



PERÚ

Ministerio
de Salud

Dirección General
de Promoción de la Salud

PLAN DE INCENTIVOS A LA MEJORA DE LA GESTIÓN Y MODERNIZACIÓN MUNICIPAL 2012

METAS:

- IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO
- IMPLEMENTACIÓN DE CICLOVÍAS RECREATIVAS.

- IMPLEMENTACIÓN DE UN CENTRO DE PROMOCIÓN Y VIGILANCIA COMUNAL DEL CUIDADO INTEGRAL DE LA MADRE Y EL NIÑO.



PERÚ

Ministerio
de Salud

Dirección General
de Promoción de la Salud

IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO

1. INTRODUCCIÓN

2. IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO



PERÚ

Ministerio
de Salud

Dirección General
de Promoción de la Salud

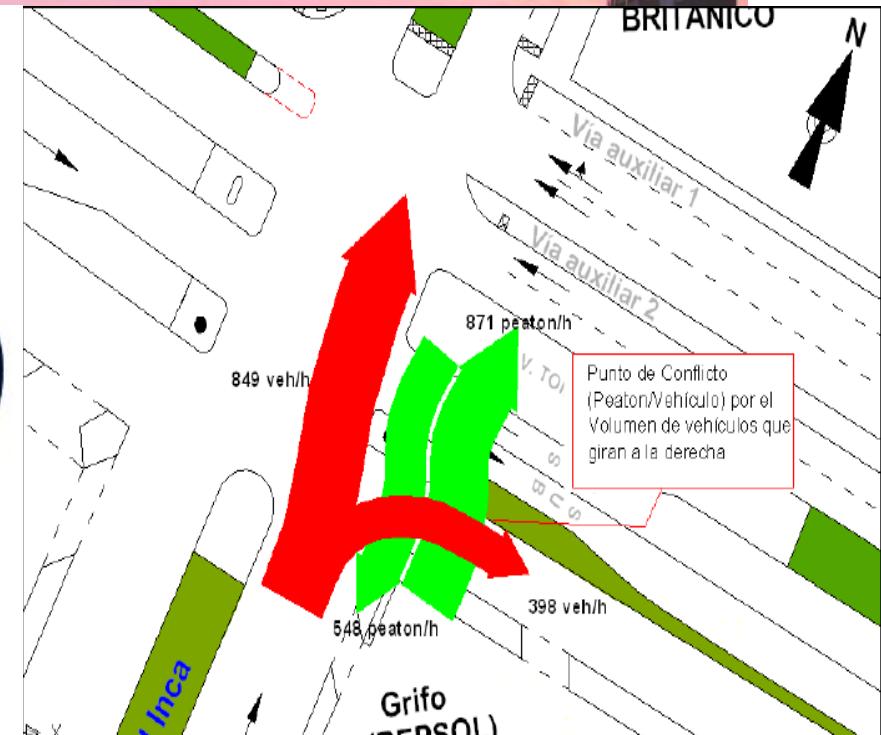
INTRODUCCIÓN



Juntos,
podemos
salvar millones
de vidas

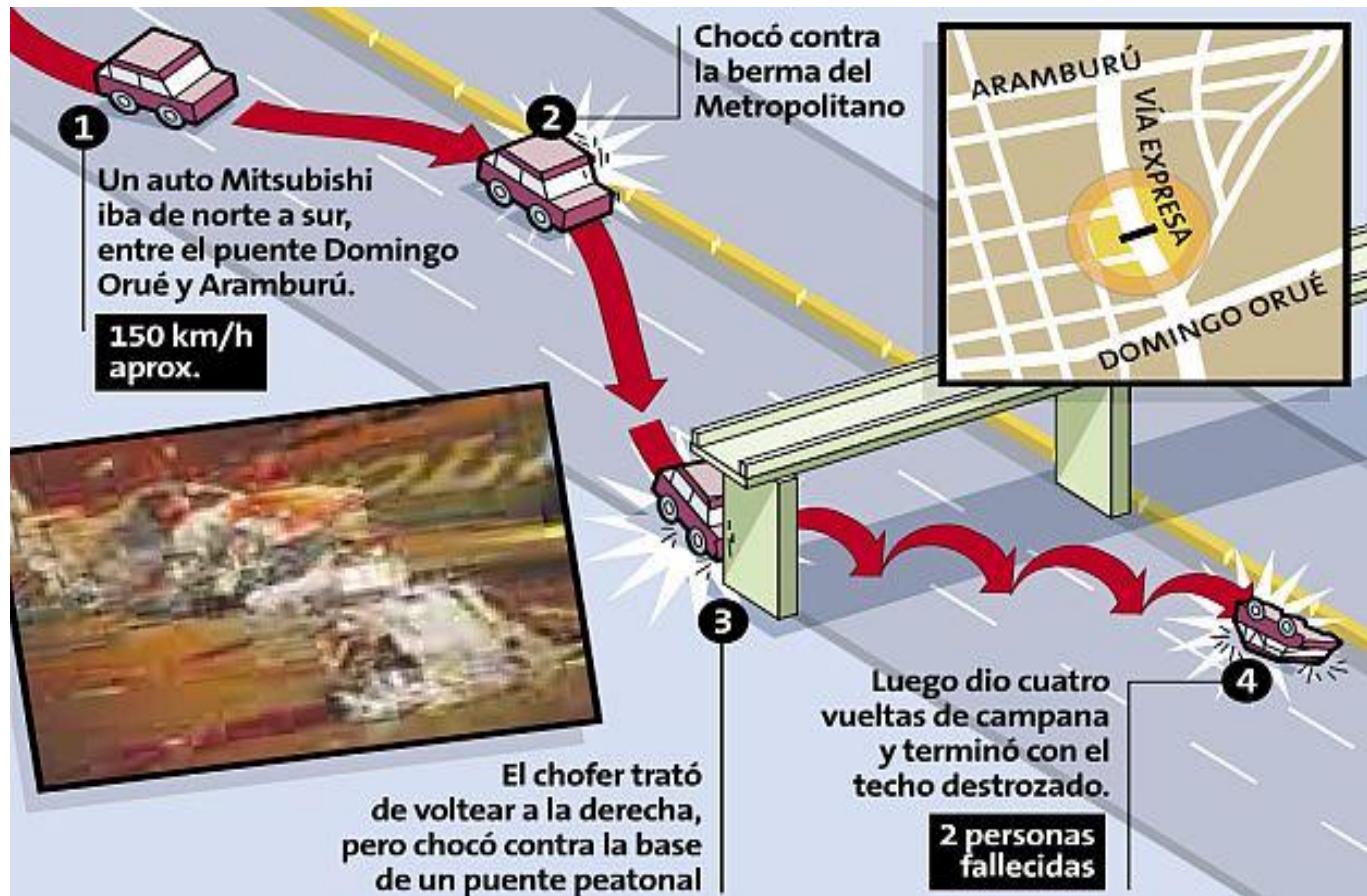
www.decadeoffaction.org

Finalidad de las metas: Vías Urbanas Seguras



EL TRANSPORTE en las ciudades significa MOVILIDAD y la movilidad, significa ACCESO, a partir del cual se tienen las OPORTUNIDADES, las cuales traen finalmente DESARROLLO.

Sucesos de Tránsito: Problema de Salud Pública



PRIMERA CAUSA DE CARGA DE ENFERMEDAD.

TRECERA TASA MAS ALTA DE MORTALIDAD A NIVEL DE AMERICAS

Sucesos de Tránsito: Problema Socioeconómico



COSTO GLOBAL
ESTIMADO DE
ATENCIÓN A PERSONAS
CON DISCAPACIDAD
POR ACCIDENTES DE
TRÁNSITO: **2 MIL
MILLONES DE
DÓLARES.**

HAN CAUSADO MAS VÍCTIMAS MORTALES QUE EL TERRORISMO.
SHOCK MICROECONOMICO Y EMOCIONAL A LAS FAMILIAS



Vernis Hernandez

QUERIDO COMPAÑERO LAMENTO MUCHO LA PERDIDA DE UN GRAN MÚSICO Y UNA GRAN PERSONA COMO ALVARITO GARCÍA QUE EN PAZ DESCANSE Y DIOS LO TENGA EN SU GLORIA.

SANDRITO SOLAR Y OSCAR GONZALES ESPERO QUE SE RECUPEREN PRONTO. AMIGOS LAMENTABLEMENTE NO ES LA PRIMERA VEZ QUE SUCEDEN ESTOS ACONTECIMIENTOS POR CULPA DE ALGUNOS IRRESPONSABLES AL VOLANTE, ME SOLIDARIZO CON LA FAMILIA Y CON LOS MIEMBROS DE LA AGRUPACIÓN N'SAMBLE.

ES HORA QUE TOMEN CONCIENCIA Y SEAN MAS RESPONSABLES.



VÍCTIMAS SON POBLACIÓN ECONOMICAMENTE ACTIVA
PRINCIPALMENTE JOVENES



PERÚ

Ministerio
de Salud

Dirección General
de Promoción de la Salud

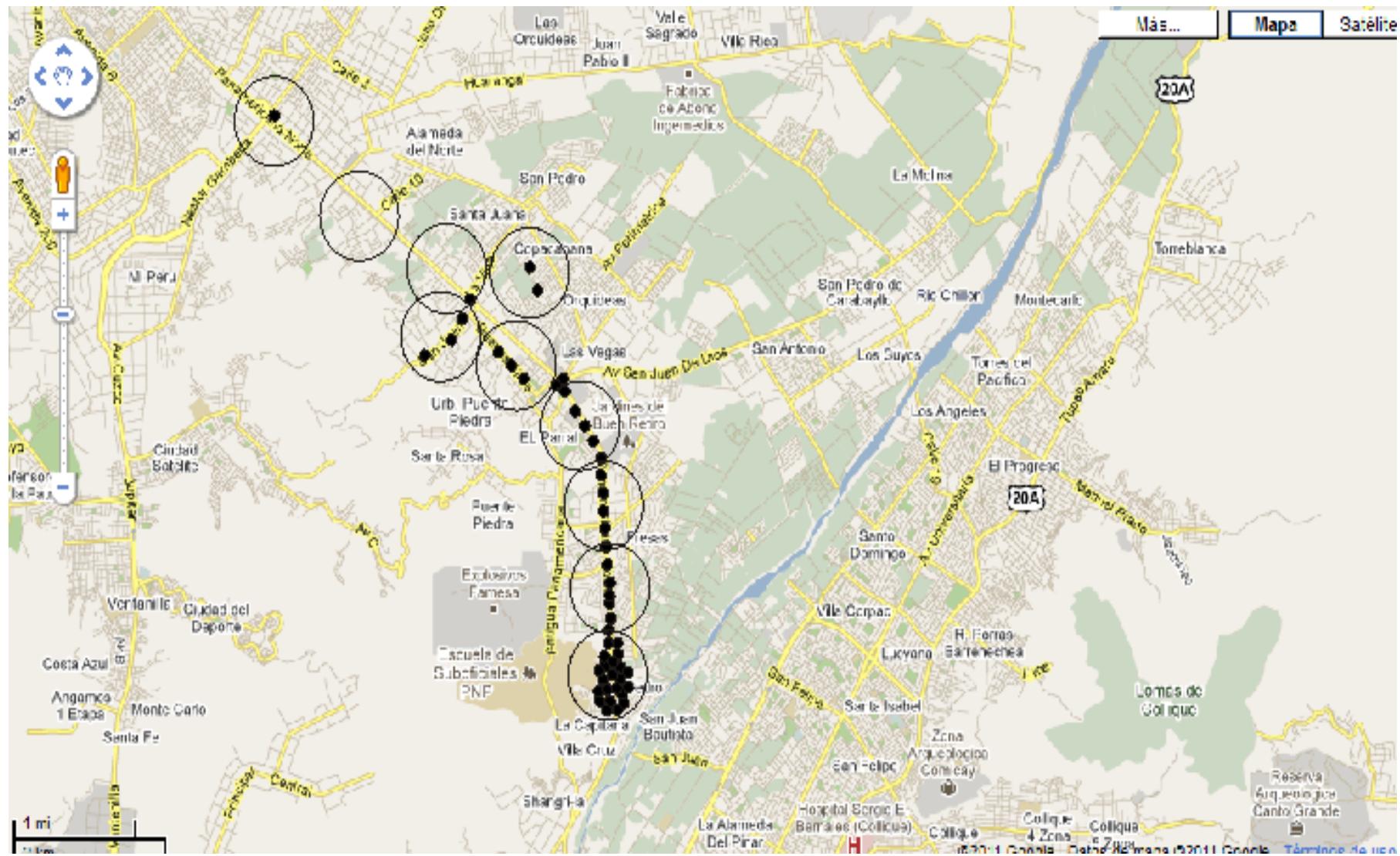
IDENTIFICACIÓN DE ZONAS DE RIESGO

Juntos,
podemos
salvar millones
de vidas

www.decadeoffaction.org



Zonas de riesgo de accidentes de tránsito



Identificación de Zonas de riesgo de accidentes de Tránsito



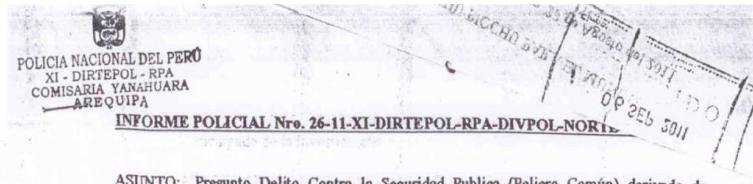
Equipo de trabajo



Identificación de Zonas de riesgo de accidentes de Tránsito

2

Recopilación de información



ASUNTO: Presunto Delito Contra la Seguridad Pública (Peligro Común) derivado de Accidente de Tránsito (Choque) con lesiones leves y daños materiales.

1. Características
Automóvil placa de rodaje B3N-058, marca Chevrolet, modelo Cobalt, año 2006, color plata N° de motor AGIAK15F37722339 N° de serie AGIAK15F37722339 Peso neto 1,200 Peso bruto 1,620

2. Documentos
Presento Tarjeta de Identificación vehicular N° A-0000627534 a nombre de Emily Carol RODRIGUEZ RODRIGUEZ, con indicación domiciliaria en la calle Monte Álamo N° 1150 Dpto. 301 Santiago de Surco Lima

3. Sentido de circulación
Era desplazado por la calle Misti ingresando a la Av. Ejército

4. Daños
A consecuencia del accidente, se constató:
Los daños que presenta esta unidad, pequeña raspadura y descuadrada la placa

5. Conductor
Erick Emmanuel RODRIGUEZ RODRIGUEZ (37) años de edad, natural de Arequipa, estado civil casado, Economista, Identificado con DNI N° 29610681, con domicilio en la Perita N° 110 Cercado Arequipa

a. Licencia de Conducir
Presento Licencia de conducir N° H-29610681

b. Dosaje Etílico
Fue sometido al referido examen con Boleta Nro. B-005831, siendo el resultado: 1.35 gr/lit. de alcohol en la sangre, muestra extraída en la Sanidad de la Policía

c. Declaración
Se recepcionó su declaración el día 10JUL2011., a las 11.00 Hrs. En la Sección de Investigación de Accidentes de tránsito de la Comisaría de Yanahuara, mostrándose sereno en sus respuestas.

d. Reconocimiento Medico Legal
Este conductor salió ileso en el Accidente de tránsito.

FICHA DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE OCURRENCIAS DE TRÁNSITO 2011

CÓDIGO DE FICHA: _____

I. Datos Generales de los Accidentes de Tránsito		UBICACIÓN DEL ACCIDENTE			
DISTRITO: _____		PROVINCIA: _____	REGION: _____		
VÍA 1: _____	VÍA 2: _____	REFERENCIA:			
CLASE DE ACCIDENTE		SEVERIDAD DE ACCIDENTE	ACCIDENTE Y FUGA		
Marcar el primer evento, en caso que hubieren ocurrido varios.		<input type="checkbox"/> 1 Fatal <input type="checkbox"/> 2 Grave <input type="checkbox"/> 3 Incendio <input type="checkbox"/> 4 Despiste <input type="checkbox"/> 5 Atropello <input type="checkbox"/> 6 Especial <input type="checkbox"/> 7 Caida Pasajero <input type="checkbox"/> 8 Arrollamiento (Ferrocarril) <input type="checkbox"/> 9 Volcadura <input type="checkbox"/> 99 Otros	<input type="checkbox"/> 1 Leve <input type="checkbox"/> 2 Ileso <input type="checkbox"/> 3 Fatal <input type="checkbox"/> 4 Grave	<input type="checkbox"/> 1 Si <input type="checkbox"/> 2 No	
ALUMBRADO PÚBLICO		TRABAJOS EN LA VÍA	TRAZO VIAL		
<input type="checkbox"/> 1 Sin Alumbrado <input type="checkbox"/> 2 Encendido <input type="checkbox"/> 3 Apagado		<input type="checkbox"/> 1 Si <input type="checkbox"/> 2 No	<input type="checkbox"/> 1 Recta <input type="checkbox"/> 2 Curva		
FECHAS Y HORAS DEL ACCIDENTE		CLIMA	TRAZO HORIZONTAL		
Fecha del Accidente	Si No	<input type="checkbox"/> 1 Sol <input type="checkbox"/> 2 Nublado <input type="checkbox"/> 3 Lluvia <input type="checkbox"/> 4 Vientos Fuertes	<input type="checkbox"/> 1 Nebulina <input type="checkbox"/> 2 Nieve/Hielo <input type="checkbox"/> 3 Tormenta de Arena	<input type="checkbox"/> 1 Plano <input type="checkbox"/> 2 Pendiente <input type="checkbox"/> 3 Gradiente <input type="checkbox"/> 4 Cima	
Hora del Accidente	<input type="checkbox"/> 1 D <input type="checkbox"/> 2 D <input type="checkbox"/> 3 M <input type="checkbox"/> 4 M <input type="checkbox"/> 5 A <input type="checkbox"/> 6 A <input type="checkbox"/> 1 H <input type="checkbox"/> 2 H <input type="checkbox"/> 3 M <input type="checkbox"/> 4 M <input type="checkbox"/> 5 A <input type="checkbox"/> 6 A	(24 horas)			
DIPOSITIVOS DE CONTROL DE TRÁNSITO		CONDICIÓN DESUPERFICIE	LIMITE DE VELOCIDAD		
Se puede marcar más de uno.		<input type="checkbox"/> 1 Seco <input type="checkbox"/> 2 Húmedo	<input type="checkbox"/> 1 Afirmado <input type="checkbox"/> 2 Otros	PUNTEO	
<input type="checkbox"/> 0 Sin Señal <input type="checkbox"/> 1 Policía <input type="checkbox"/> 2 Semáforo Funciona <input type="checkbox"/> 3 Semáforo No Funciona <input type="checkbox"/> 4 Pare		<input type="checkbox"/> 5 Zona Escolar <input type="checkbox"/> 6 Marcas en Calzada <input type="checkbox"/> 7 Señales Reguladoras <input type="checkbox"/> 8 Señales Preventivas <input type="checkbox"/> 9 Otros	<input type="checkbox"/> 1 Concreto <input type="checkbox"/> 2 Asfalto <input type="checkbox"/> 3 Ripio	<input type="checkbox"/> 4 Afirmado <input type="checkbox"/> 5 Otros	
FACTORES PREDOMINANTES DEL ACCIDENTE		TIPO DE SUPERFICIE	ESQUEMA DE ACCIDENTE		
Se puede marcar más de uno.		<input type="checkbox"/> 0 Ebriedad del Conductor <input type="checkbox"/> 1 Exceso de Velocidad <input type="checkbox"/> 2 Falla Mecánica <input type="checkbox"/> 3 Falta de Luces <input type="checkbox"/> 4 Semáforo Malogrado <input type="checkbox"/> 5 Señalización Defectuosa <input type="checkbox"/> 6 Vía en mal estado	<input type="checkbox"/> 8 Imprudencia del Conductor <input type="checkbox"/> 9 Imprudencia del Pasajero <input type="checkbox"/> 10 Imprudencia del Peatón <input type="checkbox"/> 11 Exceso de Carga <input type="checkbox"/> 12 Carga Insurgua <input type="checkbox"/> 13 No Determinado <input type="checkbox"/> 99 Otros	<input type="checkbox"/> 0 Sin intersección (vía recta) <input type="checkbox"/> 1 + <input type="checkbox"/> 2 - <input type="checkbox"/> 3 T <input type="checkbox"/> 4 Y	<input type="checkbox"/> 5 O <input type="checkbox"/> 6 Puente <input type="checkbox"/> 7 Curva <input type="checkbox"/> 8 Ferrocarril <input type="checkbox"/> 99 Otros
DESCRIPCIÓN U OBSERVACIÓN DEL ACCIDENTE:					

Identificación de Zonas de riesgo de accidentes de Tránsito

3

Procesamiento de datos

Registro de Accidentes - CTSS Andino.xlsx - Microsoft Excel

Inicio Insertar Diseño de página Fórmulas Datos Revisar Vista

ABC Ortofrafía Referencia Síntesis Traducir

Nuevo comentario Eliminar Anterior Siguiente Mostrar u ocultar comentarios Mostrar todos los comentarios Mostrar entradas manuscritas

Revisión Comentarios Cambios

Proteger hoja Proteger libro Compartir libro Permitir que los usuarios modifiquen rangos Control de cambios

Advertencia de seguridad Las macros se han deshabilitado. Opciones...

A1 FICHA DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE OCURRENCIAS DE TRÁNSITO 2011

1 FICHA DE RECOLECCIÓN DE DATOS DE OCURRENCIAS DE TRÁNSITO 2011

2

3

4 I. Datos Generales de los Accidentes de Tránsito

5 CODIGO DE FICHA:

6 DISTRITO: PROVINCIA: REGION:

7

8 VÍA 1: REFERENCIA:

9 VÍA 2: REFERENCIA:

10

11 CLASE DE ACCIDENTE

12 Marcar el primer evento, en caso que hubieren ocurrido varios.

13 0 Sin Datos 5 Incendio

14 1 Atropello 6 Despiste

15 2 Choque 7 Especial

16 3 Calda Pasajero 8 Arrollamiento (Ferrocarril)

17 4 Volcadura 99 Otros

18

19 SEVERIDAD DE ACCIDENTE

20 1 Fatal 3 Leve

21 2 Grave 4 Ileso

22

23 ALUMBRADO PÚBLICO

24 1 Sin Alumbrado 2 Encendido 3 Apagado

25 TRABAJOS EN LA VÍA

26 1 Si 2 No

27 TRAZO VIAL

28 1 Recta 2 Curva

29

30 CLIMA

31 1 Sol 2 Nublado 3 Lluvia 4 Vientos Fuertes

32 TRAZO HORIZONTAL

33 1 Plano 2 Pendiente 3 Gradiente 4 Cima

34

35 DIPositivos de control de tránsito

36 Se puede marcar más de uno.

37 CONDICION DE SUPERFICIE

38 1 Seco 2 Húmedo

39 LIMITE DE VELOCIDAD

40 1 Si 2 No

41 PUENTE

42 TIPO DE SUPERFICIE

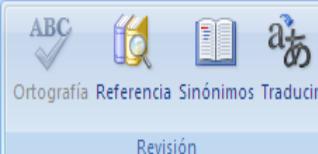
43

I. Datos Gen. de los Accidentes II., IIIa, y IIIb. Esquemas de Accidentes Detalle Datos Graficos

Inicio MedicalHome - Mic... Re: Calcenter Expt... MSN.es: Hotmail, M... Registro de Accidentes Lima Gas Windows Live Mess... ES 100% 11:35 a.m.



Inicio Insertar Diseño de página Fórmulas Datos Revisar Vista



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	
1	Código de ficha	Departamento	Provincia	Distrito	Tipo de Vía1	Vía1	Numero de Vía1	Referencia1	Tipo de Vía2	Vía2	Numero de Vía2	Referencia2	Clase de Accidente	Severidad de Accidente	Accidente y Fuga	Alum
2	222222	3		5		4	as							1	2	1
3	222222			1			aas							1		No Registro
4	222222						a							0		No Registro
5	222222						a							0		No Registro
6	222222						assa							2		1 No Registro
7	2222			2			s							8		1 No Registro
8	22						asa		asa		asas		asa	1	2	2
9	asdfd			1			sdfsdf		sdfsdf		dsf		dfasdf	1	2	2
10	S					2								99		No Registro
11	s	AMAZONAS	BAGUA	ARAMANGO		s								99		No Registro
12	s	ANCASH	AJIA	CORIS		s								99		No Registro
13	ddd	AYACUCHO	HUANCA SANCOS	SACSAMARCA		ddd								6	2	2
14	s	AREQUIPA	CARAVELI	ACARI		s								99		No Registro
15	2	AYACUCHO	CANGALLO	LOS MOROCHUCOS		a								99		No Registro
16	2	AYACUCHO	CANGALLO	LOS MOROCHUCOS		a								99		No Registro
17	s	AMAZONAS	BONGARA	COROSHA		a								99		No Registro
18	2	ANCASH	ANTONIO RAYMONDI	ACZO		a								0	1	No Registro
19	2	ANCASH	ANTONIO RAYMONDI	ACZO		a								2	1	No Registro
20	2	ANCASH	ANTONIO RAYMONDI	ACZO		a								8	1	No Registro
21	2	ANCASH	ANTONIO RAYMONDI	ACZO		a								1	2	No Registro
22	2	ANCASH	ANTONIO RAYMONDI	ACZO		a								1	2	No Registro
23	asd2a12	ANCASH	ASUNCION	ACOCHACA		s								99		No Registro
24	asddasdas	ANCASH	ANTONIO RAYMONDI	CHACCHO		dsad		sadas						99		No Registro
25	aqaqaa	APURIMAC	ANTABAMBA	JUAN ESPINOZA MEDRANO		aa								99		No Registro
26	asdasd	AMAZONAS	BONGARA	CUISPES		s								99		No Registro
27	asdfsdfdf	AREQUIPA	CAYLLOMA	CAYLLOMA		zd								1	2	2
28	sdfsdafdf	APURIMAC	AYMARAES	COLCABAMBA		zas								1	2	2
29	ASDAS	APURIMAC	ANTABAMBA	JUAN ESPINOZA MEDRANO		ASDAS								99		No Registro
30	ASDDEGSD134123	APURIMAC	ANDAHUAYLAS	CHIARA		AAA								1	2	2
31	GDFGDG345	ANCASH	ASUNCION	ACOCHACA		ASD								99		No Registro
32	ZAC	AREQUIPA	CARAVELI	ATICO		ZXC								0	2	2

Registro de Accidentes - CTSS Andino.xlsx - Microsoft Excel

Herramientas de gráficos

Inicio Insertar Diseño de página Fórmulas Datos Revisar Vista Diseño Presentación Formato

Tipo

Cambiar tipo Guardar como plantilla

Datos

Cambiar entre filas y columnas Seleccionar datos

Diseños de gráfico

Estilos de diseño

Mover gráfico Ubicación

59 Gráfico

Cambiar entre filas y columnas

Intercambia los datos del eje.

Los datos que se han colocado en el eje X se moverán al eje Y y viceversa.

	A	B
1	Usuario	Fatal
2	Conductor	2
3	Pasajero	2
4	Peatón	3
5	Total	17
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		

ACCIDENTES POR TIPO DE USUARIO Y SEVERIDAD

The chart displays the total number of accidents (Y-axis, 0 to 12) for three user types (X-axis: Conductor, Pasajero, Peatón). Each bar is stacked to show the distribution of accident severity levels (Fatal, Grave, Leve, Ileso).

Usuario	Ileso	Leve	Grave	Fatal	Total
Conductor	2	2	3	1	10
Pasajero	1	1	4	0	6
Peatón	0	0	3	3	6
Total	3	3	6	1	17

Legend:

- Ileso
- Leve
- Grave
- Fatal

Navigation tabs at the bottom:

- I. Datos Gen. de los Accidentes
- II., IIIa. y IIIb.
- Esquemas de Accidentes
- Detalle
- Datos
- Graficos
- Sistema de...
- Explorador de...
- Base28[1].xls [M...]
- Registro de Accid...
- Sin título - Bloc de...
- Ayuda de Excel
- ES
- 04:29 p.m.

System tray icons:

- Inicio
- Bandeja de entra...
- sistema de confir...
- Explorador de...
- Base28[1].xls [M...]
- Registro de Accid...
- Sin título - Bloc de...
- Ayuda de Excel
- ES
- 04:29 p.m.

Identificación de Zonas de riesgo de accidentes de Tránsito

4

Elaboración del informe final

Registro de Accidentes.xlsx - Microsoft Excel

Herramientas de gráficos

Inicio Insertar Diseño de página Fórmulas Datos Revisar Vista Diseño Presentación Formato

Cortar Copiar Pegar Portapapeles Fuente Alineación Combinar y centrar Número Formato condicional Estilos Insertar Eliminar Celdas Celdas

Autosuma Rellenar Ordenar y filtrar Borrar Buscar y seleccionar Modificar

Intersección

	Intersección	Fatal	Grave	Leve	Illeso	Total
1	Sin_Intersección	1	2	1	0	4
2	Intersección_Cruz	1	1	0	0	2
3	Intersección_Doble_Cruz	0	0	0	0	0
4	Intersección_T	0	0	0	0	0
5	Intersección_Y	0	0	0	0	0
6	Ovalo	0	0	0	0	0
7	Puente	0	0	0	0	0
8	Curva	0	0	0	0	0
9	Ferrocarril	0	0	0	0	0
10	Otros	0	0	0	0	0
11	Total	2	3	1	0	6

SEVERIDAD DE ACCIDENTES POR TIPOS DE INTERSECCION

Seleccionar origen de datos

=Graficos!\$A\$1:\$E\$11

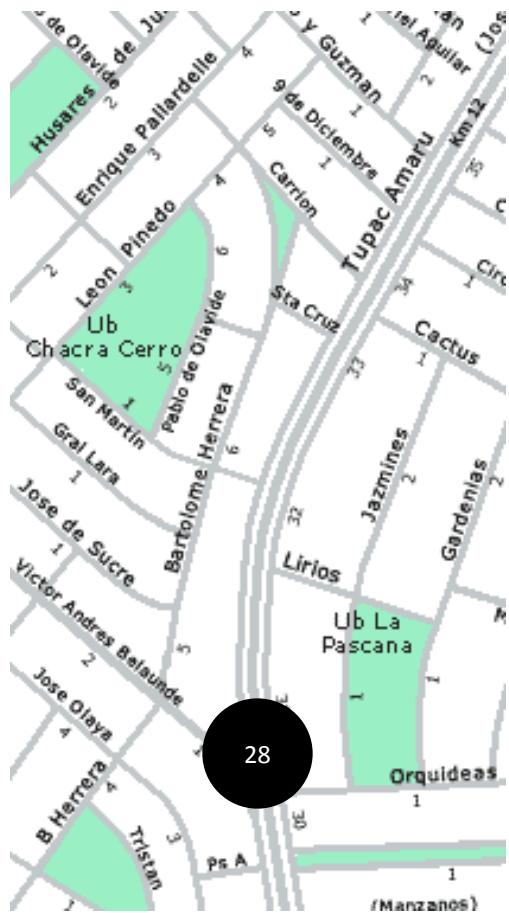
Severity	Sin_Intersección	Intersección_Cruz	Intersección_Doble_Cruz	Intersección_T	Intersección_Y	Ovalo	Puente	Curva	Ferrocarril	Otros
Fatal	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grave	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Leve	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Illeso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

I. Datos Gen. de los Accidentes II., IIIa. y IIIb. Esquemas de Accidentes Detalle Datos Graficos

Inicio sistema de conf... Trujillo - Microso... Windows Live M... root@central:~ 192.168.1.4/del... Microsoft Excel - ... GUÍA RÁPIDA D... ES 09:27 a.m.

Selección de sitios

Nombre de la vía	Número de accidentes según nivel de severidad				Total
	Fatales	Graves	Leves	Ilesos	
Av. Túpac Amaru con Avenida Belaunde	10	5	12	1	28



Comas
Av. Túpac Amaru-Belaunde



Puente Piedra
Panamericana Norte 1° entrada Pro

Importancia de identificación de zonas de riesgo



Generar cambio a vías seguros, contribuyendo con ello a reducir morbilidad por accidentes de tránsito y reduciendo inseguridad vial





PERÚ

Ministerio
de Salud

Dirección General
de Promoción de la Salud

Estrategia Sanitaria Nacional de Accidentes de Tránsito

CD Joel Collazos Carhuay

Teléfono 315-6600 anexo 2510

jcollazos@minsa.gob.pe

Av. Salaverry 801, 3° piso Jesús María - Lima.