



Ministerio de Economía y Finanzas

Presentación ante la Comisión Especial PROINVERSIÓN

Mercedes Araoz Fernández
Ministra de Economía y Finanzas
Mayo 2010



Plan de Inversiones en Infraestructura – Déficit y Perspectivas

BRECHA EN INVERSIÓN

Brecha de Inversión en Infraestructura en el 2005 y 2008
(en millones de US\$)

Sector	Brecha 2005	Brecha 2008
Transportes	7,684	13,961
Aeropuertos	143	571
Puertos*	69	3,600
Ferrocarriles*	17	2,415
Redes Viales	6,829	7,375
Saneamiento	4,619	6,306
Agua potable	2,233	2,667
Alcantarillado	1,780	2,101
Tratamiento de Aguas Residuales	606	1,538
Electricidad	5,523	8,326
Generacion	3,979	5,183
Transmision*	228	1,072
Cobertura*	1,316	2,071
Gas Natural*	420	3,721
Telecomunicaciones*	4,633	5,446
Telefonia fija*	1,184	1,344
Telefonia movil*	3,449	4,102
Total	22,879	37,760

* Sectores con metodología de cálculo comparable con el estudio anterior. Nótese que aunque la metodología es comparable, las metas fijadas aumentan en todos los casos, lo cual explica el aumento en la brecha de infraestructura estimada.

Fuente: El Reto de la Infraestructura al 2018 “La Brecha de Inversión en Infraestructura en el Perú 2008”, Instituto Peruano de Economía (2009)

PROYECTOS EN LA CARTERA DE PROINVERSION

Proyectos en Cartera

50 Proyectos

Sector	Inversión Estimada (US\$ Millones)
Energía	1,961
Puertos	433.8
Transporte Terrestre	86
Aeropuertos	266
Turismo	760.6
Agricultura	664
Saneamiento	145
Establecimiento Penitenciario	29
Telecomunicaciones	185.5
Minería	30
TOTAL	4,560.9

Proyectos priorizados del 2010

20 Proyectos

Sector	Inversión Estimada (US\$ Millones)
Energía	386
Puertos	169.6
Transporte Terrestre	86
Aeropuertos	266
Turismo	750
Agricultura	664
Saneamiento	145
Establecimiento Penitenciario	29
TOTAL	2,495.6



ESTADO ACTUAL DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS POR EL DECRETO DE URGENCIA N. 121-2009

LÍNEA DE TRANSMISIÓN TINTAYA - SOCABAYA(220 kV)

CONVOCADO



- Ubicación:** En Arequipa y Cusco.
- Descripción:** Otorgar en concesión el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de la L.T. Tintaya – Socabaya.
 - **Inversión estimada (sin IVA):** US\$ 80 Millones.
 - **Plazo de la concesión:** 30 años más el periodo de construcción (30 meses).
 - **Factor de competencia:** Menor costo de servicio total (anualidad de la inversión a 30 años y tasa de 12%, más costo anual de operación y mantenimiento).
 - **Longitud de la línea:** 206 kilómetros.
- Estado actual del proceso:** Las Bases han sido publicadas en la página web de PROINVERSION.
- Fecha límite de presentación de solicitud de calificación:** 27.04.2010
- Fecha de Adjudicación :** 04.06.2010

LÍNEA DE TRANSMISIÓN TALARA – PIURA (220 kV)

CONVOCADO



- Ubicación:** En Piura.
- Descripción:** Otorgar en concesión el diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de la L.T. Talara – Piura (220 kV)
 - **Inversión estimada (sin IVA):** US\$ 16 Millones.
 - **Plazo de la concesión:** 30 años más el periodo de construcción (24 meses).
 - **Factor de competencia:** Menor costo de servicio total (anualidad de la inversión a 30 años y tasa de 12%, más costo anual de operación y mantenimiento).
 - **Longitud de la línea:** 102 kilómetros.
- Estado actual del proceso:** Las Bases han sido publicadas en la página web de PROINVERSION.
- Fecha límite de presentación de solicitud de calificación:** 27.04.2010
- Fecha de Adjudicación :** 04.06.2010

RESERVA FRÍA DE GENERACIÓN (2X200 MW, 2 PLANTAS TÉRMICAS DUALES DE CICLO SIMPLE)

CONVOCADO



- Ubicación:** La Libertad (Trujillo) y en Moquegua (Ilo).
- Descripción:** Plantas térmicas duales (diesel y gas natural) de 200 MW cada una, para incrementar la reserva térmica del Sistema Eléctrico Interconectado Nacional (SEIN), en situaciones de emergencia de generación. La remuneración asegurada de potencia cubrirá la inversión en la planta, el operador no podrá suscribir contratos de venta de energía y cuando operen, el sistema les retribuirá sus gastos variables. A partir del 5to año de disponibilidad el generador podrá optar por pasar a operar en el sistema regular de generación.
 - **Inversión estimada (sin IVA):** US\$ 200 MM (US\$ 100 cada una)
 - **Plazo de la concesión:** 20 años + periodo de construcción (24 meses)
 - **Factor de competencia:** Menor remuneración por potencia ofertada
- Estado actual del proceso:** Las Bases han sido publicadas en la página web de PROINVERSIÓN. En los próximos días se definirá si se incorpora en el proceso una tercera planta en Talara (Piura).
- Fecha límite de presentación de solicitud de calificación** 23.06.2010 .
- Fecha de Adjudicación:** 23.07.2010.

TERMINAL PORTUARIO DE YURIMAGUAS NUEVA REFORMA

CONVOCADO



- Ubicación:** El nuevo terminal se ubicará en la margen izquierda del río Huallaga, en la localidad de Nueva Reforma, a unos 20 km aguas abajo del puerto actual.
- Descripción:** La concesión comprende el diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación del nuevo T.P. Yurimaguas.
 - **Inversión estimada (sin IVA):** US\$ 38.9 Millones.
 - **Plazo de la concesión:** 30 años.
 - **Modalidad:** Concurso de Proyectos Integrales. Concesión Cofinanciado.
- Estado del proceso:**
El tercer proyecto de contrato fue emitido el 04.05.2010. El plazo para formular las consultas es hasta el 25.05.2010.
- Fecha de Adjudicación :** III TRIM 2010.

TERMINAL PORTUARIO DE PUCALLPA

CONVOCADO



- ❑ **Ubicación:** Río Ucayali, en el Distrito de Callería, Provincia Coronel Portillo de la Región Ucayali.
- ❑ **Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, construcción, financiamiento parcial, conservación y explotación del Nuevo Terminal Portuario de Pucallpa.
 - **Inversión mínima estimada (sin IVA):** US\$ 16.7 Millones.
 - **Plazo de la concesión:** 15 años con posibilidad de ampliación hasta un máximo de 30.
 - **Modalidad:** Concurso de Proyectos Integrales. Concesión cofinanciada.
- ❑ **Estado actual del proceso:** Se ha emitido el 2do proyecto de contrato de concesión.
- ❑ **Fecha de Adjudicación:** IV TRIM 2010.

TERMINAL PORTUARIO SAN JUAN DE MARCONA

POR CONVOCAR



- Ubicación:** Región Ica.
- Descripción:** El proyecto consiste en el diseño, construcción, financiamiento, conservación y explotación de un nuevo terminal portuario. Primera fase: Construcción de un muelle de minerales y equipamiento.
 - **Inversión estimada (sin IVA):** US\$ 114 Millones.
 - **Plazo de la concesión:** 30 años.
 - **Modalidad:** Autosostenible.
- Estado actual del proceso:** Se publicó el plan de promoción.
- Fecha de adjudicación :** IV TRIM 2010.

NAVEGABILIDAD DE RUTAS FLUVIALES-PRIMERA ETAPA: RUTA FLUVIAL YURIMAGUAS-IQUITOS

POR CONVOCAR



- Ubicación:** Ríos Huallaga, Marañón y Amazonas.
- Descripción:** Desarrollo de trabajos de dragado y señalización de los ríos, para garantizar la navegabilidad y con ello el tráfico entre los terminales portuarios de Yurimaguas con Iquitos.
 - **Inversión estimada:** Por definir
 - **Plazo de la concesión:** Por definir
 - **Modalidad:** Por definir.
- Estado actual del proceso:** Por convocar.
- Fecha de Adjudicación:** IV TRIM 2010.

ISLA SAN LORENZO

POR CONVOCAR



- Ubicación:** En el Océano Pacífico, frente a la Bahía del Callao a 3.8 Km. del distrito de la Punta.
- Descripción:** La transacción está compuesta por:
 - 412 ha en la Isla San Lorenzo entregadas para el desarrollo inmobiliario, comercial y turístico del área.
 - Concesión del Puente: Diseño, financiamiento, construcción, equipamiento y operación de un puente que une la costa Oeste del Callao, con la Isla San Lorenzo.
 - **Inversión estimada:** US\$ 750 Millones.
 - **Plazo del Contrato:** Por definir.
- Estado del proceso:** En proceso de revisión del Plan Maestro Base.
- Fecha de adjudicación:** IV TRIM 2010.

CUARTEL SAN MARTÍN

POR CONVOCAR



- Ubicación:** Distrito de Miraflores, provincia y departamento de Lima.
- Descripción:** Proceso de Promoción de la Inversión Privada de un inmueble de 68,400.00 m², ubicado en una de las zonas más atractivas de Lima, próximo al mar y de los mejores hoteles y restaurantes de la ciudad, con acceso a importantes vías como el balneario Costa Verde.
 - **Modalidad:** Venta en Subasta Pública.
 - **Precio Base:** Por definir.
 - **Usos permitidos:** Hotel de 5 estrellas, Centro de Convenciones, Centro Cultural, Centro Empresarial, Restaurantes, Locales Comerciales, y opcionalmente se podrá permitir la localización de departamentos de vivienda con un área mayor a 200 m².
- Estado actual del proceso:** Por convocar.

ESTABLECIMIENTO PENITENCIARIO

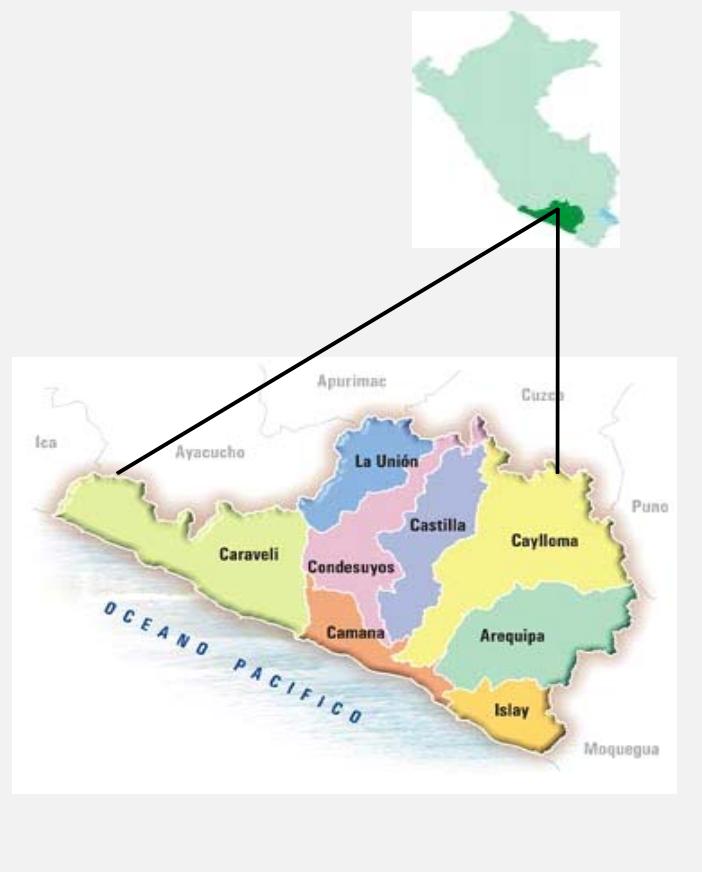
CONVOCADO



- Ubicación :** En el distrito de Aucallama, provincia de Huaral, región Lima.
- Descripción:** Concesión co-financiada de un Establecimiento Penitenciario en la Región Lima para 1536 internos primarios varones (no reincidentes).
 - **Inversión estimada:** S/. 82 Millones.
(Aproximadamente US\$ 29 Millones)
 - **Modalidad:** Contrato que comprenda diseño, financiamiento, construcción, equipamiento, operación y transferencia. (DFBOT). Concurso de Proyectos Integrales . Incluye el servicio de seguridad interior y exterior.
 - **Usos propuestos:** Instalación de una factoría para privilegiar la rehabilitación y reinserción social por medio del trabajo y la tecnificación laboral.
- Estado actual del proceso:** Las Bases y primera versión del contrato se encuentran a disposición de los interesados en la página Web de PROINVERSIÓN.
- Fecha de adjudicación:** IV TRIM 2010.

MAJES – SIGUAS II: AFIANZAMIENTO HÍDRICO

POR CONVOCAR



- **Ubicación:** Departamento de Arequipa, provincia de Caylloma.
- **Descripción:** Consiste en la construcción, operación y mantenimiento de la presa Angostura y el túnel de derivación Angostura-Colca, derivación Angostura - Siguas, Líneas SE Callali y SE Angostura, además de las obras de conducción y distribución de agua para el riego de 38,500 ha en Pampas de Siguas.
 - **Presupuesto Referencial de obra:** US\$ 399 Millones.
 - **Plazo de la concesión:** 20 años (incluyendo 4 años de construcción y 16 años de operación).
 - **Factor de competencia:** Menor cofinanciamiento del Estado, menor PAO y menor PAMO
 - **Tipo de concesión:** Cofinanciada. El Estado Peruano otorgará cofinanciamiento por la primera fase del proyecto.
 - **Modalidad:** Concesión tipo DFBOT.
- **Estado actual del proceso:** Por convocar.
- **Fecha de adjudicación:** Por definir.

PROYECTO DE IRRIGACIÓN CHAVIMOCHIC (PRIMERA FASE – 3ERA ETAPA)

POR CONVOCAR

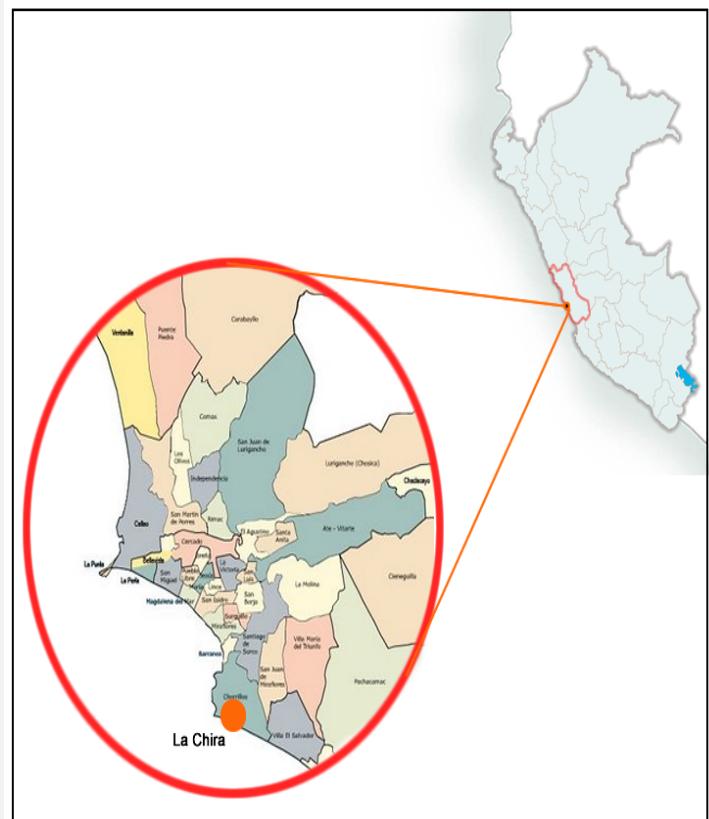
POR CONVOCAR



- Ubicación:** Departamento de La Libertad.
- Descripción:** Desarrollo de la primera fase de la tercera etapa del proyecto Chavimochic para garantizar el riego de cultivos en las áreas de los valles e inter valles de Chao, Virú y Moche. El concesionario deberá desarrollar la construcción de la presa (Palo Redondo) que permitiría almacenar el agua del río Santa para alimentar el canal madre ya existente, permitiendo así la regularidad en el riego de 60,000 ha. Previsto para desarrollar con cofinanciamiento. El Gobierno Regional de La Libertad realizará obras complementarias, tales como la remodelación de la bocatoma para asegurar la captación del agua del río Santa y la construcción de un segundo sifón en el Río Virú, para la conducción de agua para la margen derecha del río Virú hasta el valle del río Moche. La inversión pública es por US\$ 53 MM.
 - **Inversión estimada:** US\$ 265 Millones.
 - **Tipo de concesión:** Cofinanciada.
- Estado del proceso:** Cuenta con Viabilidad del SNIP – MEF.
- Fecha de adjudicación:** IV TRIM 2010.

PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES Y EMISARIO SUBMARINO LA CHIRA

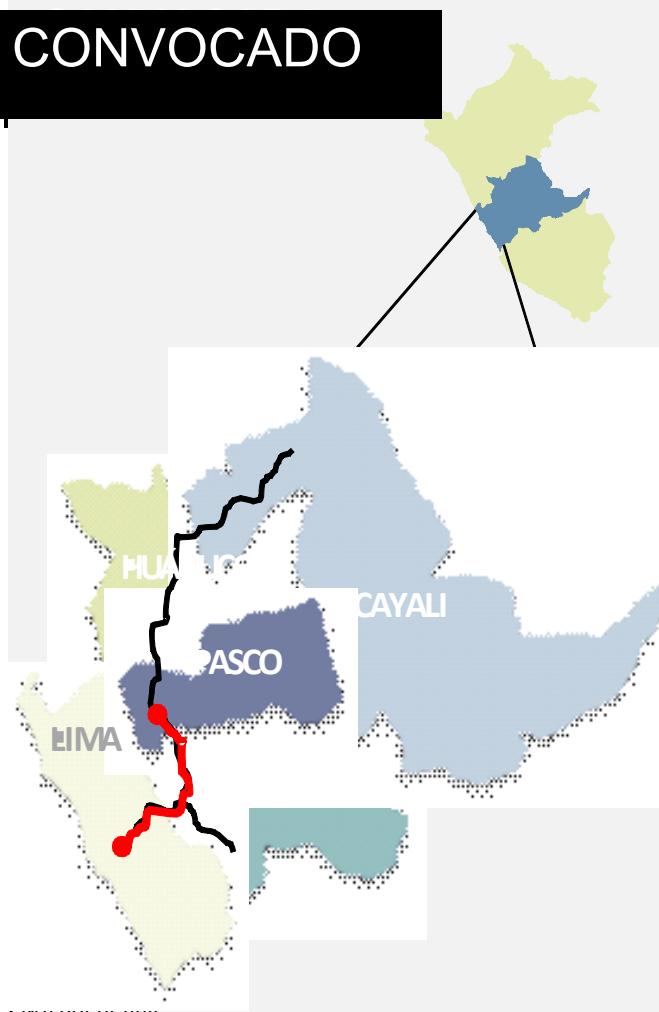
CONVOCADO



- Ubicación:** Cerca de la Punta La Chira, al sur de Lima, en distrito de Chorrillos.
- Descripción:** Diseño, financiamiento, construcción, operación y mantenimiento de una planta de tratamiento de aguas residuales.
 - **Capacidad:** Promedio: 6.3 m³/seg. Máximo Horario: 11.3 m³/seg.
 - **Tecnología:** Podrá realizarse a través de diferentes tecnologías y/o procesos de tratamiento y disposición final del efluente mediante una infraestructura de lanzamiento submarino.
 - **Inversión aproximada:** US\$ 145 millones. (incluye IVA)
- Modalidad:** Concesión – BOT.
- Plazo:** 25 años.
- Estado actual del proceso:** Proceso en concurso.
- Fecha de Adjudicación:** III TRIM 2010.

EJE DEL AMAZONAS DE IIRSA – RAMAL CENTRO

CONVOCADO



El Eje IIRSA CENTRO, en su totalidad tiene una extensión aproximada de 900 Km y atraviesa las regiones de Lima, Junín, Pasco, Huánuco y Ucayali. Para facilitar la concesión se ha dividido en 3 tramos:

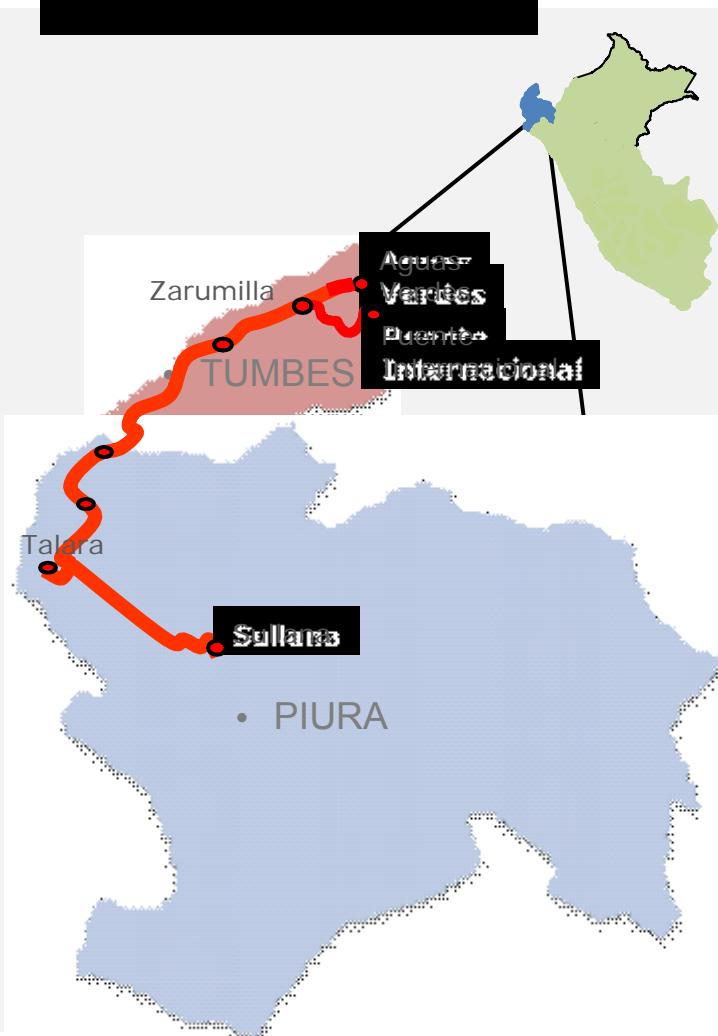
Tramo 1	Puerto del Callao - Puente Ricardo Palma
Tramo 2	Pte. Ricardo Palma - La Oroya La Oroya– Huancayo, La Oroya – Dv. Cerro de Pasco
Tramo 3	Dv. Cerro de Pasco – Pucallpa

INICIALMENTE SE CONCESIONARÁ EL TRAMO 2:

- Descripción:** El tramo tiene una longitud aproximada de 377 Km., en los cuales se ejecutarán principalmente trabajos de puesta a punto, y obras en sectores críticos, además de actividades de operación y mantenimiento durante el periodo de concesión, el detalle de las intervenciones está en proceso de definición.
- **Inversión estimada:** aproximadamente US\$ 75 MM (*), sin incluir gastos de operación y mantenimiento.
- **Plazo de la concesión:** 25 años.
- **Factor de competencia:** Obras que el Concesionario esté dispuesto a ejecutar además de las Obras que el Estado establezca como obligatorias.
- **Modalidad:** Autosostenible.
- Estado actual del proceso:** Pendiente de publicación Versión Final del Contrato.
- Fecha de adjudicación:** III TRIM 2010.

AUTOPISTA DEL SOL TRAMO SULLANA – FRONTERA CON ECUADOR

POR CONVOCAR



- Ubicación:** Regiones de Piura y Tumbes.
- Descripción:** El proyecto inicia su recorrido en Sullana para concluirlo en la frontera con Ecuador (Por definir en Aguas Verdes o Puente Internacional, o ambos). En su trayectoria beneficiará además a las ciudades de Talara, Máncora, Zorritos, Zarumilla y Tumbes, entre otras.
- Estado actual del proceso:** Se está a la espera de la remisión del informe de evaluación correspondiente por parte del MTC, para el inicio del proceso de promoción.

PANAMERICANA SUR: ICA – FRONTERA CON CHILE

POR CONVOCAR



- Ubicación:** Regiones de Ica, Arequipa, Moquegua y Tacna.
- Descripción:** El proyecto inicia su recorrido en Ica para concluirlo en la frontera con Chile. En su trayectoria beneficiará además a las localidades de Palpa, Nazca, Atico, Camaná, Arequipa, Moquegua, Ilo, Locumba, y Tacna, entre otras.
- Estado actual del proceso:** Se está a la espera de la remisión del informe de evaluación correspondiente por parte del MTC, para el inicio del proceso de promoción.

SISTEMA ELÉCTRICO DE TRANSPORTE MASIVO DE LIMA Y CALLAO, LÍNEA 1

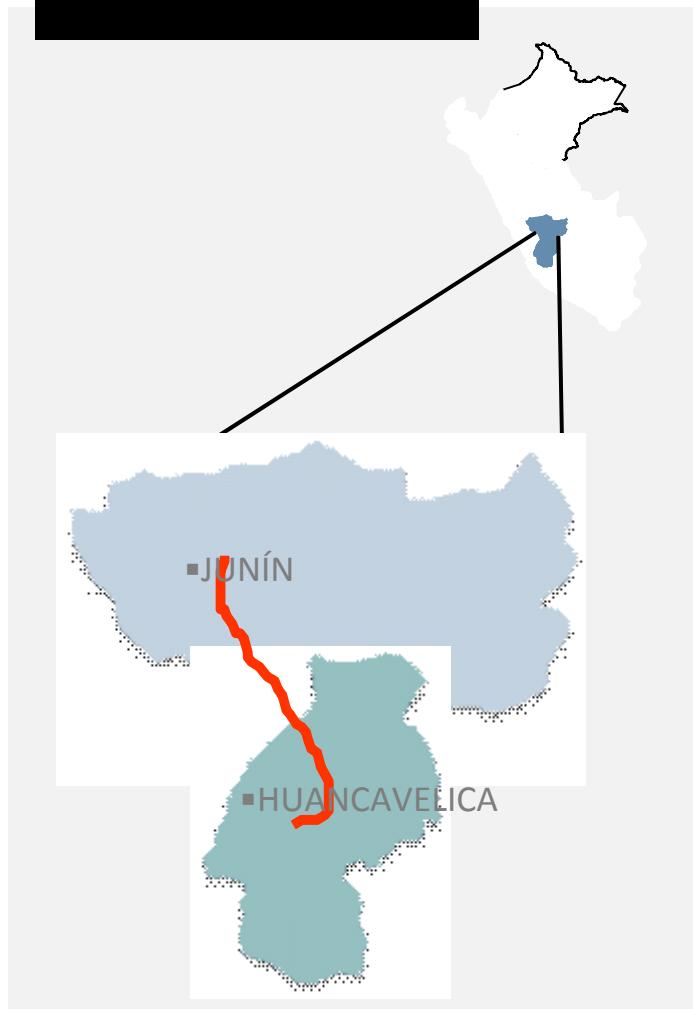
CONVOCADO



- Ubicación:** Ciudad de Lima.
- Descripción:** El proyecto atraviesa 08 distritos de Lima Metropolitana, iniciando su recorrido en Villa El Salvador hasta San Juan de Lurigancho. Comprende la construcción del Taller de Mantenimiento mayor para los trenes nuevos y existentes en el segundo nivel del Patio Taller, provisión de material rodante, operación y mantenimiento.
 - **Plazo de la concesión:** 30 años.
 - **Modalidad:** Concurso de Proyectos Integrales.
- Estado actual del proceso:** Se publicó bases y cuarta versión del Contrato.
- Fecha de adjudicación:** III TRIM 2010.

FERROCARRIL HUANCAYO – HUANCAVELICA

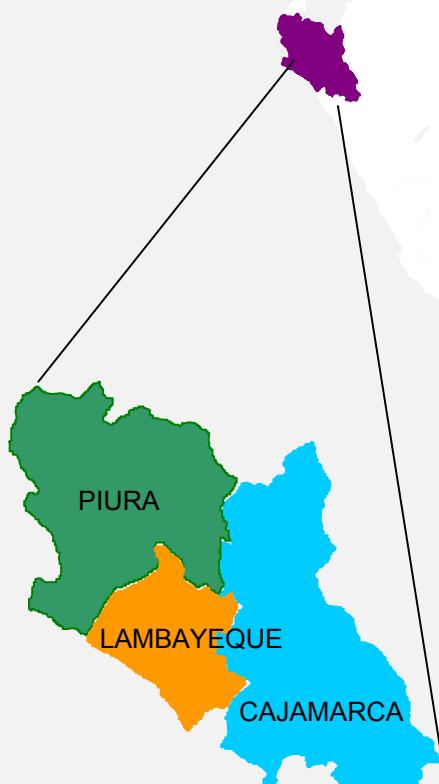
CONVOCADO



- Ubicación:** Regiones de Junín y Huancavelica.
- Descripción:** El proyecto comprende la explotación, administración y mantenimiento de la Infraestructura Vial Ferroviaria, la rehabilitación y/o adquisición del material rodante y supervisión del desarrollo de los Servicios de Transporte Ferroviario (pasajeros y carga).
 - **Inversión estimada:** US\$ 11,6 MM. (sin IGV)
 - **Plazo de la concesión:** 15 años.
 - **Factor de competencia:** Menor oferta de compromisos de pagos por parte del Concedente.
 - Valor máximo del Pago Anual por Operación y Mantenimiento: US\$ 4,42 MM anuales (sin IGV)
 - **Modalidad:** Cofinanciada. Concurso de Proyectos Integrales.
- Estado actual del proceso:** El Proyecto de versión final del contrato de concesión a marzo 2010 se publicó en la página Web de PROINVERSIÓN
- Fecha de adjudicación:** II TRIM 2010.

FERROCARRIL CAJAMARCA - BAYÓVAR

CONVOCADO



- **Ubicación:** Regiones de Cajamarca, Lambayeque y Piura.
- **Descripción:** El proyecto comprende la elaboración de estudios definitivos, construcción, explotación, administración y mantenimiento de la Infraestructura Vial Ferroviaria, adquisición de material rodante y supervisión del desarrollo de los Servicios de Transporte Ferroviario.

La demanda del proyecto se basa fundamentalmente en el tráfico de carga:

- De Cajamarca al Puerto de Bayóvar: cobre
- Del Puerto de Bayóvar a Cajamarca: insumos para explotación de las minas.

No sólo beneficiará a la actividad minera de la zona de influencia sino también al sector agricultura, ganadería y turismo.

- **Estado actual del proceso:** El MTC se encuentra elaborando los estudios de preinversión a nivel de perfil del proyecto.

OTROS PROYECTOS EN CARTERA DE PROINVERSIÓN

Sector / Proyecto	Inversión Estimada (US\$ Millones)	Fecha de Adjudicación Prevista
Energía		
Gasoducto a Chimbote (Gas Natural)	1300	En evaluación
Planta Térmica de 110 a 140 Mw en Quillabamba - Cusco (Gas Natural)	125	En evaluación
Sistema de Distribución de Gas Natural en la ciudades de Quillabamba, Cusco, Puno, Arequipa Moquegua y Tacna	Por definir	En evaluación
Sistema de Distribución de Gas Natural en los departamento de Ayacucho, Junín y Ancash	Por definir	En evaluación
Línea de Transmisión Machupicchu-Abancay-Cotaruse (220 KV)	90	IV TRIM 2010
Central Hidroeléctrica Santa Teresa	150	25.06.2010
Puertos		
Terminal Portuario General San Martín - Pisco	107.8	En evaluación
Terminal Portuario de Salaverry	129.4	En evaluación
Terminal Portuario de Iquitos	26.9	En evaluación
Terminal Portuario Ilo	Por definir	En evaluación
Transporte Terrestre		
Ferrovia Transcontinental "Brasil-Perú" Atlántico Pacífico (FETAB)	Por definir	En evaluación

OTROS PROYECTOS EN CARTERA DE PROINVERSION

Sector / Proyecto	Inversión Estimada (US\$ Millones)	Fecha de Adjudicación Prevista
Aeropuerto		
Aeropuerto Internacional de Cusco	Por definir	En evaluación
Turismo		
Teleférico de Kuelap	10.6	IV TRIM 2010
Inmuebles		
Campamento Lobitos	Por definir	IV TRIM 2010
Agricultura		
Venta de tierras Majes	Por definir	En evaluación
Telecomunicaciones (a)		
Banda C de 1900 MHz.	150	III TRIM 2010
Banda Ancha Rural a Nivel Nacional: Proyectos Sur, Norte y Centro Sur	13	En evaluación
Banda Ancha Rural Juliaca - Puerto Maldonado	7	III TRIM 2010
Banda ancha para el desarrollo del Valle de los Ríos Apurímac y Ene	8.3	IV TRIM 2010
Banda Ancha Camisea – Lurín		
Implementación de Servicios Integrados de Telecomunicaciones Buenos Aires – Canchaque	7.2	III TRIM 2010



“Proyecto de Irrigación Olmos”

“Proyecto Irrigación Olmos”: Análisis Comparativo de las Propuestas Financieras del Proyecto

	CONTRATO ORIGINAL	CONTRATO CON AJUSTES MEF
Años de la concesión	25	25
No de hectáreas nuevas	38,000	38,000
Pago por tierras al Gobierno Regional de Lambayeque (Pago Único)	US\$ 6.08 millones	US\$ 23 millones
Precio de Tierras (Al GRL) <u>Pago por Capacidad (Al Concesionario)</u> Precio Base de Subasta de Tierras (Total)	US\$ 160 por ha. US\$ 3,940 por ha. US\$ 4,100 por ha.	US\$ 605 por ha. US\$ 3,645 por ha. US\$ 4,250 por ha.
Ingreso del Gobierno Regional de Lambayeque por tarifa de agua	US\$ 48 millones (US\$ 2.4 millones por 20 años)	US\$ 52 millones (US\$ 2.6 millones por 20 años)
Tarifa de Agua	US\$ 0.06125 / m ³	US\$ 0.0659 / m ³
Ingresos por tierras para el GRL: Cuando se supere en US\$ 1000 el Precio Base – I Tramo	US\$ 19.95 millones (52.5%)	US\$ 23 millones (60%)
PAGO COMPROMISOS ASUMIDOS POR EL TRASVASE OL莫斯	No paga	35% del Costo del Trasvase Olmos en 55 años

“Proyecto Irrigación Olmos”: Mecanismo de Renegociación

CLÁUSULA DE RENEGOCIACIÓN:

Contrato Original	Contrato con Ajustes MEF
Riesgo alto para el Estado	Menor Riesgo para el Estado
Temas no acotados: <ul style="list-style-type: none">• Renegociación abierta, esto incluye redimensionamiento del proyecto, mayores plazos y rediseño de subasta.• No se ajustaba a la legislación vigente	Riesgos más acotados: <ul style="list-style-type: none">• Renegociación restringida a solicitud de Acreedores Permitidos con la finalidad de lograr el éxito de la subasta.• Se ajusta a la legislación vigente de manera explícita.



Ministerio de Economía y Finanzas

Presentación ante la Comisión Especial PROINVERSIÓN

Mercedes Araoz Fernández
Ministra de Economía y Finanzas
Mayo 2010