

Webinar

Ficha Técnica Estándar del Servicio de Movilidad Urbana en Vías Locales

Dirección de Política y Estrategias de la Inversión Pública
Dirección General de Programación Multianual de Inversiones
Ministerio de Economía y Finanzas



Objetivo

Orientar a las Unidades Formuladoras de las entidades de los tres niveles de gobierno en el uso y aplicación de la Ficha Técnica Estándar (FTE) para proyectos de inversión del servicio de movilidad urbana en vías locales



Tema:

Omisiones frecuentes en el uso y aplicación de la Ficha Técnica Estándar (FTE) para proyectos de inversión de movilidad urbana en vías locales

1

Casos Generales


¿Qué **errores u omisiones** generales se cometen en el uso de la FTE del Servicio de movilidad urbana en vías locales?

Casos generales

1. Utilizar la FTS general o FTE del MTC

- FTE de vías locales: se aplica para PI cuyo costo de inversión es $\leq 8,000$ UIT.
- Si, costo de inversión $> 8,000$ UIT \rightarrow se elabora una ficha técnica de baja y mediana complejidad o estudio de preinversión a nivel de perfil, según la determinación de complejidad



 No es correcto el uso de la Ficha técnica del MTC o la ficha técnica general simplificada para sustentar la viabilidad de PI en vías locales

Tipo de documento	Archivo	Ver
FORMATO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN FIRMADO	INVIERTE.PE.pdf	Descargar
ANEXOS	PRESUPUESTO.pdf	Descargar
FICHA TÉCNICA SIMPLIFICADA	FORMATO 06A_.pdf	Descargar
RESUMEN EJECUTIVO DE PREINVERSIÓN	RESUMEN EJECUTIVO DE PREINVERSION_.pdf	Descargar

[Exportar PDF](#)



Casos generales

2. Incluir UP o Activos de otros servicios

5. Componentes* (productos), acciones, costos de inversión y cronograma de inversión:

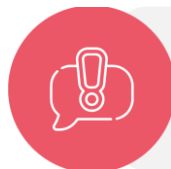
5.1 Metas físicas, costos y plazos

Descripción de producto/acciones	Tipo de factor productivo	Unidad física
		U.M.
CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA		
Construccion de pista : CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA DE PISTAS	Infraestructura	Espacios fisicos
Construccion de vereda : CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA DE VEREDAS	Infraestructura	Espacios fisicos
Construccion de patio : CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA DEL PARQUE	Infraestructura	Espacios fisicos

El PI incluye una UP del servicio de espacios públicos urbanos

Estado: VIABLE	Situación: VIABLE
ADECUADA INFRAESTRUCTURA VEHICULAR	
Construccion de pavimento :	Infraestructura
Renovacion de red de distribucion : Red de agua potable	Infraestructura
Implementacion de red de alcantarillado : Red de desague	Infraestructura
Otras acciones de infraestructura : Bermas laterales y estacionamiento	Infraestructura
ADECUADA INFRAESTRUCTURA PEATONAL	
Construccion de vereda : Veredas y martillos	Infraestructura

El PI incluye componentes y/o activos del servicios de agua potable y alcantarillado



Los componentes del servicio de movilidad urbana en vías locales son: **Pista, vereda, ciclovía, pasaje peatonal**, cuyos activos definidos por el sector Vivienda Construcción y Saneamiento se encuentran predeterminados en la FTE.

Casos generales

3. Naturaleza de intervención errada

1.3. NOMBRE DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DEL SECTOR SECTOR GONCHILLO ALTO DE LA CIUDAD DE BAGUA GRANDE, DISTRITO BAGUA GRANDE, PROVINCIA UCTUBAMBA, DEPARTAMENTO AMAZONAS

Naturaleza de intervención	MEJORAMIENTO				
Objeto de intervención	TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR				
Localización:					
Nro	UBIGEO CCPP	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	SECTOR
1	10701	AMAZONAS	UCTUBAMBA	BAGUA GRANDE	SECTOR GONCHILLO ALTO

La naturaleza de intervención debe ser: **CREACIÓN**

2.1.2.2. CARACTERÍSTICAS DE LA UNIDAD PRODUCTORA:

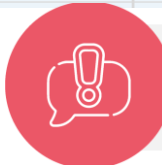
A. IDENTIFICACIÓN DE LAS VÍAS LOCALES QUE CONFORMAN LA O LAS UP SEGÚN TRAMOS:

Tramo	Nombre de la vía local	Inicio del tramo	Fin del tramo
UP1	Vías Locales del Sector Gonchillo		
Tramo 1	Jr. HIGOS URCO	cuadra 10	cuadra 17
Tramo 2	Jr. CIRO ALEGRIA	cuadra 11	cuadra 17
Tramo 3	Jr. SAN PEDRO	cuadra 5	cuadra 6
Tramo 4	Jr. MARIANO MELGAR	cuadra 2	cuadra 3
Tramo 5	Jr. CIRCUNVALACIÓN	cuadra 2	cuadra 3
Tramo 6	Jr. LAS DELICIAS	cuadra 1	cuadra 1
Tramo 7	Jr. JOSE OLAYA	cuadra 4	cuadra 4
Tramo 8	Jr. JULIO C. TELLO	cuadra 3	cuadra 4
Tramo 9	Jr. HUASCAR	cuadra 3	cuadra 9
Tramo 10	Jr. M. GONZALES PRADA	cuadra 4	cuadra 6
Tramo 11	Jr. SANTA ROSA	cuadra 3	cuadra 7
Tramo 12	Jr. 23 DE SETIEMBRE	cuadra 1	cuadra 2
Tramo 13	Jr. HUANUCO	cuadra 5	cuadra 6



B. ESTADO ACTUAL DE LOS COMPONENTES DE LA O LAS UP SEGÚN TRAMOS:

Tramo	Tipo de pavimento de la calzada 2/	Antigüedad (Nro de años)	Estado de la pista		
			Área (m ²)	Deterioro de la vía por falla funcional (m ²)	Deterioro de la vía por falla estructural (m ²)
UP1			28,091.4	0.0	0.0
Tramo 1	Terreno natural		5,778.3	0.0	0.0
Tramo 2	Terreno natural		4,983.6	0.0	0.0
Tramo 3	Terreno natural		1,531.3	0.0	0.0
Tramo 4	Terreno natural		1,700.3	0.0	0.0
Tramo 5	Terreno natural		1,782.7	0.0	0.0
Tramo 6	Terreno natural		159.4	0.0	0.0
Tramo 7	Terreno natural		521.4	0.0	0.0
Tramo 8	Terreno natural		1,149.0	0.0	0.0
Tramo 9	Terreno natural		3,934.6	0.0	0.0
Tramo 10	Terreno natural		1,775.3	0.0	0.0
Tramo 11	Terreno natural		2,684.8	0.0	0.0
Tramo 12	Terreno natural		1,047.2	0.0	0.0
Tramo 13	Terreno natural		1,043.5	0.0	0.0



Cuando todas las vías urbanas locales que conforman la UP se encuentran en terreno natural, la naturaleza de intervención debe ser **creación**.

Casos generales

4. Omisión del nombre del CCPP e inadecuada identificación del objeto de intervención en el nombre del PI

1.3. NOMBRE DEL PROYECTO

MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LAS VIAS LOCALES DE LA CALLE LORETO, CALLE APURIMAC, PROL. AV. HUAMINGAS, PSJ. COLON, PSJ. 30 DE NOVIEMBRE, CALLE AREQUIPA ENTRE LA CALLE TACNA Y LA CALLE LOS ALCANFORES, PROL. CALLE 34, PROL. CALLE LOS PINOS, CALLE 1, CALLE S/N (SALIDA AL COMUN), CALLE LAMBAYEQUE Y PSJ. EL PILAN EN LA CIUDAD DE FRIAS EN EL **CENTRO POBLADO**, DISTRITO DE FRIAS, PROVINCIA DE AYABACA, DEPARTAMENTO DE PIURA

Naturaleza de intervención	AMPLIACIÓN Y MEJORAMIENTO				
Objeto de intervención	AREQUIPA ENTRE LA CALLE TACNA Y LA CALLE LOS ALCANFORES, PROL. CALLE 34				
Localización:					
Nro	UBIGEO CCPP	DEPARTAMENTO	PROVINCIA	DISTRITO	CENTRO POBLADO
1	200202001	PIURA	AYABACA	FRIAS	

Redundancia en la identificación del objeto de intervención

El objeto de intervención debe ser el nombre de la UP. Ej. Ciudad de Frías

II. IDENTIFICACIÓN

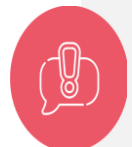
2.1. DESCRIPCIÓN DE LA SITUACIÓN ACTUAL DEL SERVICIO

2.1.1. ÁREA DE ESTUDIO

A. LOCALIZACIÓN (adjuntar plano o croquis de ubicación en anexos):

Nro	Departamento	Provincia	Distrito	Localidad o Centro Poblado	UBIGEO	Zona geográfica
1	PIURA	AYABACA	FRIAS		200202001	SIERRA

Se omitió indicar el Centro Poblado donde se ubica la UP colectiva



El nombre y UBIGEO del centro poblado se puede consultar en el directorio nacional de centros poblados del INEI:

https://www.inei.gov.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1541/index.htm

Directorio Nacional de Centros Poblados
Censos Nacionales 2017:
XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas

DEPARTAMENTO DE PIURA									
CÓDIGO	CENTROS POBLADOS	REGIÓN NATURAL (según piso altitudinal)	ALTITUD (m s.n.m.)	POBLACIÓN CENSADA			VIVIENDAS PARTICULARES		
				Total	Hombre	Mujer	Total	Ocupadas 1/	Desocupadas
20	DEPARTAMENTO PIURA			1 856 809	918 850	937 959	558 102	514 055	44 047
2002	PROVINCIA AYABACA			119 287	60 308	58 979	35 581	33 509	2 072
200202	DISTRITO FRIAS			19 896	10 064	9 832	5 897	5 471	426
0001	FRIAS	Yunga marítima	1 703	2 000	1 002	998	666	614	52



2

Casos Recurrentes en el Módulo de Identificación

¿Qué errores u omisiones se cometen en el Módulo de Identificación de la FTE del servicio de movilidad urbana en vías locales?

Casos Recurrentes en el Módulo de Identificación

1. Inadecuada identificación de la unidad productora

2.1.2. DIAGNÓSTICO DE LA UNIDAD PRODUCTORA DEL SERVICIO

2.1.2.1. IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD PRODUCTORA DEL SERVICIO (adjuntar plano o croquis de la UP anexos):

N°	Nombre de la Unidad Productora:	Código de la Unidad Productora*	
1	CALLE JOSÉ FÉLIX ALDAO	301131	17 L; 1
2			
3			

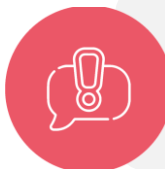
(* Incluir el código de identificación en caso el Sector lo haya definido)



C. Formulación y Evaluación

Identificación

Unidad Productora:	Código	Nombre
	301131	MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE LA ESPERANZA
Naturaleza de intervención:	MEJORAMIENTO	
Servicio a intervenir:	DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA CALLE JOSÉ FELIX ALDAO,	



La Unidad Productora Colectiva está constituida por el conjunto de vías locales que conforman una urbanización, barrio, sector, asociación, etapa, conjunto habitacional o similar.

Los PI en vías locales **no deben incluir solo una vía**, lo correcto es identificar todas vías locales de la UP colectiva.

Casos Recurrentes en el Módulo de Identificación

1. Inadecuada identificación de la unidad productora

Cuando no se identificó todas las vías locales de la UP colectiva

2.1.2.2. CARACTERÍSTICAS DE LA UNIDAD PRODUCTORA:

A. IDENTIFICACIÓN DE LAS VÍAS LOCALES QUE CONFORMAN LA O LAS UP SEGÚN TRAMOS:

Tramo	Nombre de la vía local	Inicio del tramo	Fin del tramo
UP1	VIAS LOCALES DEL SEVTOR SANGAPILLA II		
Tramo 1	Jr. LAOS CUADRA 07	7	7
Tramo 2	Calle OLLANTA CUADRA 01 Y 02	1	2
Tramo 3	Psje. LOS LAURELES CUADRA 01,02 Y 03	1	3
Tramo 4	Psje. JOSE CRESPO Y CASTILLO CUADRA 01 AL 04	1	4



UP conformada solo por algunas vías locales, y no por todas las vías locales del Sector



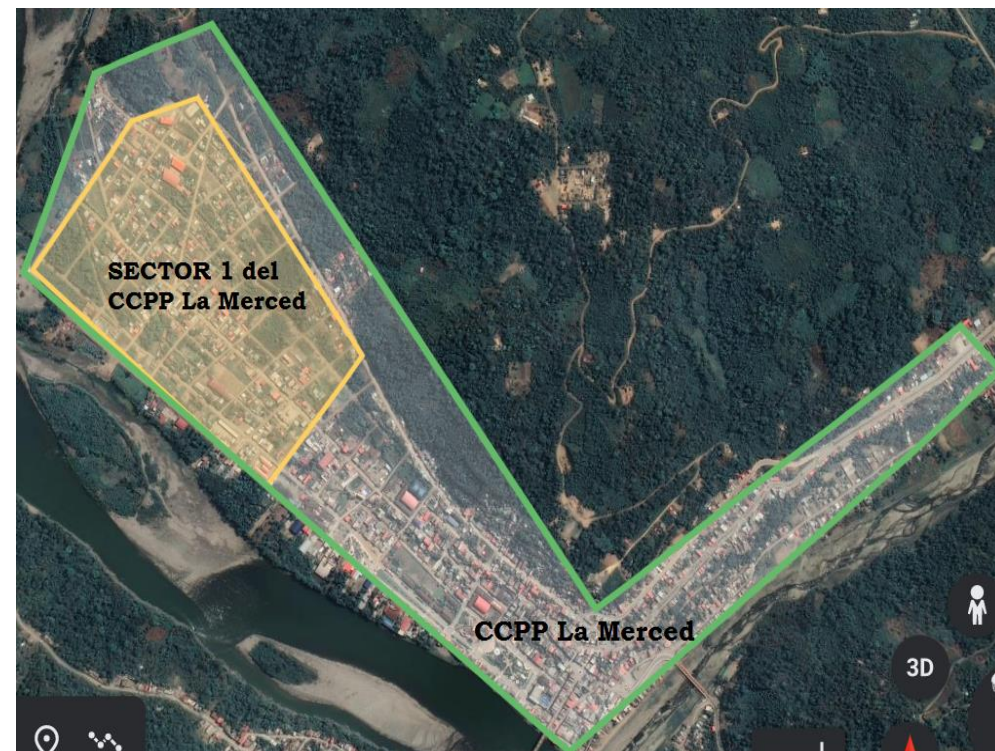
No incluir todas las vías urbanas locales de la UP Colectiva (urbanización, barrio, sector, asociación, etapa, conjunto habitacional o similar), conlleva al riesgo de no cumplir las condiciones de funcionalidad, integralidad y no sub dimensionamiento, establecidas en el instructivo de la FTE.

Casos Recurrentes en el Módulo de Identificación

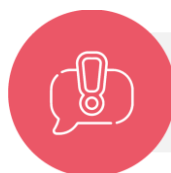
2. Población del área de influencia sobreestimada

Ej. Cuando se considera la población de todo el CCPP, y no solo la población que se localiza dentro de la UP colectiva (Sector 1)

Variable	Unidad de Medida	Año base 2020	Valor actual 2021	Fuente de la información
Tasa de crecimiento intercensal	%	4.63	4.63	Tasa estimada con población de los Censos 2013 y 2017 del INEI correspondiente al centro poblado La Merced
Viviendas del área de influencia:	Viviendas	400	419	Padrón de usuarios
Sector 1 del CCPP La Merced	Viviendas	400	400	
	Viviendas			
	Viviendas			
Población del ámbito de influencia	Personas	2587	2880	Padrón de usuarios
Sector 1 del CCPP La Merced	Personas	2587	2880	
	Personas			
	Personas			
Densidad poblacional determinada por el sector		3.3	hab/vivienda	



Población del área de influencia	
Población del CCPP La Merced que es 2880	Incorrecto: Población sobreestimada
Población de la UP Colectiva "Sector 1 del CCPP La Merced" es 1200 (de las viviendas de vías sin intervenir)	Correcto



La población del área de influencia Corresponde a aquellas que se ubican en ambos lados de las vías locales que conforman la UP colectiva

Casos Recurrentes en el Módulo de Identificación

3. Contribución al cierre de brecha de cobertura sobreestimado

Ej. Cuando se considera como contribución al cierre de brecha a la población con acceso inadecuado al servicio, es decir aquella cuyo servicio será mejorado con el PI

2.2. DIAGNÓSTICO DE LOS INVOLUCRADOS:

2.2.1. CARACTERÍSTICAS DE LA POBLACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA

Variable	Unidad de Medida	Año base	Valor actual
		2017	2022
Tasa de crecimiento intercensal	%	0.00	0.00
Viviendas del área de influencia:			
Viviendas		122	122
Vías locales de la ciudad de Frias (CALLE LORETO CALLE APURIMAC PROL AV.	Viviendas	122	122
	Viviendas		
	Viviendas		
Población del ámbito de influencia			
Vías locales de la ciudad de Frias (CALLE LORETO CALLE APURIMAC PROL AV.	Personas	389	389
	Personas	389	389
	Personas		
	Personas		

Población estimada según el número de viviendas del padrón de usuarios

2.2.2. POBLACIÓN DEL ÁREA DE INFLUENCIA CON Y SIN ACCESO AL SERVICIO ACTUAL

a. Población sin acceso:

Nombre de la UP	Total viviendas (1)	Viviendas ubicadas en vías con pavimento (2)	Viviendas ubicadas en vías en terreno natural (3)	Densidad poblacional (Hab/viv) (4)	Población del ámbito de influencia (5)=(1)x(4)	Población con acceso a vías urbanas (6)=(2)x(4)	Población sin acceso a vías urbanas (7)=(5)-(6)
Vías locales de la ciudad de Frias (CALLE LORETO CALLE APURIMAC	122	122	0	3.2	389	389	0
			-				
			-				
Total	122	122	0		389	389	0

Si la población sin acceso al servicio es cero, la brecha de cobertura del servicio también es cero

b. Población con acceso inadecuado:

Nombre de la UP	Total viviendas ubicadas en vías con pavimento (1)	Viviendas ubicadas en vías con adecuado pavimento (2)	Viviendas ubicadas en vías con inadecuado pavimento (3)	Densidad poblacional (Hab/viv) (4)	Población del ámbito de influencia (5)=(1)x(4)	Población con acceso a vías urbanas (6)=(2)x(4)	Población sin acceso a vías urbanas (7)=(5)-(6)
Vías locales de la ciudad de Frias (CALLE LORETO CALLE APURIMAC	122	0	122	3.2	389	0	389
	-	-	-	-			
	-	-	-	-			
Total	122	0	122		389	0	389

La población con acceso inadecuado al servicio, representa la brecha de calidad del servicio

Casos Recurrentes en el Módulo de Identificación

3. Contribución al cierre de brecha de cobertura sobreestimado

Servicio Público con Brecha identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE VÍAS URBANAS	PERSONAS	DISTRITAL			389

Contribución sobreestimada: incluye la población que en la situación sin PI cuenta con acceso al servicio

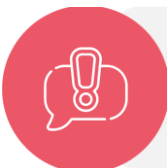
2.5. 2.5. APORTE AL CIERRE DE BRECHA DEL SERVICIO Y VINCULACIÓN AL INDICADOR

Vinculación al indicador de cierre de brecha cobertura	U.M.	Población urbana del ámbito de influencia (a)	Población urbana con acceso al servicio (b)	Población urbana sin acceso al servicio (c)=(a)-(b)	Contribución al cierre de brecha de cobertura (d)≤(c)	Brecha de cobertura sin proyecto	Brecha de cobertura con proyecto
Porcentaje de la población urbana sin acceso a los servicios de movilidad urbana a través de pistas y veredas	Personas	389	389	0	0	0%	0%

Contribución al cierre de brecha de **cobertura**

Vinculación al indicador de cierre de brecha calidad	U.M.	Población urbana con acceso al servicio	Población urbana con adecuado acceso al servicio	Población urbana con inadecuado acceso al servicio	Contribución al cierre de brecha de calidad (g)≤(f)	Brecha de calidad sin proyecto	Brecha de calidad con proyecto
Porcentaje de la población urbana con inadecuado acceso a los servicios de movilidad urbana a través de pistas y veredas	Personas	389	0	389	389	100%	0%

Contribución al cierre de brecha de **calidad**



A la fecha el indicador aprobado por el Sector Vivienda, Construcción y Saneamiento es “Porcentaje de la población urbana sin acceso a los servicios de movilidad urbana a través de vías urbanas”, el cual es un indicador de cobertura

Casos frecuentes en el Módulo de Identificación

3. Contribución al cierre de brecha de cobertura sobreestimado

2.5. 2.5. APORTE AL CIERRE DE BRECHA DEL SERVICIO Y VINCULACIÓN AL INDICADOR

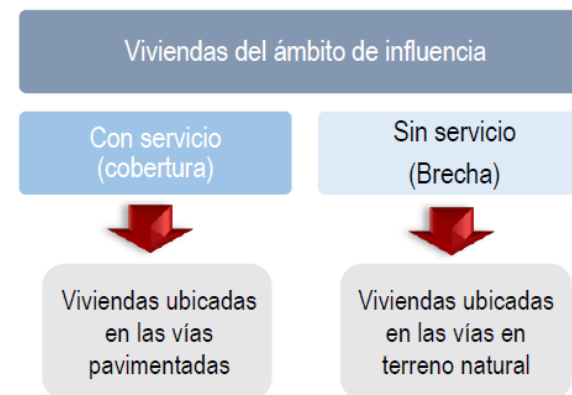
Vinculación al indicador de cierre de brecha cobertura	U.M.	Población urbana del ámbito de influencia (a)	Población urbana con acceso al servicio (b)	Población urbana sin acceso al servicio (c)=(a)-(c)	Contribución al cierre de brecha de cobertura (d)≤(c)	Brecha de cobertura sin proyecto	Brecha de cobertura con proyecto
Porcentaje de la población urbana sin acceso a los servicios de movilidad urbana a través de pistas y veredas	Personas	1778	1,583	195	195	11%	0%

Vinculación al indicador de cierre de brecha calidad	U.M.	Población urbana con acceso al servicio (b)	Población urbana con adecuado acceso al servicio (e)	Población urbana con inadecuado acceso al servicio (f)=(b)-(e)	Contribución al cierre de brecha de calidad (g)≤(f)	Brecha de calidad sin proyecto	Brecha de calidad con proyecto
Porcentaje de la población urbana con inadecuado acceso a los servicios de movilidad urbana a través de pistas y veredas	Personas	1583	0	1583	1583	100%	0%



Servicio Público con Brecha identificada y priorizada	Indicador de brechas de acceso a servicios	Unidad de medida	Espacio geográfico	Año	Valor	Contribución de cierre de brechas
SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE VÍAS URBANAS	PERSONAS				1778

Contribución sobreestimada: Incluye toda la población de la UP cuando solo se debe considerar a la población que con el PI tendrá acceso al servicio





3

Casos frecuentes en el Módulo de Formulación

¿Qué errores u omisiones se cometen en el módulo de Formulación de la FTE del servicio de movilidad urbana en vías locales?

Casos frecuentes en el Módulo de Formulación

2. Llenado incorrecto de las metas físicas de la alternativa técnica

Cuando se omite el tipo de pavimento que predomina

3.3.2 METAS FÍSICAS

Tramo	Nombre de vía local	Infraestructura vehicular - Pista							Infraestructura peatonal – Vereda/pasaje peatonal					Infraestructura. Tránsito de bicicletas - Ciclovía		Tipo Señalización	
		Pavimento de la pista	Área de la pista (m2)	Berma (m2)	Áreas Verdes (m2)	Cuneta (m)	Alcantarilla (m3)	Muro de contención (m3)	Pavimento de la vereda	Área de la vereda (m2)	Sardinell (m)	Áreas Verdes (m2)	Muro de contención (m3)	Mobiliario urbano (Und)	Área de la ciclovía (m2)		Ciclo paradero
UP1	Vías locales barrio Los Cedros																
Tramo 1	Jr. Las Palmas	Concreto	2,107.00	0.00	0.00	753.00	0.00	0.00	Concreto	936.00	753.00	36.00	0.00	14	451.8	1	Vertical y horizontal
Tramo 2	Jr. Las Palmas	Concreto	2,700.00	0.00	0.00	938.40	0.00	0.00	Concreto	1,200.00	938.00	30.00	0.00	18	600	2	Vertical y horizontal
Tramo 3	Calle Prado	Concreto	1,695.60	262.00	84.00	617.20	0.00	0.00	Concreto	753.60	617.00	0.00	0.00	12	0	0	Horizontal
12	Tramo n																
Total			6,502.60	262.00	84.00	2,308.60	0.00	0.00		2,889.60	2,308.00	66.00	0.00	44	1051.8	3	

No se incluye el tipo de pavimento que predomina en la pista

No se incluye el tipo de pavimento que predomina en la vereda



4

Casos frecuentes en el Módulo de Evaluación

¿Qué errores u omisiones se cometen en el módulo de Evaluación en el uso de la FTE del Servicio de movilidad urbana en vías locales?

Casos frecuentes en el Módulo de Evaluación

1. Costos por m2 según componentes superiores a los costos referenciales sin sustento

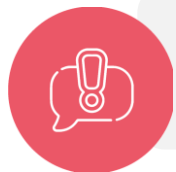
4.2.5 COSTO POR M2 SEGÚN COMPONENTE:

Tipo	Indicador	Alternativa 01
Costo por m2 según componente	Costo por m2 pista	S/ 700.98
	Costo por m2 vereda	S/ 340.32
	Costo por m2 ciclovía	S/ 300.32

Costos por m2 referenciales			¿El costo por m2 es ≤ al costo referencial?
Zona	Tipo de pavimento	Costo por M2	
SELVA BAJA	CONCRETO	627.7	NO
SELVA BAJA	CONCRETO	292.93	NO
SELVA BAJA	CONCRETO	292.93	NO

	Costo por m2 del proyecto		Costo m2 referenciales
Costo por m2 pista =	S/ 700.98	>	627.7
Costo por m2 vereda =	S/ 340.32	>	292.93
Costo por m2 ciclovía =	S/ 300.32	>	292.93

La UF no adjuntó el documento que sustenta por qué los costos por m2 del proyecto son mayores a los costos referenciales establecidos por el Sector.



Es responsabilidad de la UF verificar los costos por m2 de la pista, vereda (incluye pasajes peatonales) y/o ciclovías, de ser mayores a los costos referenciales aprobados por el MVCS, deberá adjuntar el sustento respectivo.

Casos frecuentes en el Módulo de Evaluación

2. Omitir los costos referenciales aprobados por el sector

Cuando los costos referenciales por m2 son cero soles

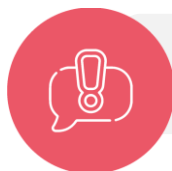
4.2.5 COSTO POR M2 SEGÚN COMPONENTE:

Tipo	Indicador	Alternativa 01
Costo por m2 según componente	Costo por m2 pista	S/ 199.18
	Costo por m2 vereda	S/ 102.97
	Costo por m2 ciclovía	S/ 102.97

Costos por m2 referenciales			¿El costo por m2 es ≤ al costo referencial?
Zona	Tipo de pavimento	Costo por M2	
....	0	SI
....	0	SI
....	0	SI



No se debe modificar fórmulas, ni omitir información necesaria que permita realizar la comparación con los costos referenciales



Corresponde a los costos por m2 de la pista, vereda (incluye pasajes peatonales) y/o ciclovías que deberán ser comparado con los costos por m2 referenciales aprobados por el sector

Casos frecuentes en el Módulo de Evaluación

3. Omitir adjuntar los anexos de la FTE

Anexos que forman parte de la FTE:



Documentos electrónicos

Tipo de documento	Archivo	Ver
FORMATO DE PROYECTOS DE INVERSIÓN FIRMADO	FORMATO-07-A.pdf	Descargar
ANEXOS	ANEXOS-PI.pdf	Descargar
FICHA TÉCNICA ESTANDAR	FICHA-TECNICA-ESTANDAR-VIAS-LOCALES.pdf	Descargar
RESUMEN EJECUTIVO DE PREINVERSION	RESUMEN-EJECUTIVO-PI.pdf	Descargar



- Anexo N°01: Croquis de ubicación del proyecto
- Anexo N°02: Plano o croquis de la UP
- Anexo N°03: Panel fotográfico
- Anexo N°04: Presupuesto de costos de inversión
- Anexo N°05: Certificado de la EPS u operador del servicio de saneamiento que garantice la existencia de Redes de Agua y alcantarillado.
- Anexo N°06: Compromiso de Operación y Mantenimiento.
- Anexo N°07: Informe de la caracterización de suelos (considera 01 calicata cada 3,600 m²).
- Anexo N°08: Informe de Precipitaciones Pluviales
- Anexo N°09: Estructura de Costos del Mantenimiento (rutinario y periódico), Con Proyecto y Sin Proyecto
- Anexo N°10: Padrón de usuarios (de corresponder).
- Anexo N°11: Formato de situación actual de las vías locales.

No se adjuntó los Anexos de la Ficha Técnica Estándar

¡No te lo pierdas!



Capacitaciones virtuales



Programación de las capacitaciones

Conoce las capacitaciones del mes en curso y accede a ellas.

<https://bit.ly/CAPACITACIONES2023>



Capacitaciones realizadas

Accede a las grabaciones y materiales de las capacitaciones realizadas.

<https://bit.ly/DGPMICapacitacionesrealizadas2023>



Recursos de aprendizaje

Accede a diversos materiales didácticos sobre el ciclo de inversión pública.

<https://bit.ly/recursosdeaprendizaje>



¿Aún tienes dudas?



Consultas generales

Envía tu consulta a:
invierte.pe@mef.gob.pe



Preguntas frecuentes

Accede a la base de preguntas frecuentes correspondiente a los diferentes sectores.

<https://www.mef.gob.pe/es/preguntas-frecuentes-inv-pub>



Asistencia técnica personalizada

Accede al directorio de la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones.

<https://bit.ly/3EMNSu4DIRECTORIO DGPMI>

¡No te dejes engañar!

Estos son los únicos canales de contacto que la DGPMI pone a tu disposición



Directorio DGPMI

Ubica aquí al equipo técnico de la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones.

<https://bit.ly/3EMNSu4DIRECTORIODGPMI>



Directorio CONECTAMEF

Encuentra aquí a los Especialistas de inversión pública a nivel nacional asignados a tu departamento.

<https://bit.ly/3yrcK8LDIRECTORIOCONECTAMEF>

¡Mantente atento y contacta a los especialistas oficiales del MEF!





PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

invierte.pe



BICENTENARIO
DEL PERÚ
2021 - 2024

iMuchas gracias!

