



PERÚ

**Ministerio
de Economía y Finanzas**

**Oficina
General de Tecnologías de la Información**

FICHA ESTÁNDAR DE FAMILIA DEL CATÁLOGO DE BIENES, SERVICIOS Y OBRAS DEL MEF

FICHA ESTÁNDAR N° 133

FAMILIA 94080011 EJES PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE TERRESTRE

**Dirigido a Gobierno Nacional, Gobierno Regional y
Gobierno Local**

Elaborado por: Ing. Marissa Roque Corzo

**Oficina General de Tecnologías de la Información del Ministerio de Economía y
Finanzas – Catalogación**

Lima, 18 de diciembre de 2017

FICHA ESTÁNDAR N° 133

CODIGO	94080001 TRANSPORTE TERRESTRE: REPUESTOS Y ACCESORIOS
TIPO	SUMINISTRO
GRUPO	94 TRANSPORTE TERRESTRE: REPUESTOS Y ACCESORIOS
CLASE	9408 AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS : REPUESTOS Y ACCESORIOS
FAMILIA	1011 – EJES PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE TERRESTRE
TIPO DE UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD

I. ALCANCE


Esta familia comprende los ejes para vehículos de transporte terrestre.

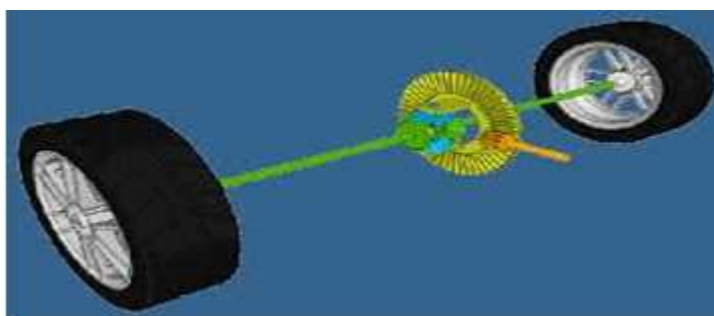
II. DETALLE TÉCNICO:

Los ejes son componentes del mecanismo de un vehículo que mantienen la posición relativa de las ruedas entre sí y éstas respecto al chasis del vehículo. Está ubicado desde un diámetro interior hacia el exterior, el eje puede permanecer inmóvil, es decir, no girar, y poseer un sistema de rodamientos o bujes que permite el movimiento por lo que gira sobre el eje. Por lo contrario también existen ejes que giran conforme lo hace la rueda y el sistema de guiado que se encuentra en la parte de arriba que es la que sostiene el eje. (Son dos ruedas dentadas, una más chica y otra más grande, cuyo movimiento hace que una máquina se mueva).

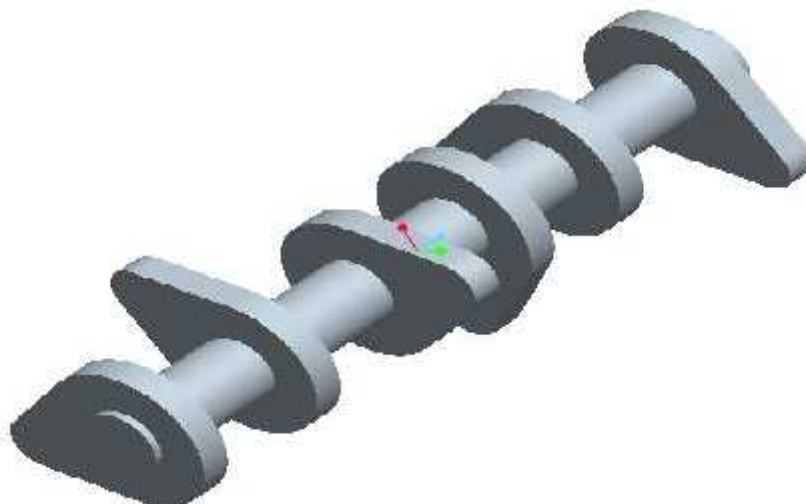
En la mayoría de los vehículos las ruedas son la única parte que toca el suelo y los ejes deben soportar el peso del vehículo y su carga adicional que éste transporte, conjuntamente con otros esfuerzos como las fuerzas de aceleración y frenado.

TIPOS DE EJES

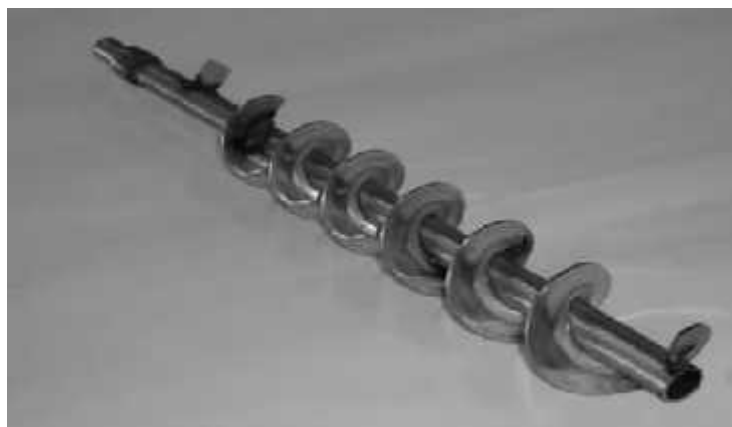
 **Eje diferencial.**- Es el elemento mecánico que permite que las ruedas derecha e izquierda de un vehículo giren a revoluciones o velocidades diferentes, según éste se encuentre tomando una curva hacia un lado o hacia el otro. Mediante el diferencial se consigue que cada rueda pueda girar correctamente en una curva, sin perder por ello la fijación de ambas sobre el eje, de manera que la tracción del motor actúa con la misma fuerza sobre cada una de las dos ruedas.



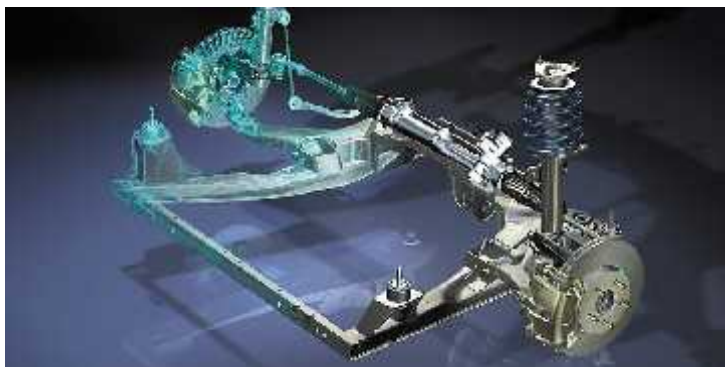
- 🌈 **Eje de levas o Árbol de levas:** Eje parecido al cigüeñal, pero de un diámetro mucho menor, compuesto por tantas levas como válvulas de admisión y escape tenga el motor. Encima de cada leva se apoya una varilla empujadora metálica, cuyo movimiento alternativo se transmite a los balancines que abren y cierran las válvulas de admisión o las de escape.




- 🌈 **Eje sin fin o tornillo sin fin.-** Es un dispositivo que transmite el movimiento entre ejes que son perpendiculares entre sí, mediante un sistema de dos piezas el "tornillo" (con dentado helicoidal), y un engranaje circular denominado "corona".



- 🌈 **Eje de dirección.-** Es uno de los componentes de un vehículo que contribuye a su capacidad para ser dirigido hacia una ruta deseada. Más precisamente, un eje de dirección es un sistema en el que las ruedas de un vehículo están montados. Tiene una ubicación fija, mientras que las ruedas giran alrededor de él.



 **Eje de cardán.-** Eje articulado recibirá la denominación simple de eje cardan, un eje articulado es un elemento mecánico que permite unir dos ejes no colineales, usado para transmitir potencia entre dos ejes separados una cierta distancia. Estos ejes podrán formar entre ellos un determinado ángulo, ser paralelos e incluso concéntricos.



III. DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM

a.- ATRIBUTOS BÁSICOS:

Descripción	Atributo básico
Eje	Marca del fabricante original Número de parte de fabricante original.

IV. DEFINICIÓN DEL ESTÁNDAR EN LA DESCRIPCIÓN

La familia **94080011 EJES** quedaría estandarizada de la siguiente manera:

EJES XX COD. REF. YY

Siendo XX la marca del repuesto original e YY el número de parte original de los Ejes.

V. OBSERVACIONES

Glosario de términos

Eje : Varilla que atraviesa un cuerpo giratorio y le sirve de soporte en el movimiento.

VI. BIBLIOGRAFÍA

<http://www.tipos.co/tipos-de-eje/>

<http://mecanicayautomocion.blogspot.pe/2009/03/el-sistema-de-transmision.html>

http://concurso.cnice.mec.es/cnice2006/material107/mecanismos/mec_sinfin-pinon.htm

<http://www.pruftechnik.com/es/soluciones/maquinas-y-componentes/eje-articuladoeje-de-cardan.html>

FOTO DE REFERENCIA



Lima, 18 de diciembre de 2017