



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Reporte de Seguimiento de Proyectos

Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad

Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión



Abril 2021

INDICE

I.	RESUMEN EJECUTIVO.....	4
II.	ANTECEDENTES	6
III.	OBJETIVO.....	6
IV.	DESCRIPCIÓN DE LA CARTERA PNIC.....	7
V.	SITUACION DE LOS PROYECTOS PNIC	11
A.	SECTOR SANEAMIENTO	11
	<u>Obra pública</u>	12
	<u>Asociaciones Público – Privadas</u>	14
B.	SECTOR ELECTRICIDAD	14
	<u>Obra pública</u>	16
	<u>Asociaciones Público – Privadas</u>	17
C.	SECTOR HIDROCARBUROS	18
	<u>Asociaciones Público – Privadas</u>	18
	<u>Proyecto en activos</u>	19
D.	SECTOR COMUNICACIONES.....	19
E.	SECTOR TRANSPORTES	20
	<u>E.1 Puertos y vía navegable</u>	22
	<u>E.2 Aeropuertos</u>	23
	<u>Asociaciones Público – Privadas</u>	23
	<u>Obra pública</u>	24
	<u>E.3 Redes viales</u>	24
	<u>Obra pública</u>	24
	<u>Asociaciones Públicas – Privadas</u>	26
	<u>E.4 Ferroviarios</u>	27
	<u>Asociaciones Público - Privadas</u>	27
	<u>E.5 Plataforma Logística</u>	28
F.	SECTOR AGRICULTURA.....	28
	<u>Obra pública</u>	29
	<u>Asociaciones Público - Privadas</u>	29
VI.	OPORTUNIDADES DE MEJORA	31
	ANEXO 1: CARTERA PNIC	33
	ANEXO 2: ACCIONES DE SEGUIMIENTO	41
	ANEXO 3: FICHAS DE SEGUIMIENTO PNIC.....	43

PRESENTACIÓN

El Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión (EESI) se crea en el año 2013 como una unidad en el Ministerio de Economía y Finanzas, encargada del seguimiento y acompañamiento de proyectos de inversión considerados prioritarios para el desarrollo del país, con la finalidad de dinamizar la inversión pública, pública–privada, y privada, y en esa línea, mantener la sostenibilidad del crecimiento económico y mejorar la competitividad del país, incrementando el empleo y promoviendo la mejora de la calidad de vida de los peruanos¹.

En este marco, la labor del EESI se focaliza en la realización de acciones de seguimiento y coordinación con las distintas entidades del Estado y los diferentes niveles de gobierno, para lograr sus objetivos. Sin embargo, sus resultados también dependen *–en gran medida–* de otras variables que inciden en el desarrollo económico del país.

Por ejemplo, en el 2019 *–año en que se reactivó el EESI–*, el Listado Priorizado de Proyectos que acompañó el Equipo², tenía proyecciones de inversión del orden de US\$ 3 499 millones, lográndose ejecutar a diciembre 2019 US\$ 3 076 millones, monto que representó el 88% de lo proyectado. La menor ejecución de la inversión proyectada obedeció a contingencias en los procedimientos a cargo del Estado y/o a decisiones empresariales de sus titulares.

Sin embargo, el comportamiento de la economía nacional durante el 2020, y de sus componentes como la inversión y el consumo, fue fuertemente influenciado por la emergencia sanitaria declarada a consecuencia de la pandemia mundial por el COVID–19. Las medidas adoptadas por el gobierno para evitar la propagación de la pandemia, como la imposición de cuarentenas y restricciones parciales o totales a la realización de determinadas actividades económicas, llevó a un descenso acumulado anual del PBI de -11,1%³.

Asimismo, se produjo un decrecimiento importante de las proyecciones de inversión durante el 2020 influenciadas predominantemente por los efectos de la pandemia. Al primer semestre, la inversión proyectada en los 21 proyectos⁴ que formaron parte del Listado Priorizado, fue de US\$ 4 476 millones, monto que fue reajustado durante el año a US\$ 3 443 millones. A pesar de ello, con el compromiso de las distintas entidades involucradas en el otorgamiento de los permisos, licencias y autorizaciones requeridas, se logró que estos proyectos ejecutaran una inversión de US\$ 3 442 millones (99% de lo proyectado).

Para el 2021, el Reporte de Inflación del Banco Central de Reserva prevé que el PBI crecerá a una tasa anual de 10,7%⁵. Asimismo, es importante destacar los esfuerzos realizados desde el MEF y los

¹ En: Decreto Supremo N° 104-2013-EF; la Nonagésima Primera Disposición Complementaria Final de la Ley N° 30114, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2014; el artículo 38 de la Ley N° 30327; el Decreto Legislativo N° 1362, Decreto Legislativo que regula la Promoción de la Inversión Privada mediante Asociaciones Público Privadas y Proyectos en Activos; el artículo 25 de la Ley 30230, entre otras normas que regulan las competencias y funciones del EESI.

² El Listado Priorizado de Proyectos del 2019 estuvo conformado por 18 proyectos de inversión pertenecientes a los sectores transportes, minería, agricultura e hidrocarburos.

³ Más información: <https://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/boletines/01-informe-tecnico-pbi-iv-trim-2020.pdf>.

⁴ El Listado Priorizado de Proyectos del 2020 estuvo conformado por 21 proyectos de inversión que *–a pesar de la pandemia–* tenían disponibilidad de recursos para ejecutar inversión durante el 2020 y el 2021. Estos proyectos pertenecían a los sectores minería, transportes, hidrocarburos, electricidad, comunicaciones y saneamiento.

⁵ Más información: <https://www.bcrp.gob.pe/docs/Publicaciones/Reporte-Inflacion/2021/marzo/reporte-de-inflacion-marzo-2021.pdf>

sectores para lograr durante el primer trimestre 2021, un monto récord de inversión pública de S/ 6 091 millones, 52% más alto que la ejecución del primer trimestre del 2014, periodo que se había mantenido como el mejor inicio de trimestre hasta la fecha⁶.

Por su parte, en este periodo, también se han recrudecido los efectos de la pandemia en el país –*en la denominada “segunda ola”*–, alcanzando en algunos casos valores de contagio y mortalidad superiores a los observados en el 2020;⁷ lo que viene afectando gravemente la salud de la población y la generación de empleo, y se prevé incidirá en las inversiones durante el 2021.

En este contexto, resulta vital seguir contando con el compromiso de las entidades del Estado para coadyuvar –*dentro de sus competencias y en observancia del marco legal vigente*– en la ejecución de las inversiones que el país requiere, y que para el caso de los proyectos que forman parte del Listado Priorizado, han proyectado para el 2021 alrededor de US\$ 4 760 millones.

En particular, tratándose de los proyectos priorizados en el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad –*materia del presente reporte*–, que se encuentran en distintas fases, su situación actual demanda que los sectores redoblen esfuerzos para lograr que los proyectos avancen conforme a sus cronogramas, coadyuvando así a incrementar la productividad y la competitividad que el país necesita para impulsar el crecimiento económico.

⁶ Más información: <https://www.gob.pe/institucion/mef/noticias/358965-mef-inversion-publica-marca-record-historico-de-ejecucion-en-el-primer-trimestre-del-2021-alcanzando-los-s-6-901-millones>

⁷ Más información: <https://www.dge.gob.pe/portal/docs/tools/coronavirus/coronavirus160421.pdf>

I. RESUMEN EJECUTIVO

- El presente informe reporta a marzo del 2021, la situación, próximos hitos y procedimientos pendientes de los proyectos priorizados en el *Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad – PNIC*, en adelante *cartera PNIC* o *proyectos PNIC*.
- El PNIC ha priorizado 52 proyectos de alto impacto competitivo y social, distribuidos en todas las zonas del país. Sin embargo, algunos de estos proyectos agrupan dos o más “intervenciones” o “proyectos”, cada uno con sus propias fases, hitos, contingencias y cronogramas (es el caso del proyecto “*Sub-transmisión Piura*” que incluye 12 intervenciones, 10 bajo el ámbito del FONAFE y 02 bajo el ámbito de MINEM). A efectos de un mejor seguimiento de la *cartera PNIC*, se caracterizan cada uno de los 88 proyectos (incluye proyectos priorizados y sus subdivisiones).
- La inversión total de los proyectos PNIC asciende a S/ 114 040 millones, habiéndose ejecutado entre agosto de 2019 y diciembre 2020 un monto de S/ 3 730 millones; dando como resultado una ejecución acumulada de S/ 16 331 millones, lo cual representa un avance financiero del 14.3%.
- Las acciones de seguimiento realizado por el Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión - EESI durante el periodo agosto 2019 a diciembre 2020, se focalizaron principalmente en 10 proyectos que se encontraban próximos a iniciar ejecución o en ejecución, permitiendo viabilizar S/ 2 625 millones, lo que representa el 70% de la inversión ejecutada por la *cartera PNIC* en dicho periodo⁸. Para estos efectos, se coordinó con las entidades competentes y/o los titulares de los proyectos, la obtención de 73 permisos, licencias o autorizaciones ante distintas entidades sectoriales y diferentes niveles de gobierno. A marzo del 2021, el número de permisos obtenidos respecto de estos proyectos asciende a 88.
- En los restantes proyectos de la *cartera PNIC*, durante el periodo agosto 2019 – marzo 2021, se destrabaron 17 procedimientos adicionales. Así, el EESI logró destrabar en total 105 procedimientos de los 144 identificados, quedando 39 en proceso.
- Según la información reportada por las entidades titulares de los proyectos PNIC:
 - a) Tres (03) proyectos culminaron ejecución de obras: (a) “*Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos de Tumbes*”, (b) “*Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos – Puno*”, y, (c) “*Terminal Portuario San Martín*”.
 - b) Cuatro (04) proyectos prevén culminar ejecución de obras a diciembre 2021: (a) “*Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos - Prov. Sechura – Piura*”, (b) “*Banda Ancha Lima*”, (c) “*Carretera Casma – Huaraz*”, y, d) “*Set Paita Industrial*”.
 - c) Dieciséis (16) proyectos prevén iniciar ejecución de obras durante el 2021: (a) “*PTAR Titicaca*”, (b) “*Ampliación Muelle Sur*”, (c) “*Puente Santa Rosa*”, (d) “*Ampliación de la presa*”.

⁸ Fuente: “Informe de avance Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”, Ministerio de Economía y Finanzas.

de Ancascocha”, (e) “Ampliación de los SET Ejidos”, (f) “Banco de Capacitores SET Paita Industrial” y diez (10) corredores viales alimentadores del Programa Proregión (g) CVA 02 – Arequipa – Moquegua, (h) CVA 01 – Tacna, (i) CVA 12 – Tumbes, (j) CVA 04-Cusco-Madre de Dios, (k) CVA 05 – Ayacucho - Apurímac, (l) CVA 06 - Huancavelica – Ayacucho, (m) CVA 07 - Ica-Huancavelica-Ayacucho, (n) CVA 08 – Huancavelica, (o) CVA 09 - Pasco – Junín; y, (p) CVA 11 - Cajamarca 1).

d) Seis (06) proyectos prevén ser adjudicados por PROINVERSION durante el 2021: (a) “Anillo vial periférico”, (b) “LT Piura Nueva – Frontera”, (c) “SE Valle del Chira”, (d) “Obras de Cabecera y Conducción para el Abastecimiento de Agua Potable para Lima”, (e) “Masificación de uso de gas natural” y (f) “Ferrocarril Huancayo – Huancavelica”.

e) Tres (03) proyectos culminarán sus Expedientes Técnicos en el 2021: (1) Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Puno-Puno”, (2) “Ampliación y mejoramiento servicios agua potable y alcantarillado, Juliaca-Puno”, y, (3) “Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Prov. Coronel Portillo-Ucayali”.

- Requiere especial atención de sus entidades titulares, los siguientes proyectos que estuvieron en ejecución y han paralizado obras: (a) “Banco de Capacitores - Chulucanas” (resolución de contrato), (b) “Banco de Capacitores Castilla” (resolución de contrato), (c) “Banco de Capacitores Sullana” (resolución de contrato), (d) “Banda Ancha Piura” (resolución de contrato), (e) “Banda Ancha Cajamarca” (resolución de contrato), (f) “Longitudinal de la Sierra Tramo 2” (falta de disponibilidad de predios), (g) “Ampliación de la presa Ancascocha” (nulidad de contrato), (h) “Chavimochic - Tercera Etapa” (por definir continuidad del proyecto), e, (i) “Majes – Sigvas Segunda Etapa” (por definir continuidad del proyecto).
- En la actualización de los proyectos PNIC, se recomienda considerar aquellos que culminaron ejecución de obra, así como la situación particular de los proyectos (a) “SET Agro Aurora” (desistido por la entidad titular), (b) “Tercer Grupo de Aeropuertos Regionales” (APP – IPA retirada por el proponente), “Repotenciación LT 500 kV Carabayllo Chimbote” (sujeto a cambio de modalidad) y “Carretera Canta – Huayllay – Unish / Ramal Dv. Yantac – Paccha” (con solicitud de retiro).
- Según las entidades titulares de los proyectos PNIC, los *principales riesgos* para el cumplimiento de los hitos previstos son: (i) nuevas suspensiones de actividades por el COVID – 19, (ii) disponibilidad de predios y/o liberación de interferencias, (iii) incumplimiento de plazos por parte de las entidades competentes para emitir opinión y/o resolver solicitudes de autorizaciones, permisos y/o licencias, y, (iv) limitada participación de postores en los procesos de contratación pública.
- Si bien existen avances concretos en la ejecución de la *cartera PNIC*, también se advierten oportunidades de mejora, algunas de las cuales se desarrollan en el presente reporte.

II. ANTECEDENTES

1. El Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) fue aprobado en julio del 2019 con el objetivo de proporcionar una hoja de ruta para que el Estado peruano pueda incrementar la productividad y la competitividad mediante el cierre de brechas. Forma parte del citado Plan, un listado de 52 proyectos priorizados de infraestructura, cuyo seguimiento temporal fue encargado al EESI.
2. El Decreto de Urgencia N° 018-2019, *Decreto de Urgencia que establece medidas extraordinarias para la promoción e implementación de los proyectos priorizados en el PNIC*, dispuso que las entidades públicas titulares de los proyectos priorizados en el PNIC, deben reportar mensualmente al EESI, los principales aspectos relacionados con el desarrollo e implementación de los proyectos. Asimismo, se encargó al EESI aprobar los lineamientos y formularios para el envío de la información.
3. Mediante Resolución Directoral N° 003-2019-EF/10.08, el EESI aprobó los *Lineamientos para el envío de información al EESI, por parte del titular de los proyectos priorizados en el PNIC*. A su vez, se aprobaron los Formularios a ser utilizados por las entidades públicas, los que fueron modificados con la Resolución Directoral N° 001-2021-EF/10.08, con el objeto de optimizar la eficiencia en el reporte de los principales aspectos vinculados a la ejecución de los proyectos PNIC.
4. En el marco del seguimiento temporal realizado por el EESI sobre los proyectos PNIC se elabora el presente reporte, cuya fuente de información proviene de las Entidades Públicas titulares de los proyectos PNIC –*Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), Ministerio de Energía y Minas (MINEM), Fondo Nacional de la Actividad Empresarial del Estado (FONAFE), Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS), Ministerio del Ambiente (MINAM)*-, la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones – MEF (DGPMI), la Dirección General de Política de Promoción de la Inversión Privada – MEF (DGPIIP), la Agencia de Promoción de la Inversión Privada - PROINVERSION, el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN, entre otras.

III. OBJETIVO

5. El objetivo del presente documento elaborado por el EESI es identificar y reportar a marzo del 2021, la situación, los principales hitos y procedimientos pendientes en los proyectos priorizados en el PNIC, según el sector económico al que pertenecen y modalidad.

IV. DESCRIPCIÓN DE LA CARTERA PNIC

Proyectos priorizados en el PNIC

6. Sobre la base de la experiencia internacional, la metodología de priorización y las reuniones de socialización, el PNIC ha priorizado 52 proyectos de alto impacto competitivo y social, que servirán para cerrar en una década cerca del 30% de la brecha de largo plazo.
7. Estos proyectos están distribuidos en todas las zonas del país. Así tenemos:
 - La zona norte 1: Tumbes, Piura, Cajamarca, Amazonas, Loreto y San Martín, que comprende 10 proyectos.
 - La zona norte 2: Lambayeque, La Libertad, Cajamarca, Ancash, Huánuco y Ucayali, que comprende 11 proyectos.
 - La zona centro 1: Lima, Huánuco, Pasco, Junín y Ucayali, que comprende 8 proyectos.
 - La zona centro 2: Lima Metropolitana, que comprende 10 proyectos.
 - La zona sur 1: Ica, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac, Cusco y Madre de Dios, que comprende 7 proyectos.
 - La zona sur 2: Arequipa, Moquegua, Puno y Tacna, que comprende 6 proyectos.

Composición y caracterización de la cartera PNIC

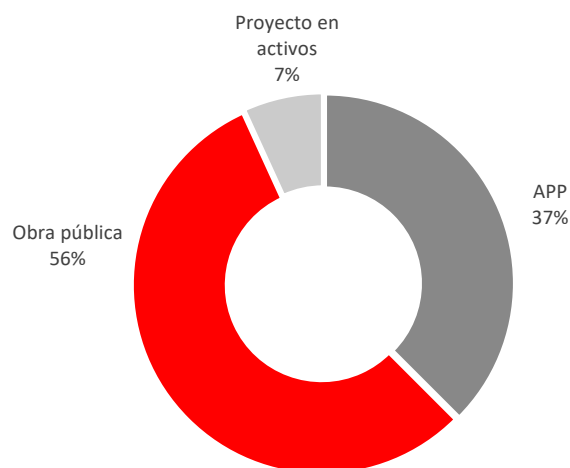
8. Algunos de los proyectos priorizados en el PNIC agrupan dos o más “intervenciones” o “proyectos”⁹. Es el caso –por ejemplo– del proyecto “*Sub-transmisión Piura*” que incluye 12 intervenciones, 10 bajo el ámbito del FONAFE y 02 bajo el ámbito de MINEM.
9. Cada proyecto se caracteriza de manera distinta, tiene una naturaleza temporal, es decir tiene un principio y un final definido, tiene un alcance establecido que incluye los procesos requeridos para garantizar que el proyecto concluya con éxito; tiene un cronograma que proporciona un plan detallado que representa el modo y el momento en que el proyecto alcanzará sus hitos.
10. En ese sentido, sobre la base del seguimiento realizado, se presenta el estado situacional de la *cartera PNIC*, que comprende los proyectos priorizados y sus subdivisiones que suman un número total de 88 (Anexo 1). En adelante, para efectos del presente Informe, nos referiremos a los 88 proyectos.

Composición general

11. De los 88 proyectos registrados, 49 son proyectos de obra pública, 33 APP y 6 proyectos en activos.

⁹ Esta información fue confirmada por la Dirección General de Promoción de la Inversión Privada – MEF

Gráfico 1 – Proyectos PNIC: según modalidad de ejecución¹⁰



Fuente: Formularios PNIC, DGPPIP - MEF

12. Según el Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”, la inversión total de los proyectos PNIC asciende a S/ 114 040 millones, concentrándose el 60% en los proyectos de APP (S/ 68 563 millones), mientras que los proyectos bajo las modalidades de obra pública y proyectos en activos representan el 37% (S/ 42 040 millones) y 3% (S/ 3 437 millones), respectivamente.
13. Desde agosto 2019 hasta diciembre 2020 se ejecutó un monto de S/ 3 730 millones; dando como resultado una ejecución acumulada de S/ 16 331 millones, lo cual representa un avance financiero del 14.3%.

Las acciones de acompañamiento realizadas por el EESI durante el citado periodo se focalizaron principalmente en 10 proyectos que se encontraban próximos a iniciar ejecución o en ejecución¹¹, permitiendo viabilizar S/ 2 625 millones, lo que representa el 70% de la inversión ejecutada por la *cartera PNIC*. Para dicho efecto se destrabaron 73 procedimientos o trámites¹².

¹⁰ A efectos de ser consistentes con el PNIC, se incluyen dentro de los proyectos que se ejecutan bajo la modalidad de Proyectos en Activos, las concesiones sectoriales.

¹¹ Como una medida para coadyuvar en la reactivación de la economía del país afectada por la pandemia mundial por el COVID-19 y las acciones dispuestas para evitar su propagación.

¹² Ver Anexo 2: Acciones de Seguimiento.

Cuadro 1 - Proyectos PNIC: información financiera
(Millones de Soles)

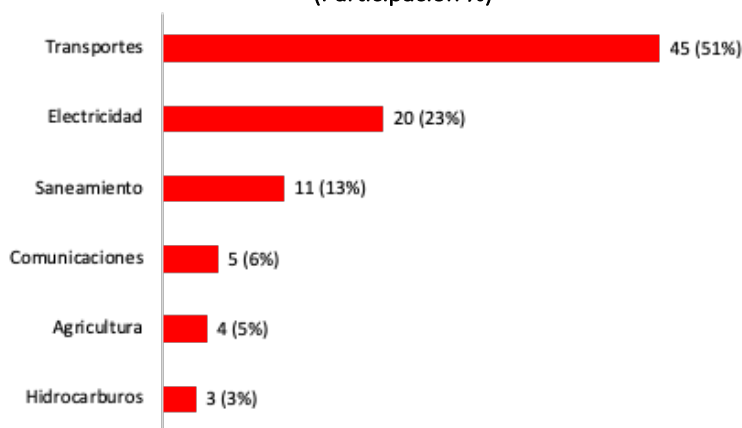
Modalidad de proyecto	Total Proyectos		Inversión Total		Avance de la Inversión a Diciembre 2020		Avance de la inversión Ago- 19 a Dic-20	
	Cant.	Part.	S/ Millones	Part.	S/ Millones	Part.	S/ Millones	Part.
Proyectos APP	29	56%	68,563	60%	14,072	86%	2,570	69%
Obra pública	17	33%	42,040	37%	1,305	8%	526	14%
Proyecto en activos	6	12%	3,437	3%	953	6%	635	17%
Total general	52	100%	114,040	100%	16,331	100%	3,730	100%
10 proyectos prioritizados por EESI	10	19%	30,742	27%	9,272	57%	2,625	70%

Fuente: Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad” (MEF)

Composición según sector

14. Los 88 proyectos o intervenciones de la cartera PNIC pertenecen a diversos sectores: El 51% de los proyectos pertenecen al sector transportes (45), 23% pertenecen a electricidad (20), 13% son proyectos de saneamiento (11), 6% son proyectos de telecomunicaciones (5), el 5% de los proyectos pertenecen al sector agricultura (4) y el 3% son proyectos de hidrocarburos (3).

Gráfico 2 – Proyectos PNIC: según sector
(Participación %)



Fuente: Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

Composición según avance de proyecto

15. A efectos de reportar de manera más precisa el avance por modalidad de ejecución de cada proyecto, se consideran las fases identificadas en el Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”, a partir de las cuales se han definido las sub-fases que se muestran en los siguientes cuadros:

Cuadro 2 – Obra pública: fases y sub-fases

Fases	Sub-fases
Idea	Idea
Proceso	Formulación
	Viabilidad
	Expediente Técnico
Ejecución	Ejecución de obras
	Culminación de obra ¹³

Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

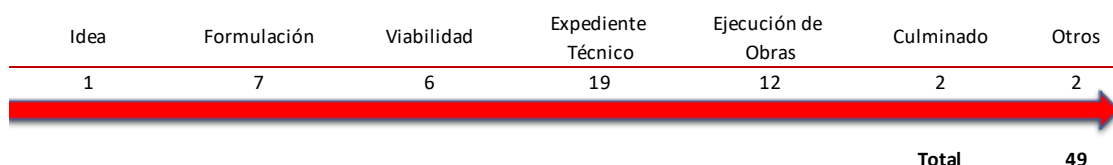
Cuadro 3 – APPs y proyectos en activos: fases y sub-fases

Fases	Sub-fases
Idea	Planeamiento y programación
Proceso	Formulación
	Estructuración
	Transacción
Ejecución	Ejecución contractual sin frente de obra
	Ejecución contractual en obra
	Obra culminada

Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

16. **Obra Pública:** De los 49 proyectos desarrollados bajo esta modalidad, 12 (24%) se encuentran en la sub-fase ejecución de obras¹⁴, 19 (39%) en expediente técnico, 6 (12%) en viabilidad, 7 (14%) en formulación y 1 (2%) en idea. Además, se registran 2 proyectos (4%) culminados y 2 (4%) en la categoría “otros” (1 desistido y 1 en reformulación).

Gráfico 3 – PNIC: Proyectos de obra pública según avance



Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

17. **APP y Proyectos en Activos:** De los 39 proyectos que se ejecutan bajo estas modalidades, 13 (33% de total) se encuentran en ejecución contractual sin frente de obra¹⁵, 11 (28%) en ejecución

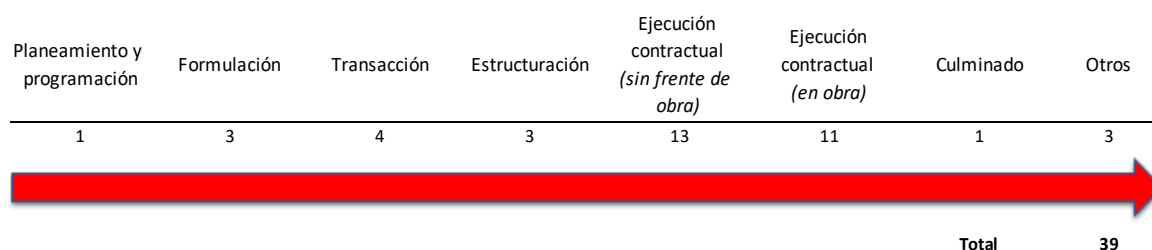
¹³ Para efectos de este Informe se consideran “culminados” a aquellos proyectos que se encuentran en operación, así como aquellos que finalizaron su ejecución física y están en proceso de iniciar operación.

¹⁴ De estos proyectos, (4) están paralizados (“Banco de Capacitores Castilla”, “Banco de Capacitores Sullana”, “Banco de Capacitores Chulucanas”, “Ampliación de la presa Ancascocha”).

¹⁵ De estos proyectos, (3) están paralizados (“Chavimochic”, “Majes-Siguas”, “Longitudinal de la Sierra Tramo 2”).

contractual en obra, 4 (10%) en transacción, 3 (8%) en estructuración, 3 (8%) en formulación, y 1 (3%) en planeamiento y programación. Además, se registra 1 proyecto (3%) culminado y 3 (8%) proyectos en la categoría “otros” (1 desistido, 1 sujeto a cambio de modalidad y 1 en “reformulación”).

Gráfico 4 – PNIC: APP y Proyectos en Activos, según avance



Fuente: EESI, Formularios PNIC, Informe de avance “Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad”

V. SITUACION DE LOS PROYECTOS PNIC

18. En esta sección se presentan los proyectos por sector y modalidad, la sub-fase en que se encuentran y los principales riesgos identificados para el cumplimiento de sus próximos hitos. Esta información es desarrollada en las fichas por proyecto, que se acompañan en el Anexo 3.

Cuadro 4 – Cartera de proyectos PNIC

Sector	PNIC		Total Proyectos /Intervenciones	APP	Inversión Pública	Proyectos en activos
Transportes	26	➡	45	17	28	-
Electricidad	8	➡	20	9	10	1
Saneamiento	6	➡	11	3	8	-
Comunicaciones	5		5	-	1	4
Agricultura	4		4	2	2	-
Hidrocarburos	3		3	2	-	1
	52	➡	88	33	49	6

Fuente: Formularios PNIC, Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

A. Sector saneamiento¹⁶

19. De manera agregada, el PNIC prioriza 06 proyectos de saneamiento orientados a la ampliación y mejora de la gestión integral de residuos sólidos y de los servicios de agua potable, alcantarillado,

¹⁶ Siguiendo el PNIC, se incluye dentro del Sector Saneamiento, a los proyectos de residuos sólidos y limpieza pública.

aguas residuales y limpieza pública. Algunos de estos proyectos están conformados por dos o más intervenciones, con un total de 11 proyectos, de los cuales 08 se ejecutan bajo la modalidad de obra pública y 03 son APP.

20. Los proyectos referidos a los servicios de agua potable, alcantarillado y aguas residuales están a cargo del MVCS, y los proyectos de gestión de residuos sólidos y limpieza pública, a cargo del MINAM.

Cuadro 5 – Proyectos de saneamiento según avance

Obra Pública		
Avance	8	Proyecto
Culminados	2	“Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos de Tumbes” y “Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos – Puno”
En ejecución	1	Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos - Prov. Sechura – Piura”
Expediente Técnico	4	“Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos – Juliaca, Puno”, “Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Puno-Puno”, “Ampliación y mejoramiento servicios agua potable y alcantarillado, Juliaca-Puno”, y, “Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Prov. Coronel Portillo-Ucayali”
Formulación	1	Mejoramiento y ampliación del servicio de limpieza pública - Prov. Coronel Portillo, Ucayali”.

APP		
Avance	3	Proyecto
Ejecución contractual Sin frente de obra	2	“PTAR Titicaca” y “PTAR La Chira”
Estructuración	1	“Obras de cabecera y conducción para el abastecimiento de agua potable en Lima”

Fuente: Formularios PNIC, Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

Obra pública

21. Los proyectos de saneamiento que se ejecutan bajo esta modalidad son:
- “Ampliación y mejoramiento de la gestión Integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno, Juliaca y ciudades en la Provincia de Coronel Portillo”, el cual se divide en 03 intervenciones:
 - “Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos - Puno”: culminó su ejecución física en el 2019 y entró en operación ese mismo año.

- b) *“Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos – Juliaca, Puno”*: se encuentra por iniciar la elaboración del expediente técnico (octubre del 2021). El MINAM reporta que la elaboración del expediente técnico y la ejecución de obra está sujeta a la solución del conflicto social surgido con la Comunidad Campesina San Francisco de Buenavista del Distrito de Caracoto y la disponibilidad presupuestaria. Por ello, ha solicitado a la Municipalidad Provincial de San Román que acredite la no oposición de la comunidad con el proyecto, y solicitara requerimiento de demanda adicional.
 - c) *“Mejoramiento y ampliación del servicio de limpieza pública - Prov. Coronel Portillo, Ucayali”*: se encuentra en formulación, siendo su próximo hito la declaración de viabilidad, proyectada para junio del 2021. MINAM reporta que el principal riesgo para el logro de este hito es el retraso por parte de la Municipalidad de Yarinacocha en la desactivación de un proyecto de obra pública con componentes relacionados (componentes duplicados).
- ii. *“Mejoramiento y ampliación de los servicios de agua potable y alcantarillado en las ciudades de Puno, Juliaca y Pucallpa”*, el cual se divide en 03 intervenciones:
- a) *“Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Puno-Puno”*: se encuentra en elaboración del expediente técnico, el que se proyecta culminar en octubre del 2021. Los principales riesgos identificados por el Sector para este hito están referidos a un eventual retraso de la Municipalidad Provincial de Puno en emitir su opinión sobre la compatibilidad de este proyecto con otros que el Municipio viene ejecutando; la reubicación de un reservorio por encontrarse en una zona arqueológica; la opinión técnica favorable de la Empresa Municipal de Saneamiento Básico de Puno; la posible reubicación de una cámara de bombeo de desagüe, el saneamiento físico legal; la atención de solicitudes por Electropuno para la factibilidad de suministro eléctrico y la inclusión de la provincia de Puno en el nivel de alerta extrema de contagios del Covid-19.
 - b) *“Ampliación y mejoramiento servicios agua potable y alcantarillado, Juliaca-Puno”*: se encuentra en expediente técnico. El expediente técnico - Etapa I (ampliación de los sistemas de agua y alcantarillado de la ciudad de Juliaca) fue aprobado en marzo 2021, y la aprobación del expediente técnico – Etapa II (mejoramiento de redes existentes) se proyecta para mayo del 2021. Según lo reportado por MVCS, los principales riesgos para el logro de este hito están asociados al retraso de Electropuno en la revisión y aprobación del proyecto *“Ampliación del subsistema de distribución secundaria 0.38-0.22KV para el mejoramiento de los sistemas de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca-CIS”*, el retraso de SEDAJULIACA en opinar sobre el entregable del consultor, y el retraso de Provías Nacional (MTC) en la atención de solicitudes de autorización de uso del derecho de vía.
 - c) *“Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Prov. Coronel Portillo-Ucayali”*: se encuentra en expediente técnico, la culminación de esta etapa está proyectada para enero 2022. De acuerdo con lo reportado por el MVCS, la elaboración del expediente está retrasada a causa de las ampliaciones de plazo

otorgadas por la suspensión de actividades y la implementación del plan de monitoreo por la pandemia del Covid-19.

- iii. *“Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos en la ciudad de Tumbes y Provincia de Sechura-Piura”*, se divide en 02 intervenciones:
 - a) *“Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos de Tumbes”*: culminó el 27 de diciembre de 2020 y se encuentra en proceso de recepción y entrega de obra a la Municipalidad Provincial de Tumbes.
 - b) *“Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos - Prov. Sechura – Piura”*: se encuentra en ejecución de obra y su culminación está proyectada para julio de 2021. El sector identifica como riesgos para el logro de este hito, los retrasos a) del contratista en la presentación de la valoración, b) del contratista y la supervisión en la conciliación de metrados, c) de la supervisión en la aprobación de los sustentos de la valorización, y, d) en el suministro de materiales e insumos para el proyecto por las medidas de restricción por el Covid-19.

Asociaciones Público – Privadas

22. Dos (02) proyectos se encuentran en fase de ejecución.

- i. *“PTAR Titicaca”*: el Expediente Técnico del Componente 1 fue aprobado en diciembre del 2020 e iniciaría obras en el segundo trimestre 2021. El próximo hito es la presentación ante el MVCS del Expediente Técnico del Componente 2, previsto para mayo 2021 y cuya aprobación se prevé en agosto 2021.
- ii. *“PTAR La Chira”*: el próximo hito es la eventual suscripción de una Adenda que incorporaría al Contrato de Concesión la regulación de inversiones adicionales relacionadas a la ampliación del proyecto, proyectada por el sector para setiembre de 2021. Los riesgos identificados por el MVCS para el cumplimiento de este incluyen la falta de definición del financiamiento y del esquema de reconocimiento de las inversiones adicionales.

23. Un (01) proyecto se encuentra en fase de proceso. Es el proyecto “Obras de Cabecera y Conducción para el Abastecimiento de Agua Potable para Lima”, respecto del cual el MVCS reporta que pasaría a fase de transacción en el II trimestre 2021 y lograría su adjudicación en el IV trimestre 2021. Los principales riesgos para el logro de estos hitos son: la adenda de SEDAPAL con Statkraft por el área que formará parte del embalse, la aprobación del Expediente Técnico de Planta Huachipa por parte de SEDAPAL; y el consenso entre entidades sobre la asignación de riesgos críticos y costos, y la definición del Esquema Transaccional.

B. Sector electricidad

24. El PNIC prioriza 08 proyectos de electricidad orientados a proveer de energía para el consumo de la población y el desarrollo industrial. Sin embargo, de manera desagregada se trata de 20 intervenciones en el sector eléctrico.

- a) “Sub-transmisión Piura” que incluye 12 intervenciones, 10 de obra pública bajo el ámbito del FONAFE y 02 APP bajo el ámbito de MINEM.
- b) “Enlace Pariñas-Nueva Tumbes (en 220 kilovoltios), subestaciones y ampliaciones asociadas” y “Ampliación SE Nueva Tumbes y LT 60 kilovoltios, Nueva Tumbes-Tumbes”, bajo la modalidad de APP.
- c) 05 proyectos de enlaces y líneas de transmisión, bajo la modalidad de APP.
- “Enlace Mantaro - Nueva Yanango – Carapongo”
 - “Enlace Tingo María-Aguaytía”
 - “S.E. Piura Nueva – Frontera”
 - “Repotenciación LT 500 kV Carabayllo Chimbote”
 - “Enlace 500 kilovoltios La Niña – Piura”
- d) “Central Hidroeléctrica San Gabán”, bajo la modalidad de Proyecto en activo.
25. Del total de 20 proyectos del sector electricidad, 10 se ejecutan bajo la modalidad de obra pública, 9 bajo la modalidad de APP y 1 bajo la modalidad de proyecto en activo.

Cuadro 6 – Proyectos eléctricos según avance

Obra Pública		
Avance	10	Proyecto
Ejecución de obra	2	“SET Paita Industrial” “Línea de Transmisión 60 Kv Piura Centro – Castilla”
Ejecución de obra (Paralizado)	3	“Banco de capacitores Castilla” “Banco de capacitores Chulucanas” “Banco de capacitores Sullana”
Expediente técnico	2	“Ampliación SET Los Ejidos” “Banco de capacitores Paita Industrial”
Formulación	2	“Celda derivación Morropón - Loma Larga” “Línea de Transmisión Piura Oeste-Grau”
Otros (desistido)	1	“SET Agroaurora”

APP y Proyectos en Activos		
Avance	10	Proyecto
Ejecución contractual en obra	2	“Central Hidroeléctrica San Gabán III” “Enlace Mantaro - Nueva Yanango – Carapongo”
Ejecución contractual sin frente de obra	3	“Enlace Tingo María-Aguaytía” “Enlace La Niña – Piura” “Enlace Pariñas-Nueva Tumbes”
Transacción	2	“LT Piura Nueva – Frontera” “SE Valle del Chira”
Formulación	2	“Ampliación SE Nueva Tumbes”

“SE Piura Este”		
Otros (cambio modalidad)	1	“Repotenciación LT 500 kV Carabayllo Chimbote”

Fuente: Formularios PNIC, Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

Obra pública

26. FONAFE tiene a su cargo la ejecución de 10 intervenciones de obra pública que forman parte del proyecto “Subtransmisión Piura”, a través de la Empresa Estatal “Electronoroeste” (ENOSA).
27. Cuatro (04) proyectos “Ampliación de SET Los Ejidos”, “Banco de Capacitores SET Paita Industrial”, “Celda derivación Morropón - Loma Larga” y “Línea de Transmisión Piura Oeste-Grau” se encuentran en fase de proceso.
 - i. Los próximos hitos de “Ampliación de SET Los Ejidos” son la aprobación del expediente técnico y del Instrumento de Gestión Ambiental (Informe Técnico Sustentatorio), ambas proyectadas para abril del 2021.
 - ii. Se culminó el proceso de concurso para la adjudicación de la obra del proyecto “Banco de Capacitores SET Paita Industrial”. El próximo hito es la firma de contrato e inicio de obra previsto para mayo del 2021. El riesgo identificado para el cumplimiento de este hito es la falta de participación de empresas postoras.
 - iii. El proyecto “Celda derivación Morropón - Loma Larga” está en formulación. FONAFE señala como próximo hito la adquisición del terreno para la construcción de la SET, proyectada para mayo del 2021. Los riesgos asociados a este hito están relacionados a la demora en la gestión de adquisición de los terrenos identificados.
 - iv. El proyecto “Línea de Transmisión Piura Oeste-Grau” está en formulación y su viabilidad está proyectada para fines de mayo del 2021. Actualmente, están elaborando el estudio de perfil del proyecto y está pendiente la adquisición del terreno que prevén para junio 2021.
28. Cinco (05) proyectos “Ampliación de SET Paita Industrial”, “Línea de Transmisión 60 Kv Piura Centro – Castilla”, “Banco de Capacitores Chulucanas”, “Banco de Capacitores Castilla” y “Banco de Capacitores Sullana” se encuentran en fase de ejecución.
 - i. El proyecto “Ampliación de SET Paita Industrial” está en ejecución de obra y su culminación está proyectada para octubre del 2021. FONAFE, señala como riesgo para la culminación de este hito la suspensión de actividades por una nueva cuarentena por el COVID 19.
 - ii. El proyecto “Línea de Transmisión 60 Kv Piura Centro – Castilla” está ejecución de obra. Se ha concluido la instalación de la línea de 60 kilovoltios desde la SET Piura Centro al SET Castilla. Está pendiente la aprobación del Estudio de Ingeniería de Detalle (EDI) para la ampliación de la SET Piura Centro, proyectada para fines abril 2021. Una vez aprobado el EDI, el contratista iniciará la ejecución del proyecto, cuyo plazo es de diez (10) meses.

- iii. Los proyectos “Banco de Capacitores Chulucanas”, “Banco de Capacitores Castilla” y “Banco de Capacitores Sullana” están paralizados por resolución del contrato.
29. El proyecto “SET Agro Aurora” fue objeto de desistimiento debido a que fue retirado del Plan de Inversiones de Transmisión (PIT) 2021-2025 por OSINERGMIN¹⁷.

Asociaciones Público – Privadas

30. Cuatro (04) proyectos se encuentran en la fase de ejecución:
- i. Los enlaces “Tingo María-Aguaytía”, “Pariñas-Nueva Tumbes” y “La Niña Piura” actualmente se encuentran en la sub-fase de ejecución contractual *sin obra*, en proceso de elaboración de su EDI, su Estudio de pre-operatividad (EPO) y su estudio ambiental.

**Cuadro 7 – Próximos hitos
“Pariñas-Nueva Tumbes”, “La Niña Piura” y “Tingo María-Aguaytía”**

Proyecto	EIA	Cierre financiero	Llegada de equipos	POC
Enlace Tingo María-Aguaytía	23/08/22	24/12/22	24/06/23	24/12/23
Enlace Pariñas-Nueva Tumbes	23/08/22	24/12/22	24/09/23	24/03/24
Enlace La Niña – Piura	23/08/22	24/12/22	24/12/23	26/06/24

Fuente: Formularios PNIC

- ii. El proyecto “Enlace Mantaro - Nueva Yanango – Carapongo (COYA)” inició obra en febrero 2021, siendo sus próximos hitos –según el MINEM– los siguientes:

Cuadro 8 – Hitos “COYA”

Proyecto	EIA	Cierre Financiero	Llegada de equipos	POC
Enlace Mantaro - Nueva Yanango – Carapongo	05/11/2020	21/05/2020	01/02/2021	29/11/2021

Fuente: Formularios PNIC

31. Cuatro (04) proyectos se encuentran en fase de proceso:
- i. Dos (02) proyectos “LT Piura Nueva-Frontera” y “SE Valle del Chira” se encuentran en transacción, adjudicándose en el III trimestre de 2021 y el 30 de abril de 2021, respectivamente.
- ii. Dos (02) proyectos “Ampliación SE Nueva Tumbes” y “SE Piura Este” están en formulación. En el caso particular de Ampliación SE Nueva Tumbes” se prevé el fin de la fase de formulación para el II semestre 2021.

¹⁷ Informe N° 341-2020-GRT “Revisión y Aprobación del Plan de Inversiones en Transmisión para el Área de Demanda 1 Periodo 2021-2025” Mayor referencia: <https://www.osinergmin.gob.pe/Resoluciones/pdf/2020/Informe-Tecnico-341-2020-GRT.pdf>.

32. El proyecto “*Repotenciación LT 500 kV Carabayllo Chimbote*” estuvo en proceso de promoción en PROINVERSION, habiendo sido declarado desierto (marzo 2019), debido a que solo se presentó como postor, el concesionario de la Línea de Transmisión existente. Actualmente, en virtud de una norma especial, se encuentra pendiente la suscripción de una adenda al contrato de concesión de la línea de transmisión existente, que sería repotenciada.

Proyectos en Activos

33. El proyecto “*Central Hidroeléctrica San Gabán III*” se encuentra en ejecución de obra, a la fecha tiene un avance físico de 19% y según el Sector, su entrada en operación comercial se proyecta para julio de 2023.

C. Sector hidrocarburos

34. En el PNIC se prioriza la ejecución de 03 proyectos de inversión orientados a impulsar la masificación del uso de gas natural en el país. Se trata de los proyectos de APP “*Sistema Integrado de Transporte de Gas*” y “*Masificación de uso de gas natural*” y el proyecto “*Distribución de gas natural por red de ductos en la región de Piura*”, que es un proyecto en activos¹⁸. Estos proyectos están a cargo del MINEM.

Cuadro 9 – Proyectos de hidrocarburos según avance

Avance	3	Proyecto
Formulación	1	“ <i>Sistema Integrado de Transporte de Gas</i> ”
Transacción	1	“ <i>Masificación de uso de gas natural</i> ”
Ejecución contractual en obra	1	“ <i>Distribución de gas natural por red de ductos en la región de Piura</i> ”

Fuente: Formularios PNIC, Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

Asociaciones Público – Privadas

35. El proyecto “*Masificación del uso de gas natural*” se encuentra en transacción. Reporta Proinversión que el 23 de abril de 2021 se realizará el “Envío de versión final del Contrato a los Postores” y 30 días calendarios después se presentarán los sobres de ofertas.¹⁹
36. El proyecto “*Sistema Integrado de Transporte Gas*” se encuentra en formulación y su próximo hito es la obtención de la viabilidad prevista para el II semestre 2022. Según Proinversión el principal riesgo para el logro del hito está asociado a la definición de los alcances de la Etapa II de los estudios técnicos.

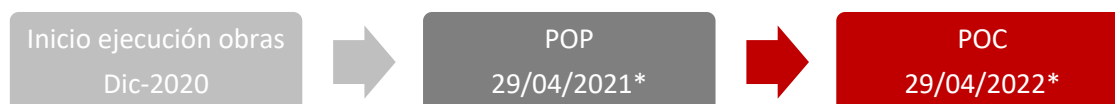
¹⁸ Según lo establecido en el Reglamento de Distribución de Gas Natural por red de ductos (DS N° 040-2008-EM, artículo 15), el proyecto “Distribución de gas natural por red de ductos - Piura” es una concesión sectorial. Sin embargo, a efectos de ser consistentes con el PNIC, lo incluimos en la categoría Proyectos en Activos.

¹⁹ Más información: <https://www.proyectosapp.pe/modulos/JER/PlantillaProyecto.aspx?ARE=0&PFL=2&JER=8017&SEC=24>

Proyecto en activos

37. El proyecto “Distribución de gas natural por red de ductos - Piura” inició obras en diciembre 2020 previendo su terminación para abril 2022, siendo sus próximos hitos la puesta en operación parcial (POP) y la puesta en operación comercial (POC).

Esquema 1 – Hitos “Distribución de gas natural por red de ductos – Piura”



Fuente: Formularios PNIC *Fechas previstas.

El titular reporta que los principales riesgos para alcanzar la POC están relacionados a la obtención de servidumbres de predios estatales, comunales y privados por donde pasará el gasoducto.

D. Sector Comunicaciones

38. El PNIC prioriza la ejecución cinco (05) proyectos cuyo objetivo es la instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social en las regiones de Lima, La Libertad, Amazonas, Piura y Cajamarca. Estos proyectos se encuentran a cargo del Programa Nacional de Telecomunicaciones – PRONATEL y se ejecutan principalmente²⁰, bajo la modalidad de proyectos en activos. PRONATEL reporta que:

Cuadro 10 – Proyectos de Comunicaciones según avance

Obra pública		
Avance	1	Proyecto
Otros – En reformulación	1	“Banda Ancha Cajamarca”

Proyectos en activos		
Avance	4	Proyecto
Ejecución contractual en obra	3	“Banda Ancha Lima”, “Banda Ancha La Libertad” y “Banda Ancha Amazonas”
Otros – En reformulación	1	“Banda Ancha Piura”

Fuente: Formularios PNIC, Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

39. Los proyectos de instalación de banda ancha en las regiones de Lima, La Libertad y Amazonas, ejecutados bajo la modalidad de proyectos en activos, se encuentran en ejecución contractual con frente de obra.

²⁰ El PNIC identifica el proyecto Banda Ancha Cajamarca como un proyecto de Obra Pública.

- i. “Banda Ancha Lima”: durante el 2020 se culminó el 100% de la instalación de la red de acceso y la red de transporte se concluyó en marzo de 2021²¹. Luego de ello, se iniciará una etapa de 18 meses que corresponde al periodo de operación provisional.
 - ii. “Banda Ancha La Libertad”: PRONATEL proyecta para el 2021 un avance del 20% en la red de transporte y de 50% en la red de acceso.
 - iii. “Banda Ancha Amazonas”: PRONATEL proyecta para el 2021 un avance del 40% en la red de transporte y de 25% en la red de acceso.
40. Los proyectos “Banda Ancha Piura” y “Banda Ancha Cajamarca” están paralizados por resolución de los contratos de financiamiento²². PRONATEL reporta que ambos proyectos se encuentran en reformulación, asociados a actividades de rediseño técnico, actualización de la capacidad de red, incremento de localidades beneficiarias y evaluación de las alternativas para la ejecución de los proyectos.
41. En el proyecto “Banda Ancha Piura” se están realizando actividades de levantamiento de información en campo desde el 31 de octubre de 2020 y, en el proyecto “Banda Ancha Cajamarca”, desde el 15 de octubre de 2020.

E. Sector transportes

42. El PNIC prioriza 26 proyectos de transporte entre puertos, vía navegable, aeropuertos, redes viales, ferrocarriles y plataforma logística, los cuales de manera desagregada suman un total de 45 proyectos o intervenciones.
- a) Cinco (05) proyectos de puertos y vía navegable: *Terminal Portuario San Martín, Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry, Ampliación Muelle Sur, Ampliación Muelle Norte e Hidrovía Amazónica.*
 - b) Cuatro (04) proyectos de aeropuertos: *Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez; Mejoramiento y Ampliación del servicio aeroportuario de Piura y Trujillo, que comprende dos intervenciones, una por cada aeropuerto; Aeropuerto Internacional de Chincheros y Tercer grupo de aeropuertos regionales.*
 - c) Un (01) proyecto “Proregión” que incorpora 18 corredores viales alimentadores, cada uno de los cuales constituye un proyecto o intervención.
 - d) Doce (12) proyectos viales: *Carretera Casma-Huaraz, Carretera Oyón-Ambo, Puente Santa Rosa, Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya, Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central Tramo Autopista – Puente Los Ángeles-Ricardo Palma, Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ruta NPE-8, EMP PE-1N (Ciudad de Dios) y EMP PE-3N Cajamarca, Red vial 4, Autopista del Sol, Longitudinal de la Sierra Tramo 2, Longitudinal de la Sierra Tramo 4, Anillo vial periférico y Carretera Canta – Huayllay – Unish / Ramal Dv. Yantac – Paccha.*

²¹ A la fecha se encuentra pendiente la suscripción del acta de conformidad.

²² Los contratos de financiamiento de los proyectos “Banda Ancha Piura” y “Banda Ancha Cajamarca” fueron resueltos el 23/04/2019.

- e) Tres (03) proyectos ferroviarios: *Línea 2 del Metro y Ramal 4, Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima y Ferrocarril Huancayo – Huancavelica.*
- f) *Un (01) proyecto de plataforma logística “Creación del Antepuerto del Callao y Mejoramiento de vías de Acceso al Puerto y Antepuerto del Callao”, el cual se divide en dos intervenciones.*

43. Del total de 45 proyectos del sector transportes, 28 se ejecutan bajo la modalidad de obra pública y 17 bajo la modalidad de APP.

Cuadro 11 – Proyectos de transportes según avance

Obra pública		
Avance	28	Proyecto
Ejecución de obra	4	<i>“Carretera Casma-Huaraz”</i> <i>“Carretera Oyón-Ambo”</i> <i>“Corredor vial alimentador 3 – Apurímac”</i> <i>“Aeropuerto Internacional de Chincheros”</i>
Expediente técnico	13	<i>“Corredor vial alimentador 1 - Tacna 1”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 2-Arequipa -Moquegua 1”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 4 - Cusco -Madre De Dios 1”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 5 - Ayacucho – Apurímac”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 6 Huancavelica – Ayacucho”</i> <i>“Corredor vial alimentador 7- Ica Huancavelica Ayacucho”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 8 – Huancavelica”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 9 - Pasco-Junín”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 11 - Cajamarca 1”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 12- Tumbes”</i> <i>“Puente Santa Rosa”</i> <i>“Creación del antepuerto del Callao”</i> <i>“Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya”</i>
Viabilidad	6	<i>“Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central Tramo Autopista – Puente Los Ángeles-Ricardo Palma”</i> <i>“Corredor vial alimentador 10 - Cajamarca - La Libertad I”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 24 – Ucayali”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 25 - Huánuco – Pasco”</i> <i>“Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima”</i> <i>“Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ruta NPE-8, EMP PE-1N (Ciudad de Dios) y EMP PE-3N Cajamarca”</i>
Formulación	4	<i>“Corredor vial alimentador 16 – Loreto”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 18 - Cajamarca - La Libertad II”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 33 – Ica”</i> <i>“Corredor Vial Alimentador 42 -Tacna II”</i>
Idea	1	<i>“Mejoramiento de acceso al Puerto y Antepuerto del Callao”</i>

Asociaciones Público Privadas		
Avance	17	Proyecto
Culminado	1	"Terminal Portuario San Martín"
Ejecución contractual en obra	5	"Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez" "Autopista del Sol" "Línea 2 y Ramal 4" "Red Vial N° 4" "Terminal Portuario Multipropósito Salaverry"
Ejecución contractual sin frente de obra	6	"Ampliación Muelle Norte" "Ampliación Muelle Sur" "Hidrovia Amazónica" "Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario del Aeropuerto de Piura" "Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario del Aeropuerto de Trujillo". "Longitudinal de la Sierra Tramo 2"
Transacción	1	"Ferrocarriil Huancayo – Huancavelica"
Estructuración	2	"Anillo vial periférico" "Longitudinal de la Sierra Tramo 4"
Planeamiento y Programación	1	"Carretera Canta – Huayllay – Unish / Ramal Dv. Yantac – Paccha"
Otros (desistido)	1	"Tercer Grupo de Aeropuertos Regionales"

Fuente: Formularios PNIC, Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

E.1 Puertos y vía navegable

44. El PNIC prioriza la construcción del "Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry" y de "Hidrovia Amazónica", así como las ampliaciones de los terminales "Ampliación Muelle Norte" y "Ampliación Muelle Sur" y del "Terminal Portuario San Martín". Estos proyectos están a cargo de MTC y se ejecutan bajo la modalidad de APP. Al respecto, el Sector reporta lo siguiente.
45. "Terminal Portuario San Martín": el 06 de marzo del 2021, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) recepcionó satisfactoriamente las obras de las etapas 1, 2, 3 y 4 del Terminal Portuario. Con ello, se culminaron las obras, con excepción de la adquisición de equipamiento para atender contenedores (Grúa de Puerto STS y RTG) que está sujeta según el contrato al cumplimiento de ciertas condiciones.
46. "Terminal Multipropósito de Salaverry": las obras obligatorias iniciaron en marzo del 2020 y se proyecta concluyan en setiembre de 2023 (silos, almacén azúcar, rehabilitación Muelle 2, almacén soya y fertilizantes, losa carbón, reparación Muelle 1-A).

47. *“Ampliación Muelle Sur”*: se encuentra en ejecución contractual sin frente de obra. Su adenda fue suscrita el 27 de febrero del 2020 e iniciaría obras en octubre del 2021. Para cumplir con este hito, luego de obtener la aprobación del Expediente Técnico de Obra de las inversiones obligatorias de la Fase 2 y de inversiones adicionales del nuevo terminal, el titular requiere lograr la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado, la cual se proyecta para julio 2021.
48. *“Ampliación Muelle Norte”*: se encuentra en ejecución contractual sin frente de obra y su próximo hito es la suscripción de la primera adenda al contrato de concesión, cuyo objetivo es el mejoramiento y optimización de infraestructura y servicio portuario, a través de la redefinición de las Etapas 3, 4 y 5 del Contrato de Concesión, conllevando a un nuevo diseño del terminal portuario. El sector proyecta la suscripción de la adenda para julio del 2021, de contar con las opiniones favorables de las entidades intervinientes.
49. *“Hidro vía Amazónica”*: se encuentra en ejecución contractual sin frente de obra, se prevé la culminación del Estudio de Caracterización de Sedimentos a cargo del MTC para octubre 2021; y, la presentación del Estudio de Impacto Ambiental Detallado (EIA-d) para mayo 2022²³.

E.2 Aeropuertos

50. El PNIC ha priorizado los proyectos *“Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez”*, *“Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario de los aeropuertos de Piura y Trujillo”* así como la construcción del *“Tercer Grupo de Aeropuertos Regionales”*; bajo la modalidad de APP. Asimismo, se ha priorizado la construcción de un nuevo aeropuerto en la región Cusco *“Aeropuerto Internacional de Chincheros”*, el cual se viene ejecutando bajo la modalidad de obra pública. Estos proyectos están a cargo del MTC.

Asociaciones Público – Privadas

51. *“Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH)”*: se encuentra en ejecución contractual con frente de obra, las cuales incluyen:
- Movimiento de tierras: culminado (limpieza y desbroce, movimiento de tierras, demoliciones, calles de rodaje en zona operativa, entre otros).
 - Torre y pista: en ejecución. La culminación de estas obras está proyectada para octubre del 2022. El MTC ha identificado como posibles riesgos para este hito, retrasos en la habilitación de la ruta de evacuación por la Municipalidad Provincial del Callao y por acciones de mitigación ante la pandemia por el Covid-19.
 - Terminal: La adjudicación de estas obras está proyectada para agosto de 2021 y la culminación para octubre 2024.
 - Línea de energía: En ejecución y su culminación está proyectada para setiembre del 2021.
52. El proyecto PNIC *“Mejoramiento y Ampliación del servicio aeroportuario de Piura y Trujillo”* se encuentra en fase de ejecución contractual sin frente de obra y comprende dos (02) intervenciones:

²³ El 19 de diciembre de 2019, el concesionario se desistió de la solicitud presentada para la aprobación de su EIA-d, la que fue aprobada por Resolución Directoral N° 00006-2020-SENACE-PE/DEIN de fecha 15 de enero de 2020.

- “Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario del Aeropuerto de Piura” y,
- “Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario del Aeropuerto de Trujillo”.

Según lo reportado por el MTC, actualmente, se están modificando los términos de referencia para la elaboración del estudio de preinversión a nivel de perfil de ambos proyectos. La aprobación de estos términos de referencia está proyectada para mayo del 2021.

Obra pública

53. “*Aeropuerto Internacional de Chincheros*”: se encuentra en fase de ejecución. A la fecha, se ha realizado la adjudicación del proceso para la ejecución de la Fase 1 (movimiento de tierras integral) de la II etapa, cuyo inicio se proyecta para abril 2021 y su culminación para junio 2023. El siguiente hito es el inicio de la Fase 2 de la II etapa (construcción de la infraestructura del aeropuerto: terminal de pasajeros, torre de control, pista de aterrizaje, entre otros) proyectada para agosto 2021 y que culminaría en agosto 2025. Según el MTC, los riesgos para el logro de estos hitos son los problemas sociales que podrían surgir a lo largo del proyecto y las restricciones que se pueden adoptar por la pandemia del COVID 19.
54. “*Tercer grupo de aeropuertos regionales*”: el proyecto se incluyó en el PNIC como un proyecto de APP - Iniciativa Privada Cofinanciada, cuyo objetivo era el mejoramiento de 8 aeropuertos regionales en las ciudades de Jaén, Huánuco, Jauja, Ilo, Rioja, Chimbote, Yurimaguas y Tingo María. En diciembre del 2019, el proponente presentó ante PROINVERSIÓN su solicitud de desistimiento²⁴.

E.3 Redes viales

Obra pública

55. El PNIC ha priorizado 18 corredores viales alimentadores del *Programa Proregión*, cuyo objetivo es contribuir a mejorar la conectividad regional del país, a través de la gestión, mejoramiento y conservación vial por niveles de servicio de corredores viales alimentadores durante un periodo de 5 años. De estos dieciocho (18) corredores priorizados solo 13 están incluidos en el Programa “*Proregión 1*”, cuya viabilidad fue otorgada el 16 de junio del 2020²⁵.
56. A continuación, se describe el avance de cada uno de los proyectos antes citados:
- i. “*CVA 03 – Apurímac*”: inició obra el 05 de febrero de 2021, después de la aprobación de su Plan de Mejoramiento Vial en enero de 2021²⁶.
 - ii. Diez (10) proyectos se encuentran en proceso de elaboración de Estudio Definitivo (Plan de Mejoramiento Vial) para su posterior aprobación e inicio de ejecución de obra.

²⁴ Actualmente, reporta el MTC que están realizando estudios de preinversión a nivel de perfil para la rehabilitación y/o reubicación de algunos de los aeropuertos, tales como Yurimaguas, Juanjuí, Tingo María, entre otros.

²⁵ Los corredores viales alimentadores no incluidos en Proregión 1 son: CVA 16 – Loreto, CVA 18- Cajamarca-La Libertad II, CVA 24-Ucayali, CVA 25 Pasco y CVA 33- Ica.

²⁶ Aprobado mediante RG N°00007-2021-MTC-21.GE de fecha 27.01.2021.

Cuadro 12 – Proyectos “Proregión” en Elaboración de Estudio Definitivo

Proyecto	Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	Inicio de obra
CVA 02 – Arequipa – Moquegua I	Abr-21	Abr-21
CVA 01 – Tacna CVA 04 - Cusco -Madre de Dios CVA 12 – Tumbes	May-21	May-21
CVA 05 - Ayacucho – Apurímac CVA 06 - Huancavelica - Ayacucho ²⁷ CVA 07 - Ica-Huancavelica-Ayacucho ²⁸ CVA 11 - Cajamarca I	Nov-21	Nov-21
CVA 09 - Pasco – Junín	Nov-21	Dic-21
CVA 08 – Huancavelica	Dic-21	Dic-21

Fuente: EESI, Formularios PNIC, Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

- iii. “CVA 24 – Ucayali” y “CV 25 – Pasco”: cuentan con viabilidad, la cual fue otorgada el 14 y 29 de diciembre de 2020, respectivamente. El avance de estos proyectos está sujeto a que el Programa al que se incorporen (“Proregión 2”) cuente con viabilidad.
 - iv. “CVA 10 Cajamarca – La Libertad I”: cuenta con viabilidad, la cual fue otorgada el 11 de noviembre del 2019 y su próximo hito es la contratación del servicio para la elaboración del estudio de gestión, mejoramiento y conservación vial (Plan de Mejoramiento Vial) y la prestación de los servicios, lo cual está previsto para mayo del 2021.
 - v. “CVA 16 – Loreto”, “CVA 18 – Cajamarca -La Libertad II” y “CVA 33- Ica”: culminaron la elaboración de sus estudios de pre-inversión o perfil. El avance de estos proyectos está sujeto a que el Programa al que se incorporen (“Proregión 2”) cuente con viabilidad.
 - vi. “CVA 42 – Tacna II”: culminó la elaboración de su estudio de pre-inversión y el otorgamiento de la viabilidad está prevista para el II trimestre de 2021.
57. El PNIC prioriza la ejecución de 06 proyectos viales, que tienen como objetivo la construcción, mejoramiento o rehabilitación de carreteras y la construcción de un puente.

Dos (02) en fase de ejecución:

- i. “Carretera Casma-Huaraz”: se encuentra en ejecución de obras y tiene avance físico del 92%, estando proyectada la culminación de la obra para julio del 2021. El sector reporta que el riesgo identificado para la culminación de esta obra está asociado a fenómenos climatológicos.

²⁷ La aprobación del Plan de Mejoramiento Vial e inicio de ejecución del Tramo A se estiman para octubre del 2021.

²⁸ El inicio de ejecución del Tramo II se estima para diciembre del 2021.

- ii. “Carretera Oyón-Ambo”: se encuentra en ejecución de obras los Tramos I y II. Se prevé que en setiembre 2021 se apruebe el Estudio Definitivo del Tramo III y que inicie ejecución de obra en abril 2022.

Cuatro (04) en fase de proceso:

- i. “Puente Santa Rosa”: está próximo a iniciar el proceso de licitación para la ejecución de obra en mayo de 2021, proyectando la suscripción del contrato en setiembre 2021 y el término de la obra en diciembre 2023.
- ii. “Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya”: se encuentra en proceso de elaboración de Estudio de Ingeniería, cuya aprobación está proyectada para setiembre del 2021. El MTC reporta que el principal riesgo para el logro del hito está relacionado a la eventual aprobación de nuevas restricciones para mitigar la pandemia por el Covid-19.
- iii. “Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central Tramo Autopista – Puente Los Ángeles-Ricardo Palma”: obtuvo viabilidad en agosto de 2018. El próximo hito es la contratación del consultor que tendrá a cargo la elaboración del EDI, proyectada para julio del 2021. El MTC identifica como el principal riesgo para el logro del hito, la limitada participación de consultores en el proceso de contratación.
- iv. “Rehabilitación y Mejoramiento de la Carretera Ruta NPE-8, EMP PE-1N (Ciudad de Dios) y EMP PE-3N Cajamarca”: obtuvo viabilidad en setiembre de 2016. El próximo hito es la contratación del consultor que tendrá a cargo la elaboración del Estudio de Ingeniería, proyectada para junio de 2021.

Asociaciones Públicas – Privadas

58. Bajo esta modalidad, se tienen 03 proyectos en fase de ejecución:

- i. “Red vial 4”: se encuentra en ejecución contractual con frente de obras. Está pendiente la liberación de áreas de las obras obligatorias de la segunda calzada (*Evitamiento Virú, Evitamiento Casma, Evitamiento Huarmey, Intercambio vial Salaverry*), proyectada para el I semestre del 2021. Asimismo, en ese periodo, se estima liberar las interferencias eléctricas, fibra óptica e infraestructura de canales de riego para ejecución del segundo tramo de Evitamiento Chimbote.
- ii. “Autopista del Sol”: se encuentra en ejecución contractual con frente de obras²⁹. Está pendiente la liberación de áreas para el reinicio de la ejecución de las obras obligatorias de la segunda calzada proyectada para el I semestre del 2021 (*Evitamiento Chicama-Chocope, Evitamiento Paiján; Tramo Continuo Paiján Pacasmayo, Evitamiento Pacasmayo y Evitamiento Guadalupe San José de Moro*)³⁰.

²⁹ Actualmente, se están ejecutando las siguientes obras por afectaciones del Fenómeno del Niño: a) Puente Moche, b) Puente Reque, c) Puente Grau, d) Puente La Libertad y e) Sectores 1, 2 y 3.

³⁰ De otro lado, la ejecución del Evitamiento Trujillo se prevé para el II Semestre 2021.

- iii. “Longitudinal de la Sierra Tramo 2”: el proyecto está en paralizado (por estar pendiente la entrega de áreas y liberación de interferencias (ejecución contractual sin frente).

59. Dos (02) proyectos se encuentran en fase de proceso:

- i. “Longitudinal de la Sierra Tramo 4”: en estructuración, Proinversión reporta que los próximos hitos son la aprobación de la versión final del contrato proyectada para el I semestre 2022 y la adjudicación de la Buena Pro prevista para el II semestre 2022.
- ii. “Anillo vial periférico”: en estructuración, el próximo hito es la elaboración y aprobación del Informe de Evaluación Integrado (IEI) y la versión inicial del Contrato proyectada para el I semestre de 2021. El siguiente hito es la declaratoria de interés proyectada para el II semestre de 2021.

60. “Carretera Canta – Huayllay – Unish / Ramal Dv. Yantac – Paccha”: a la fecha de publicación del PNIC formaba parte de una APP - Iniciativa Privada Autofinanciada (IPA), en fase de idea. Sin embargo, el sector solicitó a PROINVERSION retirar la IPA porque las necesidades de intervención en los tramos que la conformaban serían atendidas por el MTC a través de Provías Nacional. Asimismo, este proyecto no ha sido incluido en el IMIAPP 2020 – 2023 del Sector, criterio requerido para los proyectos PNIC³¹.

E.4 Ferrovios

61. El PNIC prioriza la construcción de tres (03) proyectos ferroviarios “Ferrocaril Huancayo-Huancavelica” y “Línea 2 del Metro y Ramal 4” bajo la modalidad de APP y la “Línea 3” bajo la modalidad de obra pública.

Asociaciones Público - Privadas

- i. “Línea 2 del Metro y Ramal 4”: se encuentra en la fase de ejecución contractual con frente de obra:

- *Primera Etapa A*³²: el inicio de operación estaba previsto para abril del 2021, sin embargo, atendiendo a la suspensión de obligaciones motivada por las medidas de restricción por el Covid -19, este hito se ha postergado. El principal riesgo para el proyecto son nuevas paralizaciones a causa del Covid-19 y que no se efectuó a tiempo la reposición en uso e integración urbana de las Estaciones y pozos.

- *Primera Etapa B*³³: el inicio de operación está previsto para octubre del 2023. Los riesgos para este hito son: a) que ATU-MTC y el Concesionario no concluyan con la entrega y recepción de las áreas de la concesión; b) el Concesionario presente de manera extemporánea los Estudios de Ingeniería y/o que éstos no se aprueben en los plazos

³¹ Memorando N° 077-2021-EF/68.02 e Informe N° 062-2021-EF/68.02 de la DGPIIP-MEF.

³² Desde la Estación Evitamiento hasta la Estación Mercado Santa Anita.

³³ Desde la Estación Municipalidad de Ate hasta la Estación del Mercado Santa Anita, y desde el pozo de ventilación de la Estación San Juan de Dios hasta la Estación Plaza Bolognesi.

establecidos—; y, c) no se obtengan de manera oportuna las autorizaciones municipales para ejecución de obra en vías públicas e interferencias de vía.

- *Segunda Etapa*³⁴: el inicio de operación está previsto para diciembre del 2024. Los riesgos para el cumplimiento de este hito son: a) que ATU-MTC y el Concesionario no concluyan con la entrega y recepción de las áreas de la concesión; b) que el Concesionario presente extemporáneamente los Estudios de Ingeniería y/o que éstos no se aprueben en los plazos establecidos; y, c) no se obtengan de manera oportuna las autorizaciones municipales para ejecución de obra en vías públicas e interferencias de vía.

- ii. “Ferrocarril Huancayo – Huancavelica”: se encuentra en transacción, el siguiente hito es la presentación de sobres previsto para el 15 de abril de 2021, y la fecha de adjudicación está prevista para el 22 de abril de 2021.

Obra pública

62. “Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima”: obtuvo la viabilidad el 6 de octubre de 2020. El próximo hito es la suscripción del contrato de Asistencia Técnica para la implementación del proyecto previsto para setiembre de 2021, el cual se desarrollará bajo la modalidad de Gobierno a Gobierno. Los riesgos identificados en esta etapa están asociados a retrasos en el desarrollo del proceso de contratación (poca participación de consultores) y el Estado de Emergencia Nacional.

E.5 Plataforma Logística

63. El PNIC prioriza la construcción del proyecto “Creación del Antepuerto del Callao y Mejoramiento de vías de Acceso al Puerto y Antepuerto del Callao”, el cual se divide en dos intervenciones, que se vienen ejecutando bajo la modalidad de obra pública.
64. “Creación del Antepuerto del Callao”: se encuentra en fase de proceso. El sector reporta que el 28 de febrero de 2021 se aprobó el expediente técnico y el próximo hito es el proceso de adjudicación de la Buena Pro para la construcción de la obra que inició en marzo y culminará en agosto del 2021. El inicio de obras está previsto para setiembre de 2021 y se prolongará hasta marzo de 2022
65. “Mejoramiento de acceso al Puerto y Antepuerto del Callao”: está en fase de idea. El próximo hito de este proyecto es la contratación de un consultor para la elaboración de los estudios de pre-inversión y de ingeniería, proyectado para agosto del 2021. MTC reporta que el principal riesgo para el logro del hito es que el proceso quede desierto por la limitada participación de consultores.

F. Sector Agricultura

66. El PNIC prioriza la ejecución de 04 proyectos de agricultura, de los cuales 03 “Chavimochic (Tercera Etapa)”, “Majes Sigvas (Segunda Etapa)” y “Ampliación de la presa Ancascocha” se

³⁴ Desde el pozo de ventilación de la Estación Parque Murillo hasta la Estación Puerto del Callao y el Ramal Línea 4.

encuentran paralizados y están a cargo del Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego, el Gobierno Regional de Arequipa y el Gobierno Regional de Ayacucho, respectivamente. El proyecto “Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani” se encuentra en ejecución de obra y está a cargo del Gobierno Regional de Tacna.

Cuadro 13 – Proyectos de transportes según avance

Obra pública		
Avance	4	Proyecto
Ejecución de obra	1	“Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II”
Ejecución de obra (Paralizado)	1	“Ampliación de la presa Ancascocha”

Asociaciones Públicas Privadas		
Avance	2	Proyecto
Ejecución contractual sin frente de obra (Paralizados)	2	“Chavimochic (Tercera Etapa)” “Majes – Sigvas (Segunda Etapa)”

Fuente: Formularios PNIC, Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad.

Obra pública

- i. “Ampliación de la presa Ancascocha”: el proyecto está en fase de ejecución, paralizado desde julio del 2019³⁵. Actualmente, está en elaboración el expediente técnico de saldo de obra, cuya aprobación está proyectada para mayo del 2021; lo que implicaría que la obra reinicie en setiembre del 2021 y culmine en diciembre del 2022.
- ii. “Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II”: está en ejecución de obra, el proyecto comprende 4 componentes y, a la fecha, se encuentra desarrollando el primero de ellos (canal de conducción Vilachauillani - Calachaca – Chuapalca). La obra inició en julio 2020 y se prevé finalice en julio del 2022. Actualmente, se encuentra suspendido por la temporada de lluvias³⁶, considerando retomar las obras a mediados de abril del 2021.

Asociaciones Público - Privadas

- iii. “Chavimochic (Tercera Etapa)”: el proyecto está en fase de ejecución, paralizado desde diciembre del 2016. La titularidad del proyecto ha sido transferida del Gobierno Regional de La Libertad al Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego, en julio del 2020³⁷. Actualmente, se encuentra pendiente la resolución de dos arbitrajes, uno relacionado a la terminación del

³⁵ Según Resolución Directoral N° 217-2019-GRA/PRIDER/DG que declara la nulidad de Oficio del Contrato N°235-2017-GRA-PRIDER/DG (contrato de la obra). Fuente: “Reporte de Seguimiento a la Ejecución de Inversiones del Formato N° 12-B” que se encuentra en la plataforma informática del Invierte.pe.

³⁶ Según el “Reporte de Seguimiento a la Ejecución de Inversiones del Formato N° 12-B” que se encuentra en la plataforma informática del Invierte.pe, el 31.01.2020 se suscribió el Acta de Suspensión del plazo de ejecución de obra por mutuo acuerdo entre las partes desde el 09.12.2020 y el 31.03.2021 por las fuertes precipitaciones pluviales superiores a las normales y descargas eléctricas en la zona del proyecto.

³⁷ Conforme al Convenio N° 4 suscrito entre ambas partes, el 23 de julio del 2020.

proyecto y otro referido al reconocimiento del MIDAGRI como titular del proyecto; asimismo, está por definir continuidad del proyecto.

- iv. *“Majes – Sigüas (Segunda Etapa)”*: el proyecto está en fase de ejecución, paralizado desde el 2017. Actualmente, está en proceso de definir la viabilidad de suscribir la Adenda N° 13 del proyecto, encontrándose pendiente el levantamiento de observaciones y presentación de información complementaria por parte de la Autoridad Autónoma de Majes (AUTODEMA), a solicitud de Proinversión.

VI. OPORTUNIDADES DE MEJORA

El reporte de seguimiento que se presenta evidencia oportunidades para optimizar el seguimiento y la ejecución de los proyectos PNIC, entre estas tenemos:

- Fortalecer las entidades titulares de los proyectos PNIC para optimizar el acompañamiento interno y la ejecución de los proyectos.

Para ello, se propone la designación de un funcionario de la Alta Dirección responsable del monitoreo interno de los proyectos y de agilizar los procedimientos al interior del sector para la emisión de opiniones, resoluciones, certificaciones, entre otros.

Asimismo, en las entidades titulares de proyectos PNIC que por su naturaleza sean complejos y/o de gran envergadura, se recomienda la conformación de Órganos Especializados para la Gestión de Proyectos (PMO), lo que les permitiría gestionar de manera eficiente los proyectos y garantizar el cumplimiento de los cronogramas de ejecución.

Esta recomendación adquiere especial relevancia en aquellas entidades que contractualmente tienen a su cargo la liberación de predios e interferencias, que afectan al menos 07 Proyectos PNIC (*Red Vial 4, Autopista del Sol, Línea 2 de Metro y Ramal 4, Longitudinal de la Sierra Tramo 2, Construcción del Puente Santa Rosa, Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y recolección de aguas residuales de la ciudad de Puno; y, Mejoramiento de la Carretera Oyón –Ambo*).

- Estandarizar, simplificar y optimizar los procedimientos críticos para la ejecución de los proyectos PNIC.

A la fecha se han identificado los procedimientos críticos que generaron las 144 trabas en la *cartera PNIC*. Considerando que estos procedimientos se encuentran bajo las competencias de entidades del Poder Ejecutivo y de los Gobiernos Locales, se requerirá del esfuerzo conjunto de las entidades competentes en estos procedimientos, la Presidencia del Consejo de Ministros y los sectores promotores para lograr estos objetivos.

- Identificar y priorizar las acciones a ser desarrolladas en las entidades titulares de los proyectos PNIC que permitan reactivar la ejecución de los nueve (09) proyectos que han paralizado obras: (a) “Banda Ancha Piura” (resolución de contrato, abril 2019), (b) “Banda Ancha Cajamarca” (resolución de contrato, abril 2019), (c) “Longitudinal de la Sierra Tramo 2” (falta de disponibilidad de predios, julio 2019), (d) “Ampliación de la presa Ancascocha” (nulidad de contrato, julio 2019), (e) “Chavimochic - Tercera Etapa” (definir continuidad del proyecto, diciembre 2016), (f) “Majes – Sigvas (Segunda Etapa)” (definir continuidad del proyecto, 2017), (g) “Banco de Capacitores - Chulucanas” (resolución de contrato, enero 2021), (h) “Banco de Capacitores Castilla” (resolución de contrato, enero 2021), e, (i) “Banco de Capacitores Sullana” (resolución de contrato, enero 2021).

- Definir la institucionalidad que adoptará el Estado para el planeamiento y seguimiento de la cartera PNIC y proveerla de los nuevos instrumentos para optimizar sus labores como prevé el Plan.

En particular, la definición de la institucionalidad respecto del seguimiento *–encargado temporalmente al EESI–* permitirá dimensionar adecuadamente las necesidades de recursos humanos y logísticos para ejecutar estas acciones. El EESI ha asumido este encargo con el mismo equipo humano y las herramientas, con las que acompaña a los proyectos que previeron ejecución de inversión durante el 2019 (18 proyectos que ejecutaron US\$ 3 076 millones) y el 2020 (21 proyectos que ejecutaron US\$ 3 442 millones); además del acompañamiento *–según sus capacidades operativas–* de otros proyectos del Banco Especializado de Proyectos actualizado.

- Sensibilizar a las autoridades de todos los niveles de Gobierno y a la población sobre la importancia de propiciar y facilitar la ejecución de los proyectos PNIC

Para ello, se sugiere que las entidades públicas titulares de los proyectos PNIC, que aún no hayan iniciado obra o que éstas se encuentren paralizadas, desarrollen acciones de difusión y sensibilización en las áreas de influencia de los proyectos, explicando a las autoridades competentes y a la población, sus alcances y beneficios para la competitividad y para elevar la calidad de vida de la población en su conjunto.

- Implementar un aplicativo informático que permita a las entidades titulares completar y remitir de forma remota al equipo de seguimiento, la información mensual sobre el avance de los proyectos, y, obtener alertas asociadas a los hitos y procedimientos críticos para anticiparse a cualquier contingencia.

Este aplicativo, que deberá ser compatible con las bases de datos de otros aplicativos informáticos disponibles *–tales como, el [invierte.pe](#)–*, permitiría emitir reportes de seguimiento periódicos automatizados que serían publicados, como un mecanismo de transparencia y de rendición de cuentas a la ciudadanía.

ANEXO 1: CARTERA PNIC

Nº	Nombre del proyecto	Sector	Entidad
1	“Mejoramiento y ampliación del servicio de limpieza pública de los distritos de Manantay, Nueva Requena, Yarinacocha y Calleria, provincia de Coronel Portillo, Ucayali” (<i>Mejoramiento y ampliación del servicio de limpieza pública - Prov. Coronel Portillo, Ucayali</i>)	Saneamiento	MINAM
2	“Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos municipales en la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno. Además, adecuado servicio de disposición final de residuos sólidos de las ciudades de Cabana, Cabanillas y Caracoto, provincia de San Román, Puno” (<i>Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos – Juliaca, Puno</i>)	Saneamiento	MINAM
3	“Mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno, provincia de Puno, Puno”	Saneamiento	MINAM
4	“Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y recolección de aguas residuales de la ciudad de Puno, provincia de Puno, Puno”	Saneamiento	MVCS
5	“Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno”.	Saneamiento	MVCS
6	“Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas residuales en la ciudad de Pucallpa, provincia de Coronel Portillo, Ucayali”. (<i>Ampliación y mejoramiento servicios agua potable, alcantarillado y aguas residuales Prov. Coronel Portillo-Ucayali</i>)	Saneamiento	MVCS
7	“Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos, provincia de Sechura, Piura”	Saneamiento	MINAM
8	“Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos municipales en la ciudad de Tumbes. Además, ampliación del servicio de disposición final para la zona urbana de los distritos de Corrales, Pampas de Hospital, San Jacinto y San Juan de la Virgen, Provincia de Tumbes, Tumbes”. (<i>Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos de Tumbes</i>)	Saneamiento	MINAM
9	“Obras de cabecera y conducción para el abastecimiento de agua potable para Lima”	Saneamiento	MVCS y Sedapal
10	“Planta de tratamiento de aguas residuales (PTAR) Titicaca” (<i>PTAR Titicaca</i>)	Saneamiento	MVCS
11	“Planta de tratamiento de aguas residuales y emisario submarino La Chira-PTAR La Chira” (<i>PTAR La Chira</i>)	Saneamiento	MVCS y Sedapal
12	“Celda de derivación de 60 kilovoltios de Chulucanas a Morropón y celda de 60 kilovoltios de Morropón a Loma Larga” (<i>Celda derivación Morropón - Loma Larga</i>)	Electricidad	FONAFE

Nº	Nombre del proyecto	Sector	Entidad
13	“Nueva línea de 60 kV /SET Piura Oeste –Nueva SET Grau y de Nueva SET Grau, provincia y departamento de Piura” (<i>Línea de Transmisión Piura Oeste-Grau</i>)	Electricidad	FONAFE
14	“Ampliación de subestación eléctrica (SET) Los Ejidos” (<i>Ampliación de SET Los Ejidos</i>)	Electricidad	FONAFE
15	“Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Paita Industrial” (<i>Banco de Capacitores SET Paita Industrial</i>)	Electricidad	FONAFE
16	“Enlace a la subestación eléctrica (SET) AgroAurora” (<i>SET Agro Aurora</i>)	Electricidad	FONAFE
17	“Ampliación de subestación eléctrica (SET) Paita Industrial. Incluye transformador 60/23 kilovoltios-40 Mva, dos celdas de línea 60 kilovoltios y celda de AMT 23 kilovoltios” (<i>Ampliación de SET Paita Industrial</i>)	Electricidad	FONAFE
18	“Línea de Transmisión 60 KV Piura Centro - Castilla, incluye Bahía 60 KV Castilla y Ampliación de SET Piura Centro” (<i>Línea de Transmisión 60 Kv Piura Centro – Castilla</i>)	Electricidad	FONAFE
19	“Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Chulucanas” (<i>Banco de Capacitores Chulucanas</i>)	Electricidad	FONAFE
20	“Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Castilla” (<i>Banco de Capacitores Castilla</i>)	Electricidad	FONAFE
21	“Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Sullana” (<i>Banco de Capacitores Sullana</i>)	Electricidad	FONAFE
22	“Ampliación de la subestación Nueva Tumbes y línea de transmisión de 60 kilovoltios, Nueva Tumbes-Tumbes” (<i>Ampliación SE Nueva Tumbes</i>)	Electricidad	MINEM
23	“Nueva subestación eléctrica (SET) Piura Este” (<i>SE Piura Este</i>)	Electricidad	MINEM
24	“Línea de transmisión de 500 kilovoltios en subestación Piura Nueva-Frontera” (<i>LT Piura Nueva – Frontera</i>)	Electricidad	MINEM
25	“Nueva subestación eléctrica (SET) Valle del Chira” (<i>SE Valle del Chira</i>)	Electricidad	MINEM
26	“Enlace de 220 kilovoltios Pariñas-Nueva Tumbes, subestaciones y ampliaciones asociadas” (<i>Pariñas-Nueva Tumbes</i>)	Electricidad	MINEM
27	“Enlace de 500 kilovoltios La Niña-Piura, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas” (<i>La Niña Piura</i>)	Electricidad	MINEM
28	“Enlace de 220 kilovoltios Tingo María-Aguaytía, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas” (<i>Tingo María-Aguaytía</i>)	Electricidad	MINEM

Nº	Nombre del proyecto	Sector	Entidad
29	“Enlace de 500 kilovoltios Mantaro-Nueva Yanango-Carapongo” (<i>Enlace Mantaro - Nueva Yanango – Carapongo</i>)	Electricidad	MINEM
30	“Repotenciación de la línea de transmisión Carabaylo, Chimbote y Trujillo, de 500 kilovoltios” (<i>Repotenciación LT 500 kV Carabaylo Chimbote</i>)	Electricidad	MINEM
31	“Central hidroeléctrica San Gabán III”	Electricidad	MINEM
32	“Sistema Integrado de Transporte de Gas (SIT Gas) - Zona Sur del País” (<i>Sistema Integrado de Transporte Gas</i>)	Hidrocarburos	MINEM
33	“Distribución de gas natural por red de ductos en las regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín, Cusco, Puno y Ucayali” (<i>Masificación del uso de gas natural</i>)	Hidrocarburos	MINEM
34	“Distribución de gas natural por red de ductos en la región Piura”	Hidrocarburos	MINEM
35	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Piura” (<i>Banda Ancha Piura</i>)	Comunicaciones	MTC
36	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Cajamarca” (<i>Banda Ancha Cajamarca</i>)	Comunicaciones	MTC
37	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Lima” (<i>Banda Ancha Lima</i>)	Comunicaciones	MTC
38	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región La Libertad” (<i>Banda Ancha La Libertad</i>)	Comunicaciones	MTC
39	“Instalación de banda ancha para la conectividad integral y desarrollo social de la región Amazonas” (<i>Banda Ancha Amazonas</i>)	Comunicaciones	MTC
40	“Terminal Portuario San Martín”	Transportes	MTC
41	“Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry”	Transportes	MTC
42	“Ampliación del terminal de contenedores Muelle Sur-Callao-DP World Callao” (<i>Ampliación Muelle Sur</i>)	Transportes	MTC
43	“Ampliación del terminal multipropósito Muelle Norte-Callao-APM Terminals Callao” (<i>Ampliación Muelle Norte</i>)	Transportes	MTC
44	“Hidrografía amazónica: mejoramiento y mantenimiento de las condiciones de navegabilidad en los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas” (<i>Hidrografía Amazónica</i>)	Transportes	MTC

Nº	Nombre del proyecto	Sector	Entidad
45	“Ampliación del aeropuerto internacional Jorge Chávez”	Transportes	MTC
46	“Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario del Aeropuerto de Piura”	Transportes	MTC
47	“Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario del Aeropuerto de Trujillo”	Transportes	MTC
48	“Tercer grupo de aeropuertos regionales”	Transportes	MTC
49	“Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región Cusco mediante el nuevo aeropuerto internacional de Chinchero-Cusco” (Aeropuerto Internacional de Chincheros)	Transportes	MTC
50	“Mejoramiento de la Carretera Nauta - 10 De Octubre II Zona - El Dorado - Cruz Del Sur - Emp. PE 5NI (Iquitos); Jenaro Herrera - Colonia Angamos ; distrito de Iquitos - Provincia de Maynas – Loreto” (CVA 16 – Loreto)	Transportes	MTC
51	“Mejoramiento de la Carretera El Cruce - Sayapullo; Simbron - Choropampa; Pinchaday - Coima - Cushuro; Otuzco - Romuro; Emp. LI-114 (Dv. Charat) - Huaranchal; Emp. LI-111 (La Pauca) - Emp. PE-3N (Chuquibamba); Emp. PE-3N (Cushuro) - Casaña - El Olivo, por niveles de servicio; distrito de Otuzco - Provincia de Otuzco - La Libertad” (CVA 18 – Cajamarca -La Libertad II)	Transportes	MTC
52	“Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-1S (Dv. Ocucaje) - Ocucaje - Pte. Ocucaje - Medanos-Punta Cerro Alto-Emp. Ic-105 (Playa Carhuas); Emp. Pe-1S (Dv. El Huarango) - Comatrana - El Huarango - Playa Carhuas-Cerro El Frontón - Salinas de Otuma - Emp. PE-28 (Dv. Salinas De Otuma), por niveles de servicio; distrito de Ocucaje - Provincia de Ica – Ica” (CVA 33- Ica)	Transportes	MTC
53	“Mejoramiento de la Carretera Em P.Pe-38(Dv.Mamuta) - Emp.Pe-40a; Emp Pe-40a - Emp Pe-40(Ancorchulpo Tripartito); Emp.Pe-1s(Dv.Sama Grande) - Emp.Pe-38(Dv.Chucatamani); Emp.Ta-529(Huanuara)-Emp.Ta-515; Emp.Ta-511-Em P.Ta-524(Cairani); Emp.Ta-529(Ancocala)-Dv.Ancocala; Emp.Ta-517-Emp.Ta-518(Yarabamba); Emp.Ta-530-Emp.Ta-104; Emp.Ta-544(Caico)-Emp.Pe-36a; Emp.Ta-105(Pampuyo)-Emp.Ta-103, por niveles de servicio distrito de Sama - Provincia de Tacna – Tacna” (CVA 42 – Tacna)	Transportes	MTC
54	“Mejoramiento de La Carretera Bolognesi – Tupac Amaru – Nuevo Italia - Breu, por niveles de servicio; distrito de Yurua - Provincia de Atalaya – Ucayali” (CVA 24 – Ucayali)	Transportes	MTC

Nº	Nombre del proyecto	Sector	Entidad
55	“Mejoramiento de La Carretera Emp. PE-5N (Bello Horizonte) – Yuyapichis, Emp. PE-5N (Dv. Iscozacín) - Iscozacín - Pte. Alvaríño - Chuchurras, por niveles de servicio; distrito de Palcazu - Provincia de Oxapampa – Pasco” (CV 25 – Pasco)	Transportes	MTC
56	“Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-3n (El Empalme)-Uchuquinua-Mutuy-Llapa-Lladen(Alto)-San Miguel De Pallaques-Dv.San Pablo-Chuad-Payac-Pajonal-Tayal-San Gregorio-Los Reyes-Miradorcito- El Peligro-El Porvenir-Ld La Libertad; Emp. Pe-08a (Dv. San Pablo)-Capellania-El Palto-Jancos (El Morocho)-Chalaques-Emp. Ca-100 (Dv.San Miguel De Pallaques); Chepen-Talambo-Buenos Aires-Ld Cajamarca, por niveles de servicio; distrito de San Miguel - Provincia de San Miguel – Cajamarca” (CVA 10 Cajamarca – La Libertad I)	Transportes	MTC
57	“Mejoramiento de La Carretera Emp PE-36a (Dv. Carumas) -Carumas - Cuchumbaya - Calacoa -Emp Mo-556 -Emp Mo-102 - Chiaraque -Emp Mo-528 (Chiarjaque) - Emp Mo-556 -Muylaque - Emp Mo-100 (Sijuaya)- Emp. Mo-528 (Sijuaya)- Yalaque- Emp. Mo-101(Matalaque)- Emp Mo-100 (Matalaque)- Ubina - Emp Ar-119- Emp Mo -100- Logen - Santa Lucia de Salinas- Moche- Chilita - Emp Pe-34c, por niveles de servicio; Provincias de Mariscal Nieto, General Sánchez Cerro y Arequipa; Moquegua y Arequipa” (CVA 02 – Arequipa – Moquegua I)	Transportes	MTC
58	“Mejoramiento de la Carretera: Emp. Pe-1s D (Dv. Ite) – Ite - Emp. PE-1S (Pte. Camiara) – Locumba – Sagollo - Oconchay – Mirave - Ilabaya – Chululuni - Dv. Alto Camilaca – Cotaña – Vilalaca – Yarabamba – Calacala – Charipujio - Cairani – Carapampa – Ancocala - Huanuara – Mollebaya – Emp. Ta-103 (Caico) – Candarave – Dv. Quilahuani - Dv. Curibaya - Aricota – Dv. Sitajara - Ticaco – Emp. Pe-38 (Tarata), por niveles de servicio distrito de Ite – Provincia Jorge Basadre, Tacna”. (CVA 01 – Tacna)	Transportes	MTC
59	“Mejoramiento de la Carretera Emp. PE 1N (Bocapan) - Emp. Tu 105 (Tamarindo); - Emp. Pe 1nñ (Pte. Mayor Novoa) – Higuieron - Rica Playa - Emp. Tu 107 (Tamarindo) – Cañaveral; Pampas de Hospital - Francos; Emp. PE-1N (Tumbes) - Cabuyal - El Naranjo; Emp. Pe 1n (Zarumilla) - Matapalo - El Tutumo - Cafeteria - Cerro Blanco; Emp. PE-1N (Dv. Puerto Pizarro) - Puerto Pizarro, por niveles de servicio; distrito de Zorritos - Provincia de Contralmirante Villar – Tumbes” (CVA 12 – Tumbes)	Transportes	MTC
60	“Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-28b (Pisac) – Dv. Ruinas – Cuyo Grande - Chahuaytiri - Colquepata - Emp. Cu-113 (Paucartambo); Emp. Cu-112 (Paucartambo) – Dv. Challabamba - Dv. Tres Cruces – Patria – Pillcopata – Dv. Puerto Atalaya – Emp. Md-103 (Puente Rio Carbon); Puente Rio Carbon – Gamitana - Villa Salvacion – Shintuya - Itahuania – Nuevo Eden, por niveles de servicio; distrito de Pisac - Provincia de Calca – Cusco” (CVA 04 - Cusco -Madre de Dios)	Transportes	MTC

Nº	Nombre del proyecto	Sector	Entidad
61	“Mejoramiento De La Carretera Emp. Pe-32a (Dv. Querobamba) – Dv. San Salvador De Quije – Paico – Santiago De Paucaray – Atihuara – Autama – Soras – San Pedro De Larcay – Emp. Pe-30b (San Pablo De Chicha); Emp. Pe-30b (San Juan De Ayapampa) – Torohuichccaña – Pucahuasi – Sañayca – Emp. Pe-30a (Dv. Chacapunte), por niveles de servicio; Distrito de Querobamba - Provincia de Sucre – Ayacucho” (CVA 05 - Ayacucho – Apurímac)	Transportes	MTC
62	“Mejoramiento de la Carretera Emp Pe-3sm(Dv. Lirio) - Acoria -Emp Pe-26; Emp Pe-26b (Cunyacc)-Pucapampa -Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3s (La Esmeralda)-Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3sm– Tinquercasa -Emp. Hv-113 (Pucapampa); Emp. Pe-3s (La Esmeralda) - Pachamarca; Emp. Pe-26b (Lircay)-Emp. Pe-3sm (Calzada); Emp. Pe-26b (Repartición Huapa)-Emp. Pe-28a; Emp. Pe-28a (Dv. Paras)-Rosaspata - Emp. Pe-28a (Dv. Arizona), por niveles de servicio distrito de Acoria - Provincia de Huancavelica – Huancavelica”. (CVA 06 - Huancavelica – Ayacucho)	Transportes	MTC
63	“Mejoramiento de la Carretera Emp Pe-1s (Dv. Los Aquijes) - Los Aquijes-Dv. Cocharcas- Huambo; Huambo - Córdoba - Ocoyo - Emp. Ay-113; Emp. Pe-1s (Rio Grande) – Santa Rosa - Huaraco - Pacolla; Emp. Pe-30d (Camala) - Huac Huas - Pacolla; Emp. Hv-118 (Quishuarcasa) - Mollecancha - Huambo; Emp. Pe-1sc (Chaulisma) - Tambo - Sauce(Ld. Ica); Emp. Pe-28d(Dv. Sinto) - Cusicancha - Emp. Pe-28a(Dv. Huayacundo Arma), por niveles de servicio, distrito de Los Aquijes - Provincia de Ica – Ica” (CVA 07 - Ica-Huancavelica-Ayacucho)	Transportes	MTC
64	“Mejoramiento de la Carretera Emp Pe-3sd (Dv Salcabamba)-Dv San Juan De Paltarumi-Salcabamba-Nva Esperanza-Surcubamba-Tintay-Pto San Antonio; Emp Hv-101-Dv San Marcos De Rocchac-Huari; Emp Pe-3sd (Dv Jabonillo)-Colcabamba-Dv Callqui-Emp Pe-3sd (Milpo); Emp Hv-102(Dv Jabonillo)-Llocce Huantaccero-Emp Hv-102 (Chauquimarca); Emp Pe-3sd-Emp Hv-102(Colcabamba)-Campo Armino-Pichiu, por niveles de servicio; distrito Daniel Hernández – Provincia de Tayacaja – Huancavelica” (CVA 08 – Huancavelica)	Transportes	MTC
65	“Mejoramiento de La Carretera Ninacaca - Dv. Huanca- Carhuac- Huachon - Quiparaca - Puagmaray - Mallan; La Suiza - Dv. Tingo - Chontabamba - La Florida - Oxapampa; Emp. Pe-5na (Abra) - Santa Cruz - Villa Rica; Carhuamayo - Mancan - Capillas - Emp. Pa-107 (L.D. Pasco); San Ramón - Dv. La Auvernia – Lourdes Oxabamba – La Promisora; Yanac – Anturqui - Tambo- Ulcumayo - Quilcatacta - Emp. Ju-107 (Dv. Mancan), por niveles de servicio, Distrito de Ninacaca – Provincia de Pasco, Pasco”. (CVA 09 - Pasco – Junín)	Transportes	MTC
66	“Mejoramiento de La Carretera Emp. Pe-3nc (Dv. Chiguirip) - Chiguirip - Conchán - Dv. La Palma- Emp. Pe-3n (Dv. Chota); Emp. Pe-3n (Cutervo) - Dv. Conday - Libertad De Naranjito – Sinchimache- El Chirimoyo- Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-06a (Yanocuna)–Cusilguan-Querocoto-Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-3n (Pte. Techin) - El Molino - Sillangate - Emp. Ca-115 (Cruce El Chirimoyo), por niveles de servicio; distrito de Cutervo – Provincia de Cutervo – Cajamarca” CVA 11 - Cajamarca I	Transportes	MTC

Nº	Nombre del proyecto	Sector	Entidad
67	“Mejoramiento de la Carretera: Emp. Pe-30 A (Dv. Caraybamba) - Caraybamba - Silco - Mollebamba - Abra Kcoello - Emp. Ap-108 (Antabamba) - Emp. Pe-30 B (Huancabamba) - Huancas Vilcas - Caihuachahua - Lucre - Tintay - Pampatama Alta - Pampatama Baja - Emp. Pe-30 A (Dv. Tintay) - Emp. Pe-30 A (Santa Rosa) - Mocchocco - Socco - Luychupata - Pte. Amaru - Huancapampa - Matara - Emp. Ap-109(Antabamba), por niveles de servicio, distrito de Caraybamba - Provincia de Aymaraes – Apurímac” (CVA 03 – Apurímac)	Transportes	MTC
68	“Mejoramiento de la carretera puente Ricardo Palma (Chosica)-La Oroya: variante Emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco)-Emp. PE-3S km. 21+918 (Huari)” (Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma-La Oroya)	Transportes	MTC
69	“Construcción y mejoramiento de la Carretera Central, tramo autopista puente Los Ángeles (Chaclacayo)-puente Ricardo Palma (Chosica)	Transportes	MTC
70	“Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Ruta N PE-8, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) y Emp. PE-3N (Cajamarca)”	Transportes	MTC
71	“Construcción del puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel, región Callao” (Puente Santa Rosa)	Transportes	MTC
72	“Mejoramiento de la carretera Oyón (Lima)-Ambo (Huánuco)” (Carretera Oyón-Ambo)	Transportes	MTC
73	“Mejoramiento de la carretera Casma, Huaraz, Huari, Huacaybamba, Jircan, Tingo María, Monzón-Emp. PE-18A (Tingo María)” (Carretera Casma-Huaraz)	Transportes	MTC
74	“Carretera Canta-Huayllay-Unish/ramal desvío Yantac-Paccha”	Transportes	MTC
75	“Longitudinal de la Sierra, tramo 4: Huancayo-Ayacucho-Andahuaylas-puente Sahuinto y desvío Pisco-Ayacucho” (Longitudinal de la Sierra Tramo 4)	Transportes	MTC
76	“Anillo Vial Periférico”	Transportes	MTC
77	“Longitudinal de la Sierra, tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y desvío Chilete-Emp. PE-3N” (Longitudinal de la Sierra Tramo 2)	Transportes	MTC
78	“Red Vial 4: Pativilca-Santa-Trujillo y puerto Salaverry” (Red vial 4)	Transportes	MTC
79	“Autopista del Sol: Trujillo-Sullana” (Autopista del Sol)	Transportes	MTC
80	“Rehabilitación integral del ferrocarril Huancayo-Huancavelica” (Ferrocarril Huancayo – Huancavelica)	Transportes	MTC
81	“Línea 2 y ramal de la avenida Faucett-avenida Néstor Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao” (Línea 2 del Metro y Ramal 4)	Transportes	MTC

Nº	Nombre del proyecto	Sector	Entidad
82	“Línea 3 de la red básica del Metro de Lima, provincia de Lima, Lima”	Transportes	MTC
83	“Creación del antepuerto del Callao”	Transportes	MTC
84	“Mejoramiento de vías de acceso al puerto y antepuerto del Callao”	Transportes	MTC
85	“Chavimochic (Tercera Etapa)”	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD
86	“Majes Siguan (Segunda Etapa)”	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE AREQUIPA
87	“Ampliación de la presa Ancascocha (Ayacucho) y afianzamiento del valle de Yauca (Arequipa)” (Ampliación de la presa Ancascocha)	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE AYACUCHO
88	“Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II”	Agricultura	GOBIERNO REGIONAL DE TACNA

ANEXO 2: ACCIONES DE SEGUIMIENTO

- En el periodo agosto 2019 – marzo 2021, el EESI identificó 144 trabas que afectaban 28 *proyectos PNIC*. En un trabajo conjunto y coordinado con las entidades públicas competentes para el otorgamiento de los permisos, autorizaciones y/o licencias y el apoyo –en algunos casos- de las entidades titulares de los proyectos PNIC, se lograron 105 destrabes³⁸, y el resto sigue en proceso.
- En particular, las acciones desarrolladas en 10 proyectos que se encontraban en ejecución o próximos a entrar en ejecución permitieron viabilizar S/2 625 millones en el periodo agosto 2019 – diciembre 2020, lo que representa el 70% de la inversión ejecutada por la Cartera PNIC en dicho periodo. Para ello, se destrabaron 73 procedimientos o trámites que afectaban los proyectos “Línea 2 del metro y ramal 4”, “Ampliación Aeropuerto Internacional Jorge Chávez”, “Autopista del Sol”, “Red vial 4”, “Terminal Portuario San Martín”, “Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry”, “PTAR Titicaca”, “Banda Ancha Lima”, “Distribución gas natural por red de ductos-Piura”, y, “Enlace Mantaro-Nueva Yanango-Carapongo”. A marzo del 2021, el número de destrabes logrados en estos proyectos asciende a 88.
- En los restantes proyectos de la *cartera PNIC* que también fueron objeto de seguimiento por el EESI -en función a su capacidad operativa- y en una intervención coordinada con órganos de línea del MEF, que cuentan entre sus funciones con el seguimiento de proyectos de inversión³⁹; se destrabaron 17 procedimientos adicionales. Estos procedimientos afectaban el cronograma de los proyectos “Longitudinal de la Sierra Tramo 2”, “Longitudinal de la Sierra Tramo 4”, “Banda Ancha Amazonas”, “Hidrovia Amazónica”, “Ampliación Muelle Sur”, “Masificación del Uso de Gas Natural”, “Ampliación de enlace a SET Agro Aurora”, “Obras de cabecera y conducción para el abastecimiento de agua potable para Lima”, “Mejoramiento y Ampliación del Servicio de Limpieza Pública Prov. de Coronel Portillo - Ucayali”, “Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado Juliaca – Puno”, “Aeropuerto Internacional Chincheros”, y “Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario - Aeropuerto de Piura”.
- En relación a la tipología de las 144 trabas identificadas se advirtió que estaban referidas a: liberación de interferencias, autorizaciones para ejecución de obra, temas ambientales⁴⁰, autorizaciones de derecho de vía, aprobación y/o modificación de Estudios de Ingeniería o Expediente Técnico, autorización para interferir vías públicas, autorizaciones de uso de agua, entrega de predios, procedimientos referidos a temas arqueológicos, adendas, aprobación y/o modificación de costos y presupuesto, otorgamiento de servidumbres, entre otros.

³⁸ Ocho (8) de estos destrabes se refieren a trabas identificadas antes de la aprobación del PNIC.

³⁹ En efecto, la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones realiza el seguimiento de proyectos de obra pública, en tanto que la Dirección General de Política de Promoción de la Inversión Privada realiza el seguimiento a la cartera de proyectos de Asociaciones Público Privadas y Proyectos en Activos hasta la adjudicación.

⁴⁰ Incluye: aprobaciones de instrumentos de gestión ambiental (Estudios de Impacto Ambiental (EIA) -detallado y semidetallado, Declaraciones de Impacto Ambiental, Informe Técnico Sustentatorio) y retrasos en la emisión de opiniones técnicas, en la aprobación de un Plan de Gestión de pasivos ambientales, en el otorgamiento de autorizaciones para levantamiento de información de línea base para estudios ambientales, en evaluación ambiental preliminar, y en la aprobación de términos de referencia de EIA, entre otros.

Cuadro 14 – Proyectos PNIC: Tipos de trabas identificadas
Agosto 2019 – Marzo 2021

Tipo de Traba	Nº de trabas
Liberación de interferencias	19
Temas ambientales	15
Autorización para ejecución de obra	15
Uso de derecho de vías	10
Aprobación y/o modificación de EDI/ET	9
Autorización de Interferencia de vía	8
Autorizaciones referidas al uso de agua	7
Liberación de predios	6
Procedimientos referidos a temas arqueológicos	4
Suscripción de adendas	3
Aprobación y/o modificación de costos y presupuesto	3
Autorizaciones de Servidumbres	3
Otros	42
Total	144

Fuente: EESI

- Estas acciones de seguimiento fueron complementadas con el procesamiento de la información mensual reportada por las entidades titulares de los proyectos PNIC, en la que también se advierten oportunidades de mejora.
- En efecto, a la fecha las entidades no registran en sus reportes mensuales (i) fechas de inicio o fin de cada fase (25% de entidades); (ii) avance físico (23% de entidades); (iii) hitos relevantes por etapa (70% de entidades), (iv) detalles de áreas/ predios pendientes de liberación o entrega (60 %); asimismo, el 64% de las entidades remite la información de manera extemporánea. En particular, requiere una especial atención la situación de 04 entidades que no envían sus reportes de manera periódica y continua desde enero 2020.

ANEXO 3: FICHAS DE SEGUIMIENTO PNIC

Mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos en la ciudad de Puno, provincia de Puno, Puno

El proyecto beneficiará a aproximadamente 138 mil habitantes en la provincia de Puno. Mejorará la gestión integral de los residuos sólidos municipales.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Culminado
Sector promotor	MINAM
Titular	-
CUI / Idea	2069525
Inversión total (US\$ Millones)	5.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	5.1
% de avance financiero	90.0%
% de avance físico	100%
Inicio de obra	Agosto 2018
Fin de obra	Diciembre 2019



Región:
Puno

Empleos

13

Situación del Proyecto

Siguintes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

El proyecto culminó su ejecución física en el 2019 y entró en operación ese mismo año.

Ampliación y mejoramiento de la gestión integral de residuos sólidos municipales en la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno y adecuado servicio de disposición final de residuos sólidos de las ciudades de Cabana, Cabanillas y Caracoto, provincia de San Román, Puno

El proyecto beneficiará a aproximadamente 236 mil habitantes en los distritos de Juliaca, Cabana, Cabanillas y Caracoto, provincia de San Román, Puno. Mejorará la gestión integral de los residuos sólidos municipales.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MINAM
Titular	-
CUI / Idea	2336972
Inversión total (US\$ Millones)	6.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	2.0
% de avance financiero	31.8%
% de avance físico	-
Inicio de obra	Abril 2022
Fin de obra	Diciembre 2022



Región:
Puno

Empleos

155

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación del Expediente Técnico	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 Gestión Integral de Calidad Ambiental (GICA) - MINAM.	Diciembre 2021
Licitación de la obra de relleno sanitario y planta de valorización en Juliaca	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 (GICA) - MINAM.	Marzo 2022
Inicio de obra	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 (GICA) - MINAM.	Abril 2022
Fin de obra	Coordinación Técnica del Programa 1 UE 003 (GICA) - MINAM.	Diciembre 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

MINAM reporta que la elaboración del expediente técnico y ejecución de obra está sujeta a la solución del conflicto social y disponibilidad presupuestaria, por lo que han solicitado a la Municipalidad Provincial de San Román que acredite la no oposición de la Comunidad Campesina San Francisco de Buenavista del Distrito de Caracoto, a continuar con el proyecto. Asimismo, presentará requerimiento de demanda adicional al MEF.

Mejoramiento y ampliación del servicio de limpieza pública de los distritos de Manantay, Nueva Requena, Yarinacocha y Callería, provincia de Coronel Portillo, Ucayali

El proyecto es parte del programa de inversión «Manejo integral de residuos sólidos en las municipalidades provinciales de Arequipa, Coronel Portillo y Tacna». Su objetivo es la adecuada gestión integral de los residuos sólidos municipales, incluida la valorización y disposición final de los residuos sólidos.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Formulación
Sector promotor	MINAM
Titular	-
CUI / Idea	25887
Inversión total (US\$ Millones)	14.3* (Monto registrado en la PMI – MINAM)
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	II Trimestre 2023
Fin de obra	IV Trimestre 2024



Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Culminación del trámite de desactivación o cierre de PI con componentes duplicados	Municipalidad distrital de Yarinacocha	30 mayo 2021
Declaración de la viabilidad	Dirección General de Gestión de Residuos Sólidos DGRS – MINAM	30 junio 2021
Viabilidad del Programa MIRS	DGRS – MINAM	30 junio 2021
Firma de contrato de préstamo Perú-Alemania	MINAM – MEF (Dirección General de Tesoro Público)	30 noviembre 2021
Firma de convenios - delegación de ejecución al MINAM	Municipalidad Provincial de Coronel Portillo y distritales – DGRS	31 marzo 2022
Implementación de Unidad Ejecutora a cargo del Programa (UEI MIRS)	Despacho Ministerial - MINAM	31 marzo 2022
Procesos de selección – Expediente técnico	UEI MINAM	30 agosto 2022
Expediente técnico	UEI MINAM	28 febrero 2023
Inicio de obra	UEI MINAM	II Trimestre 2023
Fin de obra	UEI MINAM	IV Trimestre 2024

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Revisión del informe final - Factibilidad	Empresa consultora	30 mayo 2021

Otros temas relevantes
MINAM reporta que el proyecto forma parte del Programa de Inversión Pública “Manejo Integral de residuos sólidos en municipalidades provinciales seleccionadas en Perú (Arequipa, Coronel Portillo y Tacna) - MIRS” cuya fuente cooperante es el Banco alemán Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW), por ello, no podrá iniciar ejecución hasta que se encuentre viable el Programa MIRS. Asimismo, para garantizar los recursos e iniciar ejecución física, se requiere la firma del contrato de préstamo con KfW.

Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y recolección de aguas residuales de la ciudad de Puno, Provincia de Puno, Puno

El proyecto instalará 3.396 conexiones de agua y 5.825 conexiones de alcantarillado en Puno.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MVCS
Titular	-
CUI / Idea	2387679
Inversión total (US\$ Millones)	75.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	1.9
% de avance financiero	2.6%
% de avance físico	-
Inicio de obra	n.d
Fin de obra	n.d



Empleos	n.d.
---------	------

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Culminación de expediente técnico (entregable N° 6)	Programa Nacional de Saneamiento Urbano - MVCS	29 octubre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Autorización de uso de derecho de vía y/o autorización de intervención de vía	Municipalidad Provincial de Puno	31 marzo 2021
Autorización de uso de derecho de vía	PVN - MTC	n.d
Autorización para uso de área acuática	DICAPI	23 abril 2021
Otorgamiento de la certificación ambiental	MVCS	27 abril 2021
Saneamiento físico legal de predios	Municipalidad Provincial de Puno	31 agosto 2021
Factibilidad de Suministro Eléctrico	ELECTROPUNO	n.d
Certificado factibilidad servicio de agua potable y alcantarillado	EPS EMSAPUNO	22 octubre 2021
Opinión Técnica Favorable	EPS EMSAPUNO	22 octubre 2021

Otros temas relevantes
El sector reporta que está pendiente la atención de una solicitud de fijación de puntos de diseño por parte de Electropuno y la entrega de 23 áreas (polígonos) para la ejecución del proyecto.

Ampliación y mejoramiento de los servicios de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca, provincia de San Román, Puno

El proyecto instalará 38.879 conexiones de agua y 37.476 conexiones de alcantarillado en la ciudad de Juliaca. El proyecto permitirá mejorar el proceso de conservación del lago Titicaca.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MVCS
Titular	-
CUI / Idea	2331661
Inversión total (US\$ Millones)	331.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	2.9
% de avance financiero	0.89%
% de avance físico	-
Inicio de obra	n.d
Fin de obra	n.d



Región:
Puno

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación de Expediente Técnico – Etapa II	Programa Nacional de Saneamiento Urbano (PNSU) – MVCS	6 mayo 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Autorización de uso de derecho de vía- Etapa II	PVN – MTC	30 abril 2021
Revisión/aprobación del proyecto "Ampliación del subsistema de distribución secundaria 0.38-0.22KV para el mejoramiento de los sistemas de agua potable y alcantarillado de la ciudad de Juliaca-CIS"	ELECTROPUNO	n.d

Otros temas relevantes

MVCS reporta que el PNSU ha solicitado a la Municipalidad Provincial de San Ramón (Oficio N° 64-021/VIVIENDA/VMCS/PNSU/4.1 del 23.02.2021) el saneamiento físico legal y/o libre disponibilidad física de los terrenos requeridos para la Etapa II del proyecto.

Mejoramiento y ampliación de los servicios de agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas residuales en la ciudad de Pucallpa, provincia de Coronel Portillo, Ucayali

El proyecto instalará 23.115 conexiones de agua y 21.410 conexiones de alcantarillado en la ciudad de Pucallpa.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MVCS
Titular	-
CUI / Idea	2327619
Inversión total (US\$ Millones)	216.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	1.1
% de avance financiero	0.51%
% de avance físico	-
Inicio de obra	Mayo 2022
Fin de obra	Mayo 2024



Región:
Ucayali

Empleos

70

Situación del Proyecto

Siguientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Entrega del Informe N° 6 – Expediente Técnico	Programa Nacional de Saneamiento Urbano (PNSU) – MVCS.	27 diciembre 2020 (Plazo vencido)
Entrega del Informe N° 7 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS	26 enero 2021 (Plazo vencido)
Entrega del Informe N° 8 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS	25 febrero 2021 (Plazo vencido)
Entrega del Informe N° 9 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS	27 marzo 2021 (Plazo vencido)
Entrega del Informe N° 10 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	26 abril 2021
Entrega del Informe N° 11 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	26 mayo 2021
Entrega del Informe N° 12 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	25 junio 2021
Entrega del Informe N° 13 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	25 julio 2021
Entrega del Informe N° 14 – Expediente Técnico	PNSU – MVCS.	24 de agosto 2021
Entrega del Informe N° 15 (último entregable)	PNSU – MVCS.	23 setiembre 2021
Inicio de obra	PNSU – MVCS	Mayo 2022
Fin de obra	PNSU – MVCS	Mayo 2024

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otros temas relevantes		
MVCS reporta que están evaluando adendas a los contratos del consultor y supervisor del proyecto, debido a las ampliaciones de plazo concedidas por la suspensión de actividades a causa del estado de emergencia por el COVID-19, entre otros.		

Mejoramiento de la gestión integral de los residuos sólidos urbanos, provincia de Sechura, Piura

El proyecto mejorará las condiciones sanitarias de 70.992 personas en los distritos de Bellavista de la Unión, Bernal, Cristo Nos Valga, Vice y Rinconada-Llicuar, provincia de Sechura, Piura.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de Obras
Sector promotor	MINAM
Titular	-
CUI / Idea	2083453
Inversión total (US\$ Millones)	3.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	2.7
% de avance financiero	72.3%
% de avance físico	60.2%
Inicio de obra	Diciembre 2019
Fin de obra	Julio 2021



Empleos	250
---------	-----

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Culminación de obra (valorizaciones de marzo a junio)	Coordinación Técnica del Programa 1 de la UE 003 GICA - MINAM	Julio 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Mejoramiento y ampliación de la gestión integral de los residuos sólidos municipales en la ciudad de Tumbes. Además, ampliación del servicio de disposición final para la zona urbana de los distritos de Corrales, Pampas de Hospital, San Jacinto y San Juan

El proyecto beneficiará a 136.150 personas en los distritos de Corrales, Pampas de Hospital, San Jacinto y San Juan de la Virgen, provincia de Tumbes, Tumbes.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Culminado
Sector promotor	MINAM
Titular	-
CUI / Idea	2167492
Inversión total (US\$ Millones)	4.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	4.1
% de avance financiero	91.1%
% de avance físico	100%
Inicio de obra	Agosto 2019
Fin de obra	Diciembre 2020

	
Región: Tumbes	
Empleos	1 533

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

La obra culminó el 27 de diciembre de 2020 y se encuentra en proceso de recepción y entrega a la Municipalidad Provincial de Tumbes (proyectado mayo del 2021).

Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) Titicaca

El sistema de tratamiento de aguas residuales complementará los proyectos de agua y saneamiento en las ciudades de Puno y Juliaca. Beneficiará a más de 1.200.000 personas en las diez localidades próximas al Lago Titicaca.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor	MVCS
Titular	Operadora Ecología del Titicaca
CUI / Idea	2337107
Inversión total (US\$ Millones)	172.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	Abril 2021
Fin de obra	I Trimestre 2024



Región:
Puno

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Inicio de obras - Componente 1	Titular	Abril 2021
Presentación del Expediente Técnico - Componente 2	Titular	Mayo 2021
Aprobación del Expediente Técnico - Componente 2	Titular - MVCS	Agosto 2021
Inicio de obras - Componente 2	Titular	Febrero 2022

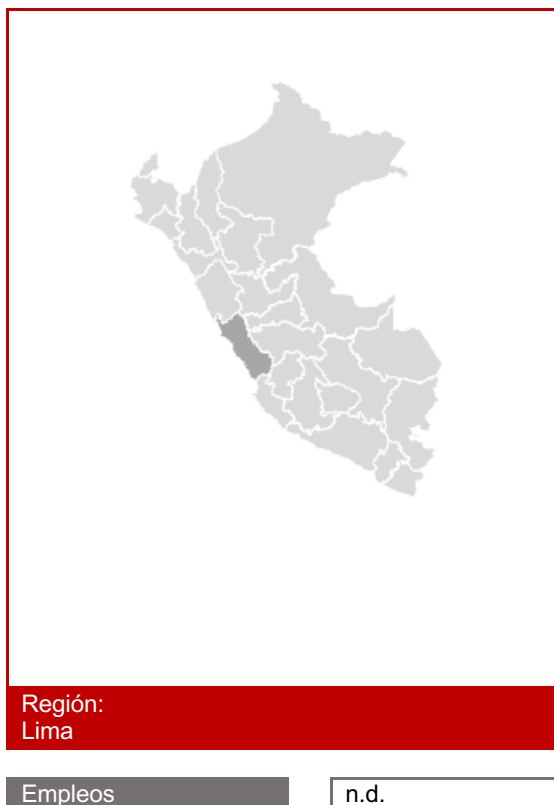
Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Autorización muestreo de hidrobiología en otras áreas	PRODUCE	27 abril 2021
Aprobación compatibilidad en nueva área de influencia	SERNANP	7 mayo 2021
Aprobación de uso de derecho de uso y control de las áreas e instalaciones acuáticas.	DICAPI	7 mayo 2021
Autorización de muestreo de biología terrestre	SERFOR	11 mayo 2021
Autorización muestreo de hidrobiología en Puno	PRODUCE	11 mayo 2021
Aprobación del CIRA	MINCUL	15 junio 2021
Aprobación de Actualización de 5 PAMA y 1 FTA	MVCS	23 agosto 2021

Otros temas relevantes

Planta de Tratamiento de Aguas Residuales y Emisario Submarino La Chira – PTAR La Chira

El proyecto construirá un colector de 7 kilómetros, dos líneas de tratamiento en la planta de tratamiento de aguas residuales y una cámara de carga, que permitirá el vertimiento de las aguas tratadas mediante el emisario submarino existente. Se mejorará la conducción del desagüe en 18 distritos de Lima.

Modalidad	APP
Sub-fase\	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor	MVCS y Sedapal
Titular	Concesionaria La Chira S.A.
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	38.8*
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	-
Fin de obra	-



Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Modificación Contractual	SEDAPAL y MVCS	Setiembre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes
MVCS reporta que la adenda tiene como objetivo incorporar al Contrato de Concesión la regulación de inversiones adicionales relacionada a la ampliación del Proyecto PTAR La Chira, a efectos de viabilizar su ejecución.
* Monto solo de la adenda, estimado por el titular y sujeto a variación (el proyecto entró en operación en 2016).

Obras de Cabecera y Conducción para el Abastecimiento de Agua Potable para Lima

El proyecto construirá obras como recrecimiento de represas Pomacocha y Huallacocha Bajo, túnel trasandino, planta potabilizadora Huachipa II, reservorios complementarios, Ramal Sur y líneas de interconexión. Se atenderá la demanda de dos millones de usuarios de los distritos del norte de Lima.

Modalidad	APP
Sub-fase	Estructuración
Sector promotor	MVCS y Sedapal
Titular	-
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	566.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	I Trimestre 2024
Fin de obra	II Trimestre 2028



Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Inicio de Transacción	Proinversión	II Trimestre 2021
Adjudicación	Proinversión	IV Trimestre 2021

Principales procedimientos y actividades		
Nombre / Descripción	Entidad responsable / involucradas	Fecha planificada
Adenda con Statkraf	Sedapal	n.d.
Aprobación del Expediente Técnico de Planta Huachipa	Sedapal	n.d.
Estudios Caudal ecológico, predial, etc	Proinversión/Sedapal/MVCS	30 junio 2021
Definición de Asignación de Riesgos	Proinversión/MVCS/Sunass/MEF	30 abril 2021
Definición del Esquema Transaccional	Proinversión/MVCS	30 abril 2021
Aprobación de bases, contrato e Informe de evaluación integrado	Proinversión/MVCS/Sunass/MEF	30 abril 2021

Otros temas relevantes

MVCS reporta que la liberación y posesión de la manzana Q (área destinada para los reservorios) puede afectar los plazos para la ejecución del proyecto. En general, el MVCS reporta que están pendientes de entrega 16 áreas y existen 5 interferencias pendientes de liberar.

Ampliación de subestación eléctrica (SET) Los Ejidos

El proyecto busca instalar un transformador adicional en la subestación Los Ejidos.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	FONAFE
Titular	Electronoroeste
CUI / Idea	2485473
Inversión total (US\$ Millones)	0.93
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.16
% de avance financiero	17.2%
% de avance físico	-
Inicio de obra	II Trimestre 2021
Fin de obra	III Trimestre 2022



Región
Piura

Empleos

58

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación de Expediente Técnico	Electronoroeste SA	Abril 2021
Convocatoria para adjudicación de obra	Electronoroeste SA	Abril 2021
Firma de contrato e inicio de obra	Electronoroeste SA	Julio 2021
Culminación de obra	Electronoroeste SA	Agosto 2022

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación de Informe Técnico Sustentatorio (ITS)	DREM Piura	16 abril 2021

Otros temas relevantes

FONAFE reporta que el expediente técnico esta culminado. Sin embargo, no se puede tramitar la consistencia del proyecto debido que aún no se cuenta con la resolución de aprobación del ITS por parte de la DREM Piura.

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Paíta Industrial

El proyecto instalará banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	FONAFE
Titular	Electronoroeste
CUI / Idea	2454883
Inversión total (US\$ Millones)	0.69
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.01
% de avance financiero	2.1%
% de avance físico	2.1%
Inicio de obra	II Trimestre 2021
Fin de obra	I Trimestre 2022



Empleos

78

Situación del Proyecto

Siguiendo hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Firma de contrato e inicio de la obra	Electronoroeste SA	Mayo 2021
Culminación de la obra (plazo 8 meses)	Electronoroeste SA	I Trimestre 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Celda de derivación de 60 kilovoltios de Chulucanas a Morropón y celda de 60 kilovoltios de Morropón a Loma Larga

El proyecto pretende construir la bahía de salida (equipos de maniobra y de protección control y medición) hacia SE Loma Larga.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Formulación
Sector promotor	FONAFE
Titular	Electronoroeste SA
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	1.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.01
% de avance financiero	1.0%
% de avance físico	-
Inicio de obra	Diciembre 2021
Fin de obra	Noviembre 2022



Región
Piura

Empleos

12

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Adquisición de Terreno	Electronoroeste SA	30 mayo 2021
Elaboración IOARR optimización y registro en el Banco inversiones.	Electronoroeste SA	Por definir
Elaboración de TDR para expediente técnico.	Electronoroeste SA	Por definir
Elaboración expediente técnico (incl.. CIRA, DIA y servidumbre).	Electronoroeste SA	Por definir
Elaboración bases de concurso para ejec. obra.	Electronoroeste SA	Por definir
Inicio Ejecución de obra.	Electronoroeste SA	Diciembre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otros temas relevantes		

Nueva línea de 60 kV /SET Piura Oeste –Nueva SET Grau y de Nueva SET Grau, provincia y departamento de Piura

El proyecto construirá la subestación de potencia en Piura, la cual mejorará la confiabilidad del sistema eléctrico.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Formulación
Sector promotor	FONAFE
Titular	Electronoroeste SA
CUI / Idea	146690
Inversión total (US\$ Millones)	7.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.16
% de avance financiero	2.0%
% de avance físico	-
Inicio de obra	III Trimestre 2022
Fin de obra	I Trimestre 2024



Empleos	48
---------	----

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otorgamiento de la Viabilidad	Electronoroeste SA	30 mayo 2021
Adquisición de terreno	Electronoroeste SA	30 junio 2021
Elaboración TDRs para Expediente técnico.	Electronoroeste SA	Por definir
Elaboración de expediente técnico	Electronoroeste SA	Por definir
Elaboración de las bases de concurso para ejecución de la obra.	Electronoroeste SA	Por definir
Ejecución de obra.	Electronoroeste SA	Por definir

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Certificado de inexistencia de restos arqueológicos - CIRA	MINCUL	30 agosto 2021
Otros temas relevantes		

Ampliación de subestación eléctrica (SET) Paita Industrial. Incluye transformador 60/23 kilovoltios-40 Mva, dos celdas de línea 60 kilovoltios y celda de AMT 23 kilovoltios

El proyecto ampliará la capacidad de transformación en 30 megavatios, que permitirá reforzar la disponibilidad de oferta, especialmente en el sector industrial de Paita.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de obras
Sector promotor	FONAFE
Titular	Electronoroeste
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	4.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	3.1
% de avance financiero	62.2%
% de avance físico	n.d
Inicio de obra	I Trimestre 2018
Fin de obra	Octubre 2021



Región
Piura

Empleos

168

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Culminación del proyecto	Electronoroeste	Octubre 2021

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

FONAFE reporta que actualmente, la subestación eléctrica se encuentra operativa. Está pendiente la compra de una celda de 10KV, tableros de servicios auxiliares (SSAA), implementación de VLAN (Red de Área Local Virtual) y cerco metálico.

LT 60 KV Piura Centro - Castilla, Incluye Bahía 60 KV Castilla y Ampliación de SET Piura Centro

El proyecto mejorará la confiabilidad del sistema eléctrico que atiende Piura mediante la ampliación de la subestación Piura Centro.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de obras
Sector promotor	FONAFE
Titular	Electronoroeste SA
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	6.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	3.0
% de avance financiero	50.3%
% de avance físico	n.d
Inicio de obra	III Trimestre 2017
Fin de obra	I Trimestre 2022



Región:
Piura

Empleos

n.d

Situación del Proyecto

Siguiendo hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación de Estudio de Ingeniería de Detalle – EDI (<i>Ampliación de SET Piura Centro</i>).	Electronoroeste S.A.	Abril 2021
Inicio de obra	Electronoroeste S.A.	Mayo 2021
Culminación de obra	Electronoroeste S.A.	Febrero 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

FONAFE reporta que la línea de transmisión 60kV Piura Centro – Castilla incluye Bahía 60kV Castilla está concluida al 100% y en servicio. Pendiente la Ampliación de SET Piura Centro.

Enlace a la subestación eléctrica (SET) AgroAurora

El proyecto construirá tres celdas de salida en 60 kilovoltios. Conectará línea de 60 kilovoltios de propiedad de AgroAurora al anillo Sullana-Paita en 60 kilovoltios para mejorar la confiabilidad y calidad de servicio del anillo 60 kilovoltios, y atender incremento de la demanda.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Otros - Desistido
Sector promotor	FONAFE
Titular	Electronoroeste
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	1.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.08
% de avance financiero	5.4%
% de avance físico	0%
Inicio de obra	-
Fin de obra	-



Empleos	-
---------	---

Situación del Proyecto

Siguintes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes
FONAFE/Electronoroeste se ha desistido de la ejecución del proyecto debido a que fue retirado del Plan de Inversiones de Transmisión (PIT) 2021-2025 por OSINERGMIN ¹ .

¹ Informe N° 341-2020-GRT "Revisión y Aprobación del Plan de Inversiones en Transmisión para el Área de Demanda 1 Periodo 2021-2025"

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Chulucanas

El proyecto instalará banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de Obras - Paralizado
Sector promotor	FONAFE
Titular	Electronoroeste
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	0.84
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.14
% de avance financiero	16.9%
% de avance físico	n.d
Inicio de obra	IV Trimestre 2019
Fin de obra	n.d



Región
Piura

Empleos

42

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
.....		

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
.....		
.....		

Otros temas relevantes

FONAFE reporta que el proyecto está paralizado por resolución del contrato (enero 2021). Están analizando alternativas técnicas para atender el objetivo del proyecto de manera temporal.

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Castilla

El proyecto instalará banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de Obras - Paralizado
Sector promotor	FONAFE
Titular	Electronoroeste
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	0.41
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.11
% de avance financiero	27.2%
% de avance físico	26.7
Inicio de obra	IV Trimestre 2019
Fin de obra	n.d



Región
Piura

Empleos

42

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes
FONAFE reporta que el proyecto está paralizado por resolución del contrato (enero 2021). Están analizando alternativas técnicas para atender el objetivo del proyecto de manera temporal.

Banco de capacitores de la subestación eléctrica (SET) Sullana

El proyecto implementará una celda de compensación y banco de condensadores para mitigar la caída de tensión.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de Obras - Paralizado
Sector promotor	FONAFE
Titular	Electronoroeste
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	0.41
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.11
% de avance financiero	26.7%
% de avance físico	n.d
Inicio de obra	IV Trimestre 2019
Fin de obra	n.d



Región
Piura

Empleos

34

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

FONAFE reporta que el proyecto está paralizado por resolución del contrato (enero 2021).

El proyecto consiste en la implementación de celda de compensación y banco de condensadores en SET Sullana de 10Kv y 22.9Kv. A la fecha, el banco de condensadores en la SET Sullana de 10kV) está en servicio (ejecutado por contribución reembolsable).

Enlace de 220 kilovoltios Tingo María-Aguaytía, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas

El proyecto se ubica en Huánuco y Ucayali. Complementará la conexión necesaria para afianzar el suministro eléctrico en la ciudad de Pucallpa. El desabastecimiento eléctrico será solucionado con la puesta en operación del proyecto.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor	MINEM
Titular	Línea de Transmisión La Niña S.A.C.
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	27.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	1.3
% de avance financiero	4.8%
% de avance físico	-
Inicio de obra	Diciembre 2022
Fin de obra	Diciembre 2023



Regiones:
Huánuco y Ucayali

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación de Estudio de Impacto Ambiental	Titular / SENACE	23 agosto 2022
Aprobación de Cierre financiero	Titular / PROINVERSIÓN	24 diciembre 2022
Llegada de los equipos	Titular	24 junio 2023
Puesta en operación comercial	Titular	23 diciembre 2023

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación del Estudio de pre-operatividad	COES - SINAC	n.d.

Otros temas relevantes

El titular reporta que para cumplir los hitos está realizando talleres participativos en el marco del proceso de evaluación de impacto ambiental, así como "salidas a campo" para el levantamiento de información de línea base para lo cual cuentan con los permisos de colecta correspondientes.

Enlace de 220 kilovoltios Pariñas-Nueva Tumbes, subestaciones y ampliaciones asociadas

Este proyecto promoverá la potencia necesaria a las estaciones de subtransmisión, que atenderá tanto a la industria como a la población de Tumbes. El proyecto fortalecerá la confiabilidad del suministro eléctrico de las zonas de Zorritos-Tumbes.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor	MINEM
Titular	Línea de Transmisión La Niña S.A.C.
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	41.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	1.4
% de avance financiero	3.4%
% de avance físico	-
Inicio de obra	Diciembre 2022
Fin de obra	Marzo 2024



Regiones:
Piura y Tumbes

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguiendo hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación Estudio de Impacto Ambiental	Titular / SENACE	23 agosto 2022
Aprobación Cierre financiero	Titular / Proinversión	24 diciembre 2022
Llegada de los equipos	Titular	24 setiembre 2023
Puesta en operación comercial (POC)	Titular	24 marzo 2024

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación del Estudio de de pre-operatividad	COES - SINAC	n.d.

Otros temas relevantes

El titular reporta que para cumplir los hitos, está realizando talleres participativos en el marco del proceso de evaluación de impacto ambiental, así como "salidas a campo" para el levantamiento de información de línea base para lo cual cuenta con los permisos de colecta correspondientes.

Enlace de 500 kilovoltios La Niña-Piura, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas

La línea de transmisión tendrá una extensión aproximada de 87 kilómetros e interconectará la subestación La Niña y la futura subestación Piura Nueva, ubicadas en Piura. El proyecto mejorará el suministro eléctrico en la región.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor	MINEM
Titular	Línea de Transmisión La Niña S.A.C.
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	122.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	4.0
% de avance financiero	3.3%
% de avance físico	-
Inicio de obra	Diciembre 2022
Fin de obra	Junio 2024



Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación de Estudio de Impacto Ambiental	Titular / SENACE	23 agosto 2022
Aprobación de Cierre financiero	Titular / Proinversión	24 diciembre 2022
Llegada de los equipos	Titular	24 diciembre 2023
Puesta en operación comercial	Titular	23 junio 2024

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación del Estudio de de pre-operatividad	COES - SINAC	n.d.

Otros temas relevantes

El titular reporta que para cumplir los hitos está realizando talleres participativos en el marco del proceso de evaluación de impacto ambiental, así como “salidas a campo” para el levantamiento de información de línea base para lo cual cuentan con los permisos de colecta correspondientes.

Enlace de 500 kilovoltios Mantaro-Nueva Yanango-Carapongo

El proyecto tiene una extensión de 211 kilómetros de la subestación Carapongo (Lima) a la subestación Nueva Yanango (Junín), y de 179 kilómetros desde esta última hasta la subestación Colcabamba (Huancavelica). El proyecto reforzará el sistema de transmisión de la zona centro a la costa del país.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor	MINEM
Titular	Consorcio Trasmantaro
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	276.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	122.8
% de avance financiero	44.5%
% de avance físico	-
Inicio de obra	Febrero 2021
Fin de obra	n.d.



Regiones:
Huancavelica, Junín y Lima

Empleos	n.d.
---------	------

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Puesta en operación comercial	Titular	29 noviembre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Presentación de solicitud de concesión definitiva	Titular / MINEM	Abril 2021

Otros temas relevantes

Línea de Transmisión de 500 kilovoltios en Subestación Piura Nueva-Frontera

Esta línea conectará los sistemas de transmisión del Perú con Ecuador. Tendrá una extensión total aproximada de 634,6 kilómetros, lo que permitirá vender y comprar energía con Ecuador.

Modalidad	APP
Sub-fase	Transacción
Sector promotor	MINEM
Titular	-
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	177.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	
Fin de obra	



Regiones:
Piura y Tumbes

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Culminación de transacción	Proinversión	Julio 2021
Inicio ejecución contractual	Proinversión	Noviembre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Nueva Subestación Eléctrica (SET) Valle del Chira

El proyecto implementará una subestación que ayudará a aliviar el problema de la caída de tensión en la zona. El proyecto es parte de «Línea de transmisión 138 kilovoltios Puerto Maldonado-Iberia y subestación Valle del Chira 220/60/23 kilovoltios de 100 Mva».

Modalidad	APP
Sub-fase	Transacción
Sector promotor	MINEM
Titular	-
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	13.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	
Fin de obra	



Región:
Piura

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Fin de transacción	Proinversión	Abril 2021
Inicio ejecución contractual	Proinversión	Julio 2021

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Ampliación de la subestación Nueva Tumbes y línea de transmisión de 60 kilovoltios, Nueva Tumbes-Tumbes

Este proyecto promoverá la potencia necesaria a las estaciones de subtransmisión, que atenderá tanto a la industria como a la población de Tumbes. El proyecto fortalecerá la confiabilidad del suministro eléctrico de las zonas de Zorritos-Tumbes.

Modalidad	APP
Sub-fase	Formulación
Sector promotor	MINEM
Titular	-
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	5.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	
Fin de obra	



Región:
Tumbes

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Fin de Formulación	MINEM / Proinversión	Mayo 2021
Inicio de Estructuración	Proinversión	Junio 2021
Inicio de Transacción	Proinversión	Diciembre 2021
Inicio de Ejecución Contractual	Proinversión	Setiembre 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Nota: Proinversión prevé la culminación de la formulación para el II semestre 2021.

Nueva Subestación Eléctrica (SET) Piura Este

El proyecto implementará una subestación que ayudará a aliviar el problema de la caída de tensión en la zona.

Modalidad	APP
Sub-fase	Formulación
Sector promotor	MINEM
Titular	-
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	6.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	
Fin de obra	



Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Fin de Formulación	MINEM / Proinversión	Julio 2021
Inicio de Estructuración	Proinversión	Agosto 2021
Inicio de Transacción	Proinversión	Noviembre 2021
Inicio de Ejecución Contractual	Proinversión	Mayo 2022

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Repotenciación de la Línea de Transmisión Carabayllo, Chimbote y Trujillo, de 500 kilovoltios

La línea de transmisión canalizará la electricidad del centro del país a las industrias del norte. Asimismo, fortalecerá el servicio eléctrico en Chimbote y Trujillo, que actualmente sufren cortes eléctricos y tienen una baja calidad de servicio.

Modalidad	APP
Sub-fase	Otros – cambio de modalidad
Sector promotor	MINEM
Titular	-
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	85.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	-
Fin de obra	-



Regiones:
Áncash, Lima y La Libertad

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

PROINVERSIÓN declaró desierto el proceso de promoción en marzo 2019, debido a que solo se presentó como postor el concesionario de la Línea de Transmisión existente. Reporta el MINEM, que el concesionario presentara su propuesta de adenda para incluir la repotenciación de la LT, la que se sujetara a la normativa en materia de APP (Decreto Supremo No. 023-2020-EM).

Central Hidroeléctrica San Gabán III

El proyecto generará una capacidad adicional de 205 megavatios, directamente destinados a satisfacer la demanda domiciliar e industrial de la ciudad de Arequipa, mediante el aprovechamiento del caudal del río San Gabán.

Modalidad	Proyecto en activos
Sub-fase	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor	MINEM
Titular	Hydro Global Peru S.A.
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	438.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	144.4
% de avance financiero	33.0%
% de avance físico	19.0%
Inicio de obra	Octubre 2014
Fin de obra	Julio 2023



Región:
Puno

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Entrada en operación comercial	Titular	Julio 2023
Reformulación de los documentos del proyecto	Titular	n.d.

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

El titular reporta que la subestación a la que se conectaría la Central (subestación de Onocora) no está disponible, por lo que requiere un nuevo estudio de impacto ambiental para la línea de transmisión (MEIA-d) cuya elaboración y aprobación representaría para el proyecto un retraso (v.g. postergación de la POC) aproximado de 18 meses.

Sistema Integrado de Transporte de Gas (SIT Gas) - Zona Sur del País

El proyecto permitirá el transporte de gas en beneficio de las regiones de Cusco, Arequipa y Moquegua. Permitirá concretar 1.500.000 de conexiones de gas a nivel nacional.

Modalidad	APP
Sub-fase	Formulación
Sector promotor	MINEM
Titular	-
CUI / Idea	100218
Inversión total (US\$ Millones)	4 321.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	
Fin de obra	



Regiones:
Cusco, Arequipa y Moquegua

Empleos 600

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación Informe: Demanda de Gas Natural para SITGAS, proyección a 32 años	MINEM	23 julio 2021
Declaración de Viabilidad	MINEM / Proinversión	30 agosto 2022
Informe de Encargo del Proyecto a PROINVERSION	MINEM / Proinversión	16 setiembre 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes
Proinversión señala que el principal riesgo para el logro del hito está asociado a la definición de los alcances de la Etapa II de los estudios técnico.

Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en las regiones de Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín, Cusco, Puno y Ucayali

El proyecto facilitará la conexión de gas a usuarios finales (residencias, comercios e industrias) en Ayacucho, Apurímac, Cusco y Huancavelica, además de Ucayali, Junín y Puno. Facilitará más de 113.000 conexiones finales.

Modalidad	APP
Sub-fase	Transacción
Sector promotor	MINEM
Titular	-
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	221.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	
Fin de obra	



Regiones:
Apurímac, Ayacucho, Huancavelica, Junín,
Cusco, Puno y Ucayali

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguiendo hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Envío de versión final del Contrato a los Postores	Proinversión	23 abril 2021
Presentación de ofertas y buena Pro	Proinversión	24 mayo 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Distribución de Gas Natural por Red de Ductos en la Región Piura

El proyecto construirá un gaseoducto de 250 kilómetros y redes de distribución y conexiones domiciliarias que beneficiarán a 64.000 familias en Piura.

Modalidad	Proyecto en activos
Sub-fase	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor	MINEM
Titular	Gases del Norte del Perú S.A.C
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	230.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	24.4
% de avance financiero	10.6%
% de avance físico	n.d
Inicio de obra	Diciembre 2020
Fin de obra	Abril 2022



Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Puesta en operación parcial (POP)	Titular	29 abril 2021
Puesta en operación comercial (POC)	Titular	29 abril 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
1 autorización de derecho de vía (POP)	PVN - MTC	29 abril 2021
1 autorización derecho de vía (POC)	PVN - MTC	16 abril 2021
Saneamiento de 2 vías nacionales (POC)	PVN - MTC	Abril 2021
51 Solicitudes de establecimiento de servidumbre	MINEM	n.d.

Otros temas relevantes
El titular reporta que los principales riesgos para la POC están relacionados a la obtención oportuna de las servidumbres de predios estatales, comunales y privados por donde pasará el gasoducto.

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Piura

El proyecto instalará 1.946 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 60 capitales de distrito, partirá desde los nodos provinciales de la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica (RDNFO). Además, se proveerá de conexión a internet a 715 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud, dependencias policiales).

Modalidad	Proyecto en activos
Sub-fase	Otros – En reformulación
Sector promotor	MTC
Titular	Redes Andinas de Comunicaciones S. R. L.
CUI / Idea	2250179
Inversión total (US\$ Millones)	51.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	37.9
% de avance financiero	73.0%
% de avance físico	n.d.
Inicio de obra	
Fin de obra	



Región:
Piura

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguietes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha de resolución
Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otros temas relevantes		
El contrato de financiamiento se resolvió el 23 abril 2019. PRONATEL reporta que se encuentra reformulando el proyecto en actividades de rediseño técnico, actualización de la capacidad de red, incremento de localidades beneficiarias y evaluación de la modalidad de contratación.		

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Cajamarca

El proyecto instalará 2.029 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 113 capitales de distrito. Además, proveerá de conexión a internet a 1.513 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud y dependencias policiales).

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Otros – En reformulacion
Sector promotor	MTC
Titular	Redes Andinas de Comunicaciones S. R. L.
CUI / Idea	2250145
Inversión total (US\$ Millones)	89.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	63.2
% de avance financiero	70.6%
% de avance físico	n.d.
Inicio de obra	
Fin de obra	



Región:
Cajamarca

Empleos	n.d.
---------	------

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha de resolución

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes
El contrato de financiamiento se resolvió el 23 abril 2019. PRONATEL reporta que se encuentra reformulando el proyecto en actividades de rediseño técnico, actualización de la capacidad de red, incremento de localidades beneficiarias y evaluación de la modalidad de contratación.

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Lima

El proyecto instalará 1.797 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 119 capitales de distrito, partirá desde los nodos provinciales de la red nacional de fibra óptica. Además, se proveerá de conexión a internet a 477 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud, dependencias policiales).

Modalidad	Proyecto en activos
Sub-fase	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2261808
Inversión total (US\$ Millones)	77.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	64.5
% de avance financiero	83.3%
% de avance físico	Red de acceso al 100% y red de transporte al 80%
Inicio de obra	Marzo 2018
Fin de obra	n.d.



Región:
Lima

Empleos 2563

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Culminación de la red de transporte. (se encuentra pendiente la suscripción del acta de conformidad)	Titular	I Trimestre 2021 (concluido)

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes		
Luego de la culminación de la red de transporte, se iniciará una etapa de 18 meses que corresponde al periodo de operación provisional. Pendiente la suscripción de contratos entre el titular del proyecto y la Policía Nacional del Perú para la provisión de servicios de internet a 21 Comisarías.		

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región La Libertad

El proyecto instalará 1.556 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 71 capitales de distrito, partirá desde los nodos provinciales de la red nacional de fibra óptica. Además, se proveerá de conexión a internet a 839 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud y dependencias policiales)

Modalidad	Proyecto en activos
Sub-fase	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2338025
Inversión total (US\$ Millones)	95.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	25.5
% avance financiero	26.7%
% avance físico	0%
Inicio de obra	Julio 2019
Fin de obra	Julio 2021



Región:
La Libertad

Empleos	8913
---------	------

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
20% de la red de transporte	Titular	Diciembre 2021
50% de la red de acceso	Titular	Diciembre 2021
38 áreas pendientes de entrega	Titular	Julio 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Búsquedas Catastrales	SUNARP	abril 2021

Otros temas relevantes
El titular proyecta para fines del 2021 instalar más del 50% de la red de transporte y del 50% de la red acceso (nodos). Para ello, requiere la aprobación de la Propuesta Técnica General, la Propuesta Técnica Definitiva y la Propuesta Técnica Actualizada, que están en proceso de levantamiento de observaciones ante Pronatel. Asimismo, requerirá obtener 32 predios en la red de Transporte, y 399 predios en la Red de Acceso.

Instalación de Banda Ancha para la Conectividad Integral y Desarrollo Social de la Región Amazonas

El proyecto instalará 1.255 kilómetros de fibra óptica. Así, interconectará 73 capitales de distrito. Además, se proveerá de conexión a internet a 516 instituciones públicas (instituciones educativas, establecimientos de salud, dependencias policiales).

Modalidad	Proyecto en activos
Sub-fase	Ejecución contractual - en obra
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2269037
Inversión total (US\$ Millones)	79.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	10.8
% avance financiero	13.7%
% avance físico	0%
Inicio de obra	Junio 2018
Fin de obra	2022



Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
40% en la red de transporte	Titular	Diciembre 2021
25% en la red de acceso	Titular	Diciembre 2021
83 áreas pendientes de entrega	Titular	2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Búsquedas Catastrales	SUNARP - DRAA	Abril 2021
Aprobación de Planes de Monitoreo Arqueológicos	Dirección Desconcentrada de Cultura de Amazonas - MINCUL	Abril 2021
Certificados de Inexistencia de Restos Arqueológicos	Dirección Desconcentrada de Cultura de Amazonas - MINCUL	Abril 2021

Otros temas relevantes

--

Terminal Portuario San Martín

El proyecto construirá un terminal con zonas de almacenamiento de contenedores, multipropósito y carga general. Repotenciará el flujo comercial del puerto, posibilitará un ahorro en costos logísticos de hasta 500 dólares por contenedor.

Modalidad	APP
Sub-fase	Culminado
Sector promotor	MTC
Titular	Terminal Portuario Paracas S.A. - TPP
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	249.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	181.9
% de avance financiero	73.0%
% de avance físico	94%
Inicio de obra	Marzo 2018
Fin de obra	Febrero 2021



Región:
Ica

Empleos

662

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

El Sector reporta que el 06 de marzo del 2021, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) recepcionó satisfactoriamente obras de las etapas 1, 2, 3 y 4 del Terminal Portuario. Con ello, se culminaron las obras del proyecto, con excepción de la adquisición de equipamiento para atender contenedores (Grúa de Puerto STS y RTG – Etapa 3) que está sujeta según el contrato al cumplimiento de ciertas condiciones.

Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry

El proyecto brindará los servicios de movimiento de contenedores, minerales, carga a granel y cargas fraccionadas. También contará con contenedores refrigerados, para reducir costos logísticos de la producción. Fortalecerá la agroexportación del valle de Chavimochic, además de las zonas de la sierra y selva.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución Contractual - en obra
Sector promotor	MTC
Titular	Salaverry Terminal Internacional S.A.
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	270.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	50.2
% de avance financiero	18.6%
% de avance físico	21.5% (Ejecución estimada I trim 2021)
Inicio de obra	Marzo 2020
Fin de obra	Setiembre 2023



Región:
La Libertad

Empleos (titular)

1 089

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Fin adelanto Etapa 3 (silos)	Titular, OSITRAN, MTC	Julio 2021
Fin adelanto Etapa 4 (almacén soya y fertilizante)	Titular, OSITRAN, MTC	Octubre 2021
Fin Etapa 1 (Rehabilitación muelle 2)	Titular, OSITRAN, MTC	Febrero 2022
Fin Etapa 2 (Reparación Muelle 1-A)	Titular, OSITRAN, MTC	Setiembre 2023
Fin obras obligatorias	Titular, OSITRAN, MTC	Setiembre 2023

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

De acuerdo al Contrato de Concesión, el proyecto incluye 5 Etapas y una Nueva Dársena. Las Etapas 1 y 2 se refieren a obras obligatorias; mientras que las Etapas, 3, 4 y 5 y la Nueva Dársena se gatillan en función a la demanda. En febrero 2021 culminaron parte de las obras de la Etapa 1 (silos, almacén azúcar), cuya recepción se proyecta para finales de abril 2021.

Ampliación del Terminal de Contenedores Muelle Sur-Callao-DP World Callao

El proyecto ampliará el muelle en 310 metros como mínimo y el área total del terminal pasará de 27.6 hectáreas a 30.3. Además, se equipará a la instalación portuaria con dos apiladoras de contenedores llenos, dos apiladoras de contenedores vacíos, seis tractos de terminal, entre otros.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución Contractual - sin frente de obra
Sector promotor	MTC
Titular	DP World Callao S.R.L
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	627.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	372.6
% de avance financiero	59.4%
% de avance físico	-
Inicio de obra	Octubre 2021
Fin de obra	Octubre 2023



Región:
Callao

Empleos (titular)

715

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental Semidetallado (EIA-Sd)	Dirección General de Asuntos Ambientales - MTC	Julio 2021
Aprobación del cierre financiero	Titular, DGPPT - MTC	Mayo 2021
Inicio de obras	Titular	Octubre 2021
Fin de obras	Titular	Octubre 2023

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Ampliación del Terminal Multipropósito Muelle Norte-Callao-APM Terminals Callao

El proyecto moderniza y rediseña el terminal. Entre los beneficios que se tendrán luego de la firma de la adenda, destacan el incremento de la capacidad de almacenaje de graneles limpios y atención a contenedores sin reducir la capacidad de atención de carga general.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución Contractual - sin frente de obra
Sector promotor	MTC
Titular	APM Terminals Callao S.A - APMTC
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	895.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	422.5
% de avance financiero	47.2%
% de avance físico	-
Inicio de obra	Enero 2023
Fin de obra	n.d



Región:
Callao

Empleos

1 490

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidades responsables	Fecha planificada
Modificación Contractual	MTC, APN, OSITRAN, MEF, Contraloría General de la República	Julio 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes
La modificación contractual contemplaría la redefinición de las Etapas 3, 4 y 5. Inversión adicional US\$ 347 MM (sin IGV).

Hidrovia Amazónica: mejoramiento y mantenimiento de las condiciones de navegabilidad en los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas

El proyecto conectará a siete provincias de la selva. Le permitirá un enlace con el proyecto Terminal Portuario de Yurimaguas, con el proyecto Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) Norte-tramo vial Paita-Yurimaguas y con el puerto de Paita. Así, se contará con una estructura completa de transporte de Yurimaguas (Loreto) a Paita (Piura).

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor	MTC
Titular	Concesionaria Hidrovia Amazónica S.A.
CUI / Idea	2172796
Inversión total (US\$ Millones)	111.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.92
% de avance financiero	0.82%
% de avance físico	-
Inicio de obra	-
Fin de obra	-



Regiones:
Loreto y Ucayali

Empleos

26

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Informe parcial - Estudio de Caracterización de Sedimentos	DGAAM - MTC	Julio 2021
Informe final - Estudio de Caracterización de Sedimentos	DGAAM - MTC	Octubre 2021
Certificación ambiental	Titular / SENACE	Julio 2023

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Presentación del Estudio de Impacto Ambiental	Titular	Mayo 2022

Otros temas relevantes

El titular reporta que el EIA-d que presentará al SENACE para evaluación incluirá, entre otra información, los Estudios cuya elaboración está a cargo del MTC.

Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

El proyecto amplía, remodela y habilita mayores espacios para expandir la capacidad de ingresos y salidas en el tráfico aéreo del aeropuerto. La ampliación permitirá atender a 35 millones de pasajeros anualmente y facilitará capitalizar su ubicación geográfica para servir de hub regional.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución Contractual - en obra
Sector promotor	MTC
Titular	Lima Airport Partners S. R. L. (LAP)
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	1 200.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	217.1
% de avance financiero	18.1%
% de avance físico	15.2%
Inicio de obra	IV Trimestre 2020
Fin de obra	Octubre 2024



Región:
Callao

Empleos

1 670

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Culminación de la Línea de Energía	Titular	Setiembre 2021
Culminación de obras de Torre y Pista (construcción de estructura metálica de cabina de controladores; Estación de Rescate, el Centro de Regulación y Transformación, el Centro de Control de Fauna, la Subestación Eléctrica y el control de acceso)	Titular	Octubre 2022
Culminación de obras del Terminal	Titular	Octubre 2024

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Autorización de derecho de uso de área acuática	Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI).	Abril 2021

Otros temas relevantes

--

Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario-Aeropuerto de Piura

El proyecto es parte del primer grupo de aeropuertos regionales. Para el aeropuerto de Piura, comprenderá la rehabilitación de la pista de aterrizaje y de la nueva plataforma logística, que permitirá el crecimiento anual del tráfico de pasajeros hasta en 8% y lograr una cifra de hasta 31 millones a 2021.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor	MTC
Titular	Aeropuertos del Perú (AdP)
CUI / Idea	4983
Inversión total (US\$ Millones)	273.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	-
Fin de obra	-



Región:
Piura

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación de la Modificación de TDRs para elaboración del estudio preinversión	Titular - Dirección General de Aeronáutica Civil MTC	Mayo 2021
Aprobación de Bases de Concurso	Titular - Dirección General de Aeronáutica Civil MTC	Junio 2021
Inicio del Proceso de Selección	Titular - Dirección General de Aeronáutica Civil MTC	Julio 2021
Buena Pro del Proceso de Selección	Titular - Dirección General de Aeronáutica Civil MTC	Octubre 2021
Inicio de Elaboración del Estudio de Pre Inversión - Perfil	Titular - Dirección General de Aeronáutica Civil MTC	Noviembre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Mejoramiento y Ampliación del Servicio Aeroportuario - Aeropuerto de Trujillo

El proyecto es parte del primer grupo de aeropuertos regionales. El aeropuerto de Trujillo será ampliado hasta en 84 hectáreas. Así, incrementará el flujo de pasajeros y el volumen de agroexportaciones vinculadas al proyecto Chavimochic y a todas las zonas de pequeños agricultores articulados a una cadena exportadora.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución contractual - sin frente de obra
Sector promotor	MTC
Titular	Aeropuertos del Perú (AdP)
CUI / Idea	45291
Inversión total (US\$ Millones)	361.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	-
Fin de obra	-



Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación de la Modificación de TDRs para la elaboración del estudio preinversión	Dirección General de Aeronáutica Civil – MTC, Titular	Mayo 2021
Aprobación de las Bases de Concurso	Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC	Junio 2021
Inicio del Proceso de Selección	Dirección General de Aeronáutica Civil – MTC, Titular.	Julio 2021
Buena Pro del Proceso de Selección	Dirección General de Aeronáutica Civil – MTC, Titular	Octubre 2021
Inicio de la Elaboración del Estudio de Pre Inversión - Perfil	Dirección General de Aeronáutica Civil – MTC, Titular	Noviembre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Tercer grupo de Aeropuertos Regionales

Los aeropuertos tendrán una nueva torre de control, un nuevo terminal, pistas de aterrizaje ampliadas y equipos de ayuda de aeronavegación. El proyecto permitirá un mayor arribo de turistas en ocho aeropuertos regionales, en las ciudades de Jaén, Huánuco, Jauja, Ilo, Rioja, Chimbote, Yurimaguas y Tingo María.

Modalidad	APP
Sub-fase	Otros - Desistido
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	600
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	-
Fin de obra	-



Regiones:
Cajamarca, Junín, Huánuco, Moquegua, San Martín, Áncash y Loreto

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

En diciembre del 2019, el proponente presentó ante Proinversión su solicitud de desistimiento. Reporta el MTC que están realizando estudios de preinversión a nivel de perfil para la rehabilitación y/o reubicación de algunos aeropuertos (Yurimaguas, Juanjuí, Tingo María, entre otros).

Mejoramiento y ampliación del servicio aeroportuario en la región Cusco mediante el nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero-Cusco

El proyecto construirá, operará y mantendrá el nuevo aeropuerto, ubicado en los distritos de Chinchero y Huayllabamba, provincia de Urubamba. El proyecto ayudará a consolidar el turismo en la región de Cusco, pues tendrá un tráfico de hasta 5 millones de pasajeros al año.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de Obras
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2190272
Inversión total (US\$ Millones)	716.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	62.6
% de avance financiero	8.7%
% de avance físico	n.d
Inicio de obra	Abril 2021
Fin de obra	Agosto 2025



Empleos	1 815
---------	-------

Situación del Proyecto

Siguintes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Inicio de construcción Fase 1 - Segunda Etapa	Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC	Abril 2021
Inicio de construcción Fase 2 - Segunda Etapa	Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC	Agosto 2021
Fin de construcción Fase 1 – Segunda Etapa	Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC	Junio 2023
Fin de construcción Fase 2 – Segunda Etapa	Dirección General de Aeronáutica Civil - MTC	Agosto 2025

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Estudio de Impacto Arqueológico (EIP)	MINCUL /UNESCO	Julio 2023

Otros temas relevantes		

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
"Mejoramiento de la Carretera: EMP. PE-30 A (DV. CARAYBAMBA) - Caraybamba - Silco - Mollebamba - Abra Kcoello - Emp. Ap-108 (Antabamba) - Emp. Pe-30 B (Huancabamba) - Huancas Vilcas - Caihuachahua - Lucre - Tintay - Pampatama Alta - Pampatama Baja - Emp. Pe-30 A (Dv. Tintay) - Emp. Pe-30 A (Santa Rosa) - Mocchocco - Socco - Luychupata - Pte. Amaru - Huancapampa - Matara - Emp. Ap-109(Antabamba), por niveles de servicio, Distrito de Caraybamba - Provincia de Aymaraes - Departamento de Apurímac"
Corredor vial alimentador 3 – APURIMAC

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de obra
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2443427
Inversión total (US\$ Millones)	23.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	4.1
% de avance financiero	17.5%
% de avance físico	0%
Inicio de obra	I Trimestre 2021
Fin de obra	II Trimestre 2022

	
Regiones: Apurímac	
Empleos	554

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Fin de obra	PVD -MTC	Abril 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera EMP PE-36A (DV. Carumas) -Carumas -CUCHUMBAYA - CALACOA - EMP MO-556 - EMP MO-102 - CHIARAQUE -EMP MO-528 (CHIARJAQUE) - EMP MO-556 -MUYLAQUE - EMP MO-100 (SIJUAYA)- EMP. MO-528 (SIJUAYA)- YALAQUE- EMP. MO-101(MATALAQUE)- EMP MO-100 (MATALAQUE)- UBINAS - EMP AR-119- EMP MO -100- LOGEN - SANTA LUCIA DE SALINAS- MOCHE- CHILITIA - EMP PE-34C, por niveles de servicio; Provincias Mariscal Nieto, General Sánchez Cerro y Arequipa; Departamentos de Moquegua y Arequipa”
Corredor vial alimentador 2-AREQUIPA -MOQUEGUA 1

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2444433
Inversión total (US\$ Millones)	15.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.6
% de avance financiero	4.2%
% de avance físico	-
Inicio de obra	II Trimestre 2021
Fin de obra	II Trimestre 2022



Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	15 abril 2021
Inicio de obras	PVD – MTC	Abril 2021
Fin de obra	PVD – MTC	Mayo 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Programa de infraestructura vial para la competitividad regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera: EMP. PE-1S D (DV. ITE) – ITE - EMP. PE-1S (PTE. CAMIARA) – LOCUMBA – SAGOLLO - OCONCHAY – MIRAVE - ILABAYA – CHULULUNI - DV. ALTO CAMILACA – COTAÑA – VILALACA – YARABAMBA – CALACALA – CHARIPUJIO - CAIRANI – CARAPAMPA – ANCOCALA - HUANOARA – MOLLEBAYA – EMP. TA-103 (CAICO) – CANDARAVE – DV. QUILAHUANI - DV. CURIBAYA - ARICOTA – DV. SITAJARA - TICACO – EMP. PE-38 (TARATA), por niveles de servicio Distrito de ITE – Provincia de Jorge Basadre – Departamento de Tacna”
Corredor vial alimentador 1 - TACNA 1

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2447282
Inversión total (US\$ Millones)	11.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.59
% de avance financiero	5.3%
% de avance físico	-
Inicio de obra	II Trimestre 2021
Fin de obra	II Trimestre 2022



Empleos	501
---------	-----

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	Mayo 2021
Inicio de obras	PVD – MTC	Mayo 2021
Fin de obra	PVD – MTC	Mayo 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera EMP. PE-28B (PISAC) – DV. Ruinas– Cuyo Grande - CHAHUAYTIRI - COLQUEPATA - EMP. CU-113 (PAUCARTAMBO); EMP. CU-112 (PAUCARTAMBO) – DV. CHALLABAMBA - DV. Tres cruces – Patria – PILLCOPATA – DV. Pto Atalaya – EMP. MD-103 (Pte Río Carbón); Pte Río Carbón – GAMITANA – Villa Salvación – SHINTUYA - ITAHUANIA – Nuevo Edén, por niveles de servicio; distrito de Pisac – Provincia de Calca – Departamento de Cusco”
Corredor vial alimentador 4 - CUSCO -MADRE DE DIOS 1

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2446449
Inversión total (US\$ Millones)	28.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.30
% de avance financiero	1.6%
% de avance físico	-
Inicio de obra	II Trimestre 2021
Fin de obra	II Trimestre 2022



Regiones:
Cusco y Madre de Dios

Empleos

742

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	Mayo 2021
Inicio de obra	PVD – MTC	Mayo 2021
Fin de obra	PVD – MTC	Mayo 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otros temas relevantes		

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera EMP. PE 1N (Bocapan) - EMP. TU 105 (Tamarindo); - EMP. PE 1NÑ (PTE. Mayor Novoa) – HIGUERON – Rica Playa - EMP. TU 107 (Tamarindo) – CAÑAVERAL; PAMPAS DE HOSPITAL - FRANCOS; EMP. PE-1N (Tumbes) - CABUYAL - EL NARANJO; EMP. PE 1N (ZARUMILLA) - Matapalo - EL TUTUMO - CAFETERIA – Cerro Blanco; EMP. PE-1N (DV. Puerto Pizarro) – Puerto Pizarro, Por niveles de servicio; Distrito de Zorritos – Provincia de Contralmirante Villar – Departamento de Tumbes”
Corredor vial alimentador 12- TUMBES

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2446445
Inversión total (US\$ Millones)	12.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.88
% de avance financiero	7.3%
% de avance físico	-
Inicio de obra	II Trimestre 2021
Fin de obra	II Trimestre 2022



Regiones:
Tumbes

Empleos

376

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	Mayo 2021
Inicio de obras	PVD – MTC	Mayo 2021
Fin de obras	PVD – MTC	Mayo 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera EMP. PE-32A (DV.QUEROBAMBA) – Dv. San Salvador De Quije – Paico – Santiago De Paucaray – Atihuara – Autama – Soras – San Pedro De Larcay – Emp. Pe-30b (San Pablo De Chicha); Emp. Pe-30b (San Juan De Ayapampa) – Torohuichccaña – Pucahuasi – Sañayca – Emp. Pe-30a (Dv.Chacapunte), Por Niveles De Servicio; Distrito De Querebamba - Provincia De Sucre - Departamento De Ayacucho”
Corredor vial alimentador 5 - AYACUCHO – APURIMAC

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2458796
Inversión total (US\$ Millones)	12.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.08
% de avance financiero	0.6%
% de avance físico	-
Inicio de obra	IV Trimestre 2021
Fin de obra	IV Trimestre 2022



Regiones:
Apurímac y Ayacucho

Empleos

288

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	Noviembre 2021
Inicio de obras	PVD – MTC	Noviembre 2021
Fin de obras	PVD – MTC	Diciembre 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

--

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera EMP PE-3SM(DV. LIRIO) - Acoria -Emp Pe-26; Emp Pe-26b (Cunyacc)-Pucapampa -Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3s (La Esmeralda)-Emp Pe-3sm; Emp. Pe-3sm– Tinquerccasa - Emp. Hv-113 (Pucapampa); Emp. Pe-3s (La Esmeralda) - Pachamarca; Emp. Pe-26b (Lircay)-Emp. Pe-3sm (Calzada); Emp. Pe-26b (Repartición Huapa)-Emp. Pe-28a; Emp. Pe-28a (Dv. Paras)-Rosaspata - Emp. Pe-28a (Dv. Arizona), por niveles de servicio distrito de acoria - Prov. de Huancavelica - Huancavelica”

Corredor vial alimentador 6 HUANCAMELICA – AYACUCHO

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2471070
Inversión total (US\$ Millones)	51.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.19
% de avance financiero	0.37%
% de avance físico	-
Inicio de obra	IV Trimestre 2021
Fin de obra	IV Trimestre 2022



Regiones:
Huancavelica y Ayacucho

Empleos	1 052
---------	-------

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo A)	PVD – MTC	Octubre 2021
Inicio de obra (Tramo A)	PVD – MTC	Octubre 2021
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo B)	PVD – MTC	Noviembre 2021
Inicio de obra (Tramo B)	PVD – MTC	Noviembre 2021
Fin de obras	PVD – MTC	IV Trimestre 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otros temas relevantes		
El MTC reporta que la elaboración de los Planes de Mejoramiento de los Tramos A y B iniciaron en enero y marzo del 2021, respectivamente.		

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera EMP PE-1S (Dv. Los Aquijes) - Los Aquijes-Dv. Cocharcas- Huambo;
Huambo - Córdova - Ocoyo - Emp. Ay-113; Emp. Pe-1s (Rio Grande) - Santa Rosa - Huaraco -
Pacolla; Emp. Pe-30d (Camala) - Huac Huas - Pacolla; Emp. Hv-118 (Quishuarccasa) - Mollecancha -
Huambo; Emp. Pe-1sc (Chaulisma) - Tambo - Sauce(Ld. Ica); Emp. Pe-28d(Dv. Sinto) - Cusicancha -
Emp. Pe-28a(Dv. Huayacundo Arma), por niveles de servicio, distrito de Los Aquijes - Provincia De
Ica - Departamento De Ica”

Corredor vial alimentador 7- ICA HUANCVELICA AYACUCHO

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2464852
Inversión total (US\$ Millones)	55.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.36
% de avance financiero	0.66%
% de avance físico	-
Inicio de obra	IV Trimestre 2021
Fin de obra	IV Trimestre 2022



Regiones:
Ayacucho, Ica y Huancavelica

Empleos

1 088

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo I y II)	PVD – MTC	Noviembre 2021
Inicio de obra (Tramo II)	PVD – MTC	Noviembre 2021
Inicio de obra (Tramo I)	PVD – MTC	Diciembre 2021
Fin de obras	PVD – MTC	IV Trimestre 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

El MTC reporta que la elaboración de los Planes de Mejoramiento Vial de los Tramos I y II iniciaron en marzo y febrero de 2021, respectivamente.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)

“Mejoramiento de la Carretera EMP. PE-3NC (Dv. Chiguirip) - Chiguirip - Conchán - Dv. La Palma- Emp. Pe-3n (Dv. Chota); Emp. Pe-3n (Cutervo) - Dv. Conday - Libertad De Naranjito – Sinchimache- El Chirimoyo- Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-06a (Yanocuna)–Cusilguan-Querocoto-Emp. Ca-825 (Dv. Querocotillo); Emp. Pe-3n (Pte. Techin) - El Molino - Sillangate - Emp. Ca-115 (Cruce El Chirimoyo), por niveles de servicio; Distrito de Cutervo - Provincia de Cutervo - Departamento de Cajamarca”

Corredor vial alimentador 11 - CAJAMARCA I

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2459159
Inversión total (US\$ Millones)	25.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.10
% avance financiero	0.38%
% avance físico	-
Inicio de obra	IV Trimestre 2021
Fin de obra	IV Trimestre 2022



Regiones:
Cajamarca y La Libertad

Empleos

516

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	Noviembre 2021
Inicio de obras	PVD – MTC	Noviembre 2021
Fin de obras	PVD – MTC	IV Trimestre 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

El MTC reporta que la elaboración del Plan de Mejoramiento Vial inició en febrero 2021.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera NINACACA – Dv. Huanca- Carhuac- Huachon - Quiparacra - Puagmaray - Mallan; La Suiza - Dv. Tingo - Chontabamba - La Florida - Oxapampa; Emp. Pe-5na (Abra) - Santa Cruz - Villa Rica; Carhuamayo - Mancan - Capillas - Emp. Pa-107 (L.D. Pasco); San Ramón - Dv. La Auvernia – Lourdes Oxabamba – La Promisora; Yanac – Anturqui - Tambo-Ulcumayo - Quilcacta - Emp. Ju-107 (Dv. Mancan), por niveles de servicio, Distrito de Ninacaca - Provincia de Pasco - Departamento de Pasco”
Corredor vial alimentador 9 - PASCO-JUNIN

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2466445
Inversión total (US\$ Millones)	19.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.13
% avance financiero	0.68%
% de avance físico	-
Inicio de obra	IV Trimestre 2021
Fin de obra	IV Trimestre 2022



Regiones:
Cerro de Pasco y Junín

Empleos	403
---------	-----

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	Noviembre 2021
Inicio de obras	PVD – MTC	Diciembre 2021
Fin de obras	PVD – MTC	IV Trimestre 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

El MTC reporta que la elaboración del Plan de Mejoramiento Vial inició en marzo 2021.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera EMP PE-3SD (DV SALCABAMBA)-Dv San Juan De Paltarumi-Salcabamba-Nva Esperanza-Surcubamba-Tintay-Pto San Antonio; Emp Hv-101-Dv San Marcos De Rocchac-Huari; Emp Pe-3sd (Dv Jabonillo)-Colcabamba-Dv Callqui-Emp Pe-3sd (Milpo); Emp Hv-102(Dv Jabonillo)-Llocce Huantaccero-Emp Hv-102 (Chauquimarca); Emp Pe-3sd-Emp Hv-102(Colcabamba)-Campo Armino-Pichiu, por niveles de servicio; distrito de Daniel Hernández – Prov. De Tayacaja – Departamento de Huancavelica”
Corredor vial alimentador 8 – HUANCAMELICA

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2468445
Inversión total (US\$ Millones)	38.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.33
% avance financiero	0.86%
% de avance físico	-
Inicio de obra	IV Trimestre 2021
Fin de obra	IV Trimestre 2022



Regiones:
Huancavelica

Empleos

800

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación Plan de Mejoramiento Vial (Tramo I y II)	PVD – MTC	Diciembre 2021
Inicio de obras (Tramo I y II)	PVD – MTC	Diciembre 2021
Fin de obras	PVD – MTC	IV Trimestre 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes
MTC reporta que la elaboración de los Planes de Mejoramiento de los Tramos I y II iniciaron en noviembre 2020 y enero 2021, respectivamente.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento De La Carretera Bolognesi – Tupac Amaru – Nuevo Italia - Breu, por niveles de
servicio; distrito de Yurua - Provincia de Atalaya - Departamento de Ucayali”
Corredor vial alimentador 24 – UCAYALI

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Viabilidad
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2506659
Inversión total (US\$ Millones)	21.0
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	II Trimestre 2022
Fin de obra	II Trimestre 2027



Región:
Ucayali

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguietes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
--	--	--

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Viabilidad otorgada el 14 de diciembre de 2020. El MTC reporta que el avance del proyecto está sujeto a que el Programa al que se incorpore (“Proregión 2”) cuente también con viabilidad.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-5N (Bello Horizonte) – Yuyapichis, Emp. Pe-5N (Dv. Iscozacín) - Iscozacín - Pte. Alvaríño - Chuchurras, por niveles de servicio; distrito de Palcazu - Provincia de Oxapampa - Departamento de Pasco”
Corredor vial alimentador 25 - HUANUCO – PASCO

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Viabilidad
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2508558
Inversión total (US\$ Millones)	14.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	II Trimestre 2022
Fin de obra	II Trimestre 2027



Regiones:
Huánuco y Cerro de Pasco

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
--	--	--

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Viabilidad otorgada el 29 de diciembre de 2020. El MTC reporta que el avance del proyecto está sujeto a que el Programa al que se incorpore ("Proregión 2") cuente también con viabilidad.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera Emp. PE-3N (el empalme)-Uchuquinua-Mutuy-Ilapa-Iladen(Alto)-San Miguel de Pallaques-DV.San Pablo-Chuad-Payac-Pajonal-Tayal-San Gregorio-Los Reyes-Miradorcito-El Peligro-El Porvenir-Id La Libertad; Emp. Pe-08a (DV. San Pablo)-Capellania-El Palto-Jancos (el morocho)-Chalaques-Emp. CA-100 (DV.San Miguel de Pallaques); Chepen-Talambo-Buenos Aires-Id Cajamarca, por niveles de servicio; distrito de San Miguel - Provincia de San Miguel - Cajamarca”
Corredor vial alimentador 10 – CAJAMARCA – LA LIBERTAD I

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Viabilidad
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2468720
Inversión total (US\$ Millones)	19.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	I Trimestre 2023
Fin de obra	IV Trimestre 2023



Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otorgamiento de Buena Pro - Plan de Mejoramiento Vial y obra	PVD – MTC	Mayo 2021
Suscripción del contrato	PVD – MTC	Noviembre 2021
Inicio del servicio	PVD – MTC	Diciembre 2021
Aprobación del Plan de Mejoramiento Vial	PVD – MTC	Julio 2022
Inicio de obra	PVD – MTC	Febrero 2023
Fin de obra	PVD – MTC	IV Trimestre 2023

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otros temas relevantes		

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera Nauta - 10 De Octubre II Zona - El Dorado - Cruz Del Sur - Emp. Pe 5Ni (Iquitos); Jenaro Herrera - Colonia Angamos ; Distrito de Iquitos – Prov. de Maynas - Departamento de Loreto” / Corredor vial alimentador 16 – LORETO

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Formulación
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	39611
Inversión total (US\$ Millones)	36.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	II Trimestre 2022
Fin de obra	II Trimestre 2027



Región:
Loreto

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
--	--	--

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
--	--	--

Otros temas relevantes
El MTC reporta que el avance del proyecto está sujeto a que el Programa al que se incorpore (“Proregión 2”) cuente también con viabilidad.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera El Cruce - Sayapullo; Simbron - Choropampa; Pinchaday - Coína -
Cushuro; Otuzco - Romuro; Emp. Li-114 (Dv. Charat) - Huaranchal; Emp. Li-111 (La Pauca) - Emp.
Pe-3N (Chuquibamba); Emp. Pe-3N (Cushuro) - Casaña - El Olivo, por niveles de Servicio; distrito de
Otuzco - Provincia de Otuzco - Departamento de La Libertad”
CV 18 Corredor vial alimentador 18 - CAJAMARCA - LA LIBERTAD II

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Formulación
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	39616
Inversión total (US\$ Millones)	106.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	II Trimestre 2022
Fin de obra	II Trimestre 2027



Regiones:
Cajamarca y La Libertad

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otorgamiento de viabilidad	PVD – MTC	I Trimestre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Reclasificación de rutas para otorgar la viabilidad	Dirección General de Caminos y Ferrocarriles - MTC	Por definir.

Otros temas relevantes

El MTC reporta que el avance del proyecto está sujeto a que el Programa al que se incorpore (“Proregión 2”) cuente también con viabilidad.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera Emp. Pe-1S (Dv. Ocucaje) - Ocucaje - Pte. Ocucaje - Medanos-Punta Cerro Alto-Emp. Ic-105 (Playa Carhuas); Emp. Pe-1S (Dv. El Huarango) - Comatrana - El Huarango - Playa Carhuas-Cerro El Frontón - Salinas De Otuma - Emp. Pe-28 (Dv. Salinas de Otuma), por niveles de Servicio; distrito de Ocucaje - Provincia de Ica - Departamento de Ica”
Corredor vial alimentador 33 – ICA

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Formulación
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	39635
Inversión total (US\$ Millones)	43.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	II Trimestre 2022
Fin de obra	II Trimestre 2027



Región:
Ica

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguiendo hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otorgamiento de viabilidad	PVD – MTC	I Trimestre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Reclasificación de rutas para otorgar la viabilidad	Dirección General de Caminos y Ferrocarriles - MTC	Por definir.

Otros temas relevantes

El MTC reporta que el avance del proyecto está sujeto a que el Programa al que se incorpore (“Proregión 2”) cuente también con viabilidad.

Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional (Proregión)
“Mejoramiento de la Carretera EM P.PE-38(DV.Mamuta) - Emp.PE-40A; Emp PE-40A - Emp PE-40(Ancochulpo Tripartito); EMP.PE-1S(DV.Sama Grande) - EMP.PE-38(DV.CHUCATAMANI); EMP.TA-529(Huanuara)-EMP.TA-515; EMP.TA-511-EM P.TA-524(Cairini); EMP.TA-529(Ancocala)-DV.Ancocala; EMP.TA-517-EMP.TA-518(Yarabamba); EMP.TA-530-EMP.TA-104; EMP.TA-544(CAICO)-EMP.PE-36A; EMP.TA-105(Pampuyo)-EMP.TA-103, por niveles de servicio distrito de SAMA - Provincia de Tacna – Departamento de Tacna”
Corredor vial alimentador 42 -TACNA II

Este grupo de proyectos tiene una intervención en corredores viales alimentadores. Su finalidad es promover el transporte de carga a nivel subnacional. Tendrá un impacto en el sector agrario debido a la reducción de costos del transporte. Mejorará el dinamismo del mercado local, regional y nacional. Generará condiciones adecuadas para la exportación.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Formulación
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	39601
Inversión total (US\$ Millones)	55.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	IV Trimestre 2021
Fin de obra	IV Trimestre 2025



Región:
Tacna

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otorgamiento de viabilidad	PVD – MTC	II Trimestre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Reclasificación de rutas para otorgar la viabilidad	Dirección General de Caminos y Ferrocarriles - MTC	Por definir.

Otros temas relevantes

Mejoramiento de la Carretera Casma, Huaraz, Huari, Huacaybamba, Jircan, Tingo María, Monzón-Emp. PE-18A (Tingo María)

El proyecto mejorará el tránsito de la producción minera de Áncash y de la producción agrícola de Huánuco. Además, conectará a cinco provincias de Huánuco con el centro-noroeste del Perú en Casma.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de Obras
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2309493
Inversión total (US\$ Millones)	35.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	35.0
% avance financiero	99.0%
% avance físico	92.3%
Inicio de obra	Enero de 2018
Fin de obra	Julio de 2021



Regiones:
Huánuco y Áncash

Empleos

100

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Culminación de la obra	PVN - MTC	Julio 2021

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Mejoramiento de la Carretera Oyón (Lima)-Ambo (Huánuco)

El proyecto brindará un adecuado nivel de transitabilidad y mejorará 150 kilómetros de la carretera Oyón (Lima)-Ambo (Huánuco). Esto incrementará el flujo vehicular en más del 20% y, al interconectar Lima con el centro del Perú, será una vía alternativa a la Carretera Central.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de Obras
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2234355
Inversión total (US\$ Millones)	350.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	148.6
% de avance financiero	42.4%
% de avance físico	Tramo 1 32% y Tramo 2 27%
Inicio de obra	Setiembre 2018
Fin de obra	Mayo 2024



Regiones:
Cerro de Pasco, Lima y Huánuco

Empleos

1965

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación del Estudio Definitivo (Tramo III)	PVN - MTC	Setiembre 2021
Inicio de ejecución de obra (Tramo III)	PVN - MTC	Abril 2022

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

MTC reporta que está pendiente en el Tramo II, la liberación de 66 áreas, interferencias de agua y 261 interferencias de electricidad previstas para diciembre 2021, marzo 2021 y abril 2021, respectivamente. En el Tramo III está pendiente la liberación de 339 áreas.

Construcción del Puente Santa Rosa, accesos, rotonda y paso a desnivel, Región Callao

El proyecto mejorará las vías de acceso al aeropuerto internacional Jorge Chávez, descongestionará las zonas urbanas. Beneficiará a los habitantes de los distritos del Callao, Carmen de la Legua y Ventanilla, provincia del Callao.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2328807
Inversión total (US\$ Millones)	99.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	12.6
% de avance financiero	12.7%
% de avance físico	-
Inicio de obra	Octubre 2021
Fin de obra	Diciembre 2023



Empleos 196

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Inicio del proceso de Licitación para ejecución de obra	PVN - MTC	Mayo 2021
Suscripción del contrato de obra	PVN - MTC	Setiembre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes
MTC reporta que está pendiente el saneamiento de (13) predios y la liberación de interferencias.

Mejoramiento de la Carretera Puente Ricardo Palma (Chosica)-La Oroya: variante Emp. PE-022 km. 101+379 (Río Blanco)-Emp. PE-3S km. 21+918 (Huari)

El proyecto mejora 71 kilómetros de carretera y construye ocho puentes. Su finalidad es facilitar el tránsito de Lima a Huancayo. Tendrá una influencia directa en el abastecimiento de productos agrícolas a la ciudad de Lima.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2336262
Inversión total (US\$ Millones)	404.3
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	0.6
% de avance financiero	0.2%
% de avance físico	-
Inicio de obra	Abril 2022
Fin de obra	Marzo 2025



Regiones:
Junín y Lima

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación de Estudio de Ingeniería	MTC - PVN	Setiembre 2021
Inicio de ejecución de obras	MTC - PVN	Abril 2022

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes
MTC identifica como riesgo para el cumplimiento de los hitos: nuevas medidas de emergencia por el rebrote del COVID 19 y retraso en la contratación de consultor.

Construcción y Mejoramiento de la Carretera Central, tramo autopista puente Los Ángeles (Chaclacayo)-puente Ricardo Palma (Chosica)

El proyecto pavimentará aproximadamente 14,5 kilómetros. Será una ruta alternativa a la carretera que pasa por Chosica. Esta autopista deberá extenderse hasta la Carretera Central, 600 metros al este del puente Los Ángeles y deberá incluir un intercambio vial con enlaces hacia Chaclacayo y Chosica.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Viabilidad
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2318531
Inversión total (US\$ Millones)	633.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	
Fin de obra	



Región:
Lima

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Contratación del consultor para la elaboración de TDR de Estudio de Ingeniería	PVN - MTC	Junio 2021
Contratación del consultor para la elaboración del Estudio de Ingeniería	PVN - MTC	Julio 2021
Sub-fase de Expediente Técnico	PVN - MTC	Diciembre 2021 – Diciembre 2023

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Rehabilitación y mejoramiento de la Carretera Ruta N PE-8, Emp. PE-1N (Ciudad de Dios) y Emp. PE-3N (Cajamarca)

El proyecto construirá una autopista de dos calzadas, con una extensión aproximada de 77 kilómetros, para facilitar el tránsito entre Cajamarca y La Libertad. El proyecto brindará mayor seguridad y reducirá los costos de transporte para los productores agrarios de la zona.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Viabilidad
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2318535
Inversión total (US\$ Millones)	436.7
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	
Fin de obra	



Regiones:
La Libertad y Cajamarca

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Contratación del consultor para la elaboración de TDR de Estudio de Ingeniería	PVN - MTC	Mayo 2021
Contratación del consultor para la elaboración del Estudio de Ingeniería	PVN - MTC	Junio 2021
Sub-fase de Expediente Técnico	PVN - MTC	Diciembre 2021 – Diciembre 2023

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Red Vial 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry

El proyecto construirá cuatro evitamientos: Chimbote, Virú, Casma y Huarmey, para permitir un enlace con los puertos de Salaverry y el Callao. Además, beneficiar el tránsito de turistas hacia la cordillera Blanca (Áncash).

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución Contractual
Sector promotor	MTC
Titular	Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S.A.C. (AUNOR)
CUI	-
Inversión total (US\$ Millones)	286.2
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	192.0
% avance financiero	67.1%
% avance físico	74% (obras obligatorias)
Inicio de obra	Marzo 2011
Fin de obra	n.d



Regiones:
Lima, Áncash y La Libertad

Empleos (titular)

n.d

Situación del Proyecto

Siguientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Inicio de construcción -obras obligatorias de la segunda calzada (Evitamiento Virú, Evitamiento Casma, Evitamiento Huarmey, Intercambio vial Salaverry).	Provías Nacional - MTC	Julio 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

El Sector reporta que a fines de febrero de 2021 se iniciaron obras del primer tramo en el Evitamiento Chimbote, quedando pendiente liberar interferencias eléctricas, de fibra óptica e infraestructura de canales de riego para ejecución del segundo tramo.

Autopista del Sol: Trujillo-Sullana

El proyecto comprende 475 kilómetros de la Panamericana Norte y abarca las ciudades de Trujillo, Chiclayo, Piura y Sullana. El compromiso es realizar ocho tramos continuos de segunda calzada (174 kilómetros), nueve evitamientos de dos calzadas (84 kilómetros), y 1.800 metros lineales de puentes, pontones, pasos a desnivel e intercambios viales. El proyecto beneficiará a las ciudades de Trujillo, Chiclayo, Piura y Sullana.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución Contractual
Sector promotor	MTC
Titular	Concesionaria Vial del Sol S.A.
CUI	-
Inversión total (US\$ Millones)	492.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	281.9
% de avance financiero	57.2%
% de avance físico	38.3% (obras obligatorias)
Inicio de obra	n.d
Fin de obra	n.d

	
Regiones: La Libertad, Lambayeque y Piura	
Empleos	n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Liberación de interferencias: Tramo Continuo Chicama Chocope, Evitamiento Paijan, Tramo Continuo Paijan – Pacasmayo, Evitamiento Pacasmayo	PVN - MTC	Abril – Mayo 2021
Construcción Segunda calzada: Tramo Continuo Chicama Chocope, Evitamiento Paijan, Tramo Continuo Paijan – Pacasmayo, Evitamiento Pacasmayo, Evitamiento Guadalupe - San José de Moroc	PVN - MTC	I Semestre 2021
Construcción de la segunda calzada: Evitamiento Trujillo	PVN - MTC	II Semestre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Otros temas relevantes		

Longitudinal de la Sierra, tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple, Cajamarca-Trujillo y desvío Chilte-Emp. PE-3N

El proyecto permitirá que la producción agropecuaria de Cajamarca pueda salir a mercados locales e internacionales por la Panamericana Norte y al puerto de Salaverry.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución contractual - sin frente de obra (Paralizado)
Sector promotor	MTC
Titular	Concesionaria Vial Sierra Norte S.A.
CUI / Idea	2173121
Inversión total (US\$ Millones)	270.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	222.9
% de avance financiero	82.3%
% de avance físico	82.8%
Inicio de obra	I Trimestre 2014
Fin de obra	n.d.



Regiones:
Cajamarca y La Libertad

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguietes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Entrega de áreas y liberación de interferencias (Chiple, Cutervo, Cochabamba)	PVN - MTC	Julio 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Proyecto paralizado desde julio de 2019 por estar pendiente la entrega de áreas y liberación de interferencias.

Sector Zona Urbana Chiple: en proceso adquisición 31 predios y liberación 3 interferencias, entrega programada Julio 2021.

Sector Rural Santo Domingo de La Capilla – Chiple: en proceso adquisición 11 predios, entrega programada Abril 2021.

Sector Urbano Santo Domingo de La Capilla: en proceso adquisición 70 predios y liberación de 3 interferencias, entrega programada octubre de 2021.

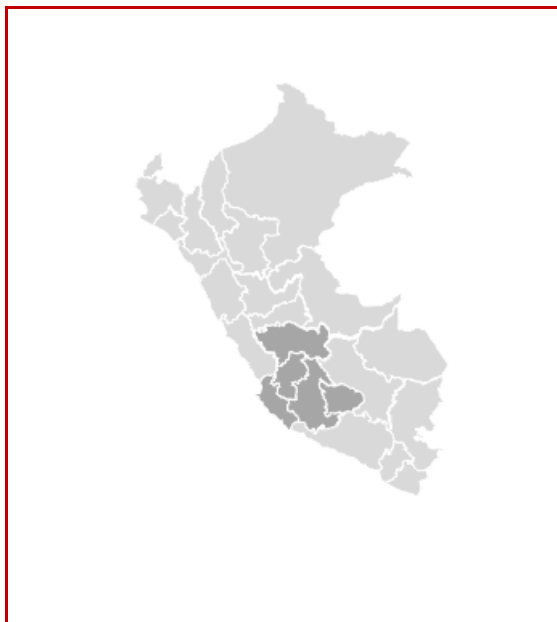
Sector Zona Rural Cutervo – Santo Domingo de La Capilla: en proceso adquisición 09 predios, fecha de entrega programada abril de 2021.

En el tramo Zona Urbana Cutervo, está en proceso de adquisición 80 predios y liberación de 3 interferencias, cuya fecha de entrega programada es octubre de 2021.

Longitudinal de la Sierra, Tramo 4: Huancayo-Ayacucho-Andahuaylas-Puente Sahuinto y desvío Pisco-Ayacucho

El proyecto mejora y rehabilita 117 kilómetros de vía. Además, desarrolla el mantenimiento de 500 kilómetros adicionales, que conectará la producción desde la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) Sur hasta puntos de despacho internacional, como el terminal portuario General San Martín y el puerto del Callao.

Modalidad	APP
Sub-fase	Estructuración
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	2 693**
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	
Fin de obra	



Regiones:
Junín, Ica, Huancavelica, Ayacucho y Apurímac

Empleos n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación de la versión final del contrato	Proinversión	I Semestre 2022*
Adjudicación de la Buena Pro	Proinversión	II Semestre 2022*

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes
Riesgos: Entidades competentes se retrasan en los plazos previstos para emitir su opinión respecto de la versión final del contrato, y no se presenten postores para la adjudicación.
(*) Plazos proyectados por Proinversión.
(**) A partir del monto en soles reportado en el PNIC (S/9 862 millones).

Anillo Vial Periférico

El proyecto implementará una autopista de 33,2 kilómetros de longitud. Permitirá optimizar las conexiones entre los distritos de las zonas norte y este con el resto del área metropolitana de Lima. Funcionará como una alternativa urbana a la vía de Evitamiento.

Modalidad	APP
Sub-fase	Estructuración
Sector promotor	MTC
Titular	
CUI / Idea	-
Inversión total (US\$ Millones)	1 849.2*
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% de avance financiero	-
% de avance físico	-
Inicio de obra	
Fin de obra	



Regiones:
Lima y Callao

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobar Informe de Evaluación Integrado (IEI)	Proinversión	I Semestre 2021
Aprobar Versión inicial del Contrato	Proinversión	I Semestre 2021
Realizar la declaratoria de interés	Proinversión	II Semestre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

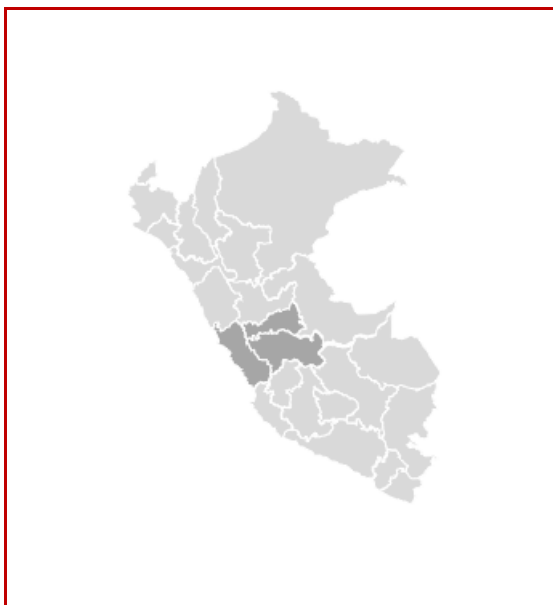
Otros temas relevantes

*A partir del monto en soles reportado en el PNIC (S/.6 772 millones).

Carretera Santa-Huayllay-Unish/ramal desvío Yantac-Paccha

El proyecto se ubicará entre el distrito de Carabayllo (Lima) y La Oroya (Junín), para mitigar los problemas relacionados con la Carretera Central. La vía facilitará el transporte de los productos de la pequeña agricultura del valle del Chillón y zonas aledañas.

Modalidad	APP
Sub-fase	Planeamiento y Programación
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI	-
Inversión total (US\$ Millones)	153*
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% avance financiero	-
% avance físico	-
Inicio de obra	-
Fin de obra	-



Regiones:
Lima, Junín y Cerro de Pasco

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
-----	-----	-----

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
-----	-----	-----

Otros temas relevantes

A la fecha de publicación del PNIC, el proyecto formaba parte de una APP – IPA. El sector solicitó a PROINVERSION su retiro porque sus tramos serían atendidos a través de Provias Nacional. Adicionalmente, el proyecto no ha sido incluido en el IMIAPP 2020 – 2023 del sector.

*A partir del monto en soles reportado en el PNIC (S/.562 millones).

Línea 2 y ramal de la avenida Faucett-avenida Néstor Gambeta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao

El proyecto unirá 13 distritos de Lima y Callao. Tendrá 27 estaciones y logrará, en su recorrido, la interconexión con el Metropolitano de Lima, la Línea 1 del Metro, y con las futuras líneas 3 y 4. Asimismo, incluirá el ramal avenida Faucett-avenida Néstor Gambeta, que tendrá ocho estaciones en 8 kilómetros.

Modalidad	APP	 Región: Lima
Sub-fase	Ejecución contractual - en obra	
Sector promotor	MTC	
Titular	Consorcio Nuevo Metro de Lima	
CUI / Idea	2233850	
Inversión total (US\$ Millones)	4 530.9	
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	1 645.5	
% avance financiero	36.3%	
% de avance físico	40.2%	
Inicio de obra	Abril 2014	
Fin de obra	Setiembre 2024	Empleos 13670

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Primera Etapa A: inicio de operación	Titular	Abril 2021 (postergado)
Primera Etapa B: inicio de operación	Titular	Octubre 2023
Segunda Etapa: inicio de operación	Titular	Diciembre 2024

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Riesgos: Primera Etapa A – nuevas paralizaciones por el Covid-19 y se postergue reposición en uso e integración urbana de Estaciones y pozos / Primera Etapa B - entrega extemporánea de (5) áreas, liberar (3) interferencias y suscribir (2) acuerdos de optimizaciones; el Concesionario presente y/o se apruebe de manera extemporánea EDIs; y, obtención extemporánea de autorizaciones municipales para ejecución de obra en vías públicas e interferencias de vía (11) y autorizaciones para estudios de Geotecnia en áreas de concesión.

Riesgos: Segunda Etapa - entrega extemporánea de (31) áreas, liberación de (22) interferencias, adquisición de (56) predios y la suscripción de (8) acuerdos de optimizaciones de áreas; que el Concesionario presente y/o se apruebe extemporáneamente los EDIs de 34 áreas de la Concesión; y, obtención extemporánea de autorizaciones municipales para ejecución de obra en vías públicas e interferencias de vía (60) así como autorizaciones para realizar estudios de Geotecnia en las áreas de concesión.

Rehabilitación Integral del Ferrocarril Huancayo-Huancavelica

El proyecto rehabilitará 129 kilómetros. Conectará a seis distritos de Junín y ocho distritos de Huancavelica. El proyecto incluye el reacondicionamiento de siete estaciones (Chilca, Manuel Tellería, Izcuchaca, Mariscal Cáceres, Acoria, Yauli y Huancavelica) y de 19 paraderos.

Modalidad	APP
Sub-fase	Transacción
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2397504
Inversión total (US\$ Millones)	258.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	1.8
% de avance financiero	0.7%
% de avance físico	0%
Inicio de obra	
Fin de obra	



Regiones:
Junín y Huancavelica

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Presentación de sobres de oferta	Proinversión	15 abril 2021
Otorgamiento de la Buena Pro	Proinversión	23 abril 2021

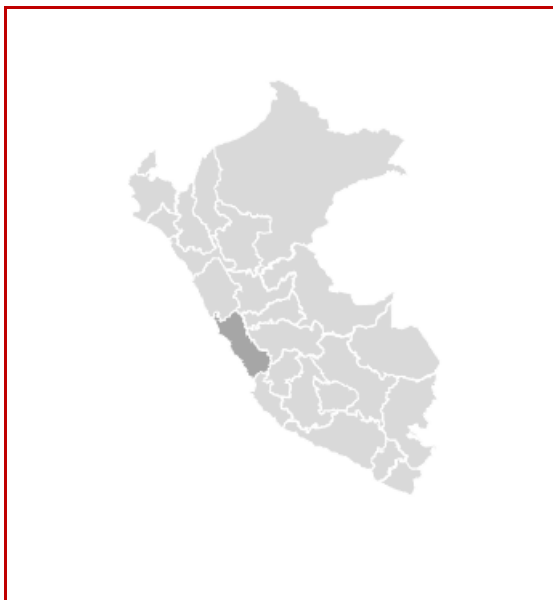
Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Línea 3 de la Red Básica del Metro de Lima, provincia de Lima, Lima

El proyecto unirá ocho distritos de Lima y Callao de norte a sur, en un recorrido de 32 kilómetros. Permitirá trasladar a 2.500.000 de personas por día. Además, se estima un tiempo promedio de 69 minutos de viaje para toda la red de transporte público considerada.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Viabilidad
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2300242
Inversión total (US\$ Millones)	6 428.6*
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% avance financiero	-
% avance físico	0%
Inicio de obra	IV Trimestre 2023
Fin de obra	IV Trimestre 2029



Región:
Lima

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Suscripción de contrato de Asistencia Técnica para la implementación del proyecto	ATU - MTC	Setiembre 2021
Inicio sub-fase Expediente Técnico	ATU - MTC	III trimestre 2022
Inicio de Ejecución de Obra	ATU - MTC	IV trimestre 2023

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

*A partir del costo actualizado del proyecto de S/ 23 336 millones.

Creación del Antepuerto del Callao

El proyecto brindará una solución integral para descongestionar los accesos al eje logístico en la región Callao.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Expediente Técnico
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	2495613
Inversión total (US\$ Millones)	39.1
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% avance financiero	-
% avance físico	-
Inicio de obra	Setiembre 2021
Fin de obra	Marzo 2022



Región:
Callao

Empleos

271

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Adjudicación de la Buena Pro ejecución de obra.	MTC - PVN	Agosto 2021
Inicio de obras	MTC – PVN (Contratista)	1 setiembre 2021
Fin de obras	MTC – PVN (Contratista)	2 marzo 2022

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Viabilidad agosto 2020 y expediente técnico aprobado en febrero 2021. Está pendiente la entrega del área denominada "Base Naval del Callao Zona Sur" para la continuidad del proyecto, para lo cual existen dos convenios (convenio marco y específico).

Mejoramiento de Vías de acceso al Puerto y Antepuerto del Callao

El proyecto brindará una solución integral para descongestionar los accesos al eje logístico en la región Callao.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Idea
Sector promotor	MTC
Titular	-
CUI / Idea	42893
Inversión total (US\$ Millones)	3.5
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	-
% avance financiero	-
% avance físico	-
Inicio de obra	Setiembre 2022
Fin de obra	Diciembre 2023



Región:
Callao

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Contratación de consultor para elaboración de los estudios de pre-inversión y de ingeniería.	MTC - PVN	Agosto 2021

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Chavimochic (Tercera Etapa)

El proyecto tiene un canal madre de 127 kilómetros que beneficiará a 63.000 hectáreas de cultivo. Ello facilitará la diversificación de productos, con menor demanda de agua. Este proyecto utilizará la disponibilidad hídrica de la presa Palo Redondo.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución Contractual - paralizado
Sector promotor	MIDAGRI
Titular	-
CUI	2077997
Inversión total (US\$ Millones)	859.9
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	222.8
% de avance financiero	25.9%
% de avance físico	n.d
Inicio de obra	-
Fin de obra	-



Región:
La Libertad

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Proyecto paralizado desde diciembre del 2016. Actualmente, se encuentra pendiente la resolución de dos arbitrajes, uno relacionado a la terminación del proyecto y otro referido al reconocimiento del MIDAGRI como titular del proyecto.

**PERÚ****Ministerio
de Economía y Finanzas****Despacho Ministerial****Equipo Especializado de
Seguimiento de la Inversión****Majes Sigwas (Segunda Etapa)**

El proyecto beneficiará 38.500 hectáreas de tierras eriazas y fomentará la reconversión productiva de 15.000 hectáreas. La propuesta de intervención en la zona permitirá dinamizar la producción de agroexportación. Así, incentivará a que pequeños productores familiares se articulen a cadenas productivas de agroexportación.

Modalidad	APP
Sub-fase	Ejecución Contractual - paralizado
Sector promotor	Gore de Arequipa
Titular	Consortio Angosturas- Sigwas S. A.
CUI	-
Inversión total (US\$ Millones)	583.6
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	155.1
% de avance financiero	26.6%
% de avance físico	14.5%
Inicio de obra	-
Fin de obra	-

**Región:
Arequipa****Empleos****n.d.****Situación del Proyecto**

Siguiendo hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Informe de evaluación – Opinión el MEF	MEF- Gore Arequipa - AUTODEMA	05 mayo 2021
Informe de evaluación – Opinión de Contraloría	Contraloría- Gore Arequipa - AUTODEMA	27 mayo 2021
Ordenanza regional para autorización de firma	Consejo Regional Gore Arequipa - AUTODEMA	15 junio 2021
Suscripción de modificación contractual	AUTODEMA / MEF / MIDAGRI / PROINVERSIÓN / Contraloría General de la República	Julio 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

El proyecto está paralizado desde el 2017.



PERÚ

Ministerio
de Economía y Finanzas

Despacho Ministerial

Equipo Especializado de
Seguimiento de la Inversión

Gore de Arequipa informa que está pendiente entrega:

- 5 predios para cantera (Fase I – Anexo Pusa Pusa). En propiedad de AUTODEMA. Entrega programada posterior a firma de adenda.
- 16 predios para la vía de acceso (Fase II – distrito de San Isabel de Siguanas). Imposibilidad jurídica de adquirir vía trato directo. Existe propuesta de cambio de trazo.
- 1 área para cantera (Fase II – distrito de San Isabel de Siguanas). Imposibilidad jurídica de liberar área por existir proceso judicial en trámite. Existe propuesta de cambio de ubicación de cantera.

54 predios (área inundable). En trato directo, entrega programada 12 meses posteriores a la firma de adenda.

Gore de Arequipa reporta que está pendiente la implementación del Programa de Puesta a Punto de la infraestructura existente establecido en el Contrato de Concesión, para lo cual se requiere transferencia de recursos adicionales por parte del MEF.

Ampliación de la presa Ancascocha (Ayacucho) y afianzamiento del valle de Yauca (Arequipa)

El proyecto incorporará al riego 2.300 hectáreas y afianzará 4.400 hectáreas. En particular, el valle de Yauca, el único valle monocultivo de olivo en el país, se beneficiará con 1.000 hectáreas. Además, se establecerán reservas de agua para uso de los residentes de Cora Cora, Ayacucho.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de Obras - paralizado
Sector promotor	GORE Ayacucho
Titular	-
CUI	2077939
Inversión total (US\$ Millones)	48.8
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	17.4
% avance financiero	35.7%
% avance físico	22.4%
Inicio de obra	IV Trimestre 2017
Fin de obra	IV Trimestre 2022



Regiones:
Ayacucho y Arequipa

Empleos 284 061

Situación del Proyecto

Sigüientes hitos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Aprobación del expediente técnico de saldo de obra	Comisión Regional de Revisión, Evaluación y Aprobación de Expedientes Técnicos y Estudios (CRREAETE) – GORE Ayacucho y Programa Regional de Irrigación y Desarrollo Rural Integrado (PRIDER)	24 mayo 2021
Convocatoria ejecución saldo de obra	Dirección de Infraestructura (GORE Ayacucho) y PRIDER	30 mayo 2021
Firma de contrato	PRIDER y contratista	15 setiembre 2021
Reinicio de ejecución de obra	PRIDER y contratista	16 setiembre 2021

Principales procedimientos		
Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

Proyecto paralizado desde julio del 2019. El Gore Ayacucho prevé que la obra reinicie en setiembre del 2021 y culmine en diciembre del 2022.

Mejoramiento y ampliación de la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Tacna-Vilavilani II

El proyecto mejorará y ampliará la provisión de agua para el desarrollo agrícola en el valle de Tacna-La Yarada. Beneficiará a 2.850 hectáreas de tierras eriazas y mejorará el riego de otras 1.500 hectáreas en la región.

Modalidad	Obra Pública
Sub-fase	Ejecución de obra
Sector promotor	GORE Tacna
Titular	-
CUI / Idea	2106687
Inversión total (US\$ Millones)	83.4
Inversión ejecutada (US\$ Millones)	24.5
% avance financiero	29.4%
% avance físico	n.d
Inicio de obra	Julio 2020
Fin de obra	Julio 2022



Región:
Tacna

Empleos

n.d.

Situación del Proyecto

Siguientes hitos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada
Culminación de la obra	GORE Tacna	Julio 2022

Principales procedimientos

Nombre / Descripción	Entidad responsable	Fecha planificada

Otros temas relevantes

El proyecto está suspendido por la temporada de lluvias y se prevé retomar las obras a mediados de abril del 2021.