

Bienvenidos a la conferencia sobre “Priorización de cartera 2021 en el marco actual”



Miércoles 08 de julio



11:00 a.m.

Expositora

- ✓ Katherine Lahura Ramos – Ejecutiva en Gestión y Seguimiento de la Programación Multianual de Inversiones - MEF

Ciclo de conferencias y
capacitaciones virtuales 2020
Inversión Pública

Empezaremos en unos minutos....

PRIORIZACIÓN DE LA CARTERA DE INVERSIONES 2021

Julio 2020



Ministerio
de Economía y Finanzas

invierte.pe

PRIORIZACIÓN DE
INVERSIONES EN LA FASE
DE EJECUCIÓN



Objetivo



Identificar inversiones que se encuentran en la fase de ejecución, **para asegurar la prestación del servicio en forma oportuna** y se **optimice la asignación de recursos** en función de las necesidades de la población.

¿Por qué es importante la priorización de inversiones en la fase de ejecución?



Cerrar brechas de cobertura y/o calidad en el menor tiempo posible.

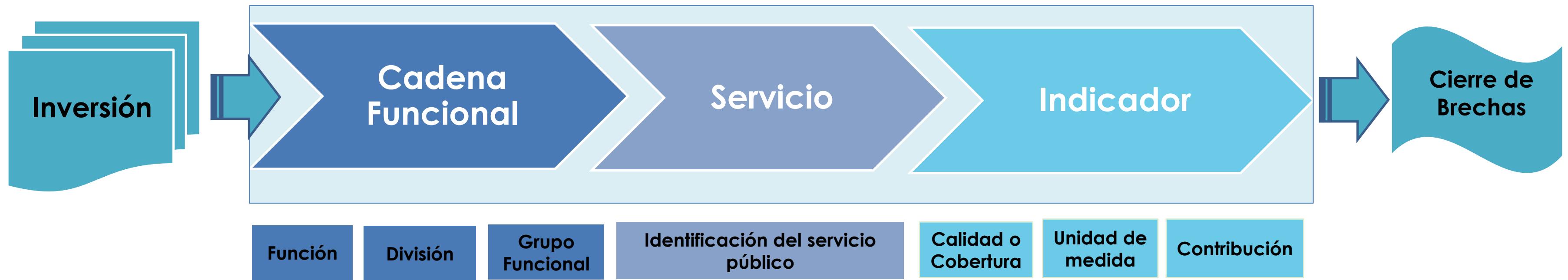


Asegurar de forma **oportuna** el inicio / reinicio de la prestación del **servicio público**.



Optimizar la asignación de recursos para inversiones en función a la **necesidad de la población**.

¿ Cómo una inversión cierra una brecha?



Ejemplo

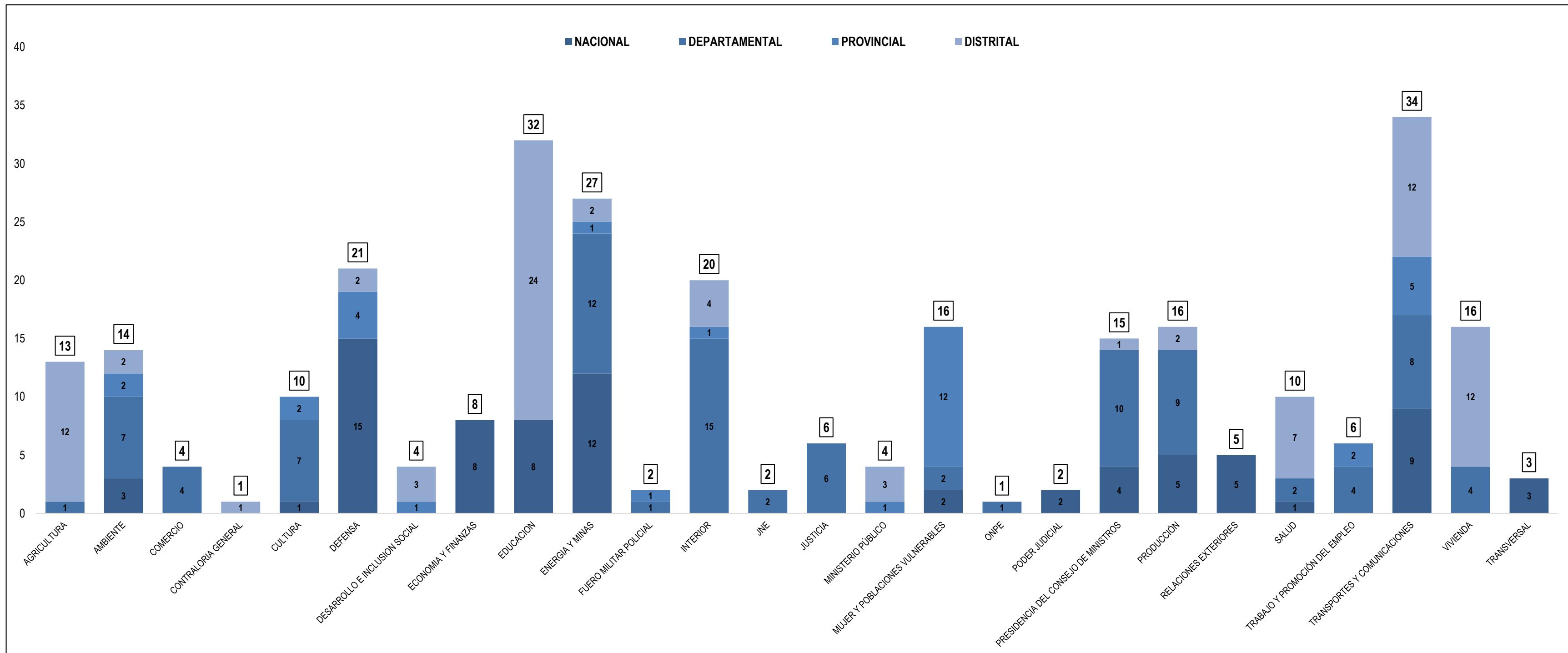
2116846:
MEJORAMIENTO Y
AMPLIACIÓN DEL
SISTEMA DE AGUA
POTABLE Y
ALCANTARILLADO
EN EL CONO NORTE
DEL DISTRITO
MARISCAL
CÁCERES, ...

SANEAMIE NTO	SANEAMIE NTO	SANEAMIEN TO RURAL	SERVICIO DE AGUA POTABLE RURAL	COBERTURA	PERSONAS	4988	34.0%*
-----------------	-----------------	-----------------------	-----------------------------------	-----------	----------	------	--------

*Valor Nacional

¿ Cómo medimos el cierre de brechas?

Indicadores por sector responsable, según nivel de desagregación



Reportes del cierre de brechas

PROYECCIÓN DEL CIERRE DE BRECHAS A NIVEL NACIONAL PMI 2020-2022

SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Nº	INDICADOR DE BRECHA	BRECHA AL 2019	AÑO	PROYECCIÓN DE LA BRECHA				
				Identificación de la Contribución:	Sector	Gobiernos Regionales	Gobiernos Locales (MP)	Gobiernos Locales (MD)
1	PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL POR PAVIMENTAR	81,10%	2020	80,10%	<div style="width: 80.1%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	1,00%	1,00%	1,00%
			2021	79,60%	<div style="width: 79.6%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	0,50%	0,50%	0,50%
			2022	77,30%	<div style="width: 77.3%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	2,30%	2,30%	2,30%
2	PORCENTAJE DE RED FERROVIARIA PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA NO IMPLEMENTADA	54,80%	2020	52,30%	<div style="width: 52.3%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	2,00%	0,50%	2,50%
			2021	49,94%	<div style="width: 49.94%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	0,86%	1,50%	2,36%
			2022	48,61%	<div style="width: 48.61%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	0,58%	0,75%	1,33%
3	PORCENTAJE DE LOCALIDADES CON POBLACIÓN DE AL MENOS 100 HABITANTES SIN COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL	60,70%	2020	-4,55%	<div style="width: 95.45%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	0,75%	1,00%	0,50%
			2021	56,75%	<div style="width: 56.75%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	1,80%	0,60%	0,80%
			2022	51,45%	<div style="width: 51.45%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	2,50%	1,00%	1,40%
4	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL POR PAVIMENTAR	11,64%	2020	8,34%	<div style="width: 83.4%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	2,30%	1,00%	3,30%
			2021	7,39%	<div style="width: 73.9%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	0,65%	0,30%	0,95%
			2022	5,29%	<div style="width: 52.9%; background-color: #4f81bd; height: 10px;"></div>	0,80%	1,30%	2,10%

Reportes del cierre de brechas

SEGUIMIENTO AL CIERRE DE BRECHAS A NIVEL NACIONAL AÑO 2019

SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Identificación de la Contribución:

Sector

Gobiernos Regionales

Gobiernos Locales (MP)

Gobiernos Locales (MD)

Empresas

Nº	INDICADOR DE BRECHA	BRECHA AL 2018	SITUACIÓN	BRECHA 2019				
				Por cerrar		Cierre		
1	PORCENTAJE DE LA RED VIAL NACIONAL POR PAVIMENTAR	81,60%	Programado	80,60%	<div style="width: 90%;"></div>	1,00%	1,00%	
			Ejecutado	81,10%	<div style="width: 98%;"></div>	0,50%	0,50%	
2	PORCENTAJE DE RED FERROVIARIA PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS Y CARGA NO IMPLEMENTADA	56,80%	Programado	54,30%	<div style="width: 45%;"></div>	2,00%	0,50%	2,50%
			Ejecutado	54,80%	<div style="width: 47%;"></div>	1,50%	0,50%	2,00%
3	PORCENTAJE DE LOCALIDADES CON POBLACIÓN DE AL MENOS 100 HABITANTES SIN COBERTURA DEL SERVICIO DE TELEFONÍA MÓVIL	63,80%	Programado	59,25%	<div style="width: 88%;"></div>	0,75%	1,00%	0,50% 2,30% 4,55%
			Ejecutado	60,70%	<div style="width: 95%;"></div>	0,80%	0,60%	0,45% 1,25% 3,10%
4	PORCENTAJE DE LA RED VIAL VECINAL POR PAVIMENTAR	13,80%	Programado	11,40%	<div style="width: 85%;"></div>	2,30%	0,10%	2,40%
			Ejecutado	11,64%	<div style="width: 87%;"></div>	1,36%	0,80%	2,16%
.
n	n	n	n	n	n	n	n	n

Cartera de inversiones según orden de prelación

- Para iniciar priorización, la entidad deberá ordenar las inversiones según su estado en la fase de ejecución, priorizando aquellas que contribuyan con el **cierre de brechas** y la prestación **inmediata del servicio público a la población**.

Criterios para priorización

1

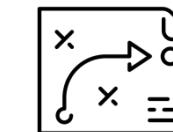
CIERRE DE BRECHA



- Inversiones que contribuyan al cierre de brechas prioritarias en el territorio de acuerdo a su diagnóstico.

2

CONTINUIDAD



- Inversiones que cuenten con mayor avance de ejecución física y financiera para asegurar la prestación oportuna del servicio.

3

EJECUTABILIDAD

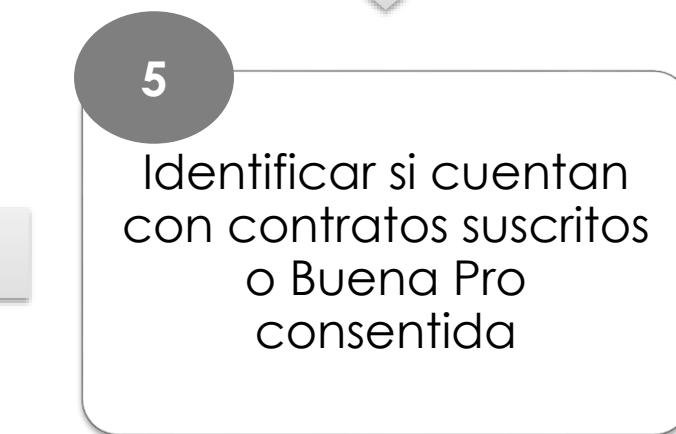
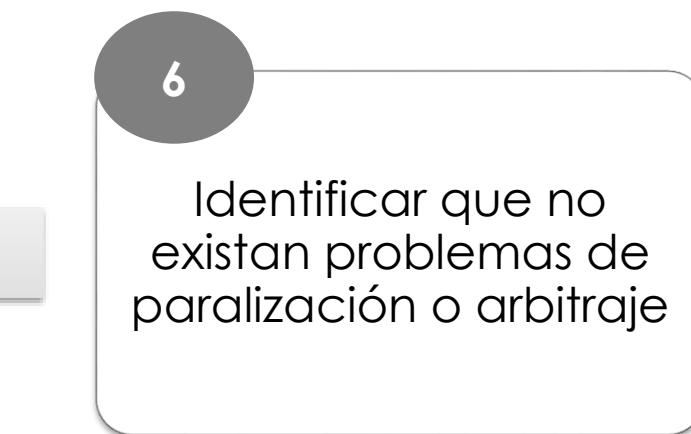
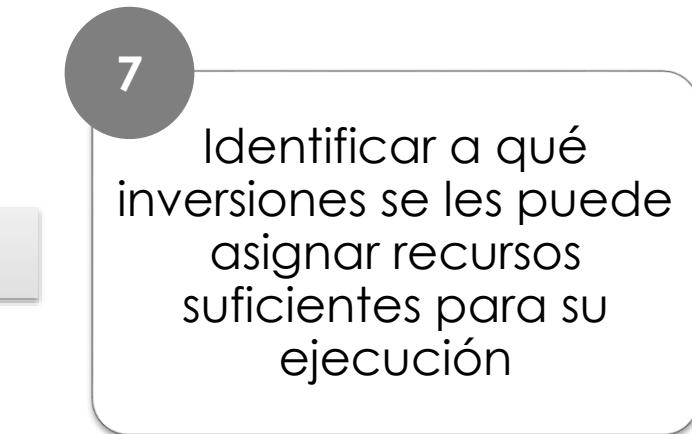
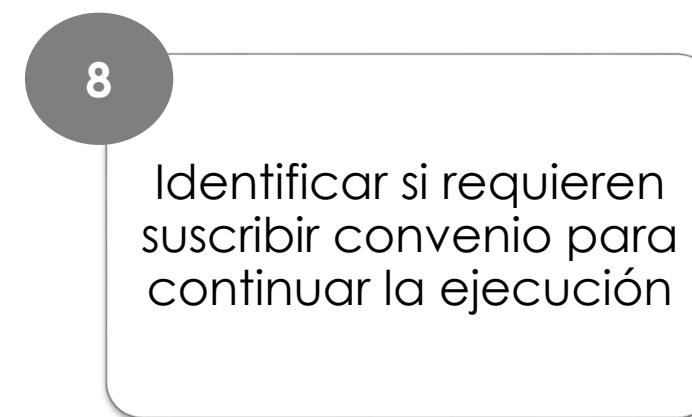
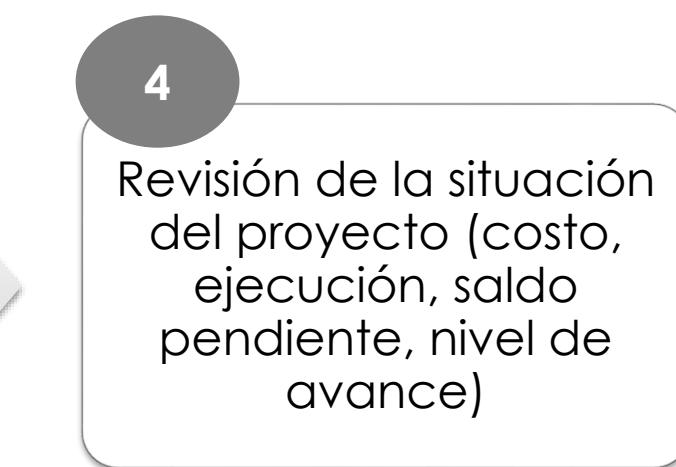
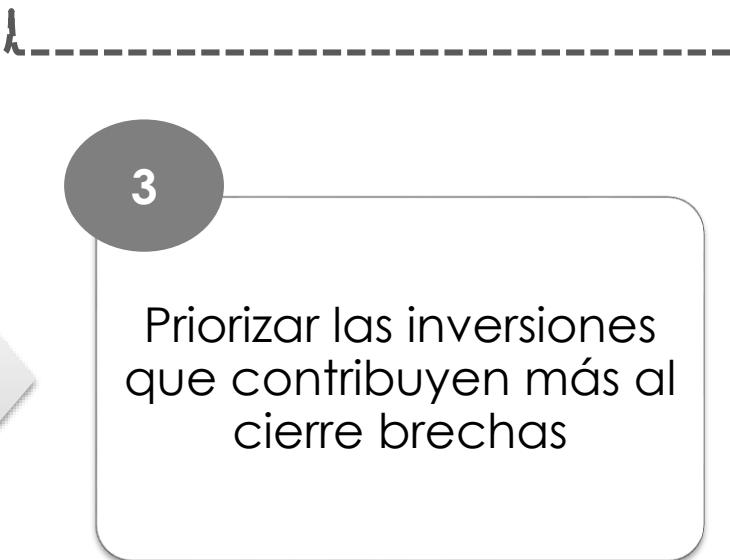
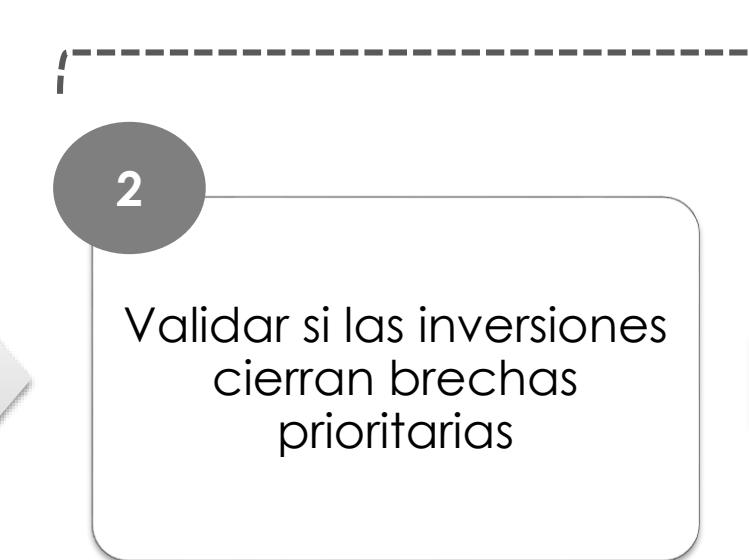
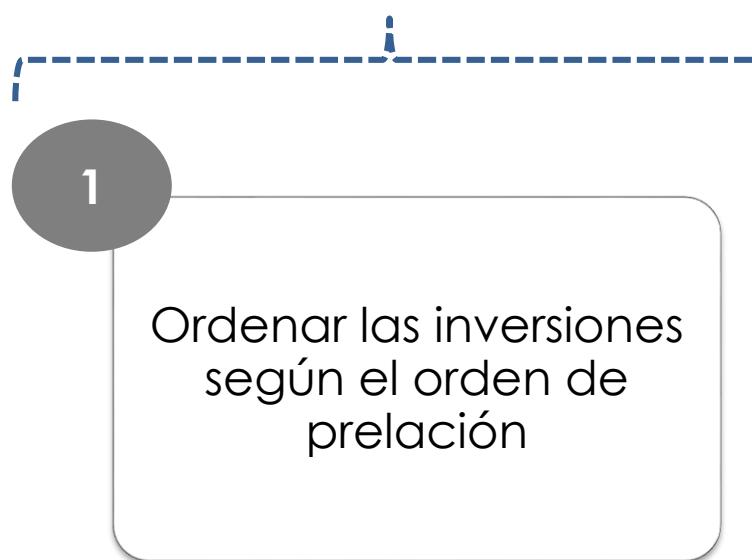


- Proyección de la ejecución de las inversiones acorde con su capacidad operativa y financiera, no necesariamente según el cronograma inicial.
- Considerar los procedimientos y plazos establecidos en los sistemas administrativos.

¿Cuáles son los pasos para priorizar?

- La OPMI en coordinación con las UEI deberá seguir los siguientes pasos:

Orden de Prelación



1. Cierre de Brechas

2. Continuidad

3. Ejecutabilidad

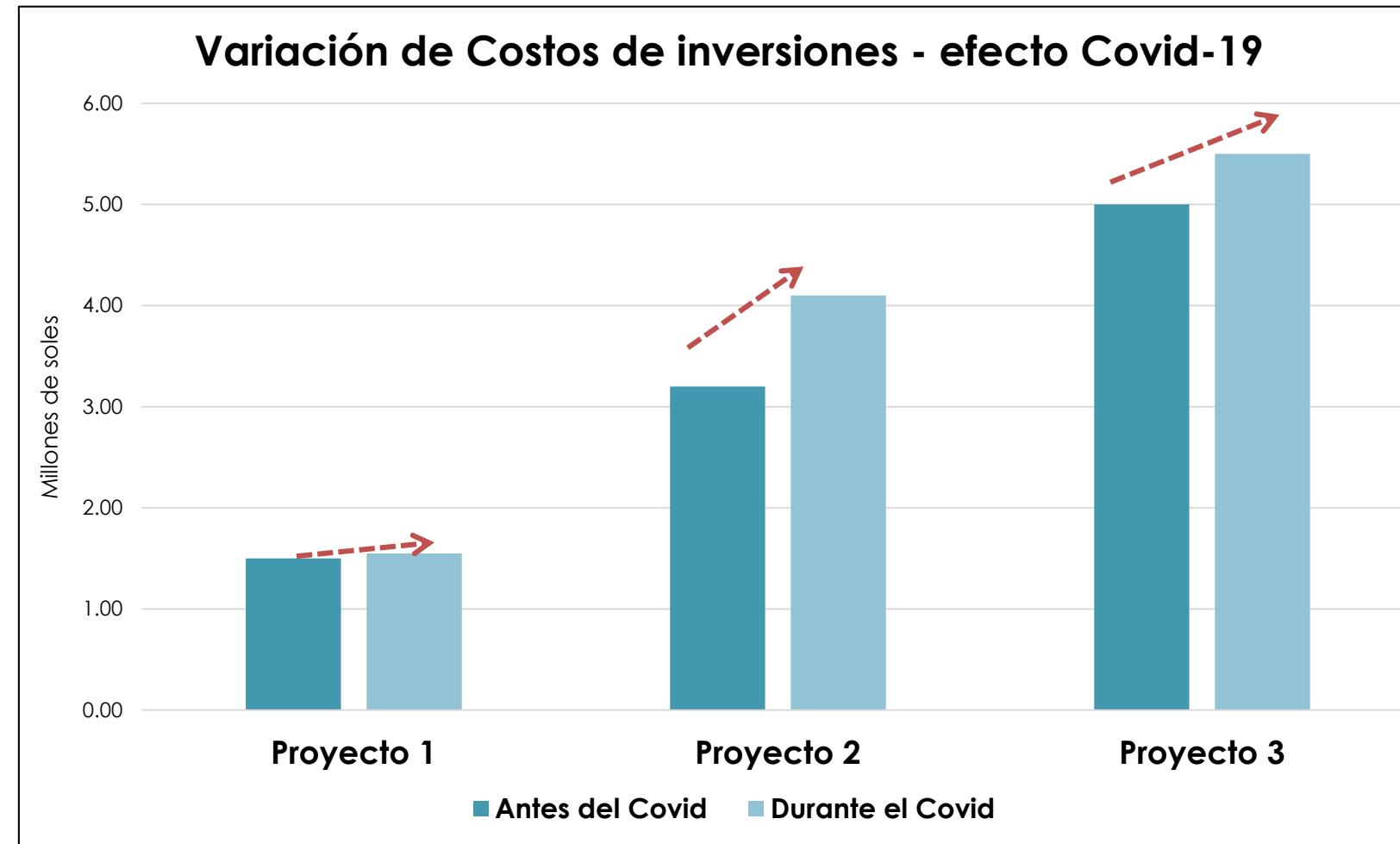
Orden de Prelación de la cartera

FASE DE EJECUCIÓN	Codificación del Orden de Prelación	Descripción
	1. (A) Las inversiones en proceso o por iniciar liquidación.	<input checked="" type="checkbox"/> Inversiones que tienen ejecución mayor al 90% del costo actualizado y/o han iniciado registros en el Formato N° 9: Registro de cierre de inversión .
	2. (B1) Las inversiones en ejecución física que culminen en el año 1 del PMI.	<input checked="" type="checkbox"/> Inversiones que han iniciado la ejecución de la obra y culminan en el año 2020
	3. (B2) (B3) Las inversiones en ejecución física que culminen sucesivamente en los años 2 y 3 del PMI.	<input checked="" type="checkbox"/> Inversiones que han iniciado la ejecución de la obra y culminan en el año 2021 o 2022
	4. (C) Las inversiones en ejecución física cuya culminación exceda el periodo del PMI.	<input checked="" type="checkbox"/> Inversiones que han iniciado la ejecución de la obra y culminan a partir del año 2023
	5. (D) Las inversiones sin ejecución física con expediente técnico o documento equivalente completo y vigente.	<input checked="" type="checkbox"/> Inversiones que aun no inician la ejecución de la obra y su expediente técnico se encuentra vigente y registrado en el Banco de Inversiones.
	6. (E) Las inversiones sin ejecución física con expediente técnico o documento equivalente en proceso de elaboración.	<input checked="" type="checkbox"/> Inversiones que aun no inician la ejecución de la obra y su expediente técnico se encuentra en proceso de elaboración o se ha iniciado su registro en el Banco de Inversiones.

Criterios para la priorización de inversiones

Criterio	Condición	Descripción
1 CIERRE DE BRECHAS	Brechas Prioritarias	<input checked="" type="checkbox"/> Inversiones orientadas al cierre de brechas de servicios prioritarios .
	Mayor cierre de brechas	<input checked="" type="checkbox"/> Inversiones que contribuyen en mayor medida al cierre de brechas del territorio.
2 CONTINUIDAD	Mayor avance	<input checked="" type="checkbox"/> Las inversiones de la cartera que tengan el mayor grado de avance de ejecución.
	Contrataciones en curso	<input checked="" type="checkbox"/> Inversiones que cuenten con contratos suscritos o Buena Pro consentida en el procedimiento de selección.
3 EJECUTABILIDAD	Sin paralización o en arbitraje	<input checked="" type="checkbox"/> Inversiones que no se encuentren paralizadas o en arbitraje.
	Asignación de recursos suficientes	<input checked="" type="checkbox"/> Inversiones a las que la entidad tenga la capacidad de asignarle los recursos suficientes de acuerdo al cronograma de ejecución.
	Vigencia de Convenios	<input checked="" type="checkbox"/> En caso las inversiones requieran de convenios para continuar con la ejecución (coejecución, cofinanciamiento u otros arreglos institucionales), estos deben encontrarse vigentes.

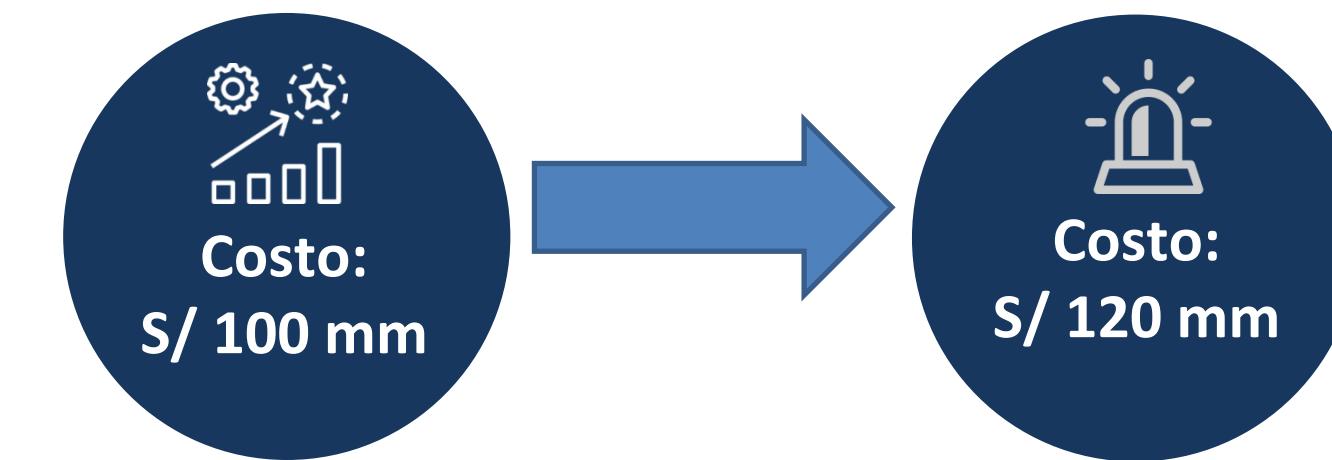
Incremento del costo de las inversiones por efecto de COVID-19



Variación de costos por:

- Paralización de obras
- Adecuación de los ambientes de trabajo
- Ejecución de obras bajo medidas Covid-19

EJEMPLO: Cartera de 25 inversiones

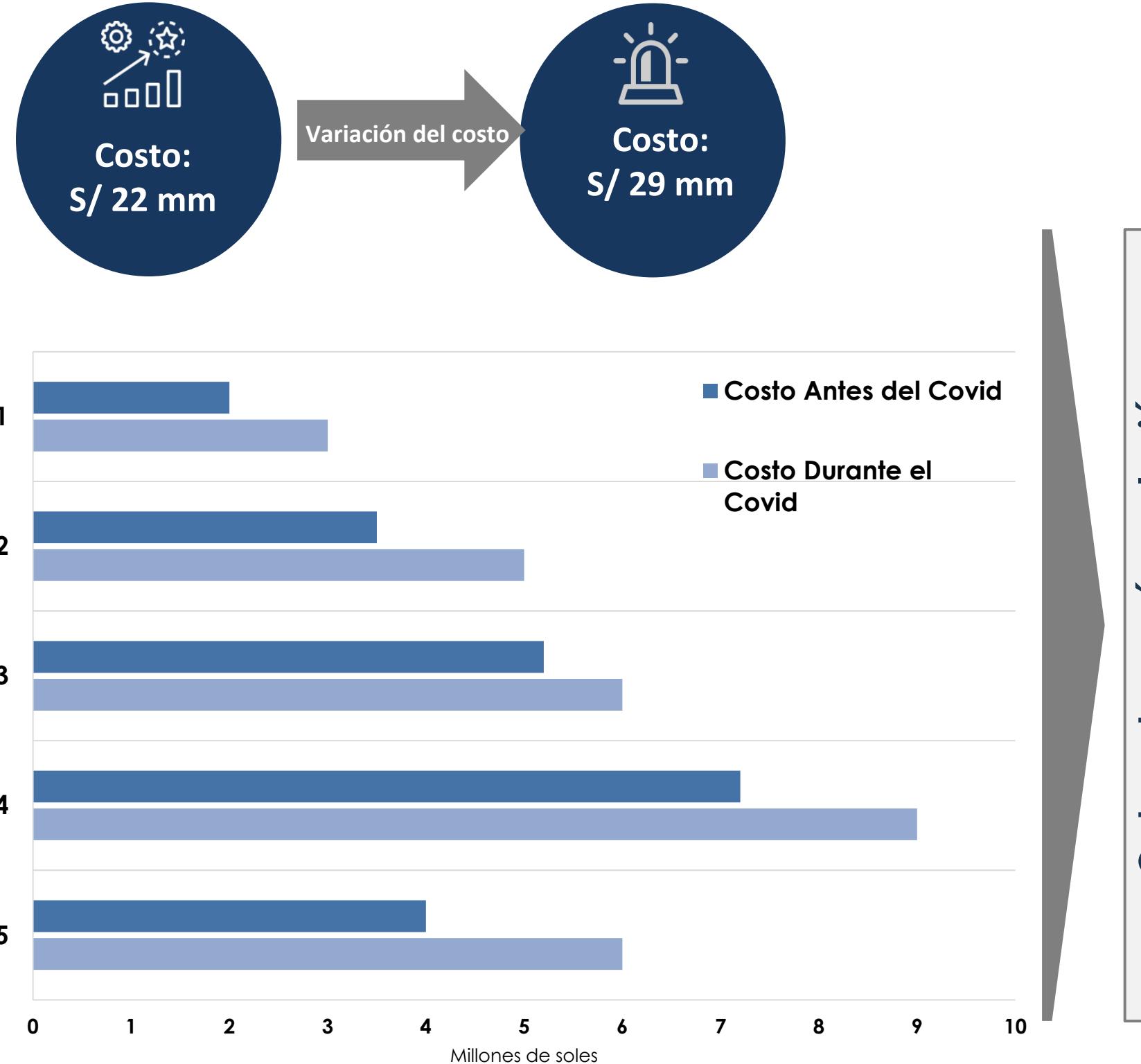


NECESIDAD DE:

- I. Ordenar
- II. Priorizar

1. Cierre de brechas
2. Continuidad
3. Ejecutabilidad

Ejemplo: Cartera de 5 Inversiones



Priorización de inversiones

Cartera de Inversiones	Criterios			Inversión Priorizada
	Cierre de Brechas	Continuidad	Ejecutabilidad	
Proyecto 1 (en ejecución)	✓	✓	✓	✓
Proyecto 2 (en ejecución)	✓	✓	✗	✗
Proyecto 3 (inicio de contrato)	✓	✓	✓	✓
Proyecto 4 (en convocatoria)	✓	✗	✓	✓
Proyecto 5 (en expediente técnico)	✗	✗	✗	✗



La entidad destina recursos a las inversiones priorizadas según la aplicación de orden de prelación y criterios de priorización, en el ejemplo, la entidad dependiendo de PIM disponible priorizará Proyecto 1,3 y 4.

Plantilla para priorización

Cartera de inversiones	Orden de Prelación		Criterios de Priorización											
			1. Cierre de Brechas			2. Continuidad			3. Ejecutabilidad					
	CÓD. ÚNICO	NOMBRE DE INVERSIÓN	1 Ordenar las inversiones según la prelación*	2 BRECHAS PRIORITARIAS	3 MAYOR CIERRE DE BRECHAS	4 MAYOR AVANCE	5 CONTRAT. EN CURSO	6 PARALIZACIÓN	7 ASIGNACIÓN DE RECURSOS SUFICIENTES	8 VIGENCIA DE CONVENIOS	INVERSIÓN PRIORIZADA			
	2116xxx	Mejoramiento y ampliación del sistema de agua potable y alcantarillado	A	Salud 1	SI	1500	Viviendas	98%	SI	NO	S/. 20,000	SI	NO	<input checked="" type="checkbox"/>
	2087xxx	Instalación de los servicios de agua potable y alcantarillado	A	Salud 2	SI	1320	Viviendas	95%	SI	NO	S/. 5,000	SI	NO	<input checked="" type="checkbox"/>
	2102xxx	Mejoramiento de la infraestructura vial de la avenida xyz	A	Transporte 1	SI	325	Kilómetros	90%	NO	SI	----	----	----	<input type="checkbox"/>
	2163xxx	Creación del terminal terrestre abc	A	Transporte 2	NO	1	Terminal	----	----	----	----	----	----	<input type="checkbox"/>
	2143xxx	Mejoramiento del canal principal en el sector ab	A	Agricultura 1	SI	231	Hectáreas	92%	SI	NO	S/. 50,000	SI	NO	<input checked="" type="checkbox"/>
	2159xxx	Mejoramiento del servicio educativo xyz	B1	Educación 1	SI	1	Institución	55%	SI	NO	S/. 962,000	SI	NO	<input type="checkbox"/>
	2328xxx	Mejoramiento del servicio de agua para riego bocatoma	B1	Agricultura 2	SI	568	Hectáreas	52%	NO	SI	----	----	----	<input type="checkbox"/>
	2078xxx	Mejoramiento del sistema de agua potable y alcantarillado	B2	Saneamiento 1	SI	562	Viviendas	2%	SI	NO	S/. 9,875,420	NO	----	<input type="checkbox"/>
	2055xxx	Construcción de acceso vial hacia los atractivos turísticos	B2	Transporte 3	SI	281	Kilómetros	45%	SI	NO	S/. 98,500	SI	NO	<input checked="" type="checkbox"/>
	2317xxx	Mejoramiento del servicio de transitabilidad vehicular de camino vecinal	B3	Transporte 3	SI	121	Kilómetros	55%	NO	NO	S/. 984,220	SI	NO	<input checked="" type="checkbox"/>
	2115xxx	Mejoramiento del servicio de agua del sistema de riego	B3	Agricultura 2	SI	1254	Hectáreas	22%	SI	NO	S/. 985,632	SI	NO	<input checked="" type="checkbox"/>
	2148xxx	Mejoramiento y ampliación de la frontera agrícola	C	Agricultura 1	SI	564	Hectáreas	8%	SI	NO	S/. 2,178,500	NO	----	<input type="checkbox"/>
	2407xxx	Mejoramiento de la capacidad productiva para la exportación de palta	E	Comercio 1	NO	----	----	----	----	----	----	----	----	<input type="checkbox"/>
	2416xxx	Creación del servicio de transitabilidad vehicular tramo s	F	Transporte 3	SI	655	Kilómetros	0%	NO	NO	----	----	----	<input type="checkbox"/>
	2340xxx	Mejoramiento del servicio de transitabilidad peatonal y vehicular	G	Transporte 3	SI	212	Kilómetros	0%	NO	NO	----	----	----	<input type="checkbox"/>
	538xx	Mejoramiento y ampliación de los servicios de salud del hospital abc	H	Salud 1	SI	1	Establecimiento	0%	NO	NO	----	----	----	<input type="checkbox"/>

¿Aún tienes dudas?



Consultas generales

Envía tu consulta a:
invierte.pe@mef.gob.pe



Preguntas frecuentes

Accede a la base de preguntas frecuentes correspondiente a los diferentes sectores.

[https://www.mef.gob.pe/
es/capacitaciones-
virtuales-2020](https://www.mef.gob.pe/es/capacitaciones-virtuales-2020)



Asistencia técnica personalizada

Accede al directorio de Asistentes técnicos a nivel nacional y agenda tu reunión virtual.

CONECTA MEF
[www.mef.gob.pe/con
nectamef](http://www.mef.gob.pe/connecamef)



Atención de consultas OSCE

Envía tu consulta y un especialista OSCE te contactará:
consultas@osce.gob.pe
www.osce.gob.pe

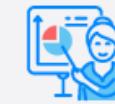


Ciclo de conferencias y capacitaciones virtuales 2020 para la reactivación de la inversión pública

Temas principales



Reactivación de Obras Públicas



Gestión Presupuestal de las Inversiones



Atención a la Emergencia

