

## **NOTA TÉCNICA PARA EL USO DE LOS PRECIOS SOCIALES EN LA EVALUACIÓN SOCIAL DE PROYECTOS DE INVERSIÓN**

### Cálculo del Valor Actual Neto (VAN)

\* Especificaciones: Primero colocar la cantidad de años que corresponden al horizonte de evaluación; luego pegar los flujos de beneficios, costos de inversión y costos de operación y mantenimiento del proyecto. Luego pegar los flujos futuros en las columnas correspondientes (en rojo).

\* Este aplicativo usará las tasa que corresponden en caso el HE sea mayor a 20 años.

Horizonte de evaluación	<b>25</b>	
<u>Valor Actual Neto</u>	<b>211,138,139</b>	<u>TIR</u>
		<b>11.2%</b>
Periodo		Tasa Social de descuento (%)
1 a 20 años		8.0
21 a 49 años		5.5
50 a 74 años		4.0
75 a 100 años		3.0
100 a 149 años		2.0
150 a 199 años		2.0
200 años a más		1.0







### Cálculo del Costo Social del proyecto

\* Especificaciones: Primero colocar el monto de la acción a precios de mercado y definir la estructura de costos (%); sin embargo también se puede registrar de manera directa los montos nominales en la columna "Costo a Precios de mercado (\$/-)".

#### Costo total de la acción a precio de mercado

5,540,222.0

Estructura de Costos	Ubicación geográfica del proyecto	%	Costo a Precios de mercado (\$/-)	FC	Costo a Precios Sociales (\$/-)
<b>Mano de obra</b>					
Mano de obra calificada	Resto Costa	10%	554,022	0.80	443,218
Mano de obra semi calificada	Resto Costa	5%	275,011	0.65	180,057
Mano de obra no calificada	Resto Costa	10%	554,022	0.62	343,494
<b>Combustible</b>					
DIESEL		10%	554,022	0.74	40,721
Gasolina 97			0	0.62	0
Gasolina 95			0	0.63	0
Gasolina 90			0	0.67	0
Gasolina 84			0	0.68	0
GLP			0	0.49	0
GNV			0	0.65	0
<b>Otros bienes y servicios NO transables</b>					
(Otras bienes y servicios NO transables N°1)		40%	2,216,089	0.85	1,878,041
(Otras bienes y servicios NO transables N°2)			0	0.85	0
Costo social de la acción sin considerar BT		75%	4,155,167		2,885,531

0.85%  
0%  
0%

MC: Margen comercial

GF: Gasto de Flete

GM: Gasto de Manejo

GT: Gasto de Transporte

Aranceles (%)

Bienes Transables Importables	%	Costo a Precios CIF (\$/-)	FC	Costo a Precios Sociales (\$/-)	MC (\$/-)	GF (\$/-)	Aranceles (%)
(bien transable importables N°1)	25%	1,385,056	0.87	1,201,590			5.5%
(bien transable importables N°2)		0					
(bien transable importables N°3)		0					
		0					
		0					

GM: Gasto de Manejo

GT: Gasto de Transporte

Aranceles (%)

Bienes Transables exportables	%	Costo a Precios FOB (\$/-)	FC	Costo a Precios Sociales	GM neto de impuesto (\$/-)	GF del proveedor al puerto nacional (\$/-)	GT nacional al proyecto neto de impuesto (\$/-)
(bien transable Exportables N°1)		0					
(bien transable Exportables N°2)		0					
(bien transable Exportables N°3)		0					
		0					
		0					

GM: Gasto de Manejo

GT: Gasto de Transporte

Aranceles (%)

Costo total de la acción a precio sociales	4,087,121.2
--	-------------

## Cálculo del Valor Social del Tiempo para una ventanilla única

\* Se debe recordar que entre los beneficios de la Ventanillas únicas se encuentran

Ahorro de tiempo de viaje para trasladarse a las entidades a realizar su trámite.

Ahorro de tiempo en espera de turno para trámites.

NOTA: observar que el beneficio calculado solo es por el ahorro de tiempo, el formulador debe considerar adicionalmente los beneficios por el ahorro de los pasajes.

Beneficio por ahorro de tiempo de traslado y espera para realizar trámites administrativos		
	hora	minutos
Tiempo de desplazamiento y espera del trámite (horas)	4	20
Número de trámites realizados por usuario (prom.) en la VUPE		4.3
VST Laboral (Urbano)		3
Número de usuarios (diarios)		6.81
Béneficio anual de la VU por ahorro de tiempo anual	45	
		1,035,801

## Cálculo del beneficio por disminución de accidentes de tránsito fatales

\* Completar los campos sombreados en verde

### Beneficio por disminución de accidentes de tránsito fatales

Criterio	Valor
Número de viajes día en la localidad o región	10,000,000
Número de accidentes fatales de tránsito en la localidad o región	500
Tasa de accidentes fatales por viaje	1.38889E-07
Número de viajes con proyecto	120,000
Reducción de la tasa de accidentes	100%
Costo por fallecimiento prematuro	500,000
<b>Beneficio</b>	<b>3,000,000</b>