

invierte.pe

“IOARR de movilidad urbana: vías urbanas”



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Objetivo

Orientar a los operadores del Invierte.pe en la adecuada identificación de IOARR del **Servicio de Movilidad Urbana**.

Pautas para la Identificación de Inversiones de Optimización, Ampliación Marginal, Reposición y Rehabilitación (IOARR) del servicio de movilidad urbana (vías urbanas)



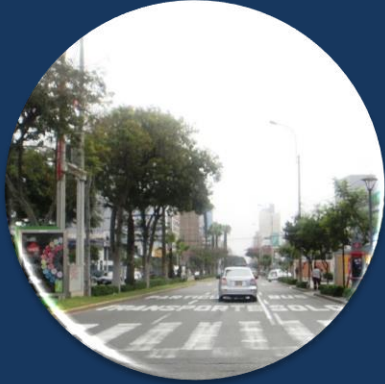
PERÚ

Ministerio
de Vivienda, Construcción
y Saneamiento



Vías Expresas

Permiten conexiones interurbanas con fluidez alta, no es permitido el estacionamiento



Vías Arteriales

Permiten conexiones interurbanas con fluidez media, se integran con el sistema de vías expresas



Vías Colectoras

Llevar el tránsito de las vías locales a las arteriales

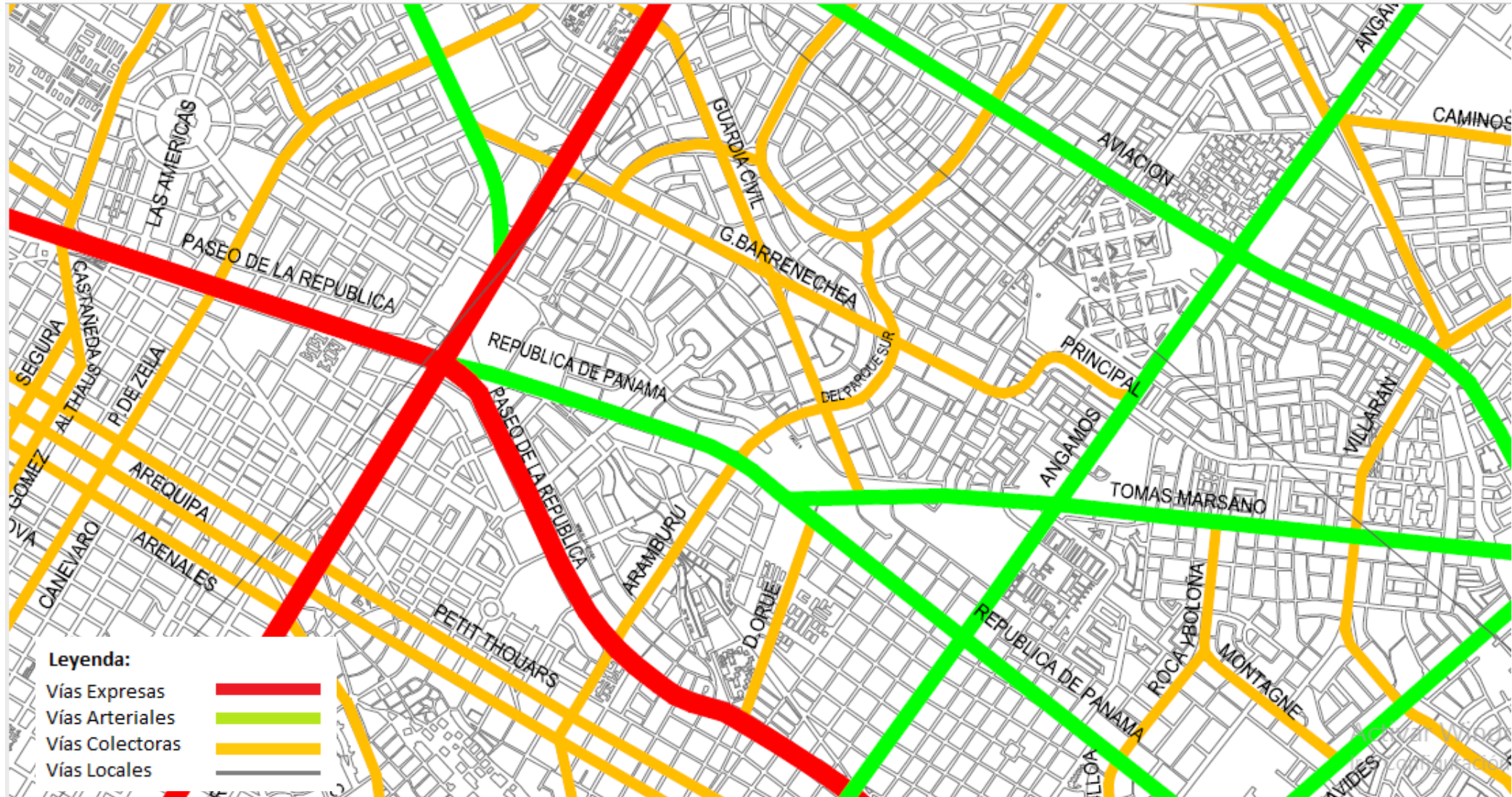


Vías Locales

Tienen por objeto el acceso directo a las áreas residenciales, comerciales e industriales y circulación dentro de ellas

VÍAS URBANAS

Ejemplo: Vías urbanas de un sistema vial



Componentes de las Vías Urbanas

Pista

Vereda

Ciclo vía

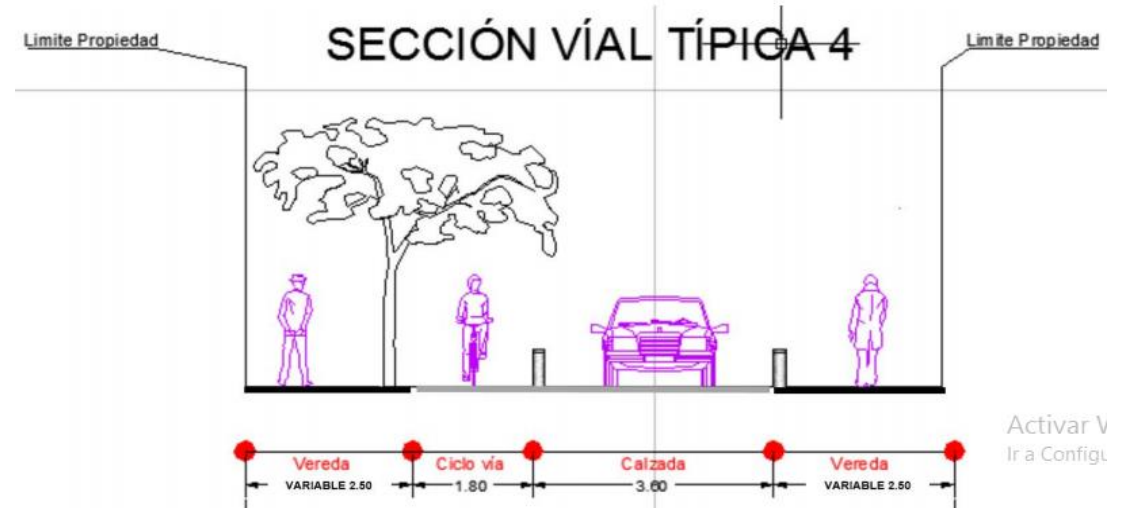
Pasaje peatonales

Puente peatonal

Puente vehicular urbano



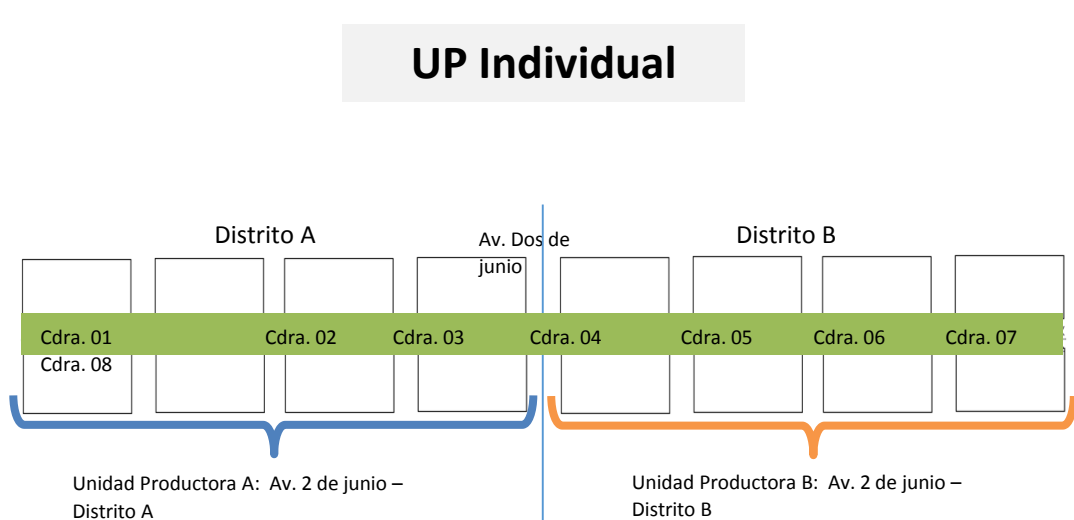
Anexo 01: Activos
estratégicos vías
urbanas



Fuente: Plan Vial – M.P. Arequipa

Pasos para la Identificación de la IOARR

Paso 1: Identificar la Unidad Productora (UP) del servicio de movilidad urbana



Vías Expresas, Vías Arteriales o Vías Colectoras



Vías Locales

UP Colectiva

La UP esta conformada por el total de componentes de la vía según corresponda, los mismos que se encuentran conformados por diversos activos, entre los cuales destacan los activos estratégicos según la funcionalidad y diseño de la vía.

Pasos para la Identificación de la IOARR

Paso 2: Analizar la UP para identificar la necesidad de la intervención

Características de la vía

- Tipo de vía
- Nombre de la vía(s) de la UP.
- Longitud y ancho promedio de las vías.
- **Capacidad de diseño:** área total (m2) de la sección vial
- **Capacidad de producción actual del servicio:** área total (m2) de la sección vial con pavimento en la UP
- **Área de la UP sin pavimento.**
- Servicios básicos instalados en la UP

Características de la Infraestructura

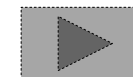
- Antigüedad, estado operativo, tipo de pavimento.
- Incluir un plano/esquema ubicando la vía a intervenir.
- **Tipo de falla** (m2 funcional, m2 estructural)

Características del mobiliario

- **Antigüedad,** estado operativo, tipo de material.
- Cantidad de mobiliario.



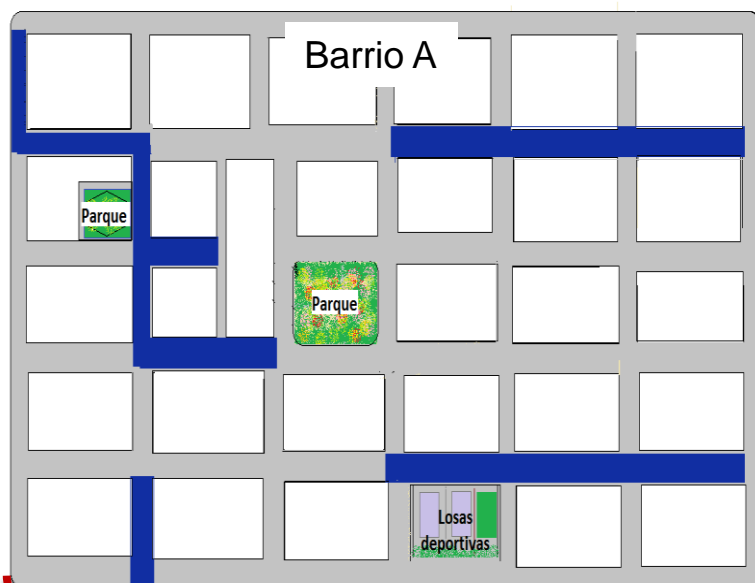
Anexo 02: Clasificación de fallas de pavimentos



Paso 3: Definir el tipo IOARR

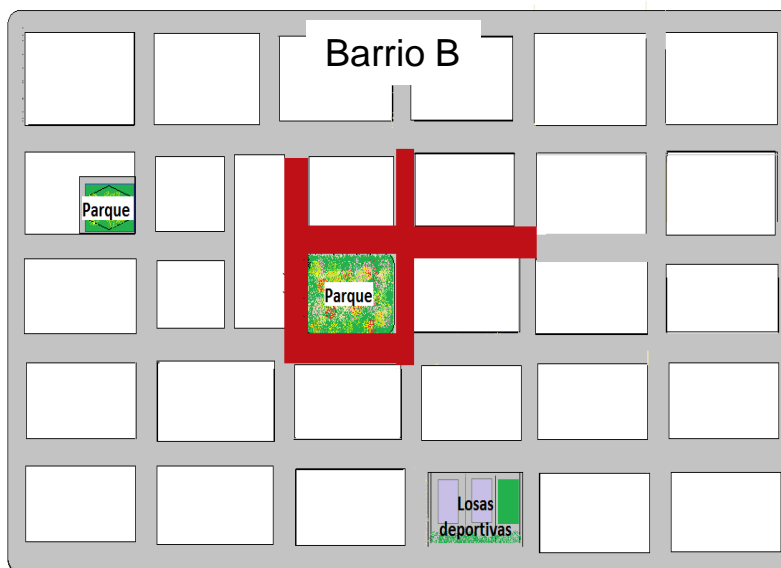
Caso 1:

Falla funcional > al 20% de la CP



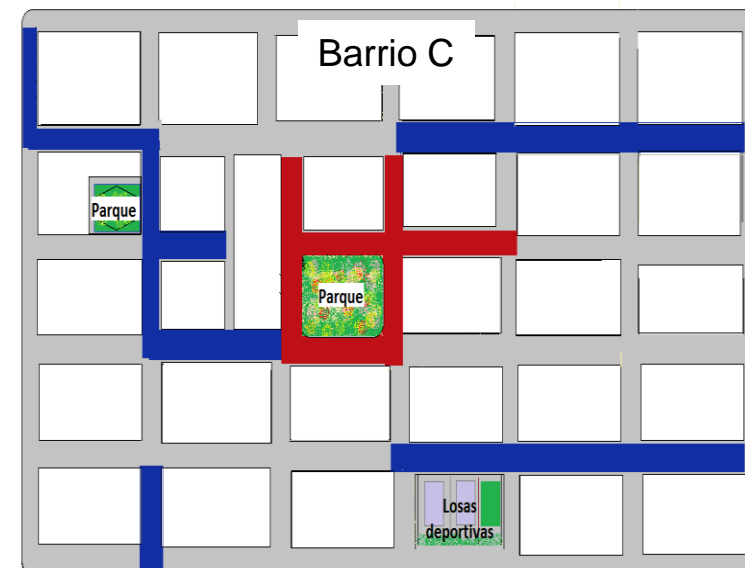
Caso 2:

Falla estructural ≤ al 20% de la CP



Caso 3:

Falla funcional > al 20% de la CP y Falla estructural ≤ al 20% de la CP



Leyenda:

- En buen estado
- Falla funcional
- Falla estructural

El VDF a rehabilitar debe ser < al 40% valor de la dimensión física de la UP. Si es $\geq 40\%$ se interviene con PI

Pasos para la Identificación de la IOARR

Paso 3: Definir el tipo IOARR

Paso 4: Identificar el tipo IOARR

% de deterioro de la vía(s)
que conforma la UP según
tipo de falla

% de deterioro de la vía según tipo de falla	Área de la UP con pavimento m2 (a)	Área con deterioro funcional y/o estructural m2 (b)	% de deterioro (c)=(b)/(a)
Deterioro de la vía por falla funcional	7200.00	1700.00	23.61%
Deterioro de la vía por falla estructural	7200.00	500.00	6.94%
Total	7200.00	2200.00	

Valor de la dimensión
física de la
rehabilitación -VDF (%)

$$\frac{\text{Área con deterioro (m2)}}{\text{Valor de la dimensión física de la UP (m2)}} = \frac{2200 \text{ m2}}{7200 \text{ m2}} = 30.6\%$$

Falla Funcional > 20%
y Falla Estructural ≤
20% del total de la UP

+

VDF < 40% valor de la
dimensión física de la
UP.

Información básica:
Capacidad de diseño (CD): 7200 m2
Capacidad de producción (CP): 7200 m2

Rehabilitación

Pasos para la Identificación de la IOARR

Paso 3: Definir el tipo de IOARR

Información básica:

Capacidad de diseño (CD): 8200 m²

Capacidad de producción (CP): 7200 m²

Área sin pavimento (ASP): 1000 m²

Incremento de la capacidad
de producción del servicio -
ICP (%)

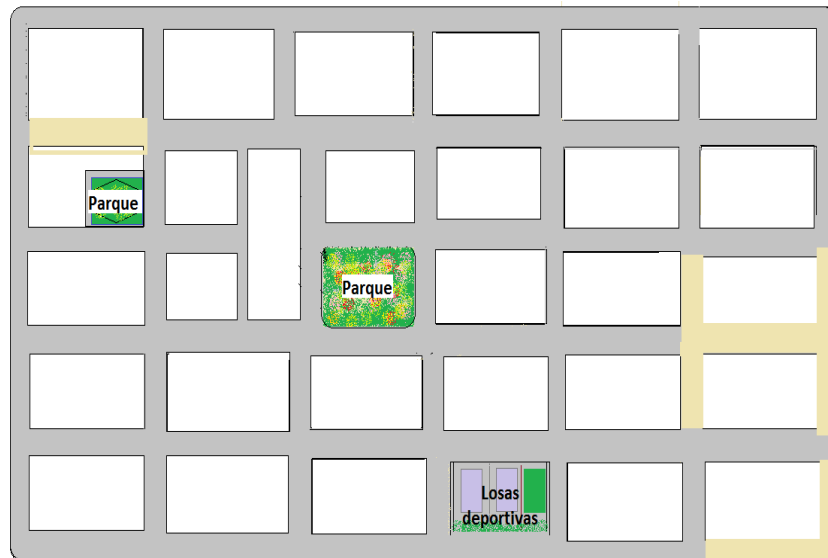
$$\frac{\text{Área de la UP sin pavimento (m}^2\text{)}}{\text{Área total de la UP (m}^2\text{)}} = \frac{1000 \text{ m}^2}{8200 \text{ m}^2} = 12\%$$

No superar el 20% de la
capacidad de diseño.

Paso 4: Identifico el tipo IOARR

Si el área sin pavimento (ASP) de la UP **colectiva** ≤
al 20% de su capacidad de diseño (CD).

**Ampliación Marginal
del Servicio**



Leyenda:

- Con pavimento en buen estado
- Sin pavimento

Pasos para la Identificación de la IOARR

Paso 3: Definir el tipo de IOARR

Información básica:

Capacidad de diseño (CD): 8200 m²

Capacidad de producción (CP): 7200 m²

Área sin pavimento (ASP): 1000 m²

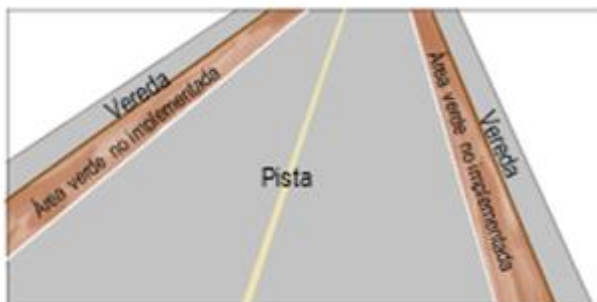
Incremento de la capacidad
de producción del servicio -
ICP (%)

$$\frac{\text{Área a intervenir (m}^2\text{)}}{\text{Área total de la UP (m}^2\text{)}} = \frac{1500 \text{ m}^2}{8200 \text{ m}^2} = 18.3\%$$

**No superar el 20%
de la capacidad
de diseño.**



Vía con vereda en terreno natural



Secciones de vía sin pavimento

Paso 4: Identifico el tipo IOARR

Cuando la UP, presenta secciones de vía en terreno natural, que, según la necesidad y diseño de la vía urbana, podrían ser intervenidas como área verde o pavimento.

O

Cuando se trate de una UP y requiera la intervención de 2 o más tipos de IOARR.

Optimización

Pasos para la Identificación de la IOARR

Paso 4: Identifico el tipo IOARR

Cuando el mobiliario urbano asociado de la UP, ha cumplido su vida útil y la acción no constituya un mantenimiento.



Reposición



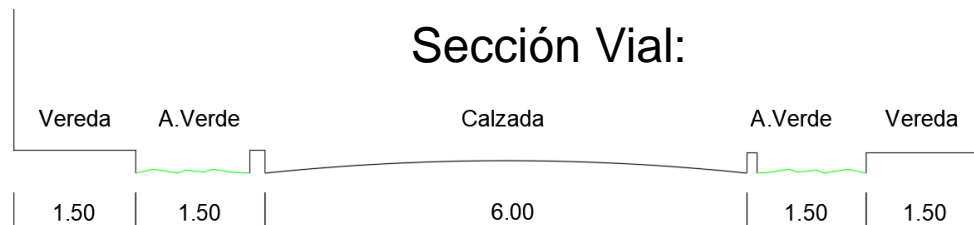
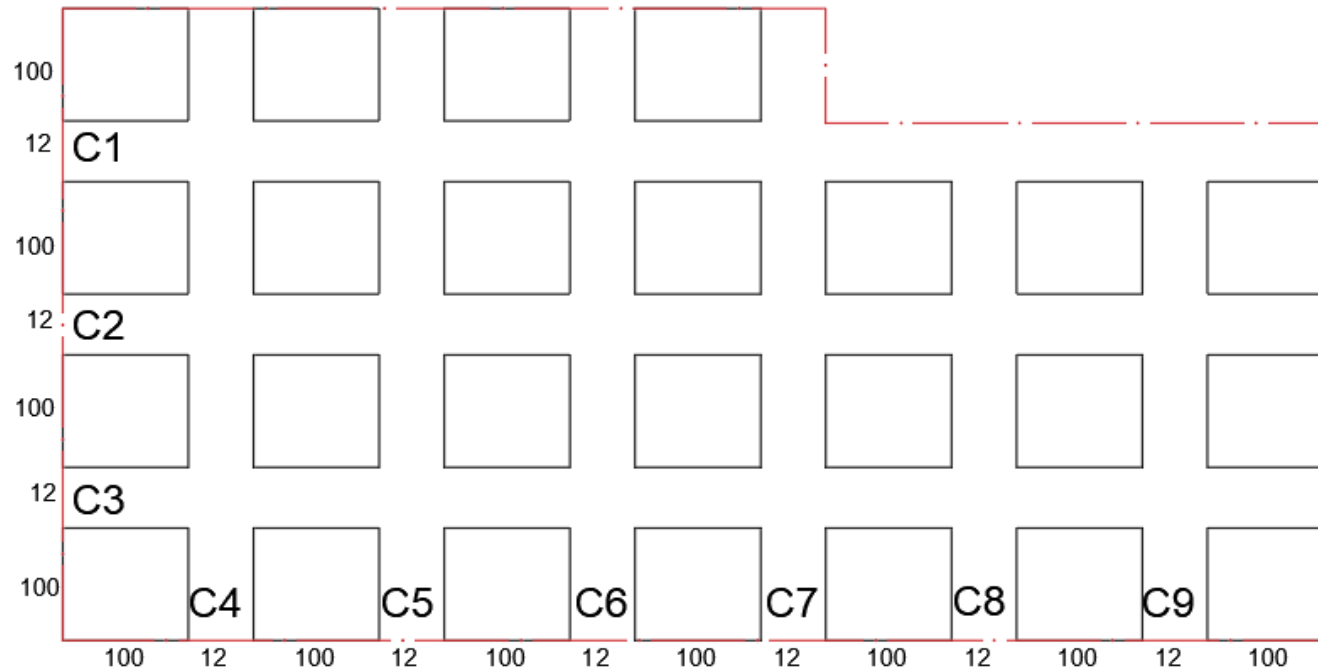
Si el costo de la reposición no supera a un equivalente de 05 UIT, puede considerarse como gastos de capital

Paso 5: Estimar el costo de la IOARR

- Costo de los activos (**infraestructura** y/o mobiliario urbano), incluyendo los costos de gastos generales, IGV, y utilidad según la modalidad de ejecución.
- Costo de expediente técnico
- Costo de supervisión
- Costo de liquidación

Caso Práctico: Registro de IOARR de vías urbanas

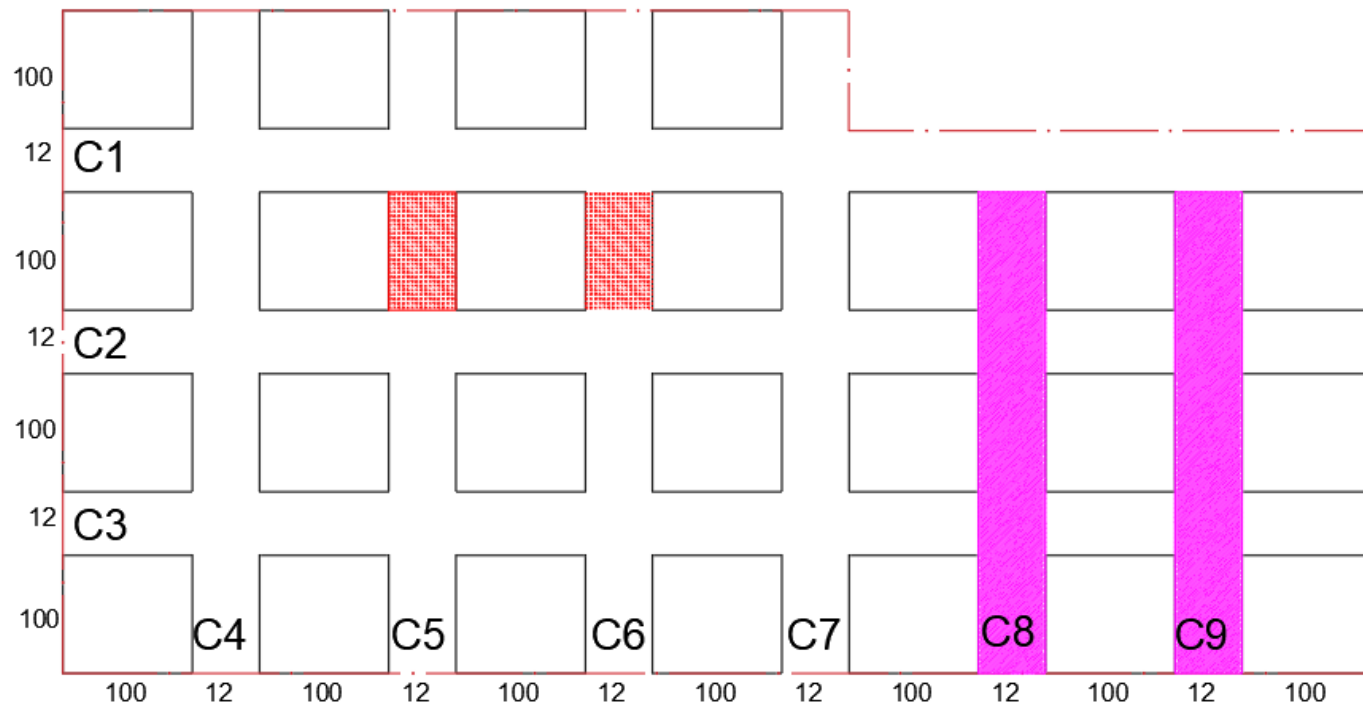
Identificar la Unidad Productora (UP) del servicio de movilidad urbana



UP Colectiva

Vías locales
 "Barrio La Floresta
 Quinta Etapa"
 Distrito El porvenir,
 Provincia Trujillo
 Departamento La Libertad

Analizar la UP para identificar la necesidad de la intervención



Sección Vial:



- La UP está conformada por **25 manzanas y 500 lotes, 9 calles internas.**
- **02 calles (C.8 y C.9) no cuentan con rampas, martillos, sardineles y áreas verde, las veredas están deterioradas, no están alineadas y no cumplen con las dimensiones que permitan dar accesibilidad y seguridad vial al peatón y la calzada no cuenta con pavimento.**
- **02 cuadras de las C.5 y C.6, fueron afectadas por lluvias en 1, 200 m2, presentando fallas de carácter estructural.**

2

Analizar la UP para identificar la necesidad de la intervención

- **Tipo de vía:** Vías Locales
- **Nombre de la vía(s) de la UP:** Calles 5,6, 8 y 9 del Barrio La Floresta Quinta Etapa
- **Longitud y ancho promedio de las vías**
- **Capacidad de diseño:** 40, 644 m2
- **Capacidad de producción actual del servicio:** 36,756 m2
- **Área de la UP sin pavimento:** 3,888 m2
- **Servicios básicos instalados en la UP:** Cuenta con agua y desagüe

Capacidad de producción actual del servicio = 40,644 - 3,888 m2 = 36, 756 m2

$$\text{Incremento capacidad de producción (\%)} = \frac{3888\text{ m}^2}{40644\text{ m}^2} = 10\%$$

C8 y C9: Calles sin pavimento: Calzada: 1944m x 2= 3,888 m2

C5 y C6: Cuadras con pavimento deteriorado: Calzada: (100m x 6m)x2= 1,200 m2

CALLE	TOTAL (m2)
C1	6,948
C2	6,948
C3	6,948
C4	3,600
C5	3,600
C6	3,600
C7	3,600
C8	2,700
C9	2,700
Total	40,644 m2

2

Analizar la UP para identificar la necesidad de la intervención

Determinar el % de deterioro de la vía según el tipo de falla (funcional y/o estructural)

% de deterioro de la vía según tipo de falla	Área de la UP con pavimento (a)	Área con deterioro funcional y/o estructural (b)	% de deterioro (c)=(b)/(a)
% de deterioro de la vía por falla funcional	36,756	----	-----
% de deterioro de la vía por falla estructural	36,756	1,200	3.3%
Total	36,756	1,200	3.3%

3

Definir tipo de IOARR

Indicadores	Resultado	Regla	Conclusión
% de falla funcional	No presenta	Mayor al 20% si solo presenta este tipo de falla.	No aplica este indicador
% de falla estructural	3.3% (1,200/36,756)	Menor o igual al 20%	Cumple
Valor de la dimensión física de la rehabilitación	2.95% (1,200/40,644)	Menor al 40%	Cumple
Incremento de la capacidad de producción	10% (3,888/40,644)	Menor o igual al 20%	Cumple
Requiere más de un tipo de IOARR	Sí (Rehabilitación y Optimización)	Potencial Inversión IOARR*	Cumple

****Al cumplir este indicador conjuntamente con los anteriores indicadores, califica como una Inversión de Optimización***

FORMATO N° 07-C:
REGISTRO DE IOARR - OPTIMIZACIÓN

(La información registrada en este formato tiene carácter de Declaración Jurada - D.S. N° 284-2018-EF)

Nombre de la inversión (en función de las acciones, activos, nombre de la unidad productora y localización geográfica de la unidad productora)

CONSTRUCCIÓN DE VEREDA, RAMPA, SARDINEL Y CALZADA; ADEMÁS DE OTROS ACTIVOS EN EL BARRIO LA FLORESTA 5TA ETAPA DEL DISTRITO EL PORVENIR, PROVINCIA DE TRUJILLO, DEPARTAMENTO DE LA LIBERTAD.

Código único de la inversión

¿Es una inversión en el marco de un Decreto Supremo?

No
Sí

X

Número de Decreto Supremo

A. ALINEAMIENTO A UNA BRECHA PRIORITARIA

FUNCIÓN

15 TRANSPORTE

DIVISIÓN FUNCIONAL

036 TRANSPORTE
URBANO

GRUPO FUNCIONAL

0074 VÍAS URBANAS

SECTOR RESPONSABLE

VIVIENDA,
CONSTRUCCION Y

SERVICIOS PÚBLICOS CON BRECHA IDENTIFICADA Y PRIORIZADA:

SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA

TIPOLOGIA DE PROYECTO

PISTAS Y VEREDAS

INDICADOR DE BRECHA DE ACCESO A SERVICIOS:

Nota: Se puede incluir más de un servicio público con brecha y más de un indicador

TIPO	INDICADOR	Unidad de medida del indicador de brecha	Contribución del proyecto a la brecha del PMI (valor)
Calidad	Por definir	Pordefinir	—
Cobertura	Porcentaje de la población urbana sin acceso a los servicios de movilidad urbana a través de pistas y veredas	Personas	2,000

ESPACIO GEOGRÁFICO DE LA BRECHA (Nacional, Departamental, Provincial, Distrital)

PerúLa LibertadTrujilloEl Porvenir

B. INSTITUCIONALIDAD

B.1 OFICINA DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL DE INVERSIONES (OPMI)

Nivel de gobierno :	GOBIERNOS LOCALES
Entidad :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL PORVENIR
Nombre de la OPMI: (Nombre de la Unidad Orgánica a la que pertenece la OPMI)	OPMI DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL PORVENIR
Responsable de la OPMI:	MIGUEL LOPEZ GARCÍA

B.2 UNIDAD FORMULADORA DEL PROYECTO DE INVERSIÓN (UF)

Nivel de gobierno	GOBIERNOS LOCALES
Entidad	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL PORVENIR
Nombre de la UF: (Nombre de la Unidad Orgánica a la que pertenece la UF)	UF DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL PORVENIR
Responsable de la UF:	MARIANA PÉREZ LAZO

B.3 UNIDAD EJECUTORA DE INVERSIONES (UEI)

Nivel de gobierno :	GOBIERNOS LOCALES
Entidad :	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL PORVENIR
Nombre de la UEI: (Nombre de la Unidad Orgánica a la que pertenece la UEI)	UEI DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL PORVENIR
Responsable de la UEI:	JOSÉ VALDIVIA MUÑOZ

B UNIDAD EJECUTORA PRESUPUESTAL (UEP)

Nombre de la UEP:	123456 - MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE EL PORVENIR
-------------------	---

C. DATOS GENERALES

C.1 DATOS DE LA INVERSIÓN

Código de identificación de la Unidad Productora

(En caso el sector lo haya definido)

(Código modular, código de establecimiento, código de rutas, código de inventario de recursos turísticos, etc.)

Nombre de la Unidad Productora de Bienes y/o Servicios

BARRIO LA FLORESTA 5TA ETAPA

nombre de la unidad productora de bienes y/o servicios

Localización de la Unidad Productora

Departamento	Provincia	Distrito	Centro Poblado	Coordenadas UTM
La Libertad	Trujillo	El Porvenir	El Porvenir	

Unidades productoras lineales:

Adjuntar Excel

Nota: adjuntar un archivo KML Excel con las coordenadas UTM y el número de orden secuencial

C.2 TIPO DE INVERSIÓN

¿La inversión es mayor a 75 UIT? (Si/No)	Tipo de IOARR (*)	Acción sobre el activo		Tipo de factor productivo
		Acción	Activo	
NO	OPTIMIZACIÓN	Construcción	Vereda	Infraestructura
NO	OPTIMIZACIÓN	Construcción	Rampas	Infraestructura
NO	OPTIMIZACIÓN	Construcción	Sardinel	Infraestructura
SI	OPTIMIZACIÓN	Construcción	Calzada	Infraestructura
NO	OPTIMIZACIÓN	Construcción	Área verde	Infraestructura
NO	REHABILITACIÓN	Reparación	Calzada	Infraestructura

(*) Es posible considerar más de un tipo de inversión por Unidad Productora

D. DATOS DE INVERSION PARA EL REGISTRO DE ACTIVOS IOARR CON MONTOS DE INVERSION MAYORES A 75 UIT

D.1 DESCRIPCIÓN DEL ESTADO SITUACIONAL DEL ACTIVO SUJETO A INTERVENCIÓN (TIPO DE INVERSION/ NATURALEZA/ ACTIVO) (*)

¿En caso de infraestructura, el activo sujeto a rehabilitación, optimización y ampliación marginal tiene inscripción registral?

Sí	<input checked="" type="checkbox"/> X (Obligatoriamente)	Indique =>	Número de Partida Registral	<input type="text" value="E-12345678"/>	Nombre de Oficina Registral	<input type="text"/>
No	<input type="text"/>		Descripción del documento que sustenta el inicio del saneamiento físico legal (en caso corresponda)	<input type="text"/>		

¿El activo se encuentra registrado en el inventario de la entidad pública?

Sí	<input checked="" type="checkbox"/> X	Indique =>	Código del inventario	<input type="text" value="A-123456"/>
No	<input type="text"/>			

En caso que en la UP se requiera intervenir en más de un tipo de inversión se deberá de agregar las veces que sean necesarias el contenido señalado en D.1.

D.2 RESPONSABLE DEL MANTENIMIENTO DEL(LOS) ACTIVO(S)

Unidad Ejecutora Presupuestal que asumirá el financiamiento del mantenimiento:	<input type="text" value="123456 - MUNICIPALIDAD
DISTRITAL DE EL PORVENIR"/>
En caso una organización privada asumirá el financiamiento del mantenimiento	<input type="text"/>

E. DESCRIPCION ESPECIFICA PARA EL REGISTRO DE ACTIVOS IOARR CON MONTOS DE INVERSION MAYORES A 75 UIT

Descripción del estado situacional de la oferta existente de la UP que motiva la inversión en optimización.

El Barrio La Floresta 5ta. Etapa está conformado por 25 manzanas y 500 lotes, los cuales forman 9 calles internas. Actualmente existen 02 calles de 03 cuadras cada una que no cuentan con rampas, martillos, sardineles y áreas verde. Las veredas están deterioradas, no están alineadas y no cumplen con las dimensiones mínimas reglamentarias que permitan dar accesibilidad y seguridad vial al peatón. Además, en estas 03 cuadras de la calzada no se cuenta con pavimento. Por otro lado, dentro del barrio existen 2 cuadras que fueron afectadas por lluvias en 1200 m², por lo cual se necesita rehabilitar. El inadecuado estado de estos activos estratégicos no ha permitido que los pobladores cuenten con las condiciones de transitabilidad y seguridad vial óptimas, ocurriendo accidentes, principalmente, de adultos mayores y niños. Asimismo, las partículas de polvo suspendidas en el aire en los tramos sin pavimento, provocan infecciones respiratorias en los pobladores.

Restricciones a la provisión del servicio

Las veredas fueron ejecutadas por los propietarios de los lotes adyacentes. No cumplen con las normas técnicas estructurales ni urbanísticas (tipo de concreto, ancho de vereda, entre otros). Asimismo, existen vías que no cuentan con pavimento o presentan fallas.

Problema operativo identificado

Las calles internas del Barrio La Floresta 5ta. Etapa no cuentan con condiciones adecuadas que permitan brindar un servicio de movilidad urbana en óptimas condiciones a los pobladores.

Objetivo de la optimización

- a. Aumentar el nivel de calidad del servicio ofrecido para satisfacer un cambio menor identificado en la demanda
- b. Aumentar la cantidad producida (capacidad aguas arriba del sistema) para satisfacer un cambio menor identificado en la demanda
- c. Aumentar en número de usuarios atendidos
- d. Mejorar procesos para la reducción de tiempos de producción
- e. Mejorar procesos para la reducción de tiempos del usuario (colas y desplazamientos)
- f. Reducir costos de producción

Marcar x
X

Nota: la optimización puede tener más de un objetivo

La intervención

La inversión estará conformada por la construcción de 1,890 m² de vereda, 40m² de rampas, 1,200 m de sardineles, 3,888 m² de calzada y 1,800 m² de área verde. Asimismo se repararán 1,200 m² de pavimento en calzada. La capacidad de producción fue determinada por la suma del área pavimentada de veredas y calzada y la suma del área de veredas y calzada no pavimentadas de toda la unidad productora (Barrio La Floresta 5ta. Etapa) que es un total de 40,644 m². La capacidad actual del servicio es 34,866 m² que es el área de la UP menos el área de veredas y calzada sin pavimento. Cuando se pavimente estas calles, la demanda total será cubierta por la capacidad de diseño UP.

Unidad de medida de la capacidad de producción del servicio

m²

(Alumnos/año, turistas/día, tn/día, kwh, m³/s, etc.)

Capacidad de diseño de la UP

40,644 m²

Capacidad de producción actual del servicio

36,756 m²

Capacidad de producción del servicio con optimización (capacidad final)

40,644 m²

Estimación del incremento de la capacidad de producción con optimización del servicio (%)

10%

Nota: máximo 20% de la capacidad de diseño

F.1 METAS FÍSICAS, COSTO Y PLAZO

	Acción							
Tipo de IOARR	Naturaleza de la acción	Activo	Tipo de factor productivo	Unidad de medida	Cantidad	Costo inversión	Ejecución física	
							Fecha inicio	Fecha término
OPTIMIZACIÓN	Construcción	Vereda	Infraestructura	m2	1,890.00	181,440.00	01.09.2020	30.10.2020
OPTIMIZACIÓN	Construcción	Rampas	Infraestructura	m2	40.00	3,840.00	01.09.2020	30.10.2020
OPTIMIZACIÓN	Construcción	Sardinell	Infraestructura	ml	1,200.00	50,400.00	01.09.2020	30.10.2020
OPTIMIZACIÓN	Construcción	Calzada	Infraestructura	m2	3,888.00	330,480.00	01.09.2020	30.10.2020
OPTIMIZACIÓN	Construcción	Área verde	Infraestructura	m2	1,800.00	54,000.00	01.09.2020	30.10.2020
REHABILITACIÓN	Reparación	Calzada	Infraestructura	m2	1,200.00	90,000.00	01.09.2020	30.10.2020
						EXPEDIENTE TECNICO O DOCUMENTO EQUIVALENTE	33,000.00	
						SUPERVISION	14,000.00	
						LIQUIDACIÓN	3,000.00	
						TOTAL	760,160.00	

F.2 CRONOGRAMA DE INVERSION

Fecha prevista de inicio de ejecución: (Mes y año)

Tipo de Período

Número de períodos

Acción		Períodos							Costo Total(*)
Naturaleza de la acción	Activo	1	2	3	4	5	...	n	
Construcción	Vereda	127,008.00	54,432.00						181,440.00
Construcción	Rampas	2,688.00	1,152.00						3,840.00
Construcción	Sardinell	35,280.00	15,120.00						50,400.00
Construcción	Calzada	231,336.00	99,144.00						330,480.00
Construcción	Área verde	37,800.00	16,200.00						54,000.00
Reparación	Calzada	63,000.00	27,000.00						90,000.00
Sub Total									710,160.00

Expediente técnico/documento equivalente	33000								33,000.00
Supervisión	7000	7000							14,000.00
Liquidación		3000							3,000.00
Sub Total									50,000.00

Nota: solo para el grupo funcional Infraestructura aeroportuaria se permite el ingreso del periodo en años hasta 5 años

* Adjuntar la estructura referencial de costos

Total **760,160.00**

F.3 CRONOGRAMA DE METAS FÍSICAS ESPERADAS DE LA INVERSIÓN

Acción		Unidad de medida	Períodos						Total
Naturaleza de la acción	Activo		1	2	3	4	...	n	
Construcción	Vereda	m2	1,323	567					1,890.00
Construcción	Rampas	m2	28	12					40.00
Construcción	Sardinell	ml	840	360					1,200.00
Construcción	Calzada	m2	2,722	1,166					3,888.00
Construcción	Área verde	m2	1,260	540					1,800.00
Reparación	Calzada	m2	840	360					1,200.00

F.4 COSTO DE MANTENIMIENTO

Fecha prevista de inicio de operación y mantenimiento

Dic-20 (Mes y año)

Tipo de Periodo

Año

Número de periodos

10

Activo	Períodos						
	1	2	3	4	5	6	...10
Vereda	54,432.00	54,432.00	54,432.00	54,432.00	54,432.00	54,432.00	54,432.00
Rampas	1,152.00	1,152.00	1,152.00	1,152.00	1,152.00	1,152.00	1,152.00
Sardinell	15,120.00	15,120.00	15,120.00	15,120.00	15,120.00	15,120.00	15,120.00
Calzada	99,144.00	99,144.00	99,144.00	99,144.00	99,144.00	99,144.00	99,144.00
Área Verde	16,200.00	16,200.00	16,200.00	16,200.00	16,200.00	16,200.00	16,200.00
Calzada	27,000.00	27,000.00	27,000.00	27,000.00	27,000.00	27,000.00	27,000.00
Total	213,049.00	213,050.00	213,051.00	213,052.00	213,053.00	213,054.00	213,048.00

F.5 MODALIDAD DE EJECUCIÓN PREVISTA

Modalidad de ejecución	Marcar con X
1. Administración Directa	X
2. Administración Indirecta - Por contrata	
3. Administración Indirecta - Núcleo Ejecutor	
4. Obras por impuesto	

F.6 FUENTE DE FINANCIAMIENTO

Fuente de Financiamiento	Marcar con X
1. Recursos Ordinarios	X
2. Recursos Directamente Recaudados	
3. Recursos por Operaciones Oficiales de Crédito	
4. Donaciones y transferencias	
5. Recursos Determinados	

FIRMA Y SELLO DEL RESPONSABLE DE LA UF

Firma y sello del Responsable de la Unidad Formuladora

RECUERDA

Las IOARR son intervenciones puntuales

No se permite el fraccionamiento

Una vez aprobada la IOARR no es posible incrementar activos para ser intervenidos con dicha inversión

Nueva sección

Capacitaciones Virtuales

Te presentamos las novedades para continuar desarrollando tus capacidades



Programación de Capacitaciones Virtuales

- Conoce los temas de las capacitaciones programadas para el mes en curso.
- Accede a los enlaces para ingresar al evento en línea y al espacio de para dejar tus consultas sobre el tema.



Capacitaciones Realizadas

- Accede a las grabaciones de las capacitaciones, conferencias y eventos, así como los materiales revisados durante su emisión.



Recursos de Aprendizaje

- Consulta los materiales de información de los diversos temas del ciclo de inversiones:

Programación Multianual de Inversiones (PMI), Formulación y Evaluación (FyE), Ejecución y Funcionamiento.

¿Aún tienes dudas?



Consultas generales

Envía tu consulta a:
mtorresf@mef.gob.pe



Asistencia técnica personalizada

Accede al directorio de Asistentes técnicos
a nivel nacional y agenda tu reunión
virtual.

CONECTA MEF
www.mef.gob.pe/conectamef