



Estado Plurinacional de Bolivia

Ministerio de Planificación del Desarrollo

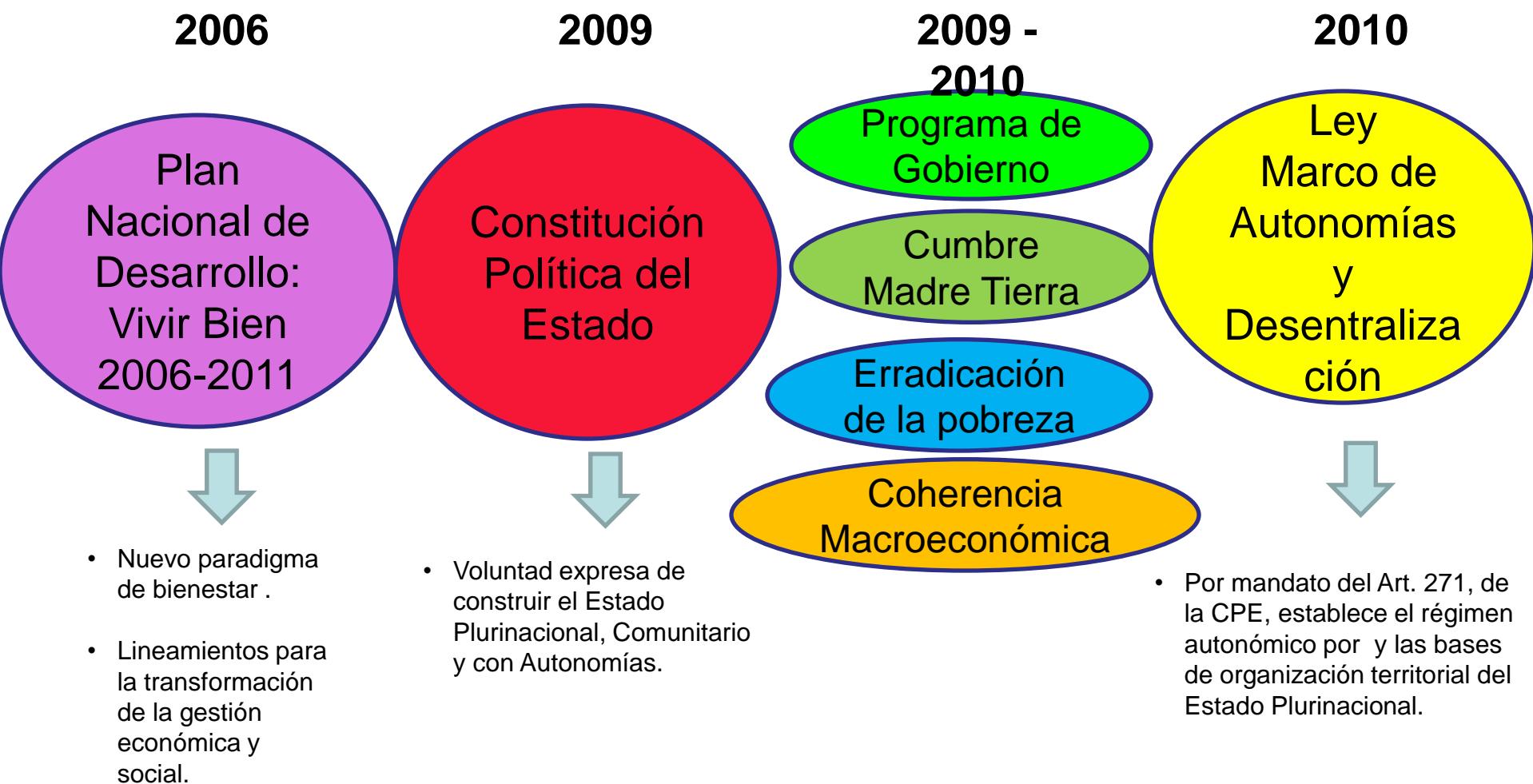
Viceministerio de Inversión Pública y Financiamiento Externo

INVERSIÓN PÚBLICA EN BOLIVIA INFRAESTRUCTURA



MPD VIPFE
MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN DEL DESARROLLO

EL PROCESO DE CONSTRUCCION DEL NUEVO ESTADO PLURINACIONAL

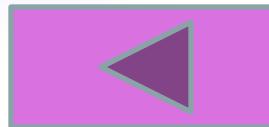


El modelo económico

- Plural orientado a mejorar la calidad de vida y el vivir bien.
- La economía plural está constituida por formas de organización **comunitaria, estatal, privada y social cooperativa**.
- Desarrollar una economía plural significa articular el aparato productivo en base a las 4 formas de organización.

Función del Estado en la Economía

- Conducir el proceso de Planificación económica y social con participación y consulta ciudadana.
- Dirigir la economía y regular , conforme a los principios de la CPE (producción, distribución y comercialización) de BB. SS.
- Ejercer la dirección y el control de sectores estratégicos.
- Participar directamente en la economía, mediante el incentivo a la producción y servicios eco. y sociales.
- Promover la integración de la economía plural
- Formular el Plan General de Desarrollo y establecer estrategias de inversión y financiamiento.
- Elaborar políticas presupuestarias sobre la base de estrategias del desarrollo nacional, en coordinación con los demás ministerios y otras entidades.



Concepto de Inversión

USO Y APLICACION DE RECURSOS

**DESTINADOS A CREAR, AMPLIAR, MEJORAR, MANTENER
Y RECUPERAR**

**LAS CONDICIONES ECONOMICAS, SOCIALES,
AMBIENTALES, CULTURALES Y POLITICAS**

**PARA EL DESARROLLO ARMONICO DEL ESTADO
PLURINACIONAL COMUNITARIO Y EL VIVIR BIEN.**

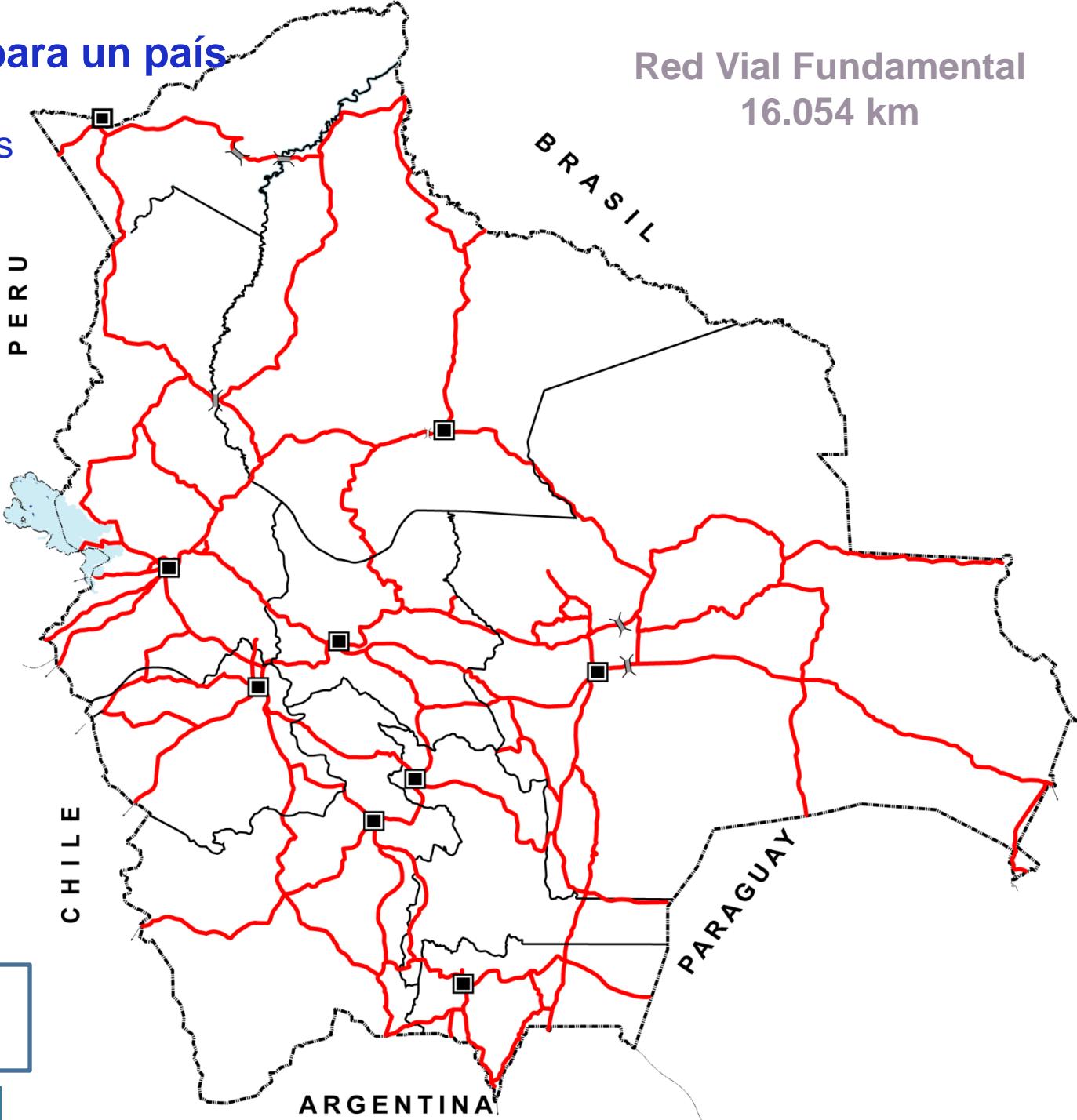


Revolución vial para un país integrado

Carreteras y puentes

Red Vial Fundamental

16.054 km



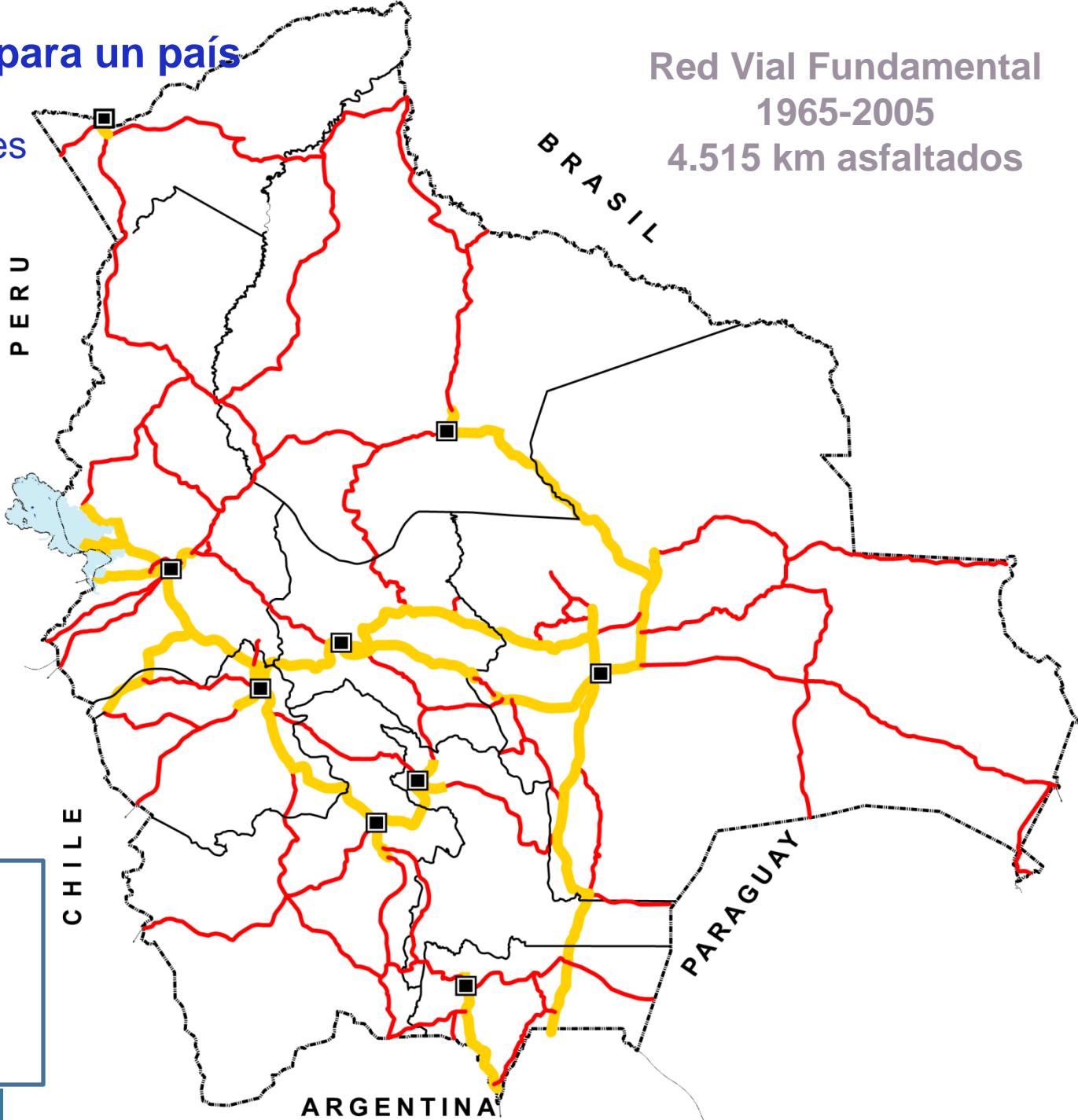
Referencias

RVF

Revolución vial para un país integrado

Carreteras y puentes

Red Vial Fundamental
1965-2005
4.515 km asfaltados



Referencias

RVF

Asfaltados antes 2005

Revolución vial para un país integrado

Carreteras y puentes

Red Vial Fundamental
Entregados 2006-2010
908.73 km.

En construcción 2011
2.624 km.

Referencias

RVF

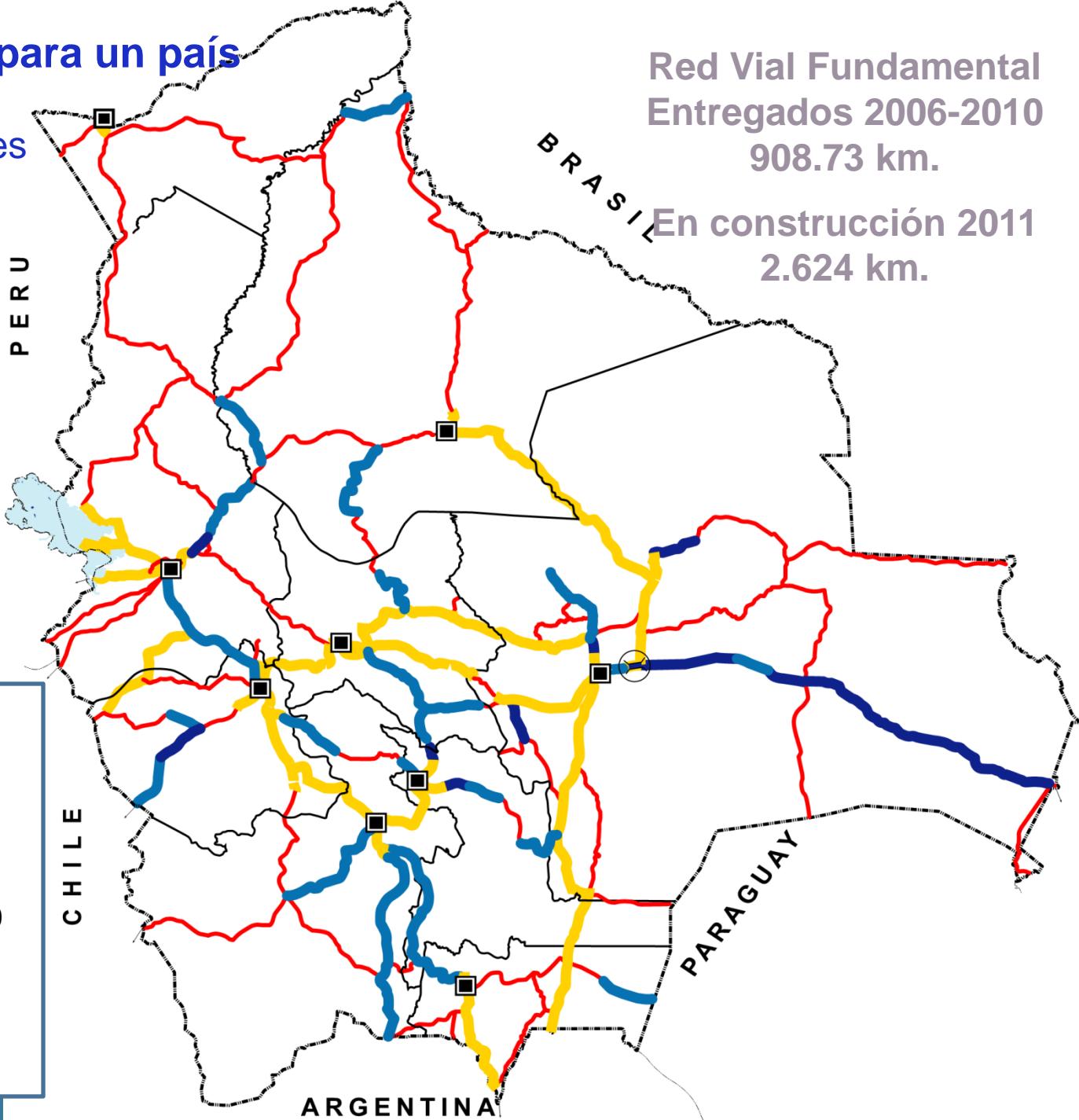
Asfaltados antes 2005



Entregados 2006-2010



En construcción 2011



Revolución vial para un país integrado

Carreteras y puentes

Red Vial Fundamental
Proyectos a iniciarse con
financiamiento asegurado
916,77 km

4.564 m en puentes

Referencias

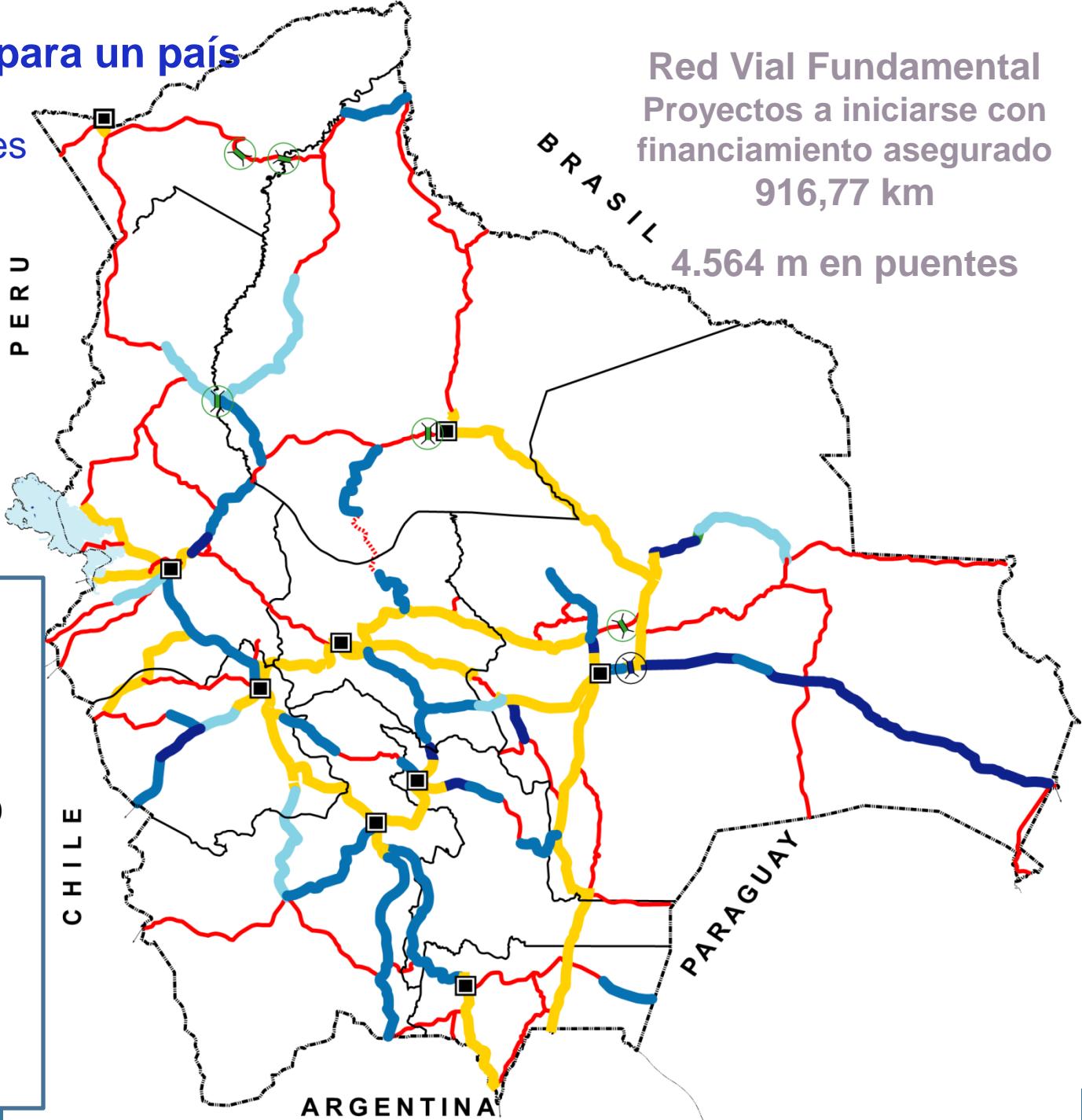
RVF

Asfaltados antes 2005

Entregados 2006-2010

En construcción 2011

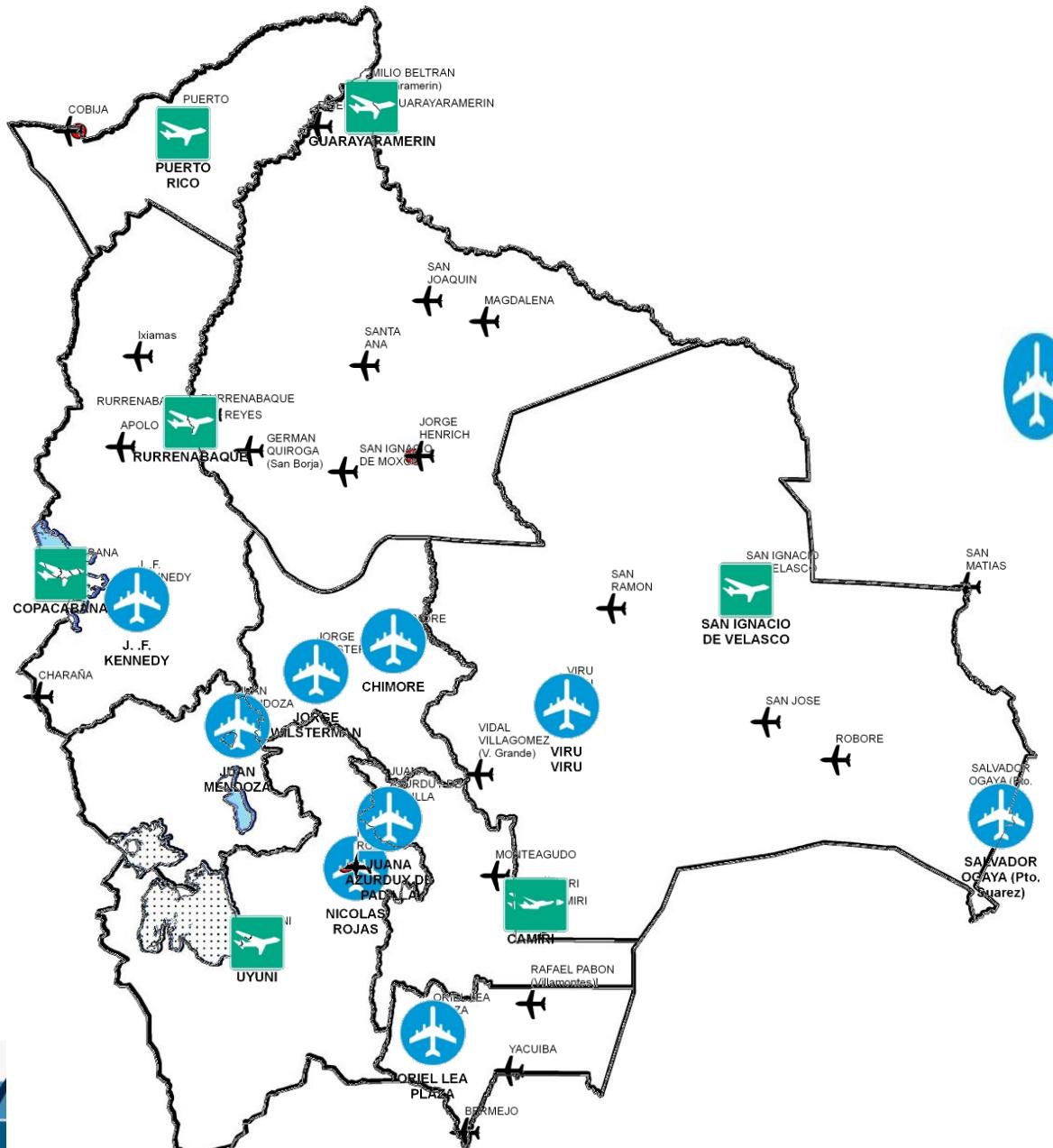
Con financiamiento



AEROPUERTOS



Red de Aeropuertos
(existentes)



Aeropuertos Internacionales (construcción y modernización)



1. Aeropuerto de Cobija (en modernización)
2. Aeropuerto de Tarija (en modernización)
3. Aeropuerto el Trompillo (en modernización)
4. Aeropuerto Capitán Rojas (en modernización)
5. Aeropuerto Alcantarí – Sucre (en construcción)
6. Aeropuerto de Oruro (en construcción)
7. Aeropuerto de Chimoré (modernización)

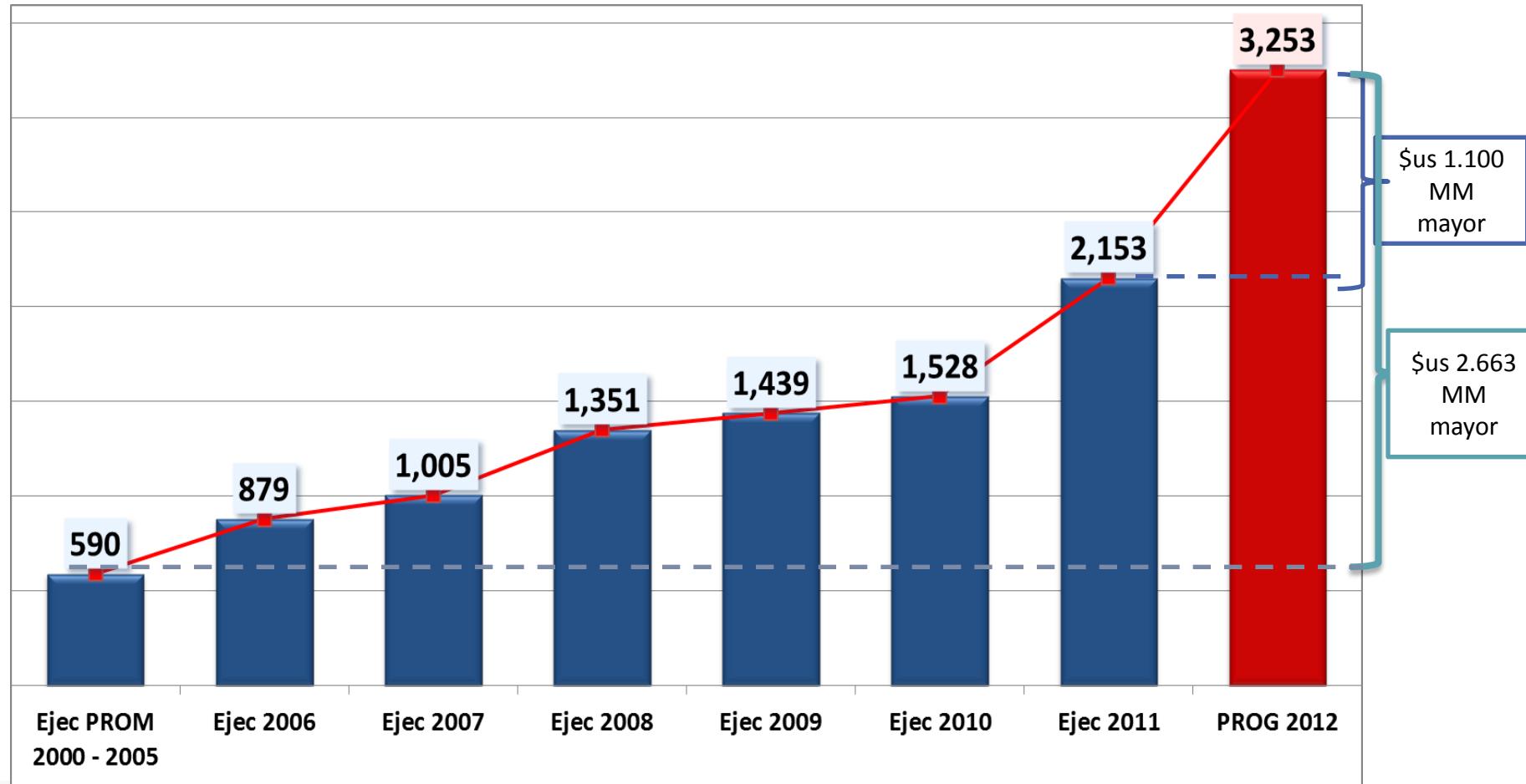


Aeropuertos Turísticos

1. Copacabana (La Paz)
2. San Ignacio de Velasco (Santa Cruz)
3. Uyuni (Potosí)
4. Camiri (Santa Cruz)
5. Puerto Rico (Pando)
6. Guayaramerín - BENI (en construcción)
7. Rurrenabaque (Beni) (en construcción)

Evolución de Inversión Pública 2000-2012

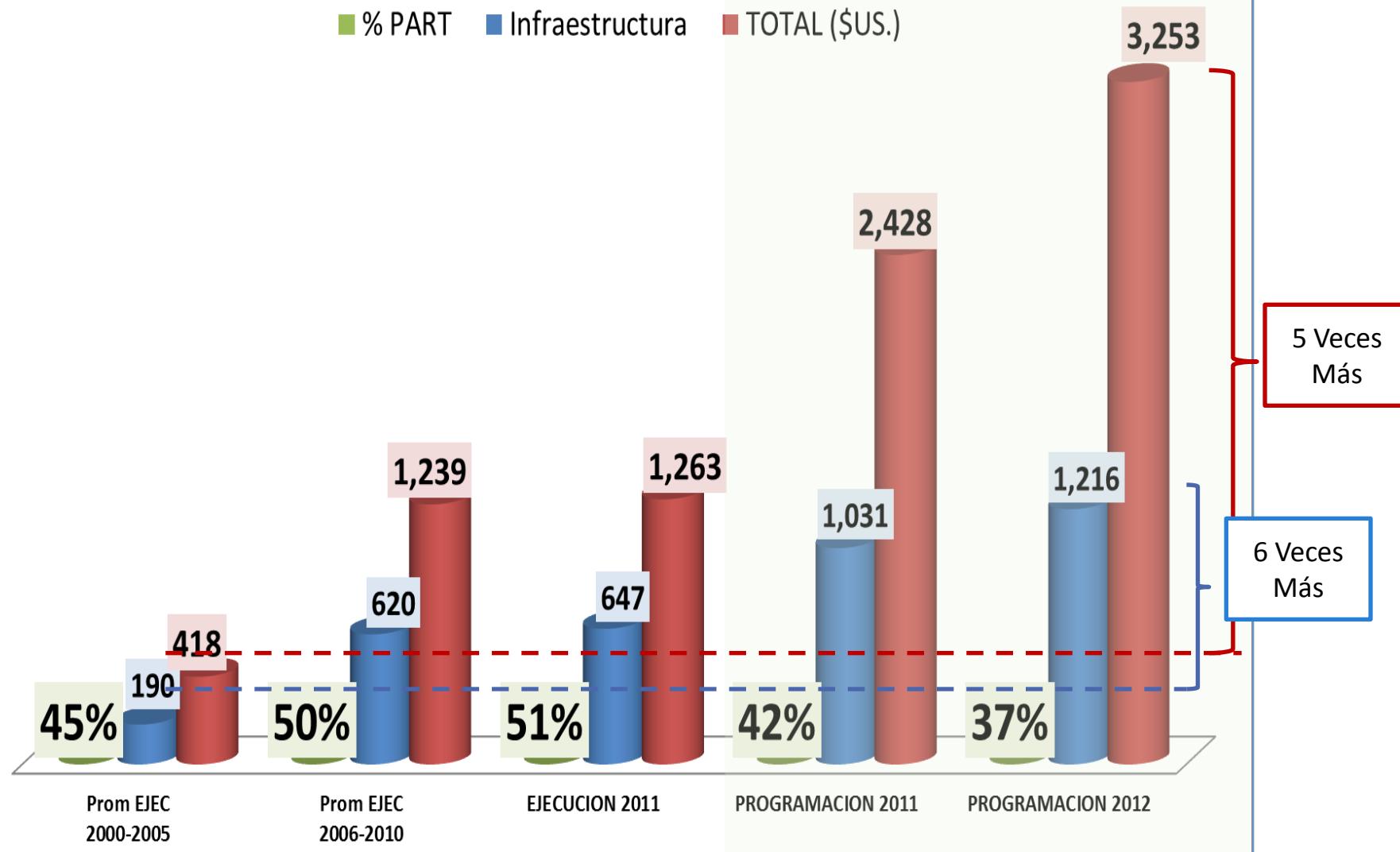
(en millones de dólares)



Elaboración y Fuente: SISIN, VIPFE-MPD

COMPORTAMIENTO INFRAESTRUCTURA EN LA INVERSIÓN PÚBLICA 2000 – 2012 (en Millones de Dólares)

% PART Infraestructura TOTAL (\$US.)

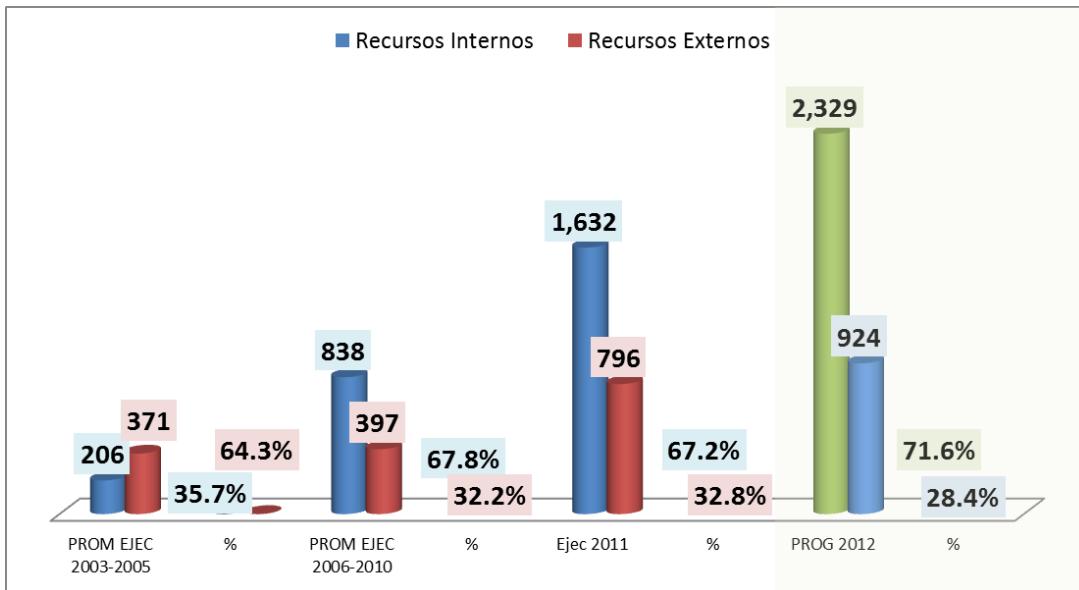


Elaboración y Fuente: SISIN, VIPFE-MPD

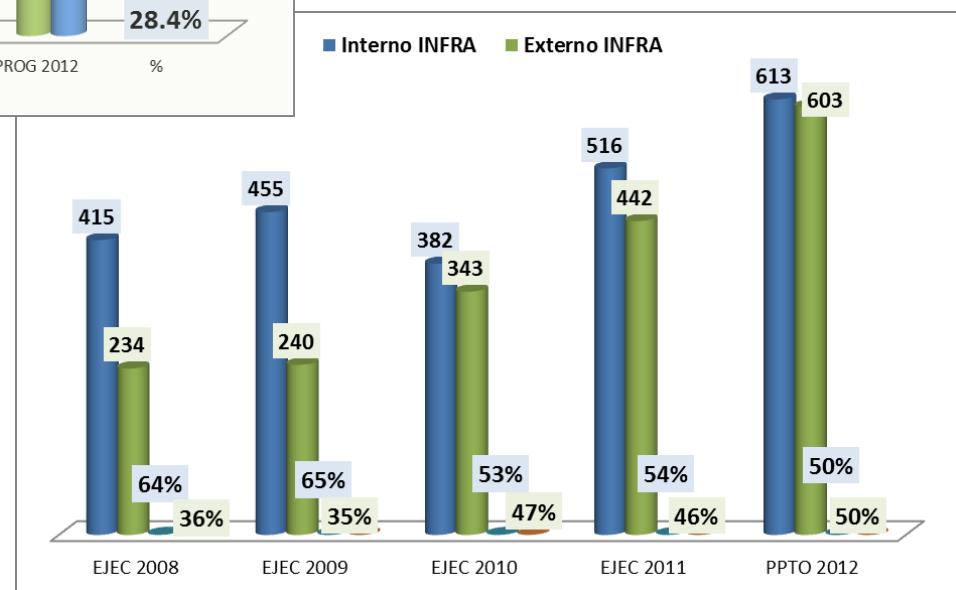
COMPORTAMIENTO DE LA INVERSIÓN PÚBLICA RECURSOS

(en Millones de Dólares)

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN PÚBLICA



INFRAESTRUCTURA

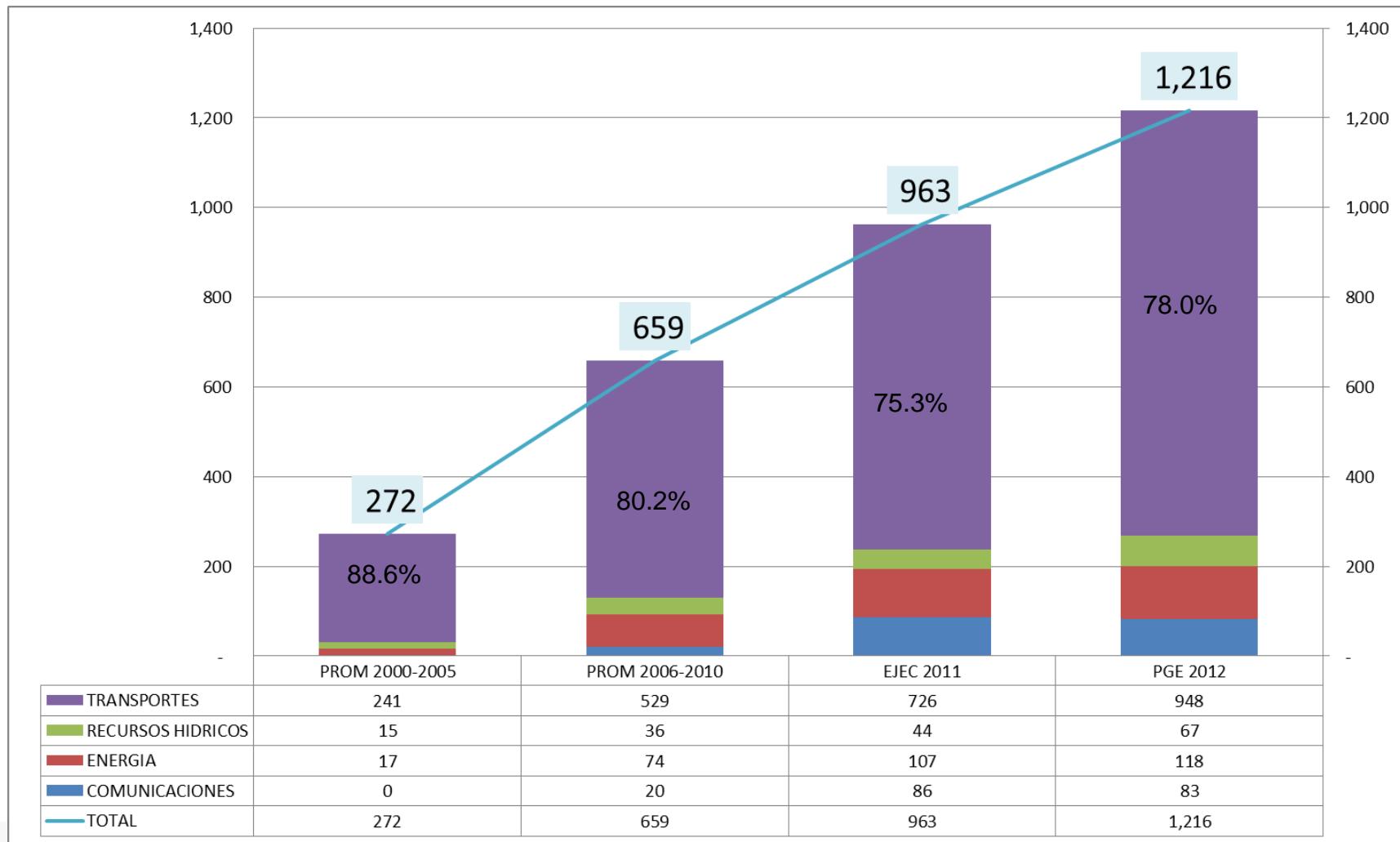


Elaboración y Fuente: SISIN, VIPFE-MPD

Inversión Pública – Sectores de Infraestructura

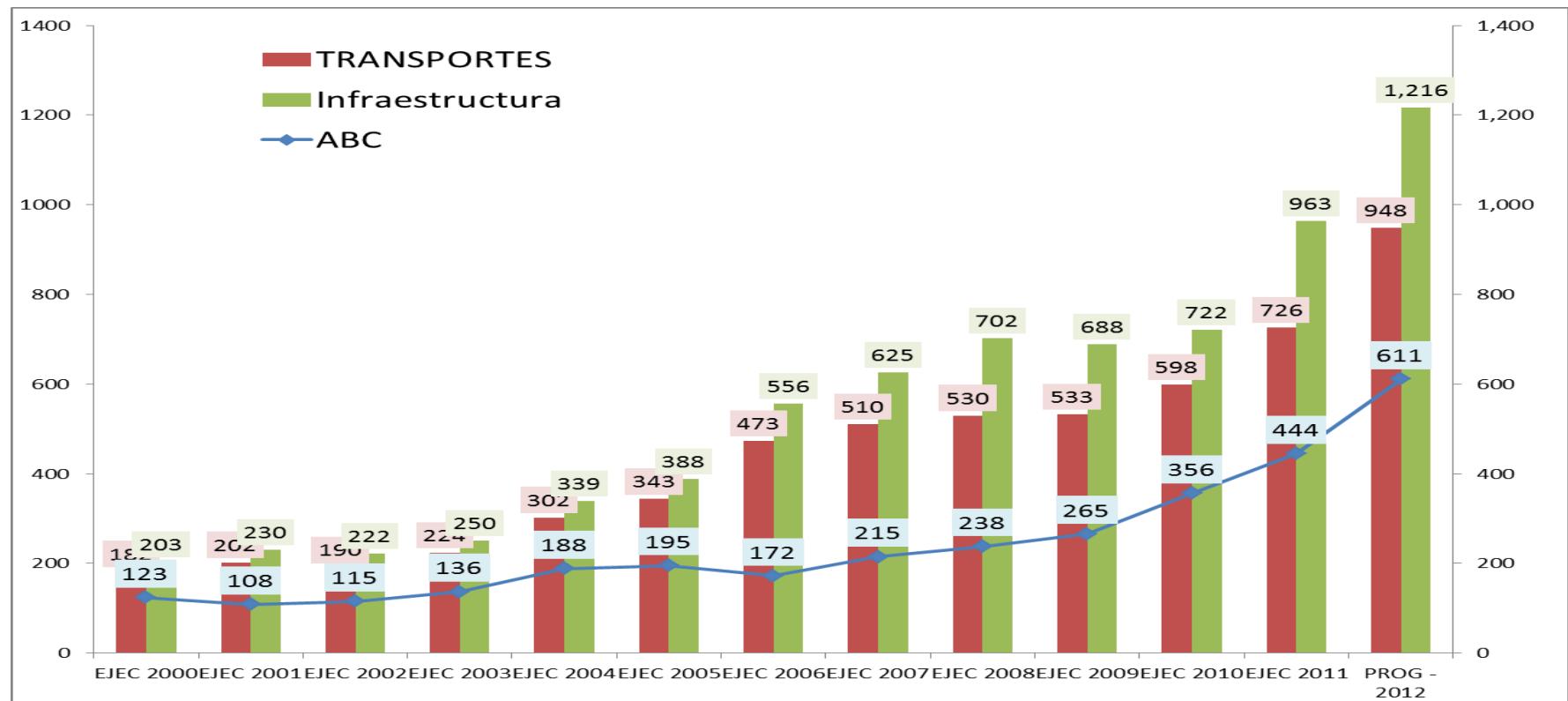
2000-2012

(en millones de \$us.)



Elaboración y Fuente: SISIN, VIPFE-MPD

Participación del ABC en el Sector Transportes dentro de la Infraestructura (en millones de \$us.)



Infraestructura	EJEC 2000	EJEC 2001	EJEC 2002	EJEC 2003	EJEC 2004	EJEC 2005	EJEC 2006	EJEC 2007	EJEC 2008	EJEC 2009	EJEC 2010	EJEC 2011	PROG - 2012
	203	230	222	250	339	388	556	625	702	688	722	963	1,216
ABC	123	108	115	136	188	195	172	215	238	265	356	444	611
% ABC/TRANSPORTES	68%	54%	60%	61%	62%	57%	36%	42%	45%	50%	60%	61%	64%
% ABC/INFRAESTRUCTURA	61%	47%	52%	55%	55%	50%	31%	34%	34%	39%	49%	46%	50%

Elaboración y Fuente: SISIN, VIPFE-MPD

GRACIAS



© 2012 Copyright MPD-VIPFE www.vipfe.gob.bo

MPD VIPFE
MINISTERIO DE
PLANIFICACION

