



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Reporte de Seguimiento de Proyectos

Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad
Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión



Julio 2021

I. RESUMEN EJECUTIVO

- El presente informe reporta a *junio del 2021*, la situación, próximos hitos y procedimientos pendientes de los proyectos priorizados en el *Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad – PNIC*, en adelante *cartera PNIC*; dando continuidad al informe reportado en *abril del 2021*¹.
- Si bien el PNIC prioriza 52 proyectos, algunos de estos proyectos agrupan dos o más “sub-proyectos” o “intervenciones”, cada uno con sus propias fases, etapas, contingencias y cronogramas (es el caso del proyecto “*Sub-transmisión Piura*” que incluye 12 intervenciones, 10 bajo el ámbito del FONAFE y 02 bajo el ámbito de MINEM). A efectos de un mejor conocimiento de la *cartera PNIC*, se caracterizan cada uno de los 88 proyectos (incluye proyectos priorizados y subdivisiones).
- La inversión total de los proyectos PNIC asciende a S/ 117 656 millones, habiéndose ejecutado entre agosto 2019 - diciembre 2020 un monto de S/ 3 730 millones, dando como resultado una ejecución acumulada de S/ 16 331 millones² (avance financiero del 13.9%). En el primer semestre 2021 se ejecutaron S/ 1 675 millones³, lo que incrementa el avance acumulado a S/ 18 005 millones (avance financiero del 15.3%). Se advierte que el monto ejecutado en el periodo enero - junio 2021 representa el 45% de lo ejecutado en el periodo agosto 2019 – diciembre 2020.
- Las acciones de acompañamiento realizado por el Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión - EESI durante el periodo agosto 2019 - junio 2021, se focalizaron principalmente en 10 proyectos que se encontraban próximos a iniciar ejecución o en ejecución, permitiendo viabilizar S/ 4 019 millones lo que representa el 74% de la inversión ejecutada por la *cartera PNIC* en dicho periodo. Para estos efectos, se coordinó con las entidades públicas titulares de los proyectos PNIC y/o los concesionarios de los proyectos, la atención de 97 permisos, licencias o autorizaciones ante distintas entidades sectoriales y diferentes niveles de gobierno.
- Según la información reportada por las entidades públicas titulares de los proyectos PNIC (en adelante, sector promotor), a junio 2021:
 - a) Cinco (05) proyectos culminaron ejecución de obras: (a) “*Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos de Tumbes*”, (b) “*Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos – Puno*”, (c) “*Terminal Portuario San Martín*”, (d) “*Banda Ancha Lima*” y (e) “*Carretera Casma – Huaraz*”; los dos últimos proyectos culminaron ejecución en el segundo trimestre 2021.
 - b) Un (01) proyecto prevé culminar ejecución de obras a diciembre 2021: “*Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos - Prov. Sechura – Piura*”. Respecto al Reporte a marzo del 2021, se advierte una reprogramación en el proyecto “SET Paita Industrial”.

¹ En: https://www.mef.gob.pe/contenidos/EESI/reporte_PNIC_042021.pdf

² Fuente: “*Informe de avance Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad*” y Dirección General de Política de Promoción de la Inversión Privada - Ministerio de Economía y Finanzas.

³ En el primer trimestre 2021 la inversión reportada alcanzó los S/ 861 millones, mientras que la inversión del segundo trimestre (según información disponible al 30.06.2021) es de S/ 814 millones. Fuente: Formularios PNIC -Junio 2021.

- c) Cuatro (04) nuevos proyectos iniciaron ejecución de obras en el segundo trimestre 2021: (a) “PTAR Titicaca” (abril 2021), (b) “Banco de Capacitores SET Paita Industrial” (abril 2021), (c) “CVA 04 Cusco -Madre de Dios” (mayo 2021), y, (d) “CVA 02 - Arequipa – Moquegua I” (junio 2021).
 - d) Nueve (09) proyectos prevén iniciar ejecución de obras durante el 2021: (a) “Ampliación Muelle Sur”, (b) “Ampliación de los SET Ejidos”, (c) “Ampliación de la presa de Ancascocha”, (d) “Puente Santa Rosa”; y, cinco (05) corredores viales alimentadores del Programa Proregión (d) “CVA 01 – Tacna”, (e) “CVA 12 – Tumbes”, (f) “CVA 05 – Ayacucho – Apurímac”, (g) “CVA 08–Huancavelica” y (h) “CVA 06 - Huancavelica – Ayacucho”. Respecto al Reporte a marzo del 2021, se advierte una reprogramación en 03 proyectos, los corredores viales alimentadores del Programa Proregión “CVA 07 Ica-Huancavelica-Ayacucho”, “CVA 09 - Pasco – Junín” y “CVA 11 - Cajamarca 1”.
 - e) Un (01) proyecto prevé ser adjudicado por Proinversión durante el 2021: “LT Piura Nueva – Frontera”. Respecto al Reporte a marzo del 2021, se advierte una reprogramación en 02 proyectos, “Anillo vial periférico” y “Obras de cabecera y conducción para el abastecimiento de agua potable en Lima”.
 - f) Cuatro (04) proyectos culminarán sus Expedientes Técnicos en el 2021, (a) “Ampliación y mejoramiento servicios agua potable y alcantarillado, Juliaca-Puno”, (b) “Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya”, (c) “CVA 07 - Ica-Huancavelica-Ayacucho” y (d) “CVA 11 - Cajamarca I”. Respecto al Reporte a marzo del 2021, se advierte una reprogramación en 02 proyectos “Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Puno-Puno” y “Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Prov. Coronel Portillo-Ucayali”.
- Requiere especial atención de los sectores promotores:
- a) Los siguientes nueve (09) proyectos que han paralizado obras: (a) “Banco de Capacitores - Chulucanas” (resolución de contrato, enero 2021), (b) “Banco de Capacitores Castilla” (resolución de contrato, enero 2021), (c) “Banco de Capacitores Sullana” (resolución de contrato, enero 2021), (d) “Banda Ancha Piura” (resolución de contrato, abril 2019), (e) “Banda Ancha Cajamarca” (resolución de contrato, abril 2019), (f) “Longitudinal de la Sierra Tramo 2” (falta de disponibilidad de predios, julio 2019), (g) “Ampliación de la presa Ancascocha” (nulidad de contrato, julio 2019), (h) “Chavimochic - Tercera Etapa” (por definir continuidad del proyecto, diciembre 2016), e, (i) “Majes – Sigvas Segunda Etapa” (en proceso de aprobación de Adenda Nº 13).
 - b) Los proyectos “Ferrocarril Huancayo – Huancavelica” (MTC) y “Masificación del uso de gas natural” (MINEM), al haberse declarado desierto los concursos públicos para su adjudicación en abril y junio 2021, respectivamente.
 - c) El proyecto “Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo autopista puente Los Ángeles (Chaclacayo)-puente Ricardo Palma (Chosica)”, que se

encuentra en evaluación ante la implementación del proyecto “Nueva Carretera Central”.

- En relación a la *cartera PNIC*, es importante considerar además la situación de los siguientes proyectos: (a) “*SET Agro Aurora*” (desistido por el sector promotor), (b) “*Tercer Grupo de Aeropuertos Regionales*” (APP – IPA retirada por el proponente), “*Repotenciación LT 500 kV Carabayllo Chimbote*” (sujeto a cambio de modalidad) y “*Carretera Canta – Huayllay – Unish / Ramal Dv. Yantac – Paccha*” (con solicitud de retiro).
- De acuerdo a la información reportada por los sectores promotores de los proyectos PNIC, los principales riesgos para el cumplimiento de los hitos son: (i) disponibilidad de predios, ii) liberación de interferencias, (iii) incumplimiento de plazos por parte de las entidades competentes para emitir opinión y/o resolver solicitudes de autorizaciones, permisos y/o licencias, y, (iv) la disponibilidad o el incumplimiento de los consultores.
- La situación específica de cada proyecto referida a información financiera, ejecución física, principales hitos y procedimientos, entre otra información relevante se detalla en las fichas de cada proyecto (Ver Anexo).
- El presente informe ha sido elaborado en el marco del seguimiento temporal realizado por el Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión (EESI) y recoge información de los formularios remitidos por los sectores promotores de los proyectos PNIC –*Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Ministerio de Energía y Minas (MINEM), Fondo Nacional de la Actividad Empresarial del Estado (FONAFE), Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS), Ministerio del Ambiente (MINAM), Gobierno Regional Arequipa (AUTODEMA) y Gobierno Regional de Ayacucho (PRIDER)*–, de la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSION), la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones y la Dirección General Política de Promoción de la Inversión Privada⁴, entre otras. Asimismo, recoge la información obtenida en las reuniones de seguimiento realizadas con el Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego, y el Gobierno Regional de Tacna (PET).

⁴ Los proyectos de la *cartera PNIC* fueron objeto de seguimiento por el EESI en función a su capacidad operativa y en una intervención coordinada con órganos de línea del MEF, que cuentan entre sus funciones con el seguimiento de proyectos de inversión. En efecto, la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones realiza el seguimiento de proyectos de inversión pública, en tanto que la Dirección General de Promoción de la Inversión Privada hace lo propio con los proyectos APP y Proyectos en Activo que se encuentran en etapas previas a su adjudicación.

ANTECEDENTES

1. El Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) fue aprobado en julio del 2019 con el objetivo de proporcionar una hoja de ruta para que el Estado peruano pueda incrementar la productividad y la competitividad mediante el cierre de brechas. Forma parte del citado Plan, un listado de 52 proyectos priorizados de infraestructura, cuyo seguimiento temporal fue encargado al EESI.
2. El Decreto de Urgencia N° 018-2019, *Decreto de Urgencia que establece medidas extraordinarias para la promoción e implementación de los proyectos priorizados en el PNIC*, dispuso que las entidades públicas titulares de los proyectos priorizados en el PNIC, deben reportar mensualmente al EESI, los principales aspectos relacionados con el desarrollo e implementación de los proyectos. Asimismo, se encargó al EESI aprobar los lineamientos y formularios para el envío de la información.
3. Mediante Resolución Directoral N° 003-2019-EF/10.08, el EESI aprobó los "Lineamientos para el envío de información al EESI, por parte del titular de los proyectos priorizados en el PNIC". A su vez, se aprobaron los Formularios a ser utilizados por las entidades públicas, los que fueron modificados con la Resolución Directoral N° 001-2021-EF/10.08, con el objeto de optimizar los reportes de los principales aspectos vinculados a la ejecución de los proyectos PNIC.

OBJETIVO

4. El objetivo del presente documento elaborado por el EESI es identificar y reportar a *junio del 2021*, la situación, los principales hitos y procedimientos pendientes en los proyectos priorizados en el PNIC.

DESCRIPCIÓN DE LA CARTERA PNIC

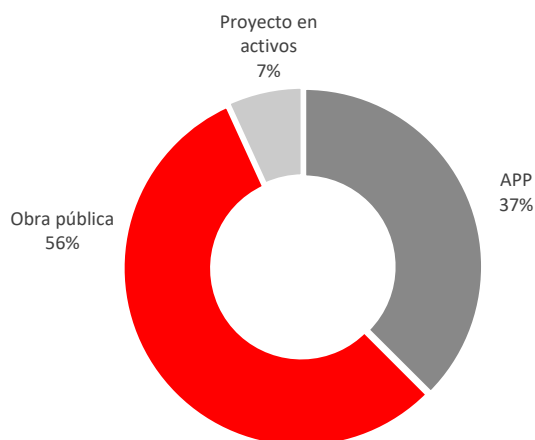
Proyectos priorizados en el PNIC

5. Sobre la base de la experiencia internacional, la metodología de priorización y las reuniones de socialización, el PNIC ha priorizado 52 proyectos de alto impacto competitivo y social, que servirán para cerrar en una década cerca del 30% de la brecha de largo plazo.
6. Estos proyectos están distribuidos en todas las zonas del país. Así tenemos:
 - La zona norte 1: Tumbes, Piura, Cajamarca, Amazonas, Loreto y San Martín, que comprende 10 proyectos.
 - La zona norte 2: Lambayeque, La Libertad, Cajamarca, Ancash, Huánuco y Ucayali, que comprende 11 proyectos.
 - La zona centro 1: Lima, Huánuco, Pasco, Junín y Ucayali, que comprende 8 proyectos.
 - La zona centro 2: Lima Metropolitana, que comprende 10 proyectos.
 - La zona sur 1: Ica, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac, Cusco y Madre de Dios, que comprende 7 proyectos.
 - La zona sur 2: Arequipa, Moquegua, Puno y Tacna, que comprende 6 proyectos.

Composición y caracterización de la cartera PNIC

7. Algunos de los proyectos priorizados en el PNIC agrupan dos o más “intervenciones” o “proyectos”⁵. Es el caso –por ejemplo– del proyecto “Sub-transmisión Piura” que incluye 12 intervenciones, 10 bajo el ámbito del FONAFE y 02 bajo el ámbito de MINEM.
8. Cada proyecto se caracteriza de manera distinta, tiene una naturaleza temporal, es decir tiene un principio y un final definido, tiene un alcance establecido que incluye los procesos requeridos para garantizar que el proyecto concluya con éxito; tiene un cronograma que proporciona un plan detallado que representa el modo y el momento en que el proyecto alcanzará sus hitos.
9. En ese sentido, sobre la base del seguimiento realizado, se presenta el presente reporte que comprende los proyectos priorizados y sus subdivisiones que suman un número total de 88. En adelante, para efectos del presente Informe, nos referiremos a los 88 proyectos.
10. Así, de los 88 proyectos registrados, 49 son proyectos de obra pública, 33 APP y 6 proyectos en activos.

Gráfico 1 – Proyectos PNIC: según modalidad de ejecución⁶



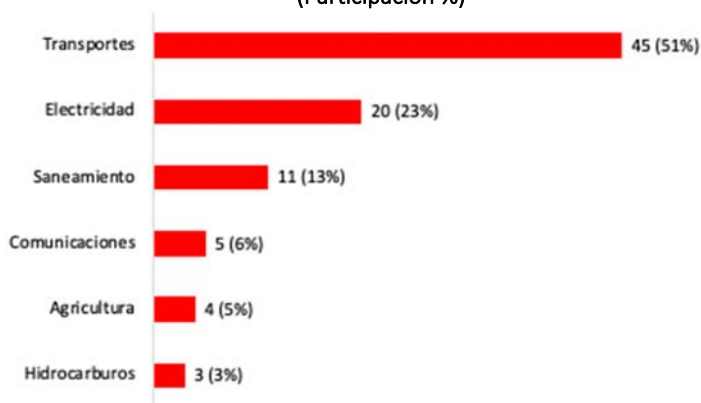
Fuente: Formularios PNIC, DGPPIP - MEF

11. El 51% de los 88 proyectos pertenecen al sector transportes (45), 23% pertenecen a electricidad (20), 13% son proyectos de saneamiento (11), 6% son proyectos de telecomunicaciones (5), 5% pertenecen al sector agricultura (4) y el 3% son proyectos de hidrocarburos (3).

⁵ Esta información fue confirmada por la Dirección General de Política de Promoción de la Inversión Privada – MEF, mediante Memorando N°077-2021-EF/68.02 e Informe N°062-2021-EF/68.02.

⁶ A efectos de ser consistentes con el PNIC, se incluyen dentro de los proyectos que se ejecutan bajo la modalidad de Proyectos en Activos, las concesiones sectoriales tales como Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en la Región Piura y Central Hidroeléctrica San Gabán III.

**Gráfico 2 – Proyectos PNIC: según sector
 (Participación %)**



Fuente: Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

SITUACION DE LOS PROYECTOS PNIC

12. A efectos de reportar de manera más precisa el avance por modalidad de ejecución de cada proyecto, se consideran las fases identificadas en el Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”⁷, a partir de las cuales se han definido las sub-fases que se muestran en los siguientes cuadros:

Cuadro 1 – Obra pública: fases y sub-fases

Fases	Sub-fases
Idea	Idea
Proceso	Formulación
	Viabilidad
	Expediente Técnico
Ejecución	Ejecución de obras
	Culminación de obra ⁸

Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

Cuadro 2 – APPs y proyectos en activos: fases y sub-fases

Fases	Sub-fases
Idea	Planeamiento y programación
Proceso	Formulación
	Estructuración
	Transacción
Ejecución	Ejecución contractual sin frente de obra
	Ejecución contractual en obra
	Obra culminada

Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

⁷ En: https://cdn.www.gob.pe/uploads/document/file/1671559/PNIC_informe_12022021.pdf.pdf

⁸ Para efectos de este Informe se consideran “culminados” a aquellos proyectos que se encuentran en operación, así como aquellos que finalizaron su ejecución física y están en proceso de iniciar operación.

13. En ese sentido, considerando las fases y sub-fases establecidas, a continuación, se identificarán -por modalidad de inversión- los principales avances alcanzados en el desarrollo de los proyectos entre marzo y junio del 2021.

Obra Pública

14. A marzo del 2021, de los 49 proyectos desarrollados bajo esta modalidad, 12 (25%) se encontraban en la sub-fase ejecución de obras⁹, 19 (39%) en expediente técnico, 6 (12%) en viabilidad, 7 (14%) en formulación y 1 (2%) en idea. Además, se registraron 2 proyectos (4%) culminados y 2 (4%) en la categoría “otros” (1 desistido y 1 en reformulación).
15. A junio del 2021, se ha identificado que 14 (29%) se encuentran en la sub-fase ejecución de obras¹⁰, 16 (33%) en expediente técnico, 7 (14%) en viabilidad, 6 (12%) en formulación y 1 (2%) en idea. Además, se registran 3 proyectos (6%) culminados y 2 (4%) en la categoría “otros” (1 desistido y 1 en reformulación).
16. En ese sentido, como se observa en el siguiente gráfico, entre marzo y junio 2021:
- 1 proyecto pasó de formulación a viabilidad,
 - 3 proyectos pasaron de expediente técnico a ejecución de obras, y,
 - 1 proyecto pasó de ejecución de obra a culminado.

Gráfico 3 – PNIC: Proyectos de obra pública según avance



Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

APP y Proyectos en Activos

17. A marzo de 2021, de los 39 proyectos que se ejecutan bajo estas modalidades, 11 (27%) se encontraban en ejecución contractual en obra, 13 (33%) en ejecución contractual sin frente

⁹ De estos proyectos, (4) estaban paralizados (“Banco de Capacitores Castilla”, “Banco de Capacitores Sullana”, “Banco de Capacitores Chulucanas”, “Ampliación de la presa Ancascocha”).

¹⁰ De estos proyectos, (4) están paralizados (“Banco de Capacitores Castilla”, “Banco de Capacitores Sullana”, “Banco de Capacitores Chulucanas”, “Ampliación de la presa Ancascocha”) y uno (1) suspendido por desabastecimiento de materiales (Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II).

de obra¹¹, 4 (10%) en transacción, 3 (8%) en estructuración, 3 (8%) en formulación, y 1 (3%) en planeamiento y programación. Además, se registraba 1 proyecto (3%) culminado y 3 (8%) proyectos en la categoría “otros” (1 desistido, 1 sujeto a cambio de modalidad y 1 en “reformulación”).

18. A junio de 2021, de los 39 proyectos de APP y proyectos en activos, 11 (28%) se encuentran en ejecución contractual en obra, 12 (30%) en ejecución contractual sin frente de obra¹², 4 (10%) en transacción¹³, 3 (8%) en estructuración, 3 (8%) en formulación, y 1 (3%) en planeamiento y programación. Asimismo, se registran 2 proyectos (5%) culminados y 3 (8%) proyectos en la categoría “otros” (1 desistido, 1 sujeto a cambio de modalidad y 1 en “reformulación”).

19. En ese sentido, como se observa en el siguiente gráfico, entre marzo y junio 2021:

- 1 proyecto que se encontraba en “ejecución contractual con frente de obra” pasó a culminado.
- 1 proyecto pasó de “ejecución contractual sin frente de obra” a iniciar obra.

Gráfico 4 – PNIC: APP y Proyectos en Activos, según avance



Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

20. La situación específica de cada proyecto referida a información financiera, ejecución física, principales hitos, procedimientos y otra información relevante se encuentra detallada en las fichas adjuntas (Ver Anexo).

¹¹ De estos proyectos, (3) están paralizados (“Chavimochic”, “Majes-Siguas”, “Longitudinal de la Sierra Tramo 2”).

¹² De estos proyectos, (3) están paralizados (“Chavimochic”, “Majes-Siguas”, “Longitudinal de la Sierra Tramo 2”).

¹³ En el caso del proyecto “SE Valle del Chira” fue adjudicado en abril 2021 y se prevé la firma de contrato en julio 2021. En el caso de los proyectos “Ferrocaril Huancayo – Huancavelica” y “Masificación del uso de gas natural” sus concursos fueron declarados desierto en abril y junio de 2021, respectivamente; estando pendiente la definición de la modalidad de continuación de los proyectos.

ANEXO

Fichas de Seguimiento Proyectos PNIC

Nota

Para efectos del presente anexo:

1. El término “titular” hace referencia al “concesionario” o “inversionista del proyecto”, cuando corresponda.
2. El término “sector promotor” hace referencia a la “entidad pública titular del proyecto PNIC”.
3. Los montos de inversión que se presentan incluyen IGV, y en los casos en que el sector promotor lo hubiera reportado en soles, para su conversión a dólares se ha considerado el tipo de cambio promedio semestral reportado por el Banco Central de Reserva (S/ 3.72).

Proyectos PNIC DS Nº 238-2019-EF	Código	Proyectos PNIC desagregados	Sector	Entidad
Ampliación y mejoramiento de la gestión Integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno, Juliaca y ciudades en la Provincia de Coronel Portillo	001	"Mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno, provincia de Puno, Puno"	Saneamiento	MINAM
	002	"Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos municipales en la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno. Además, adecuado servicio de disposición final de residuos sólidos de las ciudades de Cabana, Cabanillas y Caracoto, provincia de San Román, Puno" (Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos – Juliaca, Puno)	Saneamiento	MINAM
	003	"Mejoramiento y ampliación del servicio de limpieza pública de los distritos de Manantay, Nueva Requena, Yarinacocha y Calleria, provincia de Coronel Portillo, Ucayali" (Mejoramiento y ampliación del servicio de limpieza pública - Prov. Coronel Portillo, Ucayali)	Saneamiento	MINAM
Mejoramiento y ampliación de los servicios de agua potable y alcantarillado en las ciudades de Puno, Juliaca y Pucallpa	004	"Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y recolección de aguas residuales de la ciudad de Puno, provincia de Puno, Puno"	Saneamiento	MVCS
	005	"Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno".	Saneamiento	MVCS
	006	"Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas residuales en la ciudad de Pucallpa, provincia de Coronel Portillo, Ucayali". (Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Prov. Coronel Portillo-Ucayali)	Saneamiento	MVCS
Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos en la ciudad de Tumbes y Provincia de Sechura	007	"Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos, provincia de Sechura, Piura"	Saneamiento	MINAM
	008	"Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos municipales en la ciudad de Tumbes. Además, ampliación del servicio de disposición final para la zona urbana de los distritos de Corrales, Pampas de Hospital, San Jacinto y San Juan de la Virgen, Provincia de Tumbes, Tumbes". (Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos de Tumbes)	Saneamiento	MINAM
PTAR Titicaca	009	"Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Titicaca"	Saneamiento	MVCS y Sedapal
Planta de tratamiento de aguas residuales y emisario submarino La Chira-PTAR La Chira	010	"Planta de Tratamiento de Aguas Residuales y Emisario Submarino La Chira – PTAR La Chira"	Saneamiento	MVCS
Obras de cabecera y conducción para el abastecimiento de agua potable para Lima	011	"Obras de Cabecera y Conducción para el Abastecimiento de Agua Potable para Lima"	Saneamiento	MVCS y Sedapal
Subtransmisión Piura	012	"Ampliación de subestación eléctrica (SET) Los Ejidos"	Electricidad	FONAFE
	013	"Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Paita Industrial" (Banco de Capacitores SET Paita Industrial)	Electricidad	FONAFE
	014	"Celda de derivación de 60 kilovoltios de Chulucanas a Morropón y celda de 60 kilovoltios de Morropón a Loma Larga" (Celda derivación Morropón - Loma Larga)	Electricidad	FONAFE
	015	"Nueva línea de 60 kV /SET Piura Oeste –Nueva SET Grau y de Nueva SET Grau, provincia y departamento de Piura" (Línea de Transmisión Piura Oeste-Grau)	Electricidad	FONAFE
	016	"Ampliación de subestación eléctrica (SET) Paita Industrial. Incluye transformador 60/23 kilovoltios-40 Mva, dos celdas de línea 60 kilovoltios y celda de AMT 23 kilovoltios" (Ampliación de SET Paita Industrial)	Electricidad	FONAFE
	017	"Línea de Transmisión 60 KV Piura Centro - Castilla, incluye Bahía 60 KV Castilla y Ampliación de SET Piura Centro" (Línea de Transmisión 60 Kv Piura Centro – Castilla)	Electricidad	FONAFE
	018	"Enlace a la subestación eléctrica (SET) AgroAurora" (SET Agro Aurora)	Electricidad	FONAFE
	019	"Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Chulucanas" (Banco de Capacitores Chulucanas)	Electricidad	FONAFE
	020	"Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Castilla" (Banco de Capacitores Castilla)	Electricidad	FONAFE
	021	"Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Sullana" (Banco de Capacitores Sullana)	Electricidad	FONAFE
	022	"Nueva subestación eléctrica (SET) Valle del Chira" (SE Valle del Chira)	Electricidad	MINEM
	023	"Nueva subestación eléctrica (SET) Piura Este" (SE Piura Este)	Electricidad	MINEM
Enlace 220 kilovoltios Tingo María-Aguaytía, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas	024	"Enlace de 220 kilovoltios Tingo María-Aguaytía, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas" (Tingo María-Aguaytía)	Electricidad	MINEM
Enlace Pariñas-Nueva Tumbes (en 220 kilovoltios), subestaciones y ampliaciones	025	"Enlace de 220 kilovoltios Pariñas-Nueva Tumbes, subestaciones y ampliaciones asociadas"(Pariñas-Nueva Tumbes)	Electricidad	MINEM

Proyectos PNIC DS Nº 238-2019-EF	Código	Proyectos PNIC desagregados	Sector	Entidad
asociadas y Ampliación Subestación Nueva Tumbes y Línea de Transmisión 60 kilovoltios, Nueva Tumbes-Tumbes	026	“Ampliación de la subestación Nueva Tumbes y línea de transmisión de 60 kilovoltios, Nueva Tumbes-Tumbes” (Ampliación SE Nueva Tumbes)	Electricidad	MINEM
Enlace 500 kilovoltios La Niña - Piura, Subestaciones, Líneas y Ampliaciones Asociadas	027	“Enlace de 500 kilovoltios La Niña-Piura, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas” (La Niña Piura)	Electricidad	MINEM
Enlace 500 kilovoltios Mantaro - Nueva Yanango - Carapongo	028	“Enlace de 500 kilovoltios Mantaro-Nueva Yanango-Carapongo” (Enlace Mantaro - Nueva Yanango – Carapongo)	Electricidad	MINEM
Línea de Transmisión 500 kilovoltios Subestación Piura Nueva – Frontera	029	“Línea de transmisión de 500 kilovoltios en subestación Piura Nueva-Frontera”(LT Piura Nueva – Frontera)	Electricidad	MINEM
Repotenciación de la Línea de Transmisión Carabaylo, Chimbote y Trujillo 500 kilovoltios	030	“Repotenciación de la línea de transmisión Carabaylo, Chimbote y Trujillo, de 500 kilovoltios”(Repotenciación LT 500 kV Carabaylo Chimbote)	Electricidad	MINEM
Central Hidroeléctrica San Gabán III	031	“Central hidroeléctrica San Gabán III”	Electricidad	MINEM
Sistema Integrado de Transporte de Gas (SITGAS)	032	“Sistema Integrado de Transporte de Gas (SIT Gas) - Zona Sur del País”(Sistema Integrado de Transporte Gas)	Hidrocarburos	MINEM
Masificación del Uso de Gas Natural - Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en las Regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín, Cusco, Puno y Ucayali	033	“Distribución de gas natural por red de ductos en las regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín, Cusco, Puno y Ucayali” (Masificación del uso de gas natural)	Hidrocarburos	MINEM
Distribución de gas natural por Red de ductos en la Región Piura	034	“Distribución de gas natural por red de ductos en la región Piura”	Hidrocarburos	MINEM
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y Desarrollo Social de la región Piura	035	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Piura” (Banda Ancha Piura)	Comunicaciones	MTC
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y Desarrollo Social de la región Cajamarca	036	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Cajamarca” (Banda Ancha Cajamarca)	Comunicaciones	MTC
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y Desarrollo Social de la región Lima	037	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Lima” (Banda Ancha Lima)	Comunicaciones	MTC
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y Desarrollo Social de la región La Libertad	038	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región La Libertad” (Banda Ancha La Libertad)	Comunicaciones	MTC
Instalación de Banda Ancha para la conectividad integral y Desarrollo Social de la región Amazonas	039	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Amazonas” (Banda Ancha Amazonas)	Comunicaciones	MTC
Terminal portuario General San Martín – Pisco	040	“Terminal Portuario San Martín”	Transportes	MTC
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	041	“Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry”	Transportes	MTC
Ampliación del Terminal de Contenedores Muelle Sur - Callao - DP World Callao	042	“Ampliación del terminal de contenedores Muelle Sur-Callao-DP World Callao” (Ampliación Muelle Sur)	Transportes	MTC
Ampliación del Terminal Multipropósito Muelle Norte - Callao - APM Terminals Callao	043	“Ampliación del terminal multipropósito Muelle Norte-Callao-APM Terminals Callao” (Ampliación Muelle Norte)	Transportes	MTC
Hidrovia Amazónica: Mejoramiento y Mantenimiento de las condiciones de navegabilidad en los Ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas	044	“Hidrovia amazónica: mejoramiento y mantenimiento de las condiciones de navegabilidad en los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas” (Hidrovia Amazónica)	Transportes	MTC
Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	045	“Ampliación del aeropuerto internacional Jorge Chávez”	Transportes	MTC
Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario (Piura y Trujillo)	046	“Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario del Aeropuerto de Piura”	Transportes	MTC
	047	“Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario del Aeropuerto de Trujillo”	Transportes	MTC
Tercer grupo de aeropuertos regionales	048	“Tercer grupo de aeropuertos regionales”	Transportes	MTC
Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región Cusco mediante el nuevo aeropuerto internacional de Chinchero-Cusco	049	“Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región Cusco mediante el nuevo aeropuerto internacional de Chinchero-Cusco” (Aeropuerto Internacional de Chincheros)	Transportes	MTC
	050	“Mejoramiento de la Carretera: Emp. Pe-30 A (Dv. Caraybamba) - Caraybamba - Silco - Mollebamba - Abra Kcoello - Emp. Ap-108 (Antabamba) - Emp. Pe-30 B (Huancabamba) - Huancas Vilcas - Caihuachahua - Lucre - Tintay - Pampatama Alta - Pampatama Baja - Emp. Pe-30 A (Dv. Tintay) - Emp. Pe-30 A (Santa Rosa) - Mocchocco - Socco - Luychupata - Pte. Amaru - Huancapampa - Matara - Emp. Ap-109(Antabamba), por niveles de servicio, distrito de Caraybamba - Provincia de Aymaraes – Apurímac” (CVA 03 – Apurímac)	Transportes	MTC

Proyectos PNIC DS Nº 238-2019-EF	Código	Proyectos PNIC desagregados	Sector	Entidad
Programa de infraestructura vial para la competitividad regional - Proregión	051	“Mejoramiento de La Carretera Emp PE-36a (Dv. Carumas) -Carumas -Cuchumbaya - Calacoa -Emp Mo-556 - Emp Mo-102 - Chiaraque -Emp Mo-528 (Chiarjaque) - Emp Mo-556 -Muylaque - Emp Mo-100 (Sijuaya)- Emp. Mo-528 (Sijuaya)- Yalaque- Emp. Mo-101(Matalaque)- Emp Mo-100 (Matalaque)- Ubinas - Emp Ar-119- Emp Mo -100- Logen - Santa Lucía de Salinas- Moche- Chilitia - Emp Pe-34c, por niveles de servicio; Provincias de Mariscal Nieto, General Sánchez Cerro y Arequipa; Moquegua y Arequipa” (CVA 02 – Arequipa – Moquegua I)	Transportes	MTC
	052	“Mejoramiento de la Carretera: Emp. Pe-1s D (Dv. Ite) – Ite - Emp. PE-1S (Pte. Camiara) – Locumba – Sagollo - Oconchay – Mirave - Ilabaya – Chululuni - Dv. Alto Camilaca – Cotaña – Vilalaca – Yarabamba – Calacala – Charipujio - Cairani – Carapampa – Ancocala - Huanuara – Mollebaya – Emp. Ta-103 (Caico) – Candarave – Dv. Quilahuani - Dv. Curibaya - Aricota – Dv. Sitajara - Ticaco – Emp. Pe-38 (Tarata), por niveles de servicio distrito de Ite – Provincia Jorge Basadre, Tacna”. (CVA 01 – Tacna)	Transportes	MTC
	053	“Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-28b (Pisac) – Dv. Ruinas – Cuyo Grande - Chahuaytiri - Colquepata - Emp. Cu-113 (Paucartambo); Emp. Cu-112 (Paucartambo) – Dv. Challabamba - Dv. Tres Cruces – Patria – Pillcopata – Dv. Puerto Atalaya – Emp. Md-103 (Puente Rio Carbon); Puente Rio Carbon – Gamitana - Villa Salvacion - Shintuya - Itahuania – Nuevo Eden, por niveles de servicio; distrito de Pisac - Provincia de Calca – Cusco” (CVA 04 - Cusco -Madre de Dios)	Transportes	MTC
	054	“Mejoramiento de la Carretera Emp. PE 1N (Bocapan) - Emp. Tu 105 (Tamarindo); - Emp. Pe 1nñ (Pte. Mayor Novoa) – Higueron - Rica Playa - Emp. Tu 107 (Tamarindo) – Cañaverall; Pampas de Hospital - Francos; Emp. PE-1N (Tumbes) - Cabuyal - El Naranjo; Emp. Pe 1n (Zarumilla) - Matapalo - El Tutumo - Cafeteria - Cerro Blanco; Emp. PE-1N (Dv. Puerto Pizarro) - Puerto Pizarro, por niveles de servicio; distrito de Zorritos - Provincia de Contralmirante Villar – Tumbes” (CVA 12 – Tumbes)	Transportes	MTC
	055	“Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-32a (Dv.Querobamba) – Dv. San Salvador De Quije – Paico – Santiago De Paucaray – Atihuara – Autama – Soras – San Pedro De Larcay – Emp. Pe-30b (San Pablo De Chicha); Emp. Pe-30b (San Juan De Ayapampa) – Torohuichccaña – Pucahuasi – Sañayca – Emp. Pe-30a (Dv.Chacapuente), por niveles de servicio; Distrito de Querobamba - Provincia de Sucre – Ayacucho” (CVA 05 - Ayacucho – Apurímac)	Transportes	MTC
	056	“Mejoramiento de la Carretera Emp Pe-3sm(Dv. Lirio) - Acoria -Emp Pe-26; Emp Pe-26b (Cunyacc)-Pucapampa -Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3s (La Esmeralda)-Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3sm– Tinquerccasa -Emp. Hv-113 (Pucapampa); Emp. Pe-3s (La Esmeralda) - Pachamarca; Emp. Pe-26b (Lircay)-Emp. Pe-3sm (Calzada); Emp. Pe-26b (Repartición Huapa)-Emp. Pe-28a; Emp. Pe-28a (Dv. Paras)-Rosaspata - Emp. Pe-28a (Dv. Arizona), por niveles de servicio distrito de Acoria - Provincia de Huancavelica – Huancavelica”. (CVA 06 - Huancavelica – Ayacucho)	Transportes	MTC
	057	“Mejoramiento de la Carretera Emp Pe-1s (Dv. Los Aquijes) - Los Aquijes-Dv. Cocharcas-Huambo; Huambo - Córdoba - Ocoyo - Emp. Ay-113; Emp. Pe-1s (Rio Grande) – Santa Rosa - Huaraco - Pacolla; Emp. Pe-30d (Camala) - Huac Huas - Pacolla; Emp. Hv-118 (Quishuarcasa) - Mollecancha - Huambo; Emp. Pe-1sc (Chaulisma) - Tambo - Sauce(Ld. Ica); Emp. Pe-28d(Dv. Sinto) - Cusicancha - Emp. Pe-28a(Dv. Huayacundo Arma), por niveles de servicio, distrito de Los Aquijes - Provincia de Ica – Ica” (CVA 07 - Ica-Huancavelica-Ayacucho)	Transportes	MTC
	058	“Mejoramiento de La Carretera Emp. Pe-3nc (Dv. Chiguirip) - Chiguirip - Conchán - Dv. La Palma- Emp. Pe-3n (Dv. Chota); Emp. Pe-3n (Cutervo) - Dv. Conday - Libertad De Naranjito – Sinchimache- El Chirimoyo- Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-06a (Yanocuna)–Cusilguan-Querocoto-Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-3n (Pte. Techin) - El Molino - Sillangate - Emp. Ca-115 (Cruce El Chirimoyo), por niveles de servicio; distrito de Cutervo – Provincia de Cutervo – Cajamarca” CVA 11 - Cajamarca I	Transportes	MTC
	059	“Mejoramiento de La Carretera Ninacaca - Dv. Huanca- Carhuac- Huachon - Quiparaca - Puagmaray - Mallan; La Suiza - Dv. Tingo - Chontabamba - La Florida - Oxapampa; Emp. Pe-5na (Abra) - Santa Cruz - Villa Rica; Carhuamayo - Mancan - Capillas - Emp. Pa-107 (L.D. Pasco); San Ramón - Dv. La Auvernia – Lourdes Oxabamba – La Promisora; Yanac – Anturqui - Tambo- Ulcumayo - Quilcatacta - Emp. Ju-107 (Dv. Mancan), por niveles de servicio, Distrito de Ninacaca – Provincia de Pasco, Pasco”. (CVA 09 - Pasco – Junín)	Transportes	MTC


Proyectos PNIC DS Nº 238-2019-EF	Código	Proyectos PNIC desagregados	Sector	Entidad
	060	“Mejoramiento de la Carretera Emp Pe-3sd (Dv Salcabamba)-Dv San Juan De Paltarumi-Salcabamba-Nva Esperanza-Surcubamba-Tintay-Pto San Antonio; Emp Hv-101-Dv San Marcos De Rocchac-Huari; Emp Pe-3sd (Dv Jabonillo)-Colcabamba-Dv Callqui-Emp Pe-3sd (Milpo); Emp Hv-102(Dv Jabonillo)-Llocce Huantaccero-Emp Hv-102 (Chauquimarca); Emp Pe-3sd-Emp Hv-102(Colcabamba)-Campo Armino-Pichiu, por niveles de servicio; distrito Daniel Hernández – Provincia de Tayacaja – Huancavelica” (CVA 08 – Huancavelica)	Transportes	MTC
	061	“Mejoramiento de la Carretera Bolognesi – Tupac Amaru – Nuevo Italia - Breu, por niveles de servicio; distrito de Yurua - Provincia de Atalaya – Ucayali” (CVA 24 – Ucayali)	Transportes	MTC
	062	“Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-5N (Bello Horizonte) – Yuyapichis, Emp. PE-5N (Dv. Iscozacín) - Iscozacín - Pte. Alvaríño - Chuchurras, por niveles de servicio; distrito de Palcazu - Provincia de Oxapampa – Pasco” (CV 25 - Huánuco Pasco)	Transportes	MTC
	063	“Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-3n (El Empalme)-Uchuquinua-Mutuy-Llapa-Lladen(Alto)-San Miguel De Pallaques-Dv.San Pablo-Chuad-Payac-Pajonal-Tayal-San Gregorio-Los Reyes-Miradorcito- El Peligro-El Porvenir-Ld La Libertad; Emp. Pe-08a (Dv. San Pablo)-Capellania-El Palto-Jancos (El Morocho)-Chalaques-Emp. Ca-100 (Dv.San Miguel De Pallaques); Chepen-Talambo-Buenos Aires-Ld Cajamarca, por niveles de servicio; distrito de San Miguel - Provincia de San Miguel – Cajamarca” (CVA 10 Cajamarca – La Libertad I)	Transportes	MTC
	064	“Mejoramiento de la Carretera Nauta - 10 De Octubre II Zona - El Dorado - Cruz Del Sur - Emp. PE 5NI (Iquitos); Jenaro Herrera - Colonia Angamos ; distrito de Iquitos - Provincia de Maynas – Loreto” (CVA 16 – Loreto)	Transportes	MTC
	065	“Mejoramiento de la Carretera El Cruce - Sayapullo; Simbron - Choropampa; Pinchaday - Coina - Cushuro; Otuzco - Romuro; Emp. LI-114 (Dv. Charat) - Huaranchal; Emp. LI-111 (La Pauca) - Emp. PE-3N (Chuquibamba); Emp. PE-3N (Cushuro) - Casaña - El Olivo, por niveles de servicio; distrito de Otuzco - Provincia de Otuzco - La Libertad” (CVA 18 – Cajamarca -La Libertad II)	Transportes	MTC
	066	“Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-1S (Dv. Ocucaje) - Ocucaje - Pte. Ocucaje - Medanos-Punta Cerro Alto-Emp. Ic-105 (Playa Carhuas); Emp. Pe-1S (Dv. El Huarango) - Comatrana - El Huarango - Playa Carhuas-Cerro El Frontón - Salinas de Otuma - Emp. PE-28 (Dv. Salinas De Otuma), por niveles de servicio; distrito de Ocucaje - Provincia de Ica – Ica” (CVA 33- Ica)	Transportes	MTC
	067	“Mejoramiento de la Carretera Em P.Pe-38(Dv.Mamuta) - Emp.Pe-40a; Emp Pe-40a - Emp Pe-40(Ancochulpo Tripartito); Emp.Pe-1s(Dv.Sama Grande) - Emp.Pe-38(Dv.Chucatamani); Emp.Ta-529(Huanuara)-Emp.Ta-515; Emp.Ta-511-Em P.Ta-524(Cairani); Emp.Ta-529(Ancocala)-Dv.Ancocala; Emp.Ta-517-Emp.Ta-518(Yarabamba); Emp.Ta-530-Emp.Ta-104; Emp.Ta-544(Caico)-Emp.Pe-36a; Emp.Ta-105(Pampuyo)-Emp.Ta-103, por niveles de servicio distrito de Sama - Provincia de Tacna – Tacna” (CVA 42 – Tacna II)	Transportes	MTC
Mejoramiento de la Carretera Casma, Huaraz, Huari, Huacaybamba, Jircan, Tingo María, Monzón-EMP. PE-18A (Tingo María)	068	“Mejoramiento de la carretera Casma, Huaraz, Huari, Huacaybamba, Jircan, Tingo María, Monzón-Emp. PE-18A (Tingo María)” (Carretera Casma-Huaraz)	Transportes	MTC
Mejoramiento de la Carretera Oyón - Ambo	069	“Mejoramiento de la carretera Oyón (Lima)-Ambo (Huánuco)” (Carretera Oyón-Ambo)	Transportes	MTC
Construcción del puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel, Región Callao	070	“Construcción del puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel, región Callao” (Puente Santa Rosa)	Transportes	MTC
Mejoramiento de la Carretera puente Ricardo Palma - La Oroya: Variante emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco) - emp. ruta PE-3S km. 21+918 (Huari)	071	“Mejoramiento de la carretera puente Ricardo Palma (Chosica)-La Oroya: variante Emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco)-Emp. PE-3S km. 21+918 (Huari)” (Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya)	Transportes	MTC
Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, Tramo: Autopista puente los Ángeles - Ricardo Palma	072	“Construcción y mejoramiento de la Carretera Central, tramo autopista puente Los Ángeles (Chaclacayo)-puente Ricardo Palma (Chosica)	Transportes	MTC
Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ruta N PE-8, EMP. PE-1N (Ciudad de Dios) y EMP. PE-3N Cajamarca	073	“Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ruta N PE-8, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) y Emp. PE-3N (Cajamarca)”	Transportes	MTC

Proyectos PNIC DS Nº 238-2019-EF	Código	Proyectos PNIC desagregados	Sector	Entidad
Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry	074	“Red Vial 4: Pativilca-Santa-Trujillo y puerto Salaverry” (Red vial 4)	Transportes	MTC
Autopista del Sol: Trujillo - Sullana	075	“Autopista del Sol: Trujillo-Sullana” (Autopista del Sol)	Transportes	MTC
Longitudinal de la Sierra Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca Trujillo y Dv. Chilete-Emp. PE-3N	076	“Longitudinal de la Sierra, tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y desvío Chilete-Emp. PE-3N” (Longitudinal de la Sierra Tramo 2)	Transportes	MTC
Longitudinal de la Sierra Tramo 4: HuancayoAyacucho-Andahuaylas - Pte. Sahuinto y dv. pisco - Ayacucho	077	“Longitudinal de la Sierra, tramo 4: Huancayo-Ayacucho-Andahuaylas-puente Sahuinto y desvío Pisco-Ayacucho” (Longitudinal de la Sierra Tramo 4)	Transportes	MTC
Construcción del anillo vial periférico de la ciudad de Lima y Callao	078	“Anillo Vial Periférico”	Transportes	MTC
Carretera Canta – Huayllay – Unish / Ramal Dv. Yantac - Paccha	079	“Carretera Canta-Huayllay-Unish/ramal desvío Yantac-Paccha”	Transportes	MTC
Línea 2 y Ramal Av. Faucett-Av. Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao	080	“Línea 2 y ramal de la avenida Faucett-avenida Néstor Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao” (Línea 2 del Metro y Ramal 4)	Transportes	MTC
Rehabilitación integral del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica	081	“Rehabilitación integral del ferrocarril Huancayo-Huancavelica” (Ferrocarril Huancayo – Huancavelica)	Transportes	MTC
Línea 3 Red básica del metro de Lima, provincia de Lima, departamento de Lima	082	“Línea 3 de la red básica del Metro de Lima, provincia de Lima, Lima”	Transportes	MTC
Creación del Antepuerto del Callao y Mejoramiento de vías de Acceso al Puerto y Antepuerto del Callao	083	“Creación del antepuerto del Callao”	Transportes	MTC
	084	“Mejoramiento de vías de acceso al puerto y antepuerto del Callao”	Transportes	MTC
Chavimochic (Tercera Etapa)	085	“Chavimochic (Tercera Etapa)”	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD
Majes Siguan (Segunda Etapa)	086	“Majes Siguan (Segunda Etapa)”	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA
Ampliación de la presa Ancascocha y afianzamiento del valle de Yauca (Ayacucho y Arequipa)	087	“Ampliación de la presa Ancascocha (Ayacucho) y afianzamiento del valle de Yauca (Arequipa)” (Ampliación de la presa Ancascocha)	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO
Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II	088	“Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II”	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE TACNA

CODIGO 001
Actualizado al 30-Jun-21

Mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno, provincia de Puno, Puno

El proyecto beneficiará a aproximadamente 138 mil habitantes en la provincia de Puno. Mejorará la gestión integral de los residuos sólidos municipales.

Región:	Puno	
Empleos:	13	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2069525)	
Sub-fase:	Culminado	
Sector promotor:	MINAM	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	5.6	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	5.0	
% de avance financiero:	90%	
% de avance físico:	100%	
Inicio de obra:	Ago-18	
Fin de obra:	Dic-19	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El proyecto culminó su ejecución física en el 2019 y entró en operación ese mismo año.

CODIGO 002
Actualizado al 30-Jun-21

Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos municipales en la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno y adecuado servicio de disposición final de residuos sólidos de las ciudades de Cabana, Cabanillas y Caracoto, provincia de San Román, Puno

El proyecto beneficiará a aproximadamente 236 mil habitantes en los distritos de Juliaca, Cabana, Cabanillas y Caracoto, provincia de San Román, Puno. Mejorará la gestión integral de los residuos sólidos municipales.

Región:	Puno
Empleos:	155
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2336972)
Sub-fase:	Expediente Técnico
Sector promotor:	MINAM
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	6.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	2.0
% de avance financiero:	32%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Abr-22
Fin de obra:	Dic-22



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Expediente Técnico	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 Gestión Integral de Calidad Ambiental (GICA) - MINAM.	31-Dic-21	31-Dic-21
Licitación de la obra de relleno sanitario y planta de valorización en Juliaca	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 (GICA) - MINAM.	31-Mar-22	31-Mar-22
Inicio de obra	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 (GICA) - MINAM.	30-Abr-22	30-Abr-22
Fin de obra	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 (GICA) - MINAM.	31-Dic-22	31-Dic-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: MINAM reporta que la elaboración del expediente técnico y ejecución de obra está sujeta a la solución del conflicto social y disponibilidad presupuestaria, por lo que han solicitado a la Municipalidad Provincial de San Román que acredite la no oposición de la CC San Francisco de Buenavista del Distrito de Caracoto. Asimismo, presentará requerimiento de demanda adicional al MEF.

30-Jun-21: MINAM reporta que la elaboración del expediente técnico y ejecución de obra sigue sujeta a la solución del conflicto social y disponibilidad presupuestaria.

Mejoramiento y ampliación del servicio de limpieza pública de los distritos de Manantay, Nueva Requena, Yarinacocha y Callería, provincia de Coronel Portillo, Ucayali

El proyecto es parte del programa de inversión «Manejo integral de residuos sólidos en las municipalidades provinciales de Arequipa, Coronel Portillo y Tacna». Su objetivo es la adecuada gestión integral de los residuos sólidos municipales, incluida la valorización y disposición final de los residuos sólidos.

Región:	Ucayali
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2495981)
Sub-fase:	Viabilidad
Sector promotor:	MINAM
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	14.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Nov-23
Fin de obra:	Dic-24




Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación del trámite de desactivación o cierre de PI con componentes duplicados	Municipalidad distrital de Yarinacocha	✓ 30-May-21	
Declaración de la viabilidad	Dirección General de Gestión de Residuos Sólidos DGRS – MINAM	✓ 30-Jun-21	
Viabilidad del Programa MIRS	DGRS – MINAM	30-Jun-21	31-Jul-21
Firma de contrato de préstamo Perú-Alemania	MINAM – MEF (Dirección General de Tesoro Público)	30-Nov-21	31-Dic-21
Firma de convenios - delegación de ejecución al MINAM	Municipalidad Provincial de Coronel Portillo y distritales – DGRS	31-Mar-22	30-Abr-22
Implementación de Unidad Ejecutora a cargo del Programa (UEI MIRS)	Despacho Ministerial - MINAM	31-Mar-22	31-May-22
Procesos de selección – Expediente técnico	UEI MINAM	30-Ago-22	31-Oct-22

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de expediente técnico	UEI MINAM	28-Feb-23	31-May-23
Inicio de obra	UEI MINAM	30-Jun-23	30-Nov-23
Fin de obra	UEI MINAM	31-Dic-24	31-Dic-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Revisión del informe final - Factibilidad	Empresa consultora	 30-May-21	

Otros temas relevantes

31-Mar-21: MINAM reporta que el proyecto forma parte del Programa de Inversión Pública “Manejo Integral de residuos sólidos en municipalidades provinciales seleccionadas en Perú (Arequipa, Coronel Portillo y Tacna) - MIRS” cuya fuente cooperante es el Banco alemán Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW), por ello, no podrá iniciar ejecución hasta que se encuentre viable el Programa MIRS y se firme el contrato de préstamo con KfW.

CODIGO 004
Actualizado al 30-Jun-21

Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y recolección de aguas residuales de la ciudad de Puno, Provincia de Puno, Puno

El proyecto instalará 3.396 conexiones de agua y 5.825 conexiones de alcantarillado en Puno.

Región:	Puno
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2387679)
Sub-fase:	Expediente técnico
Sector promotor:	MVCS
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	74.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	1.9
% de avance financiero:	2.6%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.




Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de expediente técnico (entregable N° 6)	Programa Nacional de Saneamiento Urbano - MVCS	29-Oct-21	23-Nov-21
Opinión Técnica Favorable	EPS EMSAPUNO	22-Oct-21	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Autorización de uso de derecho de vía y/o autorización de intervención de vía	Municipalidad Provincial de Puno	✓ 31-Mar-21	
Autorización de uso de derecho de vía	PVN - MTC	n.d.	12-Jul-21
Otorgamiento de la certificación ambiental	MVCS	27-Abr-21	n.d.
Saneamiento físico legal de predios (20 polígonos)	Municipalidad Provincial de Puno	31-Ago-21	31-Ago-21
Factibilidad de Suministro Eléctrico	ELECTROPUNO	n.d.	n.d.

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Certificado factibilidad servicio de agua potable y alcantarillado	EPS EMSAPUNO	 22-Oct-21	

Otros temas relevantes


31-Mar-21: MVCS reporta que está pendiente la atención de una solicitud de fijación de puntos de diseño por parte de Electropuno y la entrega de 23 áreas (polígonos) para la ejecución del proyecto.

30-Jun-21: MVCS reporta que se obtuvo la fijación de puntos de diseño (Electropuno) y que la culminación del expediente técnico está supeditada a las autorizaciones pendientes y la reubicación de un reservorio por presencia de restos arqueológicos.

CODIGO 005
Actualizado al 30-Jun-21

Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno

El proyecto instalará 38.879 conexiones de agua y 37.476 conexiones de alcantarillado en la ciudad de Juliaca. El proyecto permitirá mejorar el proceso de conservación del lago Titicaca.

Región:	Puno	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (2331661)	
Sub-fase:	Expediente Técnico	
Sector promotor:	MVCS	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	325.9	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	2.9	
% de avance financiero:	0.9%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Expediente Técnico – Etapa II	Programa Nacional de Saneamiento Urbano (PNSU) – MVCS	6-May-21	30-Jul-21
Inicio de obra	(PNSU) – MVCS		n.d
Fin de obra	(PNSU) – MVCS		n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Autorización de uso de derecho de vía- Etapa II	PVN – MTC	✓ 30-Abr-21	
Aprobación del proyecto "Ampliación del subsistema de distribución secundaria 0.38-0.22KV para el mejoramiento de los sistemas de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca-CIS"	ELECTROPUNO	✓	n.d


Otros temas relevantes

31-Mar-21: MVCS reporta que el PNSU ha solicitado a la Municipalidad Provincial de San Ramón (Oficio N° 64-021/VIVIENDA/VMCS/PNSU/4.1 del 23.02.2021) el saneamiento físico legal y la libre disponibilidad física de los terrenos requeridos para la Etapa II del proyecto.

30-Jun-21: MVCS reporta que la fecha proyectada por la Municipalidad Provincial de San Román para la entrega de predios es el 30 julio de 2021.

Mejoramiento y ampliación de los servicios de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas residuales en la ciudad de Pucallpa, provincia de Coronel Portillo, Ucayali

El proyecto instalará 23.115 conexiones de agua y 21.410 conexiones de alcantarillado en la ciudad de Pucallpa.

Región:	Ucayali	
Empleos:	70	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2327619)	
Sub-fase:	Expediente Técnico	
Sector promotor:	MVCS	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	212.4	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	1.1	
% de avance financiero:	0.5%	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	Set-22	
Fin de obra:	May-24	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Entrega del Informe Nº 6 – Expediente Técnico	Programa Nacional de Saneamiento Urbano (PNSU) – MVCS.	n.d	23-Jul-21
Entrega del Informe Nº 7 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS	n.d	6-Ago-21
Entrega del Informe Nº 8 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS	n.d	22-Oct-21
Entrega del Informe Nº 9 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS	n.d	21-Nov-21
Entrega del Informe Nº 10 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	26-Abr-21	21-Dic-21
Entrega del Informe Nº 11 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	26-May-21	20-Ene-22
Entrega del Informe Nº 12 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	25-Jun-21	19-Feb-22
Entrega del Informe Nº 13 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	25-Jul-21	21-Mar-22
Entrega del Informe Nº 14 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	24-Ago-21	20-Abr-22
Entrega del Informe Nº 15 (último entregable)	PNSU – MVCS.	23-Set-21	20-May-22
Inicio de obra	PNSU – MVCS	31-May-22	30-Set-22
Fin de obra	PNSU – MVCS	31-May-24	31-May-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Mar-21: MVCS reporta que están evaluando adendas a los contratos del consultor y supervisor del proyecto, debido a ampliaciones de plazo por la suspensión de actividades a causa del estado de emergencia por el COVID-19, entre otros.

30-Jun-21: MVCS reporta que: i) concluyeron las adendas a los contratos del consultor y supervisor del proyecto, ii) el consultor ha solicitado una nueva ampliación de plazo para la entrega de los informes 06 en adelante, por el retraso en la obtención de la libre disponibilidad de la Cámara de Bombeo General por parte de la Municipalidad Provincial de Coronel Portillo.

CODIGO 007
Actualizado al 30-Jun-21

Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos, provincia de Sechura, Piura

El proyecto mejorará las condiciones sanitarias de 70.992 personas en los distritos de Bellavista de la Unión, Bernal, Cristo Nos Valga, Vice y Rinconada-Llicuar, provincia de Sechura, Piura.

Región:	Piura	
Empleos:	250	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2083453)	
Sub-fase:	Ejecución de Obras	
Sector promotor:	MINAM	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	3.6	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	3.1	
% de avance financiero:	85.8%	
% de avance físico:	96.3%	
Inicio de obra:	Dic-19	
Fin de obra:	Jul-21	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de obra (valorizaciones de marzo a junio)	Coordinación Técnica del Programa 1 de la UE 003 GICA - MINAM	31-Jul-21	31-Jul-21

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

30-Jun-21: Pendiente la aprobación de la valorización de junio 2021.

CODIGO 008
Actualizado al 30-Jun-21

Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos municipales en la ciudad de Tumbes. Además, ampliación del servicio de disposición final para la zona urbana de los distritos de Corrales, Pampas de Hospital, San Jacinto y San Juan

El proyecto beneficiará a 136.150 personas en los distritos de Corrales, Pampas de Hospital, San Jacinto y San Juan de la Virgen, provincia de Tumbes, Tumbes.

Región:	Tumbes	
Empleos:	1,533	
Modalidad:	Obra Pública (2167492)	
Sub-fase:	Culminado	
Sector promotor:	MINAM	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	4.4	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	4.1	
% de avance financiero:	91.5%	
% de avance físico:	100%	
Inicio de obra:	Ago-19	
Fin de obra:	Dic-20	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: La obra culminó el 27 de diciembre de 2020 y se encuentra en proceso de recepción y entrega a la Municipalidad Provincial de Tumbes (proyectado mayo del 2021).

30-Jun-21: MINAM reporta que la obra fue recepcionada por la Municipalidad Provincial de Tumbes el 10 de junio de 2021.

CODIGO 009
Actualizado al 30 -Jun-21

Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Titicaca

El sistema de tratamiento de aguas residuales complementará los proyectos de agua y saneamiento en las ciudades de Puno y Juliaca.
Beneficiará a más de 1.200.000 personas en las diez localidades próximas al Lago Titicaca.

Región:	Puno
Empleos:	164 (componente 1)
Modalidad:	APP (CUI 2337107)
Sub-fase:	Ejecución contractual - con frente de obra
Sector promotor:	MVCS
Titular:	Operadora Ecología del Titicaca S.A.C.
Inversión total (US\$ Millones):	169.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d
% de avance financiero:	n.d
% de avance físico:	Componente 1 (4.3%)
Inicio de obra:	19-Abr-21
Fin de obra:	Mar-24



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de obras - Componente 1	Titular	✓ 30-Abr-21	
Presentación del Expediente Técnico - Componente 2	Titular	31-May-21	31-Jul-21
Aprobación del Expediente Técnico - Componente 2	Titular - MVCS	31-Ago-21	31-Oct-21
Inicio de obras - Componente 2	Titular	28-Feb-22	31-May-22
Fin de obras	Titular	31-Mar-24	31-Mar-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Autorización muestreo de hidrobiología en otras áreas	PRODUCE	✓ 27-Abr-21	
Aprobación compatibilidad en nueva área de influencia	SERNANP	✓ 7-May-21	
Autorización de muestreo de biología terrestre	SERFOR	✓ 11-May-21	
Autorización muestreo de hidrobiología en Puno	PRODUCE	✓ 11-May-21	
Aprobación del CIRA (Exp. 45963-2021)	MINCUL	15-Jun-21	31-Ago-21
Aprobación de Actualización de 5 PAMA y 1 FTA	MVCS	23-Ago-21	31-Oct-21

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Derecho de uso de área acuática para instalaciones fijas. (presentación)	DICAPI	7-May-21	31-Dic-21


Otros temas relevantes

30-Jun-21: MVCS reporta que ha entregado al concesionario 10 predios de los 51 requeridos para el Componente 2.

CODIGO 010
Actualizado al 30 -Jun-21

Planta de Tratamiento de Aguas Residuales y Emisario Submarino La Chira – PTAR La Chira

El proyecto construirá un colector de 7 kilómetros, dos líneas de tratamiento en la planta de tratamiento de aguas residuales y una cámara de carga, que permitirá el vertimiento de las aguas tratadas mediante el emisario submarino existente. Se mejorará la conducción del desagüe en 18 distritos de Lima.

Región:	Lima	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra	
Sector promotor:	MVCS y Sedapal	
Titular:	Concesionaria La Chira S.A.	
Inversión total (US\$ Millones):	38.1*	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Modificación Contractual	SEDAPAL y MVCS	30-Set-21	31-Dic-21

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

* Monto de la adenda, estimado por el titular y sujeto a variación (el proyecto entró en operación en 2016).


31-Mar-21: MVCS reporta que la adenda tiene como objetivo incorporar al Contrato de Concesión la regulación de inversiones adicionales relacionada a la ampliación del Proyecto PTAR La Chira, a efectos de viabilizar su ejecución.

30-Jun-21: MVCS reporta que el riesgo para el logro del hito radica en la falta de participación de SUNASS en el proceso de evaluación conjunta.

CODIGO 011
Actualizado al 30 -Jun-21

Obras de Cabecera y Conducción para el Abastecimiento de Agua Potable para Lima

El proyecto construirá obras como recrecimiento de represas Pomacocha y Huallacocha Bajo, túnel trasandino, planta potabilizadora Huachipa II, reservorios complementarios, Ramal Sur y líneas de interconexión. Se atenderá la demanda de dos millones de usuarios de los distritos de Lima.

Región:	Lima	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Estructuración	
Sector promotor:	MVCS y Sedapal	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	566.4*	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Mar-24	
Fin de obra:	Jun-28	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de Transacción	Proinversión	30-Jun-21	30-Set-21
Adjudicación**	Proinversión	31-Dic-21	31-Mar-22
Inicio de obra	Titular	31-Mar-24	31-Mar-24
Fin de obra	Titular	30-Jun-28	30-Jun-28

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Disponibilidad de terrenos para reservorios (Mz Q)***	Sedapal	30-Abr-21	30-Jul-21
Adenda con Statkraf	Sedapal	n.d.	n.d.
Aprobación del Expediente Técnico de Planta Huachipa	Sedapal	n.d.	n.d.
Estudios Caudal ecológico, predial, etc	Proinversión/Sedapal/MVCS	30-Jun-21	30-Jul-21
Definición de Asignación de Riesgos****	Proinversión/MVCS/Sunass/MEF	30-Abr-21	30-Jul-21
Definición del Esquema Transaccional	Proinversión/MVCS	30-Abr-21	30-Jul-21

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de bases, contrato e Informe de evaluación integrado****	Proinversión/MVCS/ Sunass/MEF	30-Abr-21	30-Jul-21

Otros temas relevantes

31-Mar-21: MVCS reporta que i) la liberación y posesión de la manzana Q puede afectar los plazos para la ejecución del proyecto, ii) están pendientes de entrega 16 áreas y existen 5 interferencias pendientes de liberar.

30-Jun-21: *monto reportado por el sector en marzo-21 y junio-21.

**Proinversión prevé la adjudicación del proyecto en el III trimestre 2022.

DGPPIP, como parte de su función de seguimiento a la cartera APP y PA hasta la adjudicación, reporta que:

***el área de la manzana Q ya no forma parte del proyecto, habiéndose definido que se va ampliar el reservorio de la planta Huachipa a su máxima capacidad, y

**** Sedapal ha señalado que las fechas para la definición de la Asignación de Riesgos está sujeta a acuerdo entre SUNASS, SEDAPAL y MVCS, habiéndose estimado en 4 y 5 meses a partir de julio 2021. También se modificaría la fecha para la Aprobación de bases, contrato e Informe de evaluación integrado.

Ampliación de subestación eléctrica (SET) Los Ejidos

El proyecto busca instalar un transformador adicional en la subestación Los Ejidos.

Región:	Piura
Empleos:	58
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2485473)
Sub-fase:	Expediente Técnico
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste SA
Inversión total (US\$ Millones):	0.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.2
% de avance financiero:	23.6%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Set-21
Fin de obra:	Oct-22



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Expediente Técnico	Electronoroeste SA	✓ 30-Abr-21	
Convocatoria para adjudicación de obra	Electronoroeste SA	30-Abr-21	31-Jul-21
Firma de contrato e inicio de obra	Electronoroeste SA	31-Jul-21	15-Set-21
Culminación de obra	Electronoroeste SA	30-Ago-22	16-Oct-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio (ITS)	DREM Piura	✓ 16-Abr-21	

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que el expediente técnico está culminado. Sin embargo, no pueden tramitar la consistencia del proyecto debido que aún no cuentan con la resolución de aprobación del ITS por parte de la DREM Piura.

30-Jun-21: El titular reporta que se concluyó con la evaluación técnica del proceso de adjudicación de obra, estando pendiente la evaluación económica.

CODIGO 013
Actualizado al 30-Jun-21

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Paita Industrial

El proyecto instalará banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Región: Piura

Empleos: 78

Modalidad: Obra Pública (2454883)

Sub-fase: Ejecución de obras

Sector promotor: FONAFE

Titular: Electronoroeste SA

Inversión total
(US\$ Millones): 0.7

Inversión ejecutada
(US\$ Millones): 0.4

% de avance financiero: 54.2%

% de avance físico: n.d

Inicio de obra: Abr-21

Fin de obra: Feb-22



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Firma de contrato e inicio de la obra	Electronoroeste SA	✓ 31-May-21	
Aprobación de Estudio de Ingeniería de Detalle	Electronoroeste SA/ Contratista	n.d	30-Jul-21
Suministros Equipos y Materiales	Electronoroeste SA/ Contratista	n.d	21-Dic-21
Culminación obras electromecánicas	Electronoroeste SA/ Contratista	n.d	31-Ene-22
Culminación de obra	Electronoroeste SA/ Contratista	31-Mar-22	7-Feb-22

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: Electronoroeste SA reporta que el 13 de abril de 2021 se entregó el terreno para la ejecución del proyecto.

Celda de derivación de 60 kilovoltios de Chulucanas a Morropón y celda de 60 kilovoltios de Morropón a Loma Larga

El proyecto pretende construir la bahía de salida (equipos de maniobra y de protección control y medición) hacia SE Loma Larga.

Región:	Piura	
Empleos:	12	
Modalidad:	Obra Pública	
Sub-fase:	Formulación	
Sector promotor:	FONAFE	
Titular:	Electronoroeste SA	
Inversión total	1.3	
Inversión ejecutada	0.1	
% de avance financiero:	5.1%	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	n.d	
Fin de obra:	n.d	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Adquisición de Terreno	Electronoroeste SA	30-May-21	30-Jul-21
Elaboración IOARR optimización y registro en el Banco inversiones.	Electronoroeste SA	n.d	
Elaboración de TDR para expediente técnico.	Electronoroeste SA	n.d	
Elaboración expediente técnico (incl.. CIRA, DIA y servidumbre).	Electronoroeste SA	n.d	
Elaboración bases de concurso para ejec. obra.	Electronoroeste SA	n.d	n.d
Inicio ejecución de obra.	Electronoroeste SA	31-Dic-21	n.d
Fin de obra	Electronoroeste SA		n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: El titular reporta dificultades para la adquisición del terreno por no encontrarse saneado.

CODIGO 015

Actualizado al 30-Jun-21

Nueva línea de 60 kV /SET Piura Oeste –Nueva SET Grau y de Nueva SET Grau, provincia y departamento de Piura

El proyecto pretende construir la bahía de salida (equipos de maniobra y de protección control y medición) hacia SE Loma Larga.

Región:	Piura
Empleos:	48
Modalidad:	Obra Pública (Idea 146690)
Sub-fase:	Formulación
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste SA
Inversión total	7.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.3
% de avance financiero:	4.0%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Set-22
Fin de obra:	Mar-24

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Otorgamiento de la Viabilidad	Electronoroeste SA	30-May-21	30-Sep-21
Adquisición de terreno	Electronoroeste SA	30-Jun-21	30-Sep-21
Modificación de Instrumento de Gestión Ambiental (por presentar)	DREM Piura	n.d	27-Feb-22
Elaboración TDRs para Expediente técnico.	Electronoroeste SA	n.d	n.d
Elaboración de expediente técnico	Electronoroeste SA	n.d	n.d
Elaboración de las bases de concurso para ejecución de la obra.	Electronoroeste SA	n.d	n.d
Inicio de obra	Electronoroeste SA	30-Sep-22	30-Sep-22
Fin de obra	Electronoroeste SA	31-Mar-24	31-Mar-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Certificado de inexistencia de restos arqueológicos – CIRA (por presentar)	MINCUL	30-Ago-21	28-Feb-22

Otros temas relevantes

30-Jun-21: La viabilidad del proyecto está sujeta a la adquisición del terreno. Las solicitudes de modificación del instrumento de gestión ambiental y de CIRA se presentarán una vez cumplido dicho hito.

CODIGO 016
Actualizado al 30-Jun-21

Ampliación de subestación eléctrica (SET) Paita Industrial. Incluye transformador 60/23 kilovoltios-40 Mva, dos celdas de línea 60 kilovoltios y celda de AMT 23 kilovoltios

El proyecto ampliará la capacidad de transformación en 30 megavatios, que permitirá reforzar la disponibilidad de oferta, especialmente en el sector industrial de Paita.

Región:	Piura
Empleos:	168
Modalidad:	Obra Pública
Sub-fase:	Ejecución de obras
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	4.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	3.3
% de avance financiero:	67.0%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	2018
Fin de obra:	Mar-22



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de la construcción del alimentador 10kV	Electronoroeste S.A.	31-Oct-21	1-Mar-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que la subestación eléctrica se encuentra operativa. Está pendiente la compra de una celda de 10KV, tableros de servicios auxiliares (SSAA), implementación de VLAN (Red de Área Local Virtual) y cerco metálico para culminar la construcción del alimentador 10kV.

CODIGO 017
Actualizado al 30-Jun-21

LT 60 KV Piura Centro - Castilla, Incluye Bahía 60 KV Castilla y Ampliación de SET Piura Centro

El proyecto mejorará la confiabilidad del sistema eléctrico que atiende Piura mediante la ampliación de la subestación Piura Centro.

Región:	Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública	
Sub-fase:	Ejecución de obras	
Sector promotor:	FONAFE	
Titular:	Electronoroeste S.A.	
Inversión total (US\$ Millones):	6.0	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	4.8	
% de avance financiero:	79.0%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	2017	
Fin de obra:	n.d	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Estudio de Ingeniería de Detalle – EDI (Ampliación de SET Piura Centro).	Electronoroeste S.A.	✓ 30-Abr-21	
Inicio de obra (Ampliación de SET Piura Centro).	Electronoroeste S.A.	30-May-21	1-Ago-21
Culminación de obra (Ampliación de SET Piura Centro).	Electronoroeste S.A.	28-Feb-22	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que la línea de transmisión 60kV Piura Centro – Castilla incluye Bahía 60kV Castilla está concluida al 100% y en servicio, encontrándose pendiente la Ampliación de SET Piura Centro.

30-Jun-21: El titular reporta oposición del contratista para ejecutar EDI aprobado.

CODIGO 018
Actualizado al 30-Jun-21

Enlace a la subestación eléctrica (SET) AgroAurora

El proyecto construirá tres celdas de salida en 60 kilovoltios. Conectará línea de 60 kilovoltios de propiedad de AgroAurora al anillo Sullana-Paita en 60 kilovoltios para mejorar la confiabilidad y calidad de servicio del anillo 60 kilovoltios, y atender incremento de la demanda.

Región:	Piura
Empleos:	n.d
Modalidad:	Obra Pública
Sub-fase:	Otros - Desistido
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	6.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d
% de avance financiero:	n.d
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	n.d
Fin de obra:	n.d



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que se ha desistido de la ejecución del proyecto debido a que fue retirado del Plan de Inversiones de Transmisión 2021-2025 por OSINERGMIN (Informe N° 341-2020-GRT "Revisión y Aprobación del Plan de Inversiones en Transmisión para el Área de Demanda 1 Periodo 2021-2025").

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Chulucanas

El proyecto instalará banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Región:	Piura
Empleos:	42
Modalidad:	Obra Pública
Sub-fase:	Ejecución de Obras - Paralizado
Sector promotor:	FONAFE
Titular:	Electronoroeste S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	0.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.4
% de avance financiero:	46.7%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	2019
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que el proyecto está paralizado por resolución del contrato (enero 2021). Están analizando alternativas técnicas para atender el objetivo del proyecto de manera temporal.

CODIGO 020
Actualizado al 30-Jun-21

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Castilla

El proyecto instalará banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Región: Piura

Empleos: 42

Modalidad: Obra Pública

Sub-fase: Ejecución de Obras - Paralizado

Sector promotor: FONAFE

Titular: Electronoroeste S.A.

Inversión total
(US\$ Millones): 0.4

Inversión ejecutada
(US\$ Millones): 0.2

% de avance financiero: 55.9%

% de avance físico: n.d

Inicio de obra: 2019

Fin de obra: n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que el proyecto está paralizado por resolución del contrato (enero 2021). Están analizando alternativas técnicas para atender el objetivo del proyecto de manera temporal.

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Sullana

El proyecto implementara una celda de compensación y banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Región: Piura

Empleos: 34

Modalidad: Obra Pública

Sub-fase: Ejecución de obras - Paralizado

Sector promotor: FONAFE

Titular: Electronoroeste

Inversión total (US\$ Millones): 0.4

Inversión ejecutada (US\$ Millones): 0.2

% de avance financiero: 60.2%

% de avance físico: n.d.

Inicio de obra: 2019

Fin de obra: n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que el proyecto consiste en la implementación de celda de compensación y banco de condensadores en SET Sullana de 10Kv y 22.9Kv. A la fecha, el banco de condensadores en la SET Sullana de 10kV está en servicio y el de 22.9Kv está paralizado por resolución del contrato (enero 2021).

CODIGO 022
Actualizado al 30 -Jun-21

Nueva Subestación Eléctrica (SET) Valle del Chira

El proyecto implementará una subestación que ayudará a aliviar el problema de la caída de tensión en la zona. El proyecto es parte de «Línea de transmisión 138 kilovoltios Puerto Maldonado-Iberia y subestación Valle del Chira 220/60/23 kilovoltios de 100 Mva».

Región:	Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Transacción	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	13.5	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Set-22	
Fin de obra:	Nov-23	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de transacción	Proinversión	30-Abr-21	31-Jul-21
Inicio de ejecución contractual	Proinversión	31-Jul-21	31-Jul-21
Inicio de obra		n.d.	30-Set-22
Fin de obra		n.d.	30-Nov-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: El proyecto se adjudicó en abril 2021, Proinversión prevé la firma del contrato para fines de julio 2021.

CODIGO 023
Actualizado al 30 -Jun-21

Nueva Subestación Eléctrica (SET) Piura Este

El proyecto implementará una subestación que ayudará a aliviar el problema de la caída de tensión en la zona.

Región:	Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Formulación	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	6.0	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de Formulación	MINEM / Proinversión	31-Jul-21	30-Nov-21
Inicio de Estructuración	Proinversión	30-Ago-21	31-Dic-21
Inicio de Transacción	Proinversión	30-Nov-21	31-Jul-22
Inicio de Ejecución Contractual	Proinversión	31-May-21	31-Ene-23
Inicio de obra		n.d.	n.d.
Fin de obra		n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

30-Jun-21: Proinversión prevé la culminación de la formulación para el I semestre 2022.

Enlace de 220 kilovoltios Tingo María-Aguaytía, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas

El proyecto se ubica en Huánuco y Ucayali. Complementará la conexión necesaria para afianzar el suministro eléctrico en la ciudad de Pucallpa. El desabastecimiento eléctrico será solucionado con la puesta en operación del proyecto.

Región:	Huánuco y Ucayali
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor:	MINEM
Titular:	Línea de Transmisión La Niña S.A.C.
Inversión total (US\$ Millones):	27.1*
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	2.8
% de avance financiero:	10.3%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Dic-22
Fin de obra:	Dic-23



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Estudio de Impacto Ambiental	Titular /MINEM	23-Ago-22	23-Ago-22
Aprobación de Cierre Financiero	Titular / Proinversión	24-Dic-22	24-Dic-22
Inicio de obra	Titular	31-Dic-22	31-Dic-22
Llegada de equipos	Titular	24-Jun-23	24-Jun-23
Puesta en operación comercial	Titular	23-Dic-23	23-Dic-23
Fin de obra	Titular	31-Dic-23	31-Dic-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Estudio de pre-operatividad	COES - SINAC	n.d.	n.d.
Aprobación Estudios de ingeniería definitiva	MINEM		n.d.

Otros temas relevantes


31-Mar-21: El titular reporta que para cumplir los hitos está realizando talleres participativos en el marco del proceso de evaluación de impacto ambiental, así como "salidas a campo" para el levantamiento de información de línea base para lo cual cuentan con los permisos de colecta correspondientes.

30-Jun-21: *monto reportado por el sector en marzo-21 y junio-21.

El titular reporta que ha presentado a MINEM los estudios de ingeniería definitiva de las Líneas de Transmisión, Subestaciones y telecomunicaciones.

Enlace de 220 kilovoltios Pariñas-Nueva Tumbes, subestaciones y ampliaciones asociadas

Este proyecto promoverá la potencia necesaria a las estaciones de subtransmisión, que atenderá tanto a la industria como a la población de Tumbes. El proyecto fortalecerá la confiabilidad del suministro eléctrico de las zonas de Zorritos-Tumbes.

Región:	Piura y Tumbes	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	Línea de Transmisión La Niña S.A.C.	
Inversión total (US\$ Millones):	41.2*	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	3.0	
% de avance financiero:	7.3%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Dic-22	
Fin de obra:	Mar-24	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Estudio de Impacto Ambiental	Titular /MINEM	23-Ago-22	23-Ago-22
Aprobación de Cierre Financiero	Titular / Proinversión	24-Dic-22	24-Dic-22
Inicio de obra	Titular	31-Dic-22	31-Dic-22
Llegada de equipos	Titular	24-Set-23	24-Set-23
Puesta en operación comercial	Titular	24-Mar-24	24-Mar-24
Fin de obra	Titular	31-Mar-24	31-Mar-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Estudio de pre-operatividad	COES - SINAC	n.d.	n.d.
Aprobación de Estudios de ingeniería definitiva	MINEM		n.d.

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que para cumplir los hitos está realizando talleres participativos en el marco del proceso de evaluación de impacto ambiental, así como “salidas a campo” para el levantamiento de información de línea base para lo cual cuentan con los permisos de colecta correspondientes.

30-Jun-21: *monto reportado por el sector en marzo-21 y junio-21.


El titular reporta que ha presentado a MINEM los estudios de ingeniería definitiva de las Líneas de Transmisión, Subestaciones y telecomunicaciones, encontrándose el estudio de la subestación Alipio Rosales en proceso de modificación.

CODIGO 026
Actualizado al 30 -Jun-21

Ampliación de la subestación Nueva Tumbes y línea de transmisión de 60 kilovoltios, Nueva Tumbes-Tumbes

Este proyecto promoverá la potencia necesaria a las estaciones de subtransmisión, que atenderá tanto a la industria como a la población de Tumbes. El proyecto fortalecerá la confiabilidad del suministro eléctrico de las zonas de Zorritos-Tumbes.

Región:	Tumbes
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Formulación
Sector promotor:	MINEM
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	5.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de Formulación*	MINEM / Proinversión	31-May-21	9-Jul-21
Inicio de Estructuración	Proinversión	30-Jun-21	31-Jul-21
Inicio de Transacción	Proinversión	31-Dic-21	31-Dic-21
Inicio de Ejecución Contractual	Proinversión	30-Set-22	31-Dic-22
Inicio de obra		n.d.	n.d.
Fin de obra		n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

31-Mar-21: Proinversión prevé la culminación de la formulación para el II semestre 2021.

30-Jun-21: *DGPIIP, como parte de su función de seguimiento a la cartera APP y PA hasta la adjudicación, reporta que el fin de la fase de formulación será 09-Jul-21.

Enlace de 500 kilovoltios La Niña-Piura, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas

La línea de transmisión tendrá una extensión aproximada de 87 kilómetros e interconectará la subestación La Niña y la futura subestación Piura Nueva, ubicadas en Piura. El proyecto mejorará el suministro eléctrico en la región.

Región:	Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	Línea de Transmisión La Niña S.A.C.	
Inversión total (US\$ Millones):	122.1*	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	9.4	
% de avance financiero:	7.7%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Dic-22	
Fin de obra:	Jun-24	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Estudio de Impacto Ambiental	Titular /MINEM	23-Ago-22	23-Ago-22
Aprobación de Cierre Financiero	Titular / Proinversión	24-Dic-22	24-Dic-22
Inicio de obra	Titular	31-Dic-22	31-Dic-22
Llegada de equipos	Titular	24-Dic-23	24-Dic-23
Puesta en operación comercial	Titular	23-Jun-24	23-Jun-24
Fin de obra	Titular	30-Jun-24	30-Jun-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Estudio de pre-operatividad	COES - SINAC	n.d.	n.d.
Aprobación de Estudios de ingeniería definitiva	MINEM		n.d.

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que para cumplir los hitos está realizando talleres participativos en el marco del proceso de evaluación de impacto ambiental, así como “salidas a campo” para el levantamiento de información de línea base para lo cual cuentan con los permisos de colecta correspondientes.


30-Jun-21: *monto reportado por el sector en marzo-21 y junio-21.

El titular reporta que ha presentado al MINEM los estudios de ingeniería definitiva de las Líneas de Transmisión, Subestaciones y telecomunicaciones, encontrándose el estudio de la subestación Miguel Grau en proceso de modificación.

Enlace de 500 kilovoltios Mantaro-Nueva Yanango-Carapongo

El proyecto tiene una extensión de 211 kilómetros de la subestación Carapongo (Lima) a la subestación Nueva Yanango (Junín), y de 179 kilómetros desde esta última hasta la subestación Colcabamba (Huancavelica). El proyecto reforzará el sistema de transmisión de la zona centro a la costa del país.

Región:	Huancavelica, Junín y Lima
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor:	MINEM
Titular:	Consortio Trasmantaro
Inversión total (US\$ Millones):	276.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	147.2
% de avance financiero:	53.3%
% de avance físico:	6.0%
Inicio de obra:	Feb-21
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Puesta en operación comercial	Titular	29-Nov-21	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Presentación de solicitud de concesión definitiva	Titular/ MINEM	✓ 30-Abr-21	
Concesión definitiva (Resolución)*	MINEM		31-Ago-21
2 Informes Técnico Sustentatorio (Resolución)	SENACE		31-Ago-21

Otros temas relevantes

30-Jun-21: *El titular reporta que la solicitud de concesión definitiva se encuentra en OGGS-MINEM pendiente de opinión sobre la consulta previa, desde el 3 de junio de 2021.

CODIGO 029
Actualizado al 30 -Jun-21

Línea de Transmisión de 500 kilovoltios en Subestación Piura Nueva-Frontera

Esta línea conectará los sistemas de transmisión del Perú con Ecuador. Tendrá una extensión total aproximada de 635.1 kilómetros, lo que permitirá vender y comprar energía con Ecuador.

Región:	Piura y Tumbes
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Transacción
Sector promotor:	MINEM
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	177.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de transacción	Proinversión	31-Jul-21	31-Oct-21
Inicio de ejecución contractual	Proinversión	30-Nov-21	n.d.
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: Proinversión reporta que esta pendiente la definición de la ubicación de la subestación Piura Nueva por el MINEM, lo que afecta el cumplimiento de los hitos

CODIGO 030
Actualizado al 30 -Jun-21

Repotenciación de la Línea de Transmisión Carabayllo, Chimbote y Trujillo, de 500 kilovoltios

La línea de transmisión canalizará la electricidad del centro del país a las industrias del norte. Asimismo, fortalecerá el servicio eléctrico en Chimbote y Trujillo, que actualmente sufren cortes eléctricos y tienen una baja calidad de servicio.

Región:	Áncash, Lima y La Libertad
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Otros - cambio de modalidad
Sector promotor:	MINEM
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	32.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Mar-21: PROINVERSIÓN declaró desierto el proceso de promoción en marzo 2019, debido a que solo se presentó como postor el concesionario de la Línea de Transmisión existente. Reporta el MINEM, que el concesionario presentara su propuesta de adenda para incluir la repotenciación de la LT, la que se sujetara a la normativa en materia de APP.

30-Jun-21: Reporta el MINEM, que se encuentra evaluando la propuesta de adenda presentada por el concesionario en mayo 2021. A la fecha han sostenido una primera reunión de evaluación conjunta.

CODIGO 031
Actualizado al 30 -Jun-21

Central Hidroeléctrica San Gabán III

El proyecto generará una capacidad adicional de 205 megavatios, directamente destinados a satisfacer la demanda domiciliar e industrial de la ciudad de Arequipa, mediante el aprovechamiento del caudal del río San Gabán.

Región:	Puno	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Proyecto en activos*	
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	Hydro Global Perú S.A.	
Inversión total (US\$ Millones):	438.0	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	155.5	
% de avance financiero:	35.5%	
% de avance físico:	20.0%	
Inicio de obra:	Oct-14	
Fin de obra:	Jul-23	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Reformulación de los documentos del proyecto	Titular	n.d.	n.d.
Puesta en en operación comercial	Titular	31-Jul-23	1-Jul-23
Fin de obra	Titular	31-Jul-23	31-Jul-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que la subestación a la que se conectaría la Central (subestación de Onocora) no está disponible, por lo que requiere un nuevo estudio de impacto ambiental para la línea de transmisión (MEIA-d) cuya elaboración y aprobación representaría para el proyecto un retraso (v.g. postergación de la POC) aproximado de 18 meses.


30-Jun-21: *Concesión sectorial.

El titular reporta que cuenta con Términos de Referencia de la MEIA-d y Plan de Participación Ciudadana aprobados por SENACE (abril 2021). El proceso de elaboración y aprobación de la MEIA-d representaría para el proyecto un retraso aproximado de 36 meses (v.g. POC se retrasaría de febrero 2022 a febrero 2025).

CODIGO 032
Actualizado al 30 -Jun-21

Sistema Integrado de Transporte de Gas (SIT Gas)- Zona Sur del País

El proyecto permitirá el transporte de gas en beneficio de las regiones de Cusco, Arequipa y Moquegua. Permitirá concretar 1.500.000 de conexiones de gas.

Región:	Cusco, Arequipa y Moquegua	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP (Idea 100218)	
Sub-fase:	Formulación	
Sector promotor:	MINEM	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	4 321.0	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Informe: Demanda de Gas Natural para SIT GAS, proyección a 32 años	MINEM	23-Jul-21	30-Ago-21
Declaración de viabilidad *	MINEM / Proinversión	30-Ago-22	30-Ago-22
Informe de Encargo del Proyecto a PROINVERSIÓN	MINEM / Proinversión	16-Set-22	16-Set-22
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: *Proinversión señala que el principal riesgo para el logro de este hito está asociado a la definición de los alcances de la Etapa II de los estudios técnico por MINEM.


30-Jun-21: DGPIIP, como parte de su función de seguimiento a la cartera APP y PA hasta la adjudicación, reporta que a la fecha el Sector tiene pendiente sustentar la capacidad presupuestal del proyecto.

CODIGO 033
Actualizado al 30 -Jun-21

Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en las regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín, Cusco, Puno y Ucayali

El proyecto facilitará la conexión de gas a usuarios finales (residencias, comercios e industrias) en Ayacucho, Apurímac, Cusco y Huancavelica, además de Ucayali, Junín y Puno. Facilitará más de 113.000 conexiones finales.

Región:	Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín, Cusco, Puno y Ucayali.
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Transacción
Sector promotor:	MINEM
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	297.42 (sin IGV)*
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Envío de versión final del contrato a los postores	Proinversión	✓ 23-Abr-21	
Presentación de ofertas y buena pro**	Proinversión	✓ 24-May-21	
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


30-Jun-21: *Actualización reportada por DGPPIP, atendiendo al monto considerado en la Versión Final del Contrato remitida por PROINVERSION para opinión.

**PROINVERSION reporta que de acuerdo al "Acta de Presentación de Ofertas y Buena Pro" de fecha 28 de junio de 2021, la adjudicación del proyecto se declaró desierta debido a la ausencia de ofertas.

Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en la Región Piura

El proyecto construirá un gaseoducto de 250 kilómetros y redes de distribución y conexiones domiciliarias que beneficiarán a 64.000 familias en Piura.

Región:	Piura
Empleos:	859
Modalidad:	Proyecto en activos*
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor:	MINEM
Titular:	Gases del Norte del Perú S.A.C.
Inversión total (US\$ Millones):	201.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	38.1
% de avance financiero:	18.9%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Dic-20
Fin de obra:	Abr-22



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Puesta en operación parcial (POP)	Titular	✓ 29-Abr-21	
Puesta en operación comercial (POC)	Titular	29-Abr-22	29-Abr-22
Fin de obra	Titular	30-Abr-22	30-Abr-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
1 autorización de derecho de vía (POP) (Exp. E-20923-2021)	PVN - MTC	✓ 29-Abr-21	
2 autorizaciones de derecho de vía (POC) (Exps. E-124185-2020 y 88501-2021)	PVN - MTC	16-Abr-21	16-Jul-21
Venta directa de predio estatal	SBN		31-Ago-21
Saneamiento de 2 vías nacionales (POC)	PVN - MTC	30-Abr-21	31-Dic-21
58 Solicitudes de servidumbre **	MINEM	n.d.	n.d.

Otros temas relevantes


31-Mar-21: El titular reporta que los principales riesgos para la POC están relacionados a la obtención oportuna de las servidumbres de predios estatales, comunales y privados por donde pasará el gasoducto.

30-Jun-21: *Concesión sectorial.

**MINEM ha otorgado 13 medidas cautelares en procedimientos de servidumbres y algunas han permitido iniciar obras. Restan 46 procedimientos pendientes de resolver, 41 con plazo vencido.

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Piura

El proyecto instalará 1.946 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 60 capitales de distrito, partirá desde los nodos provinciales de la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica (RDNFO). Además, se proveerá de conexión a internet a 715 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud, dependencias policiales).

Región:	Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Proyecto en activos (CUI 2250179)	
Sub-fase:	Otros - En reformulación	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	51.9	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	38.0	
% de avance financiero:	73.3%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Mar-21: El contrato de financiamiento se resolvió el 23 abril 2019. PRONATEL reporta que se encuentra reformulando el proyecto en actividades de rediseño técnico, actualización de la capacidad de red, incremento de localidades beneficiarias y evaluación de la modalidad de contratación.

30-Jun-21: MTC reporta que se ha culminado la elaboración del Estudio básico de Ingeniería (análisis técnico y económico).

CODIGO 036
Actualizado al 30 -Jun-21

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Cajamarca

El proyecto instalará 2.029 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 113 capitales de distrito. Además, proveerá de conexión a internet a 1.513 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud y dependencias policiales).

Región:	Cajamarca	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2250145)	
Sub-fase:	Otros - En reformulación	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	89.5	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	63.5	
% de avance financiero:	71.0%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Mar-21: El contrato de financiamiento se resolvió el 23 abril 2019. PRONATEL reporta que se encuentra reformulando el proyecto en actividades de rediseño técnico, actualización de la capacidad de red, incremento de localidades beneficiarias y evaluación de la modalidad de contratación.

30-Jun-21: MTC reporta que se ha culminado la elaboración del Estudio básico de Ingeniería (análisis técnico y económico).

CODIGO 037
Actualizado al 30 -Jun-21

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Lima

El proyecto instalará 1.797 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 119 capitales de distrito, partirá desde los nodos provinciales de la red nacional de fibra óptica. Además, se proveerá de conexión a internet a 477 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud, dependencias policiales).

Región:	Lima	
Empleos:	2563	
Modalidad:	Proyecto en activos (CUI 2261808)	
Sub-fase:	Culminado	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	América Móvil Perú SAC	
Inversión total (US\$ Millones):	77.5	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	68.6	
% de avance financiero:	88.5%	
% de avance físico:	100%	
Inicio de obra:	Mar-18	
Fin de obra:	Abr-21	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de la red de transporte. (se encuentra pendiente la suscripción del acta de conformidad)	Titular	✓ 31-Mar-21	
Fin de obra	Titular	✓ 30-Abr-21	

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: Luego de la culminación de la red de transporte, se iniciará una etapa de 18 meses que corresponde al periodo de operación provisional.

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región La Libertad

El proyecto instalará 1.556 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 71 capitales de distrito, partirá desde los nodos provinciales de la red nacional de fibra óptica. Además, se proveerá de conexión a internet a 839 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud y dependencias policiales)

Región:	La Libertad	
Empleos:	10874	
Modalidad:	Proyecto en activos (CUI 2338025)	
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	YOFC Perú S.A.C.	
Inversión total (US\$ Millones):	95.4	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	25.8	
% de avance financiero:	27.0%	
% de avance físico:	20% (transporte)	
Inicio de obra:	Jul-19	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
60% de la red de transporte *	Titular	31-Dic-21	31-Dic-21
25% de la red de acceso **	Titular	31-Dic-21	31-Dic-21
38 áreas pendientes de entrega	Titular	31-Dic-21	31-Dic-21
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Búsquedas Catastrales	SUNARP	✓ 30-Abr-21	

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular proyecta para Dic - 2021 instalar más del 50% de la red de transporte y del 50% de la red acceso (nodos). Para ello, requiere la aprobación de la Propuesta Técnica General, la Propuesta Técnica Definitiva y la Propuesta Técnica Actualizada, que están en proceso de levantamiento de observaciones ante Pronatel. Asimismo, requerirá obtener 32 predios en la red de Transporte y 399 predios en la Red de Acceso.

30-Jun-21: *El titular reporta que ha instalado el 20% de la red de transporte y proyecta alcanzar el 60 % para noviembre 2021 para lo cual requerirá obtener 24 predios.


** EL MTC inicialmente proyectó un avance de 50% para el 31 de diciembre de 2021

CODIGO 039
Actualizado al 30 -Jun-21

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Amazonas

El proyecto instalará 1.255 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 73 capitales de distrito. Además, se proveerá de conexión a internet a 516 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud, dependencias policiales).

Región:	Amazonas
Empleos:	10784
Modalidad:	Proyecto en activos (CUI 2269037)
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	Gilat Networks Perú S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	79.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	15.6
% de avance financiero:	19.6%
% de avance físico:	25% (Acc.) y 40% (Trans.)
Inicio de obra:	Jun-18
Fin de obra:	Dic-22



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
100% de la red de transporte*	Titular	31-Dic-21	31-Dic-21
100% de la red de acceso*	Titular	31-Dic-21	31-Dic-21
83 áreas pendientes de entrega	Titular	31-Dic-22	31-Dic-22
Fin de obra	Titular	31-Dic-22	31-Dic-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Búsquedas Catastrales (Exp. 1744750-2021)	SUNARP - DRAA	30-Abr-21	31-Jul-21
Aprobación de Planes de Monitoreo Arqueológicos (10 Exp.)	Dirección Desconcentrada de Cultura de Amazonas - MINCUL	30-Abr-21	31-Jul-21
Certificados de Inexistencia de Restos Arqueológicos (5 Exp.)	Dirección Desconcentrada de Cultura de Amazonas - MINCUL	30-Abr-21	31-Jul-21
Trámite de Independización de Predios (15 Exp.)	DRAA - Amazonas		n.d.

Otros temas relevantes

30-Jun-21: * MTC inicialmente proyectó al 31 de diciembre de 2021, un avance de 40% y 25% para las redes de transporte y acceso, respectivamente.

CODIGO 040

Actualizado al 30-Jun-21

Terminal Portuario San Martín

El proyecto construirá un terminal con zonas de almacenamiento de contenedores, multipropósito y carga general. Repotenciará el flujo comercial del puerto, posibilitará un ahorro en costos logísticos de hasta 500 dólares por

Región:	Ica
Empleos:	662
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Culminado
Sector promotor:	MTC
Titular:	Terminal Portuario Paracas S.A. - TPP
Inversión total (US\$ Millones):	249.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	182.0
% de avance financiero:	73.1%
% de avance físico:	93.9%
Inicio de obra:	Mar-18
Fin de obra:	Feb-21

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: MTC reporta que el 06 de marzo del 2021, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) recepcionó satisfactoriamente obras de las etapas 1, 2, 3 y 4 del Terminal Portuario; con lo que culminaron las obras del proyecto. La adquisición de equipamiento para atender contenedores (Grúa de Puerto STS y RTG – Etapa 3) se sujeta al cumplimiento de ciertas condiciones, según el contrato de concesión.

CODIGO 041

Actualizado al 30-Jun-21

Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry

El proyecto brindará los servicios de movimiento de contenedores, minerales, carga a granel y cargas fraccionadas. También contará con contenedores refrigerados, para reducir costos logísticos de la producción. Fortalecerá la agroexportación del valle de Chavimochic, además de las zonas de la sierra y selva.

Región:	La Libertad
Empleos:	1 089
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución Contractual - en obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	Salaverry Terminal Internacional S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	270.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	72.1
% de avance financiero:	26.7%
% de avance físico:	75.0%
Inicio de obra:	Mar-20
Fin de obra:	Oct-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin Etapa 1 (Rehabilitación muelle 2)	Titular, OSITRAN, MTC	28-Feb-22	31-Oct-21
Etapa 2 (Reparación Muelle 1-B)	Titular, OSITRAN, MTC	n.d	31-Jul-22
Fin Etapa 2 (Reparación Muelle 1-A)	Titular, OSITRAN, MTC	30-Sep-23	31-Oct-22
Etapa 3 (almacén de minerales y silos)	Titular, OSITRAN, MTC	n.d	31-Jul-21
Fin adelanto Etapa 3 (silos)	Titular, OSITRAN, MTC	31-Jul-21	31-Oct-21
Fin adelanto Etapa 4 (almacén soya y fertilizante)	Titular, OSITRAN, MTC	31-Oct-21	31-Oct-21
Fin obras obligatorias	Titular, OSITRAN, MTC	30-Sep-23	31-Oct-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: De acuerdo al Contrato de Concesión, el proyecto incluye 5 Etapas y una Nueva Dársena. Las Etapas 1 y 2 se refieren a obras obligatorias; mientras que las Etapas, 3, 4 y 5 y la Nueva Dársena se gatillan en función a la demanda. MTC reporta que en Feb-21 se culminaron parte de las obras de la Etapa 1 (silos, almacén azúcar), cuya recepción se proyecta para finales de abril 2021.

30-Jun-21: MTC reporta que el 8-Abr-21 se suscribieron las Actas de Recepción Parcial de las obras de la Etapa 1 y Etapa 2.

CODIGO 042
Actualizado al 30-Jun-21

Ampliación del Terminal de Contenedores Muelle Sur-Callao-DP World Callao

El proyecto ampliará el muelle en 310 metros como mínimo y el área total del terminal pasará de 27.6 hectáreas a 30.3. Además, se equipará a la instalación portuaria con dos apiladoras de contenedores llenos, dos apiladoras de contenedores vacíos, seis tractos de terminal, entre otros.

Región:	Callao
Empleos:	715
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución Contractual - sin frente de obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	DP World Callao S.R.L
Inversión total (US\$ Millones):	627.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	372.7
% de avance financiero:	59.4%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Oct-21
Fin de obra:	Oct-23



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del cierre financiero	Titular, DGPPT - MTC	✓ 31-May-21	
Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado (EIA-Sd)	Dirección General de Asuntos Ambientales - MTC	31-Jul-21	31-Jul-21
Inicio de obras *	Titular	31-Oct-21	31-Oct-21
Fin de obras	Titular	31-Oct-23	31-Oct-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21.* MTC reporta que el adelanto de obras a agosto 2021 está sujeto a la aprobación del EIA-Sd.

CODIGO 043
Actualizado al 30-Jun-21

Ampliación del Terminal Multipropósito Muelle Norte-Callao-APM Terminals Callao

El proyecto moderniza y rediseña el terminal. Entre los beneficios que se tendrán luego de la firma de la adenda, destacan el incremento de la capacidad de almacenaje de graneles limpios y atención a contenedores sin reducir la capacidad de atención de carga general.

Región:	Callao
Empleos:	1 490
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución Contractual - sin frente de obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	APM Terminals Callao S.A - APMTC
Inversión total (US\$ Millones):	895.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	423.1
% de avance financiero:	47.2%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	May-23
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Modificación Contractual	MTC, APN, OSITRAN, MEF, Contraloría General de la República	31-Jul-21	30-Nov-21
Inicio de obras		31-Ene-23	31-May-23
Fin de obras		n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

31-Mar-2021: La modificación contractual contemplaría la redefinición de las Etapas 3, 4 y 5. Inversión adicional US\$ 347 MM (sin IGV).

30-Jun-2021: Las negociaciones de la adenda iniciaron en julio 2018 y en enero 2021 se cerró la evaluación conjunta, iniciando el pedido formal de opiniones. En abril 2021, Ositrán emitió opinión sobre el proyecto de adenda. El MTC ha propuesto al Concesionario modificaciones al texto de la adenda, lo que ha generado la reprogramación del plazo para el logro del hito.

Hidrovía Amazónica: mejoramiento y mantenimiento de las condiciones de navegabilidad en los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas

El proyecto conectará a siete provincias de la selva. Le permitirá un enlace con el proyecto Terminal Portuario de Yurimaguas, con el proyecto Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) Norte-tramo vial Paita-Yurimaguas y con el puerto de Paita. Así, se contará con una estructura completa de transporte de Yurimaguas (Loreto) a Paita (Piura).

Región:	Loreto y Ucayali	
Empleos:	26	
Modalidad:	APP (CUI 2172796)	
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	Concesionaria Hidrovía Amazónica S.A.	
Inversión total (US\$ Millones):	111.7	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.9	
% de avance financiero:	0.8%	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Informe parcial - Estudio de Caracterización de Sedimentos	DGAAM - MTC	31-Jul-21	31-Jul-21
Informe final - Estudio de Caracterización de Sedimentos	DGAAM - MTC	31-Oct-21	31-Dic-22
Certificación ambiental	Titular / SENACE	31-Jul-23	30-Abr-24
Inicio de obras	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obras	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Presentación del Estudio de Impacto Ambiental	Titular	31-May-21	31-May-23

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El titular reporta que el EIA-d que presentará al SENACE para evaluación incluirá, entre otra información, los Estudios cuya elaboración está a cargo del MTC.

30-Jun-21: MTC reporta que está evaluando la solicitud de caducidad del contrato de concesión presentada por el titular el 20 de mayo de 2021, lo que afectaría el cumplimiento de los hitos.

CODIGO 045

Actualizado al 30-Jun-21

Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

El proyecto amplía, remodela y habilita mayores espacios para expandir la capacidad de ingresos y salidas en el tráfico aéreo del aeropuerto. La ampliación permitirá atender a 35 millones de pasajeros anualmente y facilitará capitalizar su ubicación geográfica para servir de hub regional.

Región:	Callao
Empleos:	1 670
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución Contractual - en obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	Lima Airport Partners S. R. L. (LAP)
Inversión total (US\$ Millones):	1200
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	250.9
% de avance financiero:	20.9%
% de avance físico:	22.9%
Inicio de obra:	Dic-19
Fin de obra:	Ene-25

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de Línea de Energía + Subestación* - Paquete WP4	Titular	30-Set-21	31-Oct-21
Culminación de torre de control de tráfico aéreo (Construcción, Instalación de equipos, Procura) – Paquete WP2.1	Titular y CORPAC	n.d	31-Ene-23
Culminación de construcción y puesta en operación de pista de aterrizaje y torre de control - Paquete WP2.2	Titular	31-Oct-22	31-Ene-23
Culminación de obras del Terminal y apertura de terminal – Paquete WP3**	Titular	31-Oct-24	31-Ene-25

Principales procedimientos

Principales procedimientos			
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


30-Jun-21: *El titular reporta este Hito así como un avance físico de 35.7% en el paquete WP 2.1, 20.2% en el paquete WP 2.2,) y 78.8% en el paquete WP4.

CODIGO 046

Actualizado al 30-Jun-21

Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario-Aeropuerto de Piura

El proyecto es parte del primer grupo de aeropuertos regionales. Para el aeropuerto de Piura, comprenderá la rehabilitación de la pista de aterrizaje y de la nueva plataforma logística, que permitirá el crecimiento anual del tráfico de pasajeros hasta en 8% y lograr una cifra de hasta 31 millones a 2021.

Región:	Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP (Idea 4983)	
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	Aeropuertos del Perú (AdP)	
Inversión total (US\$ Millones):	254.8	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d	
% de avance financiero:	n.d	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	n.d	
Fin de obra:	n.d	

Situación del Proyecto**Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de la Modificación de TDRs para elaboración del estudio preinversión	Concesionario - Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) -MTC	✓ 31-May-21	
Aprobación de Bases de Concurso	Concesionario - DGAC - MTC	30-Jun-21	31-Ago-21
Inicio del Proceso de Selección	Concesionario - DGAC - MTC	31-Jul-21	30-Set-21
Buena Pro del Proceso de Selección	Concesionario - DGAC - MTC	31-Oct-21	31-Ene-22
Inicio de Elaboración del Estudio de Pre Inversión - Perfil	Concesionario - DGAC - MTC	30-Nov-21	28-Feb-22
Inicio de obras		n.d	n.d
Fin de obras		n.d	n.d

Principales procedimientos

Principales procedimientos		Marzo 2021:	Junio 2021:
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha del Logro (hasta)	Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: MTC reporta que ha comunicado al Concesionario (Oficio N° 0260-2021-MTC/12.08 del 02-Jun-21) que no podrá iniciar los procesos de licitación para la contratación de los servicios de consultoría hasta ser autorizado por la DGAC, cuando se reanuden las operaciones aeronáuticas de manera normal o exista predictibilidad para cálculos de demanda de transporte aéreo.

CODIGO 047

Actualizado al 30-Jun-21

Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario - Aeropuerto de Trujillo

El proyecto es parte del primer grupo de aeropuertos regionales. El aeropuerto de Trujillo será ampliado hasta en 84 hectáreas. Así, incrementará el flujo de pasajeros y el volumen de agroexportaciones vinculadas al proyecto Chavimochic y a todas las zonas de pequeños agricultores articulados a una cadena exportadora.

Región:	La Libertad
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP (CUI 45291)
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	Aeropuertos del Perú (AdP)
Inversión total (US\$ Millones):	336.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d
% de avance financiero:	n.d
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	n.d
Fin de obra:	n.d

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de la Modificación de TDRs para la elaboración del estudio preinversión	Titular - Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) -MTC	✓ 31-May-21	
Aprobación de las Bases de Concurso	Titular - DGAC -MTC	30-Jun-21	31-Ago-21
Inicio del Proceso de Selección	Titular - DGAC -MTC	31-Jul-21	30-Set-21
Buena Pro del Proceso de Selección	Titular - DGAC -MTC	31-Oct-21	31-Ene-22
Inicio de la Elaboración del Estudio de Pre Inversión - Perfil	Titular - DGAC -MTC	30-Nov-21	28-Feb-22
Inicio de obras		n.d	n.d
Fin de obras		n.d	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: MTC reporta que ha comunicado al Concesionario (Oficio N° 0189-2021-MTC/12.08 del 26-Abr-21) que no podrá iniciar los procesos de licitación para la contratación de los servicios de consultoría hasta ser autorizado por la DGAC, cuando se reanuden las operaciones aeronáuticas de manera normal o exista predictibilidad para cálculos de demanda de transporte aéreo.

CODIGO 048

Actualizado al 30-Jun-21

Tercer grupo de Aeropuertos Regionales

Los aeropuertos tendrán una nueva torre de control, un nuevo terminal, pistas de aterrizaje ampliadas y equipos de ayuda de aeronavegación. El proyecto permitirá un mayor arribo de turistas en ocho aeropuertos regionales, en las ciudades de Jaén, Huánuco, Jauja, Ilo, Rioja, Chimbote, Yurimaguas y Tingo María.

Región: Cajamarca, Junín, Huánuco, Moquegua, San Martín, Áncash y Loreto

Empleos: n.d.

Modalidad: APP

Sub-fase: Otros - Desistido

Sector promotor: MTC

Titular: n.d

Inversión total
(US\$ Millones): 600

Inversión ejecutada
(US\$ Millones): n.d

% de avance financiero: n.d

% de avance físico: n.d

Inicio de obra: n.d

Fin de obra: n.d

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: En diciembre del 2019, el proponente presentó ante Proinversión su solicitud de desistimiento. Reporta el MTC que están realizando estudios de preinversión a nivel de perfil para la rehabilitación y/o reubicación de algunos aeropuertos (Yurimaguas, Juanjuí, Tingo María, entre otros).

Otros temas relevantes

30-Jun-21: MTC reporta que está evaluando impulsar el proyecto, mediante Iniciativa Estatal o Iniciativa Privada Cofinanciada.

CODIGO 049

Actualizado al 30-Jun-21

Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región Cusco mediante el nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco

El proyecto construirá, operará y mantendrá el nuevo aeropuerto, ubicado en los distritos de Chinchero y Huayllabamba, provincia de Urubamba. El proyecto ayudará a consolidar el turismo en la región de Cusco, pues tendrá un tráfico de hasta 5 millones de pasajeros al año.

Región: Cusco

Empleos: 1 815

Modalidad: Obra Pública (CUI 2190272)

Sub-fase: Ejecución de Obras

Sector promotor: MTC

Titular: n.d

Inversión total
(US\$ Millones): 666.1Inversión ejecutada
(US\$ Millones): 58.3

% de avance financiero: 8.80%

% de avance físico: n.d

Inicio de obra: Abr-21

Fin de obra: Ago-25

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de construcción Fase 1 - Segunda Etapa	Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC	✓ 30-Abr-21	
Inicio de construcción Fase 2 - Segunda Etapa	Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC	31-Ago-21	30-Jul-21
Fin de construcción Fase 1 – Segunda Etapa	Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC	30-Jun-23	30-Jun-23
Fin de construcción Fase 2 – Segunda Etapa	Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC	31-Ago-25	31-Ago-25

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Estudio de Impacto Arqueológico (EIP)	MINCUL /UNESCO	31-Jul-23	31-Jul-23

Otros temas relevantes

30-Jun-21: MTC reporta que i) el 12-Abr-21 se inició la construcción de la Fase 1 de la Segunda Etapa del proyecto, y ii) el 21-Abr-21 la Corporación “Cultural Site Research and Management” presentó el 1er Entregable del EIP, el cual viene siendo evaluado por el MTC.

CODIGO 050

Actualizado al 30-Jun-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

"Mejoramiento de la Carretera: EMP. PE-30 A (DV. CARAYBAMBA) - Caraybamba - Silco - Mollebamba - Abra Kcoello - Emp. Ap-108 (Antabamba) - Emp. Pe-30 B (Huancabamba) - Huancas Vilcas - Caihuachahua - Lucre - Tintay - Pampatama Alta - Pampatama Baja - Emp. Pe-30 A (Dv. Tintay) - Emp. Pe-30 A (Santa Rosa) - Mocchocco - Socco - Luychupata - Pte. Amaru - Huancapampa - Matara - Emp. Ap-109(Antabamba), por niveles de servicio, Distrito de Caraybamba - Provincia de Aymaraes - Departamento de Apurímac"
Corredor vial alimentador 3 – APURIMAC

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Apurímac
Empleos:	554
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2443427)
Sub-fase:	Ejecución de obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	20.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	4.3
% de avance financiero:	21.0%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Feb-21
Fin de obra:	Abr-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obra (Mejoramiento de la vía)	PVD -MTC	30-Abr-22	30-Abr-22

Principales procedimientos


Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
"Mejoramiento de la Carretera EMP PE-36A (DV. Carumas) -Carumas -CUCHUMBAYA - CALACOA -EMP MO-556 - EMP MO-102 - CHIARAQUE -EMP MO-528 (CHIARJAQUE) - EMP MO-556 -MUylaQUE - EMP MO-100 (SIJUAYA)- EMP. MO-528 (SIJUAYA)- YALAQUE- EMP. MO-101(MATALAQUE)- EMP MO-100 (MATALAQUE)- UBINAS - EMP AR-119- EMP MO -100- LOGEN - SANTA LUCIA DE SALINAS- MOCHE- CHILITIA - EMP PE-34C, por niveles de servicio; Provincias Mariscal Nieto, General Sánchez Cerro y Arequipa; Departamentos de Moquegua y Arequipa"
Corredor vial alimentador 2-AREQUIPA -MOQUEGUA 1

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Arequipa y Moquegua
Empleos:	464
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2444433)
Sub-fase:	Ejecución de obras
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	15.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	3.7
% de avance financiero:	24.9%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Jun-21
Fin de obra:	May-22



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	✓ 15-Abr-21	
Inicio de obras (Mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	✓ 30-Abr-21	
Fin de obras (Mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	31-May-22	31-May-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: MTC reportó en marzo 2021 el inicio de obras para abril 2021, el hito se cumplió el 14-Jun-21.

CODIGO 052

Actualizado al 30-Jun-21

Programa de infraestructura vial para la competitividad regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera: EMP. PE-1S D (DV. ITE) – ITE - EMP. PE-1S (PTE. CAMIARA) – LOCUMBA – SAGOLLO - OCONCHAY – MIRAVE - ILABAYA – CHULULUNI - DV. ALTO CAMILACA – COTAÑA – VILALACA – YARABAMBA – CALACALA – CHARIPUJO - CAIRANI – CARAPAMPA – ANCOCALA - HUANUARA – MOLLEBAYA – EMP. TA-103 (CAICO) – CANDARAVE – DV. QUILAHUANI - DV. CURIBAYA - ARICOTA – DV. SITAJARA - TICACO – EMP. PE-38 (TARATA), por niveles de servicio Distrito de ITE – Provincia de Jorge Basadre – Departamento de Tacna”
Corredor vial alimentador 1 - TACNA 1

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Tacna
Empleos:	501
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2447282)
Sub-fase:	Expediente Técnico*
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	15.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.8
% de avance financiero:	5.4%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Ago-21
Fin de obra:	Ago-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021:	Junio 2021:
		Fecha del Logro (hasta)	Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	31-May-21	31-Jul-21
Inicio de obras (Mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	31-May-21	31-Ago-21
Fin de obra (Mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	31-May-22	31-Ago-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

*Si bien el proyecto esta en la sub fase de expediente técnico, actualmente esta en elaboración el plan de mejoramiento vial y en ejecución del componente de conservación y emergencia vial. Una vez aprobado el plan de mejoramiento vial, se iniciarán las obras de mejoramiento.

30-Jun-21: MTC reporta que el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial inició en Mar-20.

CODIGO 053

Actualizado al 30-Jun-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP. PE-28B (PISAC) – DV. Ruinas– Cuyo Grande - CHAHUAYTIRI - COLQUEPATA - EMP. CU-113 (PAUCARTAMBO); EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO) – DV. CHALLABAMBA - DV. Tres cruces – Patria – PILLCOPATA – DV. Pto Atalaya – EMP. MD-103 (Pte Río Carbón); Pte Río Carbón – GAMITANA – Villa Salvación – SHINTUYA - ITAHUANIA – Nuevo Edén, por niveles de servicio; distrito de Pisac – Provincia de Calca – Departamento de Cusco”
Corredor vial alimentador 4 - CUSCO -MADRE DE DIOS 1

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Cusco y Madre de Dios
Empleos:	742
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2446449)
Sub-fase:	Ejecución de obras
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	30.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	4.8
% de avance financiero:	15.9%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	May-21
Fin de obra:	Jun-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	✓ 31-May-21	
Inicio de obra (Mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	✓ 31-May-21	
Fin de obra (Mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	31-May-22	30-Jun-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: MTC reporta que i) el 29-Abr-21 se aprobó el Plan de Mejoramiento Vial, y ii) el 5-May-21 se inició obra (mejoramiento de la vía).

CODIGO 054

Actualizado al 30-Jun-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

"Mejoramiento de la Carretera EMP. PE 1N (Bocapan) - EMP. TU 105 (Tamarindo); - EMP. PE 1NÑ (PTE. Mayor Novoa) – HIGUERON – Rica Playa - EMP. TU 107 (Tamarindo) – CAÑAVERAL; PAMPAS DE HOSPITAL - FRANCOS; EMP. PE-1N (Tumbes) - CABUYAL - EL NARANJO; EMP. PE 1N (ZARUMILLA) - Matapalo - EL TUTUMO - CAFETERIA – Cerro Blanco; EMP. PE-1N (DV. Puerto Pizarro) – Puerto Pizarro, Por niveles de servicio; Distrito de Zorritos – Provincia de Contralmirante Villar – Departamento de Tumbes"

Corredor vial alimentador 12- TUMBES

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Tumbes
Empleos:	376
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2446445)
Sub-fase:	Expediente Técnico*
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	14.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	1.0
% de avance financiero:	6.8%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Set-21
Fin de obra:	Set-22



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	31-May-21	n.d

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de obras (Mejoramiento de vía)	PVD – MTC	31-May-21	30-Set-21
Fin de obras (Mejoramiento de vía)	PVD – MTC	31-May-22	30-Set-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Declaración de Impacto Ambiental	DGAAM-MTC	n.d	n.d

Otros temas relevantes

*Si bien el proyecto esta en la sub fase de expediente tecnico, actualmente esta en elaboracion el plan de mejoramiento vial y a su vez en ejecucion el componente de conservación y emergencia vial. Una vez aprobado el plan de mejoramiento vial, se iniciarán las obras de mejoramiento.

30-Jun-21: MTC reporta que i) el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial inició en Feb-20, y, ii) la aprobación del Plan de Mejoramiento está en función a la certificación ambiental, la cual se encuentra en subsanación de

CODIGO 055

Actualizado al 30-Jun-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP. PE-32A (DV.QUEROBAMBA) – Dv. San Salvador De Quije – Paico – Santiago De Paucaray – Atihuara – Autama – Soras – San Pedro De Larcay – Emp. Pe-30b (San Pablo De Chicha); Emp. Pe-30b (San Juan De Ayapampa) – Torohuichccaña – Pucahuasi – Sañayca – Emp. Pe-30a (Dv.Chacapunte), Por Niveles De Servicio; Distrito De Querobamba - Provincia De Sucre - Departamento De Ayacucho”

Corredor vial alimentador 5 - AYACUCHO – APURIMAC

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Apurímac y Ayacucho
Empleos:	504
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2458796)
Sub-fase:	Expediente Técnico*
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	15.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.3
% de avance financiero:	1.7%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Nov-21
Fin de obra:	Dic-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	30-Nov-21	30-Nov-21
Inicio de obras (Mejoramiento de vía)	PVD – MTC	30-Nov-21	30-Nov-21
Fin de obras (Mejoramiento de vía)	PVD – MTC	31-Dic-22	31-Dic-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

*Si bien el proyecto esta en la Sub fase de Expediente Tecnico, actualmente está en elaboracion el plan de mejoramiento vial y a su vez en ejecucion el componente de conservación y emergencia vial. Una vez aprobado el plan de mejoramiento vial, se iniciarán las obras de mejoramiento.

30-Jun-21: MTC reporta que el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio del corredor vial inició en Feb-21.

CODIGO 056

Actualizado al 30-Jun-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP PE-3SM(DV. LIRIO) - Acoria -Emp Pe-26; Emp Pe-26b (Cunyac)-Pucapampa -Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3s (La Esmeralda)-Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3sm– Tinquerccasa -Emp. Hv-113 (Pucapampa); Emp. Pe-3s (La Esmeralda) - Pachamarca; Emp. Pe-26b (Lircay)-Emp. Pe-3sm (Calzada); Emp. Pe-26b (Repartición Huapa)-Emp. Pe-28a; Emp. Pe-28a (Dv. Paras)-Rosaspata - Emp. Pe-28a (Dv. Arizona), por niveles de servicio distrito de acoria - Prov. de Huancavelica - Huancavelica”
Corredor vial alimentador 6 HUANCVELICA – AYACUCHO

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Huancavelica y Ayacucho
Empleos:	1 052
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2471070)
Sub-fase:	Expediente Técnico*
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	60.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.5
% de avance financiero:	0.8%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Feb-22
Fin de obra:	Mar-23

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo A)	PVD – MTC	31-Oct-21	30-Nov-21
Inicio de obra (Mejoramiento vía - Tramo A)	PVD – MTC	31-Oct-21	31-Dic-21
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo B)	PVD – MTC	30-Nov-21	31-Dic-21
Inicio de obra (Mejoramiento vía -Tramo B)	PVD – MTC	30-Nov-21	28-Feb-22
Fin de obra (Mejoramiento vía - Tramos A)	PVD – MTC	31-Dic-22	31-Ene-23
Fin de obra (Mejoramiento vía - Tramos B)	PVD – MTC	31-Dic-22	31-Mar-23

Principales procedimientos

Principales procedimientos			
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


*Si bien el proyecto esta en la subfase de Expediente Técnico, actualmente esta en elaboración el plan de mejoramiento vial y en ejecución del componente de conservación y emergencia vial. Una vez aprobado el plan de mejoramiento vial, se iniciarán las obras de mejoramiento.

30-Jun-21: MTC reporta que el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de los tramos A y B iniciaron en Ene-21 y Mar-21, respectivamente.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP PE-1S (Dv. Los Aquijes) - Los Aquijes-Dv. Cocharcas- Huambo; Huambo - Córdova - Ocoyo - Emp. Ay-113; Emp. Pe-1s (Rio Grande) - Santa Rosa - Huaraco - Pacolla; Emp. Pe-30d (Camala) - Huac Huas - Pacolla; Emp. Hv-118 (Quishuarccasa) - Mollecancha - Huambo; Emp. Pe-1sc (Chaulisma) - Tambo - Sauce(Ld. Ica); Emp. Pe-28d(Dv. Sinto) - Cusicancha - Emp. Pe-28a(Dv. Huayacundo Arma), por niveles de servicio, distrito de Los Aquijes - Provincia De Ica - Departamento De Ica”
Corredor vial alimentador 7- ICA HUANCAMELICA AYACUCHO

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Ayacucho, Ica y Huancavelica	
Empleos:	2 027	
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2464852)	
Sub-fase:	Expediente Técnico*	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d	
Inversión total (US\$ Millones):	65.3	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.7	
% de avance financiero:	1.1%	
% de avance físico:	n.d	
Inicio de obra:	Ene-22	
Fin de obra:	Ene-23	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo I)	PVD – MTC	30-Nov-21	31-Ene-22
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo II)	PVD – MTC	30-Nov-21	31-Dic-21
Inicio de obra (Mejoramiento de vía -Tramo I)	PVD – MTC	31-Dic-21	28-Feb-22
Inicio de obra (Mejoramiento de vía -Tramo II)	PVD – MTC	30-Nov-21	31-Ene-22
Fin de obra (Mejoramiento de vía - Tramo I)	PVD – MTC	31-Dic-22	28-Feb-23
Fin de obra (Mejoramiento de vía - Tramo II)	PVD – MTC	31-Dic-22	31-Ene-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

*Si bien el proyecto esta en la subfase de Expediente Tecnico, actualmente esta en elaboracion el plan de mejoramiento vial y en ejecucion el componente de conservación y emergencia vial. Una vez aprobado el plan de mejoramiento vial, se iniciarán las obras de mejoramiento.

30-Jun-21: MTC reporta que el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de los tramos I y II iniciaron en Mar-21 y Feb-21, respectivamente.

CODIGO 058

Actualizado al 30-Jun-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP. PE-3NC (Dv. Chiguirip) - Chiguirip - Conchán - Dv. La Palma- Emp. Pe-3n (Dv. Chota); Emp. Pe-3n (Cutervo) - Dv. Conday - Libertad De Naranjito – Sinchimache- El Chirimoyo- Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-06a (Yanocuna)–Cusilguan-Querocoto-Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-3n (Pte. Techin) - El Molino - Sillangate - Emp. Ca-115 (Cruce El Chirimoyo), por niveles de servicio; Distrito de Cutervo - Provincia de Cutervo - Departamento de Cajamarca”

Corredor vial alimentador 11 - CAJAMARCA I

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Cajamarca y La Libertad
Empleos:	516
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2459159)
Sub-fase:	Expediente Técnico*
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	31.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.1
% de avance financiero:	0.4%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Ene-22
Fin de obra:	Ene-23

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	30-Nov-21	31-Dic-21
Inicio de obras (Mejoramiento de vía)	PVD – MTC	30-Nov-21	31-Ene-22
Fin de obras (Mejoramiento de vía)	PVD – MTC	31-Dic-22	31-Ene-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
----------------------	---------------------	---	---

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

*Si bien el proyecto esta en la subfase de Expediente Técnico, actualmente esta en elaboración el plan de mejoramiento vial y en ejecucion el componente de conservación y emergencia vial.

30-Jun-21: El MTC reporta que el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de la vía inició en Feb-21. La aprobación del Plan de Mejoramiento Vial se ha postergado debido a que se generaron restricciones de movilidad (Covid-19) y demoras en la aprobación del estudio de impacto ambiental (DIA).

CODIGO 059

Actualizado al 30-Jun-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

"Mejoramiento de la Carretera NINACACA – Dv. Huanca- Carhuac- Huachon - Quiparacra - Puagmaray - Mallan; La Suiza - Dv. Tingo - Chontabamba - La Florida - Oxapampa; Emp. Pe-5na (Abra) - Santa Cruz - Villa Rica; Carhuamay - Mancan - Capillas - Emp. Pa-107 (L.D. Pasco); San Ramón - Dv. La Auvérnia – Lourdes Oxabamba – La Promisora; Yanac – Anturquí - Tambo- Ulcumayo - Quilcatacta - Emp. Ju-107 (Dv. Mancan), por niveles de servicio, Distrito de Ninacaca - Provincia de Pasco - Departamento de Pasco"

Corredor vial alimentador 9 - PASCO-JUNIN

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Cerro de Pasco y Junín
Empleos:	735
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2466445)
Sub-fase:	Expediente Técnico*
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	21.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.2
% de avance financiero:	1.1%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Feb-22
Fin de obra:	Feb-23

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	30-Nov-21	31-Ene-22
Inicio de obras	PVD – MTC	31-Dic-21	28-Feb-22
Fin de obras	PVD – MTC	31-Dic-22	28-Feb-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

*Si bien el proyecto esta en la sub fase de Expediente Tecnico, actualmente está en elaboracion el plan de mejoramiento vial y en ejecucion el componente de conservación y emergencia vial.

30-Jun-21: El MTC reporta que el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de la vía inició en Mar-21. La aprobación de la Plan de Mejoramiento Vial se ha postergado debido a que se generaron restricciones de movilidad (Covid-19) y demoras en la aprobación del estudio de impacto ambiental (DIA).

CODIGO 060

Actualizado al 30-Jun-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP PE-3SD (DV SALCABAMBA)-Dv San Juan De Paltarumi-Salcabamba-Nva Esperanza-Surcubamba-Tintay-Pto San Antonio; Emp Hv-101-Dv San Marcos De Rocchac-Huari; Emp Pe-3sd (Dv Jabonillo)-Colcabamba-Dv Callqui-Emp Pe-3sd (Milpo); Emp Hv-102(Dv Jabonillo)-Llocce Huantaccero-Emp Hv-102 (Chauquimarca); Emp Pe-3sd-Emp Hv-102(Colcabamba)-Campo Armino-Pichiu, por niveles de servicio; distrito de Daniel Hernández – Prov. De Tayacaja – Departamento de Huancavelica”
Corredor vial alimentador 8 – HUANCAMELICA

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Huancavelica
Empleos:	800
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2468445)
Sub-fase:	Expediente Técnico*
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	34.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.6
% de avance financiero:	1.7%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Dic-21
Fin de obra:	Dic-22

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo I)	PVD – MTC	31-Dic-21	31-Oct-21
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo II)	PVD – MTC	31-Dic-21	30-Nov-21
Inicio de obras (Mejoramiento de vía -Tramo I)	PVD – MTC	31-Dic-21	30-Nov-21
Inicio de obras (Mejoramiento de vía - Tramo II)	PVD – MTC	31-Dic-21	31-Dic-21
Fin de obras (Mejoramiento de vía - Tramo I)	PVD – MTC	31-Dic-22	30-Nov-22
Fin de obras (Mejoramiento de vía - Tramo II)	PVD – MTC	31-Dic-22	31-Dic-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


*Si bien el proyecto esta en la sub fase de Expediente Tecnico, actualmente está en elaboracion el plan de mejoramiento vial y en ejecución el componente de conservación y emergencia vial. Una vez aprobado el plan de mejoramiento vial, se iniciarán las obras de mejoramiento.

30-Jun-21: MTC reporta que el servicio de gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de los Tramos I y II iniciaron en Nov-20 y Ene-21, respectivamente.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento De La Carretera Bolognesi – Tupac Amaru – Nuevo Italia - Breu, por niveles de servicio; distrito de Yurua -
Provincia de Atalaya - Departamento de Ucayali”
Corredor vial alimentador 24 – UCAYALI

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Ucayali
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2506659)
Sub-fase:	Viabilidad
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	20.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Ago-Dic 23
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Elaboracion de perfil Programa Proregión 2	PVD – MTC		31-Ago-21
Endeudamiento Programa Proregión 2	PVD - MTC		31-Mar-22
Actos preparatorios	PVD - MTC		31-May-22
Proceso de selección	PVD - MTC		30-Nov-22
Firma de contrato	PVD - MTC		31-Dic-22
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista		31-Ene-23
Inicio conservación rutinaria	PVD – MTC / Contratista		31-Ene-23
Culminación conservación rutinaria	PVD – MTC / Contratista		31-Mar-28
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista		31-Jul-23

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-22	Ago-Dic 23
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-27	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: MTC reporta que la viabilidad del proyecto fue otorgada el 14 -Dic-202 y que el avance del proyecto está sujeto a que el Programa al que se incorpore (“Proregión 2”) cuente también con viabilidad.

30-Jun-21: El proyecto comprende la gestión, mejoramiento y conservación vial.

Las fechas de inicio y fin de obras reportadas en Mar-21 correspondían al inicio y fin del servicio, incluyendo el componente de conservación rutinaria.

CODIGO 062

Actualizado al 30-Jun-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-5N (Bello Horizonte) – Yuyapichis, Emp. Pe-5N (Dv. Iscozacín) - Iscozacín - Pte. Alvarifio - Chuchurras, por niveles de servicio; distrito de Palcazu - Provincia de Oxapampa - Departamento de Pasco”
Corredor vial alimentador 25 - HUANUCO – PASCO

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región: Huánuco y Cerro de Pasco

Empleos: n.d.

Modalidad: Obra Pública (CUI 2508558)

Sub-fase: Viabilidad

Sector promotor: MTC

Titular: n.d.

Inversión total
(US\$ Millones): 14.6Inversión ejecutada
(US\$ Millones): n.d.

% de avance financiero: n.d.

% de avance físico: n.d.

Inicio de obra: Ago-Dic 23

Fin de obra: n.d.

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Elaboracion de perfil Programa Proregión 2	PVD – MTC		31-Ago-21
Endeudamiento Programa Proregión 2	PVD - MTC		31-Mar-22
Actos preparatorios	PVD - MTC		31-May-22
Proceso de selección	PVD - MTC		30-Nov-22
Firma de contrato	PVD - MTC		31-Dic-22
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista		31-Ene-23
Inicio conservación rutinaria	PVD – MTC / Contratista		31-Ene-23
Culminación conservación rutinaria	PVD – MTC / Contratista		31-Ene-28
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista		31-Jul-23
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-22	Ago-Dic 23
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-27	n.d

Principales procedimientos

Principales procedimientos			
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El MTC reporta que la viabilidad fue otorgada el 29-Dic-20 y el avance del proyecto está sujeto a que el Programa al que se incorpore ("Proregión 2") cuente también con viabilidad.

30-Jun-21: El proyecto comprende la gestión, mejoramiento y conservación vial.

Las fechas de inicio y fin de obras reportadas en Mar-21 correspondían al inicio y fin del servicio, incluyendo el componente de conservación rutinaria.


Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-3N (el empalme)-Uchuquinua-Mutuy-Ilapa-Iladen(Alto)-San Miguel de Pallaques-DV.San Pablo-Chuad-Payac-Pajonal-Tayal-San Gregorio-Los Reyes-Miradorcito- El Peligro-El Porvenir-Id La Libertad; Emp. Pe-08a (DV. San Pablo)-Capellania-El Panto-Jancos (el morocho)-Chalaques-Emp. CA-100 (DV.San Miguel de Pallaques); Chepen-Talambo-Buenos Aires-Id Cajamarca, por niveles de servicio; distrito de San Miguel - Provincia de San Miguel - Cajamarca”

Corredor vial alimentador 10 – CAJAMARCA – LA LIBERTAD I

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Cajamarca y La Libertad
Empleos:	762
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2468720)
Sub-fase:	Viabilidad
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	21.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d
% de avance financiero:	n.d
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Feb-23
Fin de obra:	Feb-24



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación de reformulación de perfil	PVD – MTC		n.d
Aprobación de perfil	PVD – MTC		n.d
Convocatoria del servicio	PVD – MTC		30-Nov-21
Otorgamiento de Buena Pro	PVD – MTC	31-May-21	31-Ene-22
Suscripción del contrato	PVD – MTC	30-Nov-21	28-Feb-22
Inicio del servicio	PVD – MTC	31-Dic-21	31-Mar-22
Aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	31-Jul-22	31-Ene-23
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	28-Feb-23	28-Feb-23

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC	31-Dic-23	28-Feb-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: MTC reporta que están reformulando el perfil del proyecto lo que ha generado que se posterguen los hitos.

CODIGO 064

Actualizado al 30-Jun-21

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera Nauta - 10 De Octubre II Zona - El Dorado - Cruz Del Sur - Emp. Pe 5Ni (Iquitos); Jenaro Herrera - Colonia Angamos ; Distrito de Iquitos – Prov. de Maynas - Departamento de Loreto”
Corredor vial alimentador 16 – LORETO

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región: Loreto

Empleos: n.d.

Modalidad: Obra Pública (CUI 39611)

Sub-fase: Formulación

Sector promotor: MTC

Titular: n.d

Inversión total
(US\$ Millones): 36.0Inversión ejecutada
(US\$ Millones): n.d

% de avance financiero: n.d

% de avance físico: n.d

Inicio de obra: Ago-Dic 23

Fin de obra: n.d

**Situación del Proyecto****Siguientes hitos**

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Elaboracion de perfil Programa Proregión 2	PVD – MTC		31-Ago-21
Endeudamiento Programa Proregión 2	PVD - MTC		31-Mar-22
Actos preparatorios	PVD - MTC		31-Mar-22
Proceso de selección	PVD - MTC		30-Nov-22
Firma de contrato	PVD - MTC		31-Dic-22
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista		31-Ene-23
Inicio conservacion rutinaria	PVD – MTC / Contratista		31-Ene-23

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación conservación rutinaria	PVD – MTC / Contratista		31-Ene-28
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista		31-Jul-23
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-22	Ago-Dic 23
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-27	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: MTC reporta el avance del proyecto está sujeto a que el Programa al que se incorpore ("Proregión 2") cuente también con viabilidad.


30-Jun-21: El proyecto comprende la gestión, mejoramiento y conservación vial.

Las fechas de inicio y fin de obras reportadas en Mar-21 correspondían al inicio y fin del servicio, incluyendo el componente de conservación rutinaria.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera El Cruce - Sayapullo; Simbron - Choropampa; Pinchaday - Coina - Cushuro; Otuzco - Romuro; Emp. Li-114 (Dv. Charat) - Huaranchal; Emp. Li-111 (La Pauca) - Emp. Pe-3N (Chuquibamba); Emp. Pe-3N (Cushuro) - Casaña - El Olivo, por niveles de Servicio; distrito de Otuzco - Provincia de Otuzco - Departamento de La Libertad”
CV 18 Corredor vial alimentador 18 - CAJAMARCA - LA LIBERTAD II

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Cajamarca y La Libertad
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 39616)
Sub-fase:	Formulación
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	104.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Otorgamiento de viabilidad	PVD – MTC	31-Mar-21	30-Sep-21
Elaboración de perfil Programa Proregión 3	PVD – MTC		31-Dic-21
Endeudamiento Programa Proregión 3	PVD - MTC		31-Jul-22
Actos preparatorios	PVD - MTC		30-Sep-22
Proceso de selección	PVD - MTC		31-Mar-23
Firma de contrato	PVD - MTC		30-Abr-23
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista		31-May-23
Inicio conservación rutinaria	PVD – MTC / Contratista		31-May-23
Culminación conservación rutinaria	PVD – MTC / Contratista		31-May-28
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista		31-Jul-23
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-22	n.d.

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-27	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Reclasificación de rutas para otorgar la viabilidad	Dirección General de Caminos y Ferrocarriles - MTC	n.d	n.d

Otros temas relevantes

31-Mar-21: MTC reporta que el avance del proyecto está sujeto a que el Programa al que se incorpore (“Proregión 3”) cuente también con viabilidad.


30-Jun-21: El proyecto comprende la gestión, mejoramiento y conservación vial.

Las fechas de inicio y fin de obras reportadas en Mar-21 correspondían al inicio y fin del servicio, incluyendo el componente de conservación rutinaria.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-1S (Dv. Ocucaje) - Ocucaje - Pte. Ocucaje - Medanos-Punta Cerro Alto-Emp. Ic-105 (Playa Carhuas); Emp. Pe-1S (Dv. El Huarango) - Comatrana - El Huarango - Playa Carhuas-Cerro El Frontón - Salinas De Otuma - Emp. Pe-28 (Dv. Salinas de Otuma), por niveles de Servicio; dstrito de Ocucaje - Provincia de Ica - Departamento de Ica”
Corredor vial alimentador 33 – ICA

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Ica
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 39635)
Sub-fase:	Formulación
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	42.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d
% de avance financiero:	n.d
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	n.d
Fin de obra:	n.d



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Otorgamiento de viabilidad	PVD – MTC	31-Mar-21	30-Set-21
Elaboracion de perfil Programa Proregión 3	PVD – MTC		31-Dic-21
Endeudamiento Programa Proregión 3	PVD - MTC		31-Jul-22
Actos preparatorios	PVD - MTC		30-Set-22
Proceso de selección	PVD - MTC		31-Mar-23
Firma de contrato	PVD - MTC		30-Abr-23
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista		31-May-23
Inicio de conservación rutinaria	PVD – MTC / Contratista		31-May-23
Culminación de conservación rutinaria	PVD – MTC / Contratista		31-May-28
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista		31-Dic-23
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-22	n.d
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	30-Jun-27	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Reclasificación de rutas para otorgar la viabilidad	Dirección General de Caminos y Ferrocarriles - MTC	n.d	n.d

Otros temas relevantes

31-Mar-21: MTC reporta que el avance del proyecto está sujeto a que el Programa al que se incorpore ("Proregión 3") cuente también con viabilidad.

30-Jun-21: El proyecto comprende la gestión, mejoramiento y conservación vial.

Las fechas de inicio y fin de obras reportadas en Mar-21 correspondían al inicio y fin del servicio, incluyendo el componente de conservación rutinaria.


Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EM P.PE-38(DV.Mamuta) - Emp.PE-40A; Emp PE-40A - Emp PE-40(Ancorchulpo Tripartito); EMP.PE-1S(DV.Sama Grande) - EMP.PE-38(DV.CHUCATAMANI); EMP.TA-529(Huanuara)-EMP.TA-515; EMP.TA-511-EM P.TA-524(Cairini); EMP.TA-529(Ancocala)-DV.ANcocala; EMP.TA-517-EMP.TA-518(Yarabamba); EMP.TA-530-EMP.TA-104; EMP.TA-544(CAICO)-EMP.PE-36A; EMP.TA-105(Pampuyo)-EMP.TA-103, por niveles de servicio distrito de SAMA - Provincia de Tacna – Departamento de Tacna”

Corredor vial alimentador 42 -TACNA II

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Región:	Tacna
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 39601)
Sub-fase:	Formulación
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	54.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d
% de avance financiero:	n.d
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	Mar-Dic 23
Fin de obra:	n.d




Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Otorgamiento de viabilidad	PVD – MTC	30-Jun-21	31-Ago-21
Actos preparatorios	PVD - MTC		31-Oct-21
Proceso de selección	PVD - MTC		30-Abr-22
Firma de contrato	PVD - MTC		31-May-22
Inicio de servicio	PVD – MTC / Contratista		30-Jun-22
Inicio de conservación rutinaria	PVD – MTC / Contratista		30-Jun-22
Culminación de conservación rutinaria	PVD – MTC / Contratista		30-Jun-27
Elaboración y aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC / Contratista		28-Feb-23
Inicio de obra (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	31-Dic-21	Mar-Dic 23
Fin de obras (mejoramiento de la vía)	PVD – MTC / Contratista	31-Dic-25	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Reclasificación de rutas para otorgar la viabilidad	Dirección General de Caminos y Ferrocarriles - MTC	 n.d	

Otros temas relevantes

30-Jun-21: El proyecto comprende la gestión, mejoramiento y conservación vial.


Las fechas de inicio y fin de obras reportadas en Mar-21 correspondían al inicio y fin del servicio, incluyendo el componente de conservación rutinaria.

CODIGO 068
Actualizado al 30 -Jun-21

Mejoramiento de la Carretera Casma, Huaraz, Huari, Huacaybamba, Jircan, Tingo María, Monzón-Emp. PE-18A (Tingo María)

El proyecto mejorará el tránsito de la producción minera de Áncash y de la producción agrícola de Huánuco. Además, conectará a cinco provincias de Huánuco con el centro-noroeste del Perú en Casma.

Región:	Huánuco y Áncash
Empleos:	100
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2309493)
Sub-fase:	Culminado
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	34.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	34.4
% de avance financiero:	99%
% de avance físico:	100%
Inicio de obra:	Ene-18
Fin de obra:	Jul-21



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obra	PVN - MTC	31-Jul-21	31-Jul-21

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--

Mejoramiento de la Carretera Oyón (Lima)-Ambo (Huánuco)

El proyecto brindará un adecuado nivel de transitabilidad y mejorará 150 kilómetros de la carretera Oyón (Lima)-Ambo (Huánuco). Esto incrementará el flujo vehicular en más del 20% y, al interconectar Lima con el centro del Perú, será una vía alternativa a la Carretera Central.

Región:	Cerro de Pasco, Lima y Huánuco
Empleos:	1965
Modalidad:	Obra Pública
Sub-fase:	Ejecución de Obras (CUI 2234355)
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	354.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	153.6
% de avance financiero:	43.3%
% de avance físico:	Tramo I 34.9% y Tramo II 29.8%
Inicio de obra:	Set-18
Fin de obra:	May-24



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del Estudio Definitivo (Tramo III)	PVN - MTC	30-Set-21	30-Set-21
Inicio de ejecución de obra (Tramo III)	PVN - MTC	30-Abr-22	30-Abr-22
Culminación Tramo II	PVN - MTC		30-Abr-22
Culminación Tramo I	PVN - MTC		31-Jul-22
Fin de obra	PVN - MTC	31-May-24	31-May-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: MTC reporta que está pendiente en el Tramo II, la liberación de 66 áreas, interferencias de agua y 261 interferencias de electricidad previstas para diciembre 2021, marzo 2021 y abril 2021, respectivamente. En el Tramo III está pendiente la liberación de 339 áreas.


30-Jun-21: MTC reporta que en el Tramo II quedan pendientes de adquisición 178 predios y en el tramo III, 227 predios.

CODIGO 070
Actualizado al 30 -Jun-21

Construcción del Puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel, Región Callao

El proyecto mejorará las vías de acceso al aeropuerto internacional Jorge Chávez, descongestionará las zonas urbanas. Beneficiará a los habitantes de los distritos del Callao, Carmen de la Legua y Ventanilla, provincia del Callao.

Región:	Callao
Empleos:	196
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2328807)
Sub-fase:	Expediente Técnico
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	119.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	13.5
% de avance financiero:	11.3%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Dic-21
Fin de obra:	Dic-23



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio del proceso de Licitación para ejecución de obra	PVN - MTC	✓ 30-May-21	
Suscripción del contrato de obra	PVN - MTC	30-Sep-21	31-Dic-21
Inicio de obra	PVN - MTC	31-Oct-21	31-Dic-21
Fin de obra	PVN - MTC	31/12/2023	12-Dic-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: MTC reporta que está pendiente el saneamiento de (13) predios y la liberación de interferencias.


30-Jun-21: MTC reporta que está pendiente el saneamiento de 13 predios y la liberación de interferencias de agua y alcantarillado (SEDAPAL), gas (Calidda), electricidad (ENEL) y comunicaciones (Movistar, Entel, America Movil, Azteca). Las liberaciones de interferencia de agua y alcantarillado y electricidad son ruta crítica.

CODIGO 071
Actualizado al 30 -Jun-21

Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma (Chosica)-La Oroya: variante Emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco)-Emp. PE-3S km. 21+918 (Huari)

El proyecto mejora 71 kilómetros de carretera y construye ocho puentes. Su finalidad es facilitar el tránsito de Lima a Huancayo. Tendrá una influencia directa en el abastecimiento de productos agrícolas a la ciudad de Lima.

Región:	Junín y Lima
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2336262)
Sub-fase:	Expediente Técnico
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	397.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	0.7
% de avance financiero:	0.2%
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Abr-22
Fin de obra:	Mar-25



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de Estudio de Ingeniería	MTC - PVN	30-Set-21	30-Set-21
Inicio de obra	MTC - PVN	30-Abr-22	30-Abr-22
Fin de obra	MTC - PVN	31-Mar-25	31-Mar-25

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Mar-21: MTC reporta como riesgo para el cumplimiento de los hitos, la aprobación de nuevas medidas de emergencia por el rebrote del COVID 19 y retraso en la contratación de consultor.

CODIGO 072
Actualizado al 30 -Jun-21

Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo autopista puente Los Ángeles (Chaclacayo)-puente Ricardo Palma (Chosica)

El proyecto pavimentará aproximadamente 14,5 kilómetros. Será una ruta alternativa a la carretera que pasa por Chosica. Esta autopista deberá extenderse hasta la Carretera Central, 600 metros al este del puente Los Ángeles y deberá incluir un intercambio vial con enlaces hacia Chaclacayo y Chosica.

Región:	Lima
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2318531)
Sub-fase:	Viabilidad
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	622.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Evaluación de la continuidad del proyecto ante la implementación de la Nueva Carretera Central	PVN - MTC		31-Dic-21
Inicio de obra	PVN - MTC	n.d.	n.d.
Fin de obra	PVN - MTC	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

--

CODIGO 073
Actualizado al 30 -Jun-21

Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Ruta N PE-8, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) y Emp. PE-3N (Cajamarca)

El proyecto construirá una autopista de dos calzadas, con una extensión aproximada de 77 kilómetros, para facilitar el tránsito entre Cajamarca y La Libertad. El proyecto brindará mayor seguridad y reducirá los costos de transporte para los productores agrarios de la zona.

Región:	La Libertad y Cajamarca
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2318535)
Sub-fase:	Viabilidad
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	429.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Contratación del consultor para la elaboración del Estudio de Ingeniería	PVN - MTC	31-Jul-21	31-Dic-21
Fin de Sub-fase de Expediente Técnico	PVN - MTC	31-Dic-23	31-Dic-23
Inicio de obra	PVN - MTC	n.d.	n.d.
Fin de obra	PVN - MTC	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)


Otros temas relevantes

--

Red Vial 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry

El proyecto construirá cuatro evitamientos: Chimbote, Virú, Casma y Huarmey, para permitir un enlace con los puertos de Salaverry y el Callao. Además, beneficiar el tránsito de turistas hacia la cordillera Blanca (Áncash).

Región:	Lima, Áncash y La Libertad
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Ejecución Contractual - con frente de obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S.A.C. (AUNOR)
Inversión total (US\$ Millones):	286.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	194.7
% de avance financiero:	68.0%
% de avance físico:	74.4% (obras obligatorias)
Inicio de obra:	Nov-11
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Inicio de construcción -obras obligatorias de la segunda calzada (Evitamiento Virú, Evitamiento Casma, Evitamiento Huarmey, Intercambio vial Salaverry).	PVN-MTC	31-Jul-21	30-Jun-22
Inicio de construcción Evitamiento Chimbote – Tramo II	PVN-MTC	n.d	n.d
Fin de obra	PVN-MTC	n.d	n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Mar-21: El Sector reporta que a fines de febrero 2021 se iniciaron obras del primer tramo en el Evitamiento Chimbote, quedando pendiente liberar interferencias eléctricas, de fibra óptica e infraestructura de canales de riego para ejecución del segundo tramo.

Otros temas relevantes

30-Jun-21: MTC reporta: i) Retrasos en la entrega de áreas de las obras obligatorias Evitamiento Virú (27 predios, interferencias de fibra óptica, redes eléctricas e infraestructura de riego), Evitamiento Casma (3 predios, interferencias eléctricas, infraestructura de riego y redes de agua y alcantarillado), Evitamiento Huarmey (interferencias eléctricas, fibra óptica, infraestructura de riego, redes de agua y alcantarillado y el reasentamiento de 175 familias), Intercambio vial Salaverry (10 predios, interferencias eléctricas, fibra óptica, redes de agua y alcantarillado) ii) Retrasos en liberación de interferencias eléctricas, de fibra óptica e infraestructura de canales de riego en Evitamiento Chimbote Tramo II culminarían en julio 2022, iii) La entrega de áreas del Intercambio Vial Salaverry se realizaría en el IV trimestre 2021.

Autopista del Sol: Trujillo-Sullana

El proyecto comprende 475 kilómetros de la Panamericana Norte y abarca las ciudades de Trujillo, Chiclayo, Piura y Sullana. El compromiso es realizar ocho tramos continuos de segunda calzada (174 kilómetros), nueve evitamientos de dos calzadas (84 kilómetros), y 1.800 metros lineales de puentes, pontones, pasos a desnivel e intercambios viales. El proyecto beneficiará a las ciudades de Trujillo, Chiclayo, Piura y Sullana.

Región:	La Libertad, Lambayeque y Piura	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución Contractual - con frente de obra	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	Concesionaria Vial del Sol S.A.	
Inversión total (US\$ Millones):	492.6	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	316.8	
% de avance financiero:	64.3%	
% de avance físico:	38.3% (obras obligatorias)	
Inicio de obra:	Mar-11	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Liberación de interferencias: Tramo Continuo Chicama Chocope, Evitamiento Paijan, Tramo Continuo Paijan – Pacasmayo, Evitamiento Pacasmayo	PVN - MTC	31-May-21	31-Dic-21
Inicio de construcción Segunda calzada: Tramo Continuo Chicama Chocope, Evitamiento Paijan, Tramo Continuo Paijan – Pacasmayo, Evitamiento Pacasmayo, Evitamiento Guadalupe - San José de Moroc	PVN - MTC	30-Jun-21	31-Dic-21
Construcción de la segunda calzada: Evitamiento Trujillo	PVN - MTC	31-Dic-21	30-Jun-22
Fin de obra	PVN - MTC		n.d

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: MTC reporta retrasos en la entrega de áreas de las obras obligatorias Tramo Continuo Chicama Chocope (1 predio, interferencias de fibra optica, redes electricas e infraestructura de riego), Evitamiento Paijan (1 predio e interferencia de infraestructura de riego), Tramo Continuo Paijan – Pacasmayo (2 predios, redes electricas y demoliciones), Evitamiento Pacasmayo (predios e infraestructura de riego).

CODIGO 076
Actualizado al 30 -Jun-21

Longitudinal de la Sierra, tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y desvío Chilite-Emp. PE-3N

El proyecto permitirá que la producción agropecuaria de Cajamarca pueda salir a mercados locales e internacionales por la Panamericana Norte y al puerto de Salaverry.

Región:	Cajamarca y La Libertad
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP (CUI 2173121)
Sub-fase:	Ejecución contractual - sin frente de obra (Paralizado)
Sector promotor:	MTC
Titular:	Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.
Inversión total (US\$ Millones):	269.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	222.9
% de avance financiero:	82.8%
% de avance físico:	82.8%
Inicio de obra:	Jun-14
Fin de obra:	Dic-23



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Entrega de áreas y liberación de interferencias (Chiple, Cutervo, Cochabamba)	PVN - MTC	31-Jul-21	30-Abr-22
Fin de obra	PVN - MTC	31-Dic-23	31-Dic-23

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: MTC reporta que el proyecto esta paralizado desde julio 2019 por falta de entrega de áreas y liberación de interferencias, estando en proceso:

Sector Zona Urbana Chiple: adquisición 31 predios y liberación 3 interferencias (proyección Jul-21).

Sector Rural Santo Domingo de La Capilla – Chiple: adquisición 11 predios (proyección Abr-21).

Sector Urbano Santo Domingo de La Capilla: adquisición 70 predios y liberación de 3 interferencias (proyección Oct-21).

Sector Zona Rural Cutervo – Santo Domingo de La Capilla: adquisición 09 predios (proyección Abr-21).

Tramo Zona Urbana Cutervo: adquisición 80 predios y liberación de 3 interferencias (proyección Oct-21).

Otros temas relevantes

30-Jun-21: MTC reporta lo siguiente que a la fecha estan pendientes:

Sector Zona Urbana Chiple: adquisición 28 predios y liberación de 20 interferencias (proyección Nov-21).

Sector Zona Urbana Santo Domingo de la Capilla: adquisición 55 predios y liberación de 07 interferencias (proyección Nov-21).


Sector Zona Urbana Cutervo: adquisición 55 predios y liberación de 7 interferencias (proyección Nov-21).

CODIGO 077
Actualizado al 30 -Jun-21

Longitudinal de la Sierra, Tramo 4: Huancayo-Ayacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y desvío Pisco-Ayacucho

El proyecto mejora y rehabilita 117 kilómetros de vía. Además, desarrolla el mantenimiento de 500 kilómetros adicionales, que conectará la producción desde la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) Sur hasta puntos de despacho internacional, como el terminal portuario General San Martín y el puerto del Callao.

Región:	Junín, Ica, Huancavelica, Ayacucho y Apurímac
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP
Sub-fase:	Estructuración
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	2 645.4**
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación de la versión final del contrato	Proinversión	30-Jun-22*	31-Dic-21
Adjudicación de la Buena Pro	Proinversión	31-Dic-22*	30-Jun-22
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Mar-21: El MTC reporta como riesgos que las entidades competentes se retrasen en los plazos previstos para emitir su opinión respecto de la versión final del contrato, y no se presenten postores para la adjudicación.

* Plazos proyectados por Proinversión.

** A partir del monto en soles reportado en el PNIC (S/.9 862 millones).

Anillo Vial Periférico

El proyecto implementará una autopista de 33,2 kilómetros de longitud. Permitirá optimizar las conexiones entre los distritos de las zonas norte y este con el resto del área metropolitana de Lima. Funcionará como una alternativa urbana a la vía de Evitamiento.

Región:	Lima y Callao	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Estructuración	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	2 548.6 *	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobar Informe de Evaluación Integrado (IEI) **	Proinversión	30-Jun-21	31-Dic-21
Aprobar Versión inicial del Contrato **	Proinversión	30-Jun-21	31-Dic-21
Realizar la declaratoria de interés	Proinversión	31-Dic-21	31-Dic-21
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


30-Jun-21: *Actualización reportada por DGPPIP, atendiendo a la información alcanzada por PROINVERSION para solicitar opinión sobre la Versión Inicial del Contrato

** Proinversión reporta que el plazo para el cumplimiento de los hitos 1 y 2 se ha diferido debido a la absolución de observaciones del MEF a la versión inicial del contrato.

CODIGO 079
Actualizado al 30-Jun-21

Carretera Canta-Huayllay-Unish/ramal desvío Yantac-Paccha

El proyecto se ubicará entre el distrito de Carabayllo (Lima) y La Oroya (Junín), para mitigar los problemas relacionados con la Carretera Central. La vía facilitará el transporte de los productos de la pequeña agricultura del valle del Chillón y zonas aledañas.

Región:	Lima, Junín y Cerro de Pasco	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Planeamiento y Programación	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	151*	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	n.d.	
Fin de obra:	n.d.	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

*A partir del monto en soles reportado en el PNIC (S/.562 millones).


31-Mar-21: A la fecha de publicación del PNIC, el proyecto formaba parte de una APP – IPA. El MTC solicitó a PROINVERSION su retiro porque sus tramos serían atendidos a través de Provías Nacional. Adicionalmente, el proyecto no ha sido incluido en el IMIAPP 2020 – 2023 del sector.

30-Jun-21: A efectos de ser consistente con el PNIC se reporta el proyecto como APP en la Sub-fase de planeamiento y programación.

Línea 2 y ramal de la avenida Faucett-avenida Néstor Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao

El proyecto unirá 13 distritos de Lima y Callao. Tendrá 27 estaciones y logrará, en su recorrido, la interconexión con el Metropolitano de Lima, la Línea 1 del Metro, y con las futuras líneas 3 y 4. Asimismo, incluirá el ramal avenida Faucett-avenida Néstor Gambeta, que tendrá ocho estaciones en 8 kilómetros.

Región:	Lima
Empleos:	13670
Modalidad:	APP (CUI 2233850)
Sub-fase:	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor:	MTC
Titular:	Consortio Nuevo Metro de Lima
Inversión total (US\$ Millones):	5346.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	2041.7
% de avance financiero:	38.2%
% de avance físico:	41.8%
Inicio de obra:	Abr-14
Fin de obra:	Set-24



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Primera Etapa A: inicio de operación	Titular	30-Abr-21	31-Ene-22
Primera Etapa B: inicio de operación	Titular	31-Oct-23	31-Oct-23
Segunda Etapa: inicio de operación	Titular	31-Dic-24	31-Ene-25
Fin de obra	Titular	30-Set-24	30-Set-24

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Autorización de Interferencia de Vía (aprobación de agua y alcantarillado E13)	MML		31-Jul-21
Autorización de Interferencia de Vía (sector 6)	MML		31-Jul-21
Autorización de Ejecución de Obra (Fib. Óp E13)	MINCUL - ATU		31-Ago-21
Estudio de Impacto Patrimonial (aprobación)	MINCUL - ATU		30-Set-21

Otros temas relevantes

31-Mar-21: Riesgos: Primera Etapa A – nuevas paralizaciones por el Covid-19 y se postergue reposición en uso e integración urbana de Estaciones y pozos / Primera Etapa B - entrega extemporánea de (5) áreas, liberar (3) interferencias y suscribir (2) acuerdos de optimizaciones, aprobación extemporánea EDIs; y, obtención extemporánea de autorizaciones municipales para ejecución de obra en vías públicas e interferencias de vía (11) y autorizaciones para estudios de Geotecnia en áreas de concesión.

Riesgos: Segunda Etapa - entrega extemporánea de (31) áreas, liberación de (22) interferencias, adquisición de (56) predios y la suscripción de (8) acuerdos de optimizaciones de áreas; que el Concesionario presente y/o se apruebe extemporáneamente los EDIs de 34 áreas de la Concesión; y, obtención extemporánea de autorizaciones municipales para ejecución de obra en vías públicas e interferencias de vía (60) así como autorizaciones para realizar estudios de Geotecnia en las áreas de concesión.

30-Jun-21: Riesgos: Primera Etapa A – nuevas paralizaciones por el Covid-19 y se postergue reposición en uso e integración urbana de Estaciones y pozos / Primera Etapa B - entrega extemporánea de (4) áreas, liberar (1) interferencia y suscribir (2) acuerdos de optimizaciones; aprobación extemporánea de EDIs; y, obtención extemporánea de autorizaciones municipales.


Riesgos: Segunda Etapa - entrega extemporánea de (34) áreas, incluyendo los SEAT, liberación de (19) interferencias, adquisición de (46) predios y la suscripción de (8) acuerdos de optimizaciones de áreas; que el Concesionario presente y/o se apruebe extemporáneamente los EDIs; y, obtención extemporánea de autorizaciones municipales.

CODIGO 081
Actualizado al 30 -Jun-21

Rehabilitación Integral del Ferrocarril Huancayo-Huancavelica

El proyecto rehabilitará 129 kilómetros. Conectará a seis distritos de Junín y ocho distritos de Huancavelica. El proyecto incluye el reacondicionamiento de siete estaciones (Chilca, Manuel Tellería, Izcuchaca, Mariscal Cáceres, Acoria, Yauli y Huancavelica) y de 19 paraderos.

Región:	Junín y Huancavelica
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP (CIU 2397504)
Sub-fase:	Transacción
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	253.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	n.d.
Fin de obra:	n.d.



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Presentación de sobres de oferta *	Proinversión	✓ 15-Abr-21	
Otorgamiento de la Buena Pro *	Proinversión	✓ 23-Abr-21	
Inicio de obra	Titular	n.d.	n.d.
Fin de obra	Titular	n.d.	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: * Mediante Acta del 15 de abril de 2021, se declaró desierto el concurso por falta de postores.


DGPPIP, como parte de su función de seguimiento a la cartera APP y PA hasta la adjudicación, reporta que Proinversión se encuentra evaluando los siguientes pasos debido al proceso desierto, para ello planea contratar un consultor externo para evaluar el interés en el proyecto y proponer las modificaciones o ajustes que se requieren.

CODIGO 082
Actualizado al 30 -Jun-21

Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima, provincia de Lima, Lima

El proyecto unirá ocho distritos de Lima y Callao de norte a sur, en un recorrido de 32 kilómetros. Permitirá trasladar a 2.500.000 de personas por día. Además, se estima un tiempo promedio de 69 minutos de viaje para toda la red de transporte público considerada.

Región:	Lima
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2300242)
Sub-fase:	Viabilidad
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	6 259.7*
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Dic-23
Fin de obra:	Dic-29



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Suscripción de contrato de Asistencia Técnica para la implementación del proyecto	ATU - MTC	30-Set-21	n.d.
Inicio sub-fase Expediente Técnico	ATU - MTC	30-Set-22	n.d.
Inicio de obra	ATU - MTC	31-Dic-23	31-Dic-23
Fin de obra	ATU - MTC	31-Dic-29	31-Dic-29

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Mar-21: *A partir del costo actualizado del proyecto de S/ 23 336 millones.

CODIGO 083
Actualizado al 30 -Jun-21

Creación del Antepuerto del Callao

El proyecto brindará una solución integral para descongestionar los accesos al eje logístico en la región Callao.

Región:	Callao
Empleos:	271
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2495613)
Sub-fase:	Expediente Técnico
Sector promotor:	MTC
Titular:	n.d.
Inversión total (US\$ Millones):	38.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.
% de avance financiero:	n.d.
% de avance físico:	n.d.
Inicio de obra:	Mar-22
Fin de obra:	n.d



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Licitación para la buena pro de la construcción	MTC - PVN	31-Ago-21	31-Ago-21
Inicio de obra	MTC – PVN (Contratista)	1-Set-21	31-Mar-22
Fin de obra	MTC – PVN (Contratista)	2-Mar-22	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Mar-21: Viabilidad obtenida en agosto 2020 y expediente técnico aprobado en febrero 2021. Está pendiente la entrega del área denominada “Base Naval del Callao Zona Sur” para la continuidad del proyecto, para lo cual existen dos convenios (convenio marco y específico).

30-Jun-21: MTC reporta que se mantiene pendiente la entrega total del área denominada “Base Naval del Callao Zona Sur”.

CODIGO 084
Actualizado al 30 -Jun-21

Mejoramiento de Vías de acceso al Puerto y Antepuerto del Callao

El proyecto brindará una solución integral para descongestionar los accesos al eje logístico en la región Callao.

Región:	Callao	
Empleos:	n.d.	
Modalidad:	Obra Pública (Idea 42893)	
Sub-fase:	Idea	
Sector promotor:	MTC	
Titular:	n.d.	
Inversión total (US\$ Millones):	3.4	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	n.d.	
% de avance financiero:	n.d.	
% de avance físico:	n.d.	
Inicio de obra:	Ene-24	
Fin de obra:	Nov-25	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Contratación de consultor para elaboración de los estudios de pre-inversión y de ingeniería.	MTC - PVN	Agosto 2021	28-Feb-22
Inicio de obra	MTC - PVN	30-Set-22	31-Ene-24
Fin de obra	MTC - PVN	31-Dic-23	30-Nov-25

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

30-Jun-21: El MTC reporta que el cumplimiento de los hitos del proyecto está sujeto a las definiciones a adoptarse sobre el proyecto "Creación del Antepuerto del Callao".

Chavimochic (Tercera Etapa)

El proyecto tiene un canal madre de 127 kilómetros que beneficiará a 63.000 hectáreas de cultivo. Ello facilitará la diversificación de productos, con menor demanda de agua. Este proyecto utilizará la disponibilidad hídrica de la presa Palo Redondo.

Región:	La Libertad
Empleos:	n.d.
Modalidad:	APP (CUI 2077997)
Sub-fase:	Ejecución Contractual - paralizado
Sector promotor:	MIDAGRI
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	844.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	218.8
% de avance financiero:	25.9%
% de avance físico:	n.d
Inicio de obra:	n.d
Fin de obra:	n.d



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes


31-Mar-21: Proyecto paralizado desde diciembre del 2016. Actualmente, se encuentra pendiente la resolución de dos arbitrajes, uno relacionado a la terminación del proyecto y otro referido al reconocimiento del MIDAGRI como titular del proyecto.

30-Jun-21: MIDAGRI reportó en reunión de seguimiento: i) que se mantienen pendientes la resolución de los arbitrajes, y ii) están realizando acciones preliminares para reactivar el proyecto (elaboración de TDRs para contratar servicio de peritaje de infraestructura de la obra -Presa Palo Redondo y para consultoría sobre el estado de predios e interferencias).

CODIGO 086
Actualizado al 30-Jun-21

Majes Sigvas (Segunda Etapa)

El proyecto beneficiará 38.500 hectáreas de tierras eriazas y fomentará la reconversión productiva de 15.000 hectáreas. La propuesta de intervención en la zona permitirá dinamizar la producción de agroexportación. Así, incentivará a que pequeños productores familiares se articulen a cadenas productivas de agroexportación.

Región:	Arequipa	
Empleos:	8.1 mil/año (fase constructiva)* 145 mil formales (fase operativa)*	
Modalidad:	APP	
Sub-fase:	Ejecución Contractual - paralizado	
Sector promotor:	Gore de Arequipa	
Titular:	Consortio Angosturas-Sigvas S. A.	
Inversión total (US\$ Millones):	655.1**	
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	155.4	
% de avance financiero:	23.7%	
% de avance físico:	14.5%	
Inicio de obra:	n.d	
Fin de obra:	n.d	

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Opinión previa del MEF	MEF- Gore Arequipa - AUTODEMA	5-May-21	19-Jul-21
Informe previo de Contraloría	Contraloría- Gore Arequipa - AUTODEMA	27-May-21	16-Ago-21
Ordenanza regional para autorización de firma	Consejo Regional Gore Arequipa - AUTODEMA	15-Jun-21	30-Ago-21
Suscripción de modificación contractual	AUTODEMA / MEF / MIDAGRI / PROINVERSIÓN / Contraloría General de la República	31-Jul-21	31-Ago-21

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El proyecto está paralizado desde el 2017. AUTODEMA reporta que está pendiente:

- i) Entrega de 5 predios para cantera (Fase I – Anexo Pusa Pusa), en propiedad de AUTODEMA. Entrega programada posterior a firma de adenda.
- ii) Entrega de 16 predios para la vía de acceso (Fase II – distrito de San Isabel de Siguan). Imposibilidad jurídica de adquirir vía trato directo, cuentan con propuesta de cambio de trazo.
- iii) Entrega de 1 área para cantera (Fase II – distrito de San Isabel de Siguan). Imposibilidad jurídica de liberar área por existir proceso judicial en trámite, existe propuesta de cambio de ubicación de cantera.
- iv) Entrega de 54 predios (área inundable). En trato directo, entrega programada 12 meses posteriores a la firma de adenda.
- v) Implementación del Programa de Puesta a Punto de la infraestructura existente, para lo cual requieren transferencia de recursos adicionales por parte del MEF.

30-Jun-21: AUTODEMA reporta que a través de operaciones de endeudamiento del Gore Arequipa cuentan con los recursos necesarios para la implementación del Programa de Puesta a Punto.

DGPPIP reporta información de *empleo y **monto de inversión, remitida por el Gobierno Regional de Arequipa para sustentar la Adenda N° 13.

Ampliación de la presa Ancascocha (Ayacucho) y afianzamiento del valle de Yauca (Arequipa)

El proyecto incorporará al riego 2.300 hectáreas y afianzará 4.400 hectáreas. En particular, el valle de Yauca, el único valle monocultivo de olivo en el país, se beneficiará con 1.000 hectáreas. Además, se establecerán reservas de agua para uso de los residentes de Cora Cora, Ayacucho.

Región:	Ayacucho y Arequipa
Empleos:	284 061
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2077939)
Sub-fase:	Ejecución de Obras - paralizado
Sector promotor:	GORE Ayacucho
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	48.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	17.3
% de avance financiero:	36.0%
% de avance físico:	22.4%
Inicio de obra:	2017
Fin de obra:	Dic-22



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Aprobación del expediente técnico de saldo de obra	Comisión Regional de Revisión, Evaluación y Aprobación de Expedientes Técnicos y Estudios (CRREAETE) – GORE Ayacucho y Programa Regional de Irrigación y Desarrollo Rural Integrado (PRIDER)	24-May-21	9-Ago-21
Convocatoria ejecución saldo de obra	Dirección de Infraestructura (GORE Ayacucho) y PRIDER	30-May-21	9-Nov-21
Firma de contrato	PRIDER y contratista	15-Set-21	15-Nov-21
Reinicio de ejecución de obra	PRIDER y contratista	16-Set-21	30-Nov-21

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Fin de obra	PRIDER y contratista	31-Dic-22	31-Dic-22

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: Proyecto paralizado desde julio del 2019. El Gore Ayacucho prevé que la obra reinicie en Set- 2021 y culmine en Dic- 2022.

30-Jun-21: Gore Ayacucho reporta postergacion de hitos de reinicio de obra.

CODIGO 088
Actualizado al 30-Jun-21

Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II

El proyecto mejorará y ampliará la provisión de agua para el desarrollo agrícola en el valle de Tacna-La Yarada. Beneficiará a 2.850 hectáreas de tierras eriazas y mejorará el riego de otras 1.500 hectáreas en la región.

Región:	Tacna
Empleos:	n.d.
Modalidad:	Obra Pública (CUI 2106687)
Sub-fase:	Ejecución de obra
Sector promotor:	GORE Tacna
Titular:	n.d
Inversión total (US\$ Millones):	79.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones):	24.3
% de avance financiero:	30.4%
% de avance físico:	4.8%
Inicio de obra:	Jul-20
Fin de obra:	Dic-25



Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)
Culminación del Canal Vilachaulani	GORE Tacna	31-Jul-22	31-Ene-23
Culminación de la obra	GORE Tacna	n.d	31-Dic-25

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Marzo 2021: Fecha del Logro (hasta)	Junio 2021: Fecha del Logro (hasta)

Otros temas relevantes

31-Mar-21: El proyecto está suspendido por la temporada de lluvias y se prevé retomar las obras a mediados de abril 2021.

30-Jun-21: Según el invierte.pe hasta may-21 el proyecto se encontraba suspendido por desabastecimiento de materiales (tuberías) y en Jun-21 el contratista solicitó ampliación de plazo de suspensión.