



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

ANEXO N° 1
REPORTES DE LOS PRINCIPALES INDICADORES DE LAS BRECHAS

invierte.pe

2024



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de centros poblados con al menos de 100 habitantes sin cobertura de telefonía móvil

Unidad de Medida

Centro Poblado

Tipo

Cobertura

Competencia

GN – GR – GL

El indicador permite medir la brecha de cobertura del servicio de telefonía móvil a través de la identificación del número de Centros Poblados con al menos 100 habitantes sin acceso a cobertura de telefonía móvil a nivel nacional. Esto permitirá determinar la magnitud del déficit relacionado a la provisión del servicio de Cobertura de Telefonía Móvil en el país, para una adecuada orientación de la planificación de las intervenciones por parte del Estado.

1

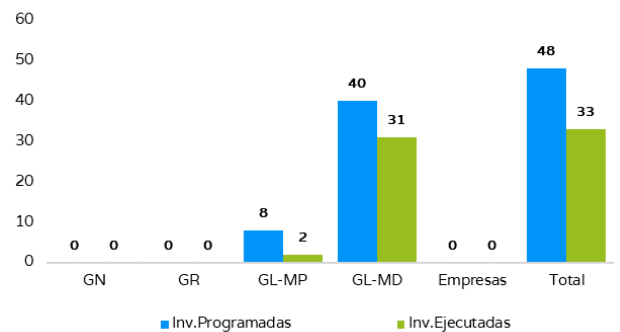
Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

El indicador de brecha de “Porcentaje de centros poblados con al menos de 100 habitantes sin cobertura de telefonía móvil” registró una programación global de 48 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 33 (68.75%). Asimismo, se programó un total de S/10 millones de soles, ejecutándose solo el 70% (S/7 millones de soles).

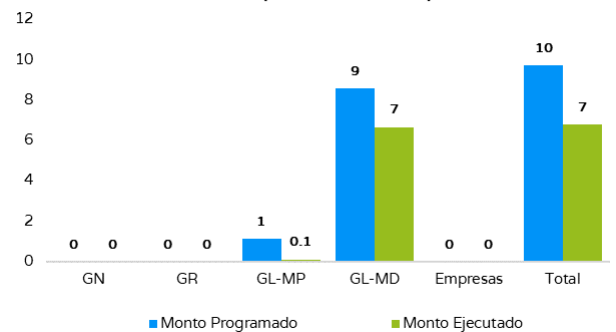
La mayor cantidad de inversiones corresponden a los Gobiernos Locales – Municipalidades Distritales con 40 inversiones programadas, de las cuales 31 (77.5%) fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/9 millones de soles, ejecutándose solo el 77.8% (S/7 millones de soles).

Por su parte, en el Gobierno Nacional y Gobiernos Regionales no programaron, ni ejecutaron ningún monto.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



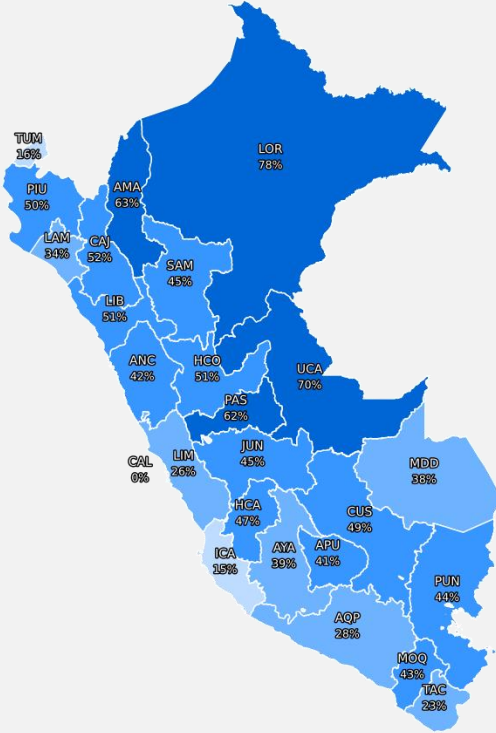


Transportes y Comunicaciones

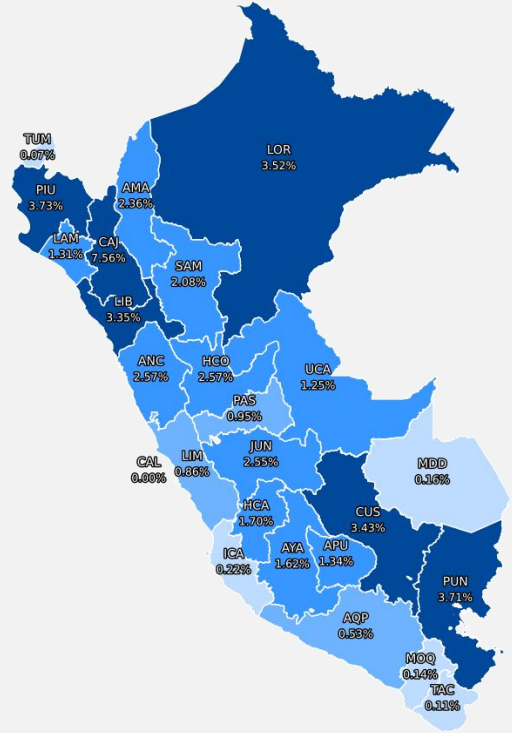
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Loreto (78%), Ucayali (70%), Amazonas (63%) y Pasco (62%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Cajamarca (7.56%), Piura (3.73%), Puno (3.71%), y Cusco (3.43%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha se mantuvo constante en 47.66%.

0.00 p.p.



Transportes y Comunicaciones

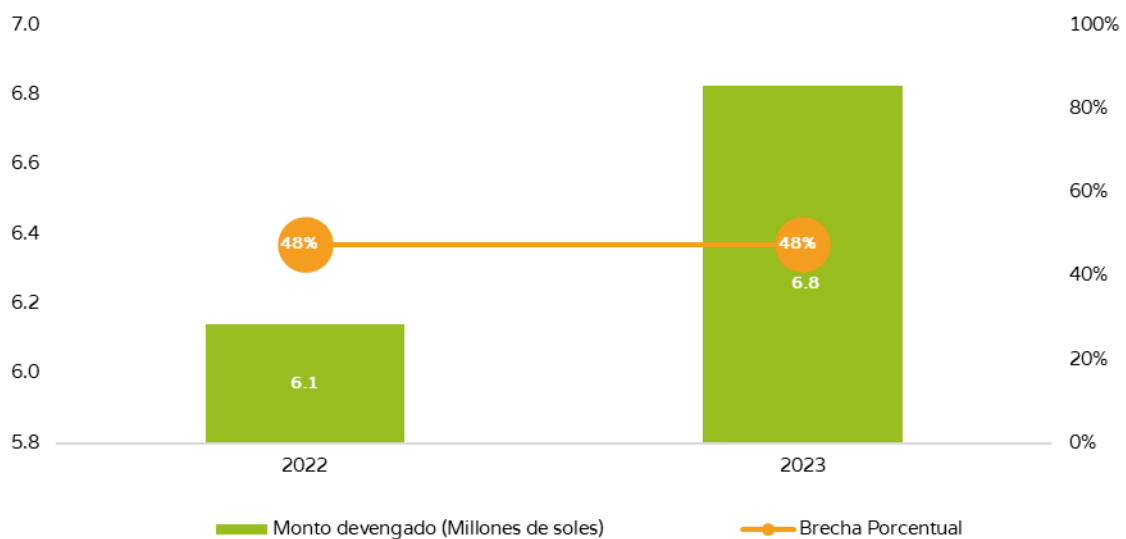
4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto ejecutado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de centros poblados con al menos de 100 habitantes sin cobertura de telefonía móvil” en los últimos años no guarda correspondencia con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones vinculadas a dicha brecha; así, la brecha se mantuvo constante en 47.66%, pese a que se ejecutaron S/ 6.1 millones en el 2022 y S/ 6.8 millones en el 2023.



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de la red vial vecinal en condiciones inadecuadas

Unidad de Medida

KM

Tipo

Calidad

Competencia

GL

El indicador de brecha: “Porcentaje de la red vial vecinal en condiciones inadecuadas”, está asociado al “Servicio de transitabilidad vial interurbana”, cuya tipología son las Carreteras Vecinales, concerniente a proyectos de infraestructura de transporte relacionadas a la Red Vial Vecinal (RVV), conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito de un gobierno local, que articula al Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). El indicador está referido al porcentaje de kilómetros de la RVV con inadecuado nivel de servicio, que requieren su intervención por parte del Gobierno Local, para brindar a los usuarios del transporte de pasajeros y/o carga, además de contribuir a la integración económica y social del país, en beneficio de los usuarios de la RVV (ahorro en el tiempo de desplazamiento, reducción de colas o congestión, mayor comodidad en el transporte, menor consumo de combustible, comunicación a los centros de producción y distribución).

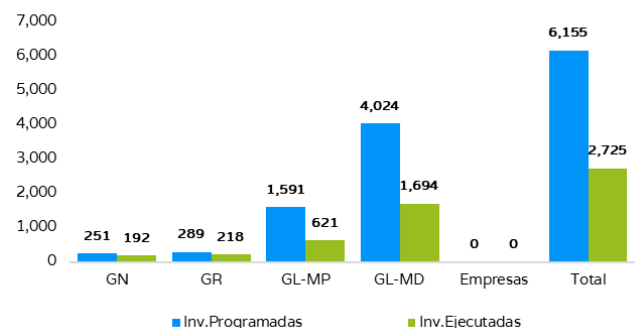
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

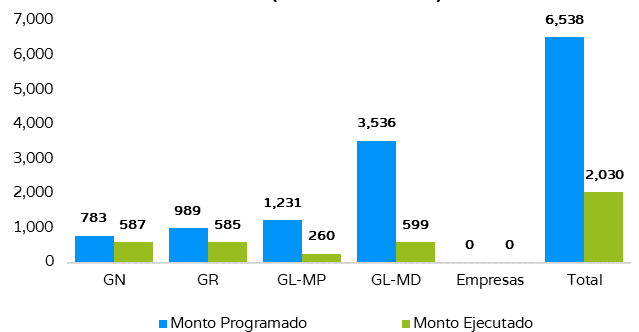
El indicador de brecha de “Porcentaje de la red vial vecinal en condiciones inadecuadas” registró una programación global de 6,155 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 2,725 (44.3%). Asimismo, se programó un total de S/6,538 millones de soles, ejecutándose solo el 31% (S/ 2,030 millones de soles).

La mayor cantidad de inversiones corresponden a los Gobiernos Locales – Municipalidades Distritales con 4,024 inversiones programadas, de las cuales 1,694 (42.1%) fueron ejecutadas. Asimismo, con relación a los montos de programación, este nivel de gobierno programó S/ 3,536 millones de soles, ejecutándose solo 16.9% (S/ 599 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



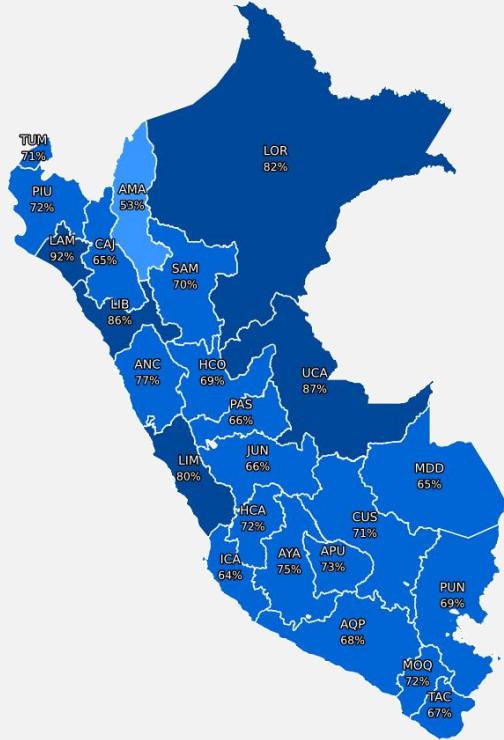


Transportes y Comunicaciones

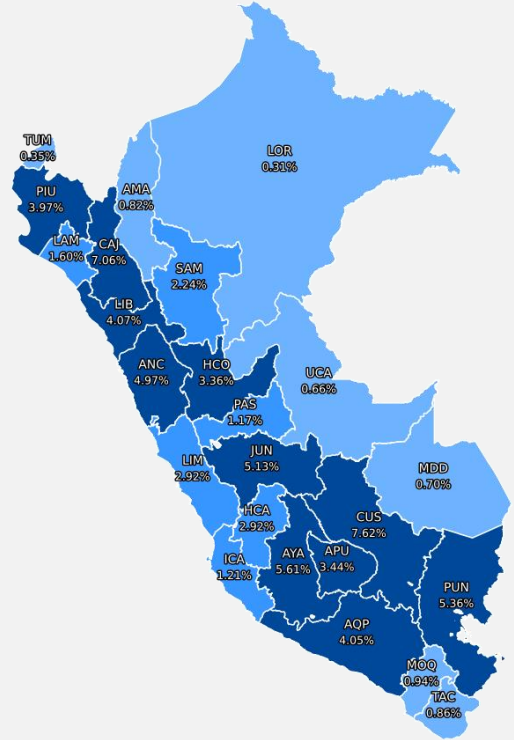
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Lambayeque (92%), Ucayali (87%), La Libertad (86%), y Loreto (82%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Cusco (7.62%), Cajamarca (7.06%) y Ayacucho (5.61%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha mencionado no mostró avances durante el período evaluado.

0.00 p.p.



Transportes y Comunicaciones

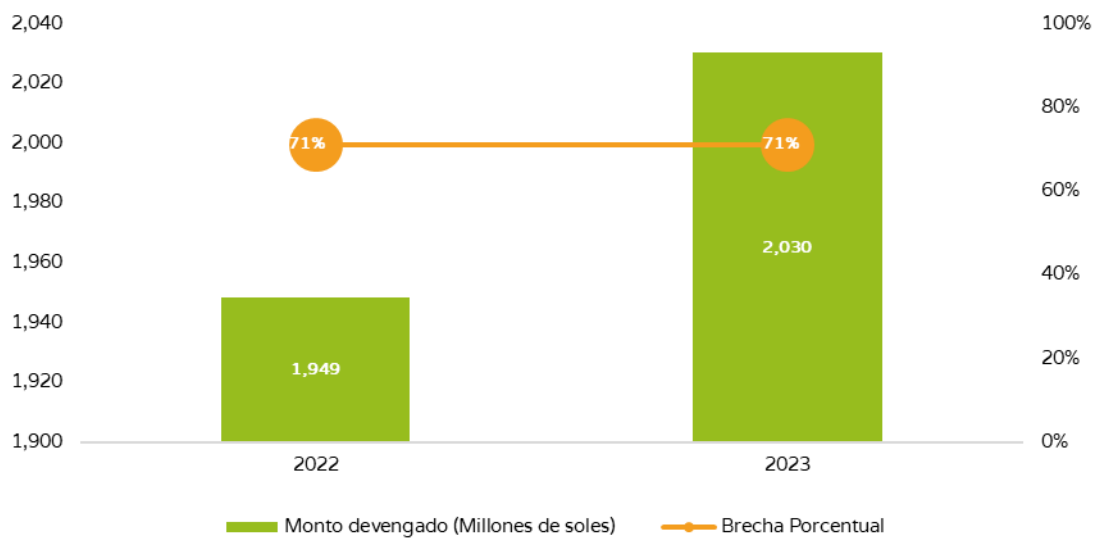
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional del indicador “Porcentaje de la red vial vecinal en condiciones inadecuadas” no muestra una correspondencia con los recursos ejecutados en inversiones destinadas a reducirla. Mientras que la ejecución presupuestal aumentó de S/1,949 millones en 2022 a S/2,030 millones en 2023, el valor del indicador de brecha permaneció invariable en 71.35% durante ambos años, evidenciando la ausencia de avances en el cierre de esta brecha, a pesar del incremento en la inversión.



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de aeródromos que operan en condiciones subóptimas

Unidad de Medida

Aeródromo

Tipo

Calidad

Competencia

GN – GR – GL

El indicador busca medir la cantidad de aeródromos que requieren intervención al menos en uno de sus tres componentes, para que puedan brindar el servicio aeroportuario de pasajeros y carga en condiciones adecuadas, de acuerdo con su clave de referencia y nivel de servicio:

- Parte Aeronáutica
- Parte Pública
- Elementos de apoyo

Los Aeródromos Públicos, deben cumplir con las características físicas requeridas por la Regulación Aeronáutica del Perú (RAP) y las recomendaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), a fin de garantizar la Seguridad Operacional.

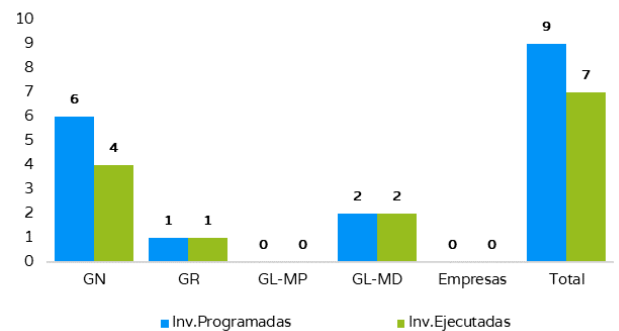
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

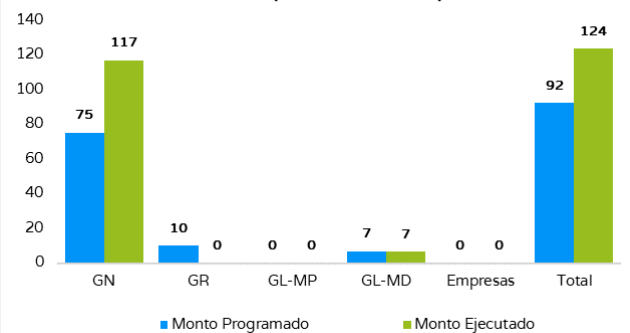
El indicador de brecha de “Porcentaje de aeródromos que operan en condiciones subóptimas” registró una programación global de 9 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 7 (77.8%). Asimismo, se programó un total de S/92 millones de soles, ejecutándose un monto mayor, correspondiente al 134% (S/ 124 millones de soles).

Dada la naturaleza y complejidad de este tipo de intervenciones, la mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Nacional con 6 inversiones programadas, de las cuales 4 (66.7%) fueron ejecutadas. Asimismo, este nivel de gobierno programó S/ 75 millones de soles, ejecutándose un monto mayor, correspondiente al 156% (S/ 117 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



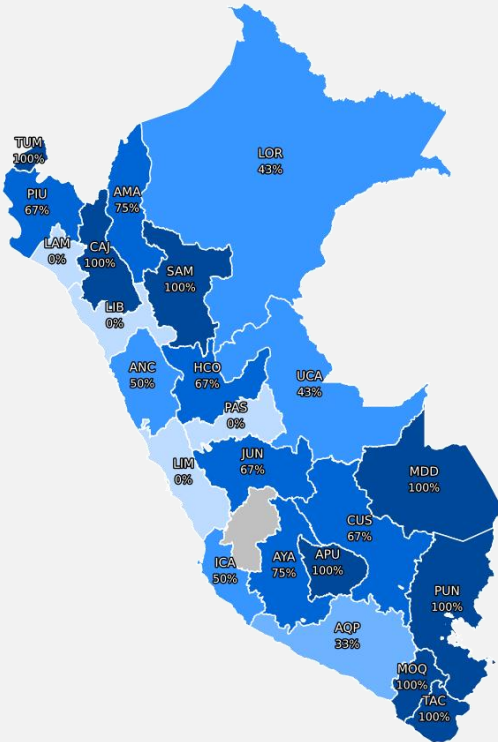


Transportes y Comunicaciones

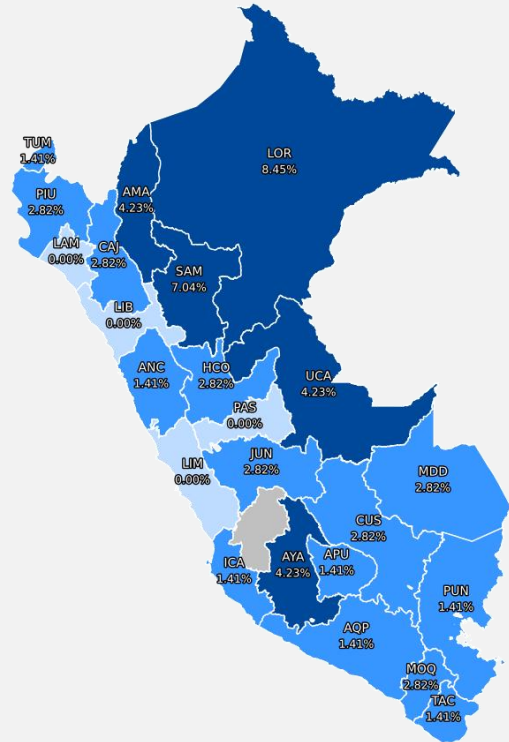
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, el citado indicador de brecha presenta valores altos en la mayoría de los departamentos del país, a excepción de los departamentos de Loreto (43%), Ucajali (43) y Arequipa (33%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Loreto (8.45%), y San Martín (7.04%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha se mantuvo constante en los años 2022 y 2023. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.

0.00 p.p.



Transportes y Comunicaciones

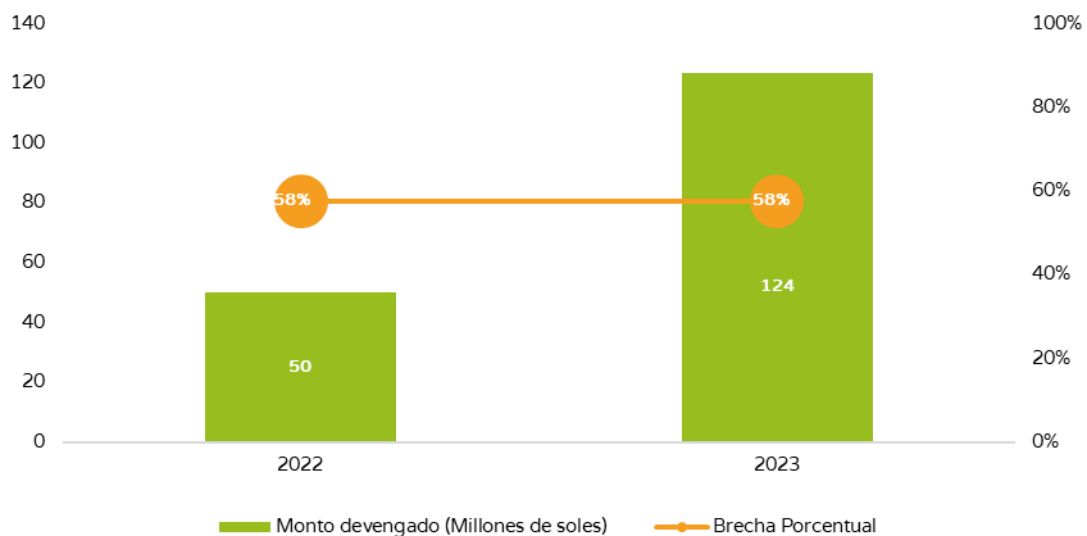
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional del “Porcentaje de aeródromos que operan en condiciones subóptimas” no ha mostrado una reducción acorde con los S/ 174 millones ejecutados en los últimos dos años (S/ 50 millones en 2022 y S/ 124 millones en 2023). A pesar de esta inversión significativa, la brecha se mantuvo constante en 57.75%, lo que sugiere que los recursos asignados no han logrado incidir de manera efectiva en la mejora de las condiciones operativas de los aeródromos.

Por ello, dado el rol crucial de estas inversiones para impulsar el desarrollo económico y social de cada territorio mediante mejoras en la conectividad y accesibilidad, es fundamental establecer estrategias optimizadas que aseguren un avance efectivo en el cierre de esta brecha. Esto implica priorizar intervenciones que generen resultados tangibles en la infraestructura aeroportuaria.



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de aeródromos por implementar

Unidad de Medida

Aeródromo

Tipo

Cobertura

Competencia

GN – GR – GL

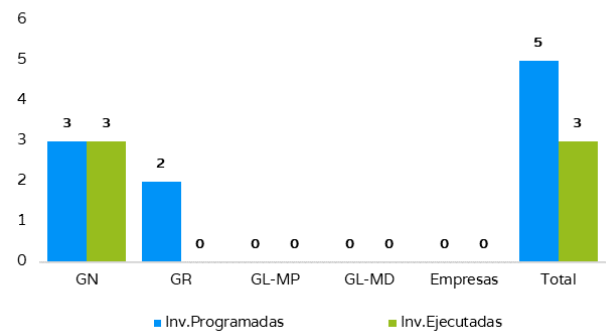
El indicador busca medir el cierre de la brecha del servicio aeroportuario, en las localidades donde se ha identificado que requieren de dicho servicio, bajo los criterios normativos de la materia. Para el cierre de esta brecha se construirán nuevos aeródromos.

1 Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

El indicador de brecha de “Porcentaje de aeródromos por implementar” registró la programación de 5 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del 2023, de las cuales se ejecutaron el 60% (3). Asimismo, se programó un total de 344 millones de soles, ejecutándose solo el 62.2% (S/ 214 millones de soles).

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Nacional con 3 inversiones programadas, de las cuales el 100% (3) fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 342 millones de soles, ejecutándose solo el 62.6% (S/ 214 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



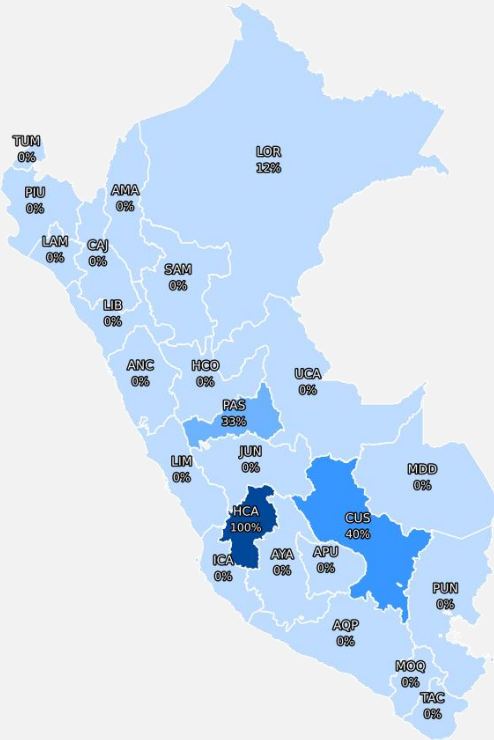


Transportes y Comunicaciones

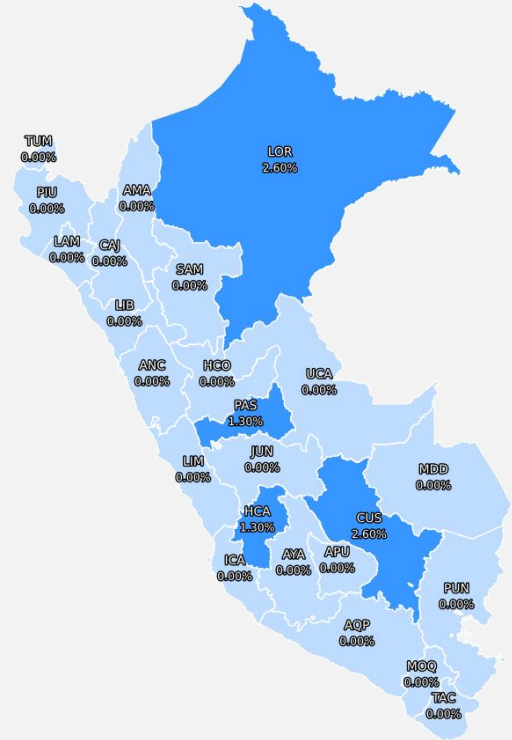
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Huancavelica (100%), Cusco (40%), Pasco (33%), y Loreto (12%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Loreto (2.60%), Cusco (2.60%), Pasco (1.30%) y Huancavelica (1.30%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha se mantuvo constante con 7.79% en los años 2022 y 2023. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.

0.00 p.p.



Transportes y Comunicaciones

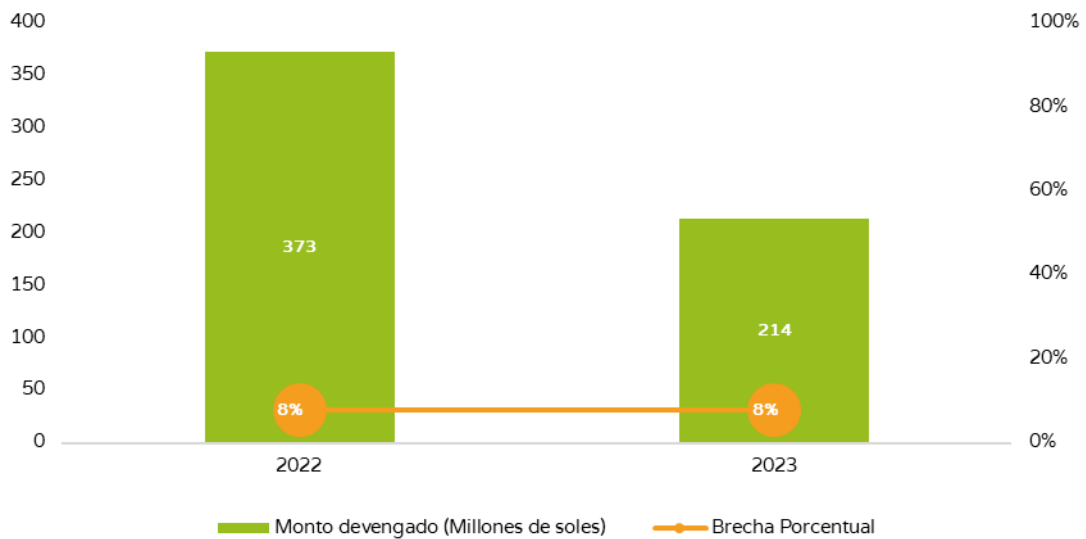
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional en el “Porcentaje de aeródromos por implementar” no muestra una relación proporcional con los recursos ejecutados en inversiones dirigidas a su reducción. A pesar de una inversión acumulada de S/ 587 millones en los últimos dos años (S/ 373 millones en 2022 y S/ 214 millones en 2023), la brecha se mantuvo constante en 7.79%.

Este resultado pone en evidencia la necesidad de establecer estrategias que aseguren un impacto tangible en la implementación de aeródromos, de modo que las inversiones realizadas logren los avances esperados en la infraestructura aeroportuaria.



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de la Red Vial Nacional en condiciones inadecuadas

Unidad de Medida

KM

Tipo

Calidad

Competencia

GN

El indicador de brecha se denomina “Porcentaje de la red vial nacional en condiciones inadecuadas”, asociado al “Servicio de transitabilidad vial interurbana”, cuya tipología son las Carreteras Nacionales, concerniente a proyectos de infraestructura de transporte relacionadas a la Red Vial Nacional (RVN), conformada por los principales ejes longitudinales y transversales, que constituyen la base del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC); sirve como elemento receptor de las carreteras departamentales o regionales y de las carreteras rurales o vecinales. El indicador está referido al porcentaje de kilómetros de la RVN en condiciones inadecuadas, que requieren su intervención a nivel de pavimento por parte del Gobierno Central (MTC), para brindar a los usuarios del transporte de pasajeros y/o carga un servicio con eficiencia y calidad, además de contribuir a la integración económica y social del país, en beneficio de los usuarios de la RVN (ahorro en el tiempo de desplazamiento, reducción de colas o congestión, mayor comodidad en el transporte, menor consumo de combustible, comunicación eficiente a los centros de producción y distribución, mayor productividad por reducción de productos que se deteriora por carreteras).

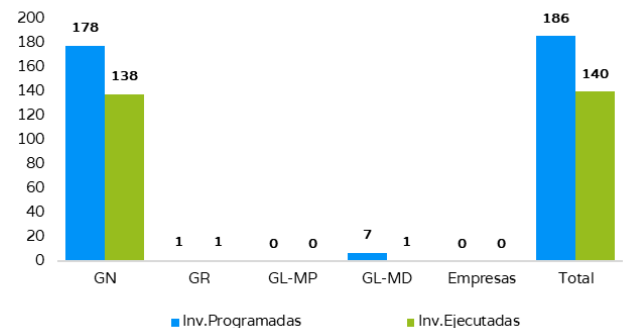
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

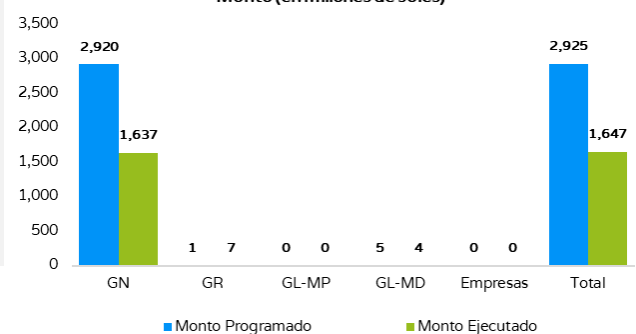
El indicador de brecha de “Porcentaje de la red vial nacional en condiciones inadecuadas” registró la programación de 186 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 75.3% (140). Asimismo, se programó un total de 2,925 millones de soles, ejecutándose solo el 56.3% (S/ 1,647 millones de soles).

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Nacional con 178 inversiones programadas, de las cuales el 77.5% (138) fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 2,920 millones de soles, ejecutándose solo el 56.1% (S/ 1,637 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



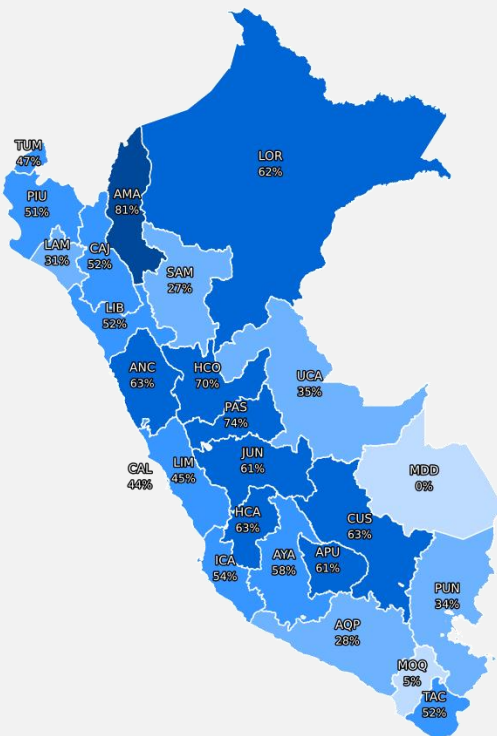


Transportes y Comunicaciones

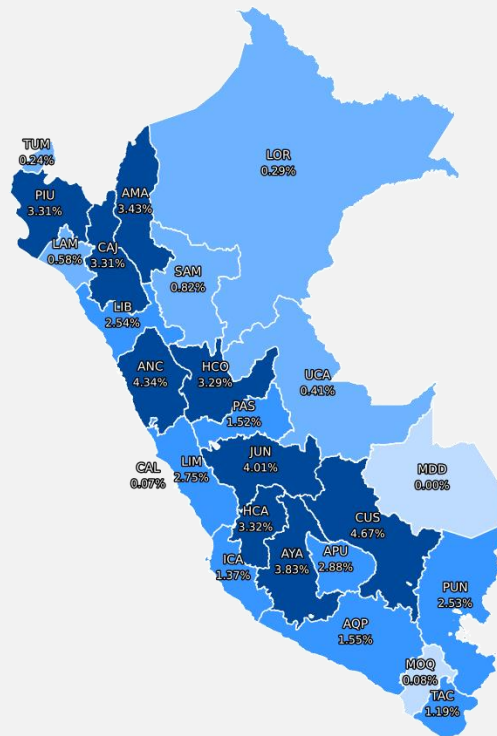
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Amazonas (81%), Pasco (74%), Huánuco (70%), Cusco (63%), Huancavelica (63%), Ancash (63%), y Loreto (62%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Cusco (4.67%), Ancash (4.34%), y Junín (4.01%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha se mantuvo constante con 36.76% en los años 2022 y 2023. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.

0.00 p.p.



Transportes y Comunicaciones

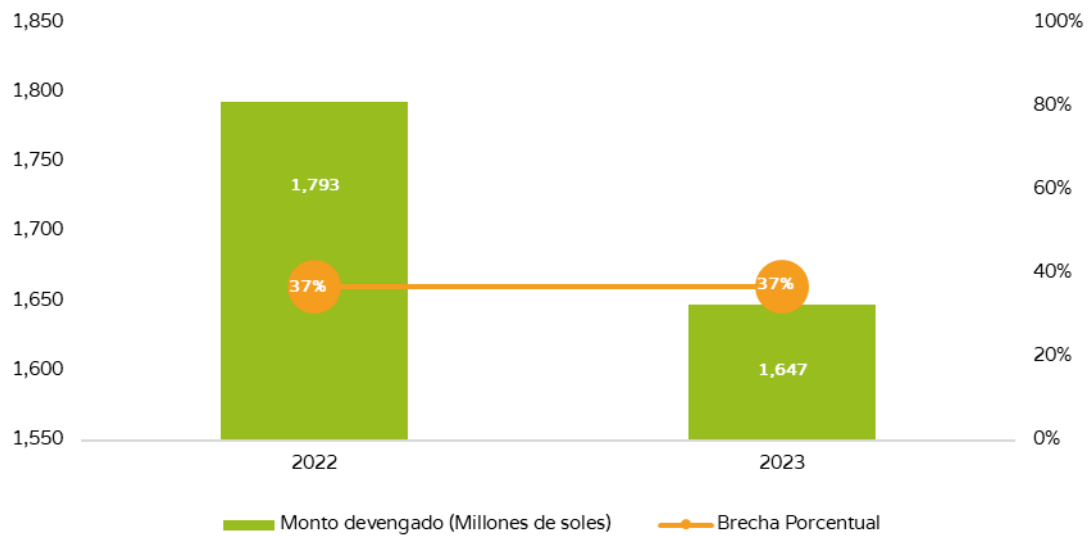
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de la Red Vial Nacional en condiciones inadecuadas” no muestra una reducción proporcional a los recursos ejecutados para mejorarla. A pesar de la ejecución de S/ 3,440 millones en los últimos dos años (S/ 1,793 millones en 2022 y S/ 1,647 millones en 2023), la brecha se mantuvo constante en 36.76%. Este resultado pone en evidencia una desconexión entre el volumen de recursos invertidos y el avance en las condiciones de la red vial, lo cual subraya la necesidad de optimizar las estrategias de inversión para lograr un impacto efectivo en la mejora de la infraestructura vial nacional.



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de la Red Vial Departamental en condiciones inadecuadas

Unidad de Medida

KM

Tipo

Calidad

Competencia

GR

El indicador de brecha se denomina “Porcentaje de la red vial departamental en condiciones inadecuadas”, asociado al “Servicio de transitabilidad vial interurbana”, cuya tipología son las Carreteras Departamentales, concerniente a proyectos de infraestructura de transporte relacionadas a la Red Vial Departamental (RVD), conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita a la jurisdicción de un gobierno regional; articula básicamente a la Red Vial Nacional con la Red Vial Vecinal o Rural, del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). El indicador está referido al porcentaje de kilómetros de la RVD en condiciones inadecuadas, que requieren su intervención a nivel de: afirmado, solución básica o carpeta asfáltica, por parte del Gobierno Regional, para brindar a los usuarios del transporte de pasajeros y/o carga, además de contribuir a la integración económica y social del país, en beneficio de los usuarios de la RVD (ahorro en el tiempo de desplazamiento, reducción de colas o congestión, mayor comodidad en el transporte, menor consumo de combustible, comunicación eficiente a los centros de producción y distribución, mayor productividad por reducción de productos que se deteriora por carreteras).

1

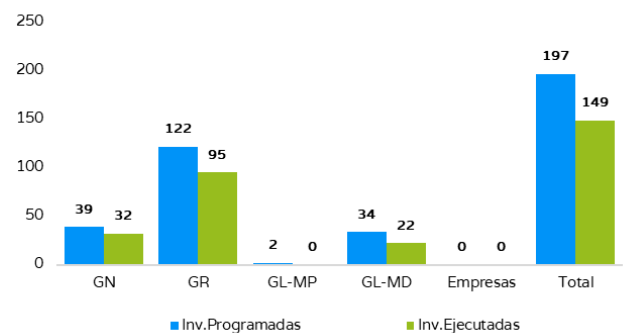
Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

El indicador de brecha de “Porcentaje de la red vial departamental en condiciones inadecuadas” registró la programación de 197 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 75.6% (149). Asimismo, se programó un total de 1,353 millones de soles, ejecutándose el 86.3% (S/ 1,167 millones de soles).

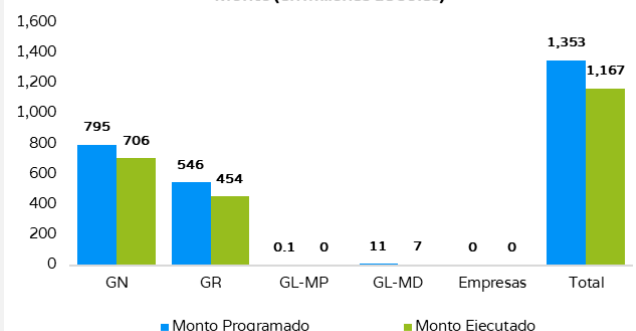
La mayor cantidad de inversiones corresponden a las programadas por los Gobiernos Regionales con 122 inversiones programadas, de las cuales el 77.9% (95) fueron ejecutadas.

Por otro lado, el mayor monto programado corresponde al Gobierno Nacional con S/ 795 millones de soles, ejecutándose el 88.8% (S/ 706 millones de soles). Le siguen los Gobiernos Regionales, con un monto programado de S/ 546 millones, de los cuales se ejecutaron S/ 454 millones, lo que representa un 83.15% de ejecución.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



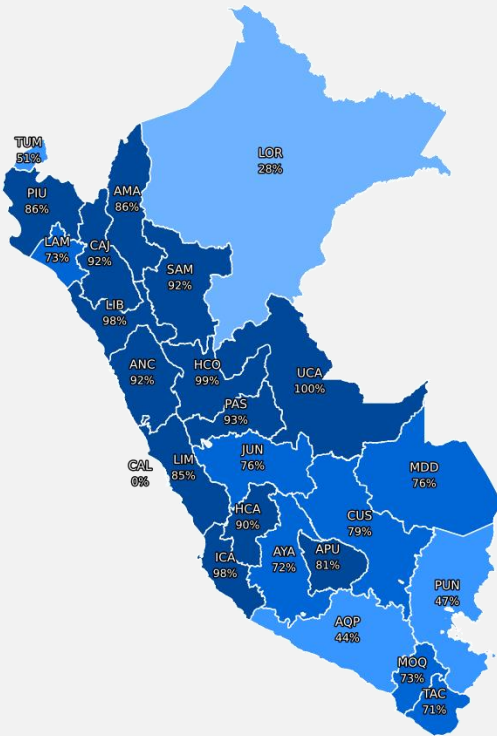


Transportes y Comunicaciones

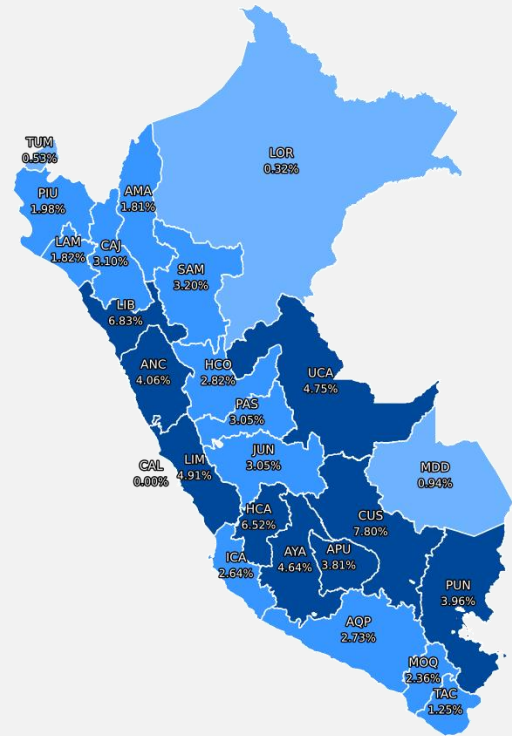
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, en la mayoría de los departamentos se aprecia una brecha significativa por cerrar, a excepción de los departamentos de: Puno (47%), Arequipa (44%), y Loreto (28%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Cusco (7.80%), La Libertad (6.83%), Huancavelica (6.52%), Lima (4.91%) y Ucayali (4.75%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha se mantuvo constante con 78.87% en los años 2022 y 2023. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.

0.00 p.p.



Transportes y Comunicaciones

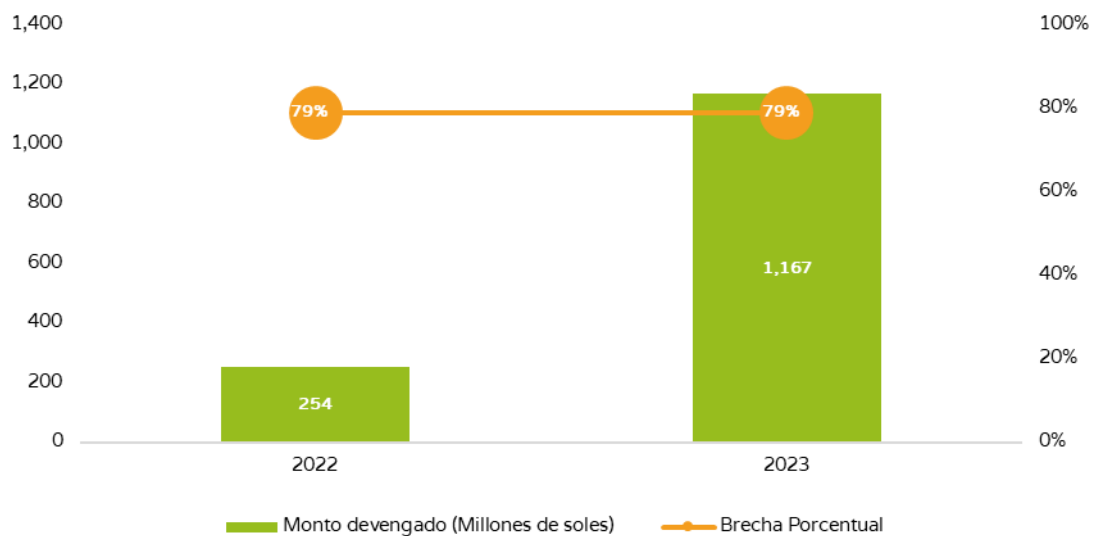
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de la Red Vial Departamental en condiciones inadecuadas” no refleja una reducción acorde con los recursos ejecutados en inversiones dirigidas a su mejora. A pesar de la ejecución de S/ 1,421 millones en los últimos dos años (S/ 254 millones en 2022 y S/ 1,167 millones en 2023), la brecha se mantuvo constante en 78.87%. Este resultado destaca la necesidad de revisar y ajustar las estrategias de inversión para lograr un impacto efectivo en la mejora de la infraestructura vial departamental.



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de centros poblados con al menos una entidad pública sin acceso a internet fijo

Unidad de Medida

Centro Poblado

Tipo

Cobertura

Competencia

GN-GR-GL

Este indicador mide el porcentaje de Centros Poblados con al menos una entidad pública sin acceso a Internet fijo, el cual equivale a la diferencia entre la unidad y la proporción de Centros Poblados con al menos una entidad pública (institución educativa, establecimiento de salud o comisaría), con el servicio de Acceso a Internet Fijo, respecto del total de Centros Poblados con al menos una entidad pública, a nivel nacional. Para un adecuado cálculo del indicador, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- Centro Poblado con al menos una entidad pública: es el Centro Poblado que cuenta con al menos una de las siguientes entidades públicas: institución educativa, establecimiento de salud o comisaría.
- Servicio de Acceso a Internet Fijo: es el servicio que permite establecer una conexión entre dos o más terminales o dispositivos haciendo uso de una red de telecomunicaciones, a través de la cual podrá compartir información de forma bidireccional, conectándose a Internet.

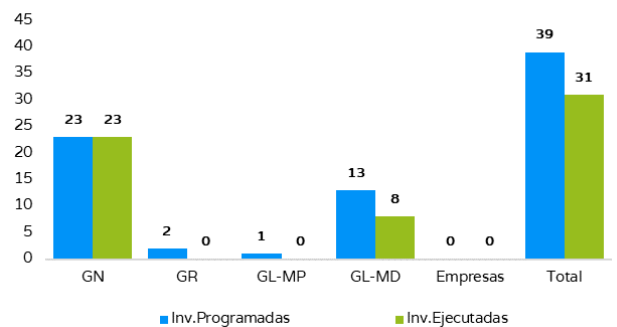
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

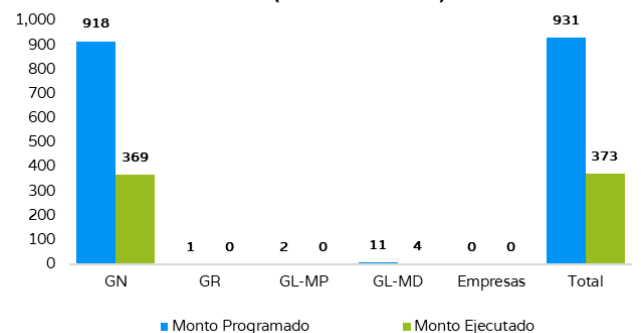
El indicador de brecha de “Porcentaje de centros poblados con al menos una entidad pública sin acceso a internet fijo” registró la programación de 39 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron el 79.5% (31). Asimismo, se programó un total de S/ 931 millones de soles, ejecutándose tan solo el 40.1% (S/ 373 millones de soles).

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Nacional con 23 inversiones programadas, de las cuales el 100% fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 918 millones de soles, ejecutándose solo 40.2% (S/ 369 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



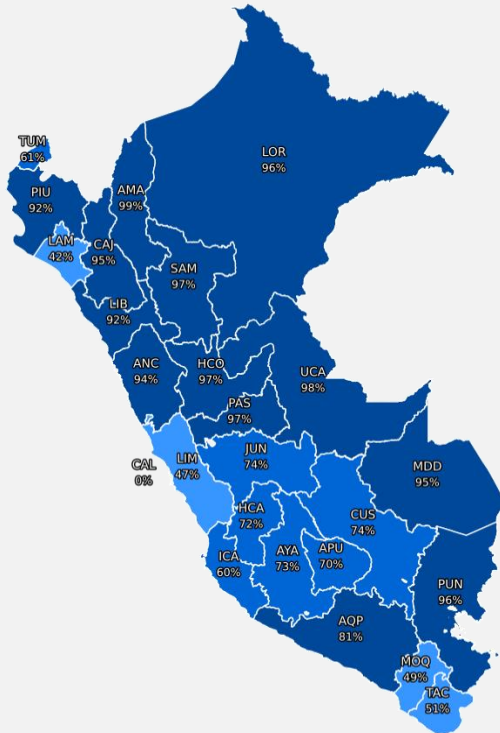


Transportes y Comunicaciones

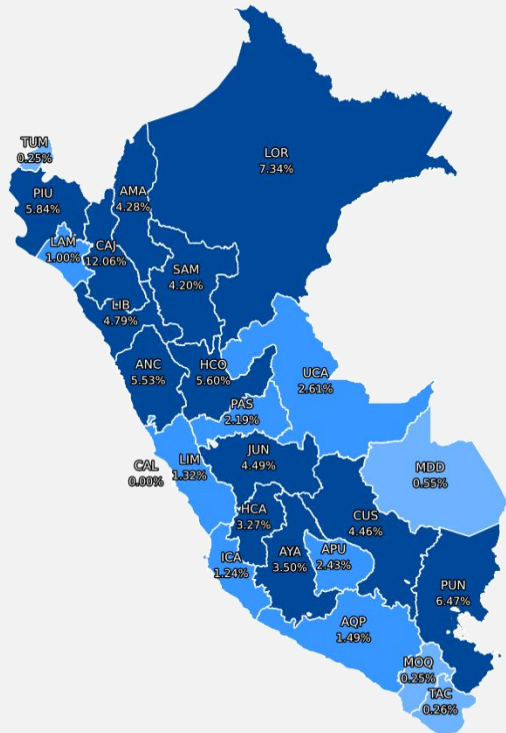
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, en la mayoría de los departamentos se aprecia una brecha significativa, a excepción de los departamentos de: Lima (47%), y Lambayeque (42%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Cajamarca (12.06%), Loreto (7.34%) y Puno (6.47%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha en el 2023 disminuyó a 85.43%, lo que representa una reducción de 0.13 puntos porcentuales en la brecha. Cabe recalcar que, el cambio es producto de la variación de oferta y demanda registrada por el sector.

▼ -0.13 p.p.



Transportes y Comunicaciones

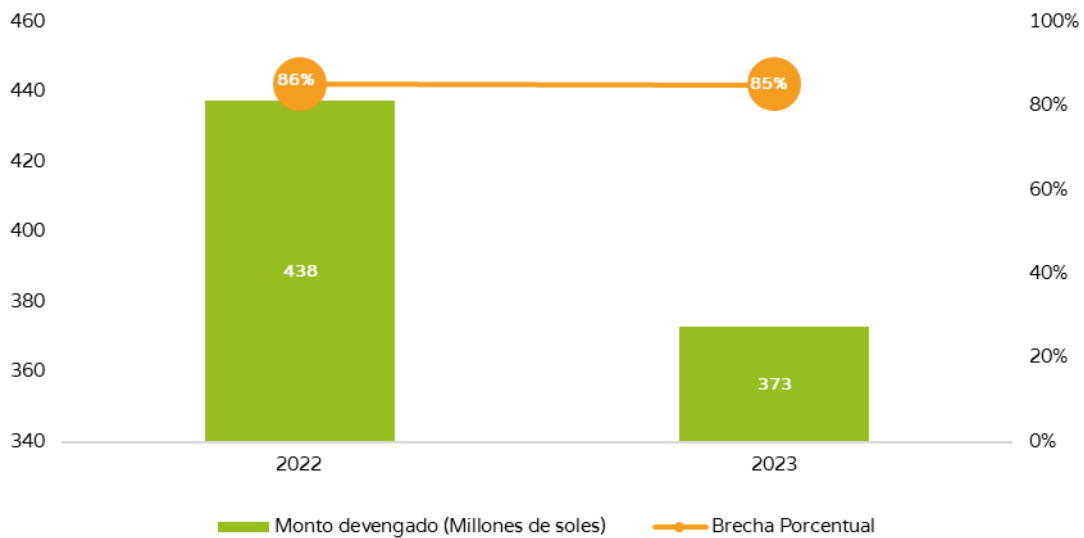
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

En el indicador de brecha mencionado no se registró avance en el cierre de brechas atribuible a las contribuciones por nivel de gobierno. El cambio observado se debe exclusivamente a la actualización de la información de oferta y demanda reportada por el Sector.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de centros poblados con al menos una entidad pública sin acceso a internet fijo” no ha mostrado una reducción acorde con los S/ 811 millones ejecutados en los últimos dos años (S/ 438 millones en 2022 y S/ 373 millones en 2023). A pesar de esta inversión significativa, la brecha se redujo solo en 0.13 puntos porcentuales, lo que sugiere que los recursos asignados no han tenido un impacto proporcional en la mejora del acceso a internet fijo en los centros poblados. Este estancamiento resalta la necesidad de revisar y ajustar las estrategias de inversión y las intervenciones realizadas para asegurar que los recursos se traduzcan en avances tangibles y sostenibles en la conectividad digital de los centros poblados.



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de la Red Vial Departamental por implementar

Unidad de Medida

KM

Tipo

Cobertura

Competencia

GR

El indicador de brecha se denomina: “Porcentaje de la red vial departamental por implementar”, asociado al Servicio de transitabilidad vial interurbana, cuya tipología son las Carreteras Departamentales, concerniente a proyectos de infraestructura de transporte relacionadas a la Red Vial Departamental (RVD), conformada por las carreteras que constituyen la red vial circunscrita al ámbito de un gobierno regional; articula básicamente a la Red Vial Nacional con la Red Vial Vecinal o Rural, del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC). El indicador está referido al porcentaje de kilómetros de la RVD, que requieren su intervención por parte del Gobierno Regional, para brindar a los usuarios del transporte de pasajeros y/o carga un servicio con eficiencia y calidad, además de contribuir a la integración económica y social del país, en beneficio de los usuarios de la RVD (ahorro en el tiempo de desplazamiento, reducción de colas o congestión, mayor comodidad en el transporte, menor consumo de combustible, comunicación eficiente a los centros de producción y distribución, mayor productividad por reducción de productos que se deteriora por carreteras).

1

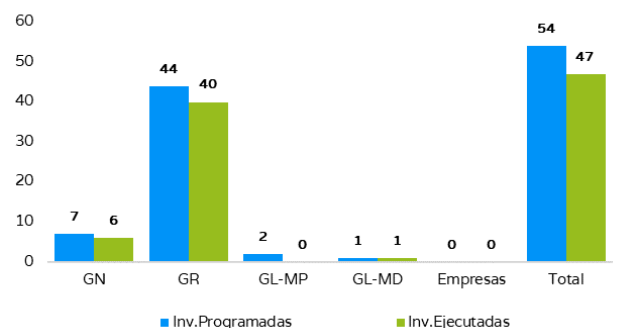
Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

El indicador de brecha de “Porcentaje de la Red Vial Departamental por implementar” registró la programación de 54 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del 2023, de las cuales se ejecutaron 87% (47). Asimismo, se programó un total de S/ 756 millones de soles, ejecutándose solo el 45.8% (S/ 346 millones de soles).

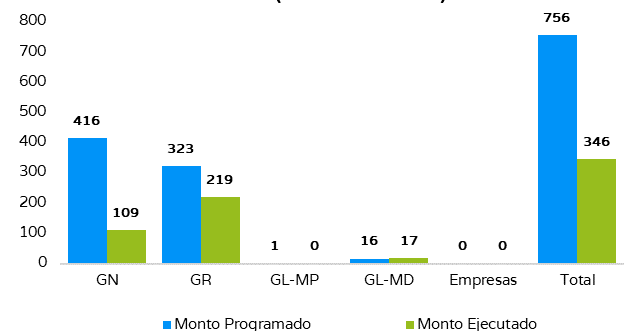
La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Regional con 44 inversiones programadas, de las cuales el 90.9% (40) fueron ejecutadas.

Por otro lado, el mayor monto programado corresponde al Gobierno Nacional con S/ 416 millones de soles, ejecutándose solo 26.2% (S/ 109 millones de soles). Seguido de los Gobiernos Regionales con un monto programado de S/323 millones de soles, y S/ 219 millones de soles de ejecución (67.8%).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



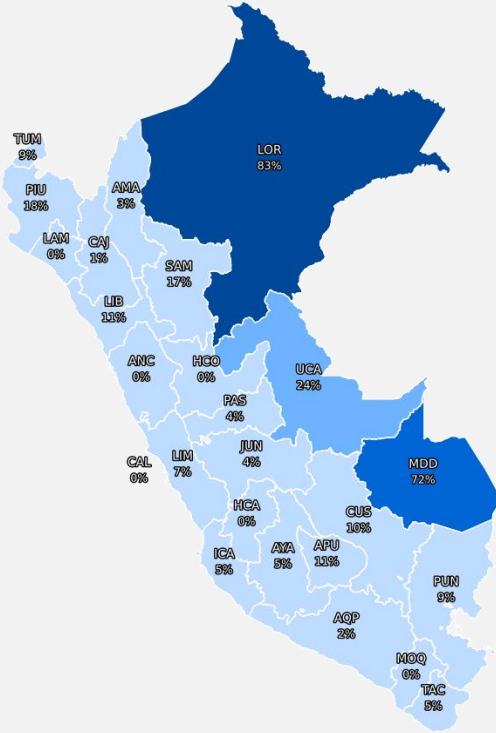


Transportes y Comunicaciones

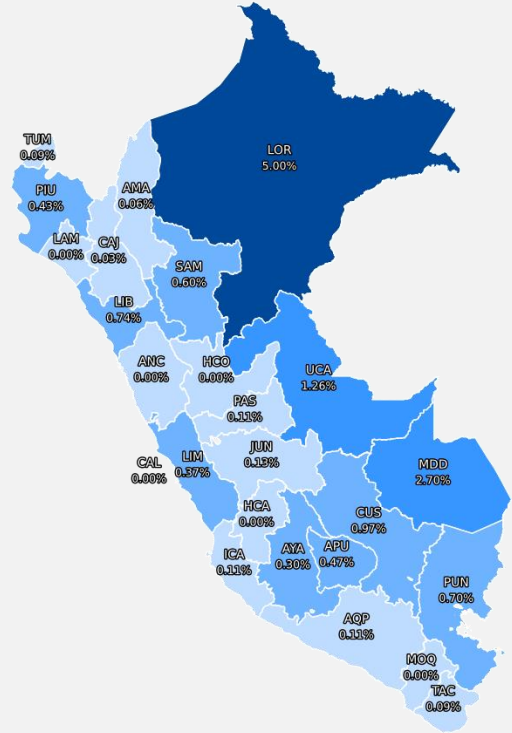
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Loreto (83%), Madre de Dios (72%) y Ucayali (24%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Loreto (5%) y Madre de Dios (2.70%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha se mantuvo constante con 14.27% en los años 2022 y 2023. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.



Transportes y Comunicaciones

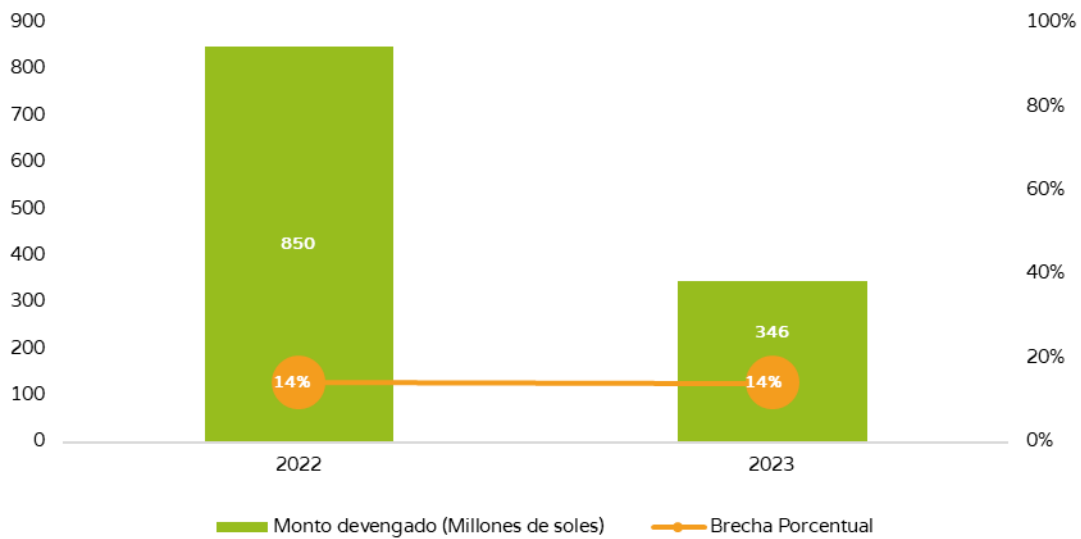
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de la Red Vial Departamental por implementar” no ha mostrado una reducción acorde con los S/ 1,196 millones ejecutados en los últimos dos años (S/ 850 millones en 2022 y S/ 346 millones en 2023). A pesar de esta inversión significativa, la brecha se mantuvo constante en 14.27%, lo que sugiere que los recursos asignados no han logrado incidir de manera efectiva en la implementación de la infraestructura vial departamental. Este estancamiento resalta la necesidad de revisar y ajustar las estrategias de intervención para asegurar que los recursos se traduzcan en avances tangibles y sostenibles en la cobertura de la red vial departamental.



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de la Red de Caminos de Herradura no intervenidos

Unidad de Medida

KM

Tipo

Cobertura

Competencia

GR

El indicador describe la proporción de Caminos de Herradura (CH) con superficie que se encuentran en mal estado de conservación, que serán intervenidos con proyectos de mejoramiento, recuperación, ampliación a nivel de afirmado, de tal forma que al final del horizonte de planeamiento y programación, la proporción de aquellos caminos de herradura que hoy se encuentran en mal estado, pasen a la condición de buen estado de conservación.

Cabe recalcar que, debe entenderse a los caminos de Herradura, como la vía terrestre para el tránsito de peatones y animales.

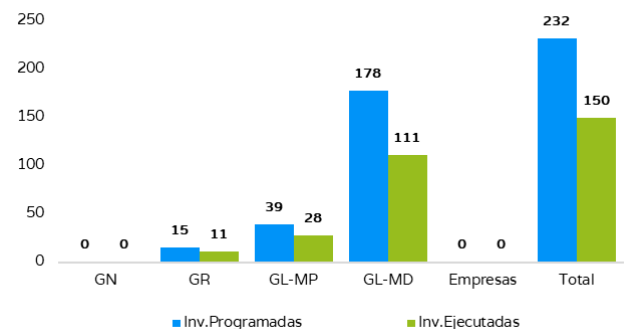
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

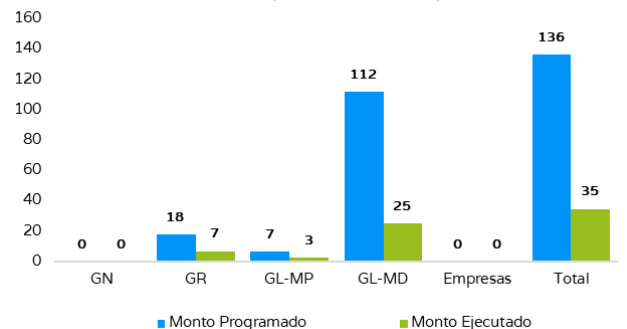
El indicador de brecha de “Porcentaje de la Red de Caminos de Herradura no intervenidos” registró la programación de 232 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 64.7% (150). Asimismo, se programó un total de S/ 136 millones de soles, ejecutándose solo el 25.7% (S/ 35 millones de soles).

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Local – Municipalidad Distrital, con 178 inversiones programadas, de las cuales solo el 62.4% (111) fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 112 millones de soles, ejecutándose solo el 22.3% (S/ 25 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)





Transportes y Comunicaciones

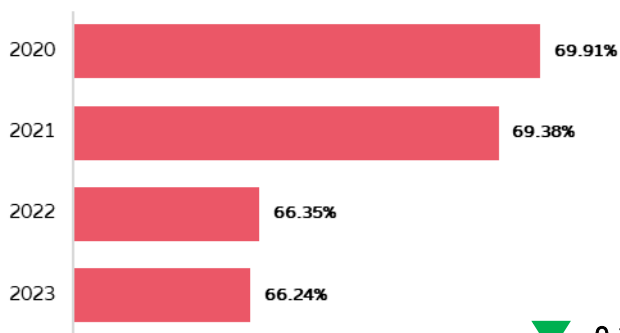
2

Situación de la brecha por departamento

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha tuvo una tendencia decreciente en los últimos 4 años, en el caso de los dos últimos años la disminución en el valor del indicador de brecha fue de 0.11 puntos porcentuales, pasando de 66.35% en 2022 al 66.24% en 2023.

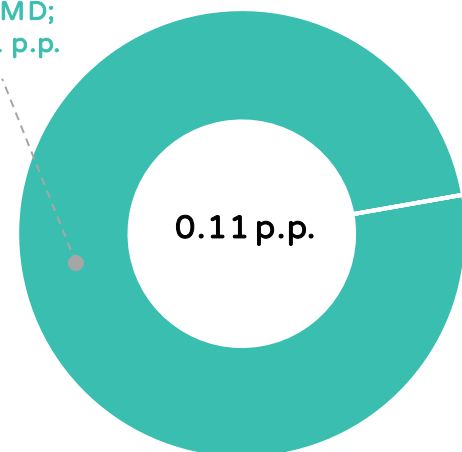
▼ -0.11p.p.

4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

El citado indicador de brecha reportó un avance en el cierre de brechas de 0.11 puntos porcentuales en el 2023, respecto al 2022. Siendo, los Gobiernos Locales – Municipalidades Distritales (GL-MD), los que contribuyeron íntegramente a su reducción.

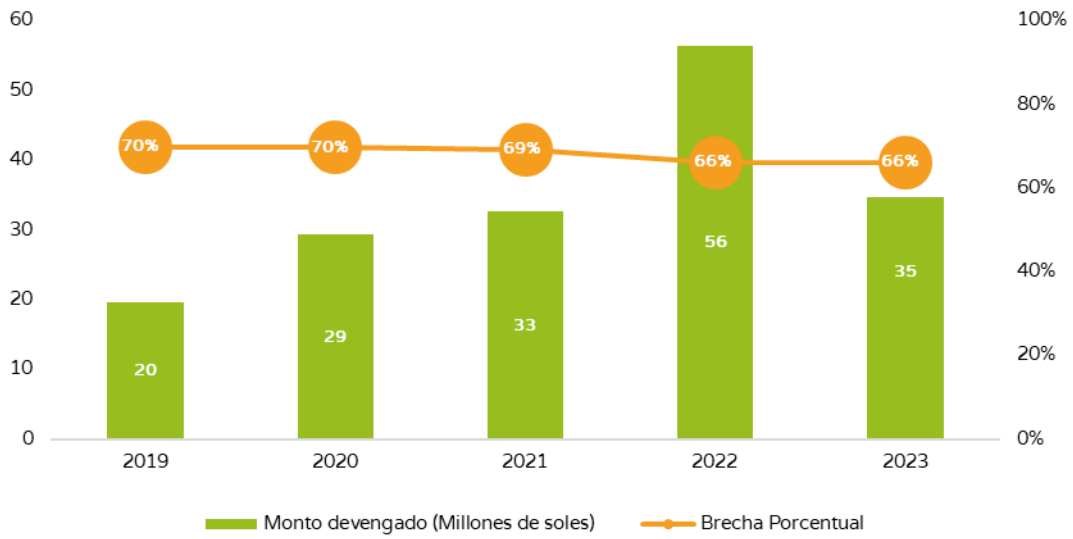
GL-MD;
0.11 p.p.





Transportes y Comunicaciones

5 Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de la Red de Caminos de Herradura no intervenidos” entre 2019 y 2022 muestra una ligera relación inversa con los recursos ejecutados en inversiones vinculadas a esta brecha. Durante este período, la brecha se redujo del 69.91% en 2019 al 66.24% en 2022, con una ejecución total de S/ 138 millones. En 2023, la brecha disminuyó en 0.11 puntos porcentuales, con una inversión de S/ 35 millones en el mismo año. En total, se ejecutaron S/ 173 millones entre 2019 y 2023.

Esto refleja un avance en el cierre de la brecha de 3.67 puntos porcentuales desde 2019 hasta 2023, lo cual es un progreso positivo, aunque aún insuficiente para reducir significativamente la brecha de caminos de herradura no intervenidos en el país.



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de Sistemas Integrados de Transporte Urbano por implementar

Unidad de Medida

KM

Tipo

Cobertura

Competencia

GR

El presente indicador busca medir el porcentaje de kilómetros de Sistemas Integrados de Transporte por implementar, en ciudades con una población mayor a cien mil (100,000) habitantes y/o aquellas que constituyan capitales de departamento.

El total de ciudades es 31, de las cuales 29 ciudades son del ámbito de intervención del Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible (PROMOVILIDAD), y 02 ciudades de competencia de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU).

El Sistema Integrado de Transporte (SIT): Es el sistema de transporte público de personas compuesto por las distintas clases o modalidades del servicio de transporte reconocidas en la normatividad vigente, que cuenta con integración física, operacional y tarifaria, así como de medios de pago.

1

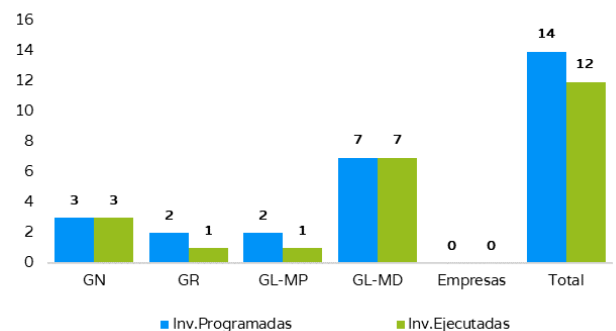
Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

El indicador de brecha de “Porcentaje de Sistemas Integrados de Transporte Urbano por implementar” registró la programación de 14 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 85.7% (12). Asimismo, se programó un total de S/ 457 millones de soles, ejecutándose un monto mayor, correspondiente al 230% (S/ 1,051 millones de soles)

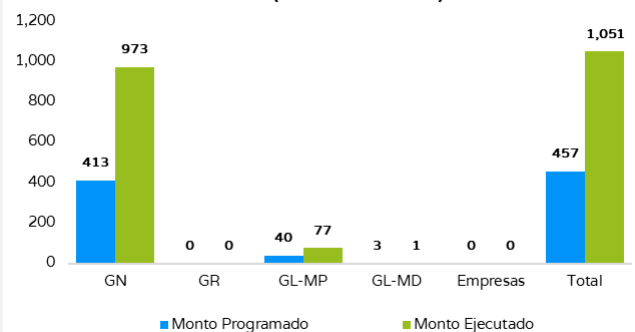
La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Local – Municipalidad Distrital con 7 inversiones programadas, de las cuales el 100% fueron ejecutadas.

Por otro lado, el mayor monto programado corresponde al Gobierno Nacional con S/ 413 millones de soles, ejecutándose un monto mayor, correspondiente al 235.6% (S/ 973 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



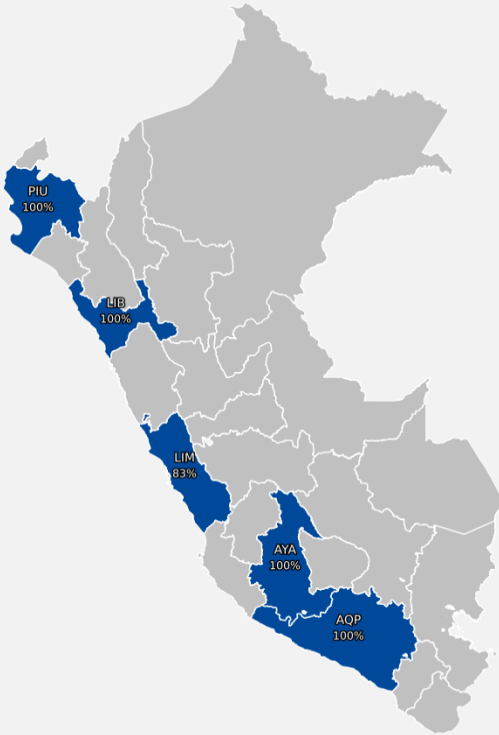


Transportes y Comunicaciones

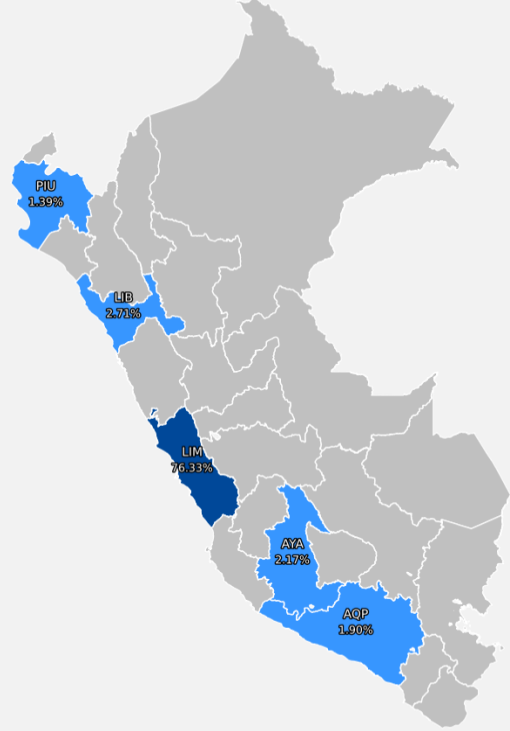
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, de acuerdo con la información registrada de los valores numéricos de los que se disponen, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Piura (100%), La Libertad (100%), Ayacucho (100%), Arequipa (100%) y Lima (83%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que el principal departamento que concentra la mayor proporción de la brecha es Lima (76.33%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha se mantuvo constante con 84.49% en los años 2022 y 2023. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.



Transportes y Comunicaciones

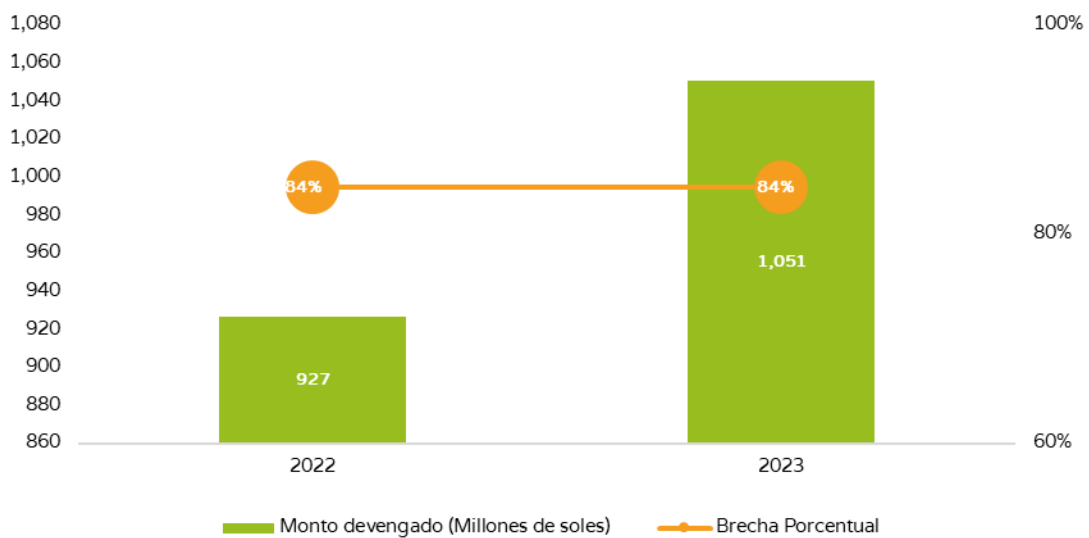
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de Sistemas Integrados de Transporte Urbano por implementar” no guarda correspondencia con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones vinculadas a dicha brecha; así, la brecha se mantuvo constante en 84.49%, pese a que se ejecutaron S/ 927 millones en el 2022 y S/ 1,051 millones en el 2023.



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de Sistemas Integrados de Transporte en condiciones inadecuadas

Unidad de Medida

KM

Tipo

Cobertura

Competencia

GR

El presente indicador busca medir el porcentaje de kilómetros de Sistemas Integrados de Transporte en condiciones inadecuadas, en ciudades con una población mayor a cien mil (100,000) habitantes y/o aquellas que constituyan capitales de departamento.

El total de ciudades es 31, de las cuales 29 ciudades son del ámbito de intervención del Programa Nacional de Transporte Urbano Sostenible (PROMOVILIDAD), y 02 ciudades de competencia de la Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU).

El Sistema Integrado de Transporte (SIT): Es el sistema de transporte público de personas compuesto por las distintas clases o modalidades del servicio de transporte reconocidas en la normatividad vigente, que cuenta con integración física, operacional y tarifaria, así como de medios de pago.

1

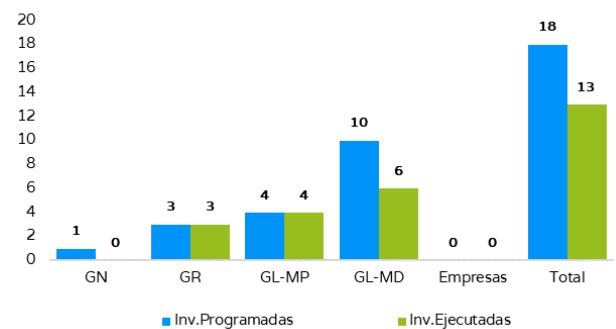
Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

El indicador de brecha de “Porcentaje de Sistemas Integrados de Transporte en condiciones inadecuadas” registró la programación de 18 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 72.2% (13). Asimismo, se programó un total de S/ 49.6 millones de soles, ejecutándose tan solo el 12.3% (S/ 6.1 millones de soles).

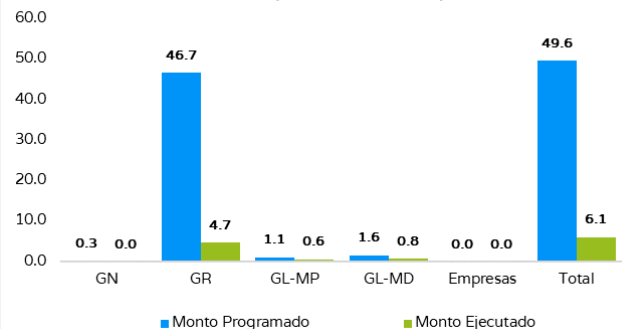
La mayor cantidad de inversiones programadas corresponden al Gobierno Local – Municipalidad Distrital con 10 inversiones programadas, de las cuales el 60% (6) fueron ejecutadas.

Por otro lado, el mayor monto programado corresponde al Gobierno Regional con S/ 46.7 millones de soles, ejecutándose solo el 10.1% (S/ 4.7 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)





Transportes y Comunicaciones

2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



El citado indicador de brecha presenta solo valores en el departamento de Lima (66%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha se mantuvo constante con 65.83% en los años 2022 y 2023. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.

0.00 p.p.



Transportes y Comunicaciones

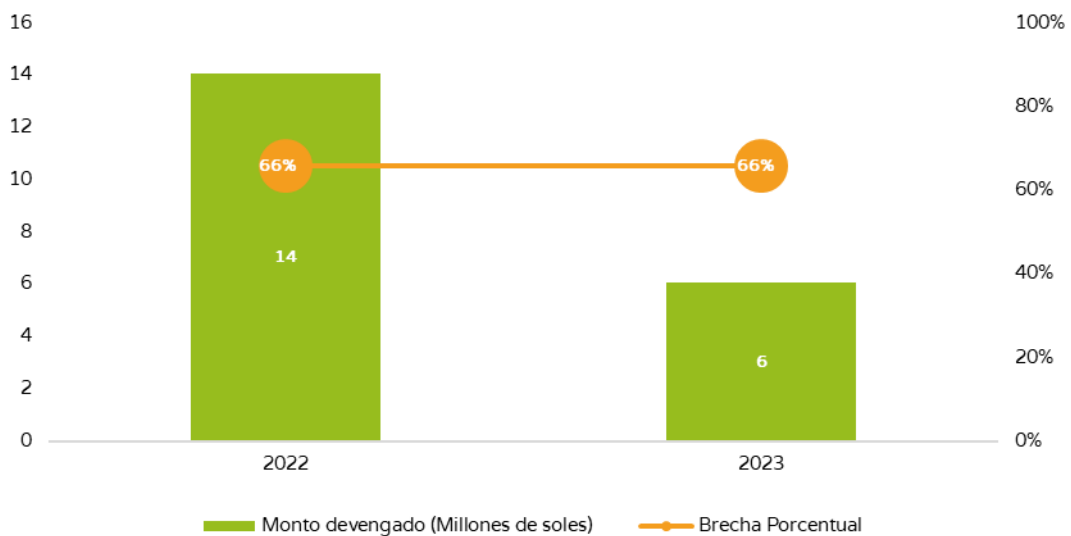
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de Sistemas Integrados de Transporte en condiciones inadecuadas” no refleja una reducción proporcional con los recursos ejecutados en inversiones relacionadas. A pesar de que se ejecutaron S/ 14 millones en 2022 y S/ 6 millones en 2023, lo que da un total de S/ 20 millones invertidos en los dos años, la brecha se mantuvo constante en 65.83%. Este resultado indica que, a pesar de las inversiones realizadas, no se han logrado avances significativos en la mejora de las condiciones de los sistemas integrados de transporte.

Es necesario revisar las estrategias de intervención para garantizar que los recursos destinados se traduzcan en un impacto tangible y medible en la infraestructura del transporte, y así avanzar en el cierre de esta brecha clave para el desarrollo urbano y la conectividad nacional.



Transportes y Comunicaciones

Porcentaje de la Red Vial Nacional por implementar

Unidad de Medida

KM

Tipo

Cobertura

Competencia

GN

El indicador de brecha se denomina “Porcentaje de la red vial nacional por implementar”, asociado al “Servicio de transitabilidad vial interurbana”, cuya tipología son las Carreteras Nacionales, concerniente a proyectos de infraestructura de transporte relacionadas a la Red Vial Nacional (RVN), conformada por los principales ejes longitudinales y transversales, que constituyen la base del Sistema Nacional de Carreteras (SINAC); sirve como elemento receptor de las carreteras departamentales o regionales y de las carreteras rurales o vecinales. El indicador está referido al porcentaje de kilómetros de la RVN, que requieren su intervención por parte del Gobierno Central (MTC), para brindar a los usuarios del transporte de pasajeros y/o carga un servicio con eficiencia y calidad, además de contribuir a la integración económica y social del país, en beneficio de los usuarios de la RVN (ahorro en el tiempo de desplazamiento, reducción de colas o congestión, mayor comodidad en el transporte, menor consumo de combustible, comunicación eficiente a los centros de producción y distribución, mayor productividad por reducción de productos que se deteriora por carreteras).

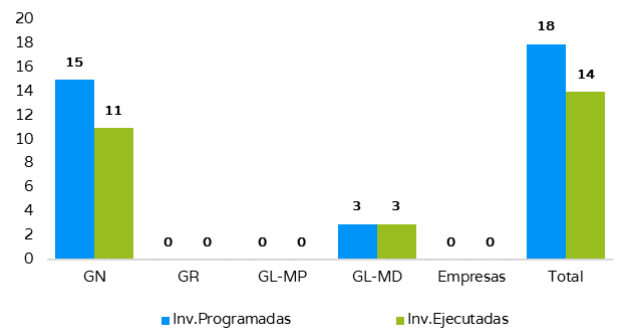
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

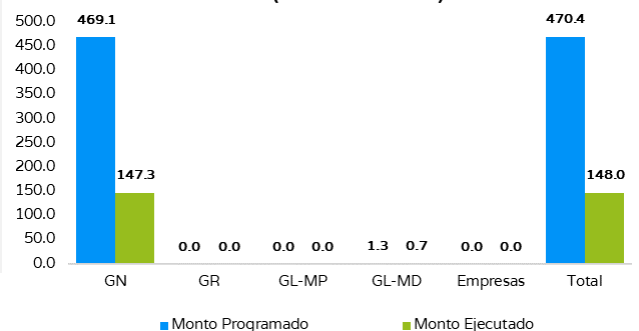
El indicador de brecha de “Porcentaje de la red vial nacional por implementar” registró la programación de 18 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 77.8% (14). Asimismo, se programó un total de S/ 470.4 millones de soles, ejecutándose solo el 31.5% (S/ 148 millones de soles).

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Nacional con 15 inversiones programadas, de las cuales el 73.3% (11) fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 469.1 millones de soles, ejecutándose solo el 31.4% (S/ 147.3 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



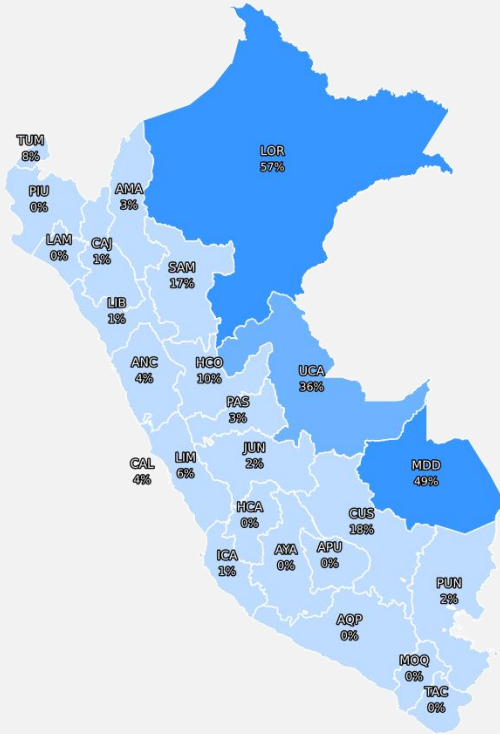


Transportes y Comunicaciones

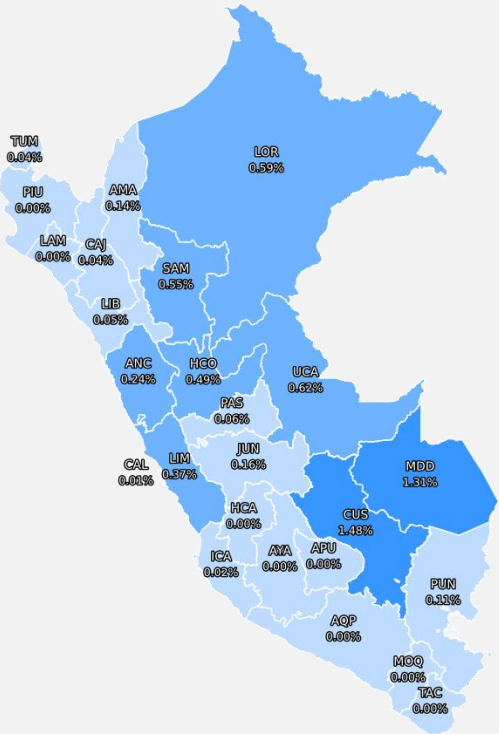
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Loreto (57%), Madre de Dios (49%) y Ucayali (36%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Cusco (1.48%) y Madre de Dios (1.31%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha se mantuvo constante con 6.28% en los años 2022 y 2023. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.

0.00 p.p.



Transportes y Comunicaciones

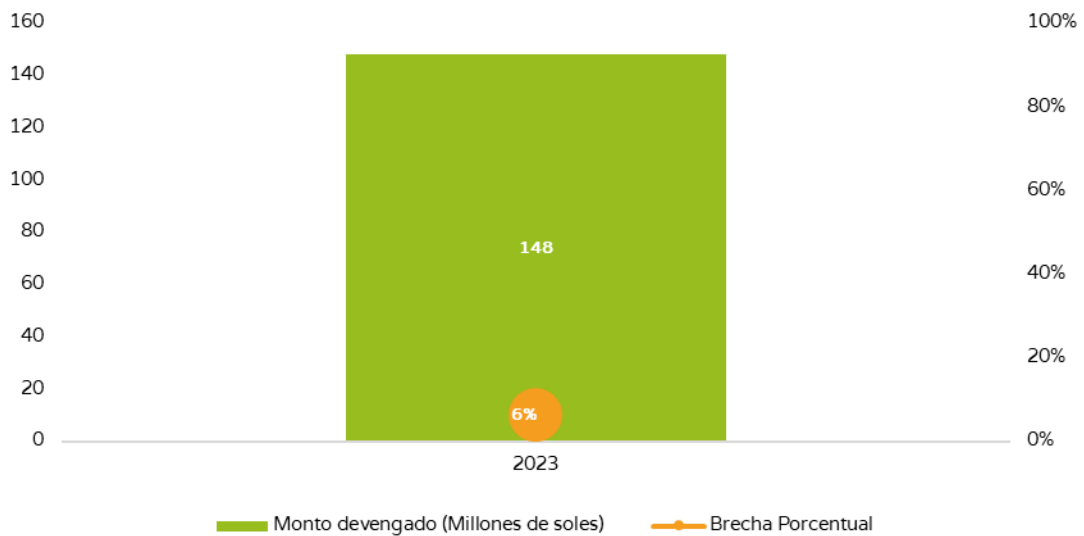
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



Actualmente, solo se dispone de información correspondiente al año 2023 tanto sobre el monto ejecutado como sobre el valor numérico de la brecha nacional del “Porcentaje de la Red Vial Nacional por implementar”. En dicho año, se ejecutaron S/ 148 millones, y la magnitud de la brecha alcanzó un 6.28%. Se espera que, en los próximos años, se logre un avance significativo en el cierre de esta brecha, respaldado por una mayor ejecución presupuestal que permita impulsar la mejora de la infraestructura vial a nivel nacional.



Porcentaje de establecimientos de salud del primer nivel de atención con capacidad instalada inadecuada

Unidad de Medida

Establecimiento de salud

Tipo

Calidad

Competencia

GN – GR – GL – EMP

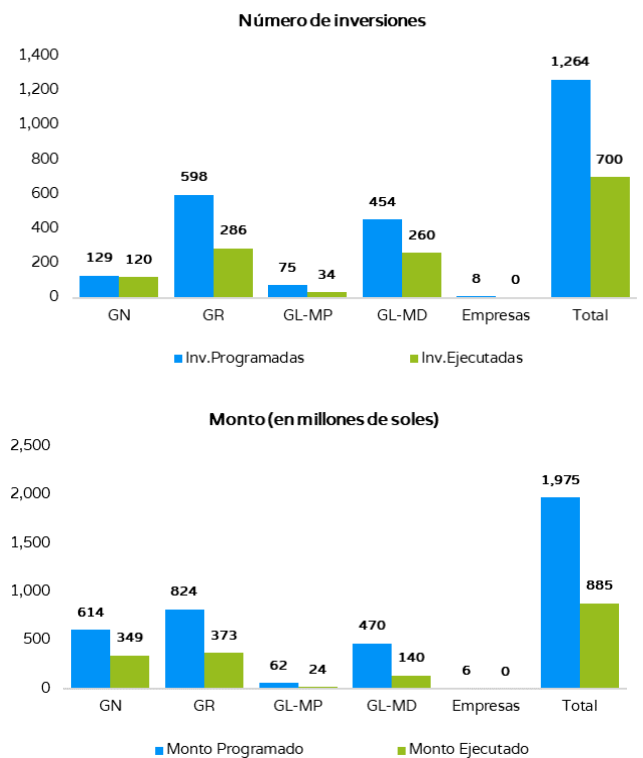
Está referido a la proporción de Establecimientos de Salud (ES) del primer nivel de atención, respecto del total a nivel nacional, que no cuentan con capacidad instalada adecuada para atender las necesidades de salud de la población correspondiente a su ámbito; entendiéndose que dichos “ES” tienen que desarrollar actividades de promoción de la salud, prevención de los riesgos y daños, atención recuperativa y de rehabilitación en el contexto de la persona, familia y comunidad, según corresponda.

1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

El indicador de brecha de “Porcentaje de establecimientos de salud del primer nivel de atención con capacidad instalada inadecuada” registró la programación de 1,264 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 700 (55.4%). Asimismo, respecto a los montos programados, se programó un total de S/1,975 millones de soles, ejecutándose solo el 44.8% (S/ 885 millones de soles).

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Regional con 598 inversiones programadas, de las cuales 286 (47.8%) fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó el mayor monto, equivalente a S/ 824 millones de soles, ejecutándose solo el 45.3% (S/ 373 millones de soles).





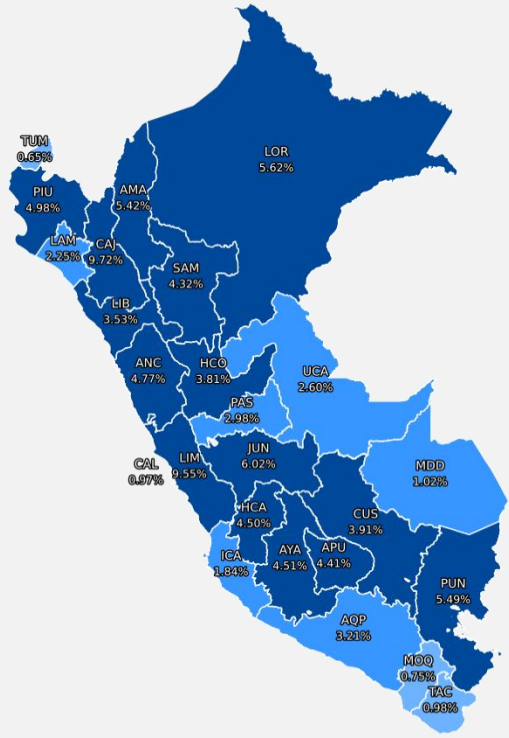
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

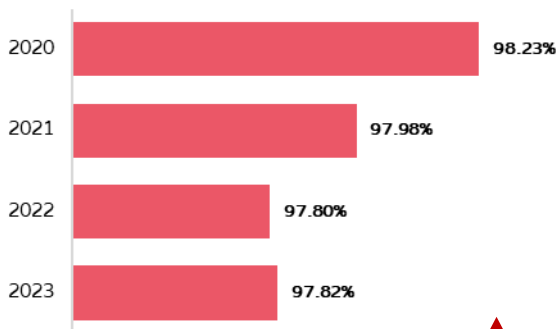


A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Lambayeque (100%) y Tumbes (100%), es decir, dichos departamentos no han avanzado en el cierre de dicha brecha.

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Cajamarca (9.72%), Junín (6.02%) y Puno (5.49%).

3

Evolución de la brecha nacional



▲ +0.02 p.p.

El valor numérico del indicador de brecha registro una leve reducción sostenida a lo largo de los últimos tres años.

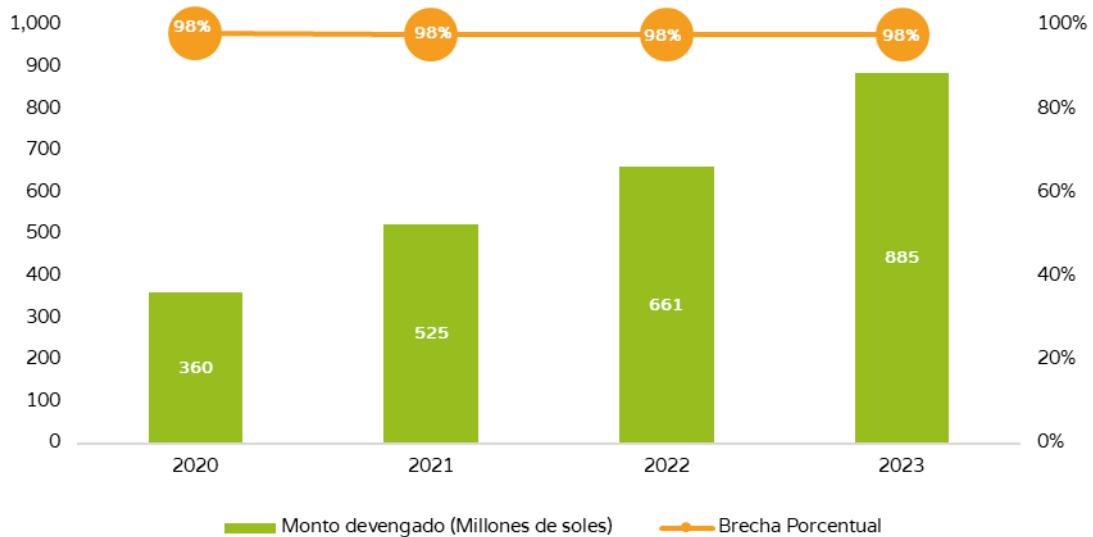
Respecto a los dos últimos años, la brecha fue del 97.80% en el 2022, pasando a 97.82% en el 2023, dando como resultado un incremento de 0.02 puntos porcentuales (p.p.).



4 Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó una reducción en el cierre de brechas.

5 Evolución de la brecha y monto ejecutado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de establecimientos de salud del primer nivel de atención con capacidad instalada inadecuada”, en los últimos años muestra una leve relación inversa con la cantidad de recursos ejecutados, es decir, se dio una reducción marginal de la brecha mientras se incrementó la ejecución de recursos en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha.

Entre los años 2020 y 2022, la brecha nacional se redujo de 98.23% a 97.80%, logrando un avance de 0.43 puntos porcentuales (p.p.). Sin embargo, en el 2023 respecto al 2022 la brecha se incrementó en 0.02 p.p. Asimismo, durante este periodo, se ejecutó un total de S/ 2,431 millones en inversiones. A pesar de esta significativa inversión, el avance en el cierre de la brecha ha sido marginal, lo que resalta la necesidad de optimizar las estrategias de inversión para asegurar un impacto más efectivo en la reducción de la brecha.



Porcentaje de nuevos establecimientos de salud del primer nivel de atención por implementar

Unidad de Medida

Establecimiento de salud

Tipo

Cobertura

Competencia

GN – GR – GL – EMP

Determina el déficit de cobertura en el primer nivel de atención para cubrir las necesidades de salud de la población correspondiente a un determinado ámbito. Dichos Establecimiento de Salud (ES) desarrollan actividades de promoción de la salud, prevención de los riesgos y daños, atención recuperativa y de rehabilitación en el contexto de la persona, familia y comunidad.

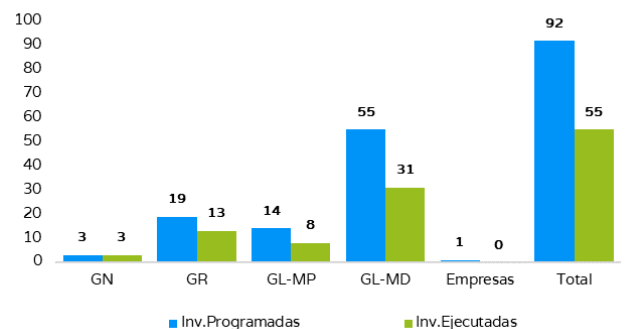
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

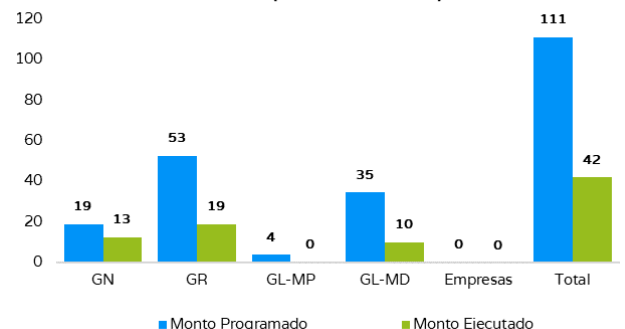
El indicador de brecha de “Porcentaje de nuevos establecimientos de salud del primer nivel de atención por implementar” registró la programación de 92 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 59.8% (55). Asimismo, se programó un total de S/ 111 millones de soles, ejecutándose solo el 37.8% (S/ 42 millones de soles).

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Local - Municipalidad Distrital con 55 inversiones programadas, de las cuales solo el 56.4% (31) fueron ejecutadas. Pese a ello, dicho nivel de gobierno solo programó S/ 35 millones de soles, ejecutándose únicamente el 28.6% (S/ 10 millones de soles). Siendo, los Gobiernos Regionales los que programaron el mayor monto con S/53 millones de soles, de los cuales ejecutaron solo S/ 19 millones de soles (35.8%).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)

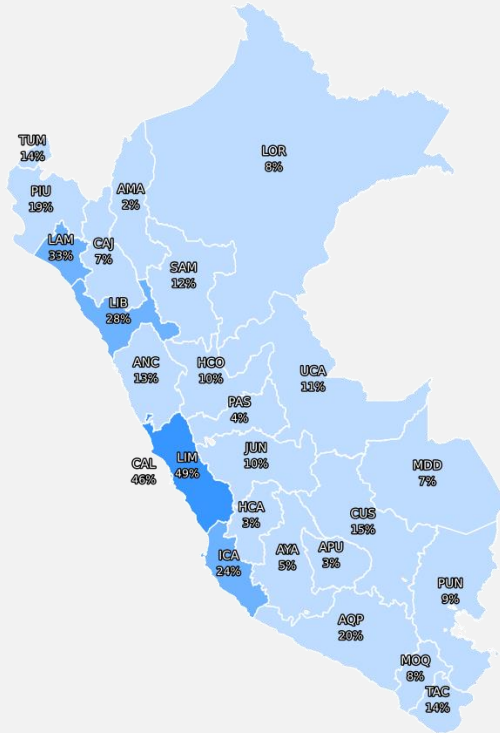




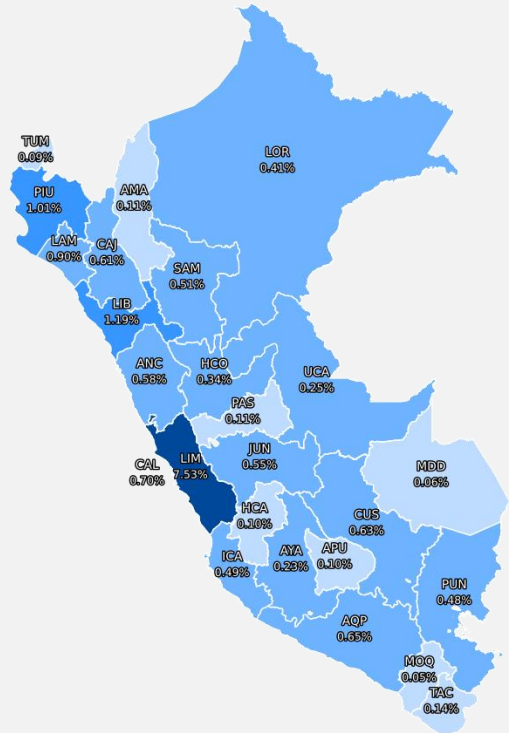
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

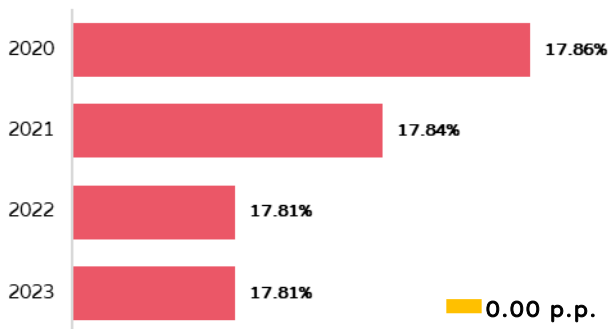


A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Lima (49%), Callao (46%) y Lambayeque (33%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Lima (7.53%), La Libertad (1.19%) y Piura (1.01%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha registró una ligera reducción sostenida a lo largo de los años 2020 al 2023, pasando de 17.86% a 17.81%.

Con relación a los dos últimos años, el valor numérico del indicador de brecha se mantuvo invariable.



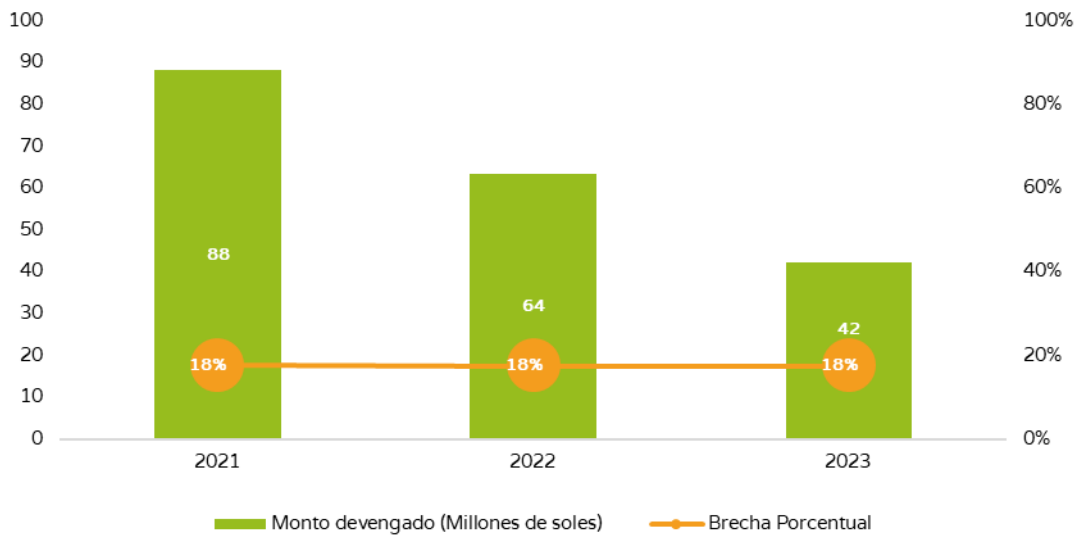
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de establecimientos de salud del primer nivel de atención por implementar” en los últimos años muestra una relación poco significativa entre los recursos ejecutados y la reducción de esta brecha. Aunque se ha incrementado la inversión en iniciativas destinadas a reducirla, solo se logró una reducción marginal.

Entre 2021 y 2023, la brecha pasó de 17.84% a 17.81%, lo que representa un avance de apenas 0.03 puntos porcentuales, pese a la ejecución de S/ 194 millones en inversiones. Estos resultados subrayan la necesidad de adoptar enfoques de inversión más efectivos y estratégicos para lograr un cierre de brecha tangible y sostenido en el acceso a servicios de salud básicos.



Porcentaje de hospitales con capacidad instalada inadecuada

Unidad de Medida

Establecimiento de salud

Tipo

Calidad

Competencia

GN – GR – EMP

Está referida a la proporción de hospitales del segundo y tercer nivel de atención respecto del total a nivel nacional, que no cuentan con capacidad instalada adecuada para atender las necesidades de salud de la población correspondiente a su ámbito de intervención, según lo previsto en la planificación institucional respectiva; entendiéndose que dichos Establecimientos de Salud tienen que desarrollar actividades de atención recuperativa y de rehabilitación en el contexto de la persona, familia y comunidad, según corresponda.

1

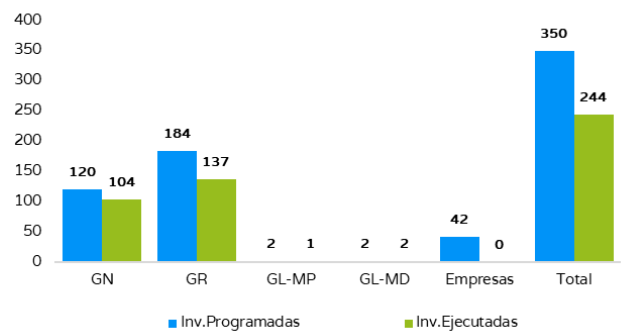
Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

El indicador de brecha de “Porcentaje de hospitales con capacidad instalada inadecuada” registró la programación de 350 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 244 (69.7%). Asimismo, se programó un total de S/ 2,266 millones de soles, ejecutándose solo el 55% (S/ 1,247 millones de soles).

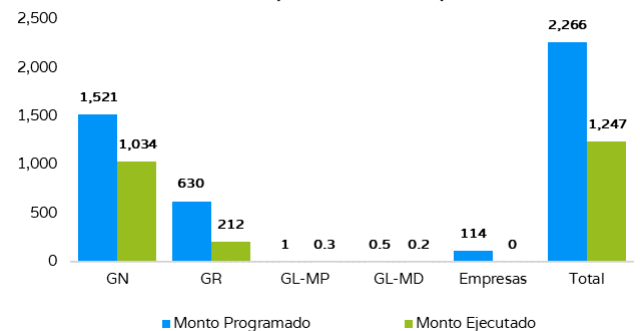
La mayor cantidad de inversiones programadas corresponden al Gobierno Regional con 184 inversiones programadas, de las cuales 137 (74.5%) fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 630 millones de soles, ejecutándose solo el 33.7% (S/ 212 millones de soles).

Por otro lado, el mayor monto de programación corresponde al Gobierno Nacional con S/ 1,521 millones de soles, ejecutándose solo el 68% (S/ 1,034 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)

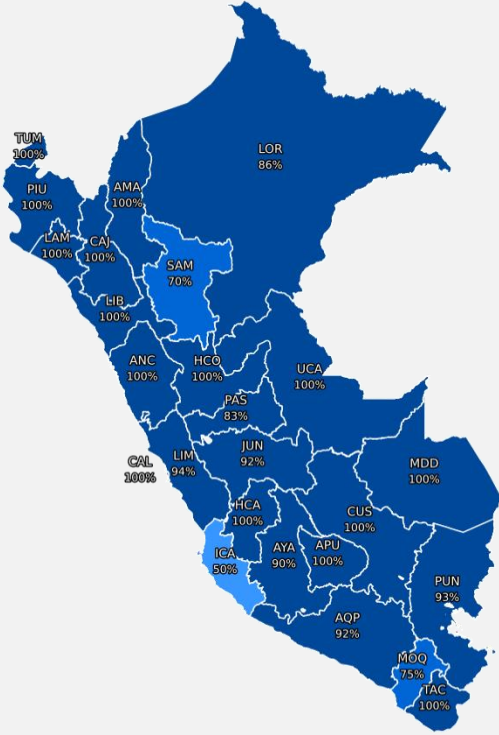




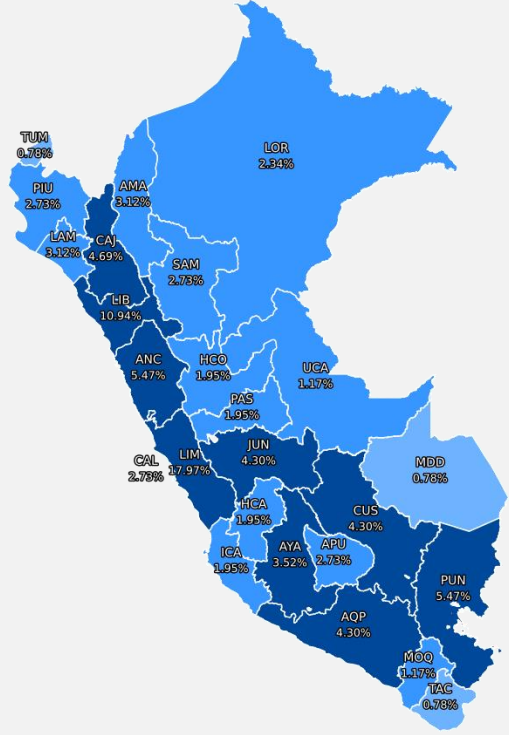
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

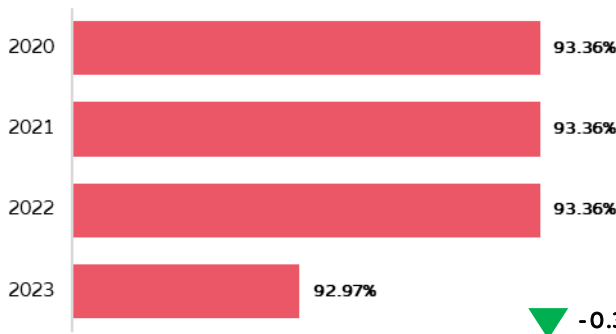


A nivel territorial, la brecha presenta valores significativos en la mayoría de los departamentos, a excepción de los departamentos de Moquegua (75%), San Martín (70%), e Ica (50%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Lima (17.97%) y La Libertad (10.94%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha tuvo una tendencia ligeramente decreciente en los años del 2020 al 2023, con un cierre de brecha de 0.39 puntos porcentuales.

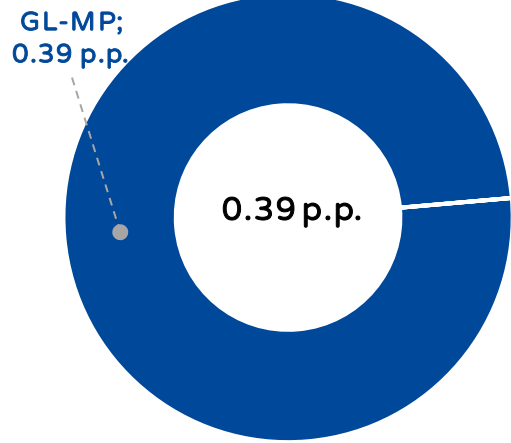
▼ -0.39 p.p.



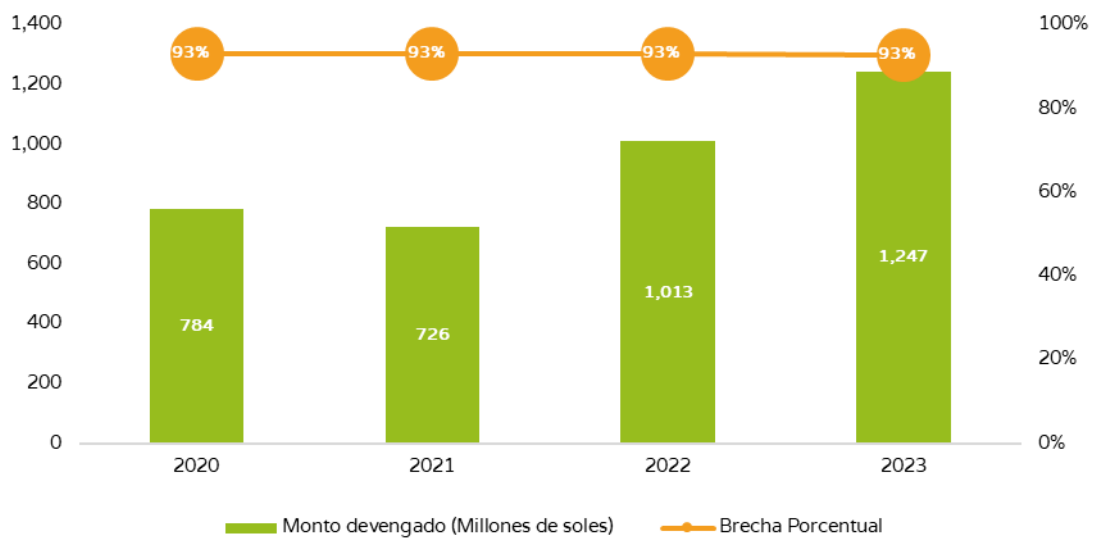
Salud

4 Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

El citado indicador de brecha reportó un avance en el cierre de brechas de 0.39 puntos porcentuales en el 2023, respecto al 2022. Siendo, los Gobiernos Regionales, los que contribuyeron totalmente a su reducción.



5 Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de hospitales con capacidad instalada inadecuada” refleja un avance marginal en el cierre de brechas. Entre el 2020 y el 2022, el valor del indicador se mantuvo en 93.36%, lo que evidencia una ausencia de reducción a pesar de las inversiones realizadas en ese periodo.

En el 2023, la brecha mostró una ligera disminución, pasando a 92.97%, tras la ejecución acumulada de S/ 3,770 millones en inversiones desde el 2020. Este resultado destaca una relación débil entre los recursos ejecutados y los avances en el cierre de esta brecha, subrayando la necesidad de evaluar la efectividad de las inversiones dirigidas a mejorar la capacidad instalada de los hospitales.



Porcentaje de institutos de salud especializados con capacidad instalada inadecuada

Unidad de Medida

Institutos
Especializados

Tipo

Calidad

Competencia

GN – GR – EMP

El indicador permite conocer la proporción de instituto de salud especializados con infraestructura y equipamiento no acordes a los estándares sectoriales establecidos. Los Institutos de salud especializados que no cuentan con capacidad instalada adecuada para atender las necesidades de salud de la población correspondiente a su ámbito, según lo previsto en la planificación institucional respectiva; entendiéndose que dichos Establecimientos de Salud tienen que desarrollar actividades de atención especializada en determinadas patologías con características comunes.

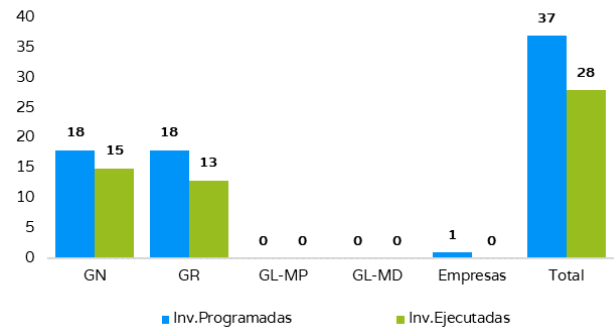
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

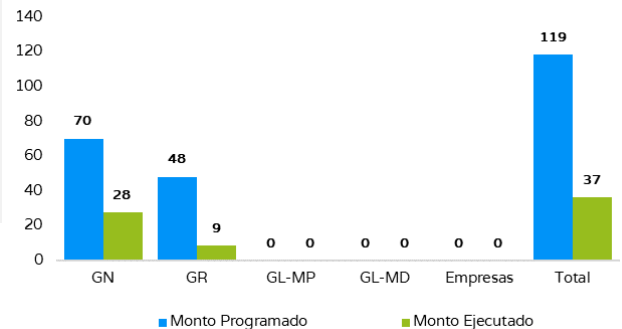
El indicador de brecha de “Porcentaje de institutos de salud especializados con capacidad instalada inadecuada” registró la programación de 37 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 28 (75.7%). Asimismo, se programó un total de S/ 119 millones de soles, ejecutándose solo el 31.1% (S/ 37 millones de soles).

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Nacional con 18 inversiones programadas, de las cuales 15 (83.3%) fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 70 millones de soles, ejecutándose solo el 40% (S/ 28 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)

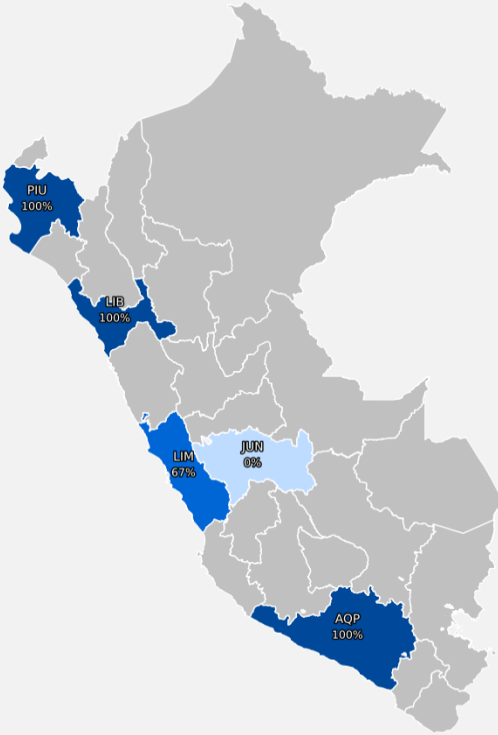




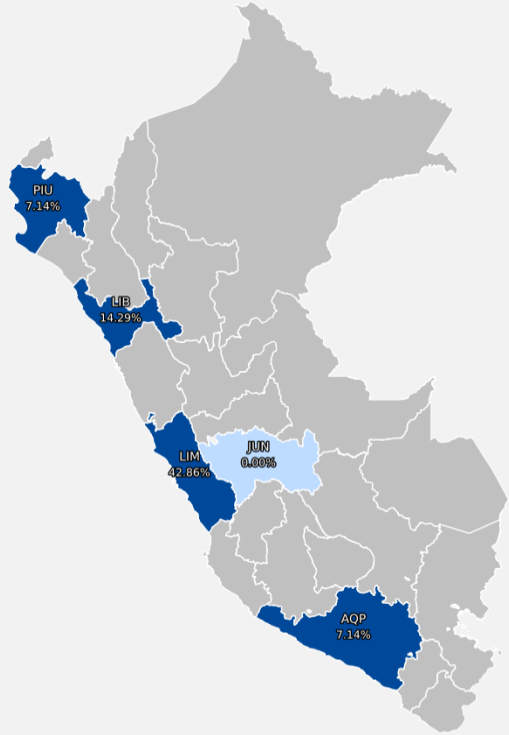
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, el indicador de brecha registra valores en solo cinco departamentos: Piura, La Libertad y Arequipa presentan un 100% de brecha porcentual, mientras que Lima reporta un 67% y Junín un 0%.

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que el principal departamento que concentra la mayor proporción de la brecha es Lima (42.86%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha no tuvo ninguna tendencia, dado que se mantuvo en 71.43%. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.

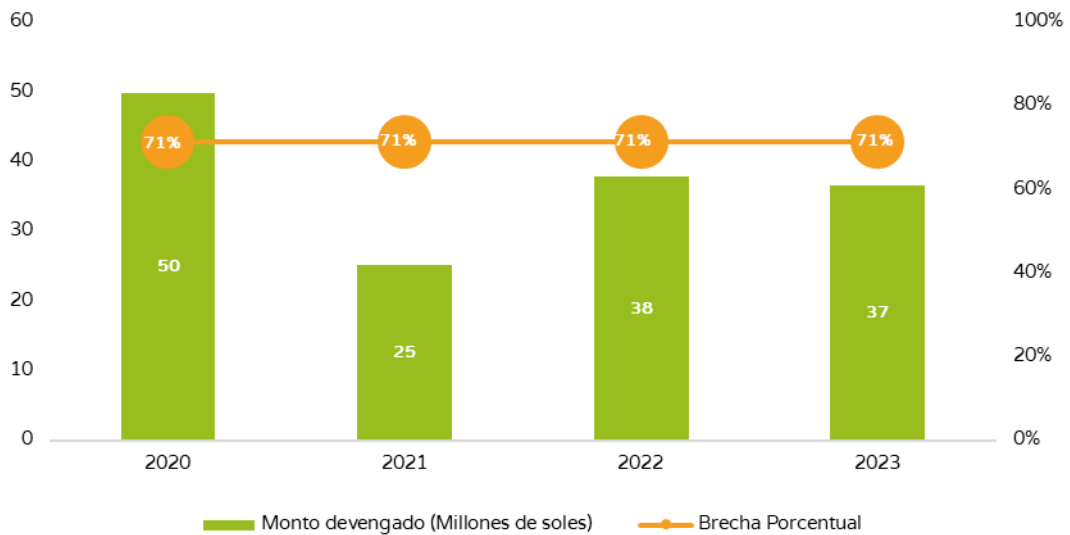
■ 0.00 p.p.



4 Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5 Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de institutos de salud especializados con capacidad instalada inadecuada” no evidencia una relación directa con los recursos ejecutados en inversiones destinadas a su reducción.

Entre 2020 y 2023, la brecha permaneció constante en 71.43%, a pesar de una ejecución acumulada de S/ 150 millones en dicho periodo.



Porcentaje de nuevos hospitales por implementar

Unidad de Medida

Establecimiento de salud

Tipo

Cobertura

Competencia

GN – GR – EMP

Determina el déficit de la cobertura de atención en el nivel hospitalario para cubrir las necesidades de salud de la población correspondiente a un ámbito de intervención, según lo previsto en la planificación institucional respectiva; entendiéndose que los hospitales tienen que desarrollar actividades de atención recuperativa y de rehabilitación en el contexto de la persona, familia y comunidad.

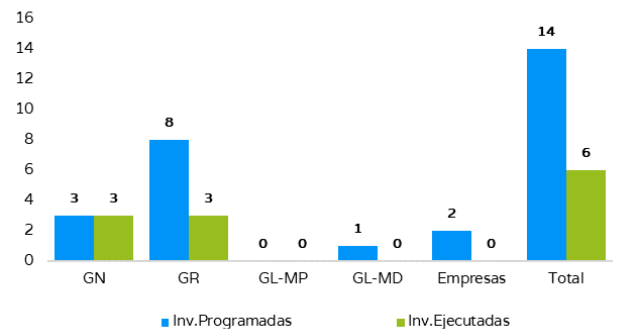
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

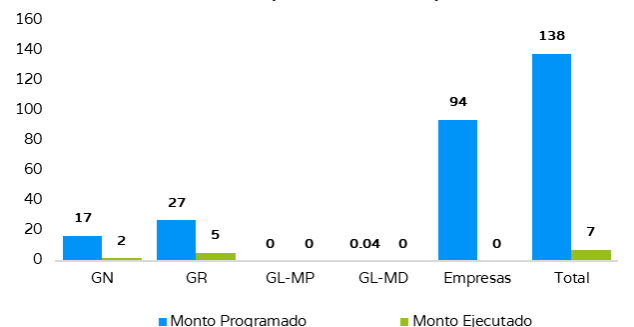
El indicador de brecha de “Porcentaje de nuevos hospitales por implementar” registró la programación de 14 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 6 (42.9%). Asimismo, se programó un total de S/ 138 millones de soles, ejecutándose solo el 5.1% (S/ 7 millones de soles).

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Regional con 8 inversiones programadas, de las cuales 3 (37.5%) fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 27 millones de soles, ejecutándose solo el 18.5% (S/ 5 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)

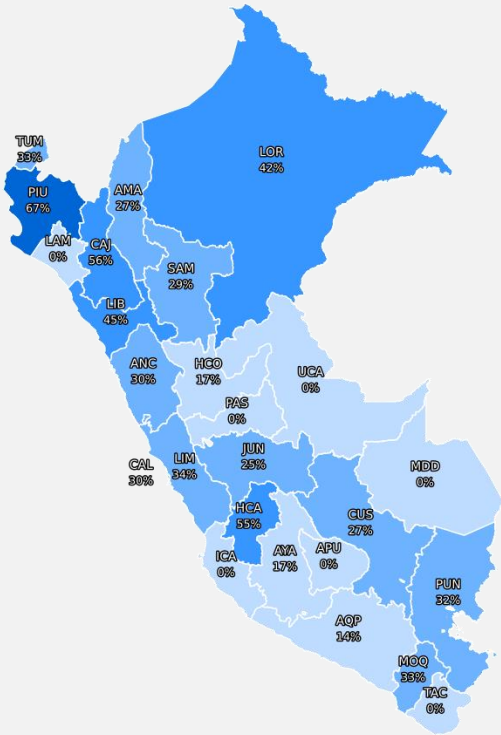




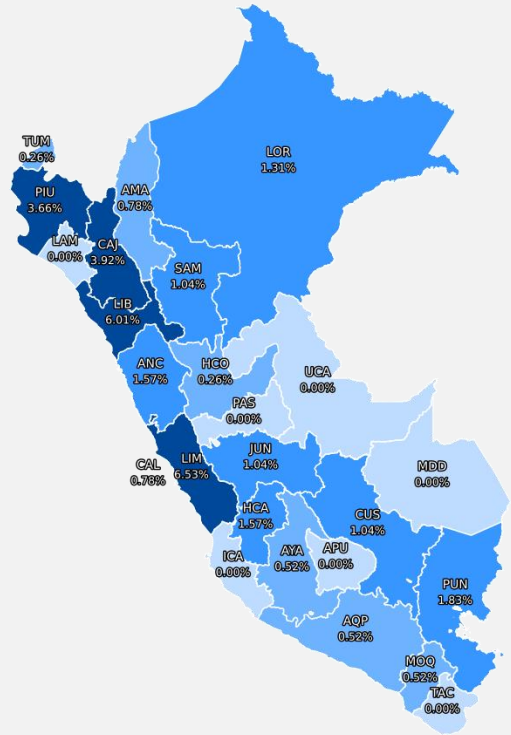
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Piura (67%), Cajamarca (56%) y Huancavelica (55%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Lima (6.53%) y La Libertad (6.01%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha no tuvo ninguna tendencia, dado que se mantuvo constante en 33.16%. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.

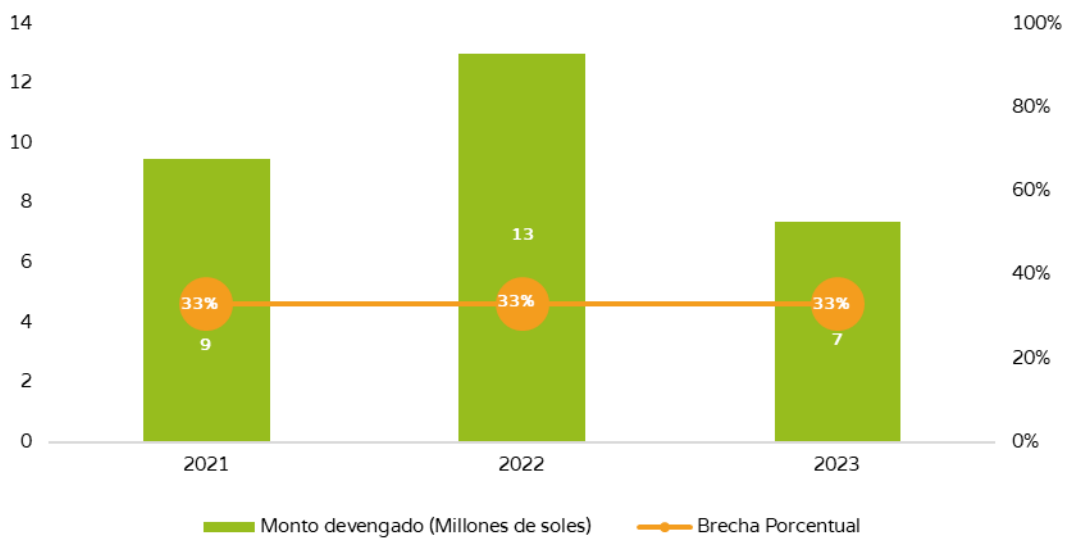
0.00 p.p.



4 Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5 Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de nuevos hospitales por implementar”, en los últimos años no muestra una relación clara con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha.

Del año 2021 al 2023, la brecha se mantuvo constante en 33.16%, a pesar de haberse ejecutado un total de S/ 29 millones en inversiones.

Entre los principales retos para mejorar la infraestructura hospitalaria nacional se encuentran el fortalecimiento de las estrategias de intervención, con un enfoque en la priorización, y gestión de las inversiones. Asimismo, es clave evaluar la suficiencia y alineación de los recursos asignados con las necesidades específicas de cada territorio, lo que permitirá asegurar impactos sostenibles y avances significativos en el cierre de brechas.



Porcentaje de centros de promoción y vigilancia comunal por implementar

Unidad de Medida

Centros de Promoción y Vigilancia Comunal

Tipo

Cobertura

Competencia

MD – EMP

Proporción de Centros de Promoción y Vigilancia Comunal (CPVC) por implementar en los gobiernos locales a nivel nacional, para brindar servicios de promoción de la salud en el empoderamiento de las familias respecto al cuidado adecuado y oportuno de las niñas y niños, mediante técnicas educativas de salud con la participación de las madres, cuidadores, agentes comunitarios y personal de salud, respetando sus creencias y costumbres, para la adopción de prácticas saludables que contribuyan al adecuado crecimiento y óptimo desarrollo de las niñas y niños, correspondiente a su ámbito en el marco de lo previsto en el Programa Multianual de Inversiones.

Los CPVC desarrollan actividades educativas orientadas al cuidado de la salud de la madre y de los menores de 36 meses, acciones de vigilancia por parte del personal de salud y actores de la comunidad, así como reuniones de toma de decisiones que favorezcan el acceso a servicios de salud, sociales, educativos entre otros en el contexto de la persona, familia y comunidad, según corresponda.

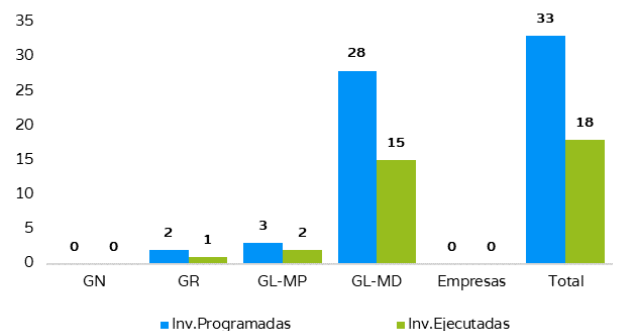
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

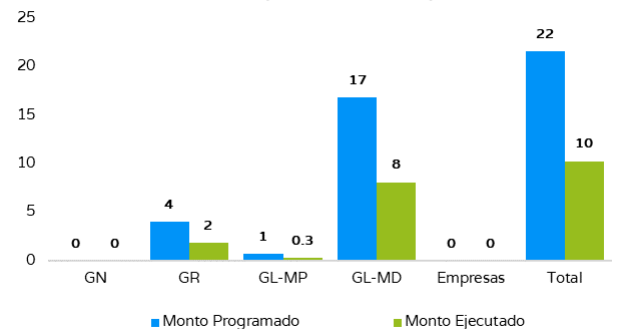
El indicador de brecha de “Porcentaje de centros de promoción y vigilancia comunal por implementar” registró la programación de 33 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 18 (54.5%). Asimismo, se programó un total de S/ 22 millones de soles, ejecutándose solo el 45.5% (S/ 10 millones de soles).

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Local – Municipalidad Distrital con 28 inversiones programadas, de las cuales 15 (53.6%) fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 17 millones de soles, ejecutándose solo el 47.1% (S/ 8 millones de soles).

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)

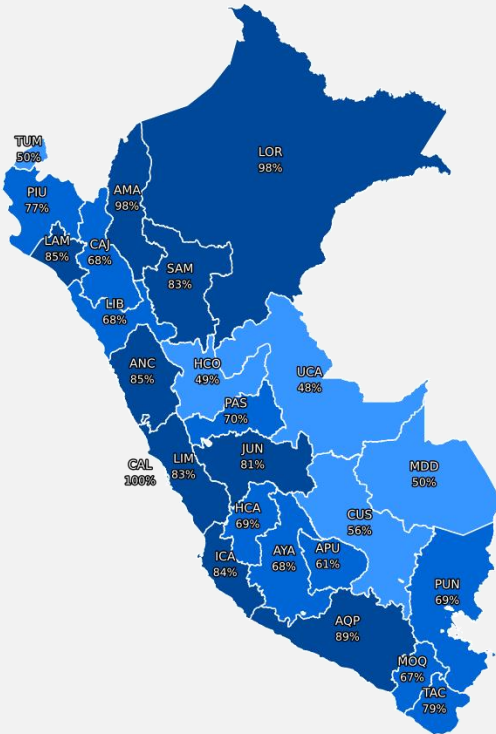




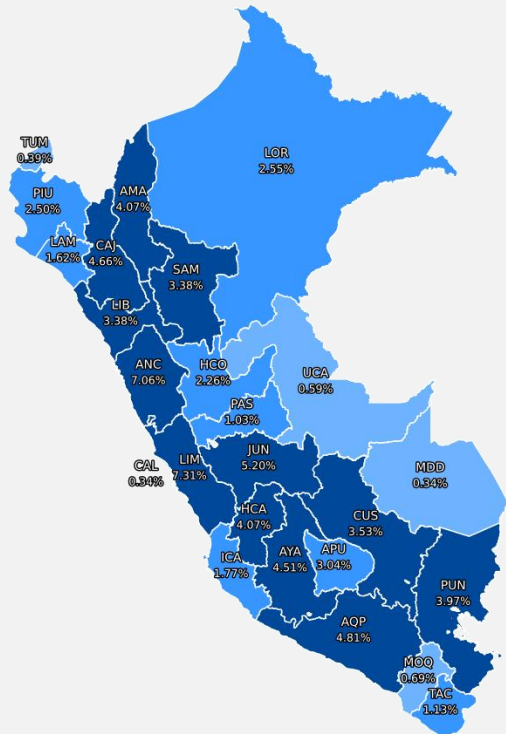
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

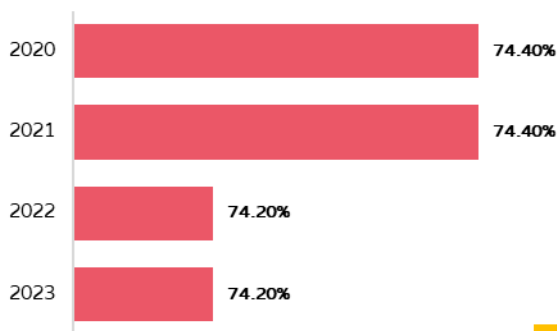


A nivel territorial, el indicador de brecha presenta valores elevados en todos los departamentos. Siendo el departamento que registra la menor magnitud de brecha Ucayali con 48%.

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Ancash (7.06%) y Junín (5.20%).

3

Evolución de la brecha nacional



El valor numérico del indicador de brecha tuvo una reducción en el año 2022, respecto al 2021, cerrando en 0.2 puntos porcentuales de brecha.

Por otro lado, en los años 2022 y 2023 se mantuvo constante en 74.20%, es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en el último año.

0.00 p.p.



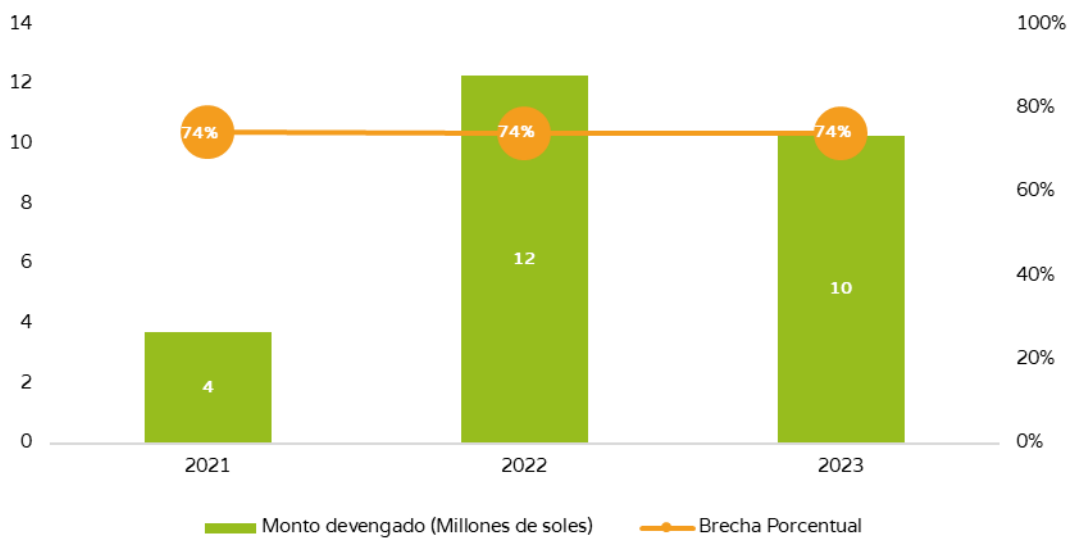
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de centros de promoción y vigilancia comunal por implementar”, en los últimos años no muestra una relación clara con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha.

Del año 2021 al 2023, la brecha disminuyó marginalmente a 74.20%, ejecutándose un total de S/ 26 millones en inversiones.



Energía y Minas

Porcentaje de viviendas en el ámbito urbano sin acceso al servicio de energía eléctrica

Unidad de Medida

Vivienda

Tipo

Cobertura

Competencia

GR – GL – EMP

El indicador mide el porcentaje de viviendas dentro del área de concesión de la distribuidora y que no cuentan con acceso a la energía eléctrica.

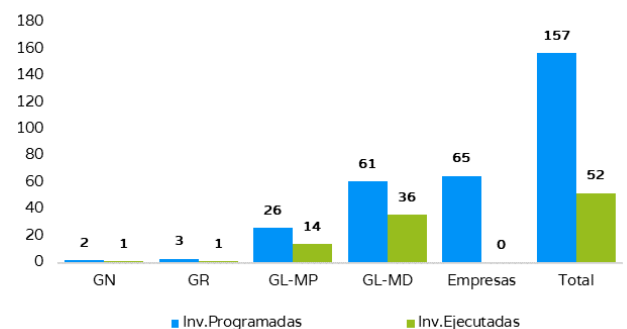
La relevancia de este indicador se sustenta en que es la mejor aproximación a una medida de la brecha de cobertura de acceso al servicio eléctrico en las zonas de concesión de las distribuidoras de energía eléctrica.

1 Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

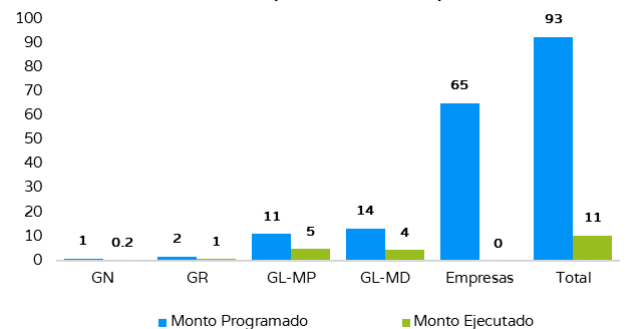
El indicador de brecha de “Porcentaje de viviendas en el ámbito urbano sin acceso al servicio de energía eléctrica” registró la programación de 157 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 52. Asimismo, se programó un total de S/ 93 millones de soles, ejecutándose solo S/ 11 millones de soles.

La mayor cantidad de inversiones corresponden a las empresas con 65 inversiones programadas, de las cuales ninguna fue ejecutada. Asimismo, dichas empresas programaron S/ 65 millones de soles, sin ninguna ejecución.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



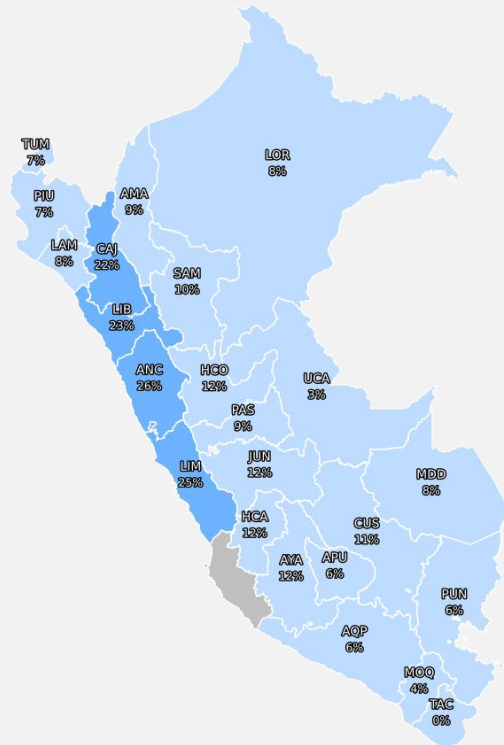


Energía y Minas

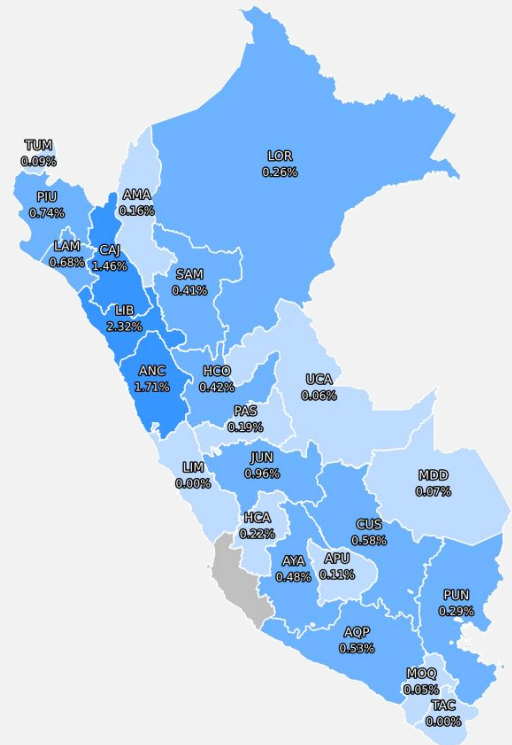
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de Ancash (26%), Lima (25%), La Libertad (23%) y Cajamarca (22%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: La Libertad (2.32%), Ancash (1.71%) y Cajamarca (1.46%).

3

Evolución de la brecha nacional



▲ +0.84 p.p.

El indicador de brecha presentó una tendencia creciente entre 2021 y 2023, reflejando un aumento acumulado de 0.84 puntos porcentuales en los últimos dos años. En 2023, este indicador alcanzó un valor de 11.76%.



Energía y Minas

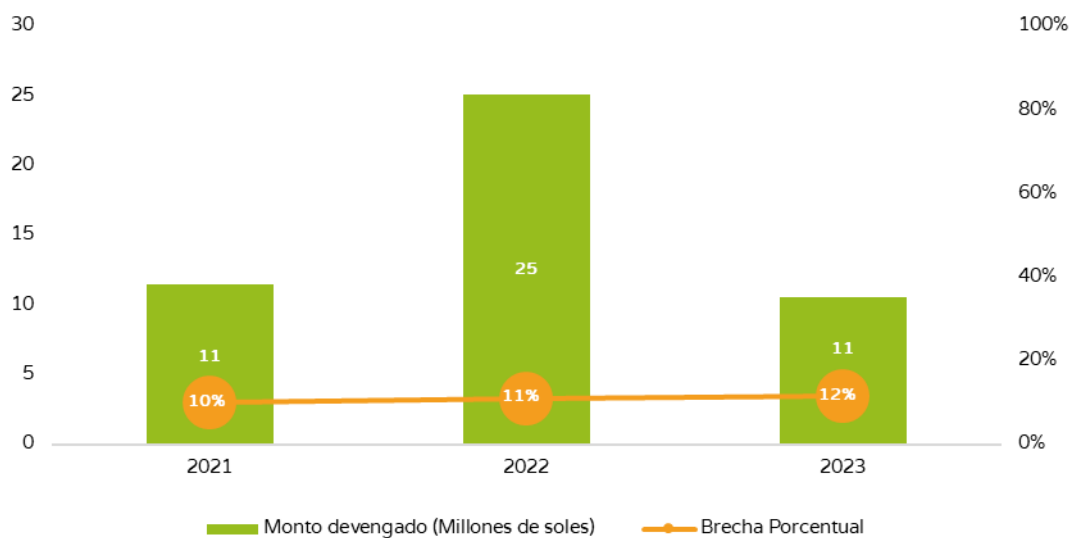
4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó una reducción en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto ejecutado



La evolución de la brecha nacional de “viviendas en el ámbito urbano sin acceso al servicio de energía eléctrica” no evidencia una correlación clara con los recursos ejecutados en inversiones orientadas a su reducción.

En 2022, la brecha aumentó a 10.92%, pese a una ejecución de S/ 25 millones en inversiones. En 2023, este incremento continuó, alcanzando un valor de 11.76%, con una ejecución presupuestal de S/ 11 millones. Estos resultados destacan la importancia de evaluar la efectividad de las estrategias de intervención y considerar ajustes en la planificación y priorización de las inversiones para garantizar que los recursos asignados generen un impacto tangible en el cierre de esta brecha esencial.



Energía y Minas

Porcentaje del servicio de distribución de energía eléctrica con deficiencias

Unidad de Medida

Deficiencias

Tipo

Calidad

Competencia

EMP

Este indicador se orienta a establecer el nivel de subsanación de las deficiencias detectadas en las redes de media y baja tensión en el ámbito de responsabilidad de las empresas distribuidoras bajo el ámbito de FONAFE.

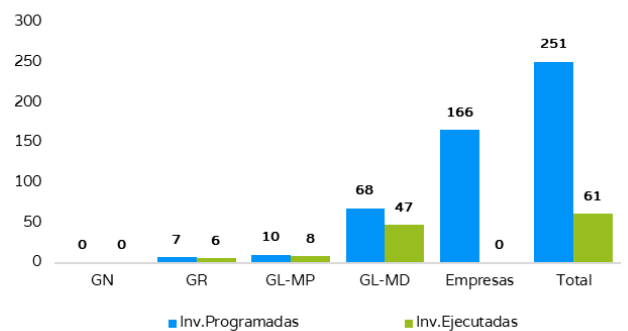
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

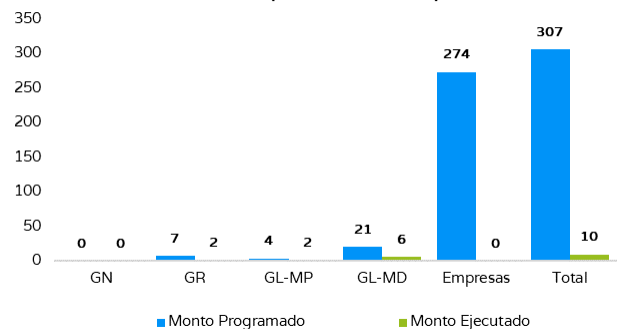
El indicador de brecha de “Porcentaje del servicio de distribución de energía eléctrica con deficiencias” registró la programación de 251 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 61. Asimismo, se programó un total de S/ 307 millones de soles, ejecutándose solo S/ 10 millones de soles.

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Local - Municipalidad Distrital con 68 inversiones programadas, de las cuales 47 fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 21 millones de soles, ejecutándose solo S/ 6 millones de soles.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



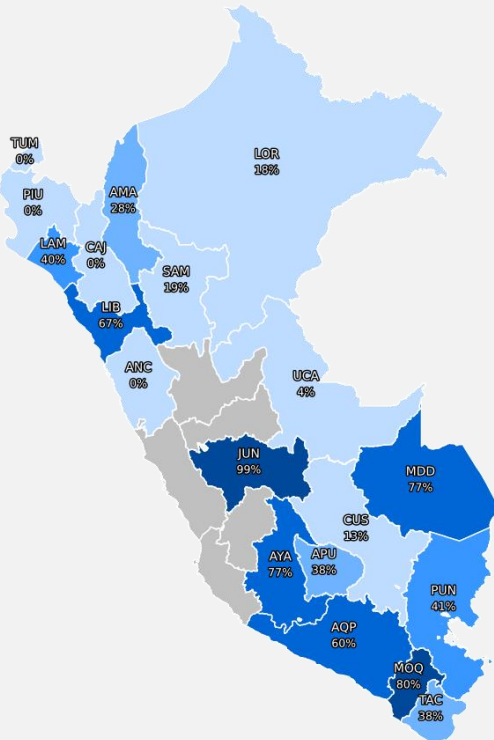


Energía y Minas

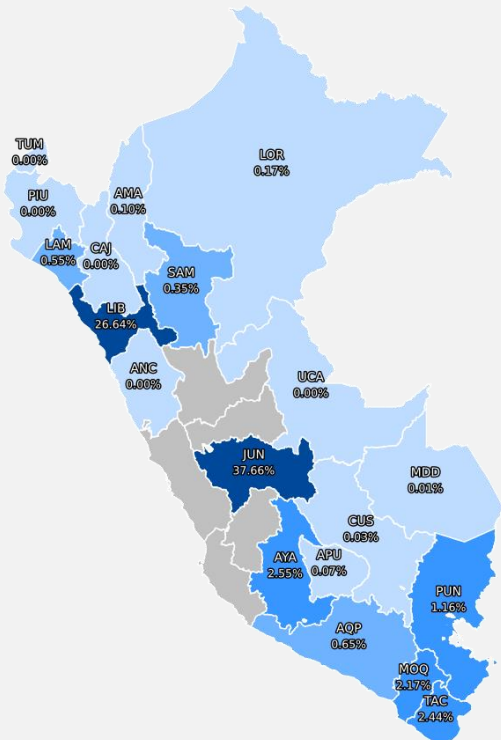
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, de acuerdo con la información disponible, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Junín (99%), Moquegua (80%), Ayacucho (77%) y Madre de Dios (77%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Junín (37.66%), La Libertad (24.64%) y Ayacucho (2.55%).

3

Evolución de la brecha nacional



▼ -2.3 p.p.

El valor numérico del indicador de brecha del año 2021 al 2022, tuvo una reducción marginal de 0.34 puntos porcentuales.

Por otro lado, en los dos últimos años, 2022 y 2023, la brecha mostró una mayor reducción, pasando de 75.69% a 73.38%, lo que equivale a una disminución de 2.31 puntos porcentuales. Cabe recalcar que, el cambio es producto de la variación de oferta y demanda registrada por el sector.



Energía y Minas

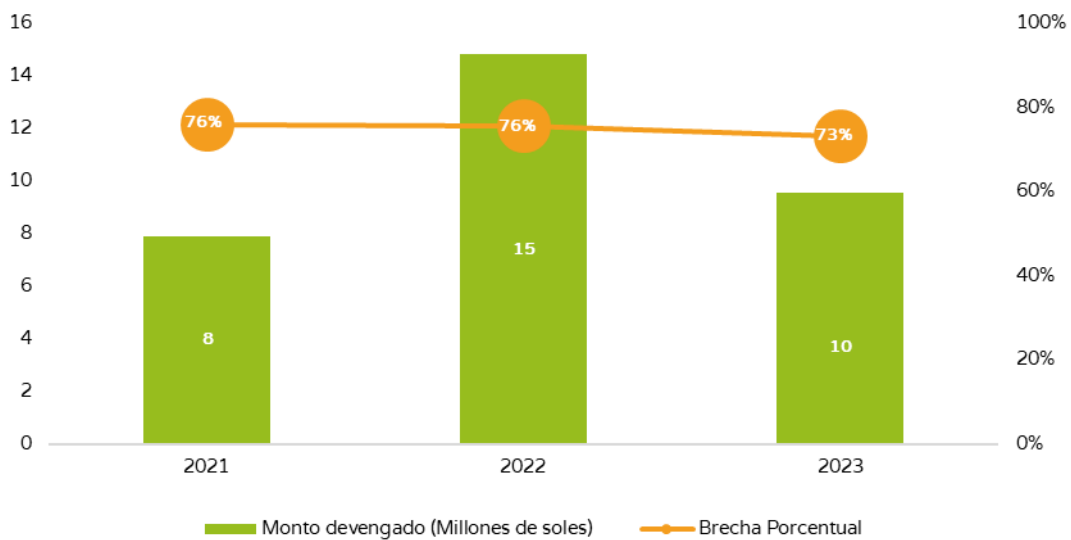
4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

En el indicador de brecha mencionado no se registró avance en el cierre de brechas atribuible a las contribuciones por nivel de gobierno. El cambio observado se debe exclusivamente a la actualización de la información de oferta y demanda reportada por el Sector.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional del indicador “Porcentaje del servicio de distribución de energía eléctrica con deficiencias” en los últimos años no muestra una clara reducción proporcional a los recursos ejecutados en inversiones destinadas a disminuirla.

En 2021, la brecha se situaba en 76.03%, y para 2022 disminuyó ligeramente a 75.69%, con una ejecución de S/ 15 millones en inversiones. En 2023, la brecha alcanzó 73.38%, lo que representa una reducción de 2.31 puntos porcentuales respecto al año anterior, totalizando una inversión que ascendió en ese año a S/ 10 millones.



Porcentaje de viviendas en el ámbito rural que no cuentan con servicio eléctrico

Unidad de Medida

Vivienda

Tipo

Cobertura

Competencia

GN – GR – GL – EMP

El indicador mide el porcentaje de viviendas en el ámbito rural que no cuentan con acceso a la energía eléctrica.

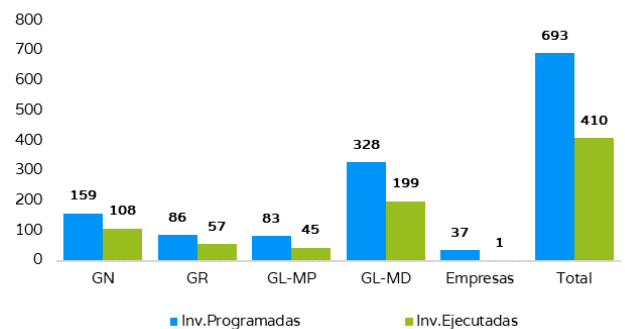
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

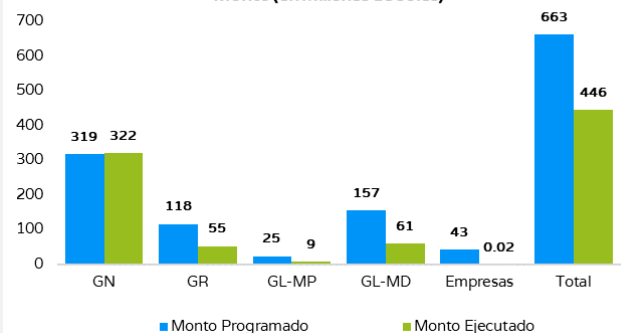
El indicador de brecha de “Porcentaje de viviendas en el ámbito rural que no cuentan con servicio eléctrico” registró una programación de 693 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 410. Asimismo, se programó un total de S/ 663 millones de soles, ejecutándose solo S/ 446 millones de soles.

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Local – Municipalidad Distrital con 328 inversiones programadas, de las cuales 199 fueron ejecutadas. Sin embargo, fue el Gobierno Nacional quien programó un mayor monto, ascendiendo a S/ 319 millones de soles, ejecutándose un monto superior de S/ 322 millones de soles.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



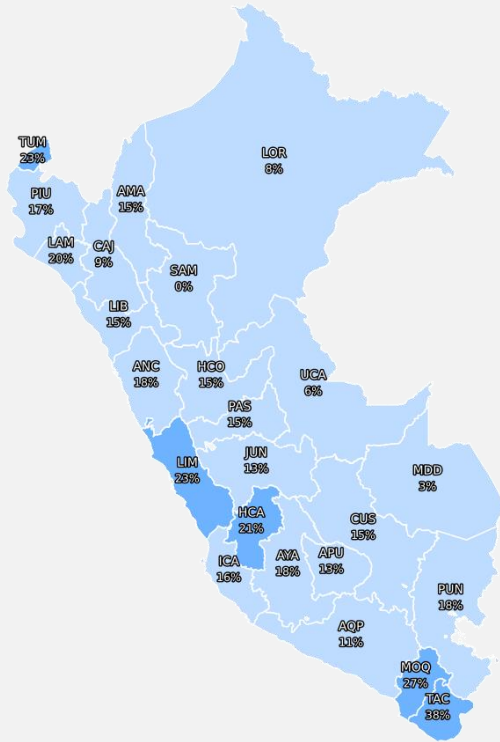


Energía y Minas

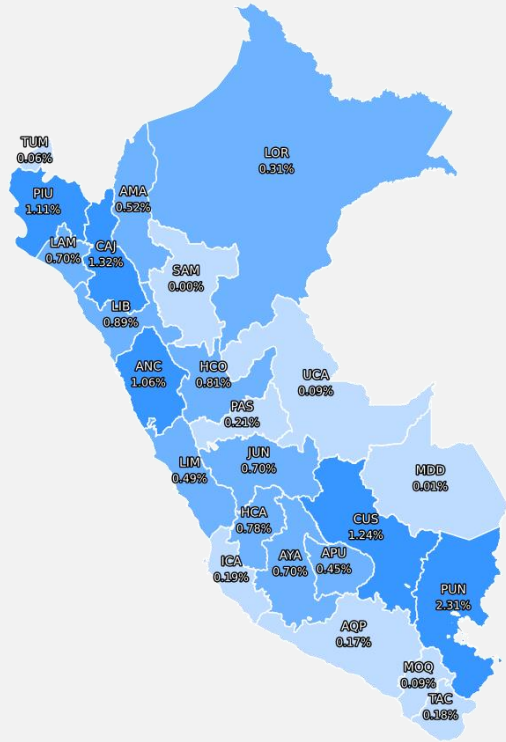
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de: Tacna (38%), Moquegua (27%), Lima (23%) y Tumbes (23%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Puno (2.31%), Cajamarca (1.32%), Cusco (1.24%), y Piura (1.11%).

3

Evolución de la brecha nacional



▼ -1.04 p.p.

El valor numérico del indicador de brecha mostró una reducción de 1.45 puntos porcentuales entre 2021 (16.66%) y 2022 (15.21%), reflejando un avance significativo en ese periodo.

Por otro lado, entre 2022 y 2023, la brecha disminuyó en 1.04 puntos porcentuales, pasando de 15.21% a 14.17%. Este resultado evidencia un progreso sostenido, aunque moderado, hacia el cierre de la brecha en los últimos años.



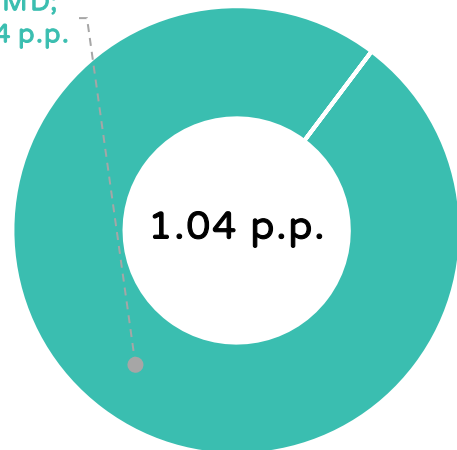
Energía y Minas

4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

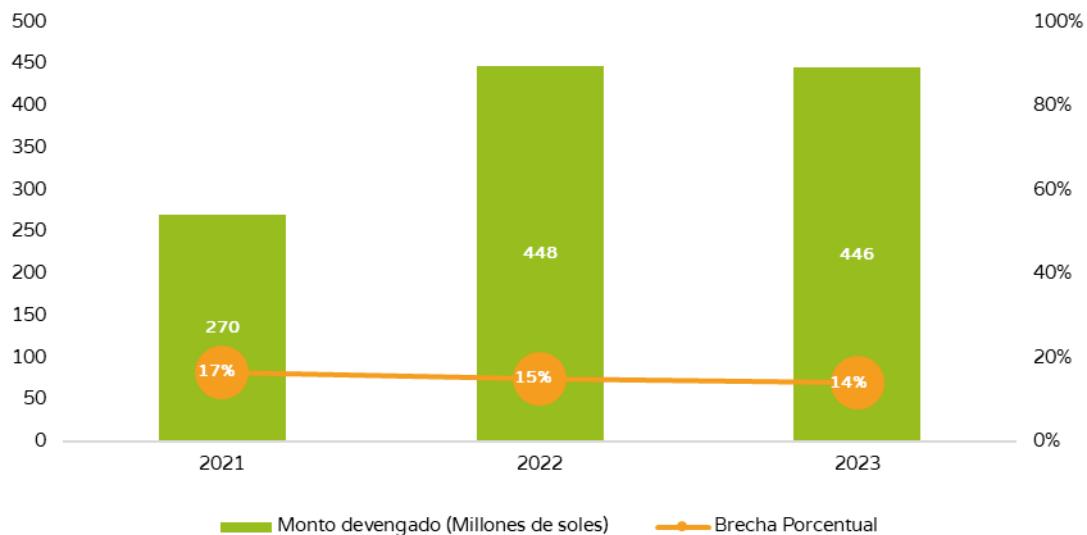
El citado indicador de brecha reportó un avance en el cierre de brechas de 1.04 puntos porcentuales en el 2023, respecto al 2022. Siendo, los Gobiernos Locales Distritales (GL-MD), los que contribuyeron totalmente a su reducción.

GL-MD;
1.04 p.p.



5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional del indicador de brecha: “Porcentaje de viviendas en el ámbito rural que no cuentan con servicio eléctrico” en los últimos años evidencia una reducción limitada en comparación con los significativos recursos ejecutados en inversiones destinadas a disminuirla.

En 2022, la brecha se redujo de 16.66% a 15.21%, tras la ejecución de S/ 448 millones en inversiones. En 2023, la brecha continuó su disminución, alcanzando 14.17%, con una inversión de S/ 446 millones.

En total, entre 2021 y 2023, se ejecutaron S/ 1,164 millones en inversiones, logrando una reducción acumulada de 2.49 puntos porcentuales en la brecha.



Porcentaje de comisarías básicas por implementar

Unidad de Medida

Comisaría Básica

Tipo

Cobertura

Competencia

GN – GR – GL

Mide el porcentaje de Comisarias Básicas por Implementar a Nivel Nacional, que permita cerrar la brecha del Servicio Policial Operativo Básico.

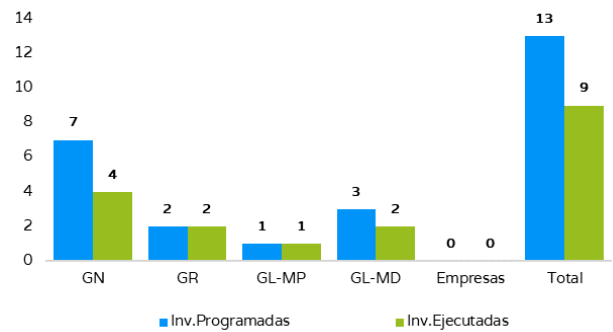
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

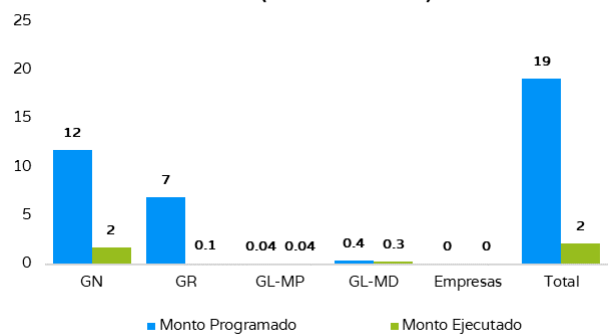
El indicador de brecha de “Porcentaje de comisarías básicas por implementar” registró la programación de 13 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 9. Asimismo, se programó un total de S/ 19 millones de soles, ejecutándose solo S/ 2 millones de soles.

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Nacional con 7 inversiones programadas, de las cuales 4 fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 12 millones de soles, ejecutándose solo S/ 2 millones de soles.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



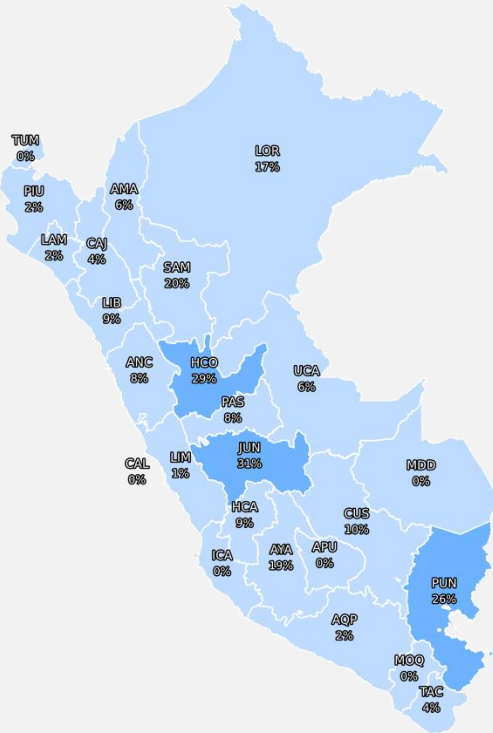


Interior

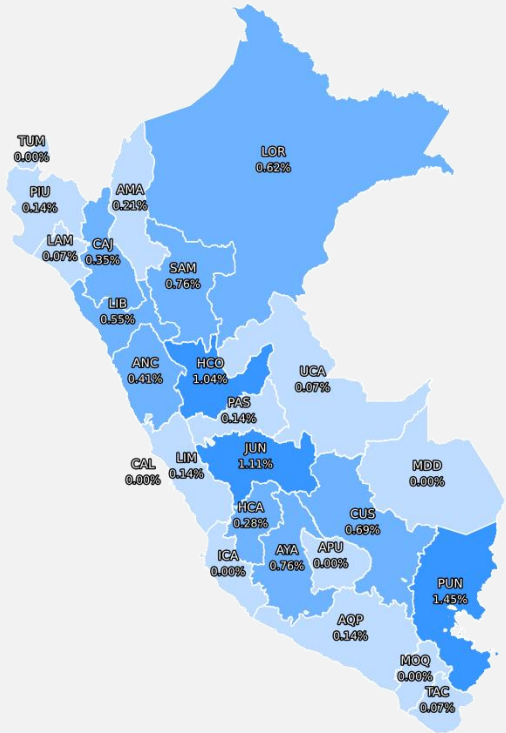
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

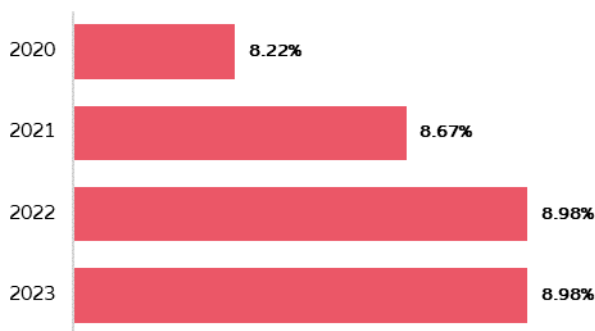


A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de Junín (31%), Huánuco (29%) y Puno (26%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Puno (1.45%), Junín (1.11%) y Huánuco (1.04%).

3

Evolución de la brecha nacional



0.00 p.p.

El valor numérico del indicador de brecha tuvo una tendencia creciente en los años del 2020 al 2022, esto debido a que el Sector realizó variaciones positivas a la demanda.

Por otro lado, en los dos últimos años 2022 y 2023 la brecha se mantuvo constante en 8.98%. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.

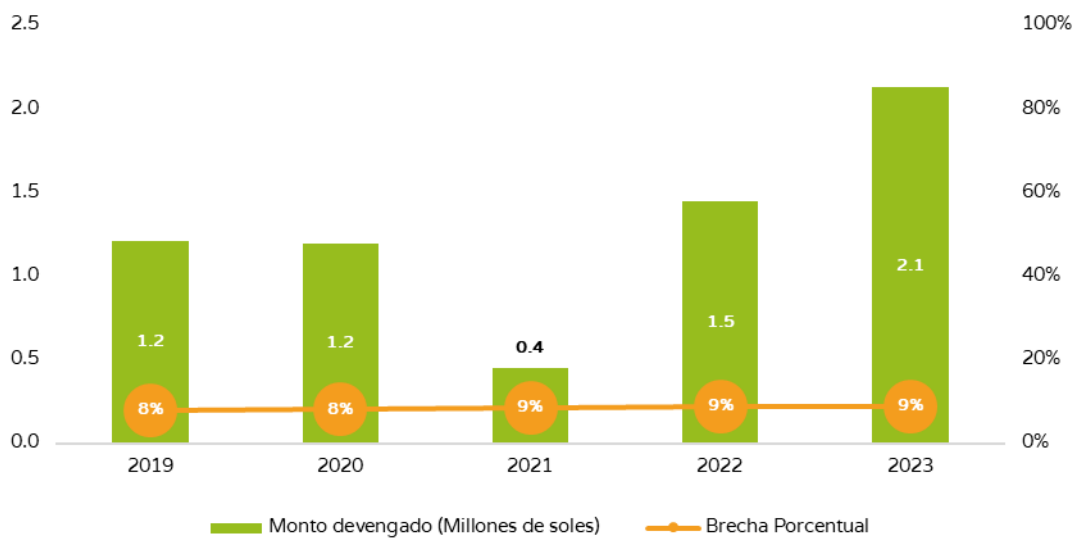


Interior

4 Cierre de brecha por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5 Evolución de la brecha y monto ejecutado



La evolución de la brecha nacional de “Porcentaje de comisarías básicas por implementar”, en los últimos años no muestra una relación clara con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha. Del año 2019 al 2022 la brecha se incrementó a pesar de haberse ejecutado un total de S/ 4.3 millones de soles, en inversiones. En 2023, la brecha se mantuvo constante en 8.98%, habiéndose ejecutado S/ 2.1 millones en inversiones.

En resumen, aunque los montos ejecutados fueron heterogéneos y se incrementaron significativamente en el último año, sumando un total de S/ 6.4 millones a lo largo del 2019 al 2023, la brecha se incrementó en cerca de 0.76 puntos porcentuales.



Porcentaje de comisarías básicas que operan en condiciones inadecuadas

Unidad de Medida

Comisaría Básica

Tipo

Calidad

Competencia

GN – GR – GL

Mide el porcentaje de Comisarias Básicas que no cuentan con una capacidad de operación adecuada para satisfacer las necesidades de la población a Nivel Nacional.

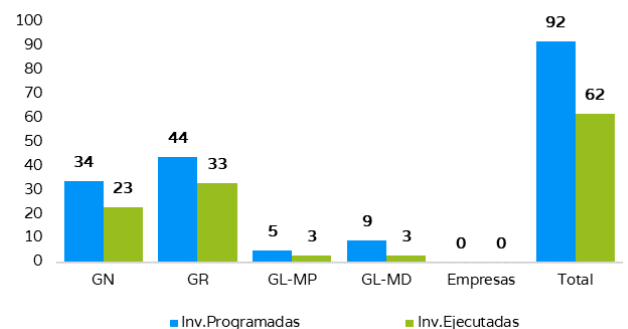
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

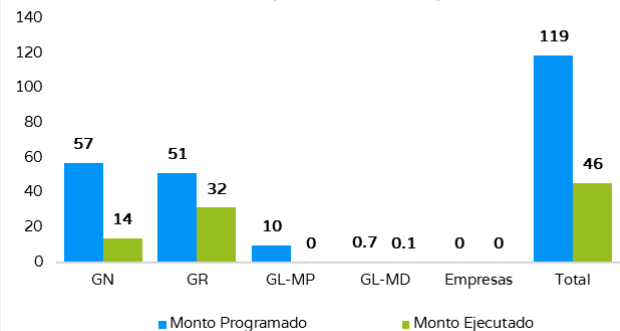
El indicador de brecha de “Porcentaje de comisarías básicas que operan en condiciones inadecuadas” registró la programación de 92 inversiones en la cartera de Inversiones del PMI del año 2023, de las cuales se ejecutaron 62. Asimismo, se programó un total de S/ 119 millones de soles, ejecutándose solo S/ 46 millones de soles.

La mayor cantidad de inversiones corresponden al Gobierno Regional con 44 inversiones programadas, de las cuales 33 fueron ejecutadas. Asimismo, dicho nivel de gobierno programó S/ 51 millones de soles, ejecutándose solo S/ 32 millones de soles.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



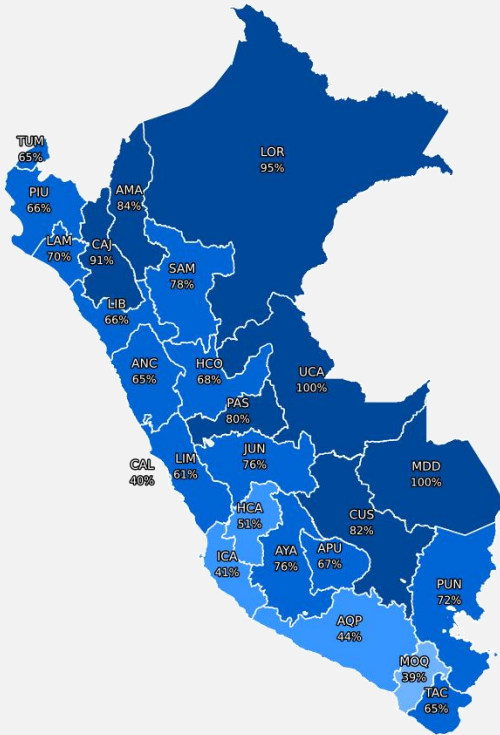


Interior

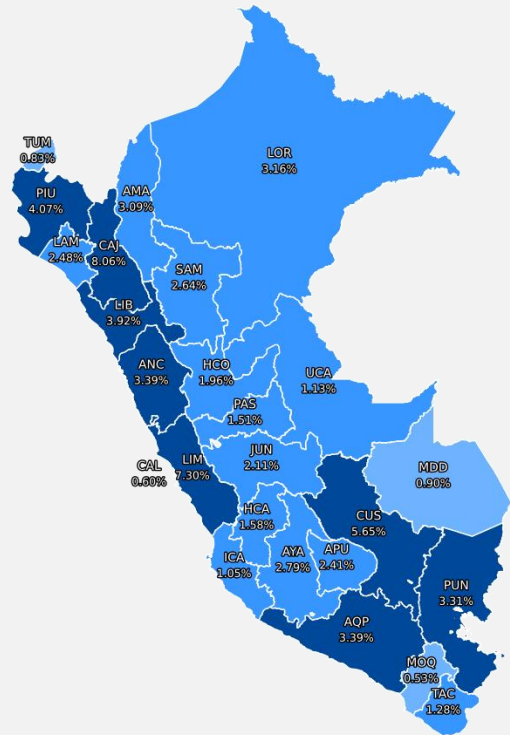
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, las mayores brechas por cerrar corresponden a los departamentos de Madre de Dios (100%), Ucayali (100%), Loreto (95%), y Cajamarca (91%).

Con respecto a la distribución por departamento de la brecha porcentual nacional, tenemos que los principales departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha son: Cajamarca (8.06%), Lima (7.30%), y Cusco (5.65%).

3

Evolución de la brecha nacional



Solo se cuenta con información del valor numérico del indicador de brecha del año 2023, ascendiendo este a 69.13%.



Interior

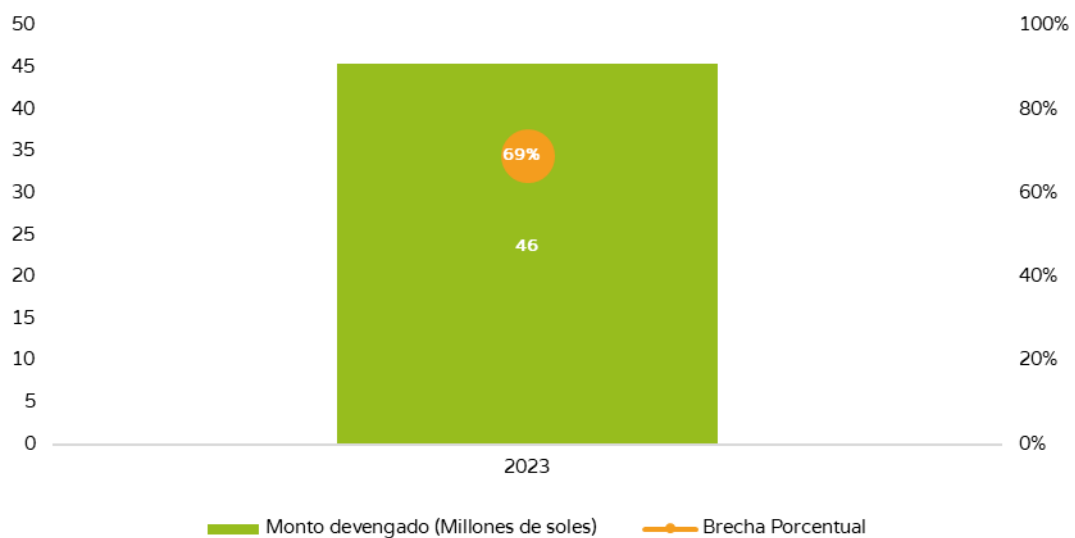
4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas. Toda vez de que solo se cuenta con el valor numérico del año 2023.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional del indicador de brecha: “Porcentaje de comisarías básicas que operan en condiciones inadecuadas” no permite analizar una tendencia, ya que solo se cuenta con datos correspondientes al año 2023. En ese año, la brecha fue de 69.13%, con una ejecución de S/ 46 millones en inversiones. Esto indica que, con la información disponible, no es posible establecer, por el momento, una relación directa entre los recursos ejecutados y la reducción de la brecha.



Porcentaje de superficie agrícola sin riego

Unidad de Medida

HA

Tipo

Cobertura

Competencia

GN – GR – GL

Este indicador permite medir la brecha de cobertura de infraestructura de riego para dotar de una mayor disponibilidad de recurso hídrico a los productores, a partir de la estimación de la proporción de superficie agrícola sin riego (áreas agrícolas que se cultivan en secano), respecto al total de superficie agrícola.

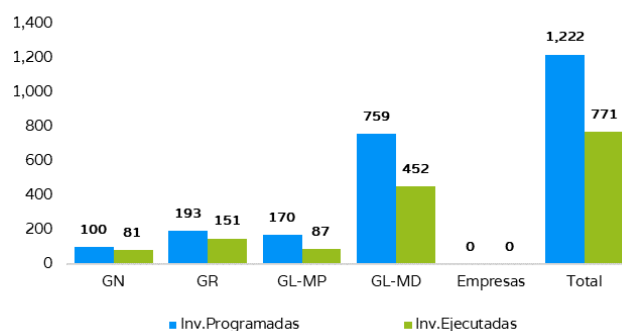
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

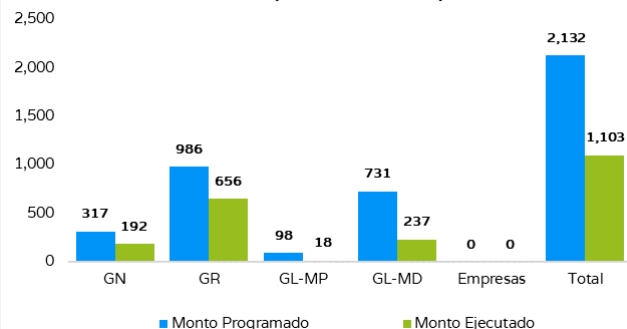
Durante el 2023 se programaron 1.222 inversiones vinculadas al cierre de esta brecha, de las cuales el 76% fueron programadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). Asimismo, el monto programado total para el cierre de esta brecha ascendió a S/ 2.132 millones; sin embargo, en contraste con la cantidad de inversiones programadas, el monto programado por los gobiernos locales sólo representó el 38,9%.

En cuanto a la ejecución, durante el 2023 sólo se lograron ejecutar 771 inversiones del total que fueron programadas, lo cual representó el 63,1%. A nivel de montos, sólo se logró ejecutar S/ 1.103 millones, que representó un avance del 51,7%.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



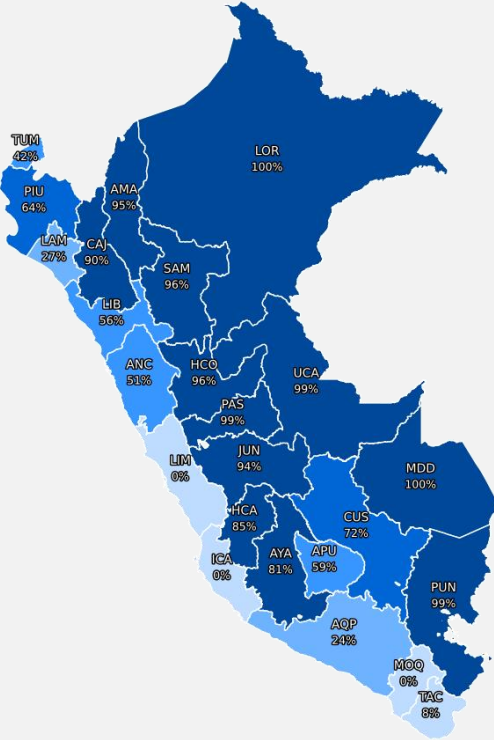


Agricultura y Riego

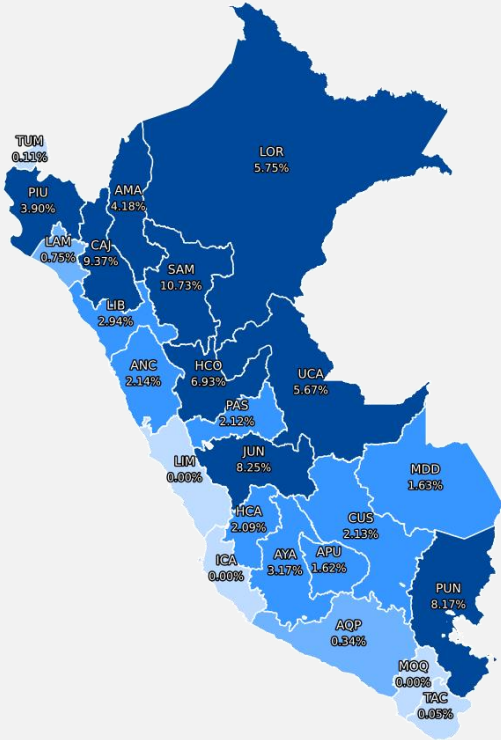
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

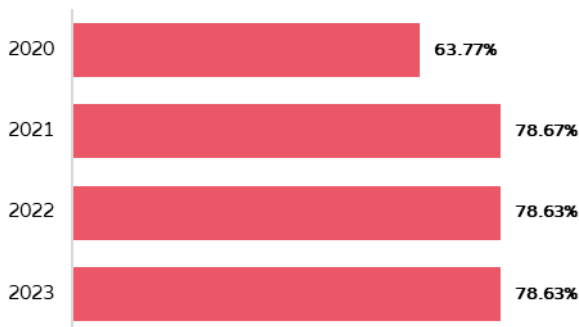


A nivel territorial, los departamentos de la costa son los que presentan una menor brecha de superficie agrícola sin riego; mientras que los ubicados en la sierra y selva presentan los valores más altos.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos, San Martín (10.73%), Cajamarca (9.37%), Junín (8.25%) y Puno (8.17%) son los departamentos que concentran la mayor proporción de la brecha.

3

Evolución de la brecha nacional



0.00 p.p.

La evolución de esta brecha en los últimos tres años muestra una reducción mínima. Entre 2022 y 2023, la brecha se mantuvo constante en 78.63%, sin cambios significativos, después de una leve disminución de 0.04 puntos porcentuales en comparación con 2021 (78.67%). A pesar de un aumento considerable entre 2020 (63.77%) y 2021, la brecha se ha estabilizado por encima del 78.5% en los últimos tres años, lo que indica que no se ha logrado un avance sustancial en la reducción de esta brecha en el periodo más reciente.



Agricultura y Riego

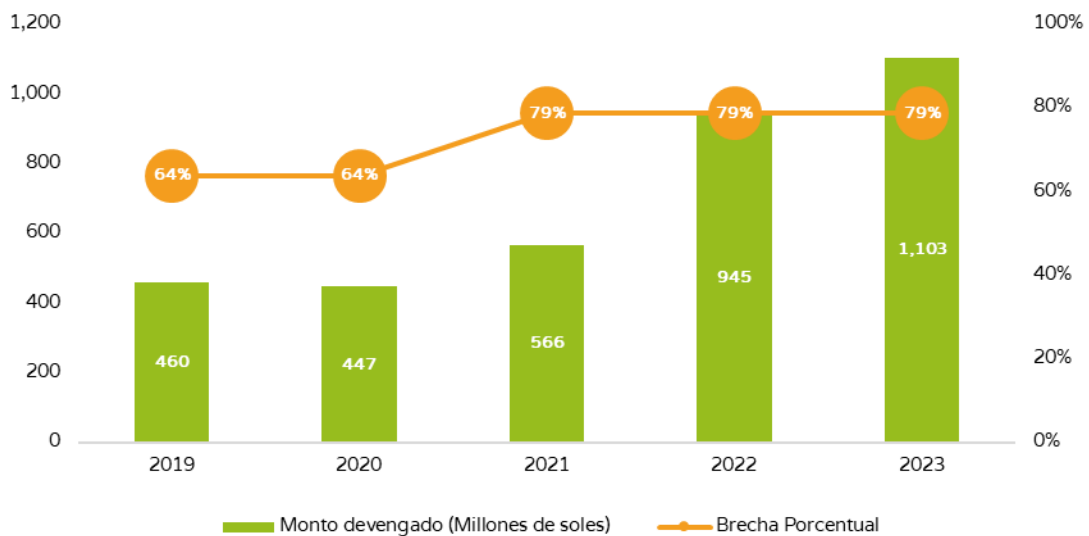
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto ejecutado



La evolución de la brecha nacional de superficie agrícola sin riego en los últimos años no muestra una correspondencia clara con los recursos ejecutados en inversiones destinadas a su reducción. Entre 2019 y 2020, la brecha se mantuvo constante en 63.77%, a pesar de una ejecución de S/ 907 millones. Sin embargo, entre 2020 y 2021, la brecha aumentó significativamente a 78.67% (un incremento del 14.9%), incluso con una inversión de S/ 566 millones. Por otro lado, entre 2022 y 2023, la brecha permaneció invariable en 78.63%, a pesar de haberse ejecutado S/ 2,048 millones en ambos años.



Porcentaje de sistemas de riego que operan en condiciones inadecuadas

Unidad de Medida

Sistema de riego

Tipo

Calidad

Competencia

GN – GR – GL

Este indicador permite medir la brecha de calidad de infraestructura de riego, cuantificando la proporción de sistemas de riego que operan en condiciones inadecuadas del total de infraestructura existente.

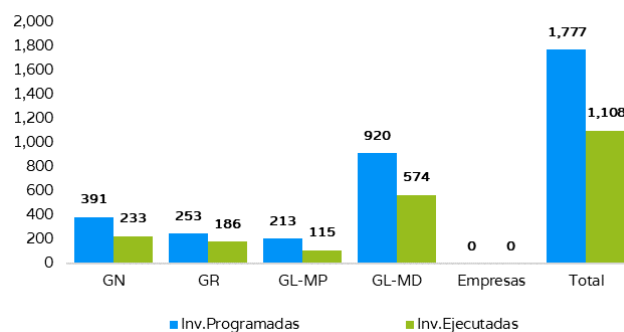
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

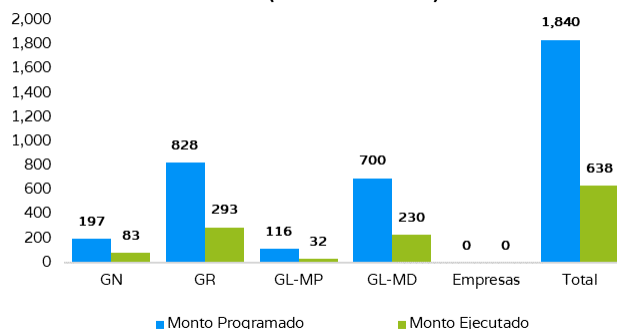
Durante el 2023 se programaron 1.777 inversiones vinculadas al cierre de esta brecha, de las cuales el 63,8% fueron programadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). Asimismo, el monto programado total para el cierre de esta brecha ascendió a S/ 1.840 millones; sin embargo, en contraste con la cantidad de inversiones programadas, el monto programado por los gobiernos locales sólo representó el 44,3%.

En cuanto a la ejecución, durante el 2023 sólo se lograron ejecutar 1.108 inversiones del total programadas, que representó el 62,4%. A nivel de montos, sólo se logró ejecutar a S/ 638 millones, que representó un avance del 34,7%.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)





Agricultura y Riego

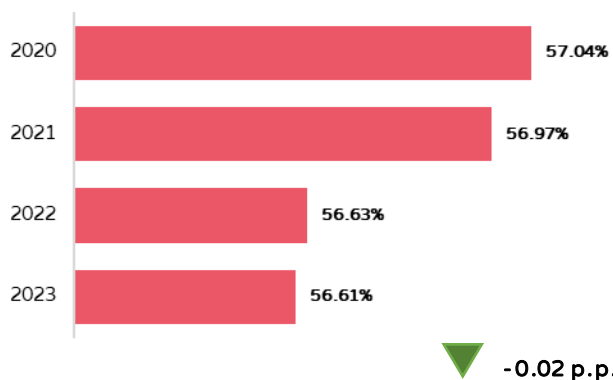
2

Situación de la brecha por departamento

A la fecha el Sector Agricultura y Riego no ha registrado los valores numéricos del indicador de brecha en el nivel de desagregación óptimo, por lo que no se dispone de información sobre la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos.

3

Evolución de la brecha nacional



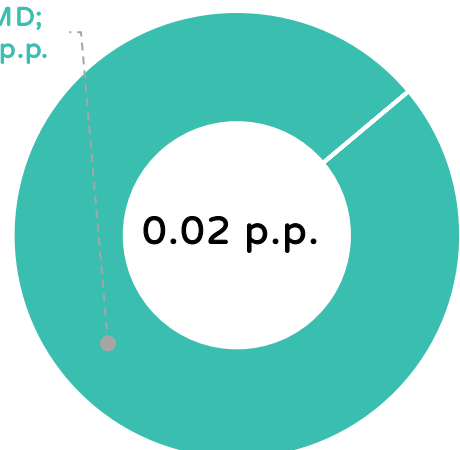
La evolución de esta brecha en los últimos tres años no muestra una reducción significativa, habiéndose reducido apenas un 0,02 p.p. entre el 2023 y el 2022 y manteniendo un valor por encima del 56,5%.

4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Durante el 2023, fueron las entidades del nivel de gobierno local las que contribuyeron a la reducción de esta brecha. Así, las municipalidades distritales contribuyeron totalmente con un 0,02 p.p. a la reducción de la brecha de sistemas de riego que operan en condiciones inadecuadas.

GL-MD;
0.02 p.p.

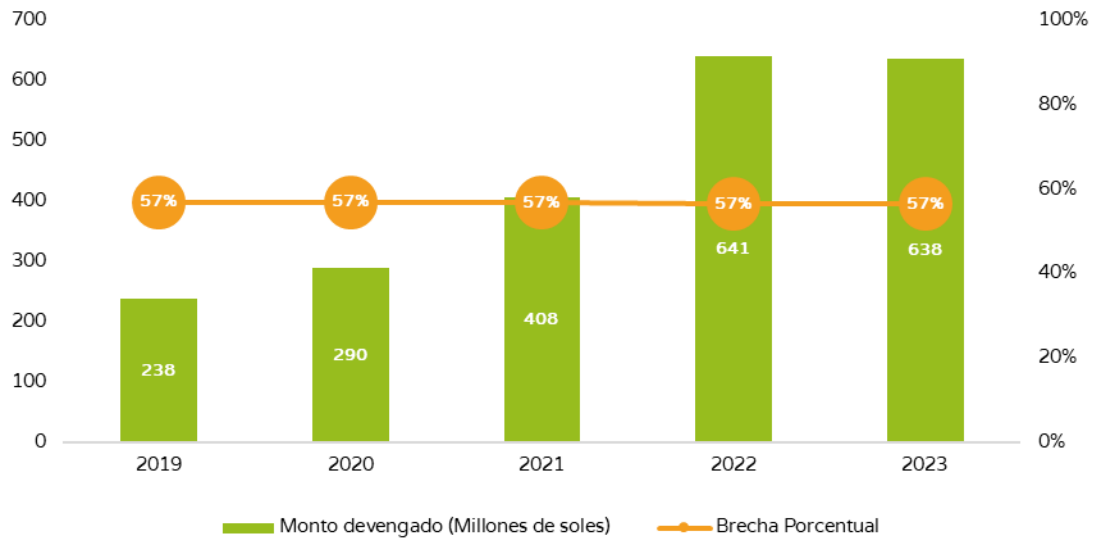




Agricultura y Riego

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional de sistemas de riego que operan en condiciones inadecuadas en los últimos años no guarda correspondencia con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones vinculadas a dicha brecha; así, ha pasado del 57% en el 2019 a 56,6% en el 2023; es decir se ha reducido sólo en 0,4 p.p. en los últimos 5 años, pese a que se ejecutaron S/ 2.215 millones (reducir un punto porcentual nos costaría S/ 5,538 millones aproximadamente).



Producción

Porcentaje de centros de innovación productiva y transferencia tecnológica (CITE/UT) que operan en condiciones inadecuadas

Unidad de Medida

Centro de Innovación

Tipo

Calidad

Competencia

GN

Este indicador permite medir la brecha de calidad de los Centros de Innovación Productiva y Transferencia Tecnológica (CITE/UT), a partir de la estimación de la proporción de CITE públicos que están funcionando en condiciones inadecuadas, respecto al total de CITE públicos creados.

1

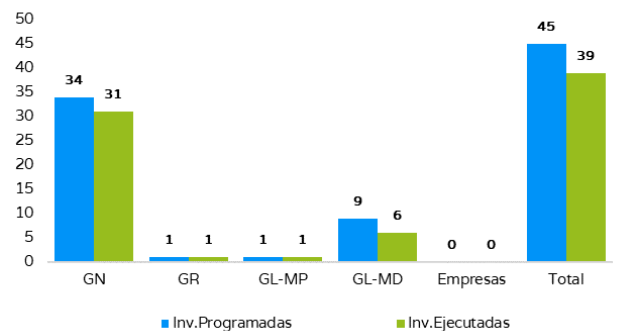
Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

Durante el 2023 las entidades del gobierno nacional programaron 34 inversiones vinculadas al cierre de esta brecha; sin embargo, pese a no tener competencias, los GR y GL (provinciales y distritales) programaron 1 y 10 inversiones, respectivamente, con lo cual se contabiliza un total de 45 inversiones programadas.

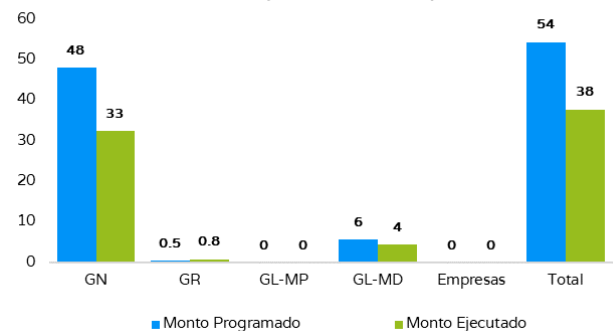
Asimismo, el monto programado total para el cierre de esta brecha ascendió a S/ 54 millones; sin embargo, S/ 6,5 millones fueron programados por los GR y GL pese a no tener competencias.

En cuanto a la ejecución, durante el 2023 las entidades del gobierno nacional lograron ejecutar 31 inversiones del total programadas, que representó el 91,2%. A nivel de montos, sólo se logró ejecutar a S/ 33 millones, que representó un avance del 68,8%.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



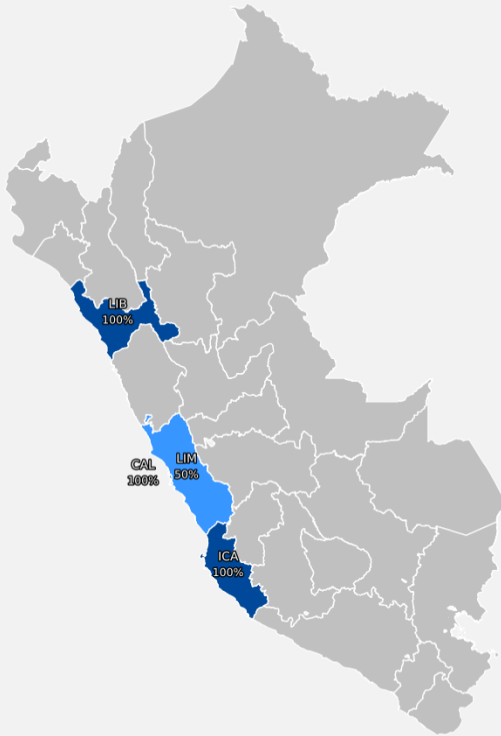


Producción

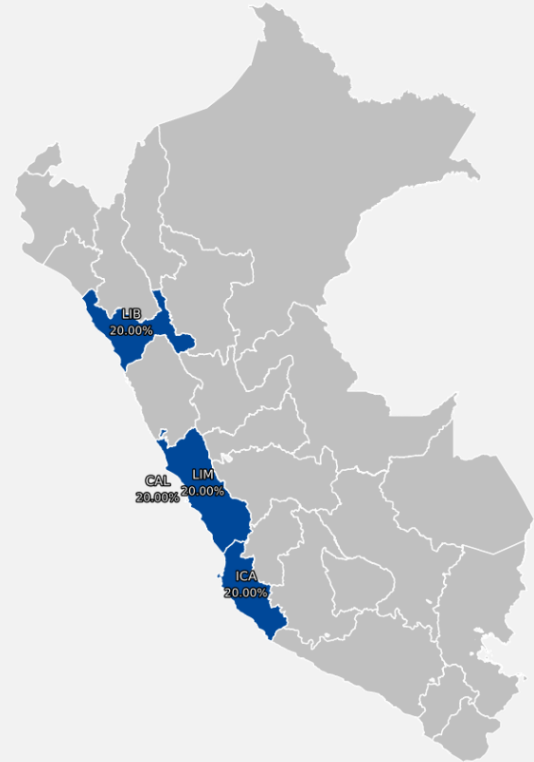
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A la fecha el Sector Producción no ha completado el registro de los valores numéricos del indicador de brecha en el nivel de desagregación óptimo, por lo que sólo se dispone de información sobre la distribución de la brecha nacional a nivel de tres departamentos. Lo cual se aprecia en el gráfico.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años no muestra variación, manteniendo un valor de 80%. Es decir, no hubo un avance en el cierre de la brecha en dicho periodo.



Producción

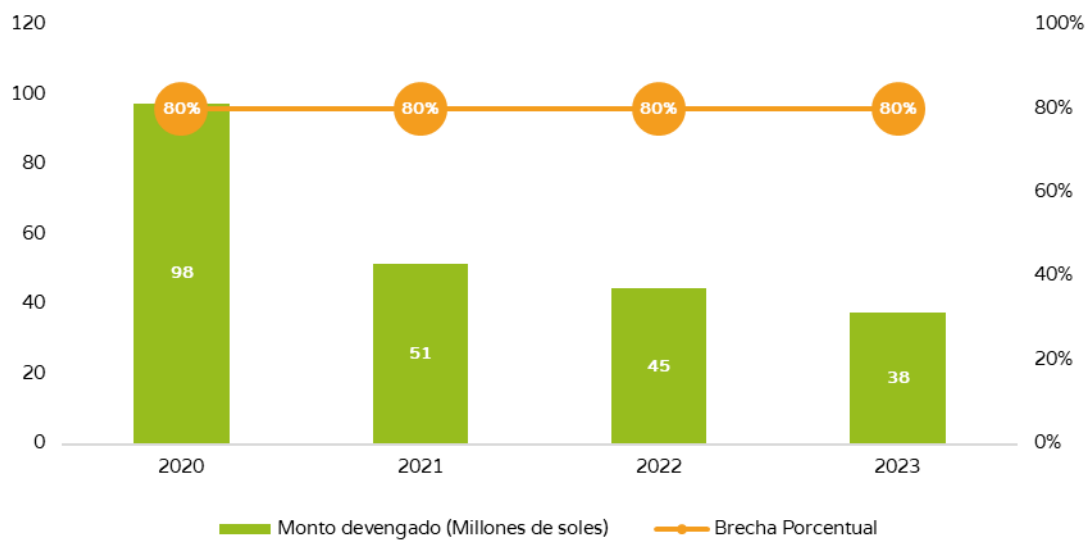
4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto ejecutado



La evolución de la brecha de calidad de los CITE públicos en los últimos años no guarda correspondencia con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones vinculadas a dicha brecha; así, mientras que de 2020 al 2023 la brecha se ha mantenido en 80%, se ha acumulado una ejecución de S/ 232 millones.



Producción

Porcentaje de desembarcaderos pesqueros artesanales que operan en condiciones inadecuadas

Unidad de Medida

Desembarcadero

Tipo

Calidad

Competencia

GN

Este indicador permite medir la brecha de calidad de los desembarcaderos pesqueros artesanales (DPA), a partir de la estimación de la proporción de DPA que están funcionando en condiciones inadecuadas, respecto al total de DPA en funcionamiento.

1

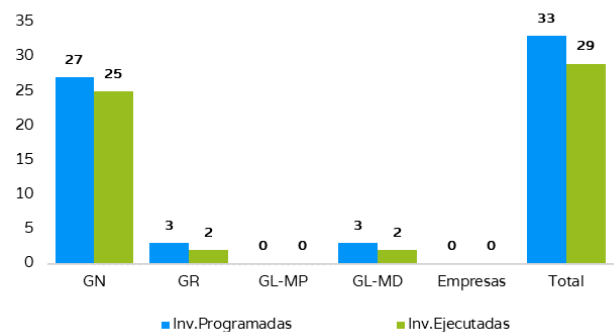
Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

Durante el 2023 las entidades del gobierno nacional programaron 27 inversiones vinculadas al cierre de esta brecha; sin embargo, pese a no tener competencias, los GR y GL programaron 6 inversiones (3 cada uno), con lo cual se contabiliza un total de 33 inversiones programadas.

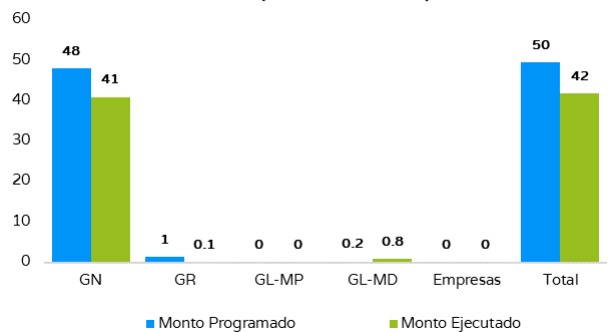
Asimismo, el monto programado total para el cierre de esta brecha ascendió a S/ 50 millones; sin embargo, S/ 1.2 millones fueron programados por los GR y GL pese a no tener competencias.

En cuanto a la ejecución, durante el 2023 las entidades del gobierno nacional lograron ejecutar 25 inversiones del total que fueron programadas, lo cual representó el 92,6%. A nivel de montos, sólo se logró ejecutar a S/ 41 millones, que representó un avance del 85,4%.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



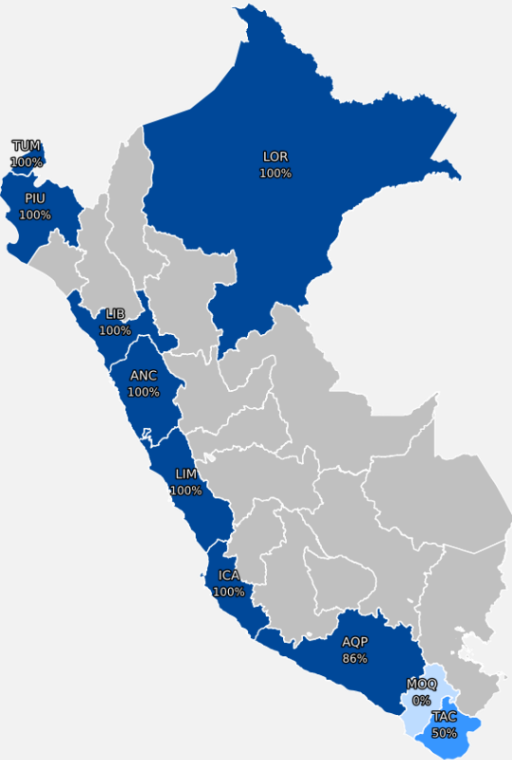


Producción

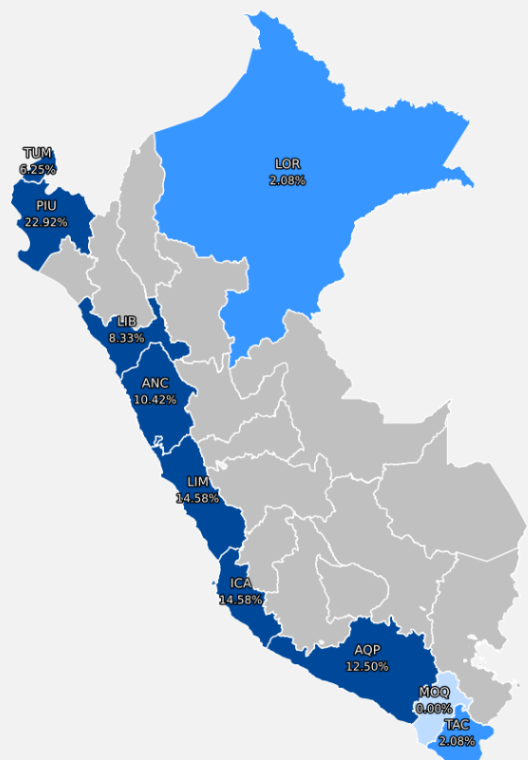
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



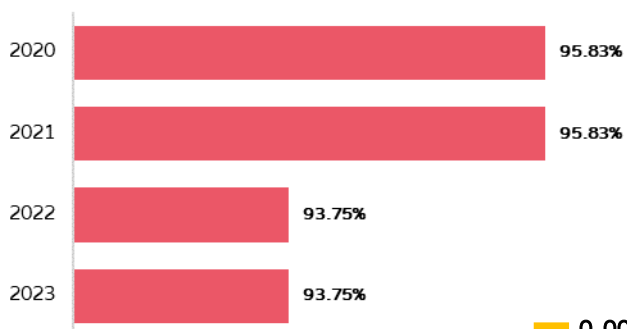
Distribución de la brecha nacional



A la fecha el Sector Producción no ha completado el registro de los valores numéricos del indicador de brecha en el nivel de desagregación óptimo, por lo que sólo se dispone de información sobre la distribución de la brecha nacional a nivel de diez departamentos, siendo el departamento que presenta la menor brecha Moquegua con un 0%.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra una variación poco significativa, habiéndose reducido tan sólo en 2,08 p.p. del 2021 al 2022, manteniéndose en 93,75% durante el 2023.

0.00 p.p.

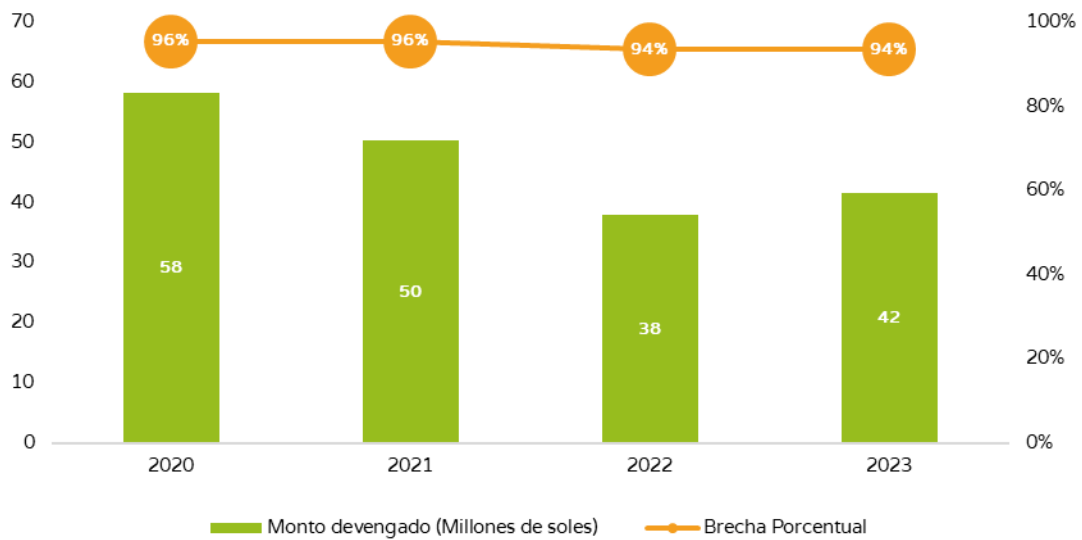


Producción

4 Cierre de brecha por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5 Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha de calidad de los DPA en los últimos años no guarda correspondencia con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones vinculadas a dicha brecha; así, mientras que de 2022 al 2023 la brecha se ha mantenido en 93,75%, se ha acumulado una ejecución de S/ 188 millones, durante todo el periodo.



Producción

Porcentaje de desembarcaderos pesqueros artesanales por implementar

Unidad de Medida

Desembarcadero

Tipo

Cobertura

Competencia

GN

Este indicador permite medir la brecha de cobertura de los desembarcaderos pesqueros artesanales (DPA), a partir de la estimación de la proporción de DPA que se han implementado, respecto al total de DPA demandados. Los DPA implementados deben cumplir con lo dispuesto en el Reglamento Sectorial de Inocuidad para las Actividades Pesqueras y Acuícolas, aprobado mediante Decreto Supremo N°020-2022-PRODUCE.

1

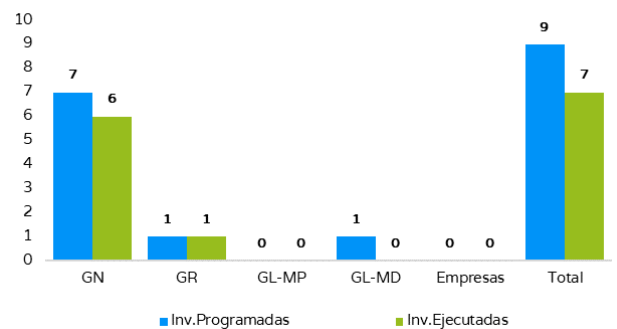
Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

Durante el 2023 las entidades del gobierno nacional programaron 7 inversiones vinculadas al cierre de esta brecha; sin embargo, pese a no tener competencias, los GR y GL programaron 2 inversiones (1 cada uno), con lo cual se contabiliza un total de 9 inversiones programadas.

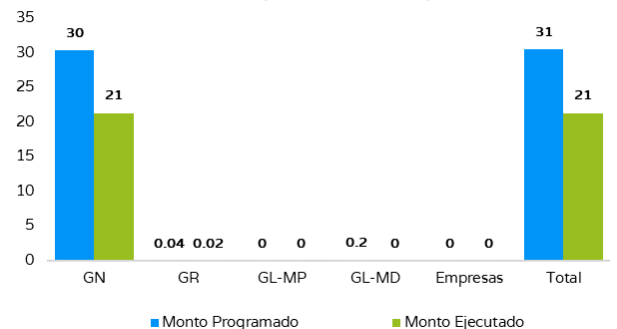
Asimismo, el monto programado total para el cierre de esta brecha ascendió a S/ 31 millones; sin embargo, cerca de S/ 1 millón fue programado por los GR y GL pese a no tener competencias.

En cuanto a la ejecución, durante el 2023 las entidades del gobierno nacional lograron ejecutar 6 inversiones del total programadas, que representó el 85,7%. A nivel de montos, sólo se logró ejecutar a S/ 21 millones, que representó un avance del 70%.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)





Producción

2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



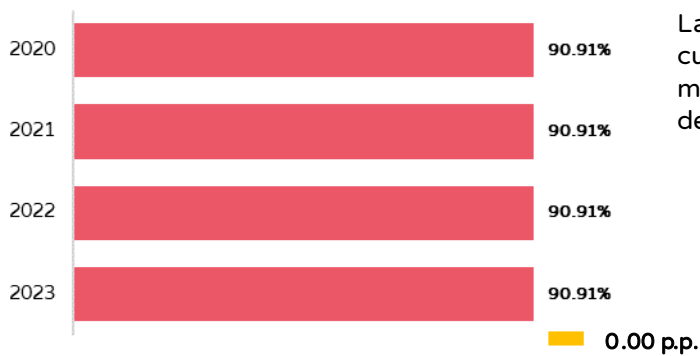
Distribución de la brecha nacional



A la fecha el Sector Producción no ha completado el registro de los valores numéricos del indicador de brecha en el nivel de desagregación óptimo, por lo que sólo se dispone de información sobre la distribución de la brecha nacional a nivel de ocho departamentos, siendo el departamento que presenta la menor brecha Lambayeque con un 50%.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años no muestra variación, manteniéndose en el valor del 90,91% desde el 2020.



Producción

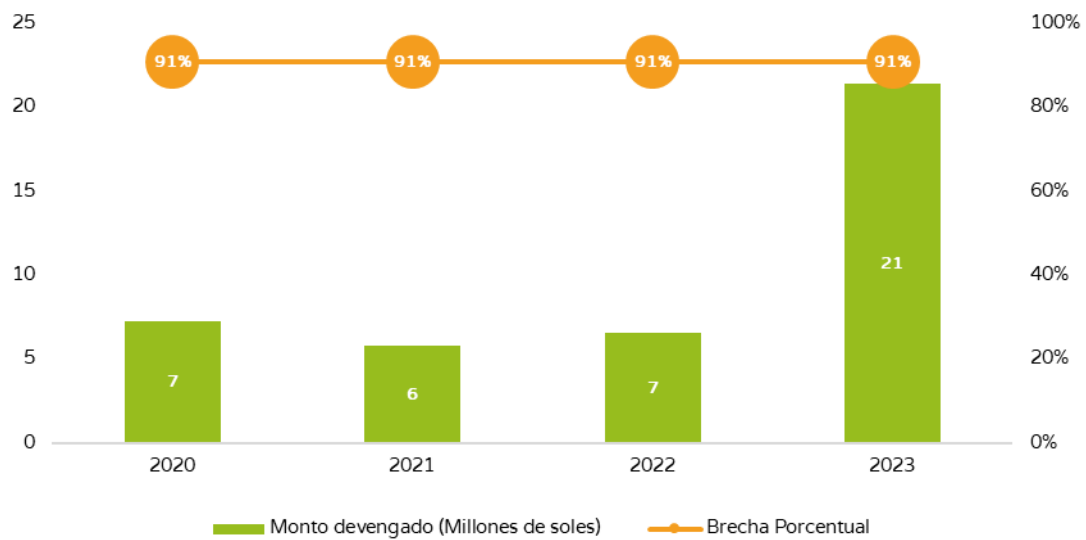
4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha de cobertura de los DPA en los últimos años no guarda correspondencia con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones vinculadas a dicha brecha; así, mientras que la brecha se mantiene en el 90,91% desde el 2020, se ha acumulado una ejecución de S/ 41 millones.



Producción

Porcentaje de mercados de abastos que operan en condiciones inadecuadas

Unidad de Medida

Mercado

Tipo

Calidad

Competencia

GN – GR – GL

Este indicador permite medir la brecha de calidad de los mercados de abastos, a partir de la estimación de la proporción de mercados de abastos que están funcionando en condiciones inadecuadas, respecto al total de mercados de abastos en funcionamiento a nivel nacional.

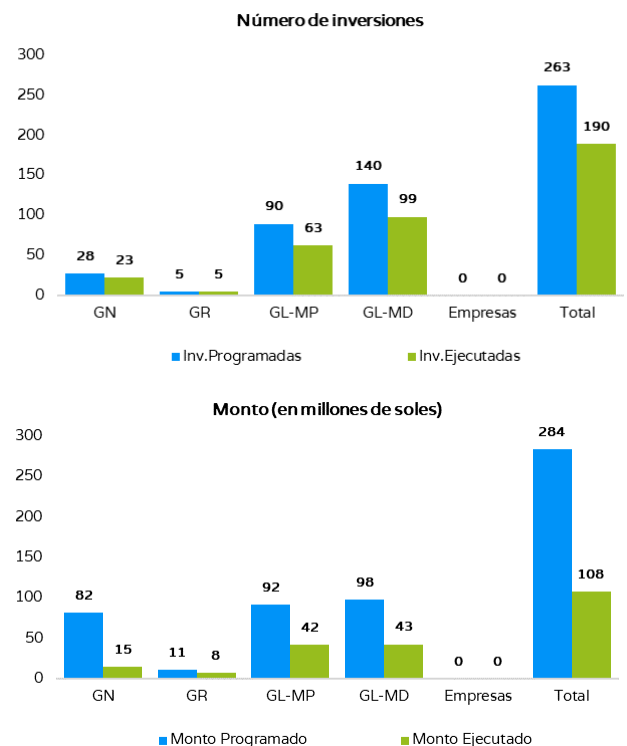
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

Durante el 2023 las entidades de los tres niveles de gobierno programaron 263 inversiones vinculadas al cierre de esta brecha, siendo los GL las entidades que programaron la mayor cantidad de inversiones con 230 inversiones, que representan el 87,5% del total de inversiones programadas.

Asimismo, el monto programado total para el cierre de esta brecha ascendió a S/ 284 millones, siendo los GL las entidades que programaron la mayor cantidad de recursos con S/ 190 millones, que representan el 67,1% del total de recursos programados.

En cuanto a la ejecución, durante el 2023 se ejecutaron en total 190 inversiones del total programadas, que representó un avance del 72,2%. A nivel de montos, sólo se logró ejecutar S/ 108 millones, que representó un avance del 38,2%.





Producción

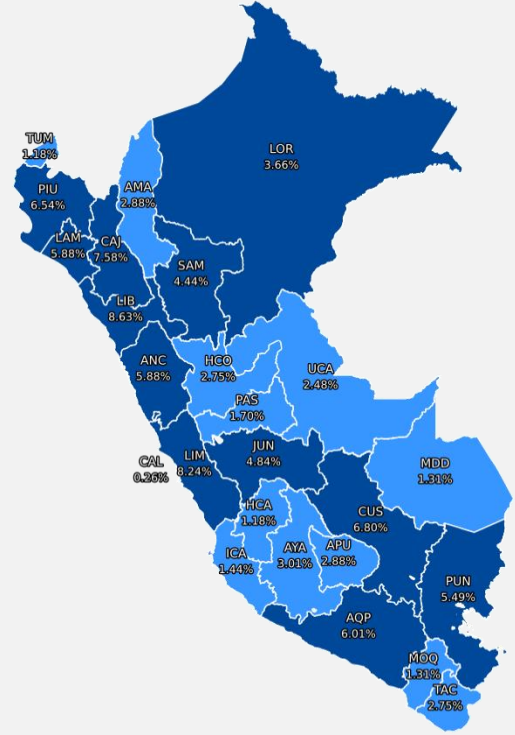
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

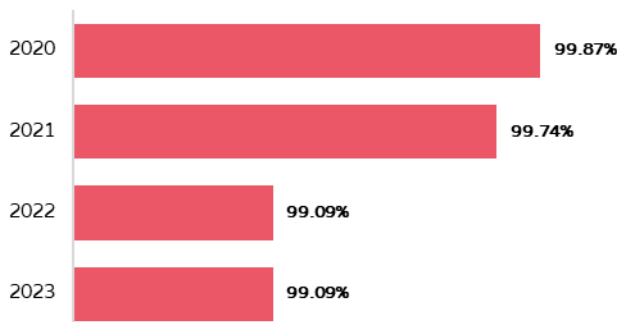


A nivel territorial, la mayoría de los departamentos del país presentan una elevada brecha de calidad de los mercados de abastos; siendo el departamento de Madre de Dios el que presenta la brecha más baja con un 91%.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos, son los departamentos de la costa norte (Piura, Lambayeque, La Libertad y Ancash), Cajamarca y Lima los que concentran la mayor proporción de la brecha.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años no muestra una variación significativa, habiéndose reducido en 0,13 p.p. del 2020 al 2021, en 0,65 p.p. del 2021 al 2022, manteniéndose en 99.09% durante el 2023.

0.00 p.p.



Producción

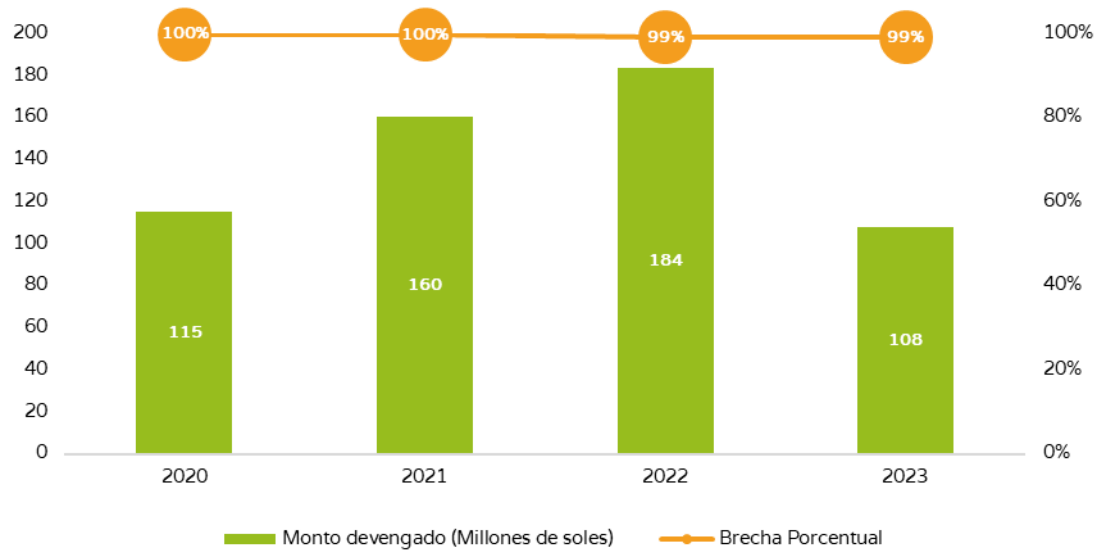
4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha de calidad de los mercados de abastos en los últimos años no guarda correspondencia con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones vinculadas a dicha brecha; así, pese a acumular una ejecución de S/ 292 millones en estos dos últimos años, la brecha se mantiene en el 99.09% desde el 2022, sin mostrar ninguna reducción.



Producción

Porcentaje de centros de innovación productiva y transferencia tecnológica (CITE/UT) por implementar

Unidad de Medida

Centro de Innovación

Tipo

Cobertura

Competencia

GN

Este indicador permite medir la brecha de cobertura de los Centros de Innovación Productiva y Transferencia Tecnológica (CITE/UT), a partir de la estimación de la proporción de CITE públicos implementados, respecto al total de CITE públicos requeridos a nivel nacional.

1

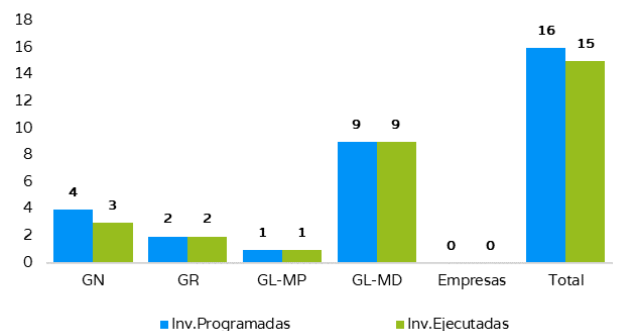
Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

Durante el 2023 las entidades del gobierno nacional programaron 4 inversiones vinculadas al cierre de esta brecha; sin embargo, pese a no tener competencias, los GR y GL programaron 2 y 10 inversiones, respectivamente, con lo cual se contabiliza un total de 16 inversiones programadas.

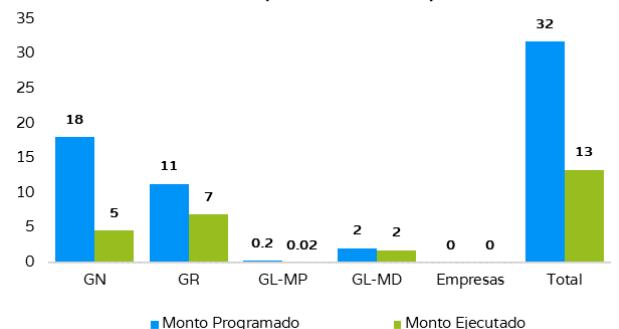
Asimismo, el monto programado total para el cierre de esta brecha ascendió a S/ 32 millones; sin embargo, S/ 13 millones fueron programados por los GR y GL pese a no tener competencias.

En cuanto a la ejecución, durante el 2023 las entidades del gobierno nacional lograron ejecutar 3 inversiones del total programadas, que representó un avance del 75%. A nivel de montos, sólo se logró ejecutar a S/ 5 millones, que representó un avance del 27,8%.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



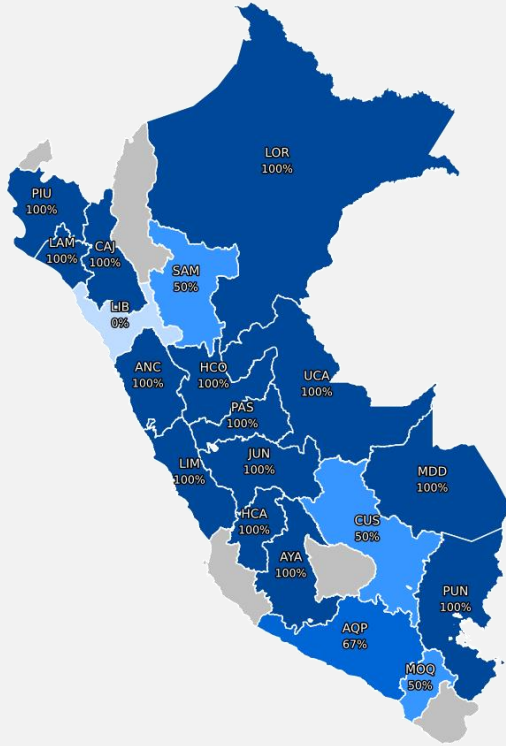


Producción

2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

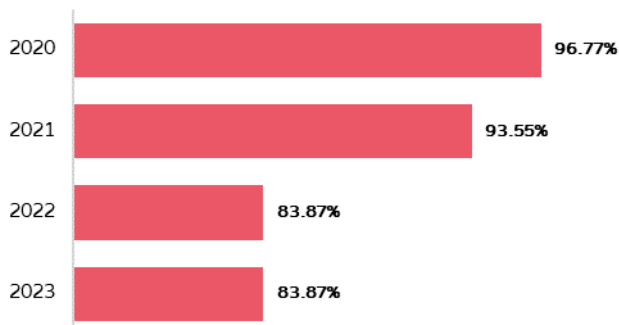


A nivel territorial, la mayoría de los departamentos del país presentan una elevada brecha de cobertura de los CITE; siendo el departamento de La Libertad el único que presenta una brecha del 0%; mientras que los departamentos de San Martín, Cusco y Moquegua presentan una brecha del 50%.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos, son los departamentos de la selva (Loreto, Ucayali y Huánuco), la sierra sur (Arequipa y Puno), así como Junín, Huancavelica y Lima los que concentran la mayor proporción de la brecha.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años no muestra una variación significativa, habiéndose reducido en 3,22 p.p. del 2020 al 2021, en 9,68 p.p. del 2021 al 2022, manteniéndose en 83,87% durante el 2023.

0.00 p.p.



Producción

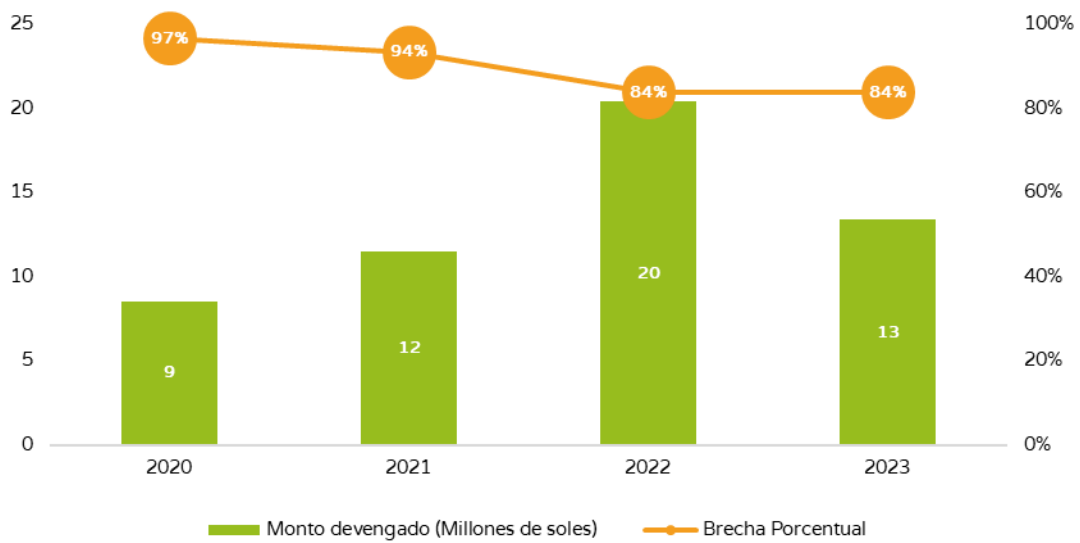
4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha de calidad de los CITE públicos en los últimos años no guarda correspondencia con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones vinculadas a dicha brecha; así, mientras que de 2022 al 2023 la brecha se ha mantenido en 83,87%, se ha acumulado una ejecución de S/ 33 millones en dichos años.



Producción

Porcentaje de mercados de abastos por implementar

Unidad de Medida

Mercado

Tipo

Cobertura

Competencia

GN – GR – GL

Este indicador permite medir la brecha de cobertura de los mercados de abastos, a partir de la estimación de la proporción de mercados de abastos implementados, respecto al total de mercados de abastos requeridos a nivel nacional.

1

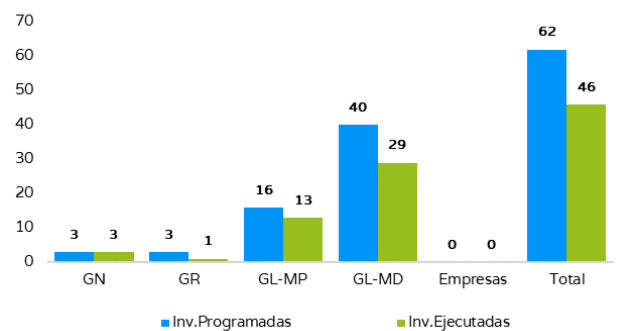
Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

Durante el 2023 las entidades de los tres niveles de gobierno programaron 62 inversiones vinculadas al cierre de esta brecha, siendo los GL las entidades que programaron la mayor cantidad de inversiones con 56 inversiones, que representan el 90,3% del total de inversiones programadas.

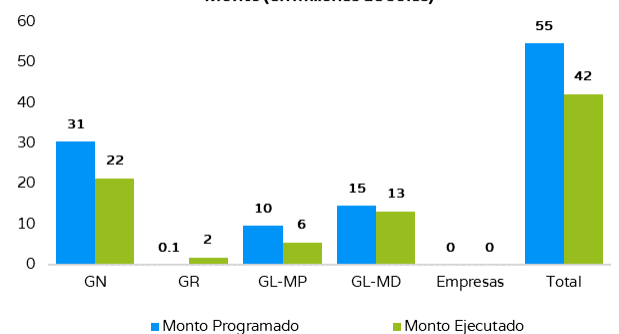
Asimismo, el monto programado total para el cierre de esta brecha ascendió a S/ 55 millones, siendo el GN la entidad que programó la mayor cantidad de recursos con S/ 31 millones, que representan el 55,3% del total de recursos programados.

En cuanto a la ejecución, durante el 2023 se ejecutaron en total 46 inversiones del total programadas, que representó un avance del 74,2%. A nivel de montos, sólo se logró ejecutar a S/ 42 millones, que representó un avance del 76,4%.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)





Producción

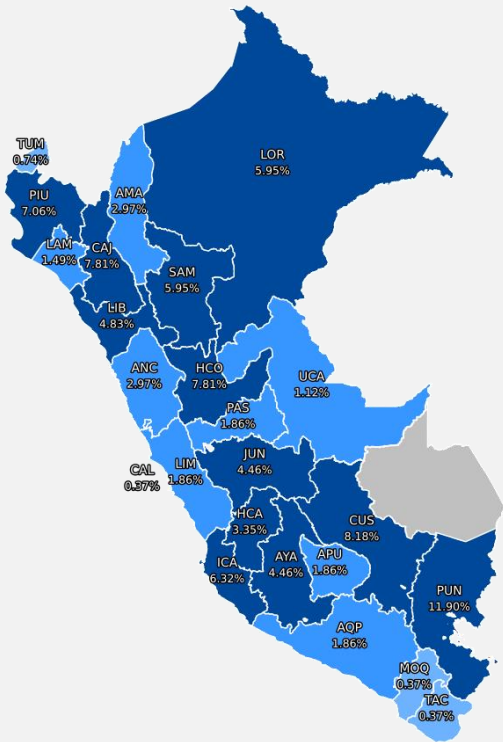
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

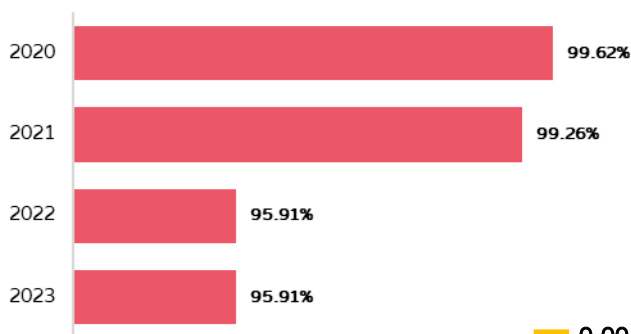


A nivel territorial, la mayoría de los departamentos del país presentan una elevada brecha de cobertura de los mercados de abastos; siendo el departamento de Apurímac el que presenta la brecha más baja con un 71%.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos, son los departamentos de Puno, Cusco, Huánuco, Cajamarca y Piura los que concentran la mayor proporción de la brecha.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años no muestra una variación significativa, habiéndose reducido en 0,36 p.p. del 2020 al 2021, en 3,35 p.p. del 2021 al 2022 y manteniéndose en 95,91% durante el 2023.

0.00 p.p.



Producción

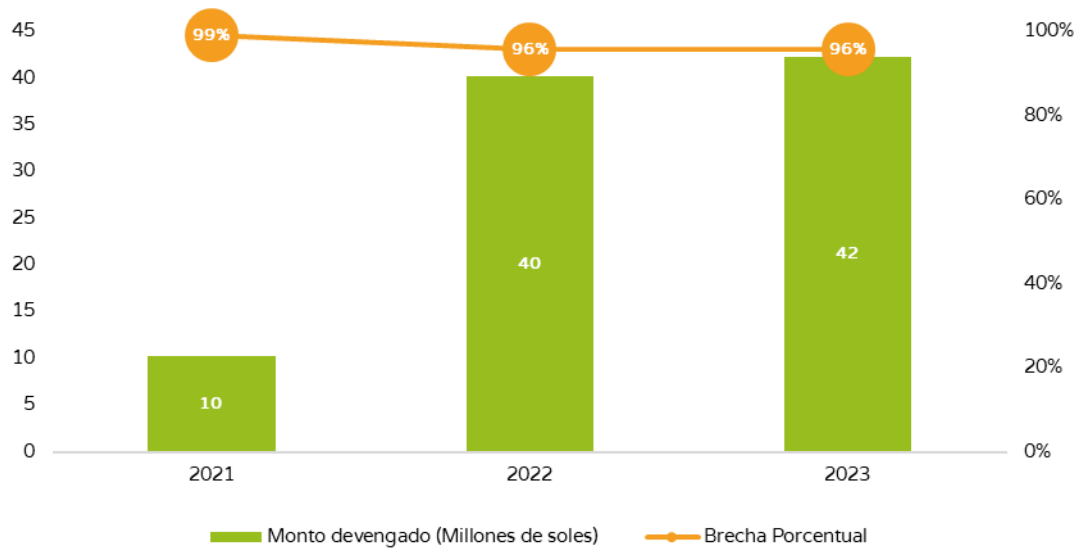
4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha de cobertura de los mercados de abastos en los últimos dos años no guarda correspondencia con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones vinculadas a dicha brecha; así, pese a acumular una ejecución de S/ 82 millones en los dos años, la brecha se mantiene en el 95,91% desde el 2022, sin mostrar ninguna reducción.



Porcentaje de unidades productoras con el servicio de educación primaria con capacidad instalada inadecuada

Unidad de Medida

Unidad Productora

Tipo

Calidad

Competencia

GN – GR – GL

Este indicador refleja la brecha en la calidad de la infraestructura de las Unidades Productoras (UP) que prestan el servicio de educación primaria. Por lo tanto, este indicador permite medir directamente la brecha de calidad en la infraestructura educativa con servicio de educación primaria y, consiguientemente, el cierre de esta brecha está vinculado directamente con la ejecución de inversiones.

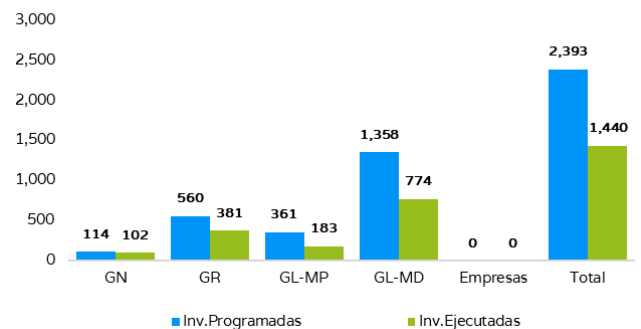
Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Educación.

1 Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

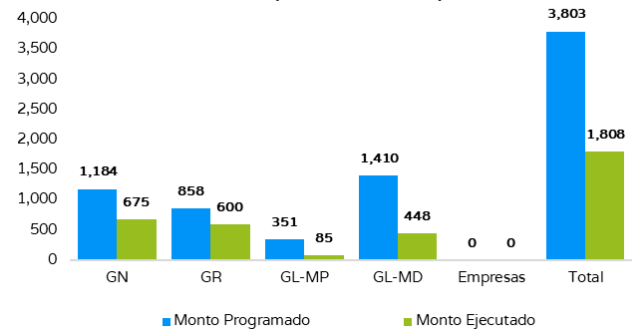
Durante el 2023 se programaron 2,393 inversiones destinadas a cerrar la brecha de calidad en la infraestructura educativa del nivel primario, de las cuales el 71.8% (1,719 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). El monto total programado para estas inversiones (de todos los niveles de gobierno) ascendió a S/ 3,803 millones de soles; sin embargo, pese a que la cantidad de inversiones programadas por los gobiernos locales tiene un porcentaje elevado, al momento de analizar los montos programados por dichas entidades, el porcentaje es menor, representando solo el 46.3% (S/ 1,761 millones de soles).

En cuanto a la ejecución, se lograron materializar 1,440 inversiones, lo que representó el 60.2% del total programado. De estas, 957 inversiones (66.5%) fueron realizadas por los gobiernos locales (provinciales y distritales). A nivel de montos, se ejecutaron S/ 1,808 millones, alcanzando un avance del 47.5% respecto al monto programado. De este total, S/ 533 millones (29.5%) correspondieron a inversiones ejecutadas por los gobiernos locales.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)





Educación

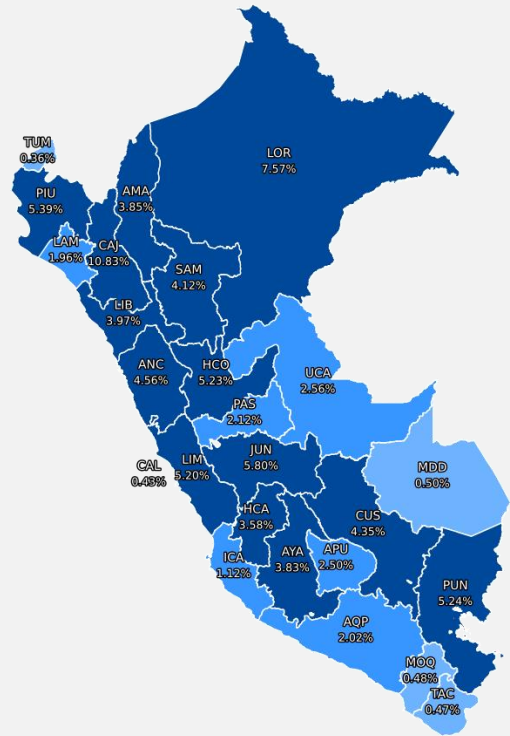
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, la mayoría de los departamentos del país presentan una elevada brecha de calidad en la infraestructura educativa primaria, tal como se observa en el mapa. Siendo el departamento de La Libertad el que ostenta la menor brecha porcentual (74%).

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos: Cajamarca (10.83%), Loreto (7.57%), Junín (5.80%), Piura (5.39%), Puno (5.24%), Lima (5.20%), Ancash (4.56%), y Cusco (4.35%) destacan como los departamentos que concentran una proporción significativa de la brecha de infraestructura educativa primaria.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos tres años muestra una tendencia decreciente. En 2021, la brecha era del 98.73%. En 2022, se redujo a 98.41%, lo que representa una disminución de 0.32 puntos porcentuales (p.p.). En 2023, la brecha continuó disminuyendo a 88.05%, una reducción adicional de 10.36 p.p. respecto al año anterior. Cabe recalcar que, el cambio es producto de la variación de oferta y demanda registrada por el sector.

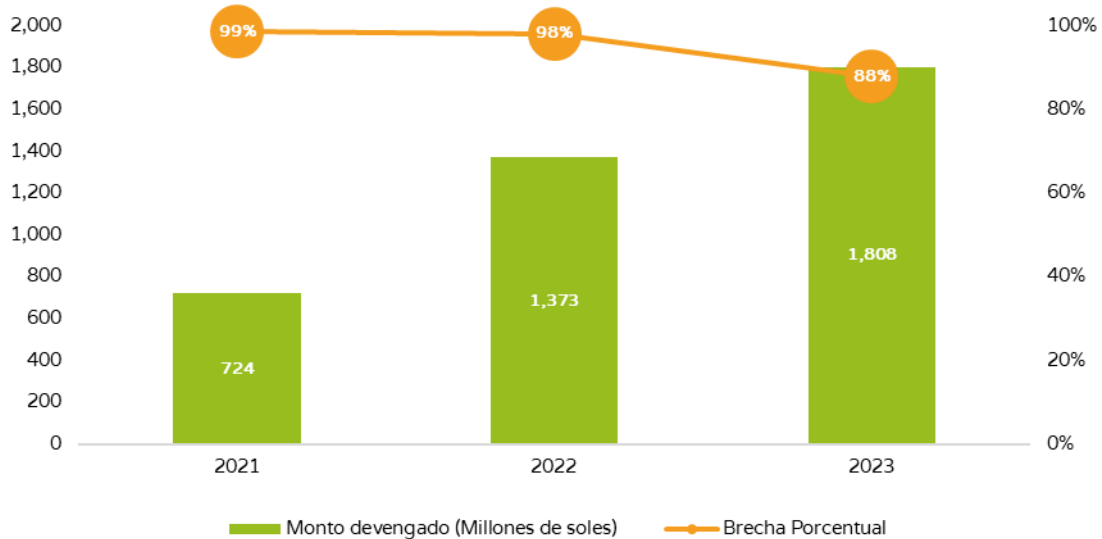


Educación

4 Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

En el indicador de brecha mencionado no se registró avance en el cierre de brechas atribuible a las contribuciones por nivel de gobierno. El cambio observado se debe exclusivamente a la actualización de la información de oferta y demanda reportada por el Sector.

5 Evolución de la brecha y monto ejecutado



La evolución de la brecha nacional de unidades productoras con el servicio de educación primaria con capacidad instalada inadecuada, en los últimos años muestra una relación con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha. En 2021, la brecha alcanzó el 98.73% a pesar de haberse ejecutado S/ 724 millones en inversiones. En 2022, con una inversión de S/ 1,373 millones, la brecha se redujo ligeramente a 98.41%, lo que equivale a una disminución de apenas 0.32 puntos porcentuales. En 2023, la inversión ejecutada ascendió a S/ 1,808 millones, y la brecha disminuyó a 88.05%, representando nuevamente una reducción de 10.36 puntos porcentuales. En resumen, los montos ejecutados se incrementaron significativamente, sumando un total de S/ 3,905 millones entre 2021 y 2023, y la brecha se redujo en 10.68 puntos porcentuales.



Educación

Porcentaje de unidades productoras con el servicio de educación inicial con capacidad instalada inadecuada

Unidad de Medida

Unidad Productora

Tipo

Calidad

Competencia

GN – GR – GL

Este indicador refleja la brecha en la calidad de la infraestructura de las Unidades Productoras (UP) que prestan el servicio de educación inicial. Por lo tanto, este indicador permite medir directamente la brecha de calidad en la infraestructura educativa con servicio de educación inicial y, consiguientemente, el cierre de esta brecha está vinculado directamente con la ejecución de inversiones.

Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Educación.

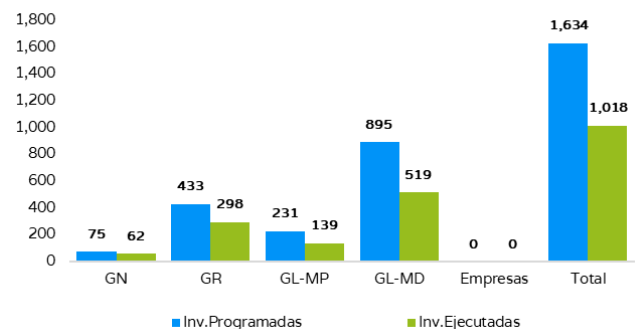
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

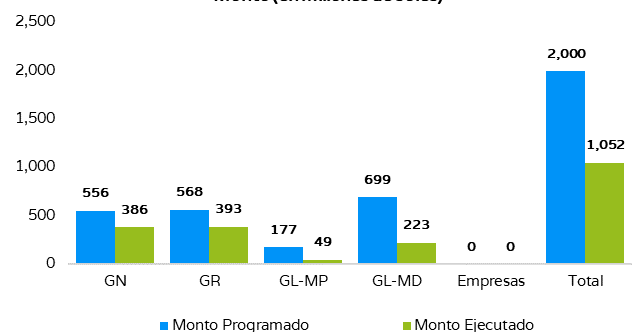
En el año 2023, se programaron 1,634 inversiones para mejorar la calidad de la infraestructura educativa en el nivel inicial. De estas inversiones, el 68.9% (1,126) fueron programadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). El monto total asignado para estas inversiones, abarcando todos los niveles de gobierno, fue de S/ 2,000 millones de soles. No obstante, aunque los gobiernos locales programaron una gran proporción de las inversiones, el monto programado por estas entidades fue menor, representando solo el 43.8% (S/ 876 millones de soles) del total.

En términos de ejecución, se lograron ejecutar 1,018 inversiones, lo que equivale al 62.3% de lo programado. De estas, 658 inversiones (64.6%) fueron llevadas a cabo por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). En cuanto a los montos, se ejecutaron S/ 1,052 millones, logrando un avance del 52.6% respecto al monto programado. De este total, S/ 272 millones (25.9%) correspondieron a inversiones ejecutadas por los gobiernos locales.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)





Educación

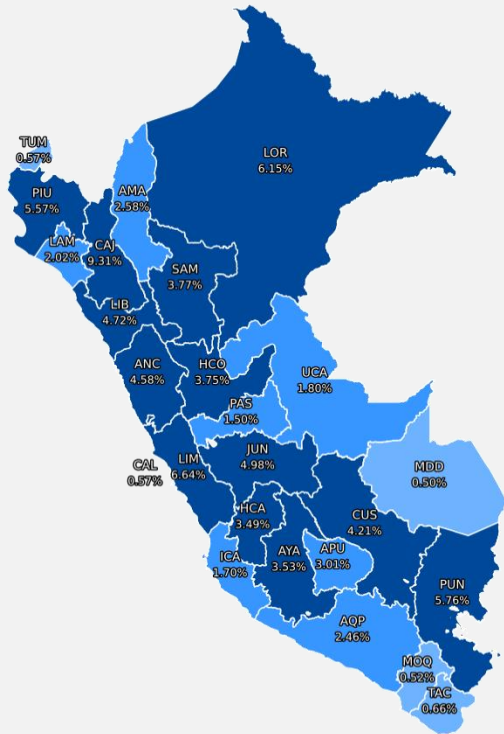
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional



A nivel territorial, se evidencia que la mayoría de los departamentos del país presenta una considerable brecha en la calidad de la infraestructura educativa inicial. Así, el departamento de Amazonas (76%) es el que ostenta la menor brecha.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional por departamentos, Cajamarca (9.31%), Lima (6.64%), Loreto (6.15%), Puno (5.76%), Piura (5.57%) y La Libertad (4.72%) sobresalen como los departamentos que concentran una proporción significativa de la brecha en infraestructura educativa inicial.

3

Evolución de la brecha nacional



▼ -12.2 p.p.

La evolución de esta brecha en los últimos tres años muestra una tendencia decreciente. En el año 2021, la brecha era del 96.92%. Para el año siguiente, en 2022, se redujo ligeramente a un porcentaje de 96.56%, lo que representa una disminución de apenas 0.36 puntos porcentuales (p.p.). Continuando con esta tendencia en el año 2023, la brecha experimentó una disminución adicional significativa hasta alcanzar un porcentaje de 84.35%, lo que equivale a una reducción de solo 12.21 p.p. con respecto al año anterior. Cabe recalcar que, el cambio es producto de la variación de oferta y demanda registrada por el sector.



Educación

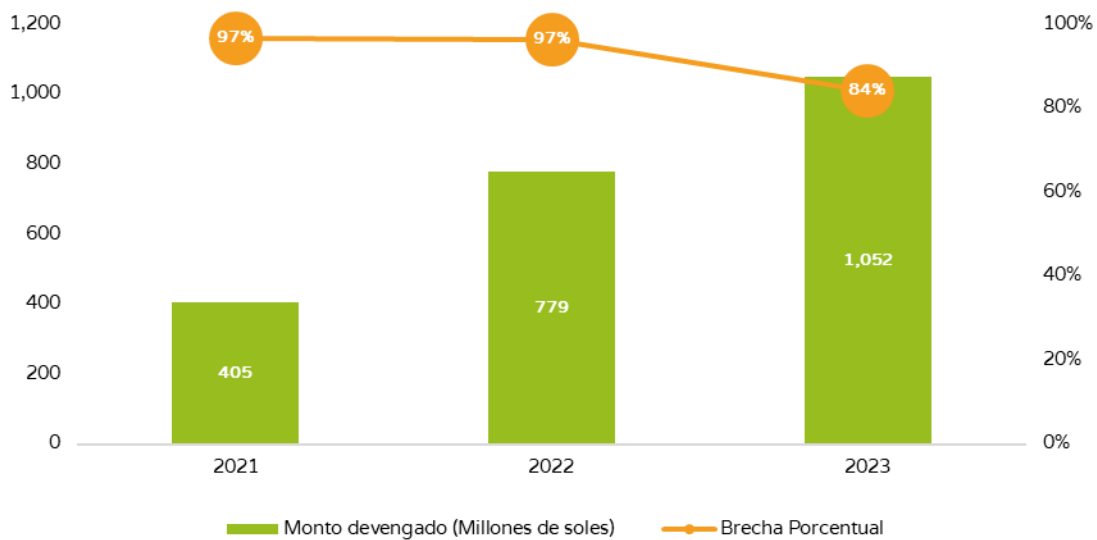
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

En el indicador de brecha mencionado no se registró avance en el cierre de brechas atribuible a las contribuciones por nivel de gobierno. El cambio observado se debe exclusivamente a la actualización de la información de oferta y demanda reportada por el Sector.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional en unidades productoras con el servicio de educación inicial con capacidad instalada inadecuada, en los últimos años presenta una relación con los recursos ejecutados en inversiones para su reducción. En 2021, la brecha se mantuvo en un elevado 96.92% con una ejecución de S/ 405 millones en inversiones. En 2022, aunque la inversión aumentó a S/ 779 millones, la brecha apenas se redujo al 96.56%, representando una disminución mínima de 0.36 puntos porcentuales. Para 2023, con una inversión aún mayor de S/ 1,052 millones, la brecha disminuyó significativamente a 84.35%, es decir, una reducción de 12.57 puntos porcentuales.

En síntesis, el total ejecutado entre 2021 y 2023 ascendió a S/ 2,236 millones, y la brecha se redujo en 12.57 puntos porcentuales, ascendió a 84.35%, evidenciando que aún existen grandes retos para cerrar la brecha de infraestructura educativa inicial.



Educación

Porcentaje de personas no matriculadas en el nivel secundaria respecto a la demanda potencial

Unidad de Medida

Personas

Tipo

Cobertura

Competencia

GN – GR – GL

El indicador representa la demanda potencial no atendida con el servicio de Educación Secundaria. La demanda potencial no atendida hace mención al grupo de la población de referencia con necesidades del servicio de Educación Secundaria que en la actualidad no fueron provistas por el Estado.

Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Educación.

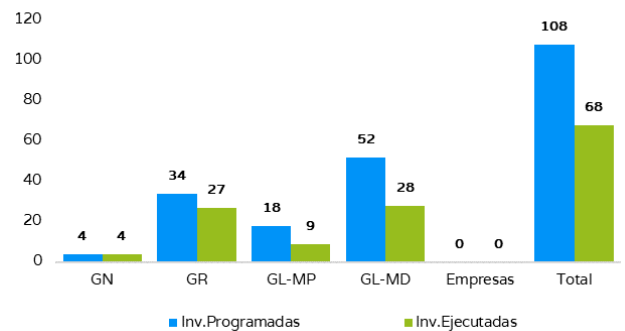
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

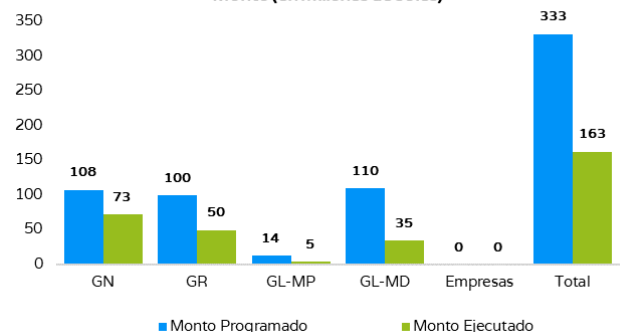
En el 2023 se programaron 108 inversiones destinadas a reducir la brecha de personas no matriculadas en el nivel secundaria respecto a la demanda potencial. De estas, el 64.8% (70 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales, es decir, municipalidades provinciales y distritales. El monto total programado para estas inversiones, abarcando todos los niveles de gobierno, fue de S/ 333 millones. Sin embargo, aunque los gobiernos locales concentraron un alto porcentaje de las inversiones programadas, los montos programados por estas entidades representaron solo el 37.2% del total, equivalente a S/ 124 millones.

En términos de ejecución, se concretaron 68 inversiones, lo que representa el 63% del total programado. De estas, 37 inversiones (54.4%) fueron llevadas a cabo por los gobiernos locales. En cuanto a los montos, se ejecutaron S/ 163 millones en global, alcanzando un avance del 48.9% respecto al monto programado. De este total, S/ 40 millones (24.5%) correspondieron a inversiones gestionadas por los gobiernos locales. Por otro lado, el Gobierno Nacional programó S/ 108 millones para cerrar esta brecha, lo que representa el 32.4% del total, mientras que los Gobiernos Regionales programaron S/ 100 millones, equivalente al 30% de la cifra global.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



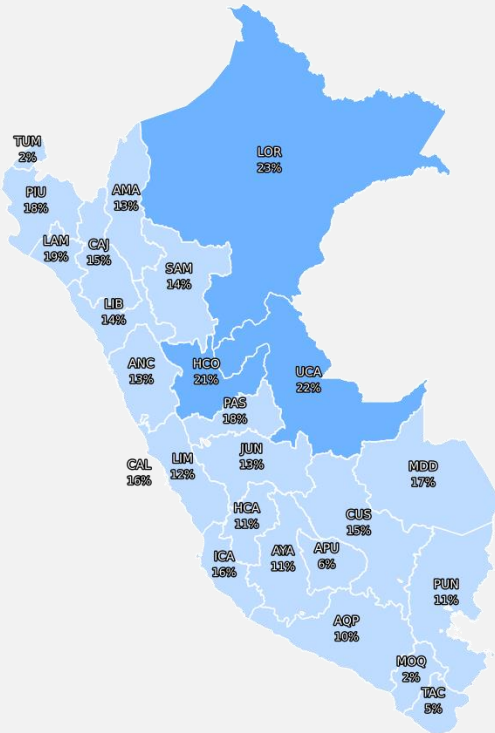


Educación

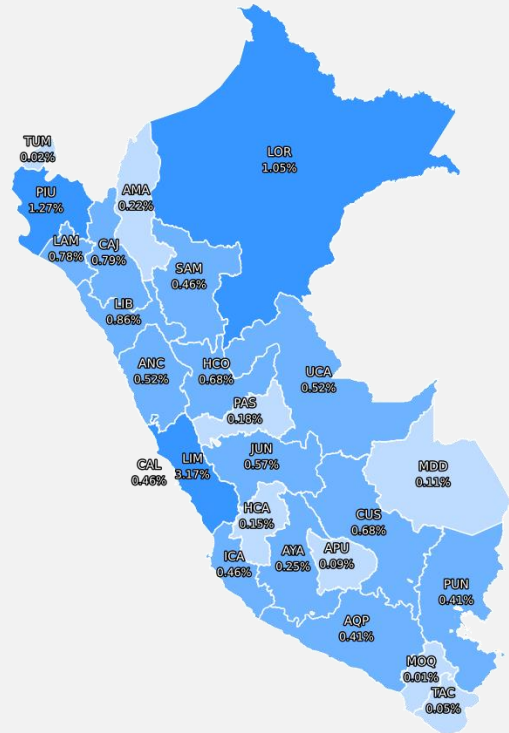
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

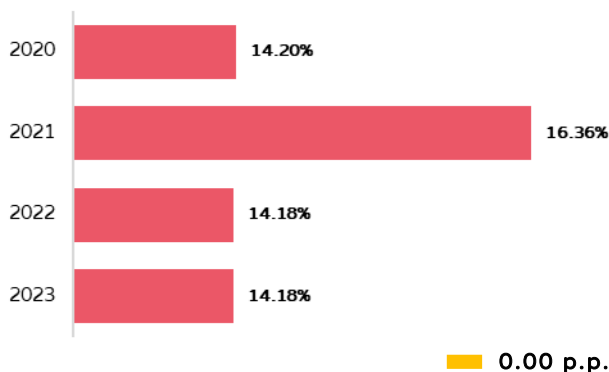


A nivel territorial, se evidencia una disparidad significativa en el indicador de brecha analizado entre los departamentos del país. Como se ilustra en el mapa adjunto, departamentos como Loreto con un 23%, Ucayali con un 22%, y Huánuco con un 21% son los que ostentan la mayor magnitud de brecha. Es imperativo abordar estas diferencias para garantizar una educación equitativa y de calidad para todos.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional por departamentos, destacan Lima (3.17%), Piura (1.27%), La Libertad (0.86%), y Lambayeque (0.78%), concentrando una proporción significativa de esta brecha. Estos datos subrayan la necesidad urgente de enfocar esfuerzos y asignar recursos en estas zonas para mejorar las condiciones educativas y reducir las desigualdades existentes.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra un comportamiento fluctuante. En 2020, la brecha era del 14.20%. En 2021, se incrementó a 16.36%, lo que representa un aumento de 2.16 puntos porcentuales (p.p.). En 2022, la brecha disminuyó a 14.18%, una reducción de 2.18 p.p. Finalmente, en 2023, la brecha se mantuvo en 14.18%, sin cambios respecto al año anterior. En total, la brecha ha disminuido en 0.02 p.p. entre 2020 y 2023.

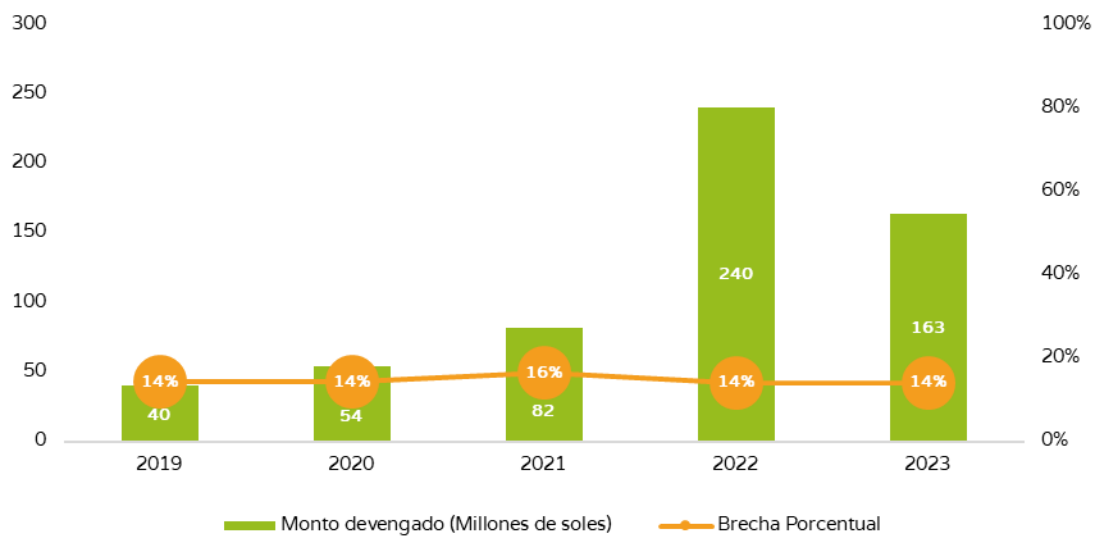


Educación

4 Cierre de brecha por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas.

5 Evolución de la brecha y monto ejecutado



La evolución de la brecha porcentual nacional no muestra una relación clara con los montos ejecutados en inversiones destinadas a su reducción. En 2019, la brecha fue del 14% con una ejecución de S/ 40 millones, manteniéndose en el 2020, a pesar de una inversión de S/ 54 millones. En 2021, la tendencia alcista inició, alcanzando un 16.36% pese a haberse ejecutado S/ 82 millones. En 2022, se invirtieron S/ 240 millones, y la brecha experimentó una reducción, situándose en 14.18%. Finalmente, en 2023, a pesar de que la inversión ejecutada fue de S/ 163 millones, la brecha se mantuvo en 14.18%.

En resumen, a pesar de que entre 2019 y 2023 se ejecutaron un total de S/ 579 millones en inversiones, la brecha porcentual nacional se redujo en 0.02 puntos porcentuales. Esto evidencia que existe aún un reto para lograr que un mayor nivel de ejecución de inversiones conduzca a una mayor disminución de la brecha.



Educación

Porcentaje de unidades productoras con el servicio de educación secundaria con capacidad instalada inadecuada

Unidad de Medida

Unidad Productora

Tipo

Calidad

Competencia

GN – GR – GL

Este indicador refleja la brecha en la calidad de la infraestructura de las Unidades Productoras (UP) que prestan el servicio de educación secundaria. Por lo tanto, este indicador permite medir directamente la brecha de calidad en la infraestructura educativa con servicio de educación secundaria y, consiguientemente, el cierre de esta brecha está vinculado directamente con la ejecución de inversiones.

Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Educación.

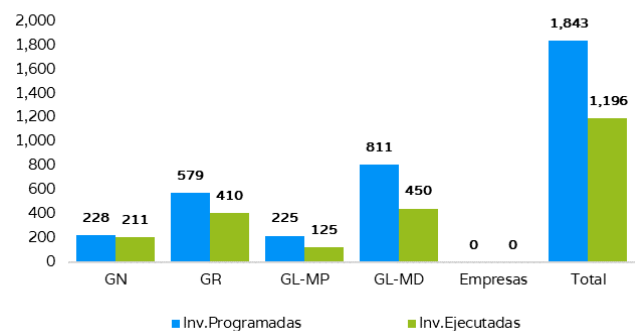
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

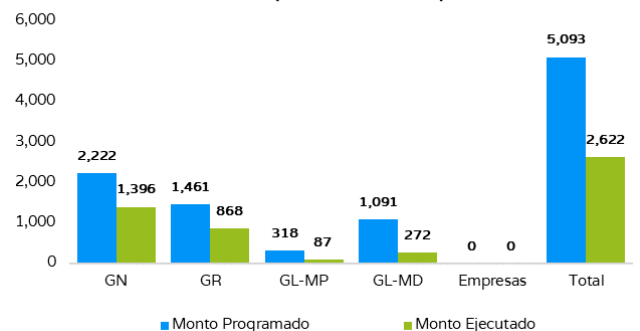
En el 2023 se programaron 1,843 inversiones destinadas a reducir la brecha de unidades productoras con el servicio de educación secundaria con capacidad instalada inadecuada. De estas, el 56.2% (1036 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales, es decir, por las municipalidades provinciales y distritales. El monto total programado para estas inversiones, abarcando todos los niveles de gobierno, fue de S/ 5,093 millones. Sin embargo, aunque los gobiernos locales concentraron un alto porcentaje de las inversiones programadas, los montos programados por estas entidades representaron solo el 27.7% del total, equivalente a S/ 1,409 millones.

En términos de ejecución, se concretaron 1,196 inversiones, lo que representa el 64.9% del total programado. De estas, 575 inversiones (48.1%) fueron llevadas a cabo por los gobiernos locales. En cuanto a los montos, se ejecutaron de forma global S/ 2,622 millones, alcanzando un avance del 51.5% respecto al monto programado. De este total, solo S/ 359 millones (13.7%) correspondieron a inversiones gestionadas por los gobiernos locales. Por otro lado, el Gobierno Nacional programó S/ 2,222 millones para cerrar esta brecha, lo que representa el 43.6% del total, mientras que los Gobiernos Regionales programaron S/ 1,461 millones, equivalente al 28.7% de la cifra global.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



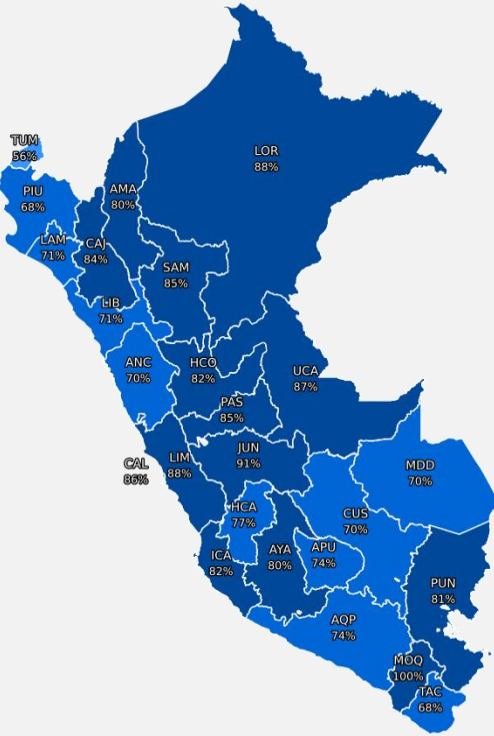


Educación

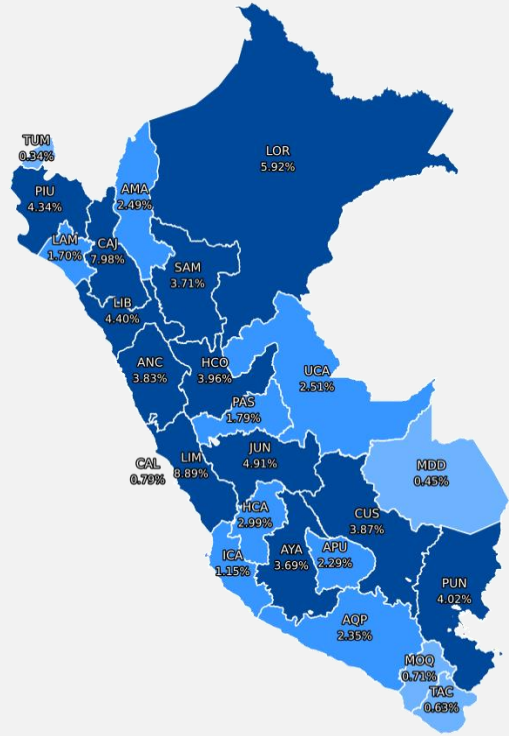
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

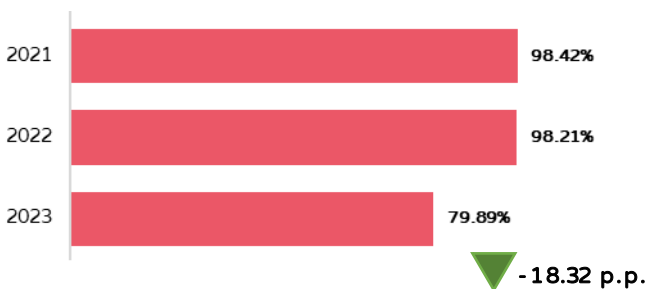


A nivel territorial, se observa que una gran parte de los departamentos del país enfrentan una significativa brecha en la calidad de la infraestructura educativa secundaria. Según el mapa adjunto, el departamento que ostenta la menor brecha es Tumbes con un 56%.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos: Lima (8.89%), Cajamarca (7.98%), y Loreto (5.92%) destacan como los departamentos que concentran una proporción significativa de la brecha de infraestructura educativa secundaria. Estos datos subrayan la urgente necesidad de intervenciones focalizadas para cerrar estas brechas y asegurar entornos educativos adecuados para el desarrollo integral de los estudiantes.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos tres años muestra una tendencia decreciente. En 2021, la brecha era del 98.42%. En 2022, se redujo a 98.21%, lo que representa una disminución de 0.21 puntos porcentuales (p.p.). En 2023, la brecha continuó disminuyendo, esta vez significativamente a 79.89%, una reducción adicional de 18.32 p.p. Cabe recalcar que, el cambio es producto de la variación de oferta y demanda registrada por el sector.



Educación

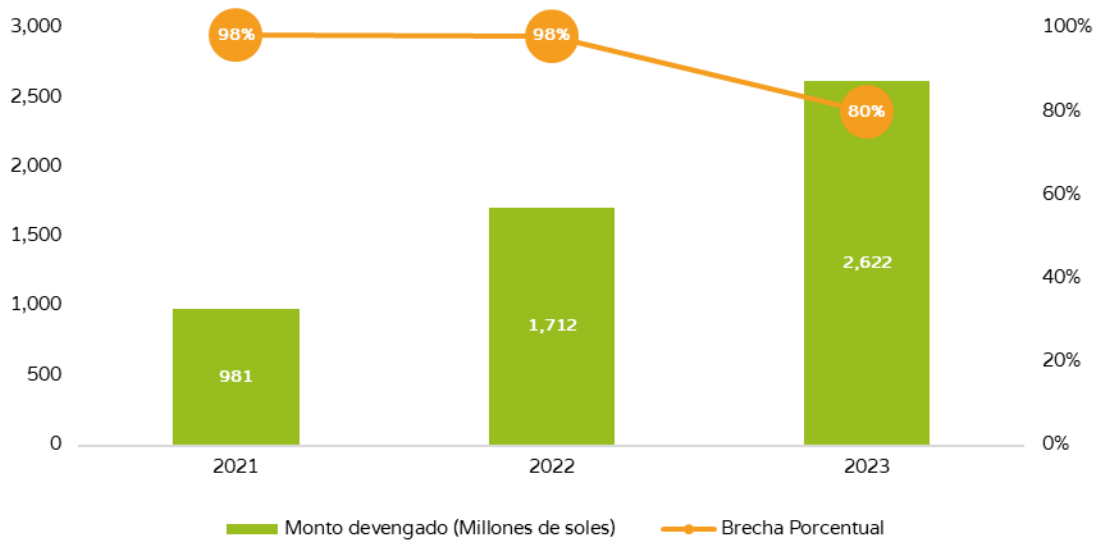
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

En el indicador de brecha mencionado no se registró avance en el cierre de brechas atribuible a las contribuciones por nivel de gobierno. El cambio observado se debe exclusivamente a la actualización de la información de oferta y demanda reportada por el Sector.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional en los últimos años muestra una relación con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha. En el 2021, la brecha alcanzó el 98.42% con un monto ejecutado de S/ 981 millones en inversiones. En 2022, con una inversión de S/ 1,712 millones, la brecha se redujo ligeramente a 98.21%, lo que equivale a una disminución de apenas 0.21 puntos porcentuales. En 2023, la inversión ejecutada ascendió a S/ 2,622 millones, y la brecha disminuyó a 79.89%, representando una reducción significativa de 18.32 puntos porcentuales.

En resumen, los montos ejecutados se incrementaron significativamente, sumando un total de S/ 5,315 millones entre 2021 y 2023, y la brecha se redujo en 18.53 puntos porcentuales.



Educación

Porcentaje de personas no matriculadas en el nivel inicial respecto a la demanda potencial

Unidad de Medida

Persona/Año

Tipo

Cobertura

Competencia

GN – GR – GL

El indicador representa la demanda potencial no atendida con el servicio de Educación Inicial. La demanda potencial no atendida hace mención al grupo de la población de referencia con necesidades del servicio de Educación Inicial, que en la actualidad no fueron provistas por el Estado.

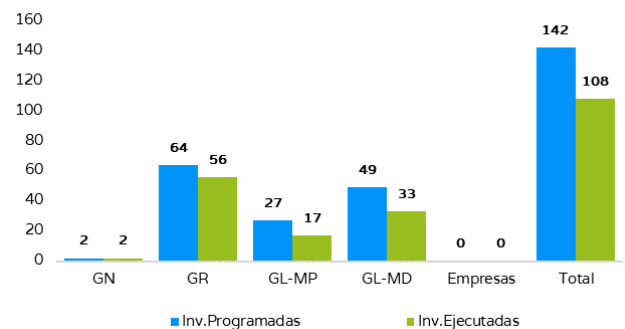
Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Educación.

1 Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

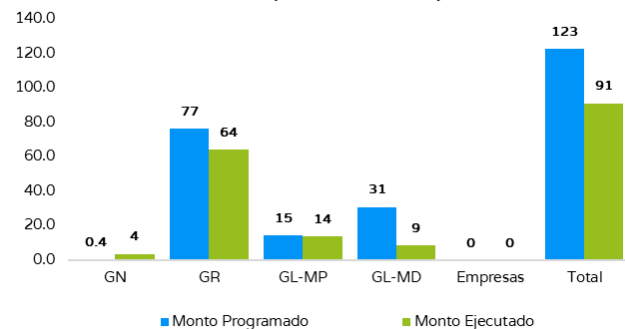
En el 2023 se programaron 142 inversiones destinadas a reducir la brecha personas no matriculadas en el nivel inicial respecto a la demanda potencial. De estas, el 53.5% (76 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales, es decir, municipalidades provinciales y distritales. El monto total programado para estas inversiones, abarcando todos los niveles de gobierno, fue de S/ 123 millones. Sin embargo, aunque los gobiernos locales concentraron un alto porcentaje de las inversiones programadas, los montos programados por estas entidades representaron solo el 37.4% del total, equivalente a S/ 46 millones.

En términos de ejecución, se concretaron 108 inversiones, lo que representa el 76.1% del total programado. De estas, 50 inversiones (46.3%) fueron llevadas a cabo por los gobiernos locales. En cuanto a los montos, se ejecutaron S/ 91 millones en global, alcanzando un avance del 74% respecto al monto programado. De este total, S/ 23 millones (25.3%) correspondieron a inversiones gestionadas por los gobiernos locales. Por otro lado, los Gobiernos Regionales programaron S/ 77 millones, equivalente al 62.6% de la cifra global.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



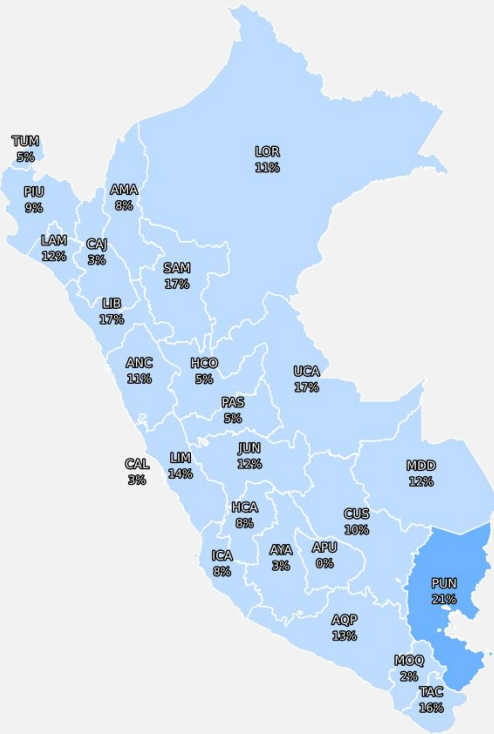


Educación

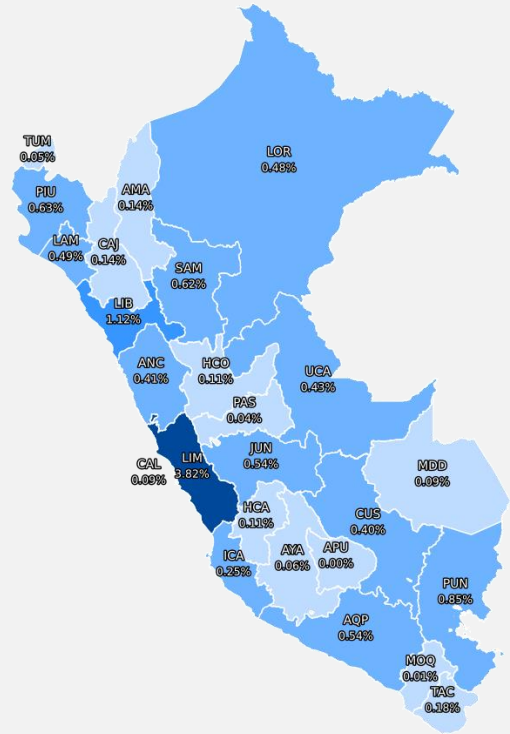
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

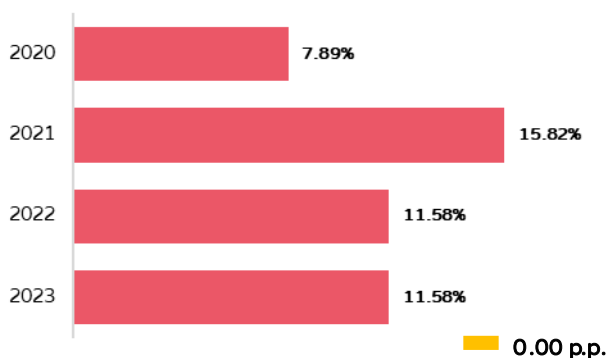


Como se observa en el mapa, el departamento de Puno (21%) es el que presenta un porcentaje significativo de brecha.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos: Lima (3.82%), La Libertad (1.12%), Piura (0.63%), Junín (0.54%), y Lambayeque (0.49%), y destacan como los departamentos que concentran una proporción significativa de dicha brecha. Esto refleja que aún persisten importantes desafíos para avanzar en el cierre progresivo de estas disparidades.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra un comportamiento fluctuante. En 2020, la brecha era del 7.89%. En 2021, se incrementó a 15.82%, lo que representa un aumento de 7.93 puntos porcentuales (p.p.). En 2022, la brecha disminuyó a 11.58%, una reducción de 4.24 p.p. Finalmente, en 2023, la brecha se mantuvo en 11.58%, sin cambios respecto al año anterior. En total, la brecha ha aumentado en 3.69 p.p. entre 2020 y 2023.



Educación

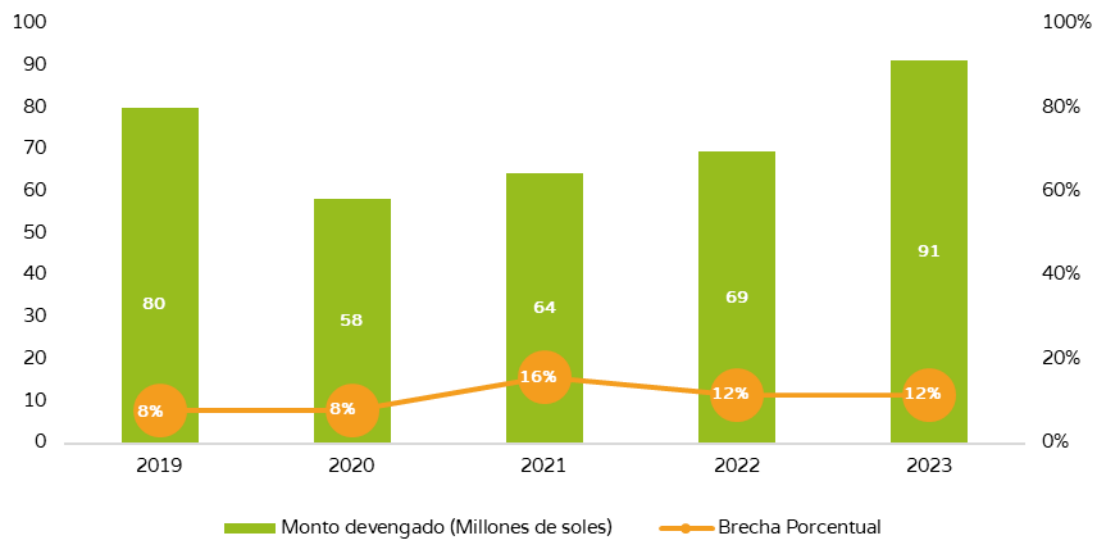
4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto ejecutado



La evolución de la brecha nacional en los últimos años no muestra una correlación clara con el incremento de los recursos ejecutados en inversiones destinadas a su reducción. En 2019, la brecha porcentual era del 8%, con un monto devengado de S/ 80 millones. En 2020, pese a una disminución en la ejecución a S/ 58 millones, la brecha se mantuvo en cerca de 8%. En 2021, a pesar de un leve aumento en la inversión a S/ 64 millones, la brecha se incrementó significativamente, alcanzando el 15.82%. Para 2022, la ejecución ascendió a S/ 69 millones, lo que permitió una reducción de la brecha a 11.58%. Finalmente, en 2023, aunque la inversión subió a S/ 91 millones, la brecha se mantuvo en 11.58%.

En resumen, a pesar del incremento sostenido en los montos ejecutados, que totalizaron S/ 362 millones entre 2019 al 2023, la brecha porcentual aumentó de 8% a 11.58%, reflejando un incremento de 3.58 puntos porcentuales durante este período.



Educación

Porcentaje de personas no matriculadas en el nivel primaria respecto a la demanda potencial

Unidad de Medida

Persona/Año

Tipo

Cobertura

Competencia

GN – GR – GL

El indicador representa la demanda potencial no atendida con el servicio de Educación Primaria. Este indicador permite medir directamente la brecha de acceso a la Educación Primaria, y consiguientemente, el cierre de esta brecha está vinculado directamente con la ejecución de inversiones.

Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Educación.

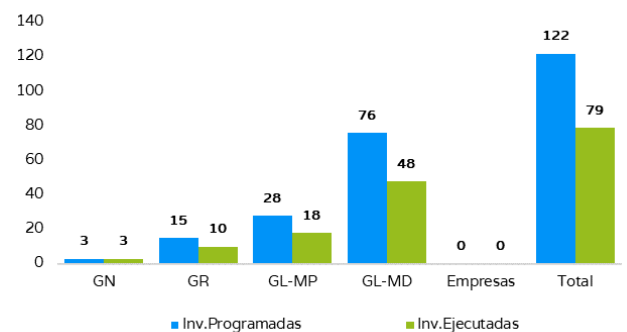
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

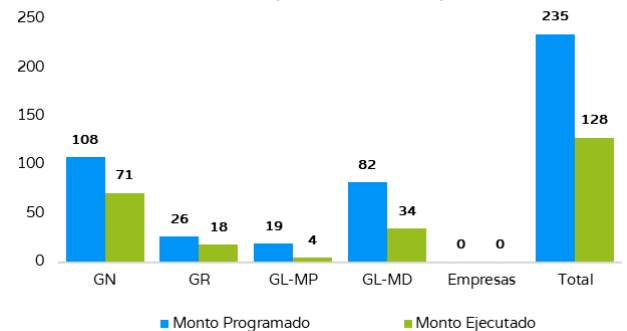
En el 2023 se programaron 122 inversiones destinadas a reducir la brecha de personas no matriculadas en el nivel primaria respecto a la demanda potencial. De estas, el 85.2% (104 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales, es decir, municipalidades provinciales y distritales. El monto total programado para estas inversiones, abarcando todos los niveles de gobierno, fue de S/ 235 millones. Sin embargo, aunque los gobiernos locales concentraron un alto porcentaje de las inversiones programadas, los montos programados por estas entidades representaron solo el 43% del total, equivalente a S/ 101 millones.

En términos de ejecución, se concretaron 79 inversiones, lo que representa el 64.8% del total programado. De estas, 66 inversiones (83.5%) fueron llevadas a cabo por los gobiernos locales. En cuanto a los montos, se ejecutaron S/ 128 millones en global, alcanzando un avance del 54.5% respecto al monto programado. De este total, S/ 38 millones (29.7%) correspondieron a inversiones gestionadas por los gobiernos locales. Por otro lado, el Gobierno Nacional programó S/ 108 millones (46%). Asimismo, los Gobiernos Regionales programaron S/ 26 millones, equivalente al 11.1% de la cifra global.

Número de inversiones



Monto (en millones de soles)



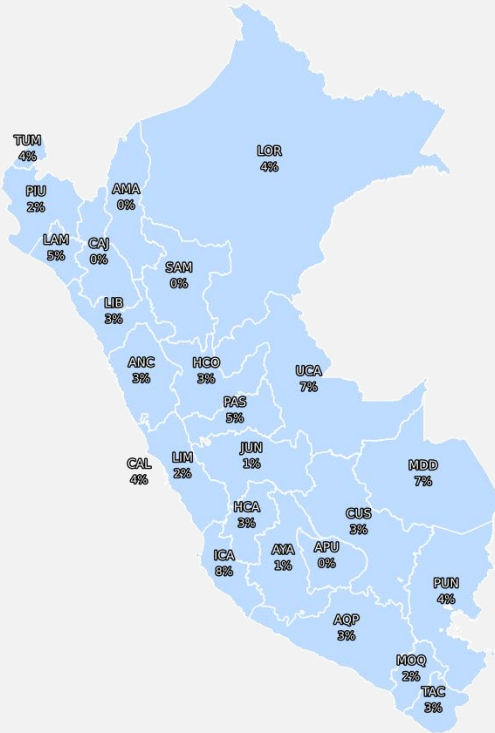


Educación

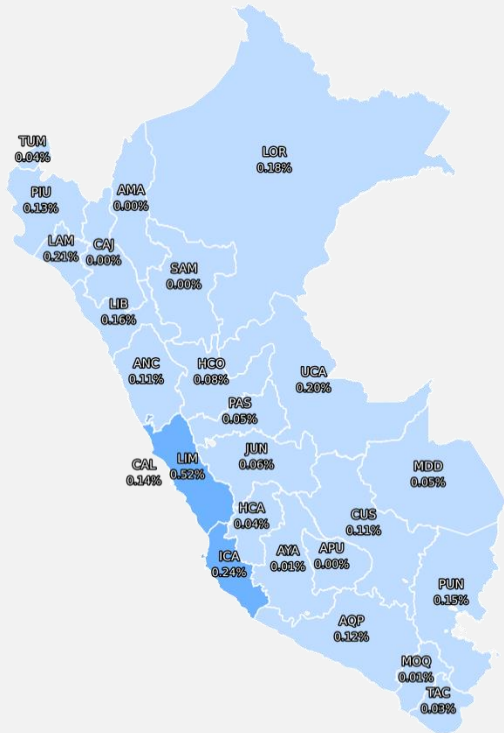
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

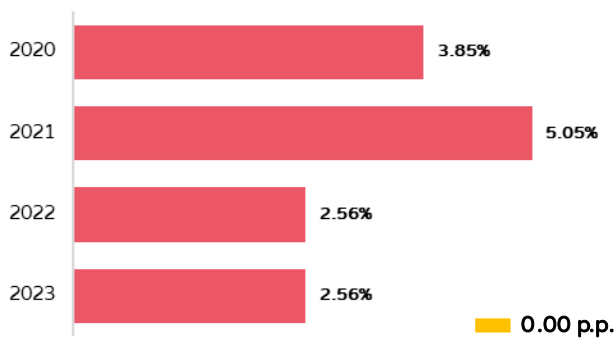


Como se observa en el mapa, departamentos como Ica (8%), Ucayali (7%), y Madre de Dios (7%), presentan porcentajes significativos de brecha.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos: Lima (0.52%), e Ica (0.24%) destacan como los departamentos que concentran una proporción significativa de dicha brecha. Esto refleja que aún persisten importantes desafíos para avanzar en el cierre progresivo de estas disparidades.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra un comportamiento fluctuante. En 2020, la brecha era del 3.85%. En 2021, se incrementó a 5.05%, lo que representa un aumento de 1.20 puntos porcentuales (p.p.). En 2022, la brecha disminuyó a 2.56%, una reducción de 2.49 p.p. Finalmente, en 2023, la brecha se mantuvo en 2.56%, sin cambios respecto al año anterior. En total, la brecha ha disminuido en 1.29 p.p. entre 2020 y 2023.



Educación

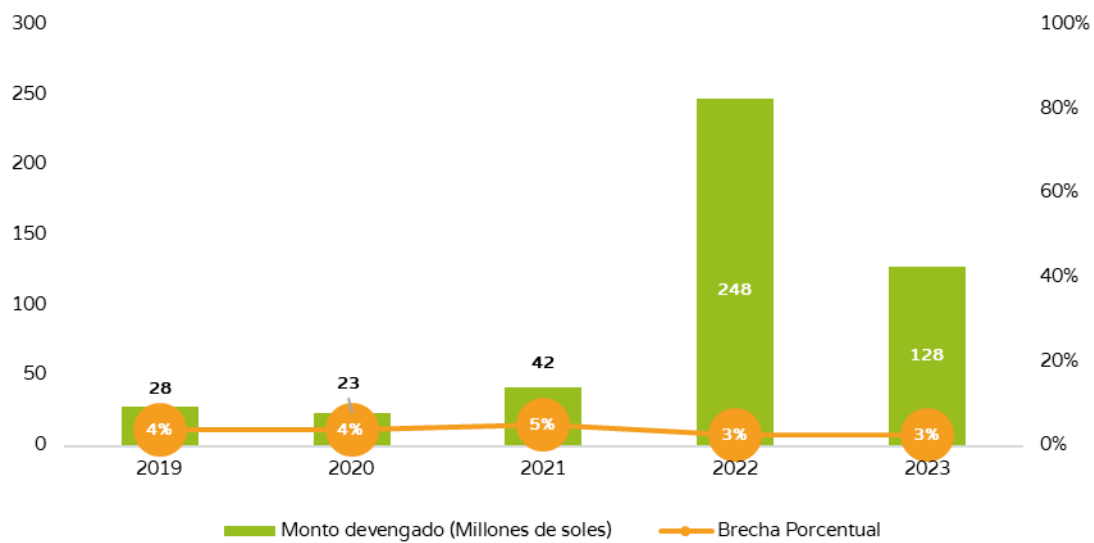
4

Cierre de brecha por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional en los últimos años no muestra una correlación clara con el incremento de los recursos ejecutados en inversiones destinadas a su reducción. Así, en el 2019, la brecha porcentual se mantuvo en 4%, con un monto devengado de S/ 28 millones. En 2020, disminuyó la ejecución a S/ 23 millones, y la brecha se mantuvo en 4%. En 2021, aunque la inversión subió a S/ 42 millones, la brecha se incrementó a 5%. Para el 2022, la ejecución ascendió significativamente a S/ 248 millones, lo que permitió una reducción de la brecha a 3%. Finalmente, en 2023, aunque la inversión se redujo a S/ 128 millones, la brecha se mantuvo en 3%.

En resumen, a pesar del incremento sostenido en los montos ejecutados, que totalizaron aproximadamente S/ 469 millones entre 2019 y 2023, la brecha porcentual paso de 4% a 3%, reflejando una disminución de 1 punto porcentual durante este período.

Porcentaje de la población rural sin acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas

Unidad de Medida

Personas

Tipo

Cobertura

Competencia

GL

El indicador busca medir el porcentaje de la población que no tiene acceso al servicio de alcantarillado (dentro o fuera de la vivienda) u otras formas de disposición sanitaria de excretas (UBS, letrinas) en el ámbito rural.

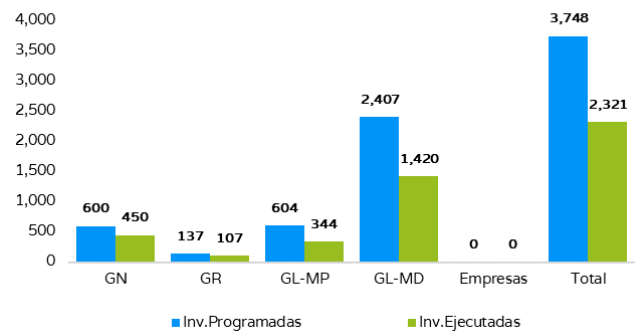
Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Vivienda, Construcción y Saneamiento.

1 Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

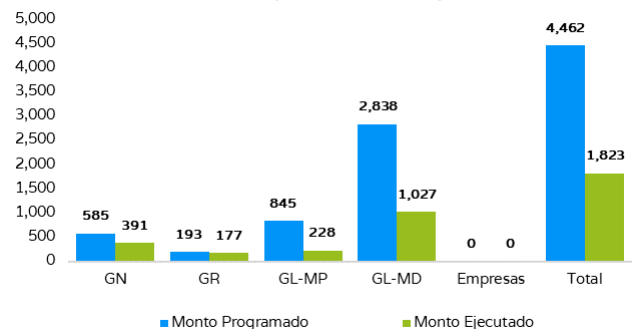
Durante el 2023 se programaron 3,748 inversiones destinadas a cerrar la brecha de porcentaje de la población rural sin acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas, de las cuales el 80.3% (3,011 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). El monto total programado para estas inversiones (de todos los niveles de gobierno) ascendió a S/ 4,462 millones de soles. Asimismo, al momento de analizar los montos programados por los gobiernos locales, el porcentaje es también significativo, representando el 82.5% (S/ 3,683 millones de soles).

En cuanto a la ejecución, se lograron materializar 2,321 inversiones, lo que representó el 61.9% del total programado. De estas, 1,764 inversiones (76%) fueron realizadas por los gobiernos locales (provinciales y distritales). A nivel de montos, se ejecutaron S/ 1,823 millones, alcanzando un avance solo del 40.9% respecto al monto programado. De este total, S/ 1,255 millones (68.8%) correspondieron a inversiones ejecutadas por los gobiernos locales.

Número de inversiones



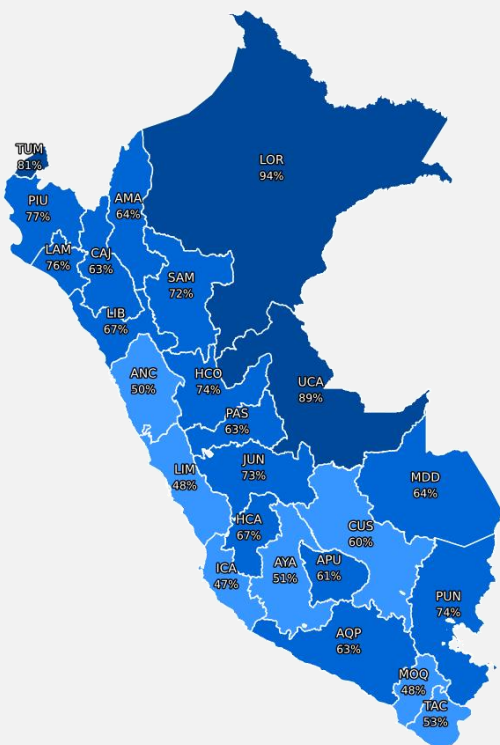
Monto (en millones de soles)



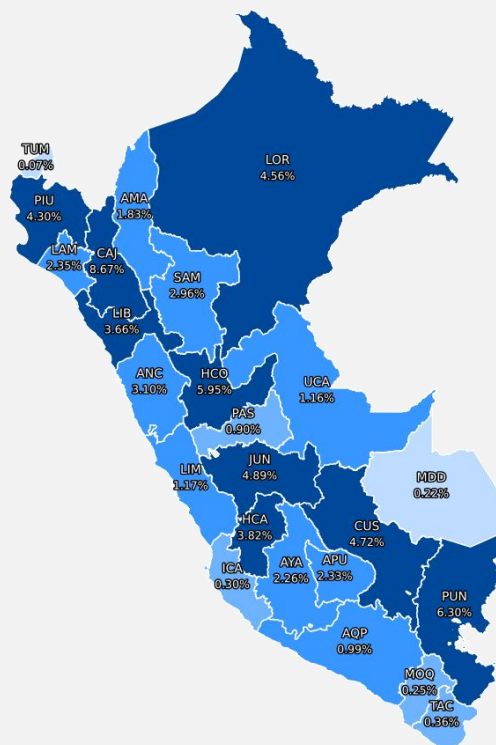
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

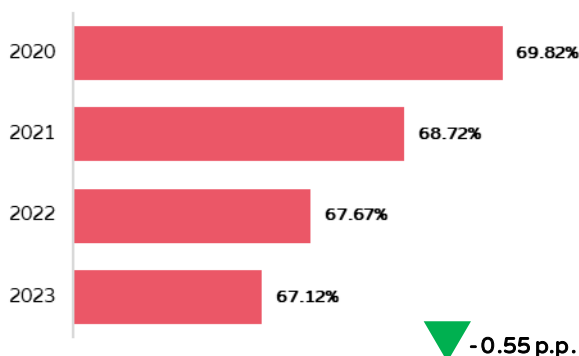


A nivel territorial, se observa que la brecha varía significativamente entre los departamentos del país. Según el mapa, departamentos como: Loreto (94%), Ucayali (89%), Tumbes (81%), Piura (77%), y Lambayeque (76%), presentan porcentajes elevados. Es importante destacar que, las cifras actuales siguen siendo motivo de preocupación y requieren atención prioritaria para asegurar la provisión adecuada de este servicio esencial a la población.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos: Cajamarca (8.67%), Puno (6.30%), Huánuco (5.95%), Junín (4.89%), y Cusco (4.72%) destacan como los departamentos que concentran una proporción significativa de la brecha. Esto refleja que aún persisten importantes desafíos para avanzar en el cierre progresivo de estas disparidades, y brinda una primera señal de hacia qué territorios se debería focalizar los esfuerzos para su cierre efectivo.

3

Evolución de la brecha nacional



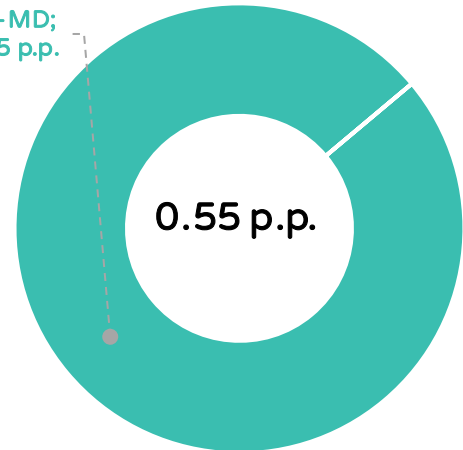
La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra una tendencia decreciente. En 2020, la brecha era del 69.82%. En 2021, se redujo a 68.72%, lo que representa una disminución de 1.1 puntos porcentuales (p.p.). En 2022, la brecha continuó disminuyendo a 67.02%, una reducción adicional de 1.05 p.p. Finalmente, en 2023, la brecha se situó en 67.12%, con una disminución marginal de 0.55 p.p. respecto al año anterior. En total, la brecha se ha reducido en 2.7 p.p. entre 2020 y 2023. A pesar de esta disminución, la brecha se mantiene en un nivel considerablemente alto, con un 67.12% en 2023.

4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

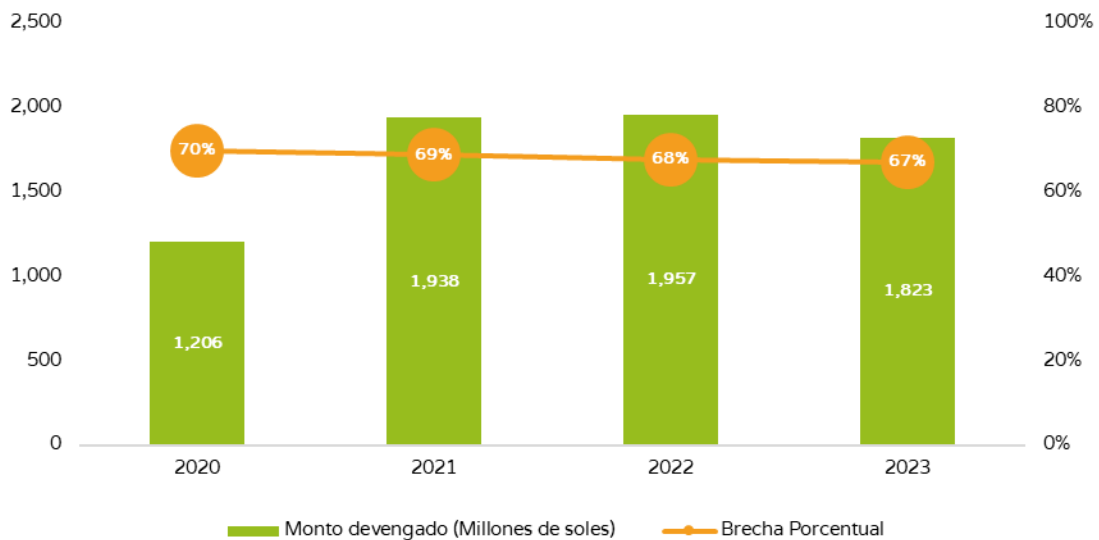
Durante el 2023, fueron las entidades del nivel de gobierno local las que contribuyeron a la reducción de esta brecha. Así, las municipalidades distritales (GL-MD) contribuyeron con 0.55 p.p. a la reducción total del indicador de brecha.

GL-MD;
0.55 p.p.



5

Evolución de la brecha y monto ejecutado



La evolución de la brecha nacional no muestra una relación clara con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha en los últimos años. En 2020, con una inversión de S/ 1,206 millones, la brecha fue de 69.82%. En 2021, aunque la inversión ejecutada ascendió a S/ 1,938 millones, la brecha solo disminuyó marginalmente a aproximadamente el 68.72%, representando una reducción de 1.1 puntos porcentuales. En 2022, con una inversión de S/ 1,957 millones, la brecha se redujo levemente a alrededor del 67.67%, lo que equivale a una disminución de 1.05 puntos porcentuales. Finalmente, en 2023, aunque la inversión ejecutada ascendió a S/ 1,823 millones, la brecha solo disminuyó marginalmente a aproximadamente el 67.12%, representando una reducción de 0.55 puntos porcentuales.

En resumen, aunque los montos ejecutados se incrementaron significativamente, sumando un total de S/ 6,924 millones entre 2020 y 2023, la brecha se redujo en apenas 2.7 puntos porcentuales en dicho periodo.

Porcentaje de m2 de espacios públicos verdes en zonas urbanas por implementar

Unidad de Medida

M2

Tipo

Cobertura

Competencia

GL

Mediante este indicador se busca medir el porcentaje de m2 de áreas verdes, al cual no tienen acceso los habitantes de las zonas urbanas. Los espacios públicos verdes son áreas urbanas cubiertas con vegetación, sobre todo, pastos, árboles y algunos arbustos, que abarcan un espacio verde mayor o igual al 60% respecto al área total de los espacios públicos.

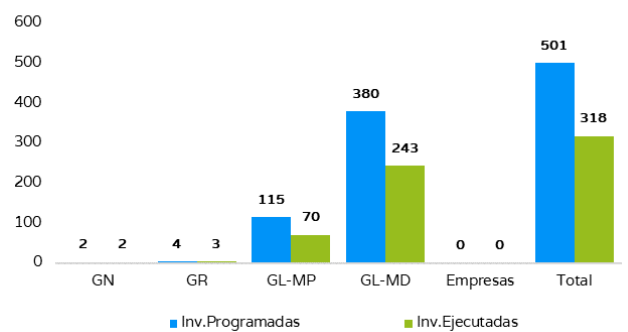
Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Vivienda, Construcción y Saneamiento.

1 Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

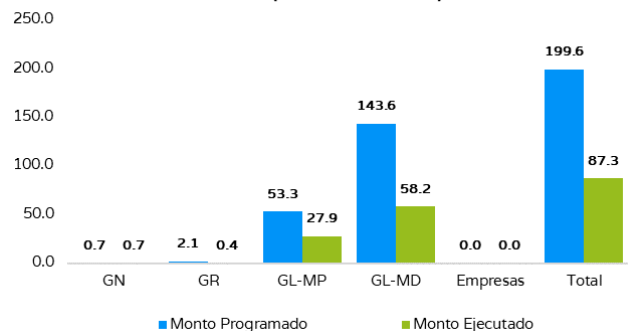
Durante el 2023 se programaron 501 inversiones destinadas a cerrar la brecha de porcentaje de m2 de espacios públicos verdes en zonas urbanas por implementar, de las cuales el 98.8% (495 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). El monto total programado para estas inversiones (de todos los niveles de gobierno) ascendió a S/ 199,6 millones de soles. Asimismo, al momento de analizar los montos programados por los gobiernos locales, el porcentaje es también significativo, representando el 98.6% (S/ 196.9 millones de soles).

En cuanto a la ejecución, se lograron materializar 318 inversiones, lo que representó el 63.5% del total programado. De estas, 313 inversiones (98.4%) fueron realizadas por los gobiernos locales (provinciales y distritales). A nivel de montos, se ejecutaron S/ 87.3 millones, alcanzando un avance solo del 43.7% respecto al monto programado. De este total, S/ 86.1 millones (98.6%) correspondieron a inversiones ejecutadas por los gobiernos locales.

Número de inversiones



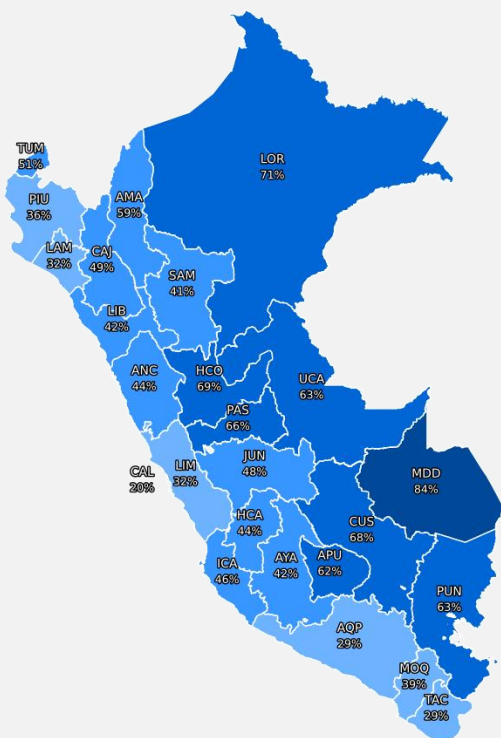
Monto (en millones de soles)



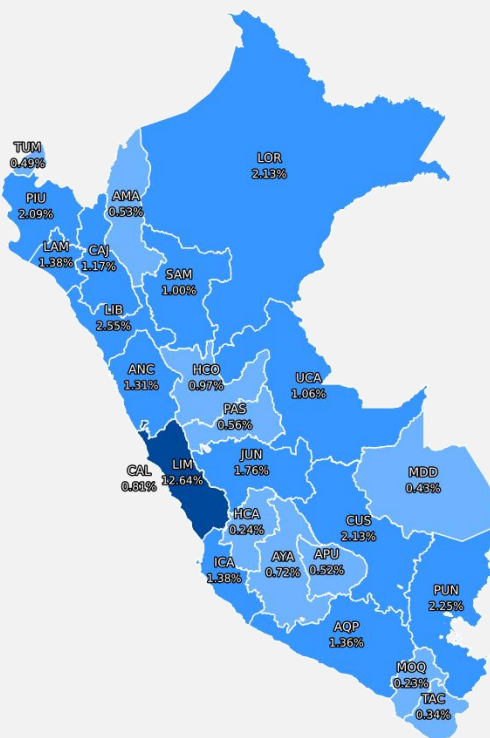
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

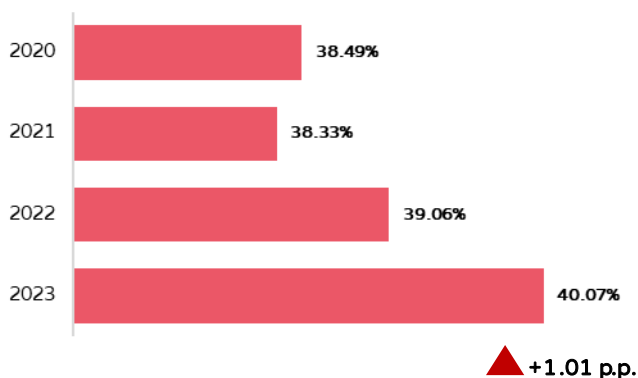


A nivel territorial, se observa una variación significativa en la magnitud de la brecha entre los departamentos del país. Según el mapa, los departamentos de Madre de Dios (84%), Loreto (71%), Huánuco (69%), Cusco (68%) y Pasco (66%) registran los porcentajes más elevados.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional, Lima (12.64%), La Libertad (2.55%), Puno (2.25%), Piura (2.09%) y Cusco (2.13%) concentran una parte considerable de la brecha total. Estos datos evidencian que persisten importantes desafíos para avanzar en el cierre progresivo de las disparidades, lo que subraya la necesidad de enfocar los esfuerzos en estos departamentos para lograr un cierre efectivo.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra una tendencia variable. En 2020, la brecha era del 38.49%. En 2021, se redujo ligeramente a 38.33%, lo que representa una disminución de 0.16 puntos porcentuales (p.p.). En 2022, la brecha aumentó a 39.06%, una subida de 0.73 p.p. Finalmente, en 2023, la brecha se incrementó a 40.07%, reflejando un aumento de 1.01 p.p. En total, la brecha ha aumentado en 1.58 p.p. entre 2020 y 2023. Así, la brecha se mantiene en un nivel considerablemente alto, con un 40.07% en 2023.

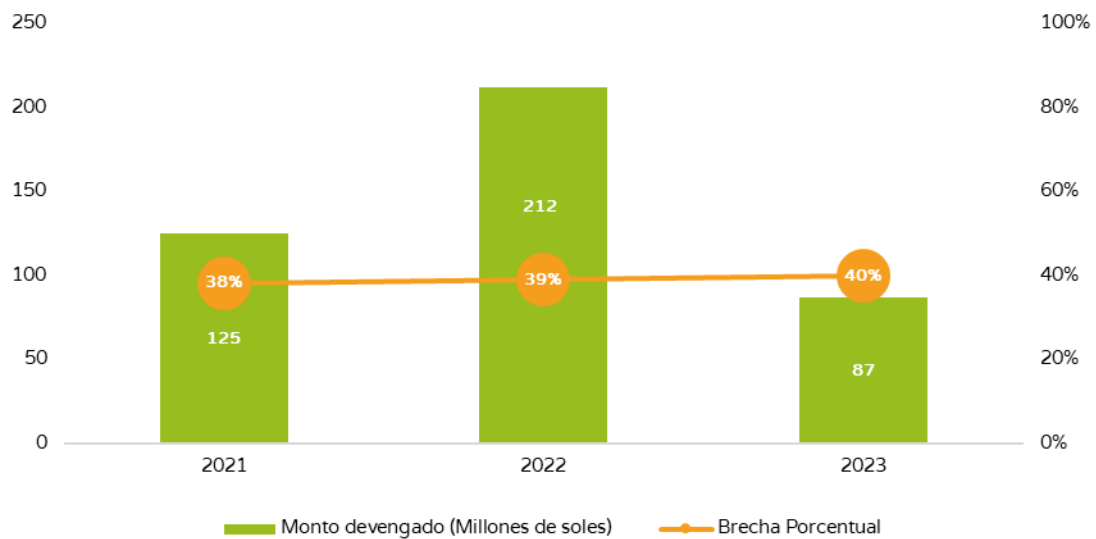
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó un avance en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional no muestra una relación clara con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha en los últimos años. En 2021, la inversión ejecutada ascendió a S/ 125 millones, y la brecha fue de 38.49%. En 2022, con una inversión de alrededor de S/ 212 millones, la brecha se incrementó levemente a 39.06%, lo que equivale a un aumento de 0.73 puntos porcentuales. Finalmente, en 2023, aunque la inversión ejecutada fue de aproximadamente S/ 87 millones, la brecha se incrementó a 40.07%.

En resumen, aunque los montos ejecutados se incrementaron significativamente, sumando un total de aproximadamente S/ 424 millones entre 2021 y 2023, la brecha se incrementó, con una variación neta de 1.74 puntos porcentuales en dicho periodo.

Porcentaje de volumen de aguas residuales no tratadas

Unidad de Medida

M3

Tipo

Cobertura

Competencia

GL - EMP

El indicador está orientado a medir el porcentaje de las aguas residuales recolectadas por los servicios de alcantarillado de las Empresas Prestadoras de Servicios de Saneamiento (EPS) reconocidas por SUNASS, que no reciben un tratamiento efectivo de acuerdo con la normatividad ambiental, antes de la descarga a un cuerpo receptor o ser reutilizadas.

Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Vivienda, Construcción y Saneamiento.

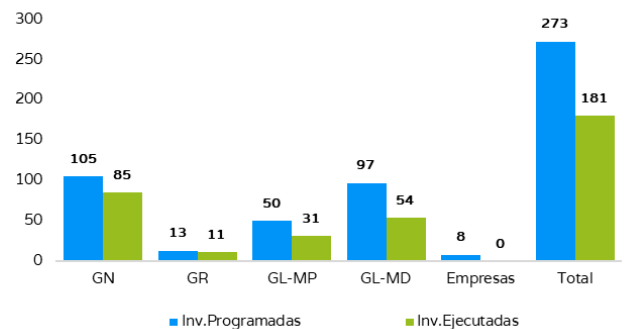
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

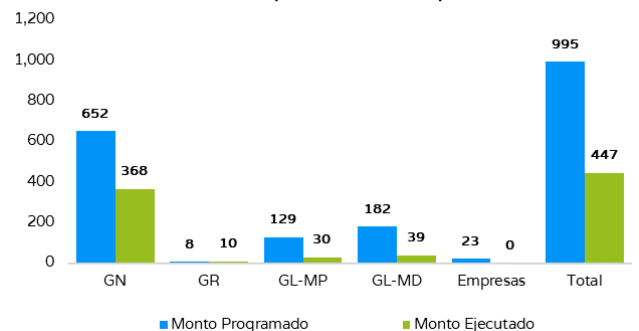
Durante el 2023 se programaron 273 inversiones destinadas a cerrar la brecha de porcentaje de volumen de aguas residuales no tratadas, de las cuales el 53.8% (147 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). El monto total programado para estas inversiones (de todos los niveles de gobierno) ascendió a S/ 995 millones de soles; sin embargo, pese a que la cantidad de inversiones programadas por los gobiernos locales tiene un porcentaje elevado, al momento de analizar los montos programados por dichas entidades, el porcentaje es menor, representando solo el 31.3% (S/ 311 millones de soles).

En cuanto a la ejecución, se lograron materializar 181 inversiones, lo que representó el 66.3% del total programado. De estas, 85 inversiones (47%) fueron realizadas por los gobiernos locales (provinciales y distritales). A nivel de montos, se ejecutaron S/ 447 millones, alcanzando un avance solo del 44.9% respecto al monto programado. De este total, S/ 69 millones (15.4%) correspondieron a inversiones ejecutadas por los gobiernos locales. Por otro lado, los gobiernos regionales ejecutaron S/ 10 millones (2.2%) y el gobierno nacional alcanzó la suma de S/ 368 millones, representando el 82.3% de la ejecución global.

Número de inversiones



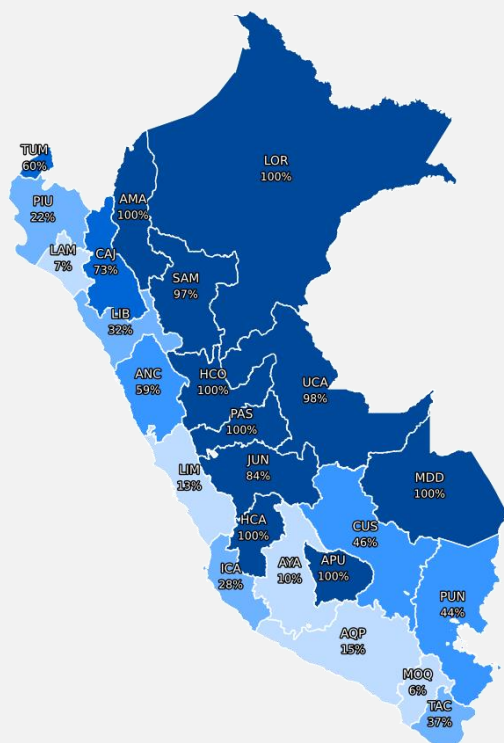
Monto (en millones de soles)



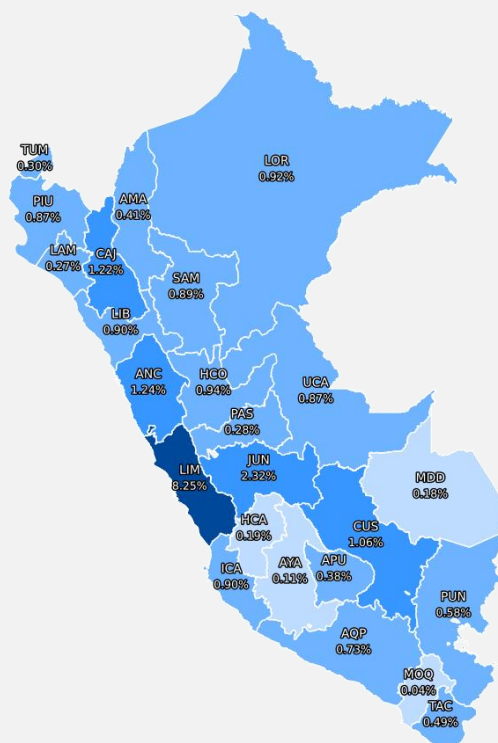
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

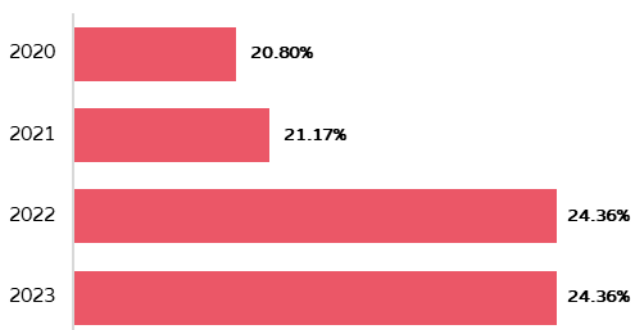


A nivel territorial, se observa que la brecha varía significativamente entre los departamentos del país. Según el mapa, departamentos como: Apurímac, Madre de Dios, Huancavelica, Pasco, Huánuco, Amazonas y Loreto presentan porcentajes una brecha del 100%.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos: Lima (8.25%), Junín (2.32%), Cusco (1.06%), Ancash (1.24%), y Cajamarca (1.22%), destacan como los departamentos que concentran una proporción significativa de la brecha. Esto refleja que aún persisten importantes desafíos para avanzar en el cierre progresivo de estas disparidades, y brinda una primera señal de hacia qué territorios se debería focalizar los esfuerzos para su cierre efectivo.

3

Evolución de la brecha nacional



■ 0.00 p.p.

La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra una tendencia creciente. En 2020, la brecha era del 22.80%. En 2021, aumentó a 21.17%, lo que representa un incremento de 0.37 puntos porcentuales (p.p.). En 2022, la brecha continuó aumentando a 24.36%, un alza adicional de 3.19 p.p. Finalmente, en 2023, la brecha se mantuvo en 24.36%, sin cambios respecto al año anterior. En total, la brecha ha aumentado en 3.56 p.p. entre 2020 y 2023.

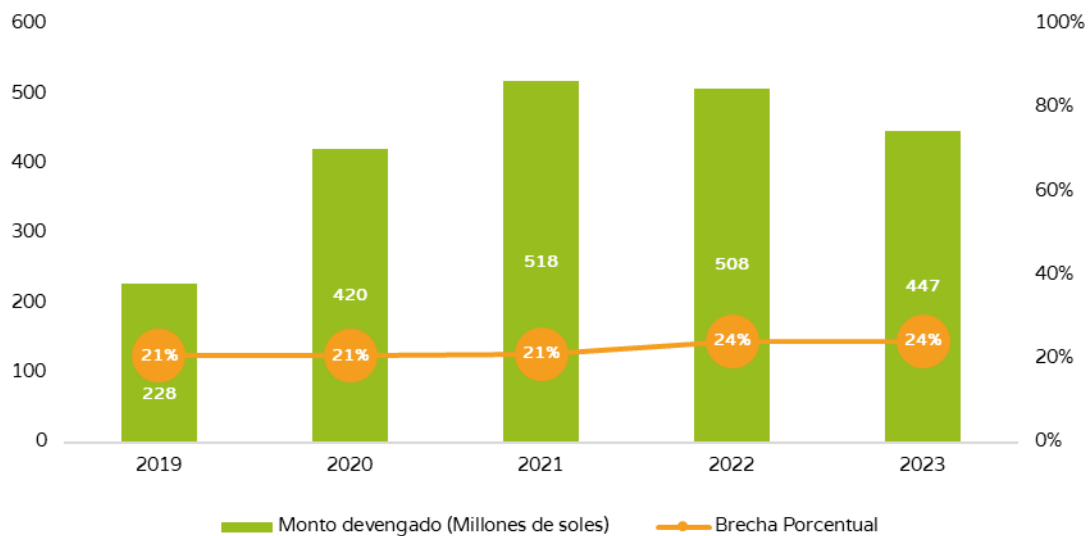
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional no muestra una relación clara con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha en los últimos años. En 2020, con una inversión de S/ 420 millones, la brecha fue del 20.80%. En 2021, con un incremento de la inversión ejecutada que culminó en S/ 518 millones, la brecha se incrementó a 21.17%, representando un aumento de 0.37 puntos porcentuales. En 2022, pese a una inversión de S/ 508 millones, la brecha se incrementó a 24.36%, lo que equivale a un incremento de 3.19 puntos porcentuales. Finalmente, en 2023, aunque la inversión ejecutada fue de S/ 447 millones, la brecha se mantuvo en 24.36%.

En resumen, los montos ejecutados se incrementaron significativamente, sumando un total de S/ 2,121 millones entre 2019 y 2023, y la brecha se aumentó en 3.36 puntos porcentuales en dicho periodo.

Porcentaje de la población rural sin acceso al servicio de agua potable mediante red pública o pileta pública

Unidad de Medida

Personas

Tipo

Cobertura

Competencia

GL

El indicador está orientado a medir el déficit de la cobertura del acceso al servicio de agua potable mediante red pública, ya sea a través de conexión domiciliaria o pileta pública. El servicio de agua potable comprende todas las instalaciones que permitan al ciudadano acceder al servicio de agua potable, aplicando tecnologías adecuadas.

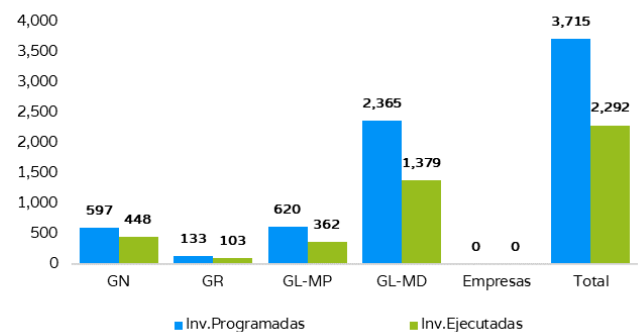
Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Vivienda, Construcción y Saneamiento.

1 Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

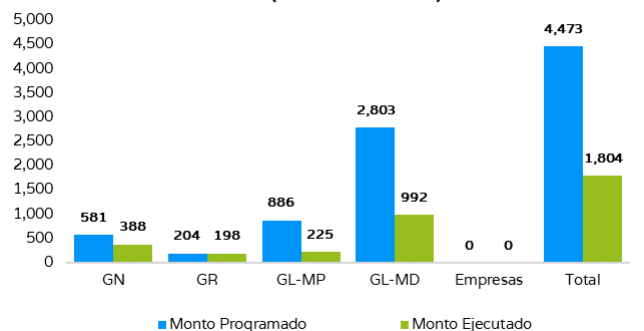
Durante el 2023 se programaron 3,715 inversiones destinadas a cerrar la brecha porcentaje de la población rural sin acceso al servicio de agua potable mediante red pública o pileta pública, de las cuales el 80.3% (2,985 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). El monto total programado para estas inversiones (de todos los niveles de gobierno) ascendió a S/ 4,473 millones de soles. Asimismo, al momento de analizar los montos programados por dichas entidades, el porcentaje también es significativo, representando el 82.5% (S/ 3,689 millones de soles).

En cuanto a la ejecución, se lograron materializar 2,292 inversiones, lo que representó el 61.7% del total programado. De estas, 1,741 inversiones (76%) fueron realizadas por los gobiernos locales (provinciales y distritales). A nivel de montos, se ejecutaron S/ 1,804 millones, alcanzando un avance del 40.3% respecto al monto programado. De este total, S/ 1,217 millones (67.5%) correspondieron a inversiones ejecutadas por los gobiernos locales.

Número de inversiones



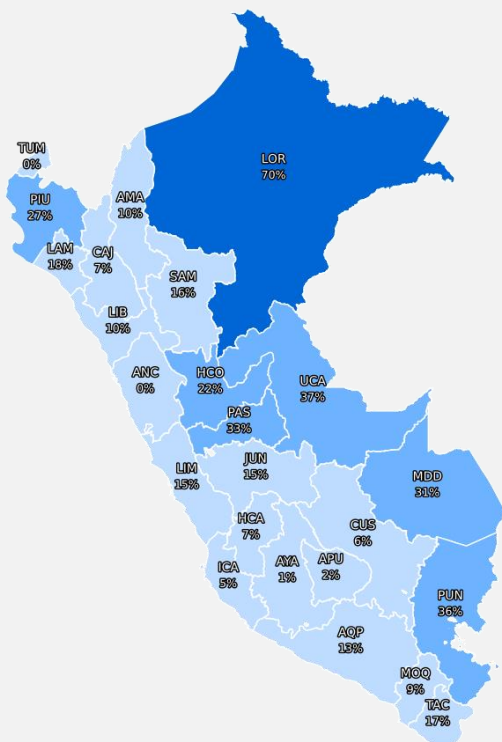
Monto (en millones de soles)



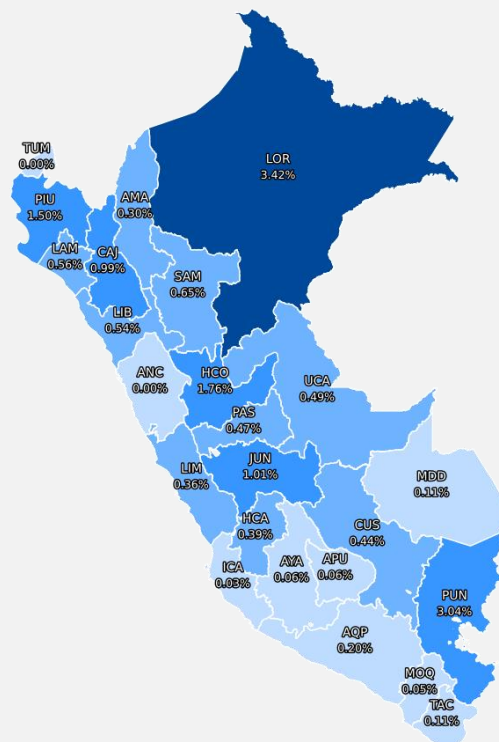
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

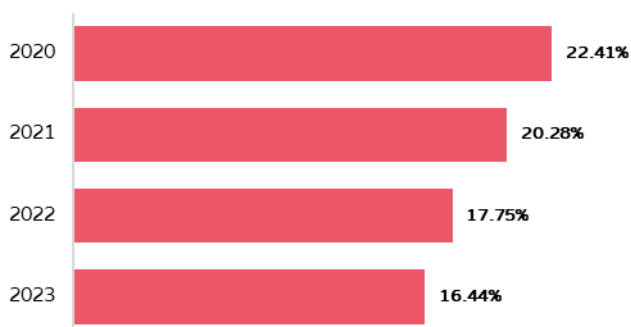


A nivel territorial, se observa que la brecha varía significativamente entre los departamentos del país. Según el mapa, departamentos como: Loreto (70%), Ucayali (34%), Pasco (34%), Puno (34%), y Madre de Dios (33%), presentan porcentajes elevados.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos: Loreto (3.42%), Puno (3.04%), Huánuco (1.76%), y Piura (1.50%), destacan como los departamentos que concentran una proporción significativa de la brecha. Esto refleja que aún persisten importantes desafíos para avanzar en el cierre progresivo de esta brecha que está relacionada con una necesidad esencial de la población.

3

Evolución de la brecha nacional



▼ -1.31 p.p.

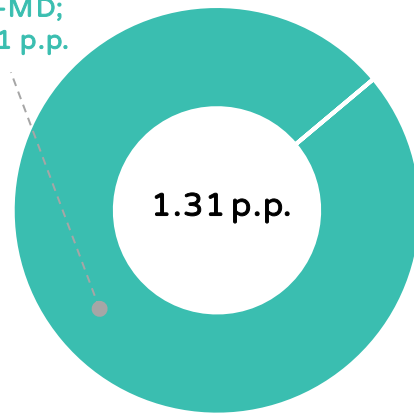
La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra una tendencia decreciente. En 2020, la brecha era del 22.41%. En 2021, se redujo a 20.28%, lo que representa una disminución de 2.13 puntos porcentuales (p.p.). En 2022, la brecha continuó disminuyendo a 17.75%, una reducción adicional de 2.53 p.p. Finalmente, en 2023, la brecha se situó en 16.44%, con una disminución de 1.31 p.p. respecto al año anterior. En total, la brecha se ha reducido en 5.97 p.p. entre 2020 y 2023.

4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

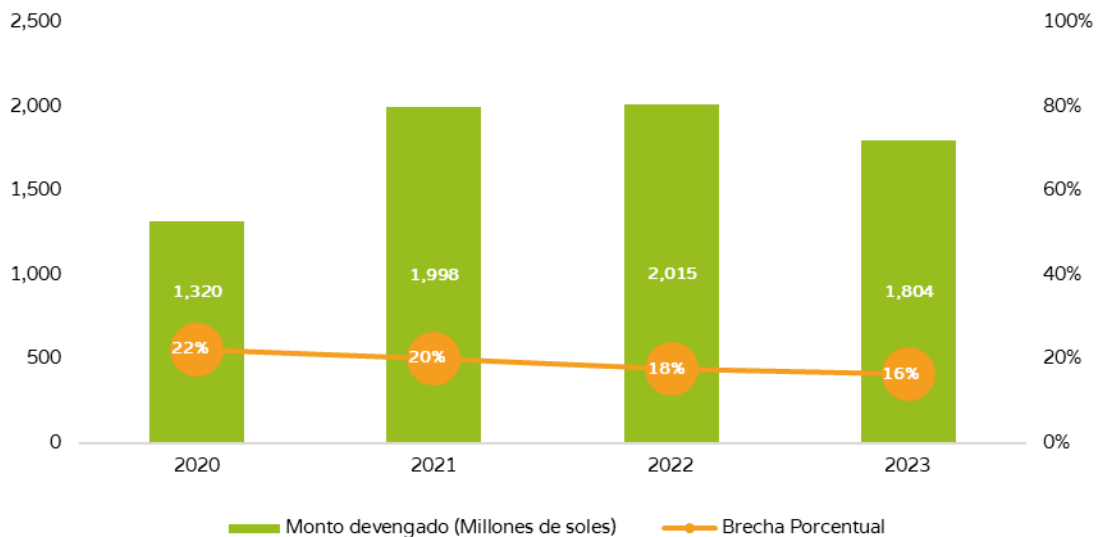
Durante el 2023, las entidades del nivel de gobierno local fueron las que más contribuyeron a la reducción de esta brecha. Así, las municipalidades distritales (GL-MD) contribuyeron totalmente con 1.31 p.p. a la reducción del indicador de brecha.

GL-MD;
1.31 p.p.



5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional no muestra una relación clara con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha en los últimos años. En 2020, con una inversión de S/ 1,320 millones, la brecha fue del 22.41%. En 2021, con un incremento de la inversión ejecutada que culminó en S/ 1,998 millones, la brecha se redujo a 20.28%, representando una disminución de 2.13 puntos porcentuales. En 2022, con una inversión de S/ 2,015 millones, la brecha se redujo a 17.75%, lo que equivale a una disminución de 2.53 puntos porcentuales. Finalmente, en 2023, aunque la inversión ejecutada fue inferior llegando a S/ 1,804 millones, la brecha disminuyó al 16.44%, con una reducción de 1.31 puntos porcentuales respecto al año anterior.

En resumen, los montos ejecutados se incrementaron significativamente, sumando un total de S/ 7,137 millones entre 2020 y 2023, y la brecha se redujo en 5.97 puntos porcentuales en dicho periodo.

Porcentaje de la población urbana sin acceso a servicios de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas

Unidad de Medida

Personas

Tipo

Cobertura

Competencia

GL - EMP

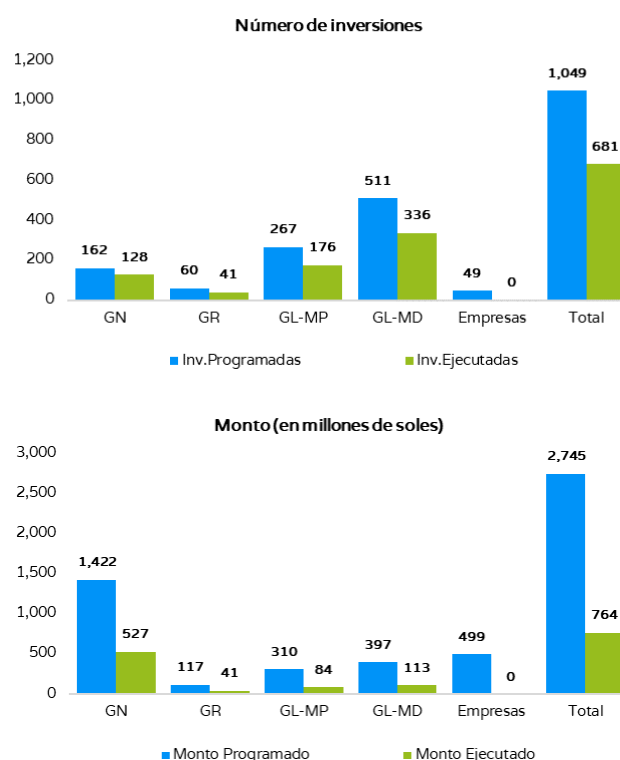
El indicador busca medir el porcentaje de la población que no tiene acceso al servicio de alcantarillado (dentro o fuera de la vivienda) u otras formas de disposición sanitaria de excretas (UBS, letrinas) en el ámbito urbano.

Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Vivienda, Construcción y Saneamiento.

1 Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

Durante el 2023 se programaron 1,049 inversiones destinadas a cerrar la brecha de porcentaje de la población urbana sin acceso a servicios de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas, de las cuales el 74.2% (778 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). El monto total programado para estas inversiones (de todos los niveles de gobierno) ascendió a S/ 2,745 millones de soles; sin embargo, pese a que la cantidad de inversiones programadas por los gobiernos locales tiene un porcentaje elevado, al momento de analizar los montos programados por dichas entidades, el porcentaje es menor, representando solo el 25.8% (S/ 707 millones de soles).

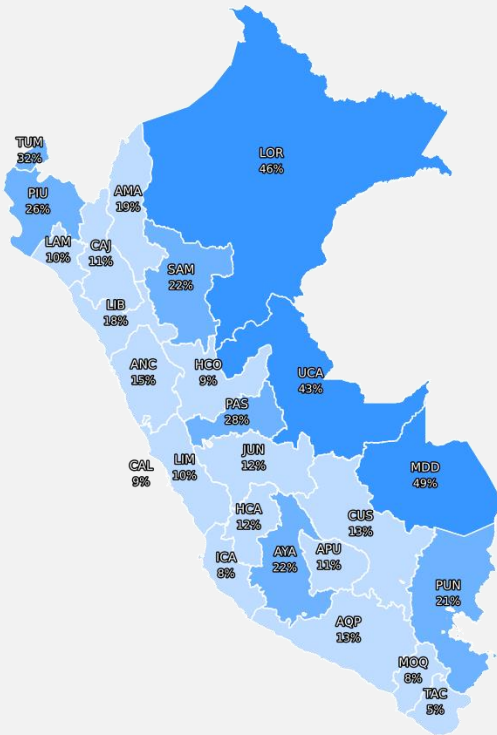
En cuanto a la ejecución, se lograron materializar 681 inversiones, lo que representó el 64.9% del total programado. De estas, 512 inversiones (75.2%) fueron realizadas por los gobiernos locales (provinciales y distritales). A nivel de montos, se ejecutaron S/ 764 millones, alcanzando un avance del 27.8% respecto al monto programado. De este total, S/ 197 millones (25.8%) correspondieron a inversiones ejecutadas por los gobiernos locales. Por último, el gobierno nacional ejecuto la cifra de S/ 527 millones, que equivale a un 69% de la cifra global de ejecución. En el caso de los gobiernos regionales ejecutaron el monto de S/ 41 millones (5.4%).



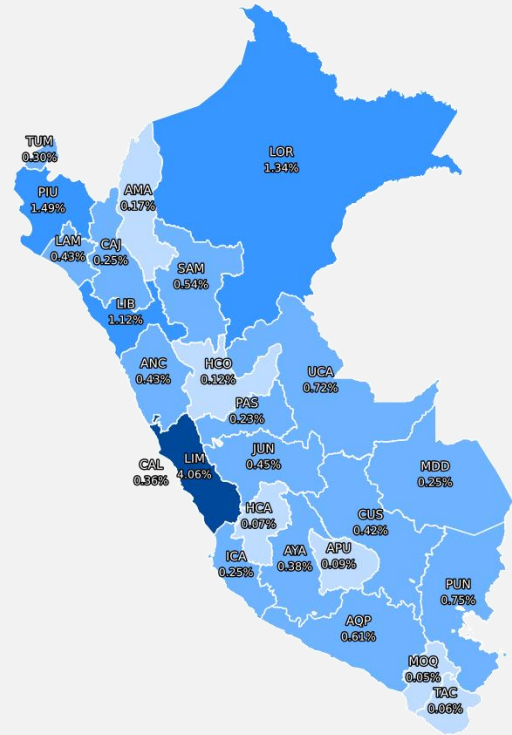
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

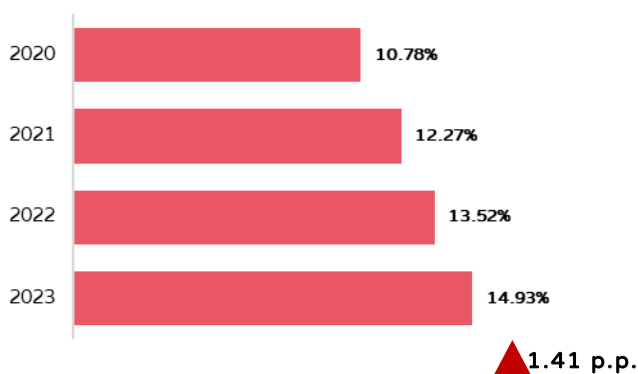


A nivel territorial, se observa que la brecha varía significativamente entre los departamentos del país. Según el mapa, departamentos como: Madre de Dios (49%), Loreto (46%), Ucayali (43%), Tumbes (32%), Pasco (28%), y Piura (26%), presentan porcentajes elevados.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos: Lima (4.06%), Piura (1.49%), Loreto (1.34%), La Libertad (1.12%) destacan como los departamentos que concentran una proporción significativa de la brecha. Esta información resulta clave para tener un primer acercamiento de cómo focalizar una estrategia de cierre de brechas prioritaria a nivel territorial.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra una tendencia creciente. En 2020, la brecha era del 10.78%. En 2021, aumentó a 12.27%, lo que representa un incremento de 1.49 puntos porcentuales (p.p.). En 2022, la brecha continuó aumentando a 13.52%, un incremento adicional de 1.25 p.p. Finalmente, en 2023, la brecha se situó en 14.93%, con un incremento adicional de 1.41 p.p. respecto al año anterior. En total, la brecha ha aumentado en 4.15 p.p. entre 2020 y 2023.

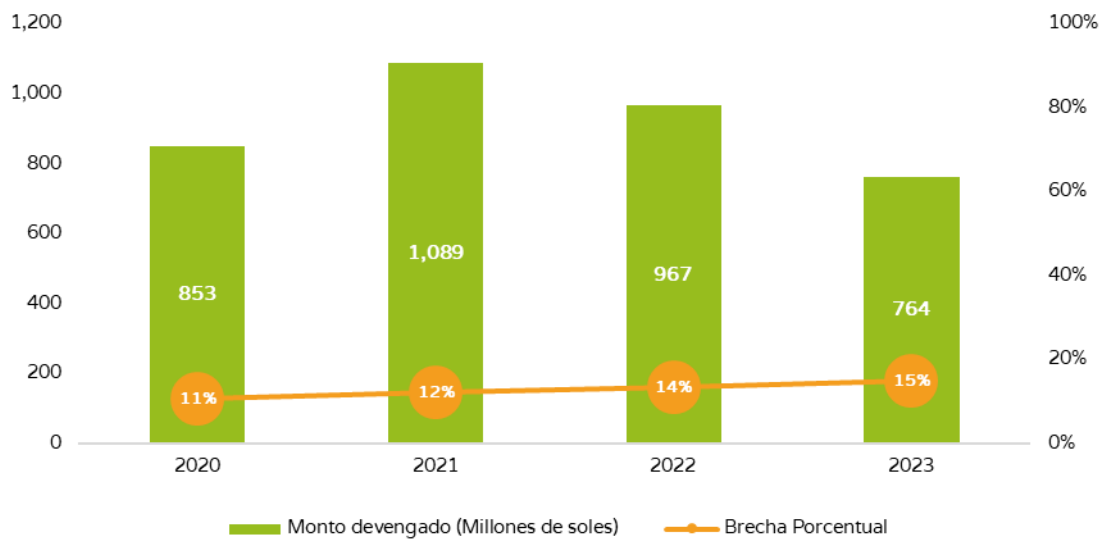
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional no muestra una relación clara con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha en los últimos años. En 2020, con una inversión de S/ 853 millones, la brecha fue de 10.78%. En 2021, aunque la inversión ejecutada ascendió a S/ 1,089 millones, la brecha aumentó a aproximadamente 12.27%, representando un incremento de 1.49 puntos porcentuales. En 2022, con una inversión de S/ 967 millones, la brecha se incrementó a alrededor de 13.52%, lo que equivale a un incremento de 1.25 puntos porcentuales. Finalmente, en 2023, aunque la inversión ejecutada ascendió a S/ 764 millones, la brecha se incrementó a aproximadamente 14.93%, representando un aumento de 1.41 puntos porcentuales.

En resumen, aunque los montos ejecutados se incrementaron significativamente, sumando un total de S/ 3,673 millones entre 2020 y 2023, la brecha se incrementó en 4.15 puntos porcentuales en dicho periodo.

Porcentaje de la población urbana sin acceso al servicio de agua potable mediante red pública o pileta pública

Unidad de Medida

Personas

Tipo

Cobertura

Competencia

GL

El indicador busca medir el déficit de cobertura de acceso al servicio de agua potable mediante red pública, ya sea mediante una conexión domiciliaria (dentro o fuera de la vivienda) o piletas públicas. El servicio de agua potable comprende todas las instalaciones que permitan al ciudadano acceder al servicio de agua potable aplicando tecnologías adecuadas.

Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Vivienda, Construcción y Saneamiento.

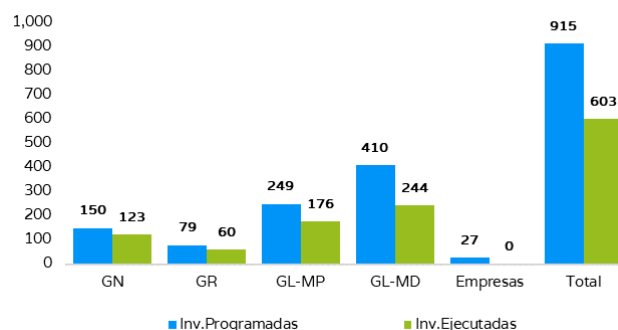
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

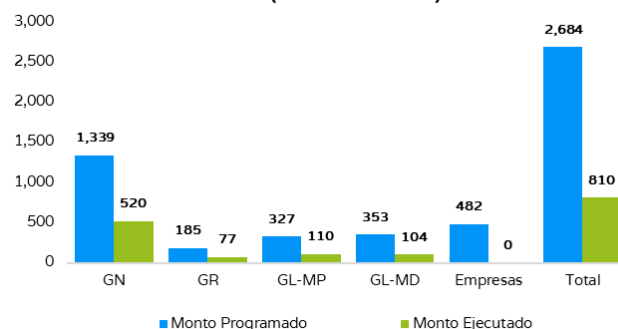
Durante el 2023 se programaron 915 inversiones destinadas a cerrar la brecha de porcentaje de la población urbana sin acceso al servicio de agua potable mediante red pública o pileta pública, de las cuales el 72.0% (659 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). El monto total programado para estas inversiones (de todos los niveles de gobierno) ascendió a S/ 2,684 millones de soles; sin embargo, pese a que la cantidad de inversiones programadas por los gobiernos locales tiene un porcentaje elevado, al momento de analizar los montos programados por dichas entidades, el porcentaje es menor, representando solo el 25.3% (S/ 680 millones de soles).

En cuanto a la ejecución, se lograron materializar 603 inversiones, lo que representó el 65.9% del total programado. De estas, 420 inversiones (69.7%) fueron realizadas por los gobiernos locales (provinciales y distritales). A nivel de montos, se ejecutaron S/ 810 millones, alcanzando un avance del 30.2% respecto al monto programado. De este total, S/ 214 millones (26.4%) correspondieron a inversiones ejecutadas por los gobiernos locales. Por último, el gobierno nacional ejecuto la cifra de S/ 520 millones, que equivale a un 64.2% de la cifra global de ejecución. En el caso de los gobiernos regionales ejecutaron el monto de S/ 77 millones (9.5%).

Número de inversiones



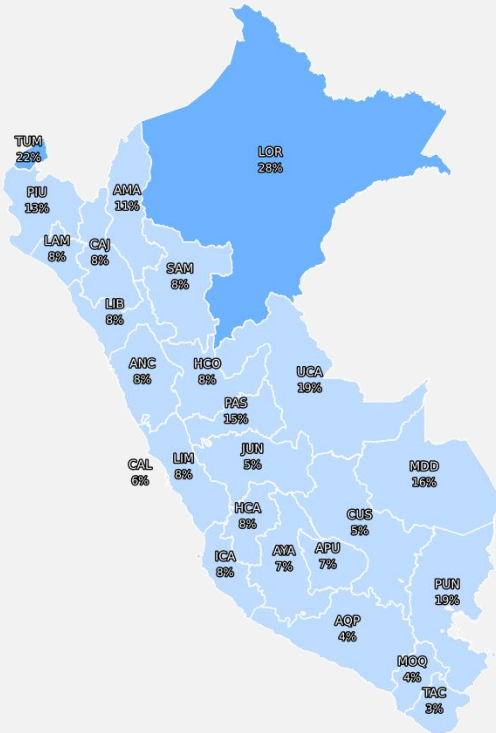
Monto (en millones de soles)



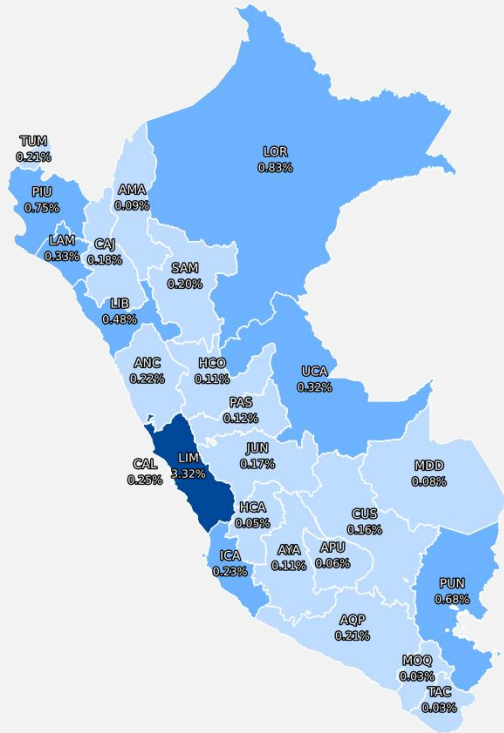
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

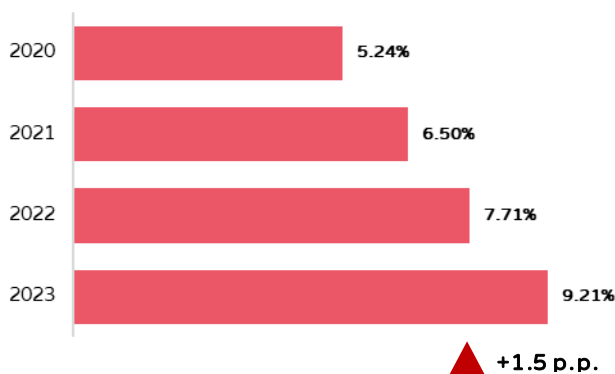


A nivel territorial, se observa que la brecha varía significativamente entre los departamentos del país. Según el mapa, departamentos como: Loreto (28%), Tumbes (22%), Ucajali (19%), y Puno (19%) presentan porcentajes elevados, respecto a los demás departamentos.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos: Lima (3.32%), Loreto (0.83%), Piura (0.75%), Puno (0.68%), La Libertad (0.48%), y Ucajali (0.32%) destacan como los departamentos que concentran una proporción significativa de la brecha.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra una tendencia creciente. En 2020, la brecha era del 5.24%. En 2021, se incrementó a 6.50%, lo que representa un aumento de 1.26 puntos porcentuales (p.p.). En 2022, la brecha continuó aumentando a 7.71%, un incremento adicional de 1.21 p.p. Finalmente, en 2023, la brecha se situó en 9.21%, con nuevo incremento de 1.5 p.p. respecto al año anterior. En total, la brecha ha aumentado en 3.97 p.p. entre 2020 y 2023.

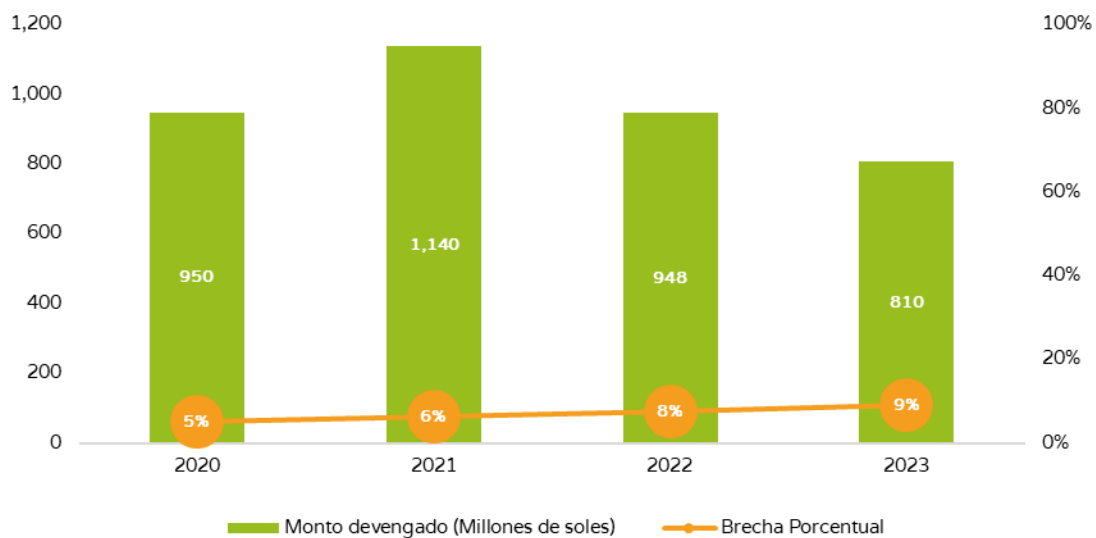
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Este indicador no reportó avances en el cierre de brechas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional no muestra una relación clara con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha en los últimos años. En 2020, con una inversión de S/ 950 millones, la brecha fue de 5.24%. En 2021, aunque la inversión ejecutada ascendió a S/ 1,140 millones, la brecha aumentó a 6.50%, representando un aumento de 1.26 puntos porcentuales. En 2022, con una inversión menor de S/ 948 millones, la brecha se incrementó a 7.71%, lo que equivale a un incremento de 1.21 puntos porcentuales. Finalmente, en 2023, aunque la inversión ejecutada fue de S/ 810 millones, la brecha se incrementó a 9.21%, reflejando un aumento de 1.5 puntos porcentuales.

En resumen, aunque los montos ejecutados variaron, sumando un total de S/ 3,848 millones entre 2020 y 2023, la brecha se incrementó en 3.97 puntos porcentuales en dicho periodo.

Porcentaje de m2 de espacios públicos para el esparcimiento y recreación en zonas urbanas por implementar

Unidad de Medida

M2

Tipo

Cobertura

Competencia

GL

Mediante este indicador se busca medir el porcentaje de m2 de espacios públicos para el esparcimiento y recreación activa y/o pasiva de los habitantes, que no se encuentran implementadas en las zonas urbanas.

Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Vivienda, Construcción y Saneamiento.

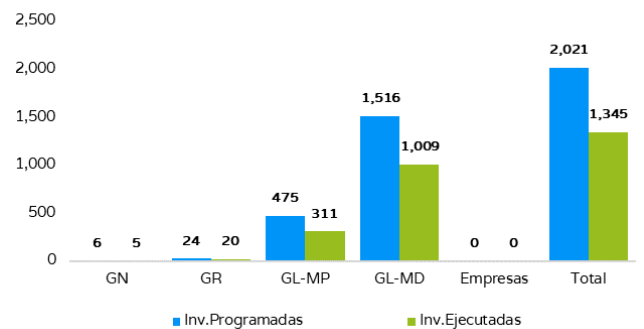
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

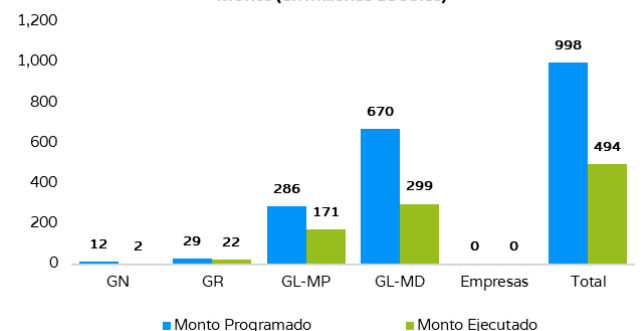
Durante el 2023 se programaron 2021 inversiones destinadas a cerrar la brecha de porcentaje de m2 de espacios públicos para el esparcimiento y recreación en zonas urbanas por implementar, de las cuales el 98.5% (1,991 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). El monto total programado para estas inversiones (de todos los niveles de gobierno) ascendió a S/ 998 millones de soles. Asimismo, al momento de analizar los montos programados por los gobiernos locales, el porcentaje es también significativo, representando el 95.8% (S/ 956 millones de soles).

En cuanto a la ejecución, se lograron materializar 1,345 inversiones, lo que representó el 66.6% del total programado. De estas, 1,320 inversiones (98.1%) fueron realizadas por los gobiernos locales (provinciales y distritales). A nivel de montos, se ejecutaron S/ 494 millones, alcanzando un avance solo del 49.5% respecto al monto programado. De este total, S/ 470 millones (95.1%) correspondieron a inversiones ejecutadas por los gobiernos locales.

Número de inversiones



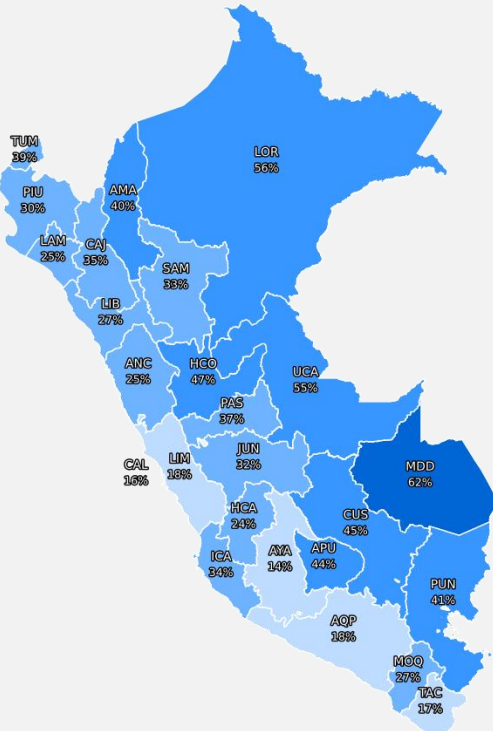
Monto (en millones de soles)



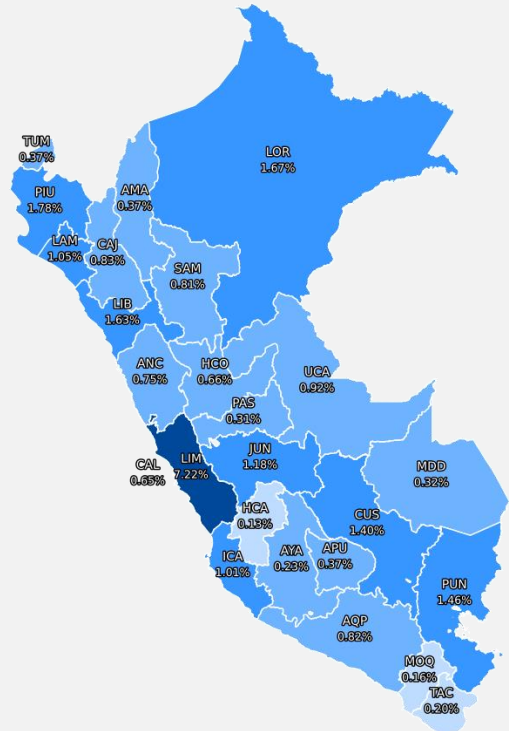
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

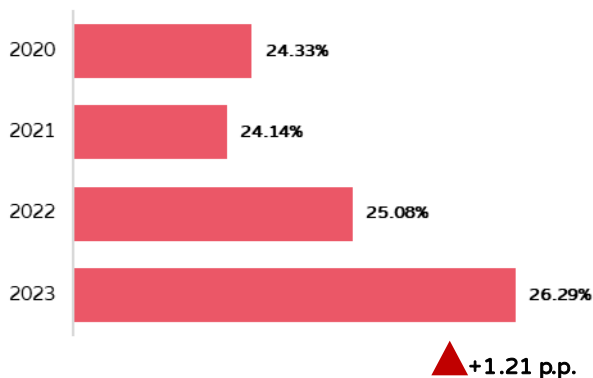


A nivel territorial, se observa que la brecha varía significativamente entre los departamentos del país. Según el mapa, departamentos como: Madre de Dios (62%), Loreto (56%), Ucayali (55%), Huánuco (47%), Apurímac (44%), y Cusco (45%), presentan porcentajes elevados.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos: Lima (7.22%), Piura (1.78%), Loreto (1.67%), La Libertad (1.63%), Puno (1.46%), y Cusco (1.40%) destacan como los departamentos que concentran una proporción significativa de la brecha.

3

Evolución de la brecha nacional



La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra una tendencia fluctuante. En 2020, la brecha era del 24.33%. En 2021, se redujo ligeramente a 24.14%, lo que representa una disminución de 0.19 puntos porcentuales (p.p.). En 2022, la brecha aumentó a 25.08%, un incremento de 0.94 p.p. respecto al año anterior. Finalmente, en 2023, la brecha se situó en 26.29%, con un incremento de 1.21 p.p. respecto al año anterior. En total, la brecha ha aumentado en 1.96 p.p. entre 2020 y 2023.

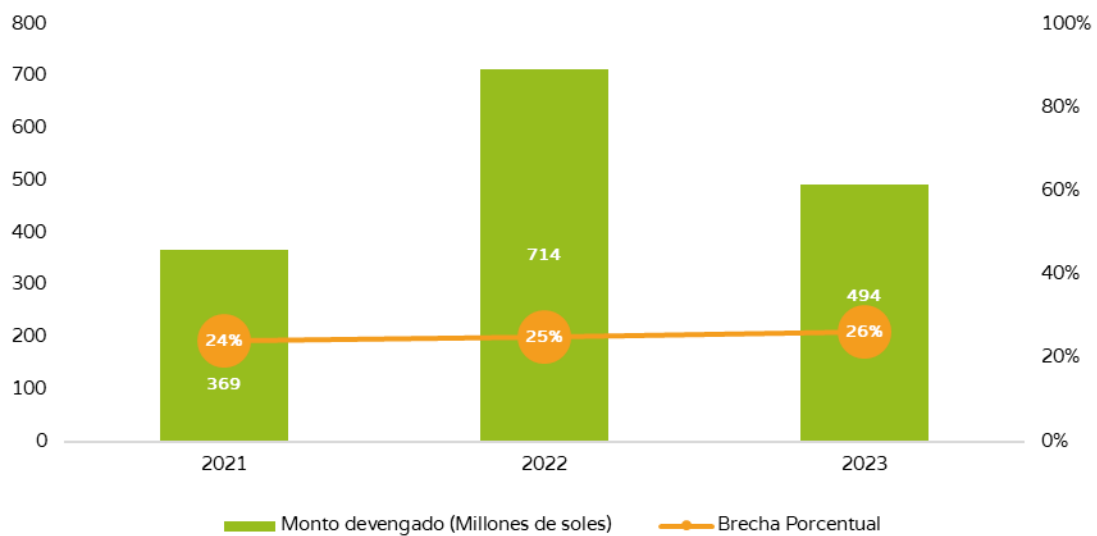
4

Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

En el citado indicador de brecha no se reportó una reducción en el cierre de brechas producto de la contribución por inversiones cerradas.

5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional no muestra una relación clara con la cantidad de recursos ejecutados en inversiones dirigidas a reducir dicha brecha en los últimos años. En 2021, con una inversión de S/ 369 millones, la brecha fue de 24.14%. En 2022, aunque la inversión ejecutada ascendió a S/ 714 millones, la brecha aumentó al 25.08%, representando un incremento de 0.94 puntos porcentuales. En 2023, con una inversión de S/ 494 millones, la brecha aumentó a 26.29%, con un nuevo incremento de

En resumen, aunque los montos ejecutados variaron significativamente, sumando un total de S/ 1,577 millones entre 2021 y 2023, la brecha se incrementó en 1.96 p.p. en dicho periodo.

Porcentaje de la población urbana sin acceso a los servicios de movilidad urbana a través de vías urbanas

Unidad de Medida

Personas

Tipo

Cobertura

Competencia

GL

El indicador está orientado a medir la proporción de la población en el área urbana, que no cuenta con vías urbanas para un adecuado desplazamiento.

Fuente: Formato 04-A: Indicador de brecha, aprobado por el Sector Vivienda, Construcción y Saneamiento.

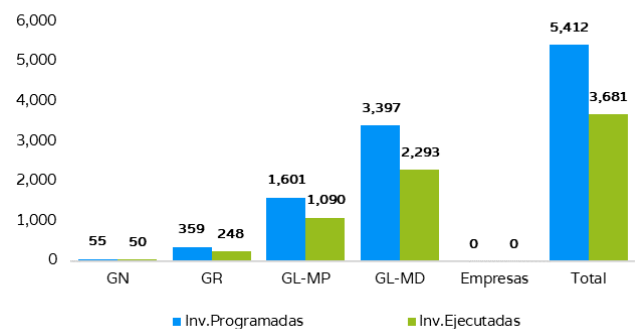
1

Inversiones ejecutadas y programadas según número y monto

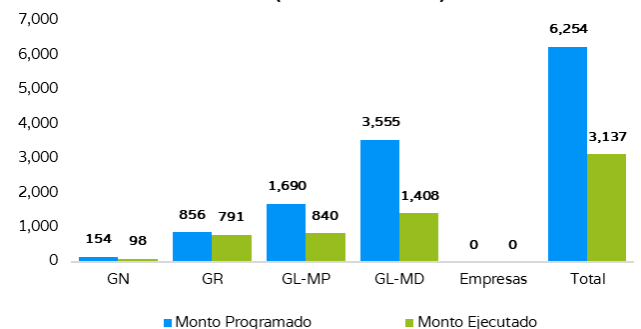
Durante el 2023 se programaron 5,412 inversiones destinadas a cerrar la brecha de porcentaje de la población urbana sin acceso a los servicios de movilidad urbana a través de vías urbanas, de las cuales el 92.4% (4,998 inversiones) fueron gestionadas por los gobiernos locales (municipalidades provinciales y distritales). El monto total programado para estas inversiones (de todos los niveles de gobierno) ascendió a S/ 6,254 millones de soles. Asimismo, al momento de analizar los montos programados por los gobiernos locales, el porcentaje es también significativo, representando el 83.9% (S/ 5,245 millones de soles).

En cuanto a la ejecución, se lograron materializar 3,681 inversiones, lo que representó el 68% del total programado. De estas, 3,383 inversiones (91.9%) fueron realizadas por los gobiernos locales (provinciales y distritales). A nivel de montos, se ejecutaron S/ 3,137 millones, alcanzando un avance solo del 50.2% respecto al monto programado. De este total, S/ 2,248 millones (71.7%) correspondieron a inversiones ejecutadas por los gobiernos locales.

Número de inversiones



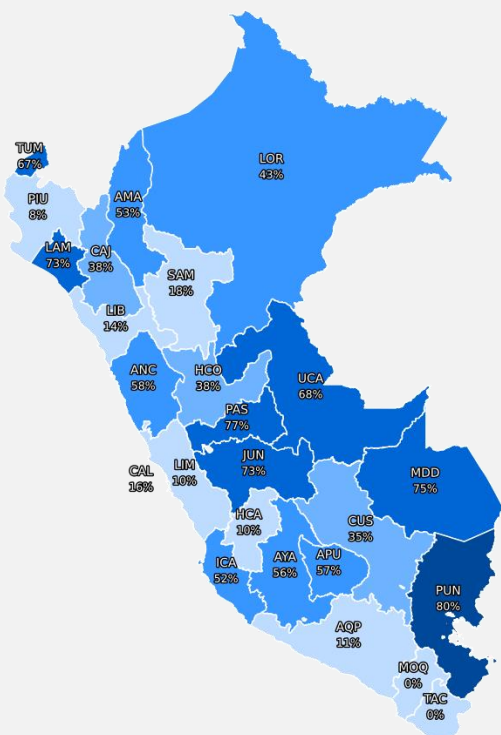
Monto (en millones de soles)



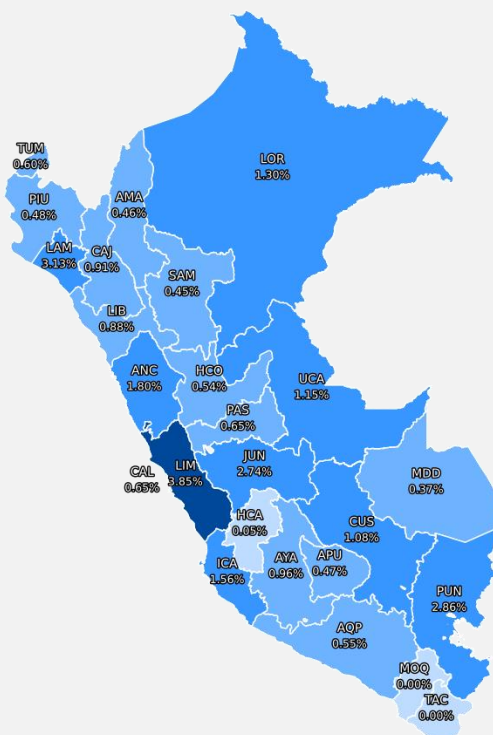
2

Situación de la brecha por departamento

Brecha por departamento



Distribución de la brecha nacional

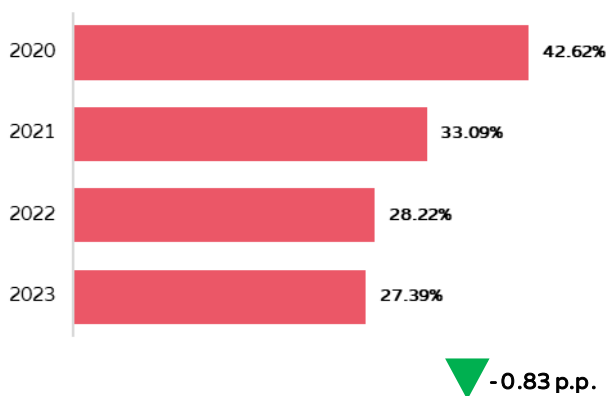


A nivel territorial, se observa que la brecha varía significativamente entre los departamentos del país. Según el mapa, departamentos como: Puno (80%), Pasco (77%), Madre de Dios (75%), Lambayeque (73%), y Junín (73%), presentan porcentajes elevados.

En cuanto a la distribución de la brecha nacional a nivel de departamentos: Lima (3.85%), Lambayeque (3.13%), Puno (2.86%), y Junín (2.74%), destacan como los departamentos que concentran una proporción significativa de la brecha.

3

Evolución de la brecha nacional

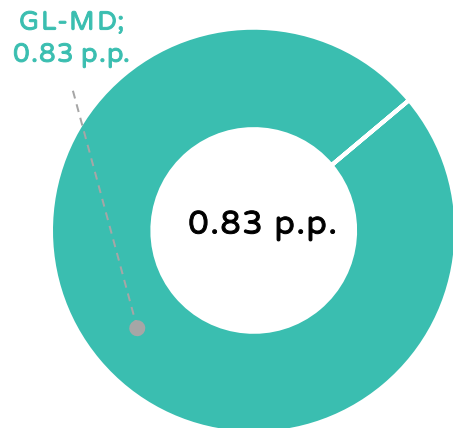


La evolución de esta brecha en los últimos cuatro años muestra una tendencia decreciente. En 2020, la brecha era del 42.62%. En 2021, se redujo a 33.09%, lo que representa una disminución significativa de 9.53 puntos porcentuales (p.p.). En 2022, la brecha continuó disminuyendo a 28.22%, una reducción adicional de 4.87 p.p. Finalmente, en 2023, la brecha se situó en 27.39%, con una disminución marginal de 0.83 p.p. respecto al año anterior. En total, la brecha se ha reducido en 15.23 p.p. entre 2020 y 2023.

4

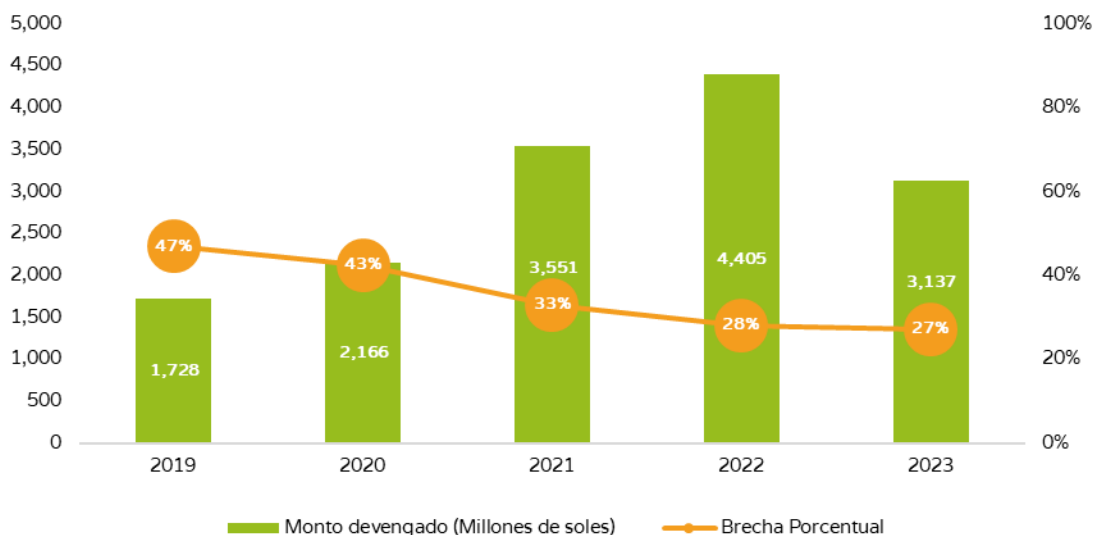
Cierre de brecha 2023 por nivel de gobierno

Durante el 2023, fueron las entidades del nivel de gobierno local las que contribuyeron a la reducción de esta brecha. Así, las municipalidades distritales (GL-MD) contribuyeron totalmente con 0.83 puntos porcentuales a la reducción del indicador de brecha.



5

Evolución de la brecha y monto devengado



La evolución de la brecha nacional muestra una tendencia decreciente en relación con el incremento del volumen de recursos destinados a inversiones para su reducción en los últimos años. En 2019, con una inversión de S/ 1,728 millones, la brecha se situó en el 47%. En 2020, con una inversión de S/ 2,166 millones, la brecha se redujo a 42.62%, lo que representa una disminución de 4.38 puntos porcentuales. En 2021, la inversión ejecutada siguió incrementándose y llegó a S/ 3,551 millones, y la brecha disminuyó a aproximadamente 33.09%, representando una reducción de 9.53 puntos porcentuales. En 2022, con una inversión mayor de S/ 4,405 millones, la brecha se redujo a cerca del 28.22%, equivalente a un descenso de 4.87 puntos porcentuales respecto al año anterior. Finalmente, en 2023, aunque la inversión ejecutada descendió a S/ 3,137 millones, se logró una reducción adicional en la brecha hasta aproximadamente el 27.39%, lo cual indica una disminución de 0.83 puntos porcentuales.

En resumen, los montos ejecutados se incrementaron significativamente, sumando un total de S/ 14,987 millones entre 2019 y 2023, y la brecha se redujo en 19.61 puntos porcentuales en dicho periodo. Este es el tipo de relación que se busca entre la mayor ejecución de la inversión pública y la reducción de la brecha.