

## **INFRAESTRUCTURA VIAL**

<b>NATURALEZA DE PROYECTO</b>	<b>COMPONENTES</b>	<b>CRITERIOS DE FORMULACIÓN/EVALUACIÓN</b>
Creación, Mejoramiento y Recuperación de caminos vecinales en el caso de Gobiernos Locales (distritales)	<b>Infraestructura</b>	<p>Los proyectos de inversión deben cumplir con las siguientes características y documentos:</p> <p>Deberán contar con los siguientes estudios de ingeniería básica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Estudios de suelos, canteras, botaderos y fuentes de agua</li> <li>- Estudio de tráfico cuando corresponda.</li> <li>- Levantamiento topográfico.</li> <li>- Inventario vial.</li> <li>- Estudio de hidrología.</li> <li>- Estudio de Geología y Geotecnia.</li> <li>- Diseño de pavimentos</li> <li>- Estudio de Batimetría y Sondaje para el caso de puentes</li> </ul> <p>En la parte de evaluación, para el cálculo del COV (Costo de Operación Vehicular) se recomienda el uso de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- En vías afirmadas con el modelo RED o HDM 3</li> <li>- En vías asfaltadas con el modelo HDM 3 ó HDM 4.</li> </ul> <p><b>Documentos necesarios:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Documentación sustentatoria con la que se asegure que el proyecto cuenta con el saneamiento físico legal correspondiente o que se cuenta con los arreglos institucionales respectivos utilizar el FORMATO VIAL 01.</li> <li>- Documentación sustentatoria que acredite la tenencia, donación y/o propiedad de la franja de dominio del trazo de la vía a intervenir.</li> <li>- Documentación relacionada a convenios de operación y mantenimiento entre entidades, de ser el caso.</li> <li>- Documentación de la Entidad competente que se encargará de la operación y mantenimiento, firmada por el responsable del órgano resolutorio, en donde se indique y sustente el monto que se asignará para cada caso. Utilizar el FORMATO VIAL 02.</li> <li>- Documento en donde el Órgano Resolutorio precisa que el trazo de la vía a intervenir esta íntegramente dentro de su jurisdicción y a la fecha ésta no presenta conflictos de límites territoriales.</li> </ul> <p>La vía a intervenir debe contar con código de jerarquización vial del MTC, o documento que acredite que fue solicitado.</p>
Creación, Mejoramiento y recuperación de caminos departamentales en el caso de Gobiernos Regionales	<b>Infraestructura</b>	

FONDO INVIERTE PARA EL DESARROLLO TERRITORIAL  
Concurso FIDT 2019

		<ul style="list-style-type: none"><li>- Plano de ubicación del trazo de la vía a intervenir, señalando los límites distritales, provinciales y departamentales.</li><li>- Fichas Técnicas Sectoriales del MTC: Ficha Técnica Simplificada para la formulación de proyectos menores o iguales a 750 UIT del sector Transportes y Comunicaciones y Ficha Técnica Estándar Formulación y Evaluación de Proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas, publicadas en la página web del MEF en la siguiente dirección: <a href="https://www.mef.gob.pe/es/metodologias/metodologias-especificas/fichas-tecnicas-sectoriales?id=5514">https://www.mef.gob.pe/es/metodologias/metodologias-especificas/fichas-tecnicas-sectoriales?id=5514</a></li></ul>
--	--	---

## **ANEXO**

**Documentación obligatoria técnica según la tipología de la propuesta que deberá formar parte del estudio de preinversión.**

### **1. Infraestructura Vial**

- a) Documentación que precise que el proyecto no presenta problemas de expropiaciones FORMATO VIAL N° 01.
- b) Presentar documentación<sup>1</sup> que acredite la tenencia, donación y/o propiedad del terreno donde el PI intervendrá en caso de haber ensanchamiento de vías o variaciones del trazo de la vía actual.
- c) Documentación de los convenios de operación y mantenimiento entre entidades, de ser el caso.
- d) Documentación de la Entidad que se hará cargo de la operación y mantenimiento, firmada por el responsable del órgano resolutivo, en donde se indique el compromiso de los montos que se asignarán para el mantenimiento rutinario y el mantenimiento periódico. FORMATO VIAL 2

---

<sup>1</sup> De acuerdo al numeral 24.9 del artículo 24 de la Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, publicada el 23.01.2019, durante la fase de Formulación y Evaluación del proyecto de inversión, la UF verifica que se cuenta con el saneamiento físico legal correspondiente o que se cuenta con los arreglos institucionales respectivos, a efectos de asegurar su ejecución.

**FORMATO VIAL Nº 01**

**DECLARACIÓN JURADA PRECISANDO QUE EL PROYECTO DE INVERSIÓN/ NO  
PRESENTA PROBLEMAS DE EXPROPIACIONES**

(CIUDAD), (FECHA)

Señores

Secretaría Técnica del FIDT Ministerio de Economía y Finanzas

Presente.-

Asunto: Inversión no presenta problemas de expropiaciones.

Referencia: Concurso FIDT 2019

Para efectos del Concurso de la referencia, declaro bajo juramento que el proyecto de inversión pública (NOMBRE) cuenta con el saneamiento físico legal correspondiente o que se cuenta con los arreglos institucionales respectivos.

Atentamente,

-----  
Nombre y Firma  
Gobernador Regional / Alcalde  
Representante de la Mancomunidad Municipal

Adjunto:

- Copia del documento con el cual se acredite la propiedad

**FORMATO VIAL Nº 02**

**COMPROMISO DE EFECTUAR Y FINANCIAR LA OPERACIÓN Y  
MANTENIMIENTO DEL PROYECTO**

(CIUDAD), (FECHA)

Señores

**Secretaría Técnica del FIDT  
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS**

Presente.-

Asunto: Concurso para cofinanciamiento de proyectos de  
inversión pública y estudios de preinversión

Referencia: FIDT- Convocatoria 2016

De mi consideración:

Para efectos de garantizar la Sostenibilidad del proyecto de inversión pública (NOMBRE), declaro bajo juramento que (la/el) (Municipalidad Distrital/Municipalidad Provincial/Gobierno Regional/Mancomunidad) se compromete en hacerse cargo de la operación y mantenimiento del proyecto de inversión pública antes indicado, comprometiendo a asignar el monto de S/. XXXXX para el mantenimiento rutinario y de S/. XXXXX para el mantenimiento periódico a lo largo de su vida útil del PI.

Atentamente,

-----  
Nombre y Firma  
Presidente del Gobierno Regional /  
Alcalde Representante de la  
Mancomunidad