



Estado Plurinacional de Bolivia
Ministerio de Planificación del Desarrollo
Viceministerio de Inversión Pública y Financiamiento Externo

INVERSION PUBLICA EN BOLIVIA INFRAESTRUCTURA



EL PROCESO DE CONSTRUCCION DEL NUEVO ESTADO PLURINACIONAL

2006

Plan
Nacional de
Desarrollo:
Vivir Bien
2006-2011



- Nuevo paradigma de bienestar .
- Lineamientos para la transformación de la gestión económica y social.

2009

Constitución
Política del
Estado



- Voluntad expresa de construir el Estado Plurinacional, Comunitario y con Autonomías.

**2009 -
2010**

Programa de
Gobierno

Cumbre
Madre Tierra

Erradicación
de la pobreza

Coherencia
Macroeconómica

2010

Ley
Marco de
Autonomías
y
Descentraliza
ción



- Por mandato del Art. 271, de la CPE, establece el régimen autonómico por y las bases de organización territorial del Estado Plurinacional.

El modelo económico

- Plural orientado a mejorar la calidad de vida y el vivir bien.
- La economía plural está constituida por formas de organización **comunitaria, estatal, privada y social cooperativa.**
- Desarrollar una economía plural significa articular el aparato productivo en base a las 4 formas de organización.

Función del Estado en la Economía

- Conducir el proceso de Planificación económica y social con participación y consulta ciudadana.
- Dirigir la economía y regular , conforme a los principios de la CPE (producción, distribución y comercialización) de BB. SS.
- Ejercer la dirección y el control de sectores estratégicos.
- Participar directamente en la economía, mediante el incentivo a la producción y servicios eco. y sociales.
- Promover la integración de la economía plural
- Formular el Plan General de Desarrollo y establecer estrategias de inversión y financiamiento.
- Elaborar políticas presupuestarias sobre la base de estrategias del desarrollo nacional, en coordinación con los demás ministerios y otras entidades.



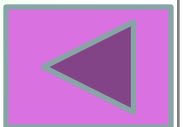
Concepto de Inversión

USO Y APLICACION DE RECURSOS

**DESTINADOS A CREAR, AMPLIAR, MEJORAR, MANTENER
Y RECUPERAR**

**LAS CONDICIONES ECONOMICAS, SOCIALES,
AMBIENTALES, CULTURALES Y POLITICAS**

**PARA EL DESARROLLO ARMONICO DEL ESTADO
PLURINACIONAL COMUNITARIO Y EL VIVIR BIEN.**



MAPA DE BOLIVIA Y PAISES LIMITROFES

— Rutas terrestres // Land routes
 + Destinos aéreos // Air destinations
 - - - - - Trenes // Railroads

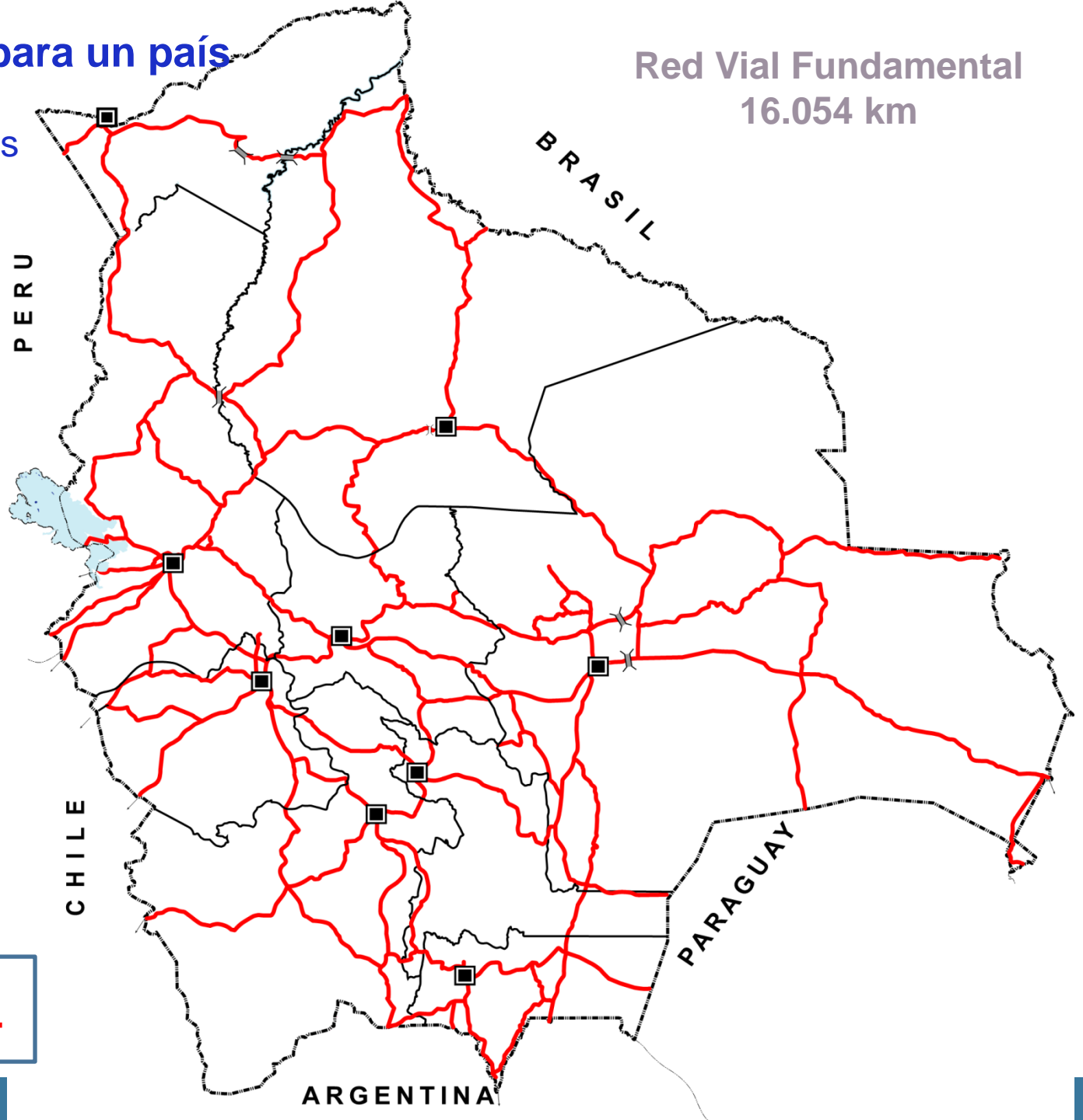
0 100 200 Km
 0 100 200 miles
 ESCALA APROXIMADA
 1 : 17.600.000



Revolución vial para un país integrado

Carreteras y puentes

Red Vial Fundamental
16.054 km



Referencias

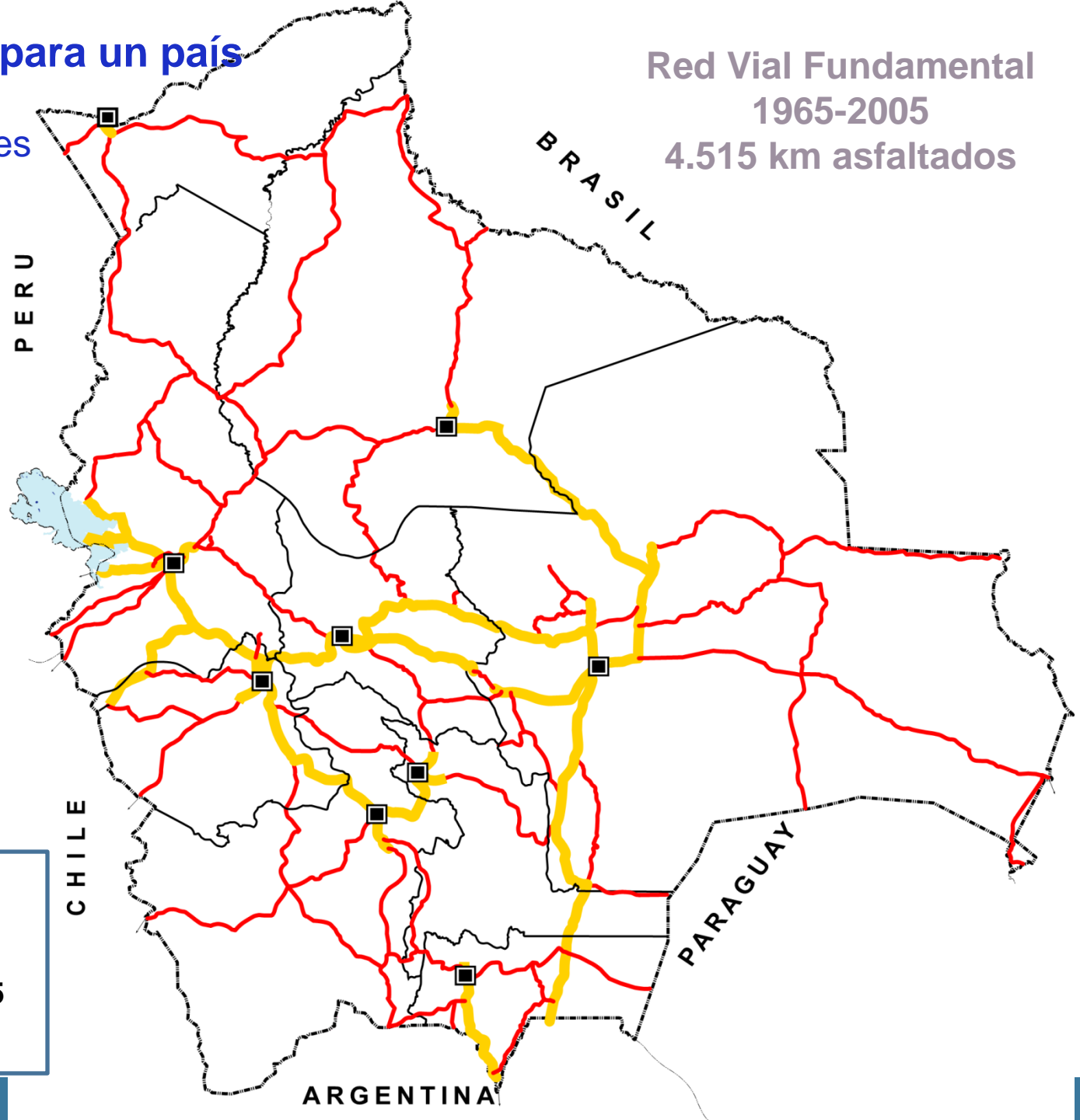
RVF



Revolución vial para un país integrado

Carreteras y puentes

Red Vial Fundamental
1965-2005
4.515 km asfaltados



Referencias

RVF

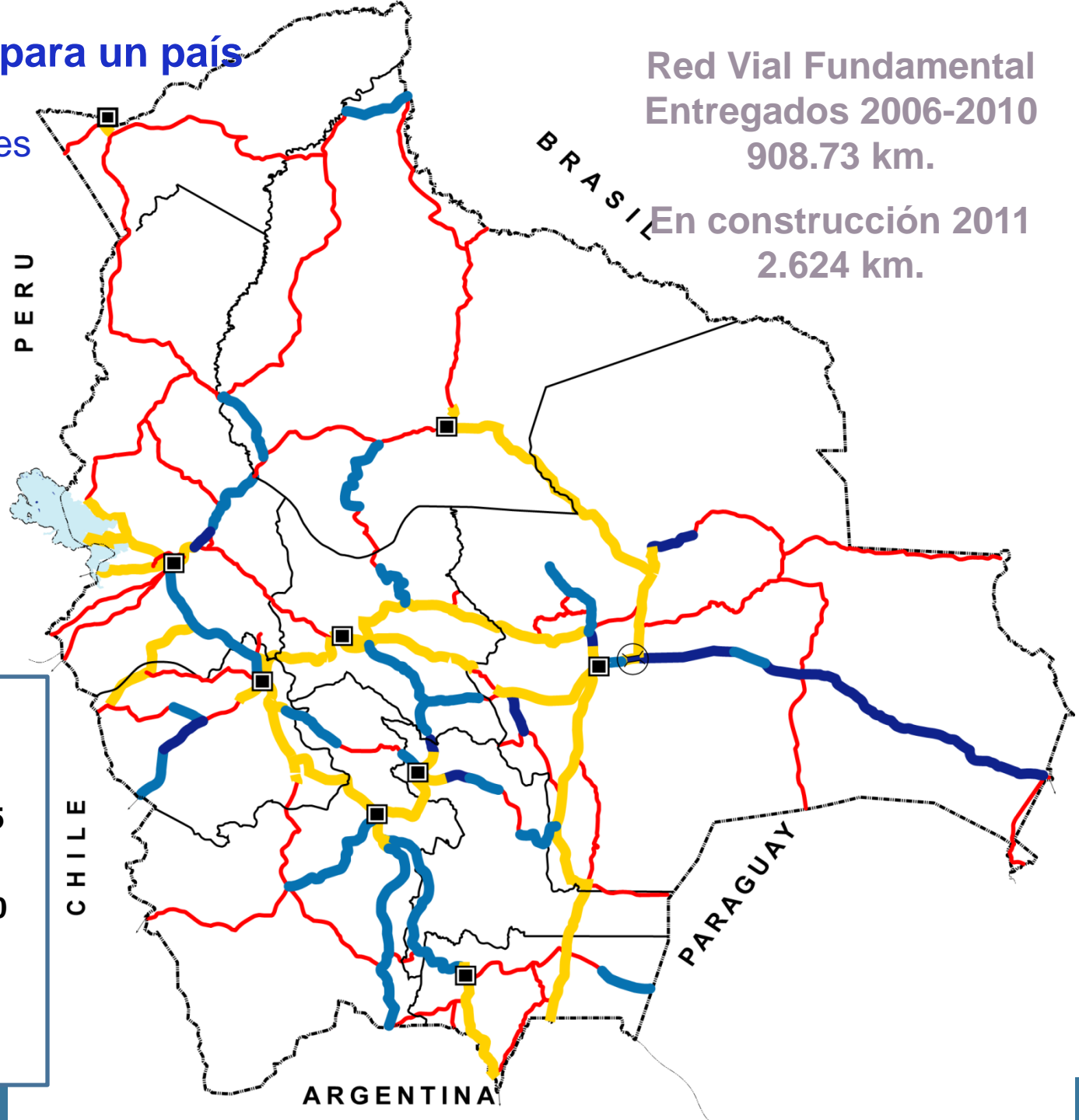
Asfaltados antes 2005

Revolución vial para un país integrado

Carreteras y puentes

Red Vial Fundamental
Entregados 2006-2010
908.73 km.

En construcción 2011
2.624 km.



Referencias

RVF

Asfaltados antes 2005

Entregados 2006-2010

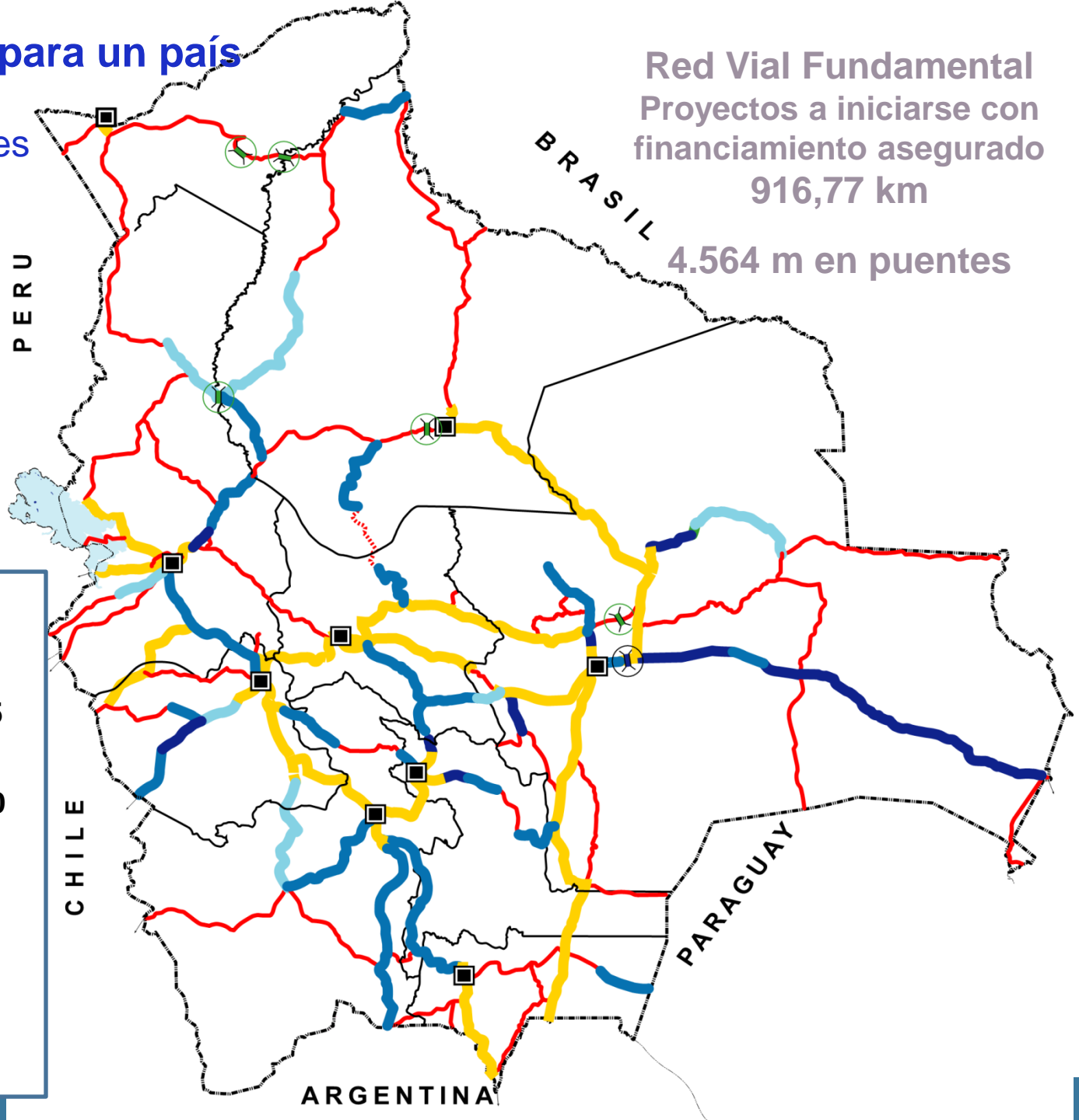
En construcción 2011

Revolución vial para un país integrado

Carreteras y puentes

Red Vial Fundamental
Proyectos a iniciarse con
financiamiento asegurado
916,77 km

4.564 m en puentes



Referencias

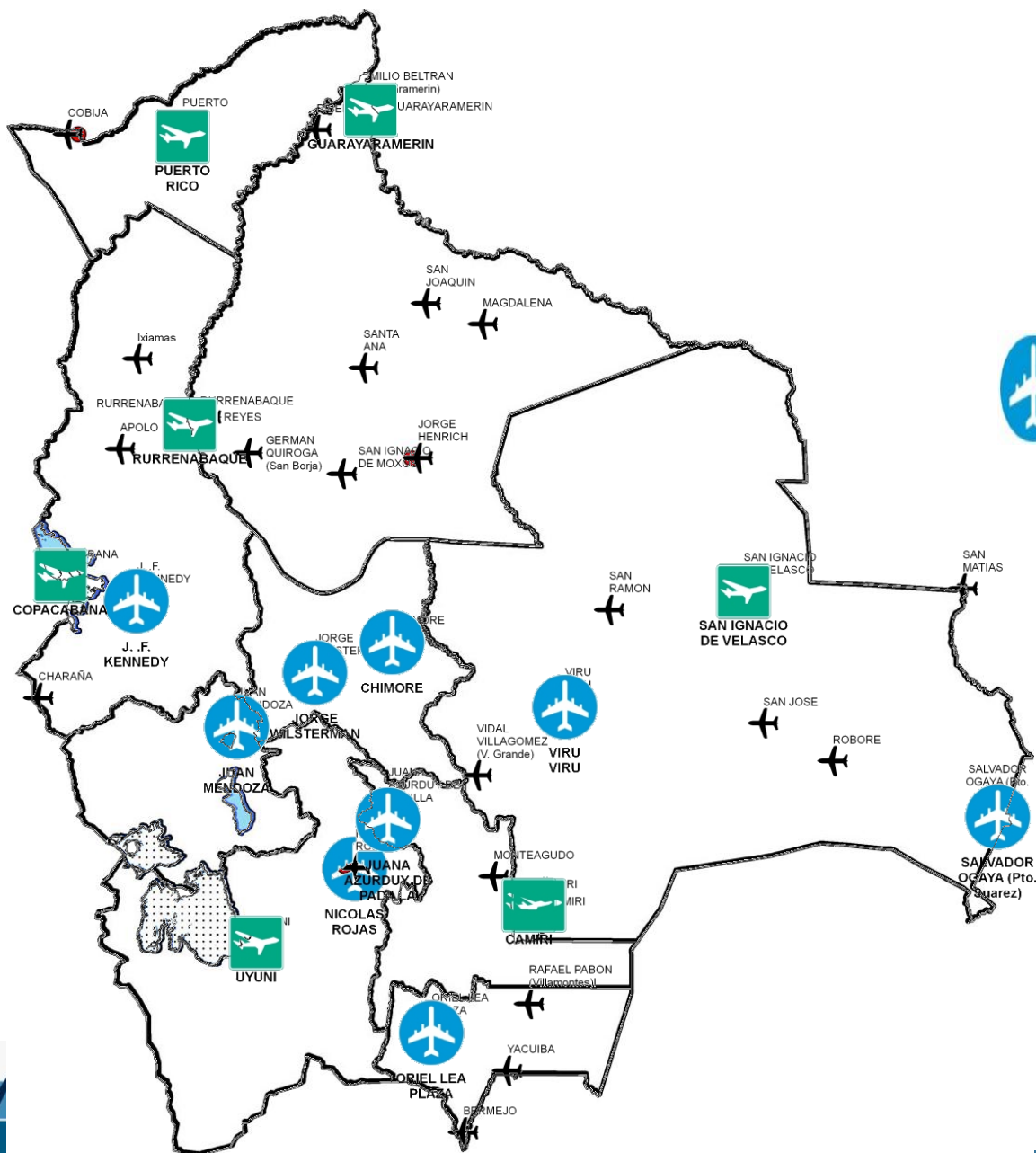
RVF

Asfaltados antes 2005

Entregados 2006-2010

En construcción 2011

Con financiamiento



AEROPUERTOS

 **Red de Aeropuertos
(existentes)**

Aeropuertos Internacionales (construcción y modernización)

1. Aeropuerto de Cobiya (**en modernización**)
2. Aeropuerto de Tarija (**en modernización**)
3. Aeropuerto el Trompillo (**en modernización**)
4. Aeropuerto Capitán Rojas (**en modernización**)
5. Aeropuerto Alcantarí – Sucre (**en construcción**)
6. Aeropuerto de Oruro (**en construcción**)
7. Aeropuerto de Chimoré (**modernización**)



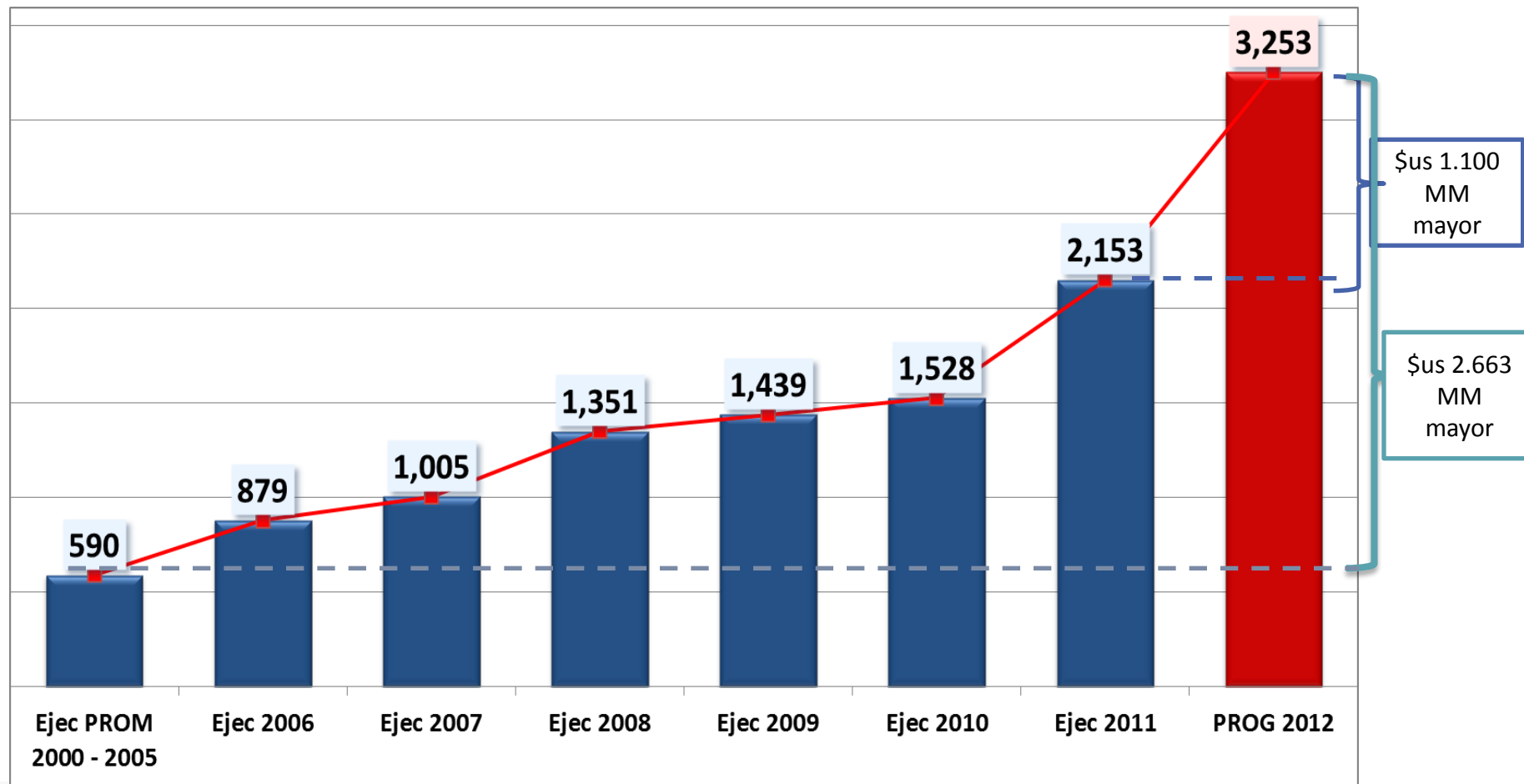
Aeropuertos Turísticos

1. Copacabana (La Paz)
2. San Ignacio de Velasco (Santa Cruz)
3. Uyuni (Potosí)
4. Camiri (Santa Cruz)
5. Puerto Rico (Pando)
6. Guayaramerín - BENI (**en construcción**)
7. Rurrenabaque (Beni) (**en construcción**)

Evolución de Inversión Pública

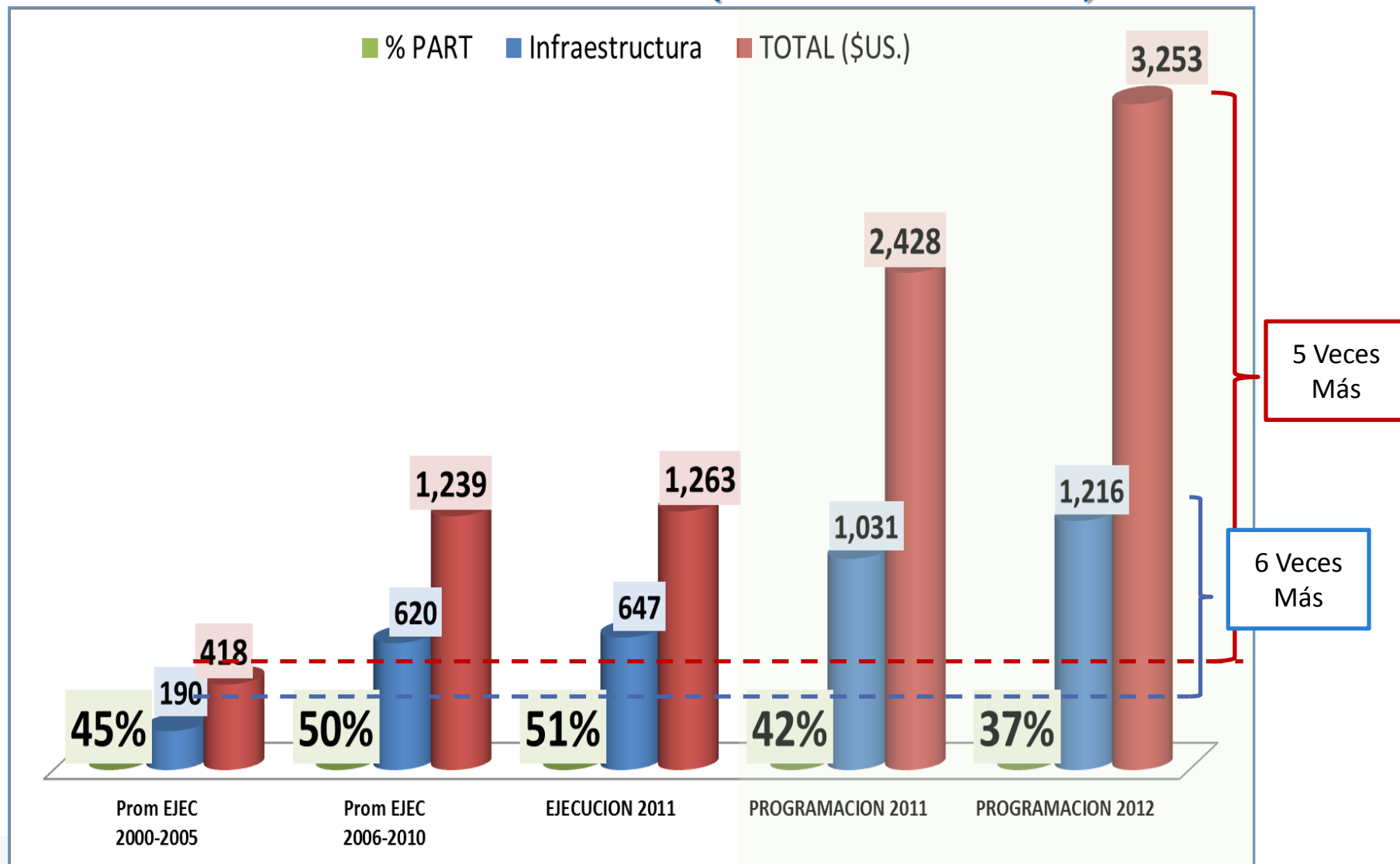
2000-2012

(en millones de dólares)



Elaboración y Fuente: SISIN, VIPFE-MPD

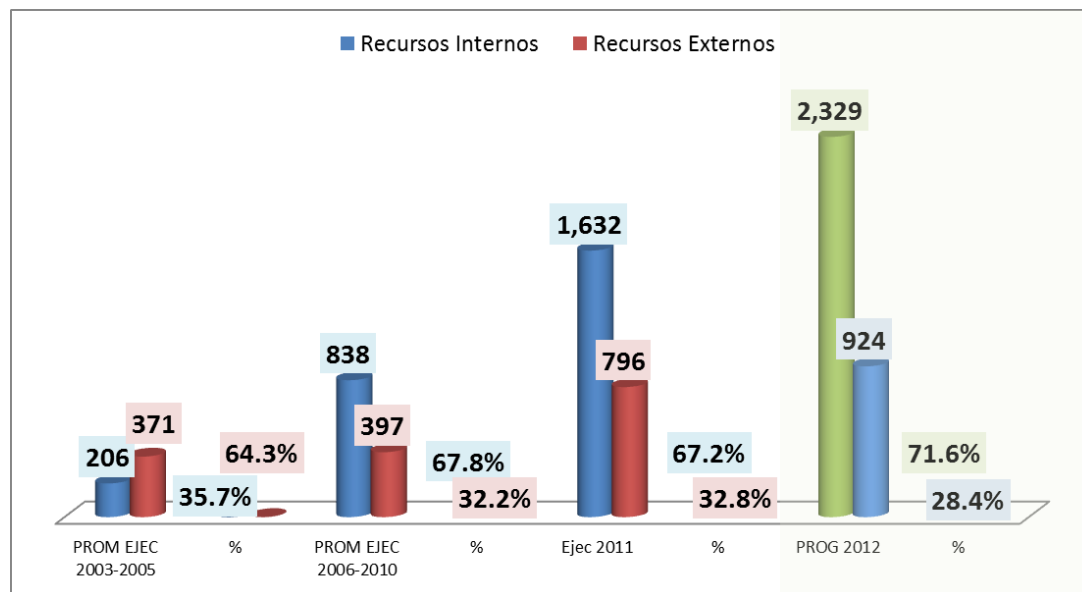
COMPORTAMIENTO INFRAESTRUCTURA EN LA INVERSION PÚBLICA 2000 – 2012 (en Millones de Dólares)



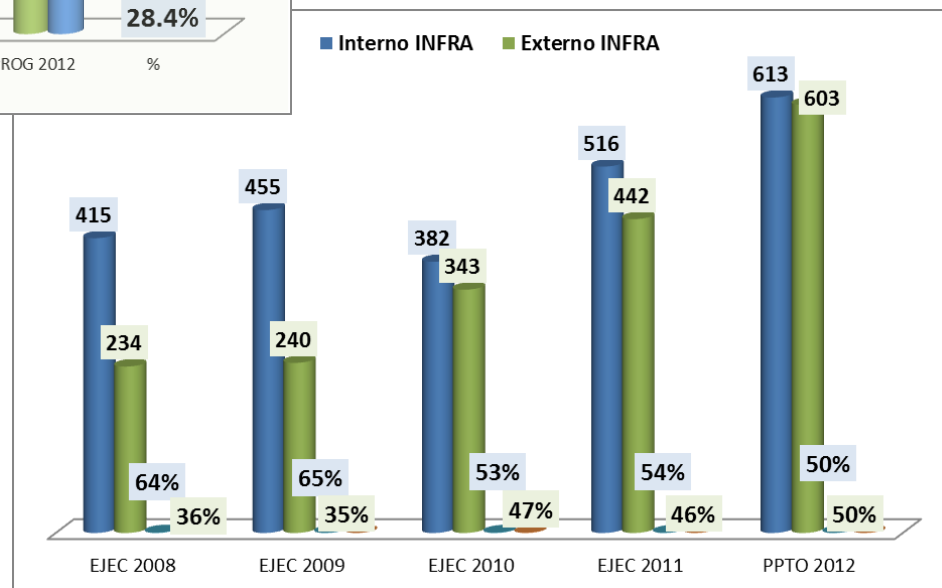
Elaboración y Fuente: SISIN, VIPFE-MPD

COMPORTAMIENTO DE LA INVERSION PUBLICA RECURSOS (en Millones de Dólares)

PRESUPUESTO DE INVERSION PUBLICA



INFRAESTRUCTURA

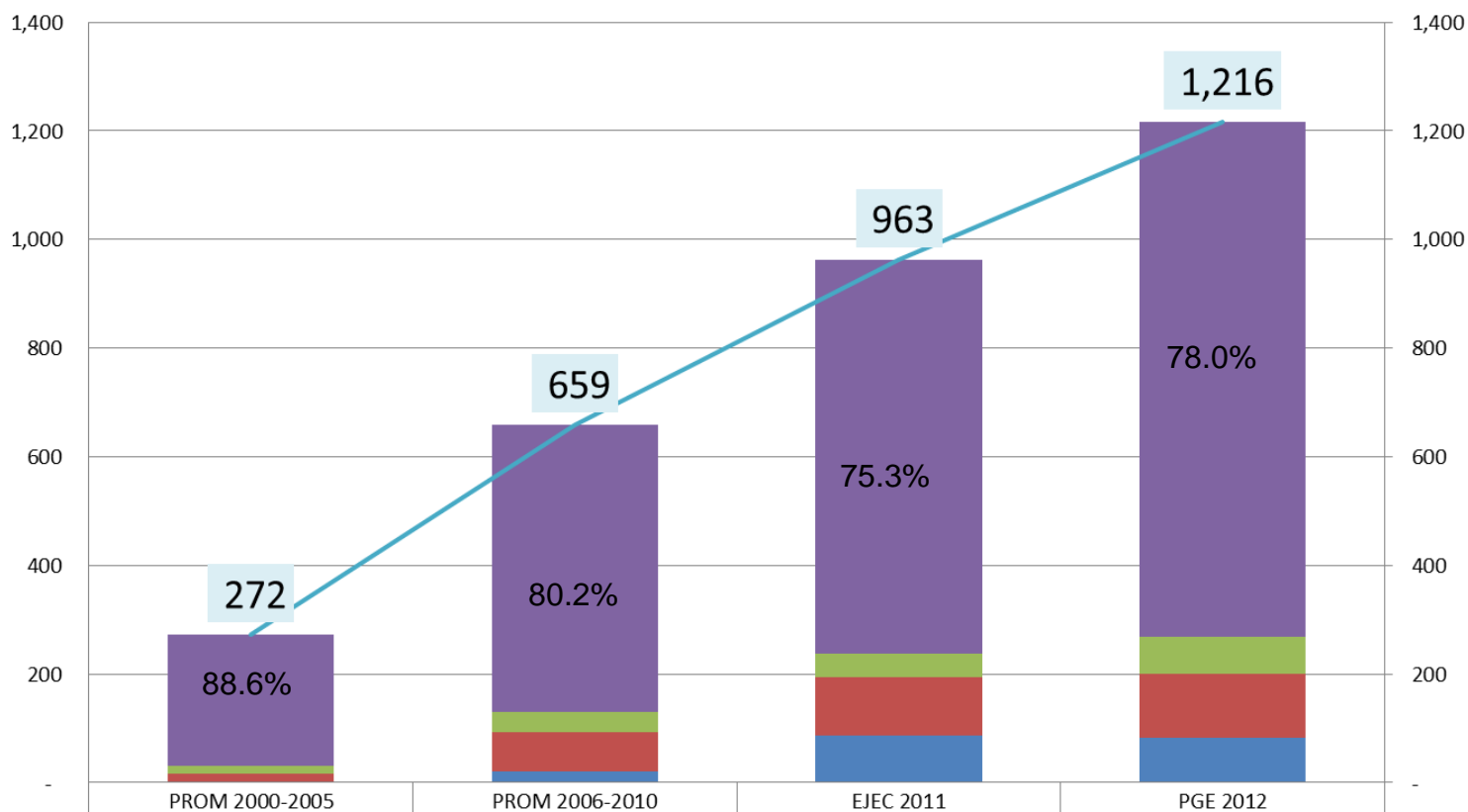


Elaboración y Fuente: SISIN, VIPFE-MPD

Inversión Pública – Sectores de Infraestructura

2000-2012

(en millones de \$us.)

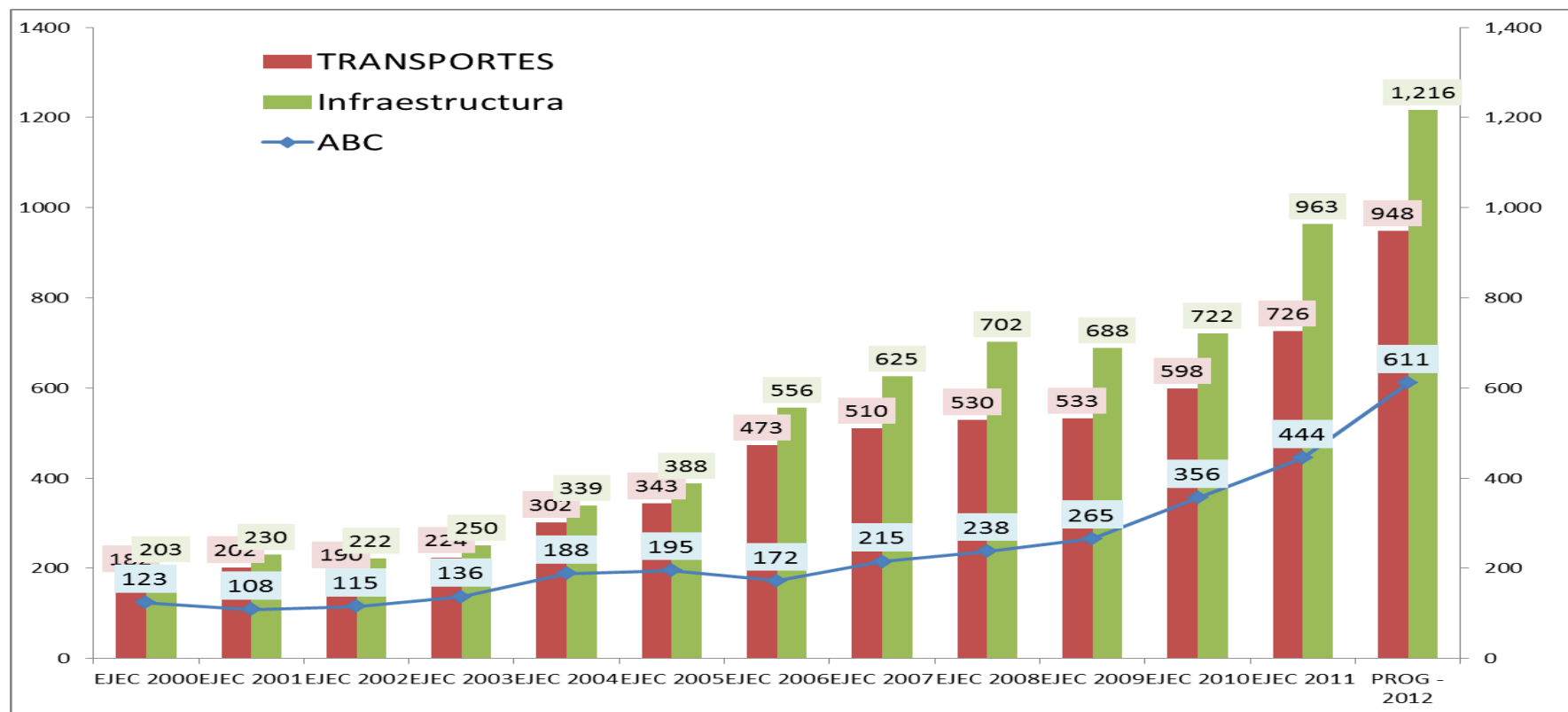


| | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|-------|
| TRANSPORTES | 241 | 529 | 726 | 948 |
| RECURSOS HIDRICOS | 15 | 36 | 44 | 67 |
| ENERGIA | 17 | 74 | 107 | 118 |
| COMUNICACIONES | 0 | 20 | 86 | 83 |
| TOTAL | 272 | 659 | 963 | 1,216 |

Elaboración y Fuente: SISIN, VIPFE-MPD

Participación del ABC en el Sector Transportes dentro Infraestructura

(en millones de \$us.)



| Infraestructura | EJE 2000 | EJE 2001 | EJE 2002 | EJE 2003 | EJE 2004 | EJE 2005 | EJE 2006 | EJE 2007 | EJE 2008 | EJE 2009 | EJE 2010 | EJE 2011 | PROG - 2012 |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| | 203 | 230 | 222 | 250 | 339 | 388 | 556 | 625 | 702 | 688 | 722 | 963 | 1,216 |
| ABC | 123 | 108 | 115 | 136 | 188 | 195 | 172 | 215 | 238 | 265 | 356 | 444 | 611 |
| % ABC/TRANSPORTES | 68% | 54% | 60% | 61% | 62% | 57% | 36% | 42% | 45% | 50% | 60% | 61% | 64% |
| % ABC/INFRAESTRUCTURA | 61% | 47% | 52% | 55% | 55% | 50% | 31% | 34% | 34% | 39% | 49% | 46% | 50% |

Elaboración y Fuente: SISIN, VIPFE-MPD

GRACIAS



© 2012 Copyright MPD-VIPFE www.vipfe.gob.bo



MPDVIPFE
INDUSTRIAL