



PERÚ

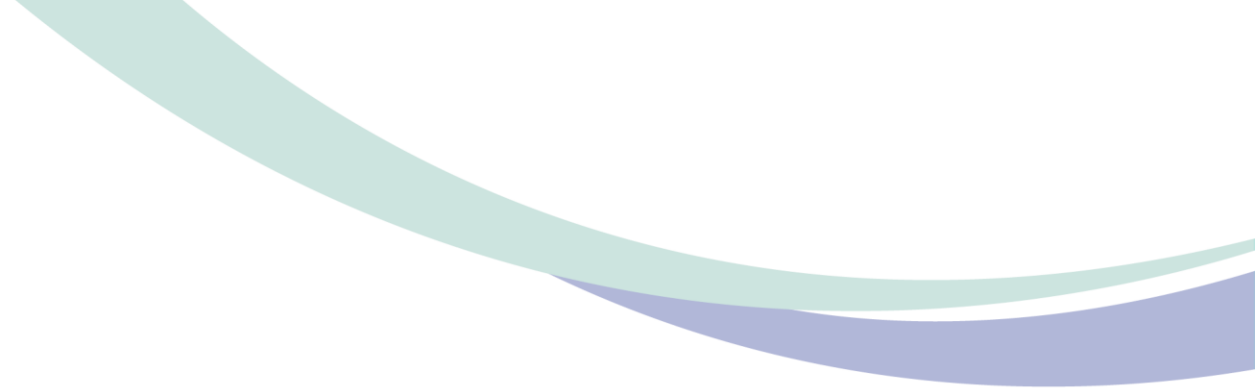
Ministerio
de Economía y Finanzas



Webinar

Identificación de inversiones de servicio de movilidad urbana

Dirección de Política y Estrategias de la Inversión Pública
Dirección General de Programación Multianual de Inversiones
Ministerio de Economía y Finanzas



Objetivo

Brindar a los operadores del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones orientaciones técnicas para la adecuada identificación de inversiones del servicio de movilidad urbana.

Tipos de inversiones

- Alineamiento Institucional y competencia
- Inversiones

Identificación de la Unidad Productora

- Clasificación de las vías urbanas
- Tipos de Unidad Productora del servicio de movilidad urbana
- Ejemplos de UP del servicio de movilidad urbana

Diagnóstico de la Unidad Productora

- Identificar el estado actual de la UP
- Identificar las características de la UP
- Determinar la capacidad de diseño y valor de la dimensión física (VDF) y porcentajes de deterioro de la UP

Identificación de Proyectos de Inversión del Servicio de Movilidad Urbana

- Creación del servicio
- Ampliación del servicio
- Mejoramiento del servicio
- Ampliación y mejoramiento del servicio
- Recuperación del servicio

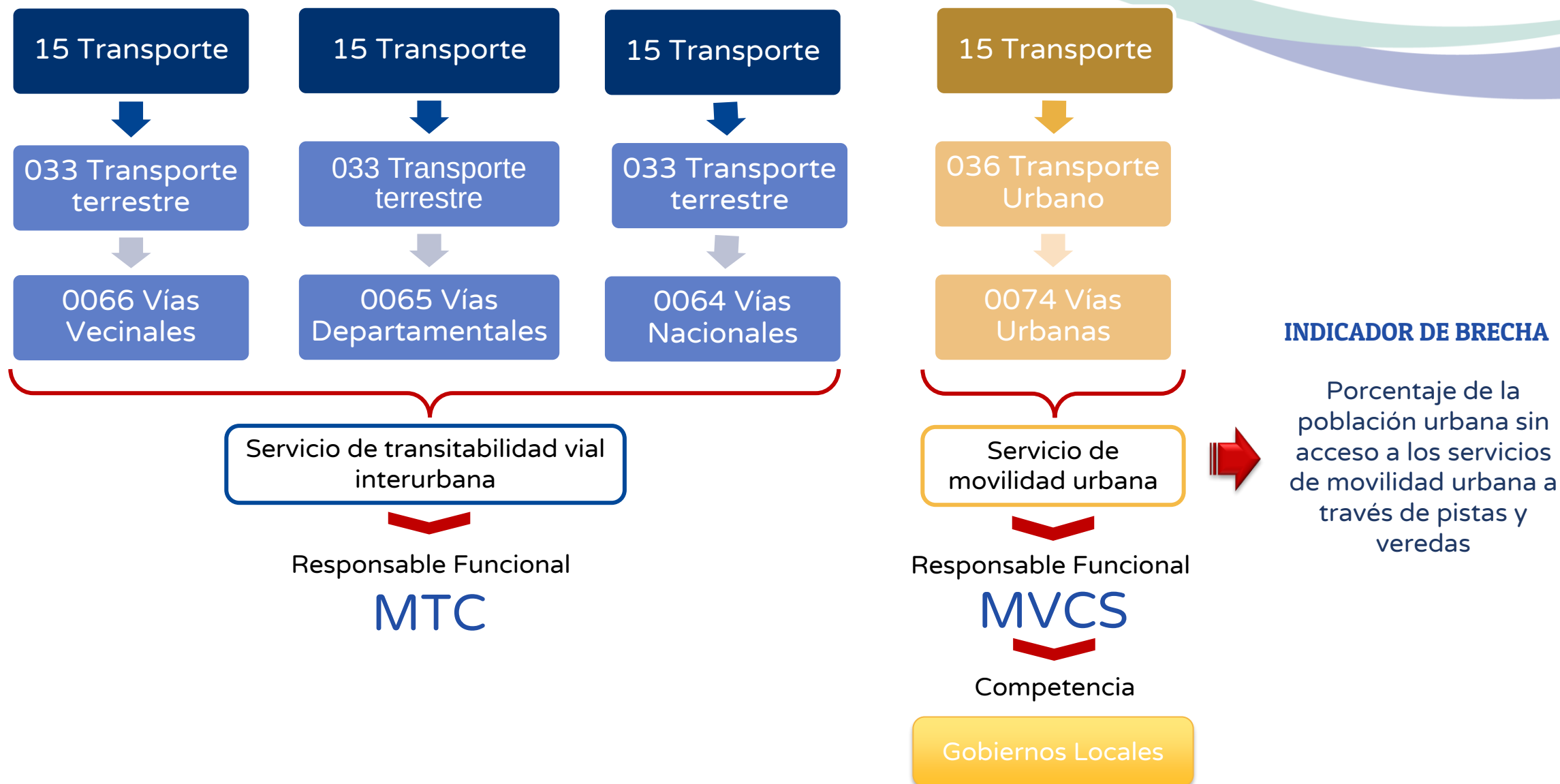
Identificación de IOARR del Servicio de Movilidad Urbana

- IOARR de Rehabilitación
- IOARR de Ampliación Marginal
- IOARR de Optimización
- IOARR de Reposición



Tipos de inversiones

1.1. Alineamiento Institucional y competencia



1.2. Inversiones

PROYECTOS DE INVERSIÓN

Son intervenciones **temporales**, destinadas a la formación de capital físico, humano, institucional, intelectual y/o natural, que tenga como propósito crear, ampliar, mejorar o recuperar la capacidad de producción de bienes y/o servicios



Ej. Creación del servicio de movilidad urbana en el barrio Santa Ana

IOARR

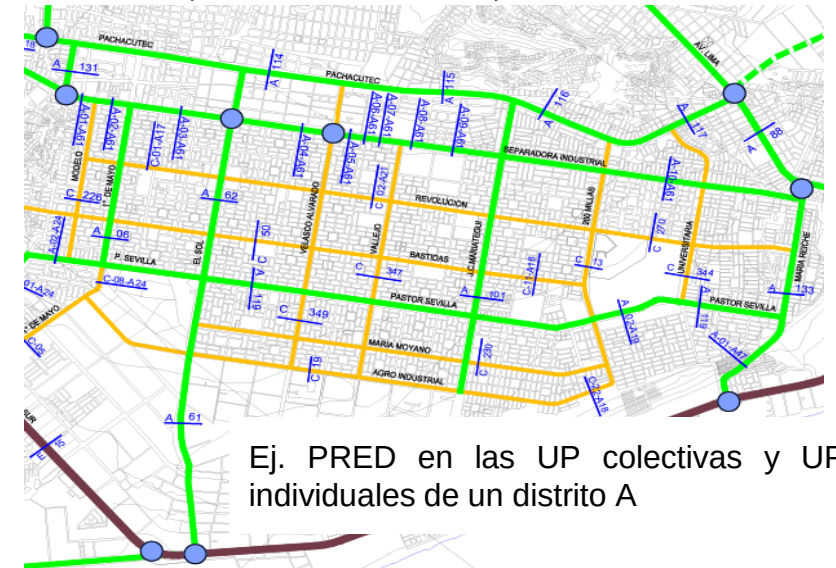
Es una intervención **puntual** sobre uno o más activos estratégicos que integran una **Unidad Productora (UP)** en funcionamiento.



Ej. Rehabilitación de la vereda del Jr. Palmeras de la cuadra 2 a la cuadra 8

PROYECTOS DE INVERSIÓN PARA REDES DE SERVICIOS – PRED

Interviene sobre **más de una UP**, el cual permite crear, mejorar, ampliar o recuperar la capacidad de producción de uno o más bienes o servicios, de una **misma División Funcional de una Función**, en un ámbito de influencia definido por su articulación funcional y articulación espacial



Ej. PRED en las UP colectivas y UP individuales de un distrito A



Identificación de la Unidad Productora

2.1. Clasificación de las vías urbanas



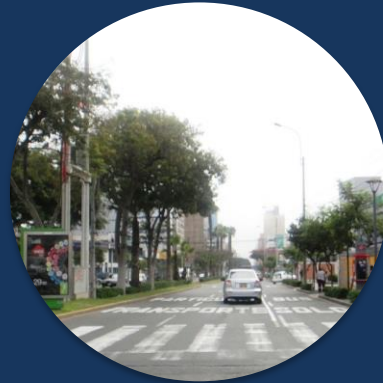
Vías Locales

Tienen por objeto el acceso directo a los predios y lotes adyacentes



Vías Colectoras

Permite la integración entre las vías locales, arteriales o las vías auxiliares de las vías expresas



Vías Arteriales

Permiten conexiones interurbanas con fluidez media, se integran con el sistema de vías expresas



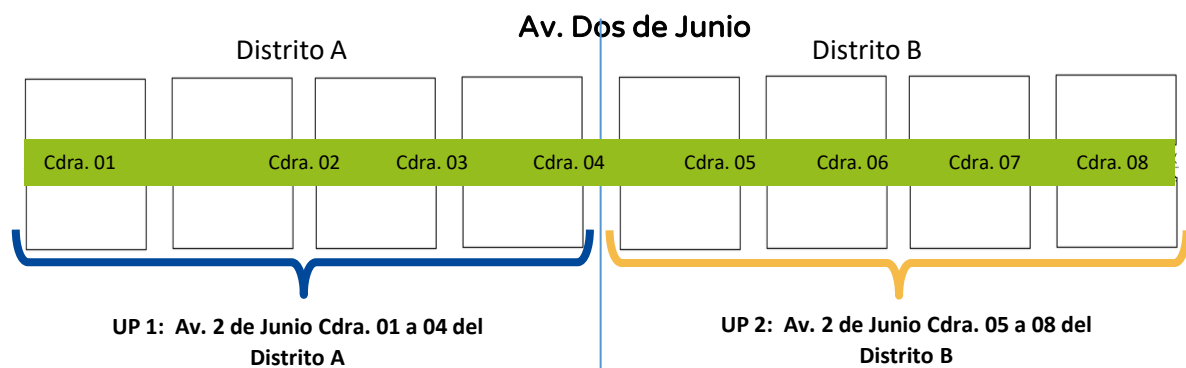
Vías Expresas

Permiten conexiones interurbanas con fluidez alta, no es permitido el estacionamiento ni el tránsito de peatones

2.3. Tipos de Unidad Productora del servicio de movilidad urbana

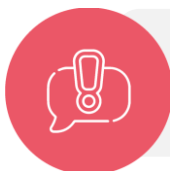
UP Individual

Constituida por vías **colectoras, arteriales o expresas**, y comprende la totalidad de su trazado, desde su inicio en la primera cuadra hasta su culminación en la última cuadra, abarcando la extensión completa de la vía dentro del sistema de movilidad urbana



UP Colectiva

Constituida por el conjunto de **vías locales** que conforman una urbanización, barrio, sector, asociación, etapa, conjunto habitacional o similar.



La UP está conformada por el total de componentes de la vía según corresponda, los mismos que se encuentran conformados por diversos activos, entre los cuales destacan los activos estratégicos según la funcionalidad y diseño de la vía.

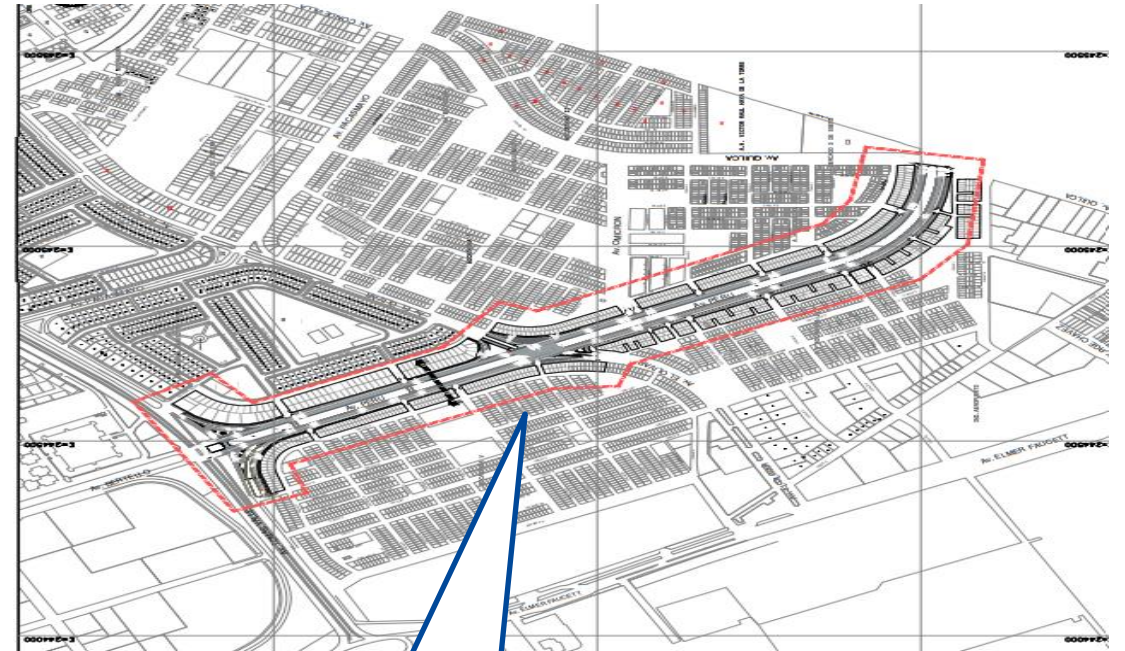
2.4. Ejemplos de UP

UP colectivas

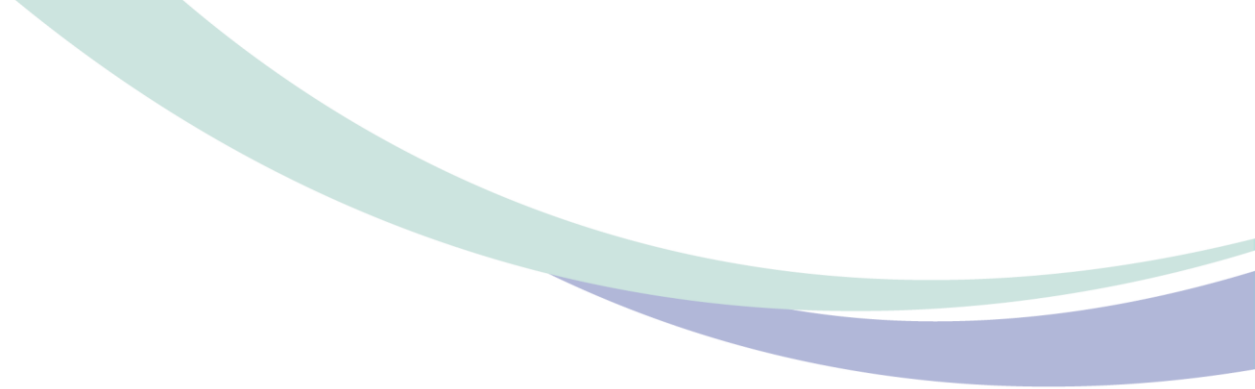


UP 1: Sector 3 Américas y
UP 2: Sector Antonio Martínez

UP Individual



Vía colectora: Prolongación
Av. Perú



3

Diagnóstico de la Unidad Productora

3.1. Identificar el estado actual de la UP

La UP está conformada por el total de componentes de la vía según corresponda, los mismos que se encuentran conformados por diversos activos, entre los cuales destacan los activos estratégicos.

Componentes:

Pista

Vereda

Ciclovía

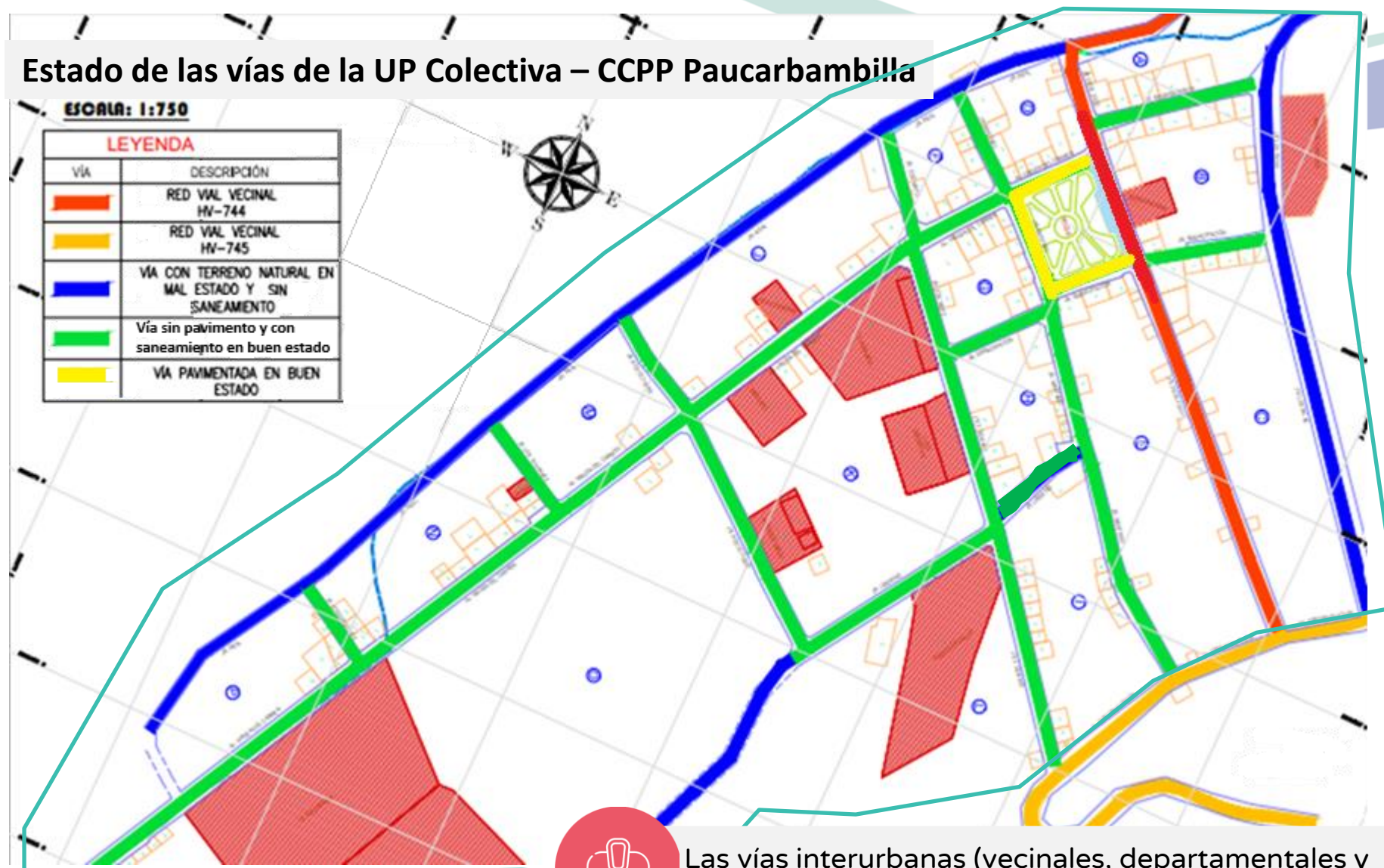
Pasaje peatonal

Puente peatonal

Puente vehicular urbano

Se debe realizar el diagnóstico de toda la UP, incluyendo todos sus componentes y activos (estratégicos y no estratégicos)

Estado de las vías de la UP Colectiva – CCPP Paucarbambilla



Fuente: Municipalidad Distrital de El Carmen



Las vías interurbanas (vecinales, departamentales y nacionales) no forman parte de la UP

3.2. Identificar las características de la UP

Características de la vía

- Clasificación de la vía urbana
- Nombre de la vía(s) o de la UP.
- Longitud y ancho promedio de las vías.
- **Capacidad de diseño (CD):** área total (m²) (sección vial por longitud de la vía)
- **Capacidad de producción (CP) actual:** área total (m²) (sección vial por longitud de la vía con pavimento)
- **Área de la UP sin pavimento.**
- Vías urbanas de la UP con servicios básicos en buen estado

Características de la Infraestructura

- Antigüedad, estado operativo, tipo de pavimento.
- Incluir un plano/esquema ubicando la vía a intervenir.
- **Tipo de falla :**
 - Funcional (ligada a la carpeta de rodadura, se puede detectar por simple inspección visual)
 - Estructural (son de mayor gravedad, involucra daños en el paquete estructural del pavimento)

Características del mobiliario

- Antigüedad, estado operativo, tipo de material.
- Cantidad de mobiliario.



Anexo 02 “ Clasificación de fallas de pavimentos” de los Lineamientos para identificar IOARR del servicio de movilidad urbana

3.3. Determinar la capacidad de diseño y valor de la dimensión física (VDF) y porcentajes de deterioro de la UP

Capacidad de diseño de la UP

Área total (m2) de la vía conformada por la sección vial (con y sin pavimento)

Capacidad de producción actual

Área total (m2) de la sección vial con pavimento (sumatoria del área pavimentada de veredas, pistas y ciclovías).

Área de la UP sin pavimento

Conformada por el área de la vía urbana en terreno natural.

Área (m2) pavimentada con presencia de fallas funcionales.

Área (m2) pavimentada con presencia de fallas estructurales

Área en estado óptimo

	m2	%
Área total de la UP	18,257.20	100.00%
Capacidad de producción	11,757.20	64.40%
- Área con deterioro (VDF con deterioro)	6,471.24	55.04%
- Área en óptimo estado	5,285.96	44.96%
Área de la UP sin pavimento	6,500.00	35.60%

% de deterioro de la vía según tipo de falla:	Área de las vías locales con pavimento (m2)	Área con presencia de deterioro (m2)	% de deterioro
% de deterioro de la vía por falla funcional	11,757.20	3,926.60	33.40%
% de deterioro de la vía por falla estructural	11,757.20	2,544.64	21.64%



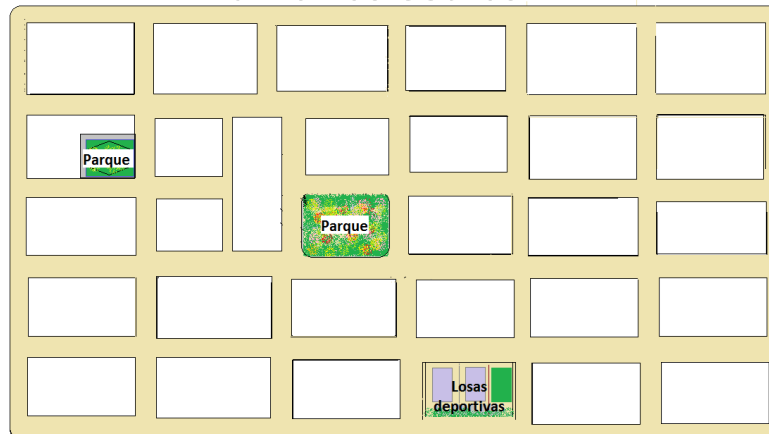
Identificación de Proyectos de Inversión del Servicio de Movilidad Urbana

4.1. Creación del servicio:

Cuando la población no accede al servicio de movilidad urbana
(Cobertura = 0%)

Ej. UP colectiva (vías locales)

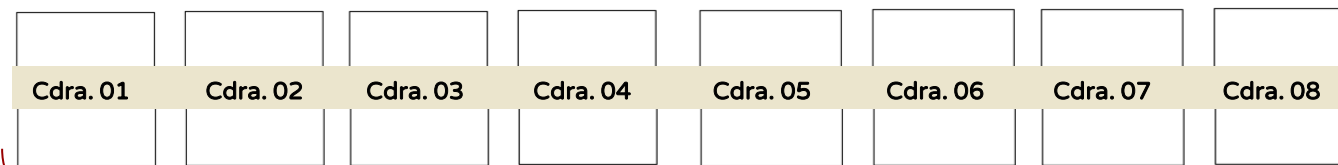
Barrio Los Cedros



Localizado en:
CCPP: San Miguel
Distrito: San Miguel
Provincia: Lima
Departamento: Lima

Creación del servicio de movilidad urbana en el **barrio Los Cedros** en el centro poblado San Miguel del distrito de San Miguel, provincia Lima, departamento Lima

Ej. UP Individual (vía arterial)



Av. Dos de junio

Leyenda:

Calles sin pavimento

En buen estado

Falla funcional (FF)

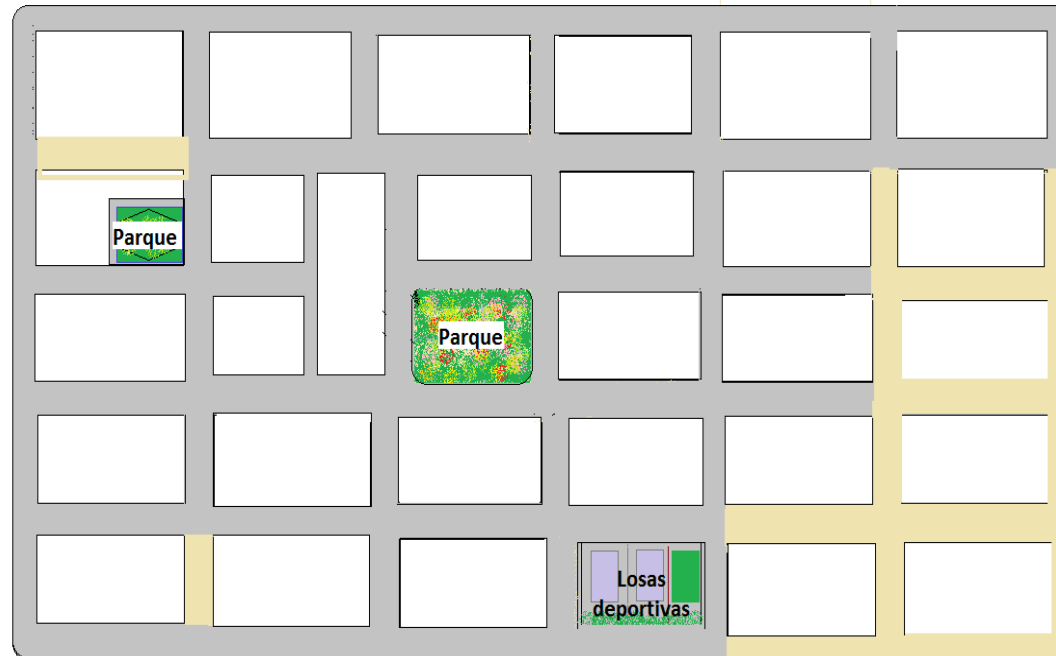
Falla estructural (FE)

4.2. Ampliación del servicio

UP colectiva : Urbanización 2 de Mayo

Cobertura del
servicio < 80%
y
Vías Urbanas
pavimentadas en
óptimo estado

Ejemplo



**Ampliación del
servicio de
movilidad urbana
en la Urb. 2 de
Mayo en el centro
poblado A del
distrito X, provincia
Y, departamento Z.**

Leyenda:

-  Calles sin pavimento
-  En buen estado
-  Falla funcional (FF)
-  Falla Estructural (FE)



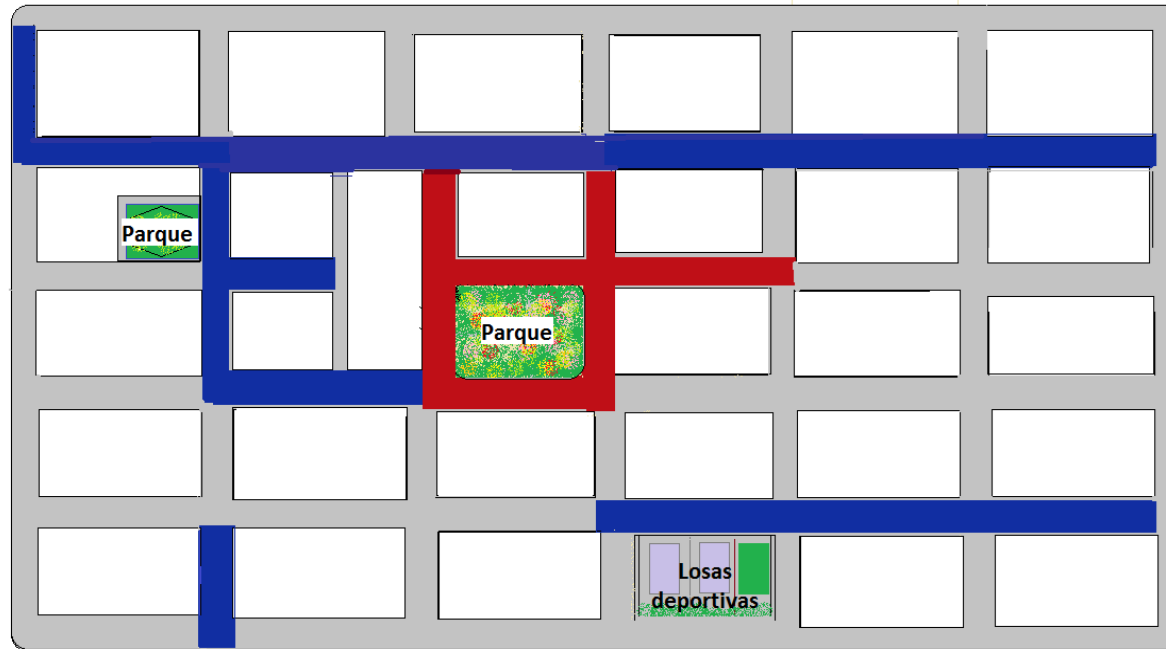
**SI, cobertura de la UP colectiva $\leq 20\%$
corresponde IOARR de Ampliación Marginal**

4.3. Mejoramiento del servicio

Cobertura del servicio = 100%
y
UP presenta FF
> 20% y FE ≤ 40%.

Ejemplo

UP colectiva: Barrio Santa Rosa



Mejoramiento del servicio de movilidad urbana en el **barrio Santa Rosa** en el centro poblado A del distrito X, provincia Y, departamento Z.

Leyenda:

- Calles sin pavimento
- En buen estado
- Falla funcional (FF)
- Falla Estructural (FE)

4.4. Ampliación y mejoramiento del servicio

Cobertura del servicio < 100%
y
UP presenta FF > 20% y FE > 20% y ≤ 40%



Ampliación y mejoramiento del servicio de movilidad urbana en el AAHH Las Américas en el centro poblado A del distrito X, provincia Y, departamento Z.

Leyenda:

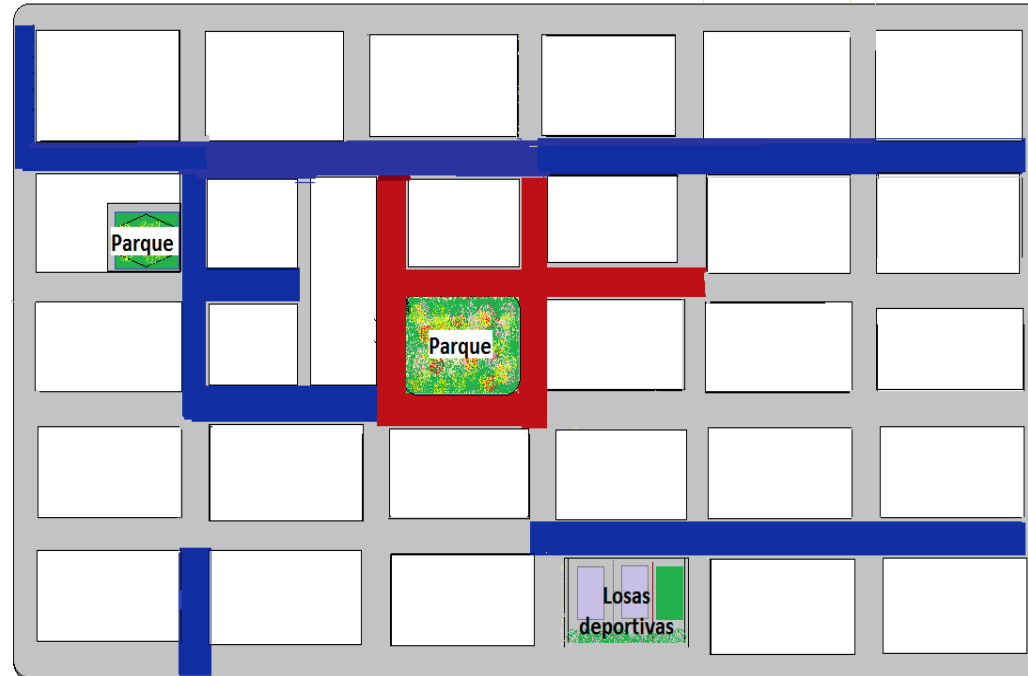
- Calles sin pavimento
- En buen estado
- Falla funcional (FF)
- Falla Estructural (FE)

4.5. Recuperación del servicio

Cobertura del servicio > 80%
y
UP presenta FF > 20% y FE > 40%

Ejemplo

Barrio Los Lirios



Recuperación del servicio de movilidad urbana en el **barrio Los Lirios** en el centro poblado A del distrito X, provincia Y, departamento Z.

Leyenda:

- Calles sin pavimento
- En buen estado
- Falla funcional (FF)
- Falla Estructural (FE)

5

Identificación de Inversiones de Optimización, Ampliación Marginal, Reposición y Rehabilitación (IOARR) del Servicio de Movilidad Urbana

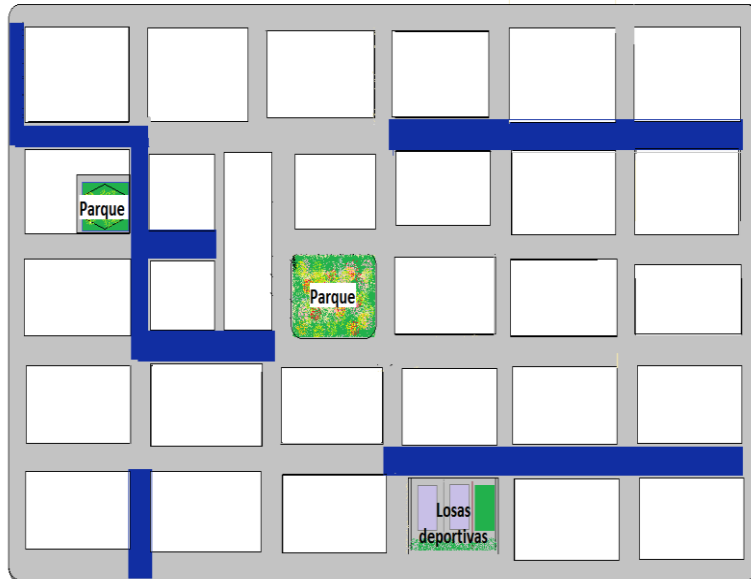


Pautas para la
Identificación de la IOARR
del Servicio de Movilidad
Urbana - MVCS

5.1. IOARR de Rehabilitación

Caso 1:

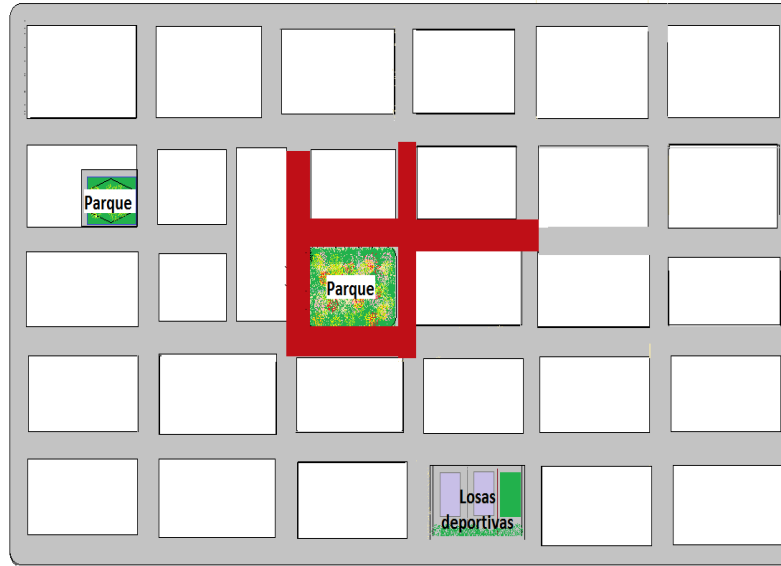
Falla funcional > al 20% de la CP



Barrio A

Caso 2:

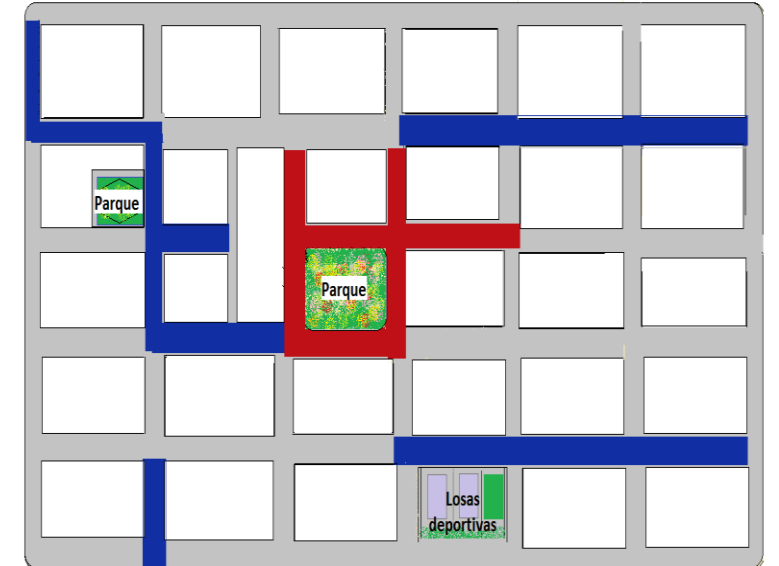
Falla estructural ≤ al 20% de la CP



Barrio B

Caso 3:

Falla funcional > al 20% de la CP y
Falla estructural ≤ al 20% de la CP



Barrio C

Leyenda:

- En buen estado
- Falla funcional
- Falla estructural

El valor de la dimensión física (VDF) a rehabilitar debe ser < al 40% VDF de la UP.

Si es ≥ 40% se interviene con PI

Rehabilitación

5.2. IOARR de Ampliación Marginal

Información básica:

Capacidad de diseño (CD): 8200 m²

Capacidad de producción (CP): 7200 m²

Área sin pavimento (ASP): 1000 m²

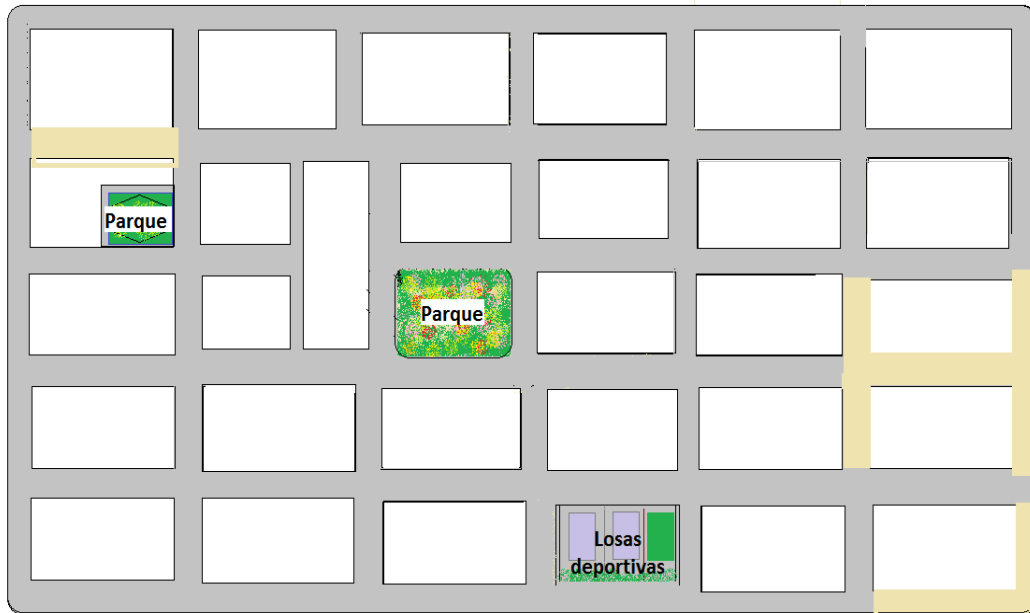
Incremento de la
capacidad de producción
del servicio - ICP (%)

$$\frac{\text{Área de la UP sin pavimento (m}^2\text{)}}{\text{Área total de la UP (m}^2\text{)}} = \frac{1000 \text{ m}^2}{8200 \text{ m}^2} = 12\%$$

No superar el 20% de la
capacidad de diseño.

Si el área sin pavimento (ASP) de la UP
colectiva ≤ al 20% de su capacidad de
diseño (CD).

**Ampliación Marginal
del Servicio**



Leyenda:

Con pavimento en buen estado
Sin pavimento

5.3. IOARR de Optimización

Vía con vereda en terreno natural



Secciones de vía sin pavimento



Cuando la UP_i presenta secciones de vía en terreno natural que, según la necesidad y diseño de la vía urbana, podrían ser intervenidas como área verde o pavimento.

O

Cuando se trate de una UP y requiera la intervención de 2 o más tipos de IOAAR.

Y

No superar el 20% de la capacidad de diseño.

Optimización

Información básica:

Capacidad de diseño (CD): 8200 m²

Capacidad de producción (CP): 6700 m²

Área sin pavimento (ASP): 1500 m²

Incremento de la capacidad de
producción del servicio - ICP
(%)

$$\frac{\text{Área a intervenir (m}^2\text{)}}{\text{Área total de la UP (m}^2\text{)}} = \frac{1500 \text{ m}^2}{8200 \text{ m}^2} = 18.3\%$$

5.4. IOARR de Reposición

Cuando el mobiliario urbano asociado de la UP, ha cumplido su vida útil y la acción no constituya un mantenimiento.

 **Reposición**

Si el costo de la reposición no supera a un equivalente de 05 UIT, puede considerarse como gastos de capital



Señalización vertical

¡No te lo pierdas!



Capacitaciones virtuales



Programación de las capacitaciones

Conoce las capacitaciones del mes en curso y accede a ellas.



Capacitaciones realizadas

Accede a las grabaciones y materiales de las capacitaciones realizadas.



Recursos de aprendizaje

Accede a diversos materiales didácticos sobre el ciclo de inversión pública.



¿Aún tienes dudas?



Consultas generales

Envía tu consulta a:
invierte.pe@mef.gob.pe



Preguntas frecuentes

Accede a la base de preguntas frecuentes correspondiente a los diferentes sectores.

<https://www.mef.gob.pe/es/preguntas-frecuentes-inv-pub>



Asistencia técnica personalizada

Accede al directorio de la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones.

<https://bit.ly/3EMNSu4DIRECTORIO DGPMI>

¡No te dejes engañar!

Estos son los únicos canales de contacto que la DGPMI pone a tu disposición



Directorio DGPMI

Ubica aquí al equipo técnico de la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones.

<https://bit.ly/3EMNSu4DIRECTORIODGPMI>



Directorio CONECTAMEF

Encuentra aquí a los Especialistas de inversión pública a nivel nacional asignados a tu departamento.

<https://bit.ly/3yrcK8LDIRECTORIOCONECTAMEF>

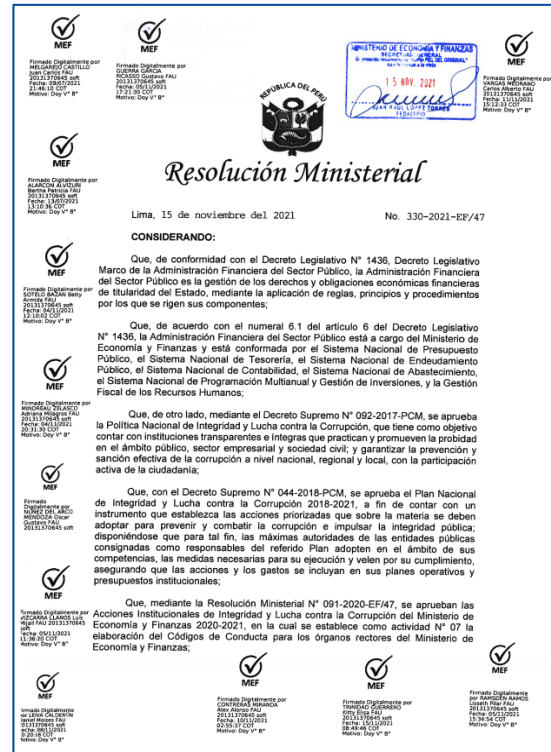
¡Mantente atento y contacta a los especialistas oficiales del MEF!



Desde el año 2021, el MEF cuenta con el **Código de Conducta de los órganos que integran la Administración Financiera del Sector Público** RM N° 330-2021-EF/47

Este instrumento de integridad, explicita conductas de actuación que reafirman el compromiso de probidad de los servidores que integran los órganos rectores del SAFI, con las entidades de los tres niveles de gobierno, a fin de generar credibilidad y confianza.

Contempla **conductas esperadas** y **conductas no deseadas** que expresan el rechazo a toda actuación contraria a la integridad.



En el marco de la gestión de las direcciones generales que ejercen la rectoría de sistemas que integran el SAFI:

- Abastecimiento
- Sistema de Programación Multianual y Gestión de Inversiones
- Presupuesto Público
- Tesorería
- Endeudamiento Público
- Contabilidad

También incluye a la Dirección General de la Gestión Fiscal de los Recursos Humanos.



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas



¡Muchas gracias!