



INFORME MULTIANUAL DE **INVERSIONES EN APP**



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

Resolución del 1990



"Virtuosos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

ESTADO DE CUENTAS DE INVERSIÓN
SUB GERENCIA DE PROGRAMAS EN INVERSIONES Y
COOPERACIÓN TÉCNICA



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CHICLAYO

INFORME MULTIANUAL DE INVERSIONES EN APP

CHICLAYO, JULIO DEL 2017





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

Perú - 1 de Mayo



"Vivamos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

SUB GERENCIA DE PROGRAMACION DE INVERSIONES Y
COOPERACION TECNICA

CONTENIDO

- I. INTRODUCCIÓN
- II. ASPECTOS GENERALES
- III. SECCION PLANEAMIENTO
 - A. IDENTIFICAR EL SECTOR
 - B. IDENTIFICAR OBJETIVOS
 - C. SELECCIONAR INDICADORES
 - D. IDENTIFICAR POTENCIALES APP
 - E. DESCRIBIR PROYECTOS
 - F. PRIORIZAR PROYECTOS
- IV. SECCION PROGRAMACIÓN
- V. SECCION ANEXOS



I. INTRODUCCIÓN

La Municipalidad Provincial de Chiclayo, Región Lambayeque, en el marco del Decreto Legislativo N° 1224 publicado el 25 de setiembre del 2015, Decreto Supremo N° 410-2015-EF y la Resolución Directoral N° 001-2017 - EF/63.01, publicado el 08 de Junio del 2017, presenta el Informe Multianual de Inversiones en Asociaciones Público Privadas (APP). Este informe es un Instrumento de gestión elaborado por la Entidad con el objeto de identificar los potenciales proyectos que podrían ser incluidos al proceso de promoción de la inversión privada.

El proyecto o los proyectos a ser incorporados en la modalidad de Asociación Público Privada para el desarrollo de infraestructura privada, responde a las necesidades y objetivos identificados en el Informe Multianual de Inversiones, razón por la cual se contó con el apoyo de la Gerencia de Planeamiento y Presupuesto, con el Comité Especial de Promoción de la Inversión Privada- CEPRI y la Gerencia de Infraestructura Pública de la Municipalidad Provincial de Chiclayo.

Es importante indicar que los requerimientos de infraestructura de un país se encuentran ligados a la brecha de infraestructura que refleja las presiones de demanda, la misma que puede sufrir incrementos denominados impulsores de demanda, que tienen como objetivo alcanzar a un grupo de países que se suponen con mejor desempeño.

La estimación de la brecha toma como meta inicial alcanzar en el corto plazo al Perú Potencial, en un horizonte de 2 años, definido como el nivel de infraestructura que debería tener el país según sus características. En el mediano plazo, en un horizonte de 5 años, la meta es alcanzar el promedio de los países de la Alianza del Pacífico. Y finalmente, en el largo plazo se impone como meta alcanzar al más cercano entre los promedios de una muestra de países asiáticos (China, Indonesia, Japón, República de Korea, Malasia, Filipinas, Singapur, Tailandia y Vietnam) y el promedio de los países integrantes de la OECD.



En el Cuadro 01, que sigue se muestra el resumen de las brechas de infraestructura en el país por sector para el período 2016-2025. La brecha alcanza un total de US\$ 159,549 millones.

Cuadro N° 01
BRECHA DE INFRAESTRUCTURA ESTIMADA DE MEDIANO Y LARGO PLAZO (Millones de US\$ del año 2015).

Sector	Brecha a mediano plazo 2016-2020	Brecha 2021-2025	Brecha a largo plazo 2016 - 2025
Agua y Saneamiento ¹	6,970	5,282	12,252
Agua potable	1,624	1,004	2,629
Saneamiento	5,345	4,278	9,623
Telecomunicaciones	12,603	14,432	27,036
Telefonía móvil	2,522	4,362	6,884
Banda ancha	10,081	10,070	20,151
Transporte	21,253	36,246	57,499
Ferrocarriles	7,613	9,370	16,983
Camelerías	11,184	20,667	31,850
Aeropuertos	1,419	959	2,378
Puentes	1,037	5,250	6,287
Energía	11,388	19,387	30,775
Salud	9,472	9,472	18,944
Educación ²	2,692	1,976	4,668
Inicial	1,037	585	1,621
Primaria	137	137	274
Secundaria	1,418	1,254	2,672
Hidráulico	4,537	3,940	8,477
Total	89,816	90,734	159,549

Fuente: "Un Plan para salir de la pobreza: Plan Nacional de Infraestructura 2016-2025".
AFIN. 2015.

La Municipalidad Provincial de Chiclayo, según su Programación Multianual 2018-2020, tiene una brecha de servicios públicos por cerrar que bordean los S/. 1,055,776,096.69¹ y siendo conocido su escaso Presupuesto institucional anual, se requiere identificar aquellos Proyectos que tienen las características y potencialidad para ser desarrollados mediante mecanismos de asociaciones Públicos Privadas, siendo el presente informe Multianual de carácter integrador, articulador de nuestras necesidades respecto a los objetivos contenidos en nuestros planes estratégicos de desarrollo local, enfatizando en



"Vivimos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

.....
aquellos objetivos que pueden ser ejecutados por APP.

Por otro lado, este informe se alinea con el enfoque de Visión que se explicita en el Plan de Desarrollo Local Concertado del Distrito 2016 - 2021: "Chiclayo tierra del Señor de Sipán, al 2030 es una provincia sostenible con servicios básicos, salud, seguridad y ornato adecuado; con organizaciones competitivas e inclusivas y socialmente responsable que promueven la igualdad de oportunidades."



II. ASPECTOS GENERALES

II.1. Caracterización Territorial

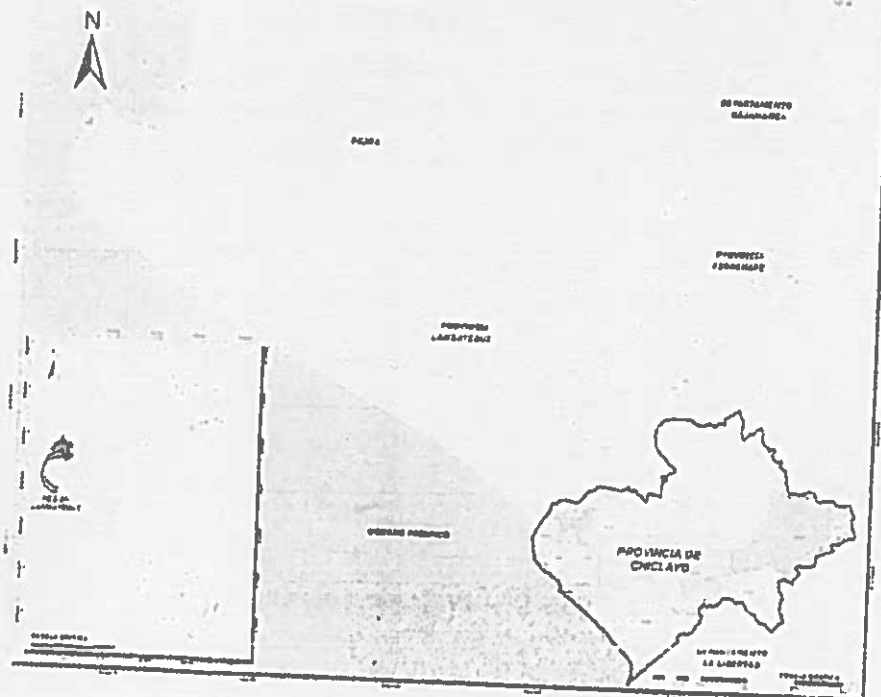
La Provincia de Chiclayo ocupa la parte sur del Departamento de Lambayeque. La mayoría absoluta de su territorio se encuentra en la Región Chala o Costa, una pequeña parte en la Yunga Marítima y una pequeñísima parte en la región Quechua. Las coordenadas geográficas de sus puntos extremos son las siguientes:

ORIENTACIÓN	NORTE	ESTE	SUR	OESTE
LATITUD SUR	06°28'45"	06°46'30"	07°10'27"	06°49'06"
LONGITUD OESTE L	79°26'00"	79°07'09"	79°41'18"	79°56'38"

Límites

- ✓ POR EL NORTE: Provincia de Lambayeque y Ferreñafe.
- ✓ POR EL SUR: Provincia de Chepen (La Libertad) y la Provincia de San Miguel (Cajamarca).
- ✓ POR EL ESTE: Provincia de Santa Cruz y Chota (Cajamarca)
- ✓ POR EL OESTE: Océano Pacífico

MAPA N° 01
PROVINCIA DE CHICLAYO





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO
Av. 28 de Julio N° 100



"Vamos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

SUB GERENCIA DE PROMOCION DE INVERSIONES Y
COMERCIO TECNICO

CUADRO N° 02
Distritos de la Provincia de Chiclayo y Superficie

El territorio de la
Provincia de Chiclayo
está dividida en 20
distritos (Cuadro N°2),
por convención se
considera que todos los
distritos pertenecen a la
costa aunque una
pequeña porción de su
territorio sobrepasa la
costa.

PROVINCIA Y DISTRITO	SUPERFICIE
PROVINCIA DE CHICLAYO	3288.07
CHICLAYO	50.35
CHONGOYAPE	712
ETEN	84.78
ETEN PUERTO	14.48
JOSE LEONARDO ORTIZ	28.22
LA VICTORIA	29.36
LAGUNAS	429.27
MONSEFU	44.94
NUEVA ARICA	208.63
OYOTUN	455.4
PICSI	56.92
PIMENTEL	66.53
REQUE	47.03
SANTA ROSA	14.09
SAÑA	313.9
CAYALTI	162.86
PÁTAPO	182.81
POMALCA	80.35
PUCALÁ	175.81
TUMÁN	130.34



II.2. Sistema Poblacional

Chiclayo es una de las cinco provincias más importantes del Perú, después de Lima-Callao, Arequipa y Trujillo, no solo por su crecimiento económico, sino también por su crecimiento demográfico, el cual ha tenido una evolución constante en los últimos años, y que le ha permitido mantener su posición casi invariable entre las provincias más pobladas del Perú, superando los 800,000 habitantes.

CUADRO N° 03:
Provincia de Chiclayo 2013-2015: Población de los Distritos

DISTRITO	POBLACION TOTAL		
	2013	2014	2015
CHICLAYO	288 063	289 956	291 777
CHONGUYA	18 128	18 036	17 940
ETEN	10 772	10 672	10 571
ETEN PUERTO	2220	2 194	2 167
JOSE LEONARDO ORTIZ	187 530	190 388	193 232
LA VICTORIA	88 440	89 499	90 546
LAGUNAS	10 160	10 198	10 234
MONSEFU	31 904	31 880	31 847
NUEVA ARICA	2 397	2 367	2 338
OYOTUN	10 042	9 949	9 854
PICSI	9 710	9 747	9 782
PIMENTEL	41 487	42 870	44 285
REQUE	14 530	14 736	14 942
SANTA ROSA	12 413	12 551	12 687
SAÑA	12 417	12 354	12 288
CAYALTI	16 383	16 176	15 967
PATAPO	22 392	22 426	22 452
POMALCA	25 128	25 229	25 323
PUCALA	9 203	9 092	8 979
TUMAN	30 126	30 164	30 194
TOTAL	843 445	850 484	857 405

FUENTE: INEI



IL3. Diagnóstico de los Subsistemas

IL3.1 Social

➤ EDUCACIÓN

La población escolar en la provincia de Chiclayo es superior a los 215,000 alumnos (70% de la población escolar departamental), donde el 68% corresponden al sistema estatal y el resto 32% al sistema privado; concentrándose la mayor población estudiantil en el distrito de Chiclayo (47%), seguido por los distritos de José Leonardo Ortiz, La Victoria y Tumbán (14%, 6% y 3%).

La oferta estatal de Instituciones educativas está centrada en los niveles inicial, primario y secundario principalmente. En educación superior solo cinco (05) distritos cuentan con Instituciones educativas de nivel superior no universitarias², y de ellos solo dos (02) distritos Chiclayo y Pimentel, presentan universidades³.

Las siete (07) universidades que se encuentran en la provincia de Chiclayo tienen en conjunto para el año 2009 una población de estudiantes que supera los 25,000 alumnos matriculados.

La inversión privada en Instituciones educativas es cada vez más importante visto como oportunidad de negocio que mejora relativamente la calidad del servicio, esta oferta educativa provee mayores posibilidades de formación superior tecnológica y



² Cayalti, Reque, José Leonardo Ortiz, Pimentel y Chiclayo.

³ En Chiclayo: Universidad Santo Toribio de Mogrovejo y Universidad Juan Mejía Baca.

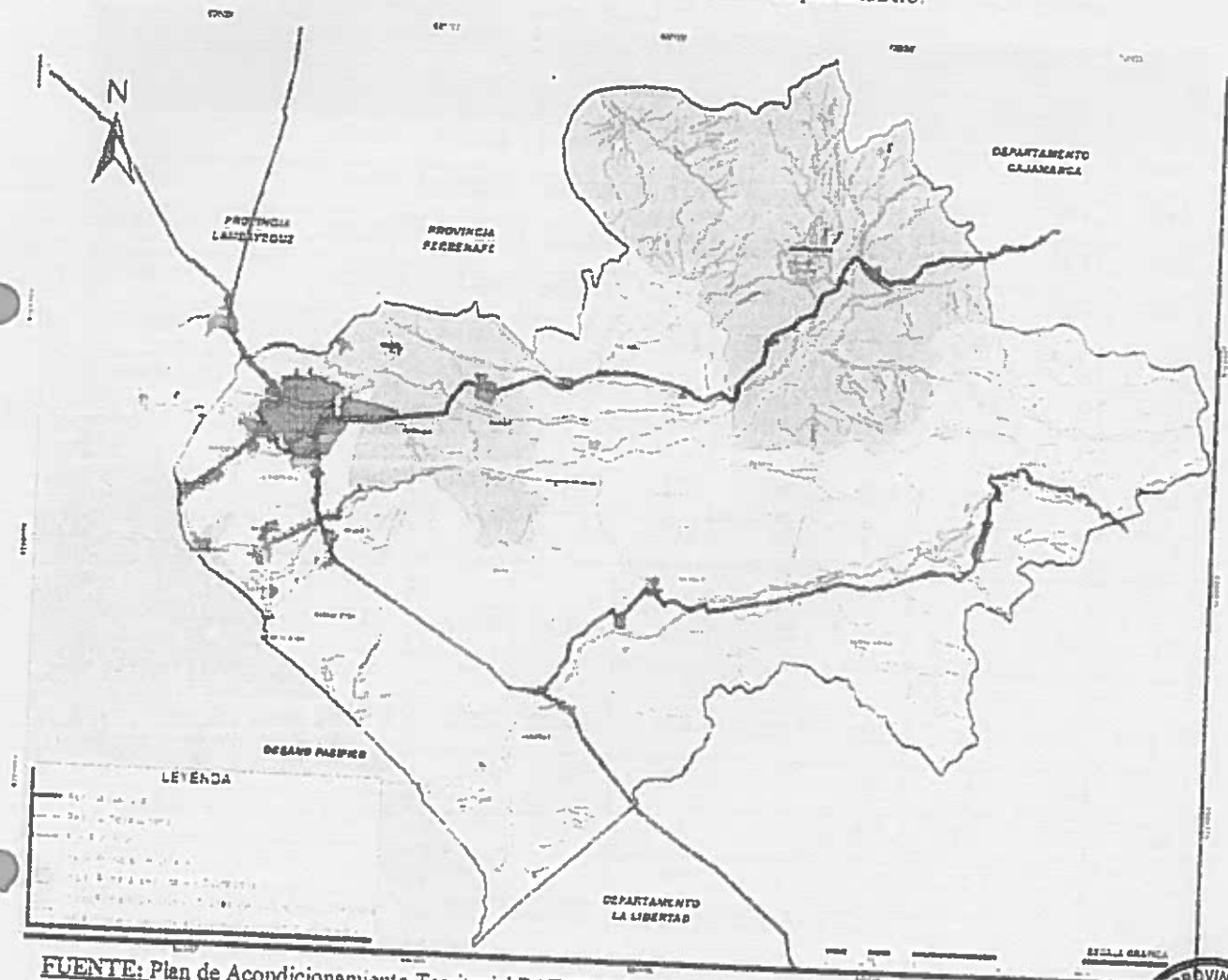
En Pimentel: Universidad Cesar Vallejo, Universidad Señor de Sipán, Universidad San Martín de Porres, Universidad Alas Peruanas, Universidad de Chiclayo.

.....
universitaria, pero mantiene la predominancia en los niveles de
atención a favor de la educación inicial, primaria y secundaria.

Pese a todo lo anterior en la provincia existen distritos sin
atención adecuada elevando la brecha tecnológica y de
oportunidad laboral entre las grandes ciudades y los distritos más
alejados y escasos de infraestructura.



Mapa N° 02
Provincia de Chiclayo 2010: Niveles Educativos por Distrito.



FUENTE: Plan de Acondicionamiento Territorial PAT 2011-2021 PROVINCIA DE CHICLAYO



CUADRO N° 04
PROVINCIA DE CHICLAYO 2016: Etapa y Nivel Educativo según Matrícula, Docentes,
Centros - Programa, Totales, Sector Público y Sector Privado

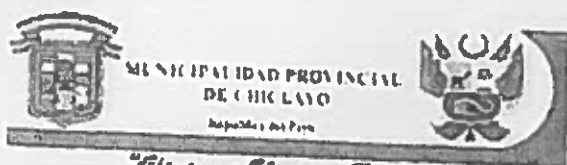
ETAPA Y NIVEL EDUCATIVO	MATRICULA			DOCENTES			CENTROS-PROGRAMAS		
	Total	Pública	Privada	Total	Pública	Privada	Total	Pública	Privada
Total	215,832	124,876	90,956	12,927	6,346	6,581	1,853	895	958
BASICA REGULAR	193,320	118,432	74,888	11,689	5,880	5,809	1,724	833	891
Inicial	41,250	22,436	18,814	2,109	815	1,294	946	561	385
Primaria	86,118	56,011	30,107	4,865	2,563	2,302	500	132	319
Secundaria	65,952	39,985	25,967	4,715	2,502	2,213	278	91	187
BASICA ALTERNATIVA	4,882	2,399	2,483	277	146	131	55	36	19
BASICA ESPECIAL	272	257	15	78	72	6	10	9	1
TECNICO- PRODUCTIVO	4,161	1,036	3,125	157	47	110	30	10	20
SUPERIOR NO UNIVERSITAR.	13,197	2,752	10,445	726	201	525	34	7	27
Pedagógica	779	507	272	84	48	36	4	1	3
Tecnológica	12,169	1,996	10,173	619	130	489	29	5	24
Artística	249	249	0	23	23	0	1	1	0

Fuente: Ministerio de Educación: ESCALE, Estadística de la Calidad Educativa - 2016
Elaboración Propia

SALUD

El equipamiento Hospitalario público y privado en la provincia de Chiclayo comprende 07 hospitales y clínicas privadas. La oferta de Salud por parte del Ministerio de Salud considera un total de 57 establecimientos (01 hospital, 26 puestos de salud y 30 centros de salud) con una cobertura de 208 camas disponibles.





"Vivamos Nuevos Tiempos"

GESTIÓN 2015 - 2018

SUB GERENCIA DE PROMOCIÓN DE INVERSIONES Y
COOPERACIÓN TÉCNICA

A la fecha se han construido dos nuevos equipamiento de salud, el Hospital Chiclayo "Luis Heysen Incháustegui" de ESSALUD ubicado en el distrito de Pimentel y el Hospital Regional Lambayeque de MINSA ubicado en el distrito de Chiclayo.

Se ha obtenido la información del Seguro Social de Salud Lambayeque - Oficina de Inteligencia Sanitaria, que ha calificado de categoría II al Hospital Luis Enrique Heysen que reporta para los años 2013, 118 camas hospitalarias aumentando en 02 camas para el año 2014.





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

Región Lambayeque



"Vivamos Nuevos Tiempos"

GESTIÓN 2015 - 2018

EL SECTOR DE PROGRAMACIÓN DE VERSIONES
COOPERACIÓN TÉCNICA

CUADRO Nº 05
Provincia de Chiclayo 2010: Establecimientos y Camas Hospitalarias

Sector	Institución	Hospitales	Distrito	Camas
PÚBLICO	ESSALUD	H. N. Almanzor Aguinaga	Chiclayo	386
	ESSALUD	H. A. Naylamp	Chiclayo	8
	MINSA	H. D. Las Mercedes	Chiclayo	208
	PNP	Hospital	Chiclayo	22
	FAP	Hospital	Chiclayo	18
				642
PRIVADO		H. C. San Juan de Dios	Pimentel	50
		H. Metropolitano Chiclayo	Chiclayo	9
		H. Metropolitano JLO.	JLO	30
		Clínicas	Chiclayo	94
				183
	TOTAL			825

FUENTE: Plan de Desarrollo Local Concertado 2016-2021-MPCH

En cuanto a las principales causas de muerte en la provincia durante los últimos años destacan un primer grupo de tres (03) causas como son Neoplasias (Tumores), Enfermedades del sistema circulatorio y enfermedades del sistema respiratorio; donde el afectado es generalmente el adulto y adulto mayor.

En un segundo grupo de causas de muerte se encuentran seis (06) causas: Enfermedades infecciosas y parasitarias, del sistema genitourinario, causas externas de mortalidad, enfermedades endocrinas de nutrición y metabólicas, así como ciertas infecciones del periodo peri natal. El afectado generalmente neonato o infante menor de 14 años.



CUADRO N° 06
Provincia de Chiclayo: 10 Principales causas de Mortalidad 2011

CAUSAS	TOTAL	HOMBRES	MUJERES
Tumores [neoplasias]	837	374	463
Enfermedades del sistema circulatorio	777	392	385
Enfermedades del sistema respiratorio	577	325	252
Enfermedades del sistema digestivo	248	167	81
Ciertas enfermedades infecciosas y parasitarias	203	118	85
Causas externas de morbilidad y de mortalidad	206	170	36
Enfermedades endocrinas, nutricionales y metabólicas	180	93	87
Enfermedades del sistema genitourinario	142	84	58
Enfermedades del sistema nervioso	122	71	51
Ciertas afecciones originadas en el período perinatal	102	72	30
OTRAS CAUSAS	1682	848	834
TOTAL	3394	1866	1528

Fuente: ANALISIS DE LA SITUACION DE SALUD LAMBAYEQUE 2012
Elaboración Propia

➤ TURISMO

La provincia de Chiclayo cuenta con un gran potencial turístico a desarrollar, tiene atractivos naturales y culturales que son de gran valor paisajístico e histórico, posee una gran diversidad de productos turísticos, que se convierten en una fortaleza, con capacidad de generar empleo y dinamismo económico, contribuyendo así al desarrollo económico de la provincia. Estas actividades generadoras de empleo promovidas a través del turismo son: la artesanía, transporte y la prestación de servicios (hotelería y restaurant).



En el plan de desarrollo concertado de la provincia de Chiclayo, 2004 -2010, menciona que los productos turísticos se pueden dividir en tres categorías:

- Turismo histórico, cultural o arqueológico
- Turismo de naturaleza (Ecoturismo)
- Turismo Religioso, místico y de culturas vivas.

De estas tres categorías, el primero, que corresponde al turismo histórico es el más desarrollado. Pero esta actividad está en serio peligro al haberse generado un mal aspecto, al tener una ciudad sucia y en donde sus habitantes hacen poco o nada por la preservación del medio ambiente. Ocasionando de esta manera que los turistas que visitan la provincia y sus distritos sean testigos presenciales de la contaminación, el cual es actualmente uno de los más grandes problemas que enfrentan las ciudades de los países en desarrollo, teniendo impactos negativos sobre la salud pública. En los talleres participativos realizados, se ha advertido la indignación ante esta situación.

El programa "Turismo: Oportunidad para todos" del Plan de Desarrollo Concertado de Lambayeque 2010", recoge una serie de medidas para incentivar el turismo en la región. El presente PIGARS se cohesiona con estas decisiones.



A continuación recogemos una tabla con los principales atractivos turísticos de la provincia:

CUADRO N° 07
Principales Atractivos Turísticos de la Provincia

DISTRITO	DENOMINACIÓN	DESCRIPCION
Chiclayo	Convento Sta. Maria	Arquitectura colonial, 1590.
	Capilla Sta. Verónica	Arquitectura Neo colonial 1840.
	Catedral de Chiclayo	Arquitectura neo colonial, 1889
	Basílica San Antonio	Arquitectura Moderna, 1949
	Palacio Municipal	Arquitectura de la República, 1919
	Paseo las Musas	Arquitectura Moderna
	Vivero Municipal	Plantas nativas del Perú y del mundo.
Cayalti	Campos agrícolas, paisajes y medio ambiente	Valles de cañaverales
Chongoyape	Reservorio Tinajones	Reservorio y zonas aleañas, laguna de 20 km2.
	Petroglifos del Cerro Mulato.	Grabados realistas y geométricos en roca.
	Reserva Comunal Pampas del Chaperri	Zoocriadero de especies en extinción.
Lagunas	Cerro Purulén	Restos arqueológicos de 15 huacas
	Playa Punta Chérrepe	Playa de peñas y acantilados
	Murales Policromos de Ucupe	Restos de murales policromos de barro
Oyotún	Jeroglíficos "Cóndor de	Jeroglífico de 60" 70m.
Pimentel	Playa Pimentel	Balneario, Caballito de Tolora.
	Playa las Rocas	forma parte del circuito de playas del litoral.
Puerto Eten	Playa la Farola	
	Playa de Lobos	
	Morro de Eten	
Zaña	Templos coloniales de Zaña	
	Complejo Arqueológico Sipán	

FUENTE: Plan de Desarrollo local Concertado Chiclayo, 2016-2021



II.4. Sistema Relacional

Rutas de transporte de viajeros y mercancías

La provincia de Chiclayo cuenta con una extensión longitudinal de vías que suma un total de 1,020.43 Kilómetros, de los cuales el 27.1% está asfaltado, el 7.3% afirmado, el 29.5% sin afirmar y un 36.1% en estado de trocha carrozable sin ninguna superficie de rodadura adecuada. La infraestructura vial dentro de la provincia que pertenece a la Red Vial Nacional y a la Red Vial Departamental, juntas solamente representan el 33.8% (19.6% + 14.2%), mientras que las rutas que pertenecen al Sistema Vecinal representan el 66.2% con más de 675 Km de vías; éstas últimas sirven de integración entre los diferentes centros poblados menores, caseríos y anexos. El proyecto de la Autopista del Sol concesionado en el año 2010, con un horizonte de 4 años ha presentado problemas para su ejecución por las gestiones de expropiación y modificación del trazo de la carretera.

CUADRO N° 08
Provincia de Chiclayo: Red Vial según Tipo

TIPO DE RED VIAL	NRO. DE RUTAS	LONGITUD		TIPO DE SUPERFICIE (KM)				%
		AÑO 2005	AÑO 2014	ASEFALTADO	AFIRMADO	SIN AFIRMAR	TROCHA	
Nacional	4	199.92	224.55	137.19	56.68	6.05	---	19,6%
Departamental	8	144.7	170.36	80.43	---	19.43	44.84	14,2%
Vecinal		675.81	634.66	58.98	17.89	275.07	323.87	66.20
Registrada	37	355.24	---	25.17	6.61	136.08	187.38	34.80
No registrada		320.57	---	33.81	11.28	138.99	136.49	31.40
TOTAL		1,020.4	1029.5	276.6	74.57	300.55	368.71	100
	127	3	7					
100%				27.10%	7.30%	29.50%	36.10	

Fuente: "Plan de Desarrollo Concertado Local Concertado 2016-2021-MPCH".



La Red Vecinal es la que tiene la mayor cantidad de rutas: 115, que hacen un total de 675.81 Km, equivalente al 66.2% de todas las vías de la provincia; 37 de estas rutas están registradas en el Clasificador Nacional de Rutas del MTC (355 Km). La vías aun sin registrar son 78 rutas y se les denomina Vías No Registradas (320.57 Km).

SISTEMA VIAL Y VÍAS PRINCIPALES DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO

Descripción de la Red Vial de Chiclayo.

La provincia de Chiclayo se integra al sistema vial nacional por medio de 4 vías nacionales, 8 vías departamentales y 115 vías vecinales.

RED VIAL NACIONAL

- o (PE-1N), El Eje principal lo constituye la carretera Panamericana Norte.
- o (PE-06), Ramal con categoría nacional que conecta con el distrito de Pimentel, polo de atracción al turismo interno y externo.
- o (PE-06A), Principal vía de penetración a la sierra de Cajamarca, continuando su trayecto hasta el Puente Cumbil a partir del cual se ramifica en dos vías.
- o (PE-1NI), Principal vía de penetración a la sierra Sur de Cajamarca (trocha con trazo carretero en proyecto)
- o (PE-3N), Ramal de categoría nacional dentro del convenio marco de Pro Vías Nacional y el Gobierno Regional de Cajamarca. Pimentel - Chongoyape - Chota - Cajamarca.



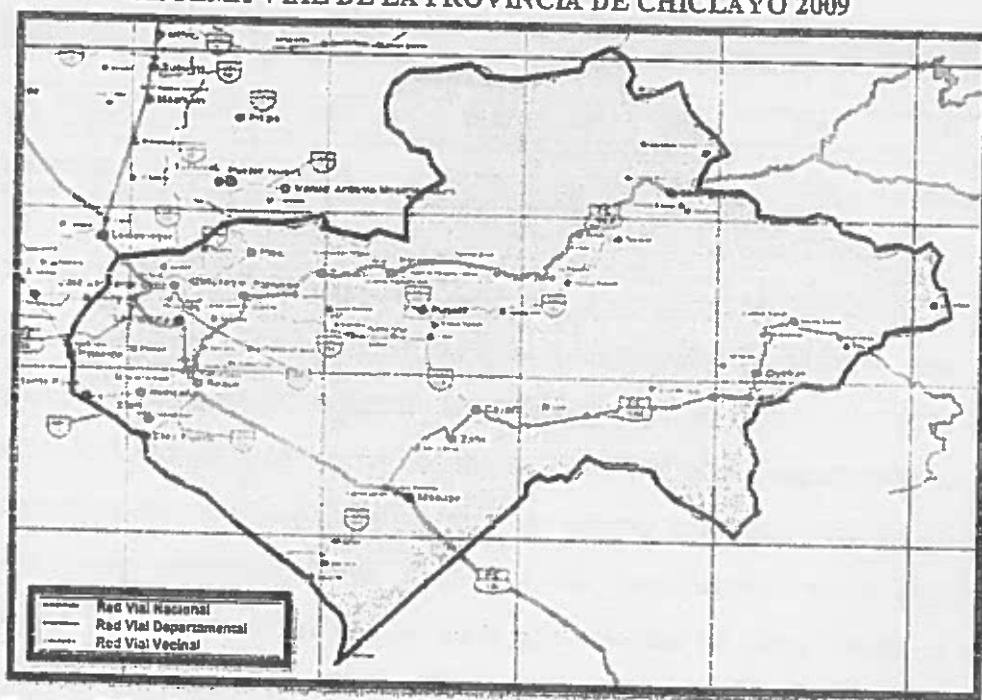
"Vivimos Nuevos Tiempos"

GESTIÓN 2015 - 2018

RED VIAL DEPARTAMENTAL

- Carretera Chiclayo - Ferreñafe (Ruta:LA-102)
- Carretera San José - Monsefú (Ruta:LA-108)
- Carretera Chiclayo - Dv. San José (Ruta:LA-109)
- Carretera Larán - Eten (Ruta:LA-110)
- Carretera Pomalca - Pampa grande (Ruta:LA-111)
- Carretera Pátapo - Huaca Rajada (Ruta:LA-112)
- Carretera Cayaltí - Sipán (Ruta:LA-113)
- Carretera Nuevo Mocupe - Lagunas (Ruta:LA-114)

MAPA N° 03
SISTEMA VIAL DE LA PROVINCIA DE CHICLAYO 2009



Fuente: "Plan de Desarrollo Concertado Local Concertado 2016-2021-MPCH".

"Vivimos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

Servicios de transporte de carga y pasajeros

Transporte de Pasajeros:

El servicio de transporte de pasajeros dentro de la provincia es realizado por empresas autorizadas por cada municipalidad distrital, constituido por automóviles, combis y custer, así como por moto- taxis, con rutas fijas según la demanda existente. El servicio de transporte interprovincial está centrado en las rutas entre Chiclayo, Piura, Trujillo, Lima, Cajamarca y viceversa. Las empresas que operan estas rutas son formales y utilizan la carretera Panamericana para su actividad.

CUADRO N° 09
Transporte Interprovincial de Pasajeros 2008-2014

LAMBAYEQUE: TRANSPORTE INTERPROVINCIAL DE PASAJEROS, 2008-2014							
Ambito	(Pasajeros)						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Lambayeque	3 273	3 138	3 776 822	3 786 810	4 114	4 575	

Fuente: "Plan de Desarrollo Concertado Local Concertado 2016-2021-MPCH"

Transporte de Carga:

Es realizado por transportistas locales formalmente constituidos. Los vehículos abastecen el mercado Moshoqueque en el distrito de José Leonardo Ortiz, el más importante de la provincia y del departamento. Lo que ingresa a los grandes centros de abasto son productos de la costa como abarrotes, fruta, materiales de construcción, pollo vivo, bebidas, ropa, etc., en su mayor parte provenientes de Lima, Trujillo y Piura. De las zonas rurales como Cajamarca, Chota, Cutervo, Jaén, Santa Cruz, entre otras, llegan bienes de pan llevar, verduras, ganado en general y otros productos derivados de actividades agropecuarias.



El flujo de mercadería procedente de Trujillo, Chimbote y Lima, así como desde Piura y otros lugares, ingresa por la vía Panamericana en vehículos de 10 hasta 20 TM incluido volquetes de 15 TM. Se observa un flujo constante de combustible desde y hacia el distrito de Puerto Eten donde existen centros de almacenamiento de combustible, así como transporte pesado que lleva barcazas y bolicheras construidas en el distrito de Santa Rosa pero que son registradas como producción en Chimbote y otros lugares fuera de la provincia de Chiclayo. En los distritos donde predomina el cultivo de caña, circulan camiones de gran tonelaje por caminos vecinales, muchos son propiedad de las empresas agroindustriales antes cooperativas azucareras.

Transporte aéreo.

La ciudad cuenta con el Aeropuerto Internacional Capitán FAP José A. Quiñones, alberga principalmente a las líneas aéreas nacionales y sirve a algunas líneas internacionales en el abastecimiento de combustible, este terminal aéreo cuenta dos pistas de aterrizaje, la principal pista de 2520x45 m2, siendo máximo tipo de aeronave permitido.

Existen cuatro aerolíneas comerciales que actualmente brindan sus servicios en la ciudad de Chiclayo, algunas de ellas realizan el servicio diario y otras interdiario, este servicio además se realiza en dos horarios, uno por la mañana y otro por la tarde. Asimismo existen vuelos hacia la ciudad de Tumbes y esporádicamente a la ciudad de Iquitos.



Transporte terrestre.

Chiclayo, por su ubicación sirve como punto de interconexión para diferentes ciudades del norte y nororiente del país, así tenemos que existen diferentes agencias de transporte que brindan servicios a diferentes destinos nacionales como: Lima, Trujillo, Piura, Cajamarca, Chota, Cutervo, Bagua Grande, Jaén, Chachapoyas y Tumbes.

Para atender adecuadamente la demanda de transporte, la ciudad cuenta con dos terminales terrestres, uno de ellos ubicado en la salida hacia el sur, que reúne a algunas empresas de transporte que tienen como destino principal la ciudad de Lima y el segundo terminal se ubica en la carretera Panamericana Norte y agrupa a las empresas que tienen como destino las ciudades del nororiente del país como Jaén, Bagua Grande o Chachapoyas.

Un buen número de empresas de transporte terrestre, cuentan con sus propios terminales, muchas de ellas incluso se ubican dentro del centro de la ciudad de Chiclayo y en zonas aledañas a ésta. Por lo que se puede ver un desplazamiento frecuente de buses interprovinciales por esta zona.

Regionalmente, existen diferentes servicios de transporte público (autobuses, furgonetas, taxis y mototaxis o trimóviles) que realizan desplazamientos dentro de la ciudad de Chiclayo pero fuera del cercado, entre los principales distritos y provincias de Lambayeque. Hay un buen número de taxis privados que incesantemente toquen sus claxones en el centro de Chiclayo, causando una gran cantidad de contaminación acústica no deseado.



II.5 Determinantes socioeconómicos de la población afectada:

Accesos al agua:

El Acceso al servicio de agua en la Provincia de Chiclayo, haciende al 93.89%.

CUADRO N° 10
SERVICIO DE AGUA EN EL DISTRITO DE CHICLAYO.

Tipo de Vivienda	Red pública dentro de la vivienda (agua potable)	Otro (Agua no potable)
Casa independiente	45,972	3,330
Departamento en edificio	4,893	4
Vivienda en quinta	965	5
Vivienda en casa de vecindad	934	49
Vivienda improvisada	48	36
Local no destinado hab. humana	65	14
Otro tipo particular	0	3
TOTAL	52,877	3,441
%	93.89%	6.11%

Fuente: Censo 2007 - <http://ineidw.inei.gob.pe/ineidw/#>.

Abastecimiento de Agua

El sistema de abastecimiento de agua para la ciudad de Chiclayo, tiene como fuente principal la Captación y Conducción de las aguas superficiales que abastecen al Valle Chancay - Lambayeque y afluentes, que discurren a la vertiente Atlántica a través de las obras de derivación de la primera etapa del Proyecto de Tinajones, tanto el río Conchano como el río Chotano aportan a la cuenca del Pacífico una masa anual de 250 millones de m³ de agua incrementando las descargas del Río Chancay con una mayor disponibilidad del recurso hídrico en épocas de máximas avenidas.



II.5 Determinantes socioeconómicos de la población afectada:

Accesos al agua:

El Acceso al servicio de agua en la Provincia de Chiclayo, haciende al 93.89%.

CUADRO N° 10
SERVICIO DE AGUA EN EL DISTRITO DE CHICLAYO.

Tipo de Vivienda	Red pública dentro de la vivienda (agua potable)	Otro (Agua no potable)
Casa independiente	45,972	3,330
Departamento en edificio	4,893	4
Vivienda en quinta	965	5
Vivienda en casa de vecindad	934	49
Vivienda improvisada	48	36
Local no destinado hab. humana	65	14
Otro tipo particular	0	3
TOTAL	52,877	3,441
%	93.89%	6.11%

Fuente: Censo 2007 - <http://ineidw.inec.gob.pe/ineidw/#>.

Abastecimiento de Agua

El sistema de abastecimiento de agua para la ciudad de Chiclayo, tiene como fuente principal la Captación y Conducción de las aguas superficiales que abastecen al Valle Chancay - Lambayeque y afluentes, que discurren a la vertiente Atlántica a través de las obras de derivación de la primera etapa del Proyecto de Tinajones, tanto el río Conchano como el río Chotano aportan a la cuenca del Pacífico una masa anual de 250 millones de m³ de agua incrementando las descargas del Río Chancay con una mayor disponibilidad del recurso hídrico en épocas de máximas avenidas.



La captación se realiza a través de la bocatoma Raca-Rumi ubicado en el río Chancay con una capacidad de captación de hasta 75 m³/s., cuenta con dos compuertas radiales que comunican al canal alimentador a través de 6 cámaras desarenadoras, 3 compuertas tipo vagón que regulan el volumen de embalse y un aliviadero de demasías que sirve para evacuar los excesos de agua por encima de los 300 m³/s., las aguas derivadas del Río Chancay por la bocatoma Raca-Rumi ingresan al Reservorio Tinajones a través de un canal alimentador de 16 km. de longitud con una capacidad máxima de 70 m³/s.

A lo largo de la conducción hacia el Reservorio, el agua cruda pasa a través de "las Cascadas", estructura formada por gradas adyacentes que permiten salvar un desnivel de 42 metros, para amortiguar la caída y como consecuencia, disipar la energía que la masa de agua lleva consigo, para posteriormente ser almacenada en el Reservorio Tinajones que tiene una capacidad de embalse de 320 millones de m³, profundidad máxima de 37 metros, un espejo de agua de 20 Km², además cuenta con un dique principal de 2440 m.l. y tres diques secundarios. Luego, es conducida a través del canal de descarga que se inicia en el túnel de acero circular de 40 pulgs. de diámetro y 380 mts, de longitud empalmado al canal de descarga de 4 km. el que devuelve las aguas al Río Chancay - Lambayeque con una capacidad máxima de 70 m³/s, las mismas que llegan al Partidor «La Puntilla» construido también en el cauce del Río Chancay; en esta estructura se reparte las aguas del río Chancay tanto al Río Reque como al canal Taymi y Río Lambayeque





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO



"Vamos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

SUB GERENCIA DE PROYECTOS DE INVERSIÓN
COOPERACIÓN TÉCNICA

La captación se realiza a través de la bocatoma Raca-Rumi ubicado en el río Chancay con una capacidad de captación de hasta 75 m³/s., cuenta con dos compuertas radiales que comunican al canal alimentador a través de 6 cámaras desarenadoras, 3 compuertas tipo vagón que regulan el volumen de embalse y un aliviadero de demasías que sirve para evacuar los excesos de agua por encima de los 300 m³/s., las aguas derivadas del Río Chancay por la bocatoma Raca-Rumi ingresan al Reservorio Tinajones a través de un canal alimentador de 16 km. de longitud con una capacidad máxima de 70 m³/s.

A lo largo de la conducción hacia el Reservorio, el agua cruda pasa a través de "las Cascadas", estructura formada por gradas adyacentes que permiten salvar un desnivel de 42 metros, para amortiguar la caída y como consecuencia, disipar la energía que la masa de agua lleva consigo, para posteriormente ser almacenada en el Reservorio Tinajones que tiene una capacidad de embalse de 320 millones de m³, profundidad máxima de 37 metros, un espejo de agua de 20 Km², además cuenta con un dique principal de 2440 m.l y tres diques secundarios. Luego, es conducida a través del canal de descarga que se inicia en el túnel de acero circular de 40 pulgs., de diámetro y 380 mts, de longitud empalmando al canal de descarga de 4 km. el que devuelve las aguas al Río Chancay - Lambayeque con una capacidad máxima de 70 m³/s, las mismas que llegan al Partidor «La Puntilla» construido también en el cauce del Río Chancay; en esta estructura se reparte las aguas del río Chancay tanto al Río Reque como al canal Taymi y Río Lambayeque



pasando por el Desarenador Desaguadero ubicado 2.5 km aguas abajo.

Esta obra cuenta con 16 compuertas de limpia que descargan a un canal lateral, conduciendo las arenas al Río Reque, posteriormente se ubica el Repartidor Desagüadero, esta estructura da origen al Canal Taymi principal vía de distribución de agua en el valle, aquí también nace el canal Pátapo y el Río Lambayeque afluentes de las lagunas Boró, conduciendo sus aguas en una longitud de 40 km. pasando por las Tomas Tabernas, calupe hasta llegar a la Toma Santeño la misma que a su vez se divide en dos corrientes hídricas una de ellas continúa siendo el Río Lambayeque hasta llegar al Partidor Chéscope y el otro Ramal es el Canal Santeño, en el mismo curso aguas abajo se llega a la Toma Bola de Oro, estructura principal de captación donde se realiza el reparto de agua para uso poblacional, industrial y agrícola.

A través de la estación de aforo Bola de Oro el agua es conducida a las lagunas Boró I y Boró II, recorriendo una longitud total de 5,255 m.l. de los cuales 1621 mts, representan el canal alimentador, iniciando su recorrido en la toma de reparto «Bola de Oro» siendo el caudal promedio de conducción de 1400 l/s.

El agua cruda llega a las lagunas Boró por el Canal "Las Mercedes" las mismas que actúan como pre-Sedimentadores y como embalses de regulación en épocas de emergencia o estiaje.

La Laguna Boró I tiene una capacidad de almacenamiento de 500,000 m³/s., un espejo de agua de 19 hectáreas, periodo de retención de 8 días y cota de operación promedio de 49.30 metros



GESTION 2015 - 2018

Estas pasan los procesos de decantación, filtración, sedimentación, purificación, etc., hasta que son lo suficientemente tratadas para luego ser elevadas a los reservorio elevados ubicados en todo el Distrito de Chiclayo.

CUADRO N° 21
SERVICIO DE AGUA EN EL DISTRITO DE CHICLAYO



Desagüe.

Este servicio es administrado por la Empresa EPSEL S.A, y como se muestra en el presente cuadro el 93.62% cuenta con dicha conexión y 6.38% no cuenta con tal conexión o mantiene otro sistema.

CUADRO N° 11
SERVICIO DE AGUA DESAGUE EN EL DISTRITO DE CHICLAYO

Tipo de Vivienda	Red pública de desagüe (dentro de la vivienda)	Otro o no tiene conexión
Casa independiente	43,616	5,686
Departamento en edificio	4,897	0
Vivienda en quinta	955	15
Vivienda en casa de vecindad	951	23
Vivienda improvisada	19	37
Local no destinado hab. humana	66	13
Otro tipo particular	0	5,774
TOTAL	50,504	3,441
%	93.62%	6.38%

Fuente: INEI- Censo de Población y Vivienda 2007

Energía Eléctrica:

Este servicio es administrado por la empresa ENSA, y el 98.80% cuenta con este servicio, solo el 4.20 no cuenta con este servicio, pero se sabe a nivel rural disminuye notablemente, en los últimos años.

CUADRO N° 12
SERVICIO DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN EL DISTRITO DE CHICLAYO

Dispone de Alumbrado Eléctrico por Red Pública	SI	NO
Viviendas	53,920	2,361
TOTAL	53,920	2,361
%	95.80%	4.20%



Servicios de Telecomunicaciones a nivel departamental

Los servicios de telecomunicaciones en el departamento de Lambayeque han mantenido una tendencia creciente en los últimos años.

El número de líneas en servicio de telefonía fija en el departamento de Lambayeque ha crecido de 46 127 líneas en el año 2000 a 80 190 al mes de marzo de 2007, es decir un incremento de 73.8%.

En cuanto a telefonía móvil, el número de líneas en servicio ha crecido de 38 508 líneas en el año 2001 a 356 989 líneas al mes de marzo de 2007, una cifra nueve veces mayor. A marzo de 2007 alcanzó una densidad de 31.4 líneas por cada 100 habitantes, cifra que es inferior al promedio nacional que es de 35.7 líneas por cada 100 habitantes.

En el año 2000, en el departamento de Lambayeque se tenía instalado un total de 3,357 líneas de telefonía pública. Esta cifra se incrementó a 4 738 líneas en servicio al mes de febrero.



III. SECCION PLANEAMIENTO:

A. Identificar el sector

Según la ficha de priorización por funciones, elaborada por la Municipalidad Provincial de Chiclayo, de acuerdo a sus Objetivos Estratégicos de corto y mediano plazo y de acuerdo a la política sectorial territorial, considerada para la Programación Multianual de Inversiones, remitida al Invierte. Pe, los sectores funcionales que se requieren atender en una programación multianual 2018-2020, para disminuir las brechas de infraestructura y de servicios públicos en el Distrito de Chiclayo, son los siguientes:



CUADRO N° 13
PRIORIZACIÓN DE SECTORES FUNCIONALES PARA APPs

N° Orden	FUNCION	DIVISIÓN FUNCIONAL Programa	GRUPO FUNCIONAL Sub-programa	INDICADOR ¹	Porcentaje ²
1	Agropecuaria	Pecuano	Protección Sanitaria Animal	Índice del nivel de prevalencia de enfermedades que exceden la capacidad de control del productor y enfermedades que restringen el acceso a mercados	30.00%
2	Ambiente	Gestión Integral de la Calidad Ambiental	Gestión de los residuos sólidos	Porcentaje de población no atendida por un adecuado servicio de limpieza pública	22.00%
3	Ambiente	Gestión Ambiental Integral de la Calidad Ambiental	Conservación y ampliación de las áreas verdes y ornato público	Porcentaje de áreas verdes disponibles en espacios públicos del ámbito local	40.00%
4	Comercio	Comercio	Promoción del Comercio Interno	Porcentaje de número de mercados de abastos inadecuados	85.00%
5	Cultura y Deportes	Deportes	Infraestructura deportiva y recreativa	Porcentaje de instalaciones deportivas en condiciones inadecuadas para la práctica de actividades físicas deportivas y recreativas	70.00%
6	Educación	Educación Básica	Educación Primaria	Porcentaje de locales educativos con Educación Primaria que contiene capacidad instalada inadecuada (BCP)	40.00%
7	Educación	Educación Básica	Educación Secundaria	Porcentaje de locales educativos con Educación Secundaria que contiene capacidad instalada inadecuada	38.00%
8	Educación	Educación Básica	Educación Inicial	Porcentaje de locales educativos con Educación Inicial que contiene capacidad instalada inadecuada (BCI)	32.00%
9	Orden Público y Seguridad	Orden Interno	Seguridad Vecinal y Comunal	Porcentaje de distritos que no cuentan con mecanismos básicos de seguridad ciudadana	62.00%
10	Protección Social	Asistencia social	Desarrollo de capacidades sociales y económicas	Población Rural y Rural dispersa sin acceso a servicios del Estado	89.00%
11	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	Porcentaje de regiones que no cuenta con acceso a servicios de atención a personas adultas mayores a través de servicios de un Centro público que comprende servicios de Día e Noche	70.00%
12	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	Porcentaje de niñas y niños sin acceso a servicios de cuidado diurno	35.00%





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO
Departamento de Lambayeque



"Vivamos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

SECRETARÍA DE PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES Y
COOPERACIÓN TÉCNICA

N. Orden	FUNCION	DIVISION FUNCIONAL Programa	GRUPO FUNCIONAL Sub programa	INDICADOR ¹	Línea Base ²
13	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	Porcentaje de Centros Emergencia Mujer con inadecuada capacidad instalada para la atención de casos de violencia	66.00%
14	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	Porcentaje de personas adultas mayores por provincia que no accede a servicios en un CIAM por provincia	89.00%
15	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	Porcentaje de infraestructura institucional con inadecuada capacidad instalada	70.00%
16	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Urbano	Horas promedio al día de prestación del servicio de agua (Ámbito de EPS)	900.00%
17	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Urbano	Presencia de cloro residual	100.00%
18	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Urbano	Porcentaje de la población urbana con acceso al servicio de agua mediante red pública	73.18%
19	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Urbano	Porcentaje de la población urbana con acceso a servicios de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas	58.51%
20	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Rural	Porcentaje de la población rural con acceso al servicio de agua mediante red pública	60.30%
21	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Rural	Porcentaje de la población rural con acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas	31.00%
22	Transporte	Transporte Urbano	Vías Urbanas	Porcentaje de población urbana con acceso a servicio de Transitableidad vehicular y peatonal adecuada	16.00%
23	Turismo	Turismo	Promoción del Turismo	Porcentaje de recursos turísticos que no brindan los servicios turísticos públicos adecuados	90.00%
24	Vivienda y Desarrollo Urb.	Desarrollo Urbano	Planeamiento y Desarrollo Urbano y Rural	Porcentaje de la población urbana con acceso a servicios de transitableidad adecuada	65.00%
25	Vivienda y Desarrollo Urb.	Desarrollo Urbano	Planeamiento y Desarrollo Urbano y Rural	Porcentaje de la población urbana con disponibilidad de espacios públicos adecuados	60.00%



Sin embargo, considerando algunos criterios generales, se ha depurado las funciones priorizadas descritas en el cuadro anterior,

considerando las políticas actuales de apoyo sectorial para las ciudades afectadas por las lluvias intensas y la disponibilidad del presupuesto público institucional para la ejecución de la cartera priorizada de algunos proyectos de la Municipalidad Provincial de Chiclayo, tenemos la siguiente depuración de funciones:

N° Orden	FUNCIONES	DIVISIÓN FUNCIONAL (Proyectos)	SECTOR FUNCIONAL (Subprograma)	INDICADOR	Porcentaje
1	Agropecuaria	Pecuaria	Protección Sanitaria Animal	Índice del nivel de prevalencia de enfermedades que exceden la capacidad de control del productor y enfermedades que restringen el acceso a mercados	30.00%
2	Medio Ambiente	Gestión Integral de la Calidad Ambiental	Gestión de los residuos sólidos	Porcentaje de población no atendida por un adecuado servicio de limpieza pública	22.00%
3	Medio Ambiente	Gestión Ambiental Integral de	Conservación y ampliación de las áreas	Porcentaje de área verde disponible en	40.00%
4	Comercio	Comercio	Promoción del Comercio Interno	Porcentaje de número de mercados de abastos inadecuados	65.00%
5	Cultura y Deportes	Deportes	Infraestructura deportiva y recreativa	Porcentaje de instalaciones deportivas en condiciones inadecuadas para la práctica de recreativas	70.00%
6	Educación	Educación Básica	Educación Primaria	Porcentaje de locales educativos con Educación Primaria que contiene capacidad instalada adecuada (100%)	47.00%
7	Educación	Educación Básica	Educación Secundaria	Porcentaje de locales educativos con Educación Secundaria que contiene capacidad instalada adecuada	38.00%
8	Educación	Educación Básica	Educación Inicial	Porcentaje de locales educativos con Educación Inicial que contiene capacidad instalada adecuada (100%)	32.00%
9	Orden Público y Seguridad	Orden Interno	Seguridad Vecinal y Comunal	Porcentaje de distritos que no cuentan con mecanismos básicos de seguridad	62.00%
10	Protección Social	Asistencia social	Desarrollo de capacidades sociales y	Población Rural y Rural dispersa en acceso	69.00%
11	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	Porcentaje de regiones que no cuentan con acceso a servicios de atención a personas adultas mayores a través de servicios de un Centro público que brinda servicios de Día o Noche	70.00%
12	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	servicios de cuidado diurno	35.00%



considerando las políticas actuales de apoyo sectorial para las ciudades afectadas por las lluvias intensas y la disponibilidad del presupuesto público institucional para la ejecución de la cartera priorizada de algunos proyectos de la Municipalidad Provincial de Chiclayo, tenemos la siguiente depuración de funciones:

Nº Orden	Función	DIVISION FUNCIONAL	GERENCIA FUNCIONAL	INDICADOR	Meta
1	Agropecuaria	Pecuaria	Protección Sanitaria Animal	Índice del nivel de prevalencia de enfermedades que exceden la capacidad de control del productor y enfermedades que restringen el acceso a mercados	30.00%
2	Ambiente	Gestión Integral de la Calidad Ambiental	Gestión de los residuos sólidos	Porcentaje de población no atendida por un adecuado servicio de limpieza pública	22.00%
3	Ambiente	Gestión Ambiental Integral de	Conservación y ampliación de las áreas	Porcentaje de área verde disponible en	40.00%
4	Comercio	Comercio	Promoción del Comercio Interno	Porcentaje de número de mercados de abastos inadecuados	55.00%
5	Cultura y Deporte	Deportes	Infraestructura deportiva y recreativa	Porcentaje de instalaciones deportivas en condiciones inadecuadas para la práctica de recreativas.	70.00%
6	Educación	Educación Básica	Educación Primaria	Porcentaje de locales educativos con Educación Primaria que contiene capacidad instalada adecuada (CPI)	40.00%
7	Educación	Educación Básica	Educación Secundaria	Porcentaje de locales educativos con Educación Secundaria que contiene capacidad instalada adecuada	38.00%
8	Educación	Educación Básica	Educación Inicial	Porcentaje de locales educativos con Educación Inicial que contiene capacidad instalada adecuada (CPI)	32.00%
9	Orden Público y Seguridad	Orden Interno	Seguridad Vecinal y Comunal	Porcentaje de distritos que no cuentan con mecanismos básicos de seguridad	62.00%
10	Protección Social	Asistencia social	Desarrollo de capacidades sociales y	Población Rural y Rural dispersa sin acceso	59.00%
11	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	Porcentaje de regiones que no cuenta con acceso a servicios de atención a personas adultas mayores a través de servicios de un Censo o punto que brindando servicios de Día o Noche.	70.00%
12	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	servicios de cuidado diurno	35.00%





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

Surf. 1000000 m²



"Vivamos Nuevos Tiempos"

GESTION 2013 - 2018

SUB GERENCIA DE PROGRAMACION DE INVERSIONES Y
COOPERACION TECNICA

N° Orden	FUNCION	DIVISION FUNCIONAL Programa	GRUPO FUNCIONAL Subprograma	INDICADOR ¹	Unidad Medida
13	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	Porcentaje de Cobertura Institucional con inadecuada capacidad instalada para la atención de casos de violencia	63.00%
14	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	Porcentaje de población urbana que no accede a servicios en un CIAM por provincia	66.00%
15	Protección Social	Asistencia social	Protección de poblaciones en riesgo	Porcentaje de infraestructura institucional con inadecuada capacidad instalada	70.00%
16	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Urbano	Horas promedio al día de prestación del servicio de agua y alcantarillado	900.00%
17	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Urbano	Presencia de plomo residual	100.00%
18	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Urbano	Porcentaje de la población urbana con acceso al servicio de agua mediante red pública	73.18%
19	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Urbano	Porcentaje de la población urbana con acceso a servicios de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas	55.51%
20	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Rural	Porcentaje de la población rural con acceso al servicio de agua mediante red pública	60.30%
21	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Rural	Porcentaje de la población rural con acceso al servicio de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas	31.00%
22	Transporte	Transporte Urbano	Via Urbano	Porcentaje de población urbana con acceso a servicio de Transitableidad vehicular y peatonal adecuada	18.00%
23	Transporte	Transporte	Transporte del Turismo	Porcentaje de recursos turísticos que no tienen las condiciones mínimas de accesibilidad	00.00%
24	Vivienda y Desarrollo Urb.	Desarrollo Urbano	Planeamiento y Desarrollo Urbano y Rural	Porcentaje de la población urbana con acceso a servicios de transitableidad adecuada	65.00%
25	Vivienda y Desarrollo Urb.	Desarrollo Urbano	Planeamiento y Desarrollo Urbano y Rural	Porcentaje de la población urbana con disponibilidad de espacios públicos adecuados	60.00%





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO
Regencia del Perú



"Vivimos Nuevos Tiempos"

GESTION 2013 - 2018

SECRETARÍA DE PROGRAMACIÓN DE
COOPERACIÓN TÉCNICA

Resultando los siguientes sectores por atender, mediante otra
modalidad de financiamiento conocida en el País (Ver Cuadro N° xx):

Nº Orden	FUNCION	DIVISIÓN FUNCIONAL Programa	GRUPO FUNCIONAL Sub programa	INDICADOR ¹	Linea base ²
1	Agropecuaria	Pecuario	Protección Sanitaria Animal	Índice del nivel de prevalencia de enfermedades que excedan la capacidad de control del productor y enfermedades que restringen el acceso a mercados.	30.00%
2	Ambiente	Gestión Integral de la Calidad Ambiental	Gestión de los residuos sólidos	1.- Porcentaje de población no atendida por un adecuado servicio de disposición Final de Residuos	0%
				2.- % de satisfacción de la población por la disposición final de los residuos.	0%
4	Comercio	Comercio_	Promoción del Comercio Interno	Porcentaje de número de mercados de abastos inadecuados	85.00%
19	Saneamiento	Saneamiento_	Saneamiento Urbano	Porcentaje de la población urbana con acceso a servicios de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas.	58.51%
22	Transporte	Transporte Terrestre	Servicio de Transporte Terrestre	Porcentaje de población urbana con acceso a un adecuado Servicio de Transporte interprovincial	15%



B. IDENTIFICAR OBJETIVOS

Los Objetivos e indicadores de corto y mediano plazo, según la priorización por funciones, vinculados al cierre de la brecha de infraestructura y de servicios públicos, según el Plan de Desarrollo Local Concertado de la Municipalidad Provincial de Chiclayo (2016-2021), son los siguientes:

OBJETIVO ESTRATEGICO INSITUCCIONAL	ACCION ESTRETATEGIA INSTITUCIONAL	FUNCION	DIVISION FUNCIONAL (Programa)	GRUPO FUNCIONAL (Sub Programa)
OE. 2.- Promover la igualdad de oportunidades generando el acceso a los servicios básicos, educación, asistencia alimentaria, salud, seguridad, transporte e infraestructura pública	MPCH con perfiles y expedientes técnicos de inversión pública evaluados, aprobados y con obras ejecutadas de acuerdo a lo programado.	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Urbano
		Transporte	Transporte Terrestre	Servicio de Transporte Terrestre
OE.3.- Proveer servicios de calidad, contando con una organización eficiente, eficaz, transparente descentralizada y participativa orientada a satisfacer las necesidades de la ciudadanía.	MPCH, con proyectos de inversión pública viables	Agropecuaria	Pecuario	Protección Sanitaria Animal
	Mejorar la competitividad de los Mercados (De propiedad municipal) locales	Comercio	Comercio	Promoción del Comercio Interno
OE.6.-Garantizar al ciudadano un medio ambiente saludable con una fuente de recursos naturales inagotables para las generaciones futuras.	Ciudadanos con servicios de limpieza pública, Disposición final y tratamiento de residuos sólidos eficientes.	Ambiente	Gestión Integral de la Calidad Ambiental	Gestión de los residuos sólidos



C. Seleccionar indicadores

En la siguiente sección se listan los indicadores claves de desempeño para la evaluación del cumplimiento de los objetivos estratégicos institucionales vistos en el ítem anterior.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

Sección de Planificación



"Nuevos Tiempos"

GESTIÓN 2015 - 2018

SUBSECCIÓN DE PROGRAMACIÓN DE INICIATIVAS
CONSEJO TÉCNICO

CUADRO N° 14

Listado de indicadores claves de desempeño

OBJETIVO ESTRATEGICO INSTITUCIONAL	ACCION ESTRATEGICA INSTITUCIONAL	FUNCION	DIVISION FUNCIONAL (Programa)	GRUPO FUNCIONAL (Sub Programa)	INDICADOR
OE. 2.- Promover la igualdad de oportunidades generando el acceso a los servicios básicos, educación, asistencia alimentaria, salud, seguridad, transporte e infraestructura pública	MPCH con perfiles y expedientes técnicos de inversión pública evaluados, aprobados y con obras ejecutadas de acuerdo a lo programado.	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Urbano	Porcentaje de la población urbana con acceso a servicios de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas.
		Transporte	Transporte Terrestre	Servicio de Transporte Terrestre	Porcentaje de población urbana con acceso a un adecuado Servicio de Transporte Interprovincial
OE.3.-Proveer servicios de calidad, contendo con una organización eficiente, eficaz, transparente descentralizada y participative orientada a satisfacer las necesidades de la ciudadanía.	MPCH, con proyectos de inversión pública viables	Agropecuaria	Pacuaria	Protección Sanitaria Animal	Índice del nivel de prevalencia de enfermedades que excedan la capacidad de control del productor y enfermedades que restringen el acceso a mercados.
	Mejorar la competitividad de los Mercados (De propiedad municipal) locales	Comercio	Comercio	Promoción del Comercio Interno	Porcentaje de número de mercados de abastos inadecuados
OE.6.-Garantizar al ciudadano un medio ambiente saludable con una fuente de recursos naturales inagotables para las generaciones futuras.	Ciudadanos con servicios de limpieza pública, Disposición final y tratamiento de residuos sólidos eficientes.	Ambiente	Gestión Integral de la Calidad Ambiental	Gestión de los residuos sólidos	1.- Porcentaje de población no atendida por un adecuado servicio de disposición Final de Residuos
					2.- % de satisfacción de la población por la disposición final de los residuos.

GESTION 2015 - 2018

CUADRO N° 15
Estimación más reciente del indicador clave de desempeño:

OBJETIVO ESTRATEGICO INSTITUCIONAL	ACCION ESTRATEGICA INSTITUCIONAL	FUNCION	DIVISION FUNCIONAL (Programa)	GRUPO FUNCIONAL (Sub Programa)	INDICADOR	FUENTE	LINEA BASE /(2017)	META 2018	META 2021
O.E. 2.- Promover la igualdad de oportunidades generando el acceso a los servicios básicos, educación, asistencia alimentaria, salud, seguridad, transporte e infraestructura pública	MPCH con perfiles y expedientes técnicos de inversión pública evaluados, aprobados y con obras ejecutadas de acuerdo a lo programado.	Saneamiento	Saneamiento	Saneamiento Urbano	Porcentaje de la población urbana con acceso a servicios de alcantarillado u otras formas de disposición sanitaria de excretas.	EPSEL S.A. al mes de Diciembre del 2016 (% Promedio de habitantes que acceden a los servicios de alcantarillado domiciliario convencional, promediado entre las 26 localidades que atiende la EPS).	58.51%	70%	100%
		Transporte	Transporte Terrestre	Servicio de Transporte Terrestre	Porcentaje de población urbana con acceso a un adecuado Servicio de Transporte interprovincial	Gerencia de Infraestructura Pública - MPCH y por la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones (Junio 2017)	15%	15%	30%
O.E. 3.- Proveer servicios de calidad, contando con una organización transparente, eficaz, centralizada y participativa orientada a satisfacer las necesidades de la ciudadanía.	MPCH, con proyectos de inversión pública viables	Agropecuaria	Pecuaria	Protección Sanitaria Animal	Índice del nivel de prevalencia de enfermedades que excedan la capacidad de control del productor y enfermedades que restringen el acceso a mercados.	SENASA - Lambayeque, Marzo 2017	30%	15%	
	Mejorar la competitividad de los Mercados (De propiedad municipal) locales	Comercio	Comercio	Promoción del Comercio Interno	Porcentaje de número de mercados de abastos inadecuados	Plan de Desarrollo local Concertado 2016 -2021	85.00%	50%	0%
	Ciudadanos con servicios de limpieza pública, Disposición final y tratamiento de residuos sólidos eficientes.	Ambiente	Gestión Integral de la Calidad Ambiental	Gestión de los residuos sólidos	1.- Porcentaje de población no atendida por un adecuado servicio de disposición Final de Residuos	Unidad de Servicio de Residuos Sólidos.	0%	5%	80%



D. Identificar potenciales APP y PA

De la Cartera de Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Provincial de Chiclayo, para el Periodo 2018-2020, se ha identificado los potenciales Proyectos APP y Proyectos en activos, teniendo en cuenta la definición establecida en el DL N° 1224 y su reglamento, en cuanto a características y montos de inversión, así mismo se aplicó los Criterios de Elegibilidad para identificar proyectos potenciales que generen mayor valor por dinero como APP.

- Presentación del Listado de Proyectos Potenciales de Inversión Multianual:
- A continuación se presenta la Cartera de Proyectos Potencial de Inversión Multianual en APPs, de acuerdo a los sectores funcionales depurados, objetivos estratégicos e indicadores identificados.

Cuadro N°16
Listado de Proyectos Potenciales de Inversión Multianual:

N°	INVERSIÓN	COSTO INVERSIÓN (S/)
1	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE LA GESTION INTEGRAL DE LOS RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPALES EN LA LOCALIDAD DE CHICLAYO . PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE	14,905,586.27
2	AMPLIACION, MEJORAMIENTO DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EPSL PTAP N 2 DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE	6,898,594.00
3	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DEL CAMAL MUNICIPAL DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE	1,398,007.00
4	CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPUERTO DE CHICLAYO, DISTRITO CHICLAYO, PROVINCIA CHICLAYO, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE.	180,000,000.00
5	MEJORAMIENTO DEL MERCADO DE ABASTOS DE CHICLAYO, DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO, DEPARTAMENT DE LAMBAYEQUE.	250,000,000.00

- Identificación de los Proyectos potenciales APP y en Activos:

A continuación, por definición, de la lista anterior de proyectos, por definición según el D.L N° 1221 y su reglamento, se identificará si es una Proyecto APP, o un Proyecto en Activos:



Cuadro N° 17
Proyectos APP según Definición

N°	INVERSION	MONTO DE INVERSION ES TIMADA (S/)	Cumple con la definicion de APP	
			SI	NO
1	CONSTRUCCION DEL RELLENO SANITARIO E N LA LOCALIDAD DE CHICLAYO - PROVINCIA DE CHICLAYO, REGION LAMBAYEQUE	30,000,000.00		
2	AMPLIACION, MEJORAMIENTO DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA POTABLE EPSL PTAP N 2 DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE	6,898,594.00		
3	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DEL CAMAL MUNICIPAL DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE	1,398,007.00		
4	CONSTRUCCION DEL TERRAPUERTO DE CHICLAYO, DISTRITO CHICLAYO, PROVINCIA CHICLAYO, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE.	180,000,000.00		
5	MEJORAMIENTO DEL MERCADO DE ABASTOS DE CHICLAYO, DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO, DEPARTAMENT DE LAMBAYEQUE.	250,000,000.00		

Cuadro N° 18
Proyectos APP según Monto de Inversión

N°	INVERSION	MONTO DE INVERSION ESTIMADA (S/)	Cumple con el Monto mínimo para APP colinanciadas de lo s GR y GI (7,000 UIT) (S/ 28.35 millones))	
			SI	NO
1	CONSTRUCCION DEL RELLENO SANITARIO EN LA LOCALIDAD DE CHICLAYO - PROVINCIA DE CHICLAYO, REGION LAMBAYEQUE	30,000,000.00		
2	AMPLIACION, MEJORAMIENTO DE LA PLANTA DE TRATAMIENTO D E AGUA POTABLE EPSL PTAP N 2 DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE	6,898,594.00		
3	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DEL CAMAL MUNICIPAL DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA DE CHICLAYO - LAMBAYEQUE	1,398,007.00		
4	CONSTRUCCION DEL TERRAPUERTO DE CHICLAYO, DISTRITO CHICLAYO, PROVINCIA CHICLAYO, DEPARTAMENTO LAMBAYEQU E.	180,000,000.00		



Cuadro N° 19
Proyectos Potenciales en APP

N°	INVERSIÓN	MONTO DE INVERSIÓN ESTIMADA (S/)
1	CONSTRUCCION DEL RELLENO SANITARIO EN LA LOCALIDAD DE CHICLAYO - PROVINCIA DE CHICLAYO, REGIÓN LAMBAYEQUE	30,000,000.00
4	CONSTRUCCION DEL TERRAPUERTO DE CHICLAYO, DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA CHICLAYO, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE	180,000,000.00

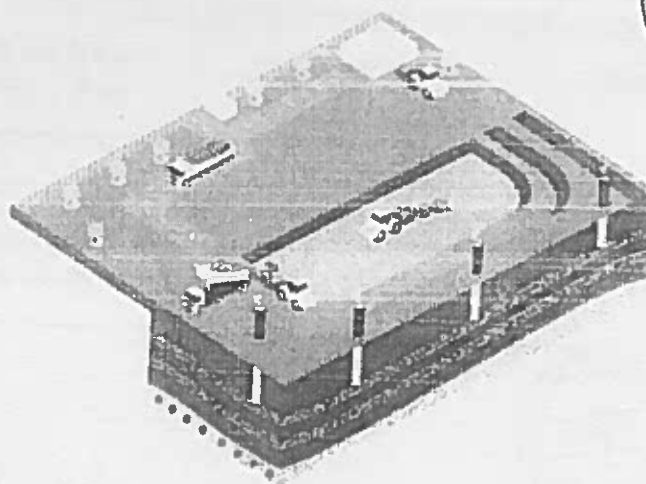
E. DESCRIBIR PROYECTOS

En el presente ítem, se ha describe el contenido mínimo de información de los Proyectos potenciales de APP:

E.1.- CONSTRUCCION DEL RELLENO SANITARIO EN LA LOCALIDAD DE CHICLAYO - PROVINCIA DE CHICLAYO, REGIÓN LAMBAYEQUE:

El relleno sanitario es una técnica de disposición final de los residuos sólidos en el suelo que no causa molestia ni peligro para la salud o la seguridad pública, con múltiples beneficios ambientales; tampoco perjudica el ambiente durante su operación ni después de su clausura. Esta técnica utiliza principios de ingeniería para confinar la basura en un área, cubriéndola con capas de tierra diariamente y compactándola para reducir su volumen. Además, prevé los problemas que puedan causar los líquidos y gases producidos por efecto de la descomposición de la materia orgánica.

- Relleno Sanitario de la Municipalidad Provincial de Chiclayo, será un Relleno Sanitario Mecanizado (utilizado para poblaciones que generan más de 40 toneladas diarias)





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

Región de Lambayeque



"Volvamos Nuevos Tiempos"

GESTIÓN 2015 - 2018

OFICINA DE PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES Y
COORDINACIÓN TÉCNICA

- Chiclayo distrito produce actualmente alrededor de 200 toneladas diarias, y la provincia de Chiclayo alrededor de 500 toneladas.
- Estará ubicado en la Pampas de Reque en un área de 400 has. Esta área es diferente al área que ocupa el botadero actualmente.
- Se proyecta un uso regional de Relleno Sanitario, dependiendo el transporte de las características geográficas de cada distrito.
- Se prevé un manejo adecuado más allá del uso de maquinaria, ya que necesita por sus características un diseño adecuado, planificación de actividades, medidas de control, protocolos de seguridad que aseguren un uso eficaz de las infraestructuras.

CONCEPTO	DESCRIPCION
a. Descripción del Objeto y Beneficiarios	<ul style="list-style-type: none"> • Objetivo Central: Adecuada disposición y tratamiento de los Residuos Sólidos en la localidad de Chiclayo. • Beneficiarios: Al año 2017, el número de los beneficiarios directos es de 299,673 habitantes y corresponden al distrito de Chiclayo.
b. Principales Componentes de la Infraestructura Pública	<ul style="list-style-type: none"> • Construcción del Relleno sanitario para la disposición final: adecuada - Infraestructura disposición final - Equipamiento para la disposición final. - Consultoría para el diseño de un plan manual de disposición final y capacitación de personal.
c. Principales actividades de Operación Y Mantenimiento de la Infraestructura Pública	<ul style="list-style-type: none"> • Operación <ul style="list-style-type: none"> - Personal - Equipos - Insumos - Servicios - Combustibles • Mantenimiento <ul style="list-style-type: none"> - Insumos - Servicios
d. Monto Estimado de la Inversión o Monto Estimado del Proyecto en Soles Nominales incluido IGV	<ul style="list-style-type: none"> • 30'000,000 Millones de Soles





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

Intendencia del Perú



"Vamos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

SUB GERENCIA DE PROGRAMACION DE INVERSIONES Y
COOPERACION TECNICA

e. Costo de Estimación e Operación y Mantenimiento en soles nominales, incluido IGV, Gasto Anual.

NT	DESCRIPCION	Año 1	Año 2	Año 3	Año 10	TOTAL
1	OPERACIÓN	2,958,518	2,958,518		2,991,041	88,829,909
2	MANTENIMIENTO	435,162	435,162		435,578	8,442,571
	TOTAL	3,391,668	3,391,668		3,426,619	97,272,480

f. Fuentes de Ingresos, ya sea cofinanciado total o parcial, alquileres de counters, peajes, tarifas u otros esquemas

Donaciones y Transferencias
Transferencias de la Banca Privada.

g. Estado de los estudios del Proyecto según nivel de estudio con el que se cuenta a la fecha

• Nivel de Idea

h. Complementariedad del proyecto con otros proyectos de APP o Proyectos de Inversión Público desarrollado bajo otros mecanismos.

• Proyecto complementario del Proyecto con código SNIP N. 186508, denominado: "Mejoramiento y Ampliación de la Gestión Integral de los Residuos Sólidos Municipales en la Localidad de Chiclayo, Provincia de Chiclayo - Lambayeque".

i. Alineamiento de los proyectos con los Planes Estratégicos, Nacionales, Sectoriales, Regionales o Locales.

El Proyecto se enmarca dentro de la política nacional ambiental y los principios establecidos en el Código del Medio Ambiente y los Recursos Naturales, aprobado mediante Decreto Legislativo N° 313. La gestión y manejo de los residuos sólidos se rigen especialmente por los sgtes lineamientos de política.

• Establecer un sistema de responsabilidad compartida y de manejo integral de los residuos sólidos, desde la generación hasta su disposición final, a fin de evitar situaciones de riesgo e impactos negativos a la salud humana y el ambiente, sin perjuicio de las medidas técnicamente necesarias para el mejor manejo de los residuos sólidos peligrosos.

Plan Desarrollo Local Concertado MPCH (2016-2021):

• En el Objetivo Estratégico 2, se indica: "Mejorar la gestión de residuos sólidos de la ciudad"





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

19 de Julio del 1999



"Nuestros Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

SUB GERENCIA DE PROMOCION DE INVERSIONES Y
COOPERACION TECNICA

E.1.- CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPUERTO DE CHICLAYO, DISTRITO DE CHICLAYO,
PROVINCIA CHICLAYO, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE:

CONCEPTO	DESCRIPCION
j. Descripción del Objeto y Beneficiarios	<ul style="list-style-type: none"> • Objetivo Central: Mejorar el Servicio de Transporte Urbano Interprovincial. • Beneficiarios: Al año 2017, el número de los beneficiarios directos es de 4'195,627 pasajeros.
k. Principales Componentes de la Infraestructura Publica	<ul style="list-style-type: none"> • Sala de espera, cargador público, salas de embarque, salas de desembarque, Estacionamientos, Boletería, Cafetería, accesos, Tiendas, vestuarios, SS.HH, Área Recreativa, Módulos para Bancos y accesos, entre otros.
l. Principales actividades de Operación Y Mantenimiento de la Infraestructura Publica	<ul style="list-style-type: none"> • Operación <ul style="list-style-type: none"> - Personal - Equipos - Insumos - Servicios - Combustibles • Mantenimiento <ul style="list-style-type: none"> - Insumos - Servicios
m. Monto Estimado de la Inversión o Monto Estimado del Proyecto en Soles Nominales incluido IGV	<ul style="list-style-type: none"> • 180'000,000 Millones de Soles
n. Costo de Estimación e Operación y Mantenimiento en soles nominales, incluido IGV, Gasto Anual.	<ul style="list-style-type: none"> • 5,398,329.62 Millones de Soles
o. Fuentes de Ingresos, ya sea cofinanciado total o parcial, alquileres de counters, peajes, tarifas u otros esquemas	<ul style="list-style-type: none"> • Donaciones y Transferencias Transferencias de la Banca Privada.
p. Estado de los estudios del Proyecto según nivel de estudio con el que se cuenta a la fecha	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel de idea
q. Complementariedad del proyecto con otros proyectos de APP o Proyectos de Inversión Público desarrollado bajo otros mecanismos.	<ul style="list-style-type: none"> • Ninguno
r. Alineamiento de los proyectos con los Planes Estratégicos, Nacionales, Sectoriales, Regionales o Locales.	<p>El Proyecto se encuentra alineado con:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan Nacional Bicentenario: Eje Estratégico 2 (Oportunidades y acceso a los servicios y Objetivo específico 1: Desarrollar una infraestructura económica y productiva suficiente y adecuada, descentralizada y de uso público). • PDL MPCH 2016-2021 (OBE4): Desarrollar la multifuncionalidad de los espacios públicos



F. PRIORIZAR PROYECTOS

La metodología a utilizar para la priorización son los siguientes:

Criterios de Elegibilidad	Puntaje de acuerdo a:	Ponderación
Vinculación con los planes nacionales, sectoriales y local estratégicos.	Mayor vinculación con los Planes de Desarrollo Local, Sectorial y Nacional	30%
Impacto en la capacidad presupuestal del Sector (temporalidad)	Flujos de pagos se encuentren más lejanos en el tiempo (Sec. Programa.)	25%
Avance de los proyectos en las fases de APP	Estado del proyecto se encuentre más avanzado	20%
Demanda de recursos públicos	Menor restricción presupuestaria (Sec. Programación)	15%
Generación de sinergia con proyectos existentes	Se complementan con grandes proyectos de infraestructura	10%
TOTAL		100%

A continuación se detallan los resultados siguientes:



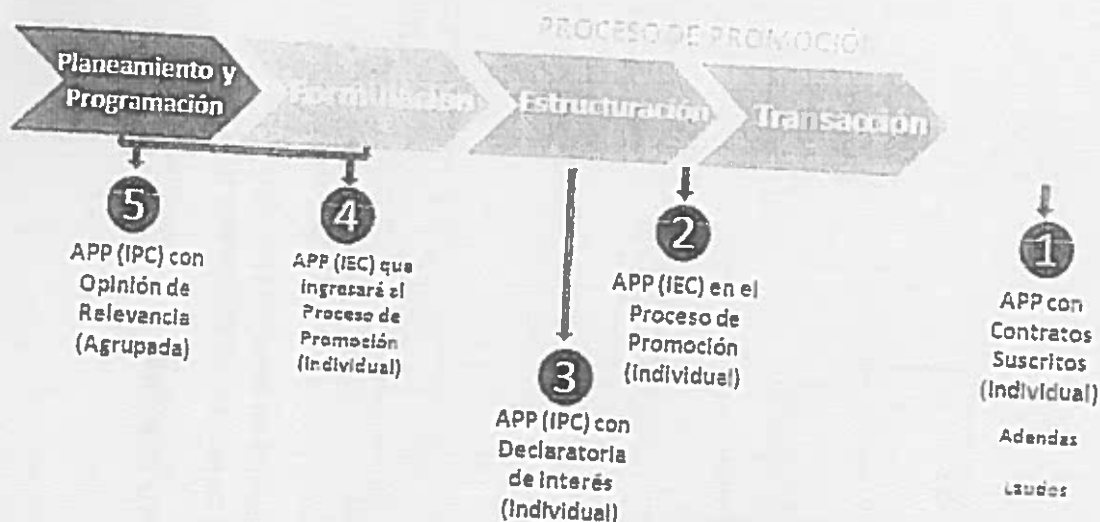
Cuadro N° 20
ASIGNACIÓN DE PRIORIDAD SEGÚN CRITERIOS DE ELEGIBILIDAD

CRITERIOS DE ELEGIBILIDAD	PUNTAJE DE ACUERDO A:	PONDERACIÓN	PROYECTO 1	PROYECTO 2
			CONSTRUCCIÓN DEL RELLENO SANITARIO EN LA LOCALIDAD DE CHICLAYO - PROVINCIA DE CHICLAYO, REGIÓN LAMBAYEQUE.	CONSTRUCCIÓN DEL TERRAPUERTO DE CHICLAYO, DISTRITO CHICLAYO, PROVINCIA CHICLAYO, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE.
Vinculación con los planes nacionales, sectoriales y local estratégicos.	Mayor vinculación con los Planes de Desarrollo Local, Sectorial y Nacional	30%	30%	20%
Impacto en la capacidad presupuestal del Sector (temporalidad)	Flujos de pagos se encuentren más lejanos en el tiempo (Sec. Programa.)	25%	15%	25%
Avance de los proyectos en las fases de APP	Estado del proyecto se encuentre más avanzado	20%	10%	5%
Demanda de recursos públicos	Menor restricción presupuestaria (Sec Programación)	15%	10%	5%
Generación de sinergia con proyectos existentes	Se complementan con grandes proyectos de Infraestructura	10%	10%	10%
TOTAL		100%	75%	65%
RESULTADO			PRIORIDAD 1	PRIORIDAD 2



IV. SECCIÓN PROGRAMACIÓN

A. Identificar Necesidades de Gastos



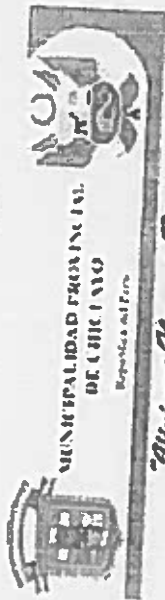
Según la grafica anterior, en la cual se muestra las fases de la Inversión en APP, se tiene que para el caso de la Municipalidad Provincial de Chiclayo, no existen compromisos de gastos en las siguientes modalidades:

- 1 APP con Contratos Suscritos + Adendas + Laudos (Individualmente) Iniciativas
- 2 Estatales Cofinanciadas en el Proceso de Promoción o que serán incorporados (individualmente)
- 3 Iniciativas Privadas Cofinanciadas, declaradas de Interés (Individualmente)
- 4 Iniciativas Privadas Cofinanciadas con Opinión de Relevancia (Agrupada).



Sin embargo, como se ha visto en la Sección de Planeamiento, la Municipalidad Provincial de Chiclayo, cuenta con dos Proyectos en la modalidad cofinanciada y auto cofinanciada y son los siguientes:

- ✓ Proyecto 1 (Cofinanciada): CONSTRUCCION DEL RELLENO SANITARIO EN LA LOCALIDAD DE CHICLAYO – PROVINCIA DE CHICLAYO, REGIÓN LAMBAYEQUE
- ✓ Proyecto 2 (Auto cofinanciada) : CONSTRUCCIÓN DEL TERRAFUERTO DE CHICLAYO, DISTRITO DE CHICLAYO, PROVINCIA CHICLAYO, DEPARTAMENTO LAMBAYEQUE.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO
Región Lambayeque

"Últimas Nuevas Tierras"

UNIVERSIDAD DE INGENIERIA Y
ARQUITECTURA DE CHICLAYO

B... Proyección de Gasto y Cálculo de indicadores de Rigidez.....

REPORTE DE USO DE RECURSOS PUBLICOS (Información en soles, incluido IGV)

Iniciativas Estatales Cofinanciadas en la Fase de Planeamiento (individualmen te)	N°	PROYECTO	INVERSION		OyM															REINVERSI		OyM		
			2017	2018	201	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	202	2028	2029	203	20	31	
					9	0	1	2	3	4	5	6	7											
	1	CONSTRUCCION DEL RELLENO SANITARIO EN LA LOCALIDAD DE CHICLAYO PROVINCIA DE CHICLAYO, REGION LAMBAYEQUE																						
		Gasto de Capital		0																				
Total de Obligaciones de APPs en Gasto de Corriente (B)				10,287,103																				

Presupuesto de la Entidad en Gasto de Capital ©	20,000,000
---	------------

Presupuesto de la Entidad en Gasto Corriente	20,000,000
--	------------

(%) Indicador N° 1: Rigidez de Gasto de Capital por
APP (A/C)

(%) Indicador N° 1: Rigidez de Gasto Corriente por
APP (A/C)





V. ANEXOS

DIAGNOSTICO DE LOS SECTORES DE INTERES

✓ GESTION DE RESIDUOS SOLIDOS DE CHICLAYO:

La gestión de los residuos sólidos urbanos constituye uno de los principales problemas que enfrentan actualmente los gobiernos locales; problemática que tiene su origen en diversos factores de índole económico, social, cultural y tecnológico. Entre los factores que más contribuyen y agravan esta problemática tenemos: la cantidad cada vez mayor de residuos que genera la población, la crisis económica que ha obligado en muchos casos a no realizar un cobro por los servicios prestados, el uso político del tema en las campañas electorales, la falta de educación y participación sanitaria de la comunidad, la formación de grandes botaderos de residuos, entre otros.

El programa peruano de gestión de residuos sólidos a nivel nacional, regional y local necesita mejoras. Más del 70% de los residuos generados en el Perú son dispuestos en botaderos a cielo abierto incluyendo los residuos generados en Chiclayo y las municipalidades circundantes en la Región Lambayeque. La normativa existente sobre residuos sólidos exige que las ciudades y localidades desarrollen planes para el recojo, tratamiento y disposición final de los residuos en formas social y ambientalmente aceptables.

Como se refleja en el presente diagnóstico, la provincia de Chiclayo no está exenta a esta problemática, por tal razón, gracias al acuerdo celebrado en Julio del 2011 entre la Federación Suiza y la República del Perú, siendo la secretaria de Estado para asuntos económicos de Suiza (SECO), quien asume actualmente la mayor parte de financiamiento de la implementación del programa Chiclayo Limpio, se viene ejecutando la I Etapa del Proyecto: "Mejoramiento y Ampliación de la Gestión Integral de los Residuos Sólidos Municipales en la Localidad de Chiclayo, Provincia de Chiclayo - Lambayeque", con

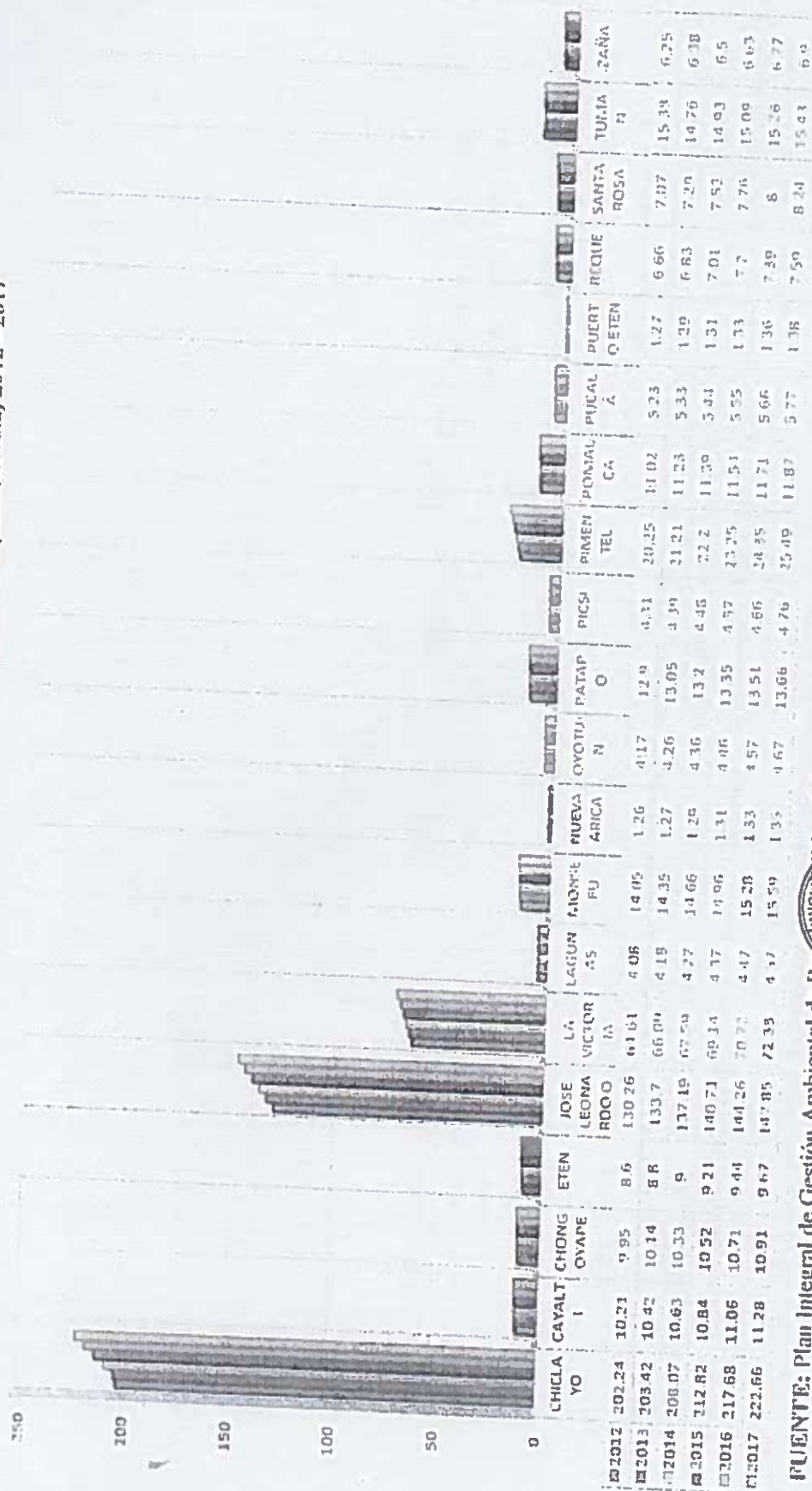


componentes, teniendo como objetivo principal "El eficiente manejo integral de los residuos sólidos producidos por los habitantes del Distrito de Chiclayo, quienes generan la acumulación de residuos sólidos en las vías públicas e inadecuados lugares de disposición final, ocasionando focos de propagación de enfermedades, que afectan a los trabajadores de limpieza pública y a los pobladores, deteriorando la calidad de vida de la población, principalmente la de los niños, quienes sufren constantemente de enfermedades infectocontagiosos, gastrointestinales y dérmicas debido a la presencia de focos de contaminación del medio ambiente y otras causas.

A nivel de la Provincial, se tiene la siguiente información, recabada de la I etapa del Proyecto de Gestión de Residuos Sólidos de la localidad de Chiclayo, con Proyección al año 2022.

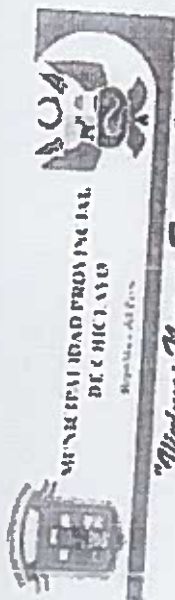


CUADRO N° 05: Generación Total de residuos Sólidos Municipales (ton/día) 2012 - 2017



FUENTE: Plan Integral de Gestión Ambiental de Romerosolidos de la Provincia de Chiclayo, Departamento de Lambayeque- 2012





Elaboración Propia

"Nuevos Tiempos"
GESTION 2015 - 2018

CHICLAYO: PLAN INTEGRAL DE GESTION AMBIENTAL DE RESIDUOS SOLIDOS MUNICIPALES (ton/dia) 2018-2022

CUADRO N° 05: Generación Total de residuos Sólidos Municipales (ton/día) 2018-2022

	CHICLAYO	CAVAL	CHICH	ETEN	JON	LA	LAGU	MOCH	HUEV	OYOT	PATAP	PICSI	PIME	FORIA	PUCAL	PUERT	REQU	SANT	TURIA	TAHA
	AYO	TI	GOYA	PE	ARDO	PIA	HAC	EFU	ARICA	UN	O	O	INTEL	LCA	A	ETE	E	ROSA	N	
2018	227.7	11.51	11.11	9.92	151.4	73.38	4.67	15.92	1.37	4.73	13.82	4.85	26.7	12.04	5.39	1.4	7.79	3.49	15.61	7.04
2019	232.9	11.74	11.32	10.17	155.1	75.67	4.77	16.24	1.39	4.89	13.98	4.95	27.95	12.21	6.01	1.42	7.99	3.75	15.78	7.18
2020	238.2	11.98	11.53	10.44	158.8	77.4	4.88	16.56	1.41	5.01	14.14	5.05	29.27	12.38	6.13	1.45	8.21	4.01	15.96	7.33
2021	243.7	12.22	11.74	10.71	162.5	79.16	4.99	16.91	1.43	5.12	14.3	5.15	30.65	12.55	6.25	1.47	8.42	4.28	16.14	7.48
2022	249.2	12.46	11.96	11	166.3	80.97	5.1	17.26	1.45	5.24	14.46	5.26	32.1	12.72	6.36	1.5	8.65	4.55	16.32	7.63

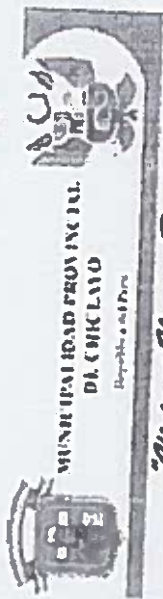
FUENTE: Plan Integral de Gestión Ambiental de Residuos Sólidos de la Provincia de Chiclayo, Departamento de Lambayeque- 2012



En la I Etapa que se menciona, se vienen ejecutando los siguientes componentes:

- Adecuado almacenamiento y barrido de calles y plazas
- Suficiente capacidad operativa de recolección y transporte
- Adecuado reaprovechamiento de los residuos sólidos municipales
- Adecuado reaprovechamiento de los residuos sólidos orgánicos
- Adecuado reaprovechamiento de los residuos sólidos inorgánicos
- Adecuada gestión administrativa, financiera y técnica
- Adecuadas prácticas de la población





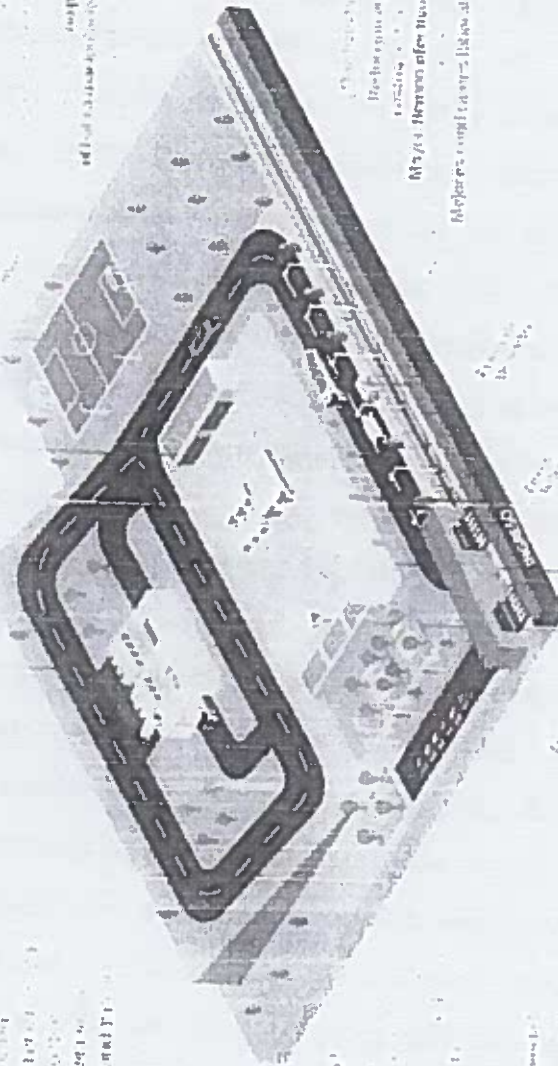
"MUNICIPALIDAD DE PROVINCIA DE CHICLAYO" INICIÓ SUS ACTIVIDADES

"Nuestro Nuevo Chiclayo"

PLANTA DE TRANSFERENCIA DE RESIDUOS SÓLIDOS

En la primera ciudad del país en contar con una moderna planta de transferencia de residuos sólidos.

La planta de transferencia de residuos sólidos de Chiclayo, es una de las más modernas del país.



La planta de transferencia de residuos sólidos de Chiclayo, es una de las más modernas del país.

La planta de transferencia de residuos sólidos de Chiclayo, es una de las más modernas del país.

La planta de transferencia de residuos sólidos de Chiclayo, es una de las más modernas del país.

Ubicación



- Una Planta de Transferencia
- 120 hectáreas de terreno
 - 100 millones de dólares en inversión
 - 100 millones de dólares en inversión
 - 100 millones de dólares en inversión



✓ **SERVICIO DE TRANSPORTE URBANO INTERPROVINCIAL:**

El proceso de expansión urbana en la ciudad de Chiclayo, ha estado acompañado por un sistema de transporte que ha asumido un rol funcional, acondicionándose en pleno cercado de la ciudad, en terminales terrestres privados de manera dispersa y poco ordenado.

El Banco Mundial (1986). Destaca la experiencia latinoamericana del transporte público urbano, principalmente por ser una actividad privada, que ha contado relativamente pocos subsidios y que ha garantizado, más bien que mal, el servicio para una amplia demanda.

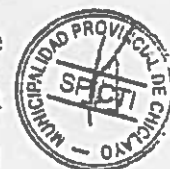
Asimismo, en el año 2002. PROINVERSION financió y encargó el estudio de mercado denominado "Terminal Terrestre Interprovincial de Pasajeros de Chiclayo, el cual fue realizado por la empresa consultora Centro de Investigación y asesoría del Transporte Terrestre (CIDATT). El estudio busco definir el tamaño del terminal terrestre que permita cubrir la demanda para ese entonces del terminal terrestre que permita cubrir la demanda para ese entonces del servicio de transporte interprovincial de pasajeros en Chiclayo, estableciendo las dimensiones y los servicios mínimos que deberían prestarse en el mencionado terminal, las características físicas y la calidad mínima que deberían tener las instalaciones y los servicios del terminal, para cubrir los requerimientos de la población durante el periodo de vigencia de la concesión.

Entre los principales resultados encontrados en el estudio de CIDATT, podemos destacar que, el mercado de transporte interprovincial de pasajeros de Chiclayo estaba siendo atendido al 2002, por un total de 129 empresas instadas en 31 terminales, las que operan en 119 rutas con una flota de 1664 vehículos, los mismo que ofrecen por un día un promedio de 275 vehículos con 11 185 asientos de salida de Chiclayo al Norte, Nor Oriente, Sir y Este. Se observan cifras similares para



.....
llegada de pasajeros; sin embargo el número promedio de pasajeros por día que salen de Chiclayo por las distintas direcciones antes indicadas es 8,363 y también una cifra muy parecida para llegada. Esto hace que el coeficiente de utilización promedio de la oferta sea de aproximadamente el 75%.

En cuanto a los principales problemas observados por las autoridades municipales de entonces son la congestión vehicular, la inseguridad, el mal uso del espacio público y deterioro de las vías, siendo las zonas más afectadas el centro de Chiclayo, Urbanizaciones Villareal, San Juan y Campodónico; en cambio desde el punto de vista de los residentes aledaños a las zonas de residencia, los principales problemas observados son las zonas de residencia. Los principales problemas observados son la contaminación ambiental (falta de higiene), inseguridad, mal uso del espacio público y los ruidos; asimismo desde el punto de vista de los usuarios, encontramos que los principales problemas identificados son el desorden, la falta de higiene, espacios reducidos, incumplimiento de horarios y la inseguridad; finalmente desde el punto de vista de los negocios encontramos que ellos no refieren ningún problema importante.



Ante la situación anteriormente descrita, la Municipalidad Provincial de Chiclayo con fecha de 22 de marzo de 2012 a través de la Ordenanza Municipal N° 007-2012, constituye el Comité Especial de Promoción de la Inversión CEPRI CHICLAYO, a fin de llevar a cabo el proyecto denominado "Terminal Terrestre de Transporte de Pasajeros de la Ciudad de Chiclayo" a través del Proceso de Promoción de la Inversión Privada, conforme a lo dispuesto en Ley Marco de Promoción de la Inversión Descentralizada, Ley N° 28059 y el D.S. N° 059-96-PCM, y asimismo efectuar la delegación de las facultades que sean necesarias, para que de conformidad a la normativa aplicable. El CEPRI CHICLAYO,

pueda promover, programar, regular, dirigir, supervisar y controlar la ejecución de todo el proceso desde su inicio hasta la adjudicación del proyecto al sector privada y realizar todos los actos que resulten necesarios para su conducción del proceso.

Del mismo con fecha 15 de enero de 2015, mediante Resolución de Alcaldía N° 105-2015, se designa los integrantes del Comité Especial de Promoción de la Inversión Privada de la Municipalidad Provincial de Chiclayo CEPRI CHICLAYO, uno de los cuales lo preside en su calidad de presidente ejecutivo; quienes deberán cumplir con efectividad, eficiencia y eficacia cada una de sus funciones.

Asimismo efectuar la delegación de las facultadas que sean necesarias, para que de conformidad a la normativa aplicable, el CEPRI CHICLAYO, pueda promover, programar, regula, dirigir, supervisar y controlar la ejecución de todo el proceso desde su inicio hasta la adjudicación y realizar todos los actos que resulten necesarios para la conducción de los proyectos con el sector privado.

Según el estudio del estudio de CIDATT, tenemos la siguiente información estadística:

Relación de Terminales de Transporte Interprovincial de Chiclayo- 2015

		DIRECCIÓN
1	TURISMO "CAVASSA" S.A.C	AV. LOS INCAS #163
2	TRC	AV. GRAU # 1645
3	CIVA	AV. BOLOGNESI # 714
4	FLORES	AV. BOLOGNESI # 175
5	EL CUMBE	AV. QUINONEZ # 425
6	MOVIL TOURS	AV. BOLOGNESI # 199
7	BURGA	AV. LEONCIO PRADO # 1368
8	TERMINAL TEPSA	AV. BOLOGNESI # 40
9	TRANSMAR	
10	EL AMIGO DEL NORTE	CA. PROCERES 149
11	TURISMO ILLUCAN S.A.C	CA. CRUZ DE CHALPON #101
12	TURISMO DIAS	CALLE JUAN CUGLIEVAN 190
13	ITTSA BUS	AV. BOLOGNESI # 155





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

Supedita a la Ley



"Vamos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

"SUE GERENCIA DE PROGRAMACION DE INVERSIONES Y
COOPERACION TECNICA"

14	EMPRESA DE TRANSPORTE CHICLAYO S.A	AV. JOSE LEONARDO ORTIZ N°010
15	LINEA	AV. BOLOGNESI 638
16	EMTRAFESA	AV. BALTA 110
17	CRUZ DEL SUR	AV. BOLOGNESI 888
18	TURISMO CHOTA	
19	TURISMO PACASMAYO	
20	TRANSPORTES ANGEL DIVINO SAC	JORGE CHAVEZ 1330
21	TRANSPORTES DELGADO RODRIGUEZ	JORGE CHAVEZ 1365
22	MARANON	JORGE CHAVEZ 1355
23	TERMINAL CHICLAYO AGENCIA NORTE	AV. BOLOGNESI #536
24	AMERICA EXPRESS	JORGE CHAVEZ 1057
25	VIA NORTE	AV. BOLOGNESI # 737
26	ORMENO	PROL. LOS INCAS 185
27	OLTURSA	BOLOGNESI 751-753-757
28	PERLA DEL ALTOMAYO	VICENTE DE LA VEGA 101-130
29	CHASQUI TOURS	AV. SAENS PENA 106
30	VARGAS	AV. VICTOR RAUL 242-246
31	TERMINAL DE EMPRESAS DE TRANSPORTES EL SOL	CAL. LOS CONQUISTADORES NRO. 313
32	TERMINAL NOR PACIFICO	CARRETERA PANAMERICANA 370
33	TURISMO ACUNTA	AV. SAENZ PENA # 106
34	TRANSPORTES HANS TOURS	AV. JOSE QUINONES GONZALES # 416
35	TURISMO ADRIANZEN	LAS AMAPOLAS 265
		AV. BALTA N° 2079

Número de locales de venta de pasajes y embarque/ desembarque de pasajeros 2015





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

Capitalina del Perú



"Vivamos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

SUB GERENCIA DE PROGRAMACIÓN DE INVERSIONES
COOPERACIÓN TÉCNICA

Nº	EMPRESA DE TRANSPORTES	Nº DE LOCALES DE VENTA DE
1	TURISMO SOL PERUANO S.A.C	
2	ANGEL DIVINO	4
3	EMPRESA DE TRANSPORTES VIA NORTE S.A.C	3
4	TRANSPORTE MURGA SERRANO	3
5	TRANSPORTES ETI	3
6	TURISMO ERICK EL ROJO S.A.	3
7	TURISMO CIVA S.A.C.	3
8	CORPORACION SUPER LATINO S.A.	3
9	LA PERLA DE ALTO MAYO	2
10	TRANSPORTE "EL CUMBE" S.A.C	2
11	TRANSPORTES CHICLAYO	2
12	TURISMO CAUTIVO	2
13	TURISMO DIAZ S.A	2
14	TURISMO ILUCAN S.A.C	2
15	AMERICA EXPRESS S.A	2
16	BURGA EXPRESS S.R.L	1
17	BUS STAR S.A.C.	1
18	CHASQUI TOURS S.R.L	1
19	CRUZERO EXPRESS S.A	1
20	DIVINO SEÑOR	1
21	EJETUR UNIVERSO	1
22	EL AMIGO DEL NORTE E.I.R.L	1
23	EMPRESA DE TRANSPORTES TURISMO TITANIC	1
24	EMPRESA DE TRANSPORTE "EL DORADO"	1
25	EMPRESA DE TRANSPORTE AVE FENIX S.A.C	1
26	EMPRESA DE TRANSPORTES ETTERSA	1





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

En el distrito de Chiclayo



"Vamos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

QUE GERENCIA DE PROGRAMACIÓN DE INICIATIVAS
COOPERACIÓN TÉCNICA

Nº	EMPRESA DE TRANSPORTES	Nº DE LOCALES DE VENTA DE
27	EMPRESA DE TRANSPORTES OLTURSA	1
28	EMPRESA DE TRANSPORTES PASAMAYO S.A.C	1
29	EMPRESA DE TRANSPORTES SAN ANTONIO	1
30	EMPRESA DE TRANSPORTES TURELA	1
31	EMPRESA DE TRANSPORTES VALTOURS	1
32	EMPRESA DE TRANSPORTES VIA TOURS	1
33	EMPRESA DE TRANSPORTES WARI S.A.C	1
34	EMPRESA TRANSMAR	1
35	EXPRESO CONTINENTAL	1
36	EXPRESO INTERNACIONAL ORMEÑO	1
37	EXPRESO NOR PACIFICO	1
38	EXPRESO TURISMO TACNA INTERNACIONAL S.C.R	1
39	FLORES HNOS S.R.L	1
40	ITTSA BUS	1
41	MOVIL TOURS S.A	1
42	RONCO PERU S.A.C	1
43	SUPER SERNERIE	1
44	TRANS SERVIS KUELAP S.R.L	1
45	TRANSPORTE HANS TOURS E.I.R.L	1
46	TRANSPORTE LINEA S.A	1
47	TRANSPORTE MENDOZA S.R.L	1
48	TRANSPORTE Y TURISMO INTERNACIONAL CARLI	1
49	TRANSPORTES CRUZ DEL SUR S.A.C	1
50	TRANSPORTES DELGADO RODRIGUEZ	1
51	TRANSPORTES EL PINO S.A.C (EX TEPISA)	1
52	TRANSPORTES RODRIGUEZ CARRANZA S.A.C	1
53	TURISMO ACUNTA S.R.L	1
54	TURISMO ADRIANZEN	1
55	TURISMO ALVARADO	1
56	TURISMO CAVASSA S.A.C	1
57	TURISMO CHOTA S.R.L	1
58	TURISMO CRISOLITO S.R.L	1
59	TURISMO EJECTURS S.R.L	1
60	TURISMO FERNANDEZ HNOS S.R.L	1
61	TURISMO FERNANDITA	1
62	TURISMO JAEN	1
63	TURISMO MARAÑON	1
64	TURISMO MORI	1
65	TURISMO SR. DE HUAMANTANGA	1
	TOTAL	87





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO
Perú 2015 - 2018



"Vamos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

REPUBLICA DE PERU
MINISTERIO DE ECONOMIA Y FINANZAS
CORPORACION NACIONAL DE INVERSIONES
COOPERATIVA "EDONCA"

Numero de rutas cubiertas por las empresas de transporte terrestres interprovinciales.
Chiclayo 2015

Nº	EMPRESA DE TRANSPORTES	Nº TOTAL DE RUTAS POR
1	TURISMO CIVA S.A.C.	
2	ANGEL DIVINO	17
3	TRANSPORTE MURGA SERRANO	15
4	DIVINO SEÑOR	12
5	MOVIL TOURS S.A	11
6	TURISMO ILUCAN S.A.C	11
7	TRANSPORTES CHICLAYO	11
8	TRANSPORTE ETTI	9
9	TURISMO ERICK EL ROJO S.A	8
10	EMPRESA DE TRANSPORTE AVE FENIX S.A.C	8
11	RONCO PERU S.A.C	6
12	SUPER SERNERIE	6
13	TRANSPORTES CRUZ DEL SUR S.A.C	5
14	TURISMO EJECTURS S.R.L	5
15	TURISMO FERNANDEZ HNOS, S.R.L	5
16	EXPRESO NOR PACIFICO	5
17	FLORES HNOS S.R.L	4
18	TRANSPORTE "EL CUMBE" S.A.C	4
19	TRANSPORTE LINEA S.A	4
20	TRANSPORTE Y TURISMO INTERNACIONAL CARLITOS	4
21	TRANSPORTES RODRIGUEZ CARRANZA S.A.C	4
22	TURISMO DIAZ S.A	4
23	TURISMO JAEN	4
24	TURISMO SOL PERUANO S.A.C	4
25	AMERICA EXPRESS S.A	4
26	EMPRESA DE TRANSPORTE "EL DORADO"	3
27	EMPRESA DE TRANSPORTES VIA NORTE S.A.C	3
28	TRANS SERVIS KUELAP S.R.L	3
29	BURGA EXPRESS S.R.L	3
30	BUS STAR S.A.C.	2
31	CORPORACION SUPER LATINO S.A.	2
32	CRUZERO EXPRESS S.A	2
33	EMPRESA DE TRANSPORTES PASAMAYO S.A.C	2
34	LA PERLA DE ALTO MAYO	2
35	TRANSPORTE MENDOZA S.R.L	2
36	TRANSPORTES DELGADO RODRIGUEZ	2
37	TRANSPORTES EL PINO S.A.C (EX TEPESA)	2
38	TURISMO ADRIANZEN	2
39	TURISMO CAUTIVO	2
40	TURISMO CHOTA S.R.L	2
41	CHASQUI TOURS S.R.L	2
42	EJETUR UNIVERSO	1
43	EL AMIGO DEL NORTE E.L.R.L	1
44	EMPRESA DE TRANSPORTES TURISMO TITANIC	1
45	EMPRESA DE TRANSPORTES ETTERSA	1





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

Perú 1995 a 2017



"Vamos Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

SUB GERENCIA DE PROGRAMACION DE INVERSIONES Y
COOPERACION TECNICA

Nº	EMPRESA DE TRANSPORTES	Nº TOTAL DE RUTAS POR
46	EMPRESA DE TRANSPORTES OLTURSA	1
47	EMPRESA DE TRANSPORTES SAN ANTONIO	1
48	EMPRESA DE TRANSPORTES TURELA	1
49	EMPRESA DE TRANSPORTES VALTOURS	1
50	EMPRESA DE TRANSPORTES VIA TOURS	1
51	EMPRESA DE TRANSPORTES WARI S.A.C	1
52	EMPRESA TRANSMAR	1
53	EXPRESO CONTINENTAL	1
54	EXPRESO INTERNACIONAL ORMEÑO	1
55	EXPRESO TURISMO TACNA INTERNACIONAL S.C.R.L	1
56	ITTSA BUS	1
57	TRANSPORTE HANS TOURS E.I.R.L	1
58	TURISMO ACUNTA S.R.L	1
59	TURISMO ALVARADO	1
60	TURISMO CAVASSA S.A.C	1
61	TURISMO CRISOLITO S.R.L	1
62	TURISMO FERNANDITA	1
63	TURISMO MARAÑON	1
64	TURISMO MORI	1
65	TURISMO SR. DE HUAMANTANGA	1
	TOTAL	231





MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE CHICLAYO

República del Perú



"Vamos Nuevos Tiempos"

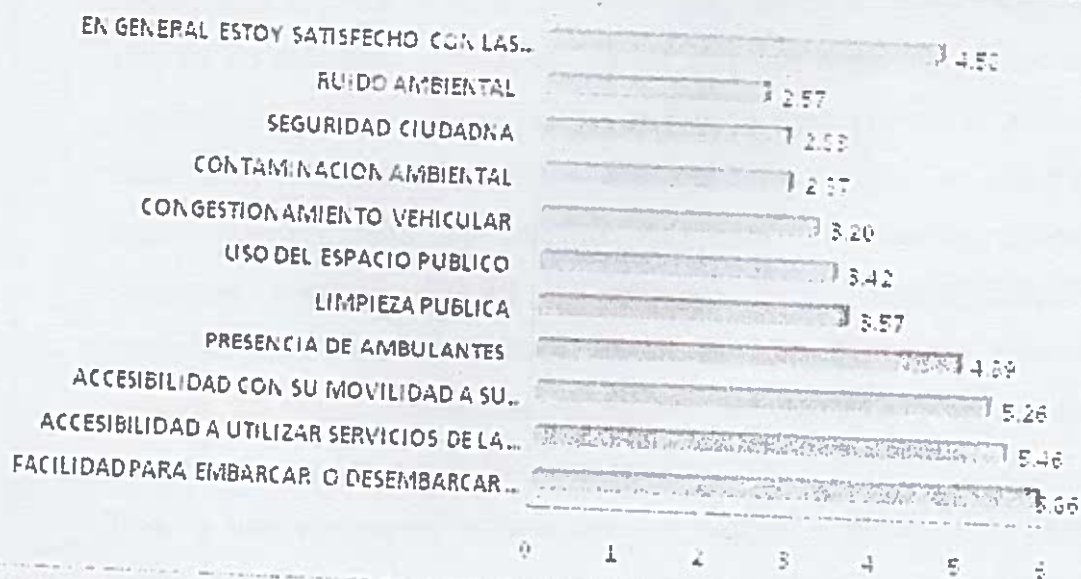
GESTION 2015 - 2018

SUB GERENCIA DE PROGRAMACION DE INVERSIONES Y
COOPERACION TECNICA

En un estudio realizado en Setiembre del 2015 por la Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo (USAT) acerca del Transporte Público Urbano Interprovincial de Chiclayo; señala que los principales aspectos en que los residentes de las zonas aledañas a los terminales de transporte terrestres se encuentran más mortificados o insatisfechos con respecto al funcionamiento de estos terminales son: con el ruido ambiental, seguridad ciudadana, contaminación ambiental, congestión vehicular, uso del espacio público y la limpieza pública, en cambio se sienten medianamente insatisfecho con la presencia de ambulantes, accesibilidad con su vehículo a su domicilio, y con la accesibilidad para utilizar los servicios de las empresas, como envío y recojo de encomiendas o con el embarque y desembarque de pasajeros.



Figura.....:Perfil de valoración de las Percepciones acerca de los impactos de los terminales de transporte terrestre interprovincial de pasajeros en los residentes de zonas aledañas. Chiclayo 2015



ITransporte Público Urbano Interprovincial de Chiclayo. Setiembre 2015



NUMERO DE EMPRESAS POR TERMINAL TERRESTRE

El servicio de transporte interprovincial de pasajeros en la ciudad de Chiclayo se ofrecen a través de 65 empresas, las mismas que tienen un total de 87 oficinas de venta de pasajes y de embarque y desembarque de pasajeros, instaladas en un total de 35 terminales. El 80% de estos solo tienen una empresa, el 9% tienen dos empresas y el 11% tienen entre 3 y 27 empresas.

Servicio de taxis: la cantidad total de taxis que esperan frente a los terminales de las empresas en los momentos de desembarque suman aproximadamente 129 taxis, que suelen esperar un promedio de 10 minutos para conseguir pasajero, siendo la cantidad esperada de taxis por hora de 502 taxis.

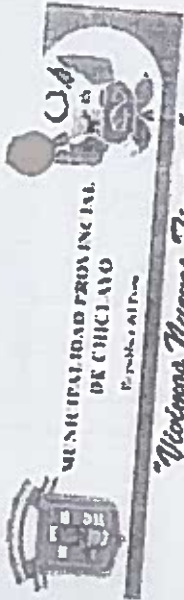
Terminales y empresas: la oferta de servicios de transporte interprovincial paso del 2002 al 2015 de 31 a 35 terminales de transporte terrestre, en cambio el número de empresas paso de 95 empresas a 87 empresas, sin embargo de las 87 empresas encontradas muchas de ellas son sucursales, siendo el numero efectivo solo de 65 empresas, pero cada una de ellas con mayor capacidad de transporte. El área destinada por los terminales para atender al público usuario se encuentra entre 50 y 450 metros cuadrados, en los que suelen instalar hasta 98 asientos para que los usuarios puedan descansar mientras esperan el embarque a su destino; también podemos decir que casi todos tienen servicios higiénicos pero la mayoría en malas condiciones de higiene, en cuanto a restaurantes son muy pocos los que tienen este servicio.

Rutas y empresas: considerando que una ruta es el destino final hacia donde se ofrece el servicio de transporte interprovincial, tenemos que la mayor proporción de empresas con el 46% operan en una sola ruta; pero el 44% restante opera 2 o más rutas, incluso hay empresas



.....
que llegan a operar hasta 11 rutas. Según el sentido de las rutas,
estas son agrupadas en cuatro sentidos: Norte, Norte-este, Sur y Este.
Una empresa puede operar en mas de una ruta, así encontramos que
para el norte operan 32 empresas, para el Nor Oriente 39, para el Sur
57 y para el Este 11 empresas. Con relaciona las empresas existentes
en el 2002. Las empresas que operan hacia el NOR-ORIENTE se
incrementaron





"Niños Nuevos Tiempos"

GESTION 2015 - 2018

"CONTRIBUCION DE LA COMUNIDAD A LA GESTION LOCAL"

IMPACTOS EN EL RELLENO SANITARIO Y PLANTA DE REPROVECHAMIENTO DE RESIDUOS ORGANICOS SOBRE LOS OBJETIVOS DE MEDIANO PLAZO

Leyenda:
I: Insignificante B: Bajo
M: Medio A: Alto

Variables Fisicas			HABILITACION Y/O CONSTRUCCION										OPERACION AREA DE DISPOSICION					OPERACION DE PLANTA DE					ETAPA DE CLAUSURA Y					
SUELO	AGUA	Calidad de Disponibilidad del Recurso Suelo	Geomorfología del Suelo	Calidad de la Aguas	Calidad de las Aguas	Obras Preliminares	Viade acceso Interior	Area administrativa y de almacenamiento	Construcción en area de Direccion Ejecutiva	Construcción en area de Construcción	Construcción en area de Construcción	Plataforma	Transporte de Residuos	Descarga de Residuos	Compactación de Residuos Sólidos	Cobertura de Residuos	Transporte de Residuos	Descarga y Selección de Residuos	Formación de Pilas Cylindricas	Cobertura Final	Instalación de quemad	Colocación de vegetación	Mantenimiento de la cobertura					
						M	M	M	A	B	B	M	M	M	I	B	B	M	M	I	I	I	M	B	M	M	M+	M+
						M	M	M	A	B	B	M	I	B	B	B	M	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Leyenda:

I: Insignificante B: Bajo

M: Medio A: Alto

INCIPALIDAD P



	AIRE	Calidad	M	B	M	M	B	B	B	B	B	M	B	M	B	M	M	B
Varia Variab	FLORA	Ruido	M	B	M	B	I	M	M	B	M	M	B	I	I	B	I	M
	FAUNA	Cobertura	B	B	B	M	B	B	B	I	I	B	I	I	I	I	I	M
		Diversidad	B	I	I	B	I	I	B	I	I	B	I	I	I	I	I	M
	CULTU	Diversidad	B	B	I	B	I	I	I	B	I	B	I	I	I	I	I	B
		Estilo de Paisaje	I	I	I	I	M	I	M	B	M	M	B	B	I	M	I	B
	RAL Y	Paisaje	M	B	B	M	M	B	B	B	I	B	B	B	I	B	M	M

IMPACTOS EN LA PLANTA DE TRANSFERENCIA DE RESIDUOS Y SEGREGACIÓN DE RESIDUOS INORGÁNICOS SOBRE LOS OBJETIVOS DE MEDIANO PLAZO

enda:
I: Insignificante B: Bajo
M: Medio A: Alto

			DIFERENCIALES SOBRE LOS OBJETIVOS DE MEDIANO PLAZO																	
			HABILITACION								OPERACION CIERRE									
			Obras Preliminares	Arquitectura e Instalación de la Planta	Vitrina de acceso Interior y Exterior	Construcción de las celdas de la Planta	Construcción de los aisles de la Planta	Trabajos preliminares	Transporte de Residuos	Mantenimiento de los residuos sólidos	Transferencia de Residuos Sólidos	Manipulación de residuos peligrosos	Descarga de Residuos	Segregación y Tratamiento de Residuo	Peso de los residuos sólidos	Desmontaje de la instalación con su equipo	Demolición de carpas faltantes y otros	Colocación de vegetación	Limpieza final	
Variable Social	Bióticas	SUELO	Calidad de las Suelos	A	B	B	B	M	M	I	I	M	M	M	I	I	B	M	M	M
			Disponibilidad del Recurso Suelo	M	B	M	B	B	M	B	B	M	I	I	I	I	B	M	M	M
			Geomorfología del sitio	I	I	I	B	I	I	I	I	I	I	I	I	I	B	M	M	B
	Abióticas	AGUA	Calidad de las Aguas Subterráneas	M	B	B	B	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	B	B	I
			Calidad de las Aguas Superficiales	B	I	I	I	I	I	I	I	I	B	B	I	I	I	I	I	I
			Calidad del Aire	A	B	M	M	M	A	M	M	M	M	A	M	B	A	B	M	B
Social	FLORA	Ruido	A	M	M	M	M	M	M	M	M	A	M	B	A	B	M	B		
		Cobertura Vegetal	M	I	I	I	I	B	B	B	B	I	I	I	I	I	I	I	I	
		Diversidad	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	M	M	
	FAUNA	Diversidad	I	I	I	I	I	B	I	I	A	I	I	I	I	I	I	B	B	
	CULTURAL	Estilo de vida	I	B	B	I	I	B	M	I	M	B	I	M	M	M	B	M	B	
			Paisaje	A	M	A	A	A	M	A	I	B	I	M	M	M	B	M	B	
HUMANOS	Salud e Higiene	M	I	I	M	M	I	A	I	M	I	I	A	B	I	B	M	M		

