantidad |
|---|----------|
| Simple-Despiste   | 12       |
| Simple-Choque   | 0        |
| Múltiple-Accidentes entre vehículos sin girar   | 24       |
| Múltiple-Accidentes entre vehículos en la misma vía con direcciones opuestas sin girar            | 12       |
| Múltiple-Accidentes entre vehículos con mismas direcciones en la misma vía donde al menos un giro | 0        |
| Múltiple-Accidentes entre vehículos girando en la misma vía con direcciones opuestas              | 0        |
| Múltiple-Accidentes entre vehículos en diferentes vías con giro                                   | 0        |
| Múltiple-Accidentes entre vehículos en la misma vía con mismas direcciones sin girar              | 0        |
| Múltiple-Atropellos con peatones  | 24       |

| Clase de Accidente        | Cantidad  |
|---------------------------|-----------|
| Sin_Datos                 | 0         |
| Atropello                 | 24        |
| Choque                    | 34        |
| Caida_Pasajero            | 14        |
| Volcadura                 | 0         |
| Incendio                  | 0         |
| Despiste                  | 0         |
| Especial                  | 0         |
| Arrollamiento_Ferrocarril | 0         |
| Otros                     | 0         |
| <b>Total</b>              | <b>72</b> |

| Factor                    | Cantidad | Porcentaje |
|---------------------------|----------|------------|
| Ebriedad_del_Conductor    | 0        | 0.00%      |
| Exceso_de_Velocidad       | 24       | 28.57%     |
| Falla_Mecanica            | 0        | 0.00%      |
| Falta_de_Luces            | 0        | 0.00%      |
| Semaforo_Malogrado        | 0        | 0.00%      |
| Senalizacion_Defectuosa   | 0        | 0.00%      |
| Via_en_mal_estado         | 0        | 0.00%      |
| Imprudencia_del_Conductor | 36       | 42.86%     |
| Imprudencia_del_Pasajero  | 0        | 0.00%      |
| Imprudencia_del_Peaton    | 24       | 28.57%     |
| Exceso_de_Carga           | 0        | 0.00%      |
| Carga_Insegura            | 0        | 0.00%      |
| No_Determinado            | 0        | 0.00%      |
| Otros                     | 0        | 0.00%      |

## Accidentes de tránsito por vía y severidad

| Vía           | Fatales | Graves | Leves | Illosos | Total |
|---------------|---------|--------|-------|---------|-------|
| PALACIO VIEJO | 12      | 12     | 0     | 0       | 24    |
| LA MERCED     | 12      | 0      | 0     | 0       | 12    |
| LA MARINA     | 0       | 12     | 0     | 0       | 12    |
| PERAL         | 0       | 12     | 0     | 0       | 12    |
| LINO URQUIETA | 0       | 0      | 12    | 0       | 12    |
| TOTAL         | 24      | 36     | 12    | 0       | 72    |

| Intersección            | Fatal | Grave | Leve | Iloso | Total |
|-------------------------|-------|-------|------|-------|-------|
| Sin_Intersección        | 12    | 24    | 12   | 0     | 48    |
| Intersección_Cruz       | 12    | 12    | 0    | 0     | 24    |
| Intersección_Doble_Cruz | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     |
| Intersección_T          | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     |
| Intersección_Y          | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     |
| Ovalo                   | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     |
| Puente                  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     |
| Curva                   | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     |
| Ferrocarril             | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     |
| Otros                   | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     |
| Total                   | 24    | 36    | 12   | 0     | 72    |

| Tipo de Vehículo          | Severidad de Accidente |        |       |         | Totales |
|---------------------------|------------------------|--------|-------|---------|---------|
|                           | Fatales                | Graves | Leves | Illosos |         |
| Automóvil                 | 24                     | 24     | 12    |         | 60      |
| Camioneta                 | 12                     | 12     | 12    |         | 36      |
| Furgoneta                 |                        |        |       |         | 0       |
| Omnibus                   |                        | 12     |       |         | 12      |
| Microbus                  |                        |        |       |         | 0       |
| Motocicleta               |                        |        |       |         | 0       |
| Mototaxi                  |                        |        |       |         | 0       |
| Bicicleta                 |                        |        |       |         | 0       |
| Triciclo                  |                        |        |       |         | 0       |
| Maqui. Agricol/de Constr. |                        |        |       |         | 0       |
| Otros                     |                        |        |       |         | 0       |
| Totales                   | 36                     | 48     | 24    | 0       | 108     |

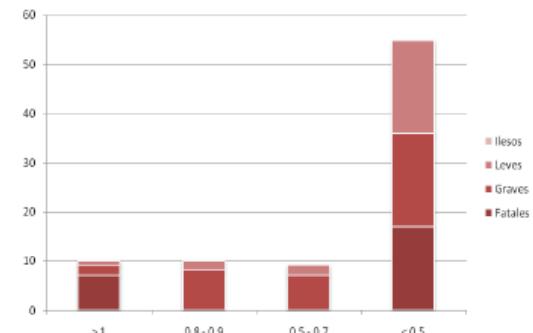
| Tipo de Servicio      | Severidad de Accidente |        |       |         | Totales |
|-----------------------|------------------------|--------|-------|---------|---------|
|                       | Fatales                | Graves | Leves | Illosos |         |
| NE                    | 36                     |        |       |         | 36      |
| Oficial               |                        |        |       |         | 0       |
| Particular            |                        | 12     | 24    |         | 36      |
| Taxi                  |                        |        | 24    |         | 24      |
| Trans. Pùblico        |                        |        | 12    |         | 12      |
| Servicio Escolar      |                        |        |       |         | 0       |
| Trans. De Personal    |                        |        |       |         | 0       |
| Carga                 |                        |        |       |         | 0       |
| Turismo               |                        |        |       |         | 0       |
| Ambulancia/Emergencia |                        |        |       |         | 0       |
| Serenazgo/Seguridad   |                        |        |       |         | 0       |
| Servicios Publicos    |                        |        |       |         | 0       |
| Otros                 |                        |        |       |         | 0       |
| Totales               | 36                     | 48     | 24    | 0       | 108     |

## Tipo de usuarios afectados por accidentes de tránsito

| Usuario   | Severidad de la Lesión |       |      |       | Total |
|-----------|------------------------|-------|------|-------|-------|
|           | Fatal                  | Grave | Leve | Ileso |       |
| Conductor | 0                      | 12    | 12   | 72    | 96    |
| Pasajero  | 12                     | 24    | 0    | 0     | 36    |
| Peatón    | 12                     | 12    | 0    | 0     | 24    |
| Total     | 24                     | 48    | 12   | 72    | 156   |

| Tipo de usuario | Sexo      |          |    | Total |
|-----------------|-----------|----------|----|-------|
|                 | Masculino | Femenino | NE |       |
| Conductor       | 84        | 12       | 12 | 108   |
| Pasajero        | 12        | 24       | 0  | 36    |
| Peatón          | 24        | 0        | 0  | 24    |
| Total           | 120       | 36       | 12 | 168   |

| Edad     | Severidad de la Lesión |        |       |        | Totales |
|----------|------------------------|--------|-------|--------|---------|
|          | Fatales                | Graves | Leves | Ilesos |         |
| 0 - 05   |                        |        |       |        | 0       |
| 06 - 10  |                        |        |       |        | 0       |
| 11 - 15  |                        |        |       |        | 0       |
| 16 - 20  | 12                     |        |       |        | 12      |
| 21 - 25  |                        |        |       | 12     | 12      |
| 26 - 30  |                        | 12     |       |        | 12      |
| 31 - 35  |                        | 12     |       | 12     | 24      |
| 36 - 40  |                        |        | 12    | 12     | 24      |
| 41 - 45  | 12                     | 24     |       | 24     | 60      |
| 46 - 50  |                        |        |       |        | 0       |
| 51 - 55  |                        |        |       | 12     | 12      |
| 56 - 60  |                        |        |       |        | 0       |
| 61 - 65  |                        |        |       |        | 0       |
| 66 - Mas |                        |        |       |        | 0       |
| Total    | 24                     | 48     | 12    | 72     | 156     |

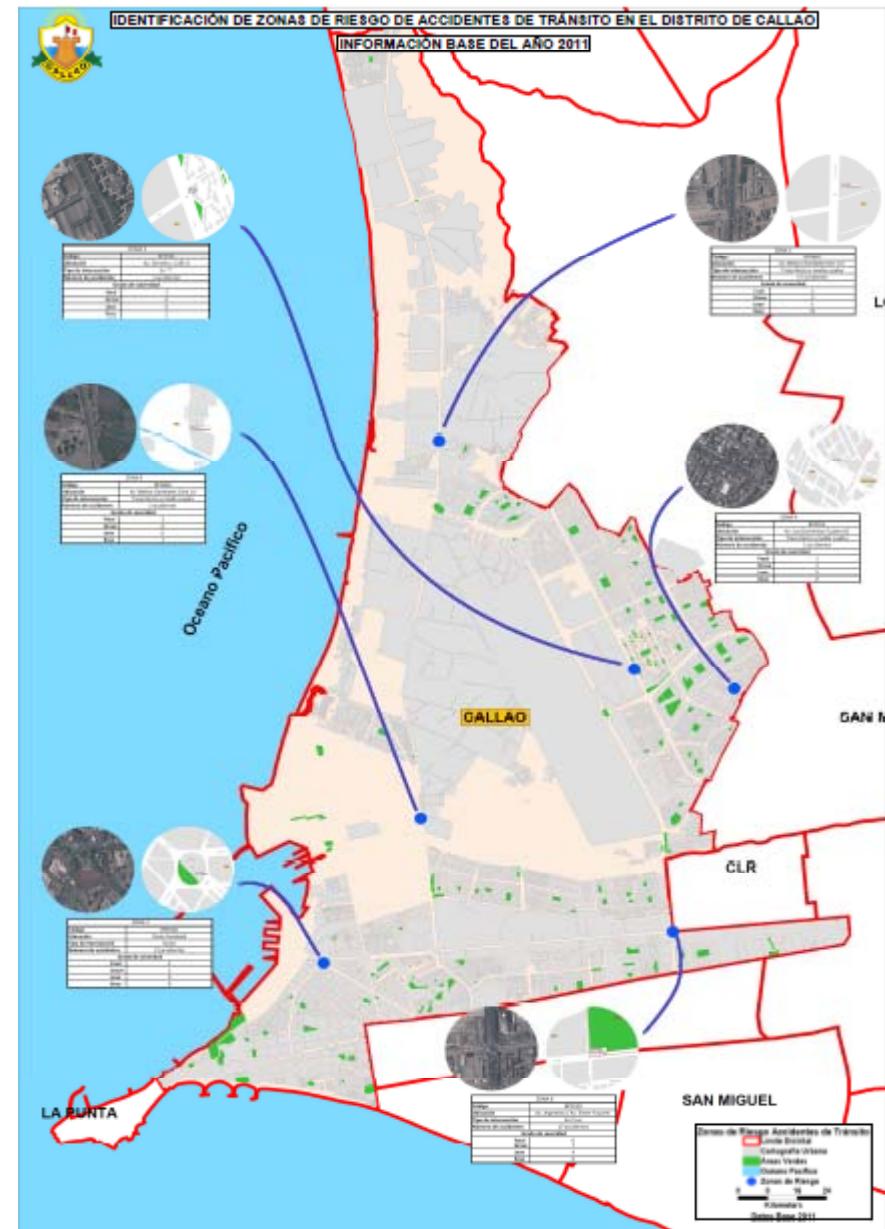


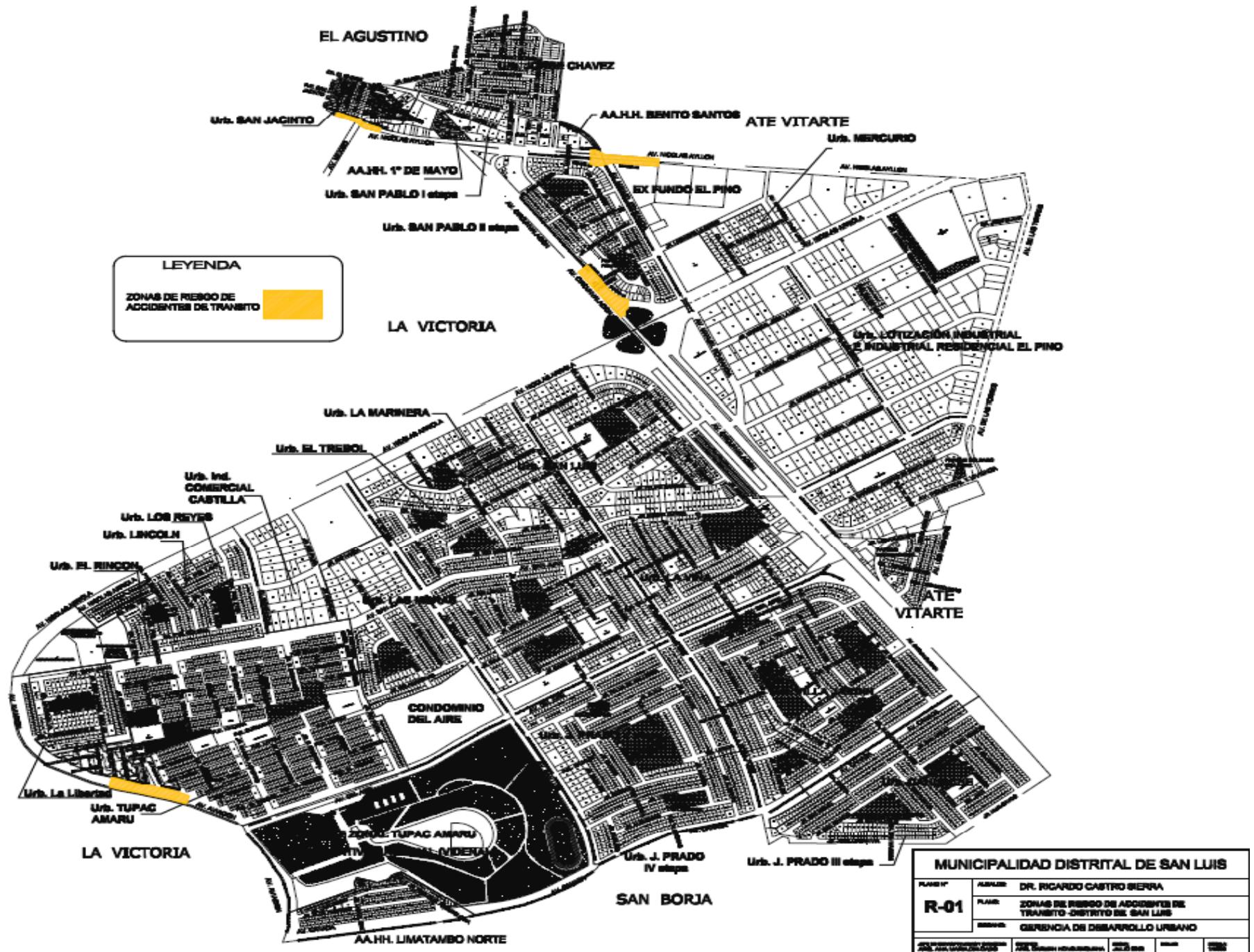
Grado de alcoholemia

| Vía           | Peatones Fatales | Peatones Graves | Peatones Leves | Peatones Ilesos | Total     |
|---------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------|
| PALACIO VIEJO | 12               | 0               | 0              | 0               | 12        |
| PERAL         | 0                | 12              | 0              | 0               | 12        |
| LA MARINA     | 0                | 0               | 0              | 0               | 0         |
| LINO URQUIETA | 0                | 0               | 0              | 0               | 0         |
| LA MERCED     | 0                | 0               | 0              | 0               | 0         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>12</b>        | <b>12</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>        | <b>24</b> |

## Puntos negros priorizados

Listado de Puntos negros identificados ubicados en relación al entorno geográfico: Se recomienda elaborar un plano del distrito en escala 1: 5000, pues la experiencia ha demostrado que esta escala es apropiada para registrar la información e identificar el nombre de las vías. Este plano será presentado de manera digital en el CD no se requiere imprimarlo.





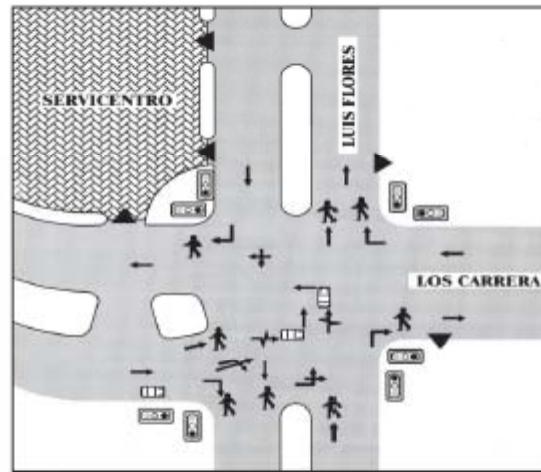
## Punto N° 01

| Ubicación del Punto Negro:                   |            |         |         |         |         |         |         |
|--|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Características                              | Accidentes |         |         |         |         |         |         |
|  | 1          | 2       | 3       | 4       | 5       | 6       | n       |
| Fecha de accidente                           |            |         |         |         |         |         |         |
| Día de la semana                             |            |         |         |         |         |         |         |
| Hora de accidente                            |            |         |         |         |         |         |         |
| Clase de accidente                           |            |         |         |         |         |         |         |
| Severidad de lesionados (cantidad)           | Fatales    | Fatales | Fatales | Fatales | Fatales | Fatales | Fatales |
|  | Graves     | Graves  | Graves  | Graves  | Graves  | Graves  | Graves  |
|  | Leves      | Leves   | Leves   | Leves   | Leves   | Leves   | Leves   |
|  | Illosos    | Illosos | Illosos | Illosos | Illosos | Illosos | Illosos |
| Tipo(s) de vehículos involucrados y cantidad |            |         |         |         |         |         |         |
| Esquema de accidente                         |            |         |         |         |         |         |         |
| Factores predominantes                       |            |         |         |         |         |         |         |

Esta acción responde a buscar patrones comunes en los accidentes producidos, asimismo tener en cuenta que la hora promedio de accidentes en dicho punto negro debe de ser considerado por la Municipalidad para ser la hora de la visita de campo.

| FICHA DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE VISITA AL PUNTO NEGRO                                  |  |                                     |  |  |                                   |                    |                     |            |                  |
|---|--|-------------------------------------|--|--|-----------------------------------|--------------------|---------------------|------------|------------------|
| FECHAYHORADEVISITA:   |  |                                     |  |  |                                   |                    |                     |            | CÓDIGO DE FICHA: |
| D D M M A A H H M M [24 horas]  |  |                                     |  |  |                                   |                    |                     |            |                  |
| UBICACIÓN DEL ACCIDENTE   |  |                                     |  |  |                                   |                    |                     |            |                  |
| DISTRITO:   |  |                                     | PROVINCIA:   |  |                                   | REGION:            |                     |            |                  |
| VÍA 1:  |  |                                     | VÍA 2*:  |  |                                   |                    |                     |            |                  |
| Tipo de Vía, Nombre de Vía, Número de Cuadra o Kilometro                                |  |                                     | Tipo de Vía, Nombre de Vía, Número de Cuadra o Kilometro |  |                                   |                    |                     |            |                  |
| *En caso que el punto negro esté ubicado en una intersección tiene datos para la vía 2. |  |                                     |  |  |                                   |                    |                     |            |                  |
| TRAZO HORIZONTAL  |  | TIPO DE SUPERFICIE                  |  | ALUMBRADO PÚBLICO                      |                                   | TRABAJOS EN LA VÍA |                     | TRAZO VIAL |                  |
| <input type="checkbox"/> 1 Plano  | <input type="checkbox"/> 1 Concreto            | <input type="checkbox"/> 4 Afirmado | <input type="checkbox"/> 1 Sin Alumbrado                 | <input type="checkbox"/> 1 Si          | <input type="checkbox"/> 1 Recta  |                    |                     |            |                  |
| <input type="checkbox"/> 2 Pendiente o Gradiente  | <input type="checkbox"/> 2 Asfalto             | <input type="checkbox"/> 5 Otros    | <input type="checkbox"/> 2 Funcionando                   | <input type="checkbox"/> 2 No          | <input type="checkbox"/> 2 Curva  |                    |                     |            |                  |
| <input type="checkbox"/> 3 Cima   | <input type="checkbox"/> 3 Rípic               | —                                   | <input type="checkbox"/> 3 No Funciona                   |  |                                   |                    |                     |            |                  |
| DISPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO   |  |                                     |  | TIPO DE INTERSECCIÓN                   |                                   |                    | LIMITE DE VELOCIDAD |            |                  |
| Se puede marcar más de uno.   |  |                                     |  | 0 Sin intersección (vía recta)         |                                   |                    | 6 Puente            |            |                  |
| <input type="checkbox"/> 0 Sin Señal  | <input type="checkbox"/> 5 Zona Escolar        | <input type="checkbox"/> 1 —        | <input type="checkbox"/> 3 T                             | <input type="checkbox"/> 6 Puente      |                                   |                    |                     |            |                  |
| <input type="checkbox"/> 1 Policía  | <input type="checkbox"/> 6 Marcas en Calzada   | <input type="checkbox"/> 4 Y        | <input type="checkbox"/> 7 Curva                         |  |                                   |                    | 1ph                 |            |                  |
| <input type="checkbox"/> 2 Semáforo Funciona  | <input type="checkbox"/> 7 Señales Reguladoras | <input type="checkbox"/> 2 —        | <input type="checkbox"/> 5 O                             | <input type="checkbox"/> 8 Ferrocarril |                                   |                    |                     |            |                  |
| <input type="checkbox"/> 3 Semáforo No Funciona   | <input type="checkbox"/> 8 Señales Preventivas |                                     |  |  |                                   |                    |                     |            |                  |
| <input type="checkbox"/> 4 Pare   | <input type="checkbox"/> 99 Otros              |                                     |  |  | <input type="checkbox"/> 99 Otros |                    |                     |            |                  |
| DESCRIPCIÓN U OBSERVACIÓN DEL PUNTO NEGRO:  |  |                                     |  |  |                                   |                    |                     |            |                  |
| <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>   |  |                                     |  |  |                                   |                    |                     |            |                  |

## Diagrama de conflictos



**LISTA B****►► ACCIDENTES EN INTERSECCIONES**

Vaya a la lista que corresponda:

- B1. **INTERSECCIONES DE PRIORIDAD: PARE Y CEDA EL PASO**  
 B2. **INTERSECCIONES SEMAFORIZADAS**  
 B3. **ROTONDAS**  
 B4. **MINI-ROTONDAS**

**B1. INTERSECCIONES DE PRIORIDAD: PARE O CEDA EL PASO**

NOTA: Es muy importante hacer la diferencia entre accidentes que ocurren porque los vehículos pasan de largo, y aquellos que ocurren cuando los vehículos retoman la marcha después de haberse detenido o parado. Ambos tipos de accidentes generalmente se clasifican como "no respetar la señalización". Por lo tanto siempre es necesario estudiar las declaraciones entregadas a la policía y/o realizar en terreno un chequeo del conflicto y observaciones durante varios días, para determinar cuál de los dos tipos de accidentes está ocurriendo. Si están ocurriendo ambos tipos, se deberán tratar ambos problemas.

|   |    |    | Factores contribuyentes | Possibles medidas Observaciones |
|---|----|----|-------------------------|---------------------------------|
| 1. La vía menor tiene prioridad en todas las intersecciones anteriores y pierde subitamente la prioridad en esta! (cambio de jerarquía)   | Si | No | NA                      |                                 |
| Es común que, los cambios subitíos de jerarquía sin previo aviso, toman por sorpresa a los conductores quienes perciben muy tarde las señales (o no las perciben), especialmente si la vía a la cual deben ceder el paso es de igual o menor categoría.   |    |    |                         |                                 |
| 2. ¿Existe señal Ceda el paso o Pare?   | Si | No | NA                      |                                 |
| 3. Si existe señal Ceda el paso o Pare:<br>-tiene el tamaño correcto<br>-es visible con la debida anticipación?<br>-es visible de día y de noche? (Consultar Manual de Señalización de Tránsito por retroreflejante)<br>-esta la señal tapada ya sea por follaje de árboles, otra señal, material publicitario, poste, vehículo grande estacionado o detenido, u otro elemento?<br>-es posible trasladarla para hacerla más visible?<br>- si la vía tiene sentido único, ¿esta la señal a ambos lados de la calzada? (A veces es conveniente instalar señales dobles para reforzarlas, especialmente cuando hay más de dos pistas o la intersección pierde prioridad por factores del entorno). | Si | No | NA                      |                                 |
| 4. En la vía menor, ¿Existe alguna señal de advertencia de la intersección? (rural)   | Si | No | NA                      |                                 |

**HOJA DE ENCUESTA PARA USUARIOS DE LA VÍA**

Marcar con una " X" la alternativa que corresponda o completar la información según corresponda.

Explicar al encuestado que es una encuesta anónima y solo se desea su testimonio respecto al riesgo de la zona frente a accidentes de tránsito.

Edad: \_\_\_\_\_ Sexo \_\_\_\_\_

1. Usuario de la vía encuestado      Vive cerca al lugar Trabaja cerca al lugar Policia 

2. ¿En esta zona se producen frecuentemente accidentes de tránsito?

---

3. Si ha visualizado accidentes de tránsito ¿Cuántos en promedio ha visto? ¿Identifica a que hora son más frecuentes?

---

4. ¿Cuál considera que han sido las principales causas para que se occasionen esos accidentes de tránsito en el lugar? ¿Velocidad? ¿Alcohol? ¿Peatones imprudentes?

---

5. ¿Considera usted que es fácil que un peatón cruce esta vía? Si la respuesta es no ¿Cuáles son los principales problemas para cruzar esta vía?

---

6. ¿Qué considera debe de hacer la Municipalidad para mejorar estos problemas de tránsito?

---

Agregar análisis y conclusiones en relación al punto negro identificado

# Anexos

## MODELO DE RESOLUCION DE ALCALDIA



### MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE POMALCA

Created by Ley N°26921/31-01-1998



AÑO DE LA INTEGRACION NACIONAL Y EL RECONOCIMIENTO DE NUESTRA DIVERSIDAD

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA Nro.: 898 - 2012-MOPD

Pomalca, 21 de Marzo del 2012

#### VISITO:

El informe N° 062-2012-MOPD/PRO, emitido por el Coordinador del Plan de Incentivos a la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal- PI, donde indica que debo conformar al Equipo de Trabajo, para el cumplimiento de la Meta: Identificación de las Zonas de Riesgo de Accidentes de Tránsito en el Distrito de acuerdo a los criterios establecidos por el Ministerio de Salud.

#### CONSIDERANDO:

Que, el artículo 194º de la Constitución Política del Perú, concordante con el Artículo II de la Ley Orgánica de Municipalidades, N° 27972, presenta que los Gobiernos Locales gozan de autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia;

Que, de acuerdo D.S. N° 004-2012-GF Aprobación los procedimientos para el cumplimiento de metas y la asignación de los recursos del Plan de Incentivos a la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal del año 2012, donde la Municipalidad Distrital de Pomalca deberá cumplir varias, siendo una de ellas la "Identificación de las Zonas de Riesgo de Accidentes de Tránsito en el Distrito de acuerdo a los criterios establecidos por el Ministerio de Salud".

Que, el Ministerio de Salud ha establecido un INSTRUCTIVO, donde establecen los pasos a seguir para el cumplimiento de la meta mencionada, entre ellos, la CONFORMACIÓN de un EQUIPO DE TRABAJO, conforme a la Municipalidad, la Policía y el personal de salud que se encarguen dentro de su jurisdicción de salud quienes tendrán la facultad de tomar decisiones para el cumplimiento de la Meta Identificación de las Zonas de Riesgo de Accidentes de Tránsito en el Distrito de acuerdo a los criterios establecidos por el Ministerio de Salud.

Que, en consecuencia, es necesario CONFORMAR EL EQUIPO DE TRABAJO, para el cumplimiento de la Meta antes mencionada.

Entiendo de conocimiento de las responsabilidades que la Ley impone en virtud del Pliego, y en base a las atribuciones conferidas por el Artículo 3º, Inciso 6º de la Ley N° 27972 Ley Orgánica de Municipalidades.

#### SE RESUELVE:

Artículo 1º.- CONFORMAR EL EQUIPO DE TRABAJO, conformado por la Municipalidad, la Policía y el Personal del Puesto de Salud de la Jurisdicción de Pomalca, cuyos integrantes son:

##### POR LA MUNICIPALIDAD:

-Dr. Mario Uri Barranco Leda

-Sr. Rodolfo Velando Rodríguez Uranga  
-Ing. Pedro Miguel Arellano Zavaleta  
-Mj. Rosa M. Zarpa Romero

POR LA POLICIA NACIONAL DEL PERU  
-Major Municipal Cnelgros. Torre

FOR D. MINISTERIO DE SALUD  
-Pra. Carmen Araceli Flores

Coordinación del Plan de Incentivos para la Mejora de la Gestión y Modernización Municipal del año 2012.  
Jefe de Transporte  
Funcionario responsable del manejo de la información.  
Gobernación Municipal

Comisario de Pomalca.

Jefe del Puesto de Salud de Pomalca

Artículo 2º.- HACER de conocimiento a la Gobernación Municipal y Equipo de Trabajo para su conocimiento.

REGISTRARSE, COMUNIQUESE Y CUMPLASE



MUNICIPALIDAD DE POMALCA  
Calle Elvira García y García s/n (Ex - SUPEROF) – POMALCA – CHICLAYO  
Teléfono: 074 - 414514, 074-414520 - municipalpomalca@gmail.com

Foto N° 01: Vía de Evitamiento- Paradero Rayitos de Sol



a Evitamiento: Paradero Rayitos de Sol (altura Puente Santa Rosa), peatones en vía con alto uso vehicular a alta velocidad.

## 5

## Requisitos a evaluar:

En esta parte del Informe Final se debe agregar la siguiente información:

- Resolución de alcaldía de conformación de equipo de trabajo (ver anexo 4).
- Actas de reuniones del equipo de trabajo.
- Certificación de asistencia de dos representantes al curso "Propuestas de intervención en puntos negros."
- CD donde se encuentren la base de datos, informe en digital, fotos en jpg.
- Tabla comparativa de frecuencia de accidentes de tránsito a partir de la información de la Policía Nacional del Perú y la del Ministerio de Salud.

• La evaluación se inicia el 01 de agosto, y consiste en verificar que los informes finales adjunten todos los requisitos solicitados.

• La Dirección/Gerencia Regional o Dirección de Salud tiene un plazo de veinte días para hacer llegar los resultados finales de la evaluación de la meta a la Dirección General de Promoción de la Salud.



AMAZONAS  
Maravilla Natural

GRACIAS

**Dirección General de Promoción de la Salud**

Av. Salaverry 801 Jesús María Lima, Perú

Teléfonos: 3156600 anexo 2521

[www.minsa.gob.pe](http://www.minsa.gob.pe)