

La importancia de la Infraestructura Productiva para el Crecimiento Económico Sostenible – Perspectivas y Políticas de Australia y Queensland

Steve Kanowski – Economista Principal

Jefe del Departamento de Desarrollo del Estado de Queensland

Lima, PERU 6-7, Julio 2015

Resumen

Parte 1: La importancia económica de la Infraestructura en Australia y Queensland y desafíos futuros para los encargados de Políticas de Infraestructura

- Infraestructura y Economía de Australia y Queensland.
- La Auditoría de Infraestructura Nacional identifica retos importantes para la provisión de infraestructura productiva como el Estado de Queensland.
- Caso de estudio sobre una mejor integración y coordinación de la cadena de oferta en la cadena de oferta de carbón en Queensland: un mejor uso de Infraestructura conlleva a mayores ganancias económicas.

Resumen

Parte 2: Perspectivas Políticas del Gobierno de Australia and Queensland

Tres niveles de Gobierno en Australia, con una serie de Organismos claves y prioritarios, como la Infraestructura Australiana y el Plan Nacional de Infraestructura.

- Discusión sobre Políticas de Desarrollo de Infraestructura, tal como la Infraestructura en Queensland, el Plan de Infraestructura del Estado, Planes de Gestión de Activos Totales, así como el Sistema de Evaluación y Control de Proyectos en el Estado de Queensland.
- Observaciones finales con áreas de enfoques claves como la necesidad de Infraestructura Productiva y el desarrollo de una fuente de información óptima de Proyectos prioritarios para asegurar la seguridad de Políticas e Inversiones que ayudarán en la confianza de las empresas y el fomento de la innovación.



Parte 1: La importancia económica de la Infraestructura en Australia y Queensland, y desafíos futuros para los encargados de Políticas de Infraestructura

La importancia de conseguir adecuadas Políticas de Infraestructura (económica y social)

“Si conseguimos adecuadas políticas de Infraestructura , protegeremos la calidad de vida Australiana en tiempos de crecimiento poblacional y cambios en la economía global”

Mark Birrell, Presidente de Infraestructura en Australia (2015)

“El costo y calidad de los servicios de Infraestructura protege en gran medida a muchas empresas y la competitividad internacional. Las tareas de las reformas de Infraestructura siguen evolucionando y son vitales para asegurar el mejoramiento de la productividad futura”.

La Comisión de Productividad(2012)

“Mejores resultados de Infraestructura son fundamentales para el mejoramiento del desempeño de la productividad de Australia” .

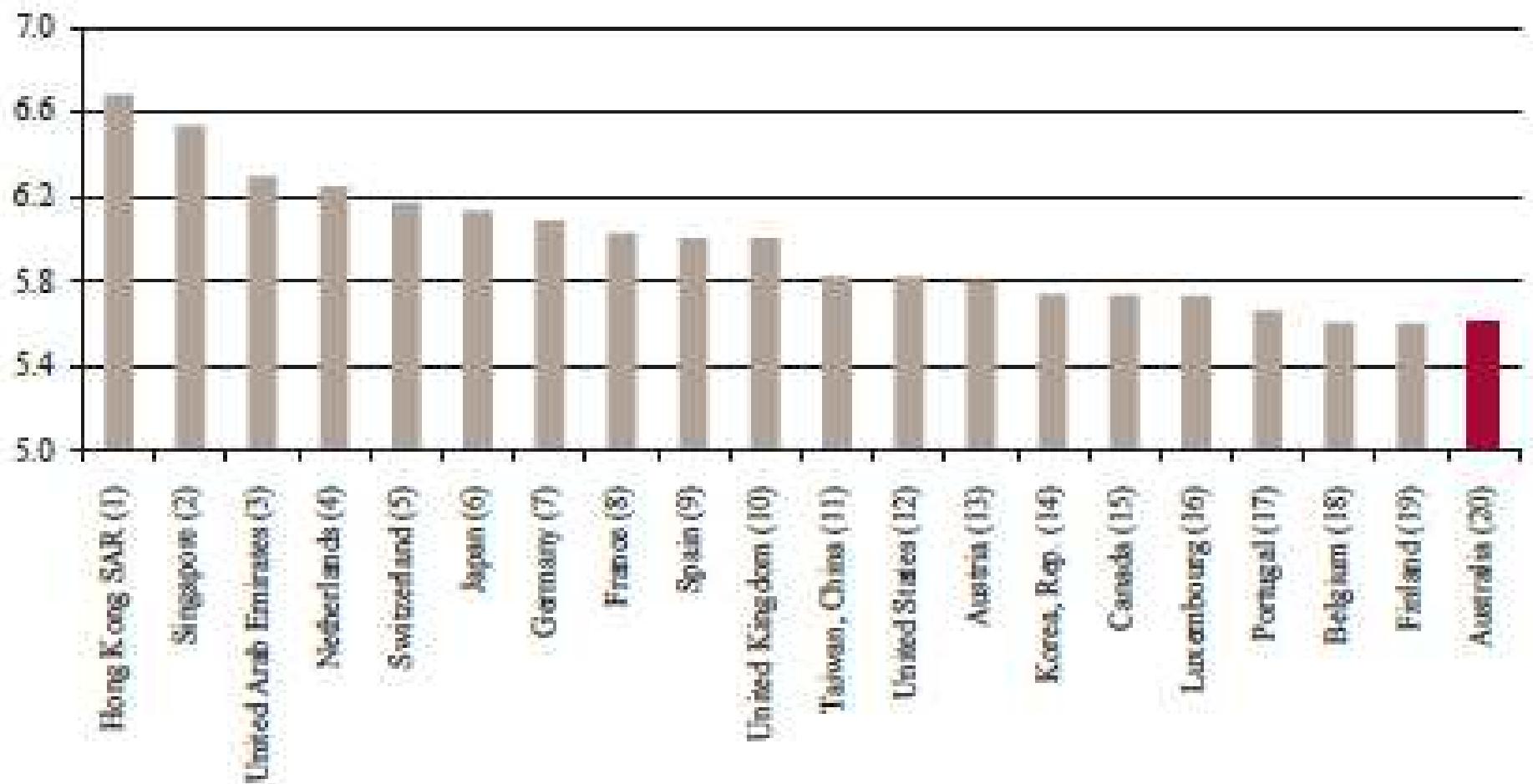
Impulso de la productividad en Australia, OECD (2013)

“Una fuente de información sostenible de proyectos con un enfoque a largo plazo es fundamental para el desempeño futuro y la productividad de la economía”

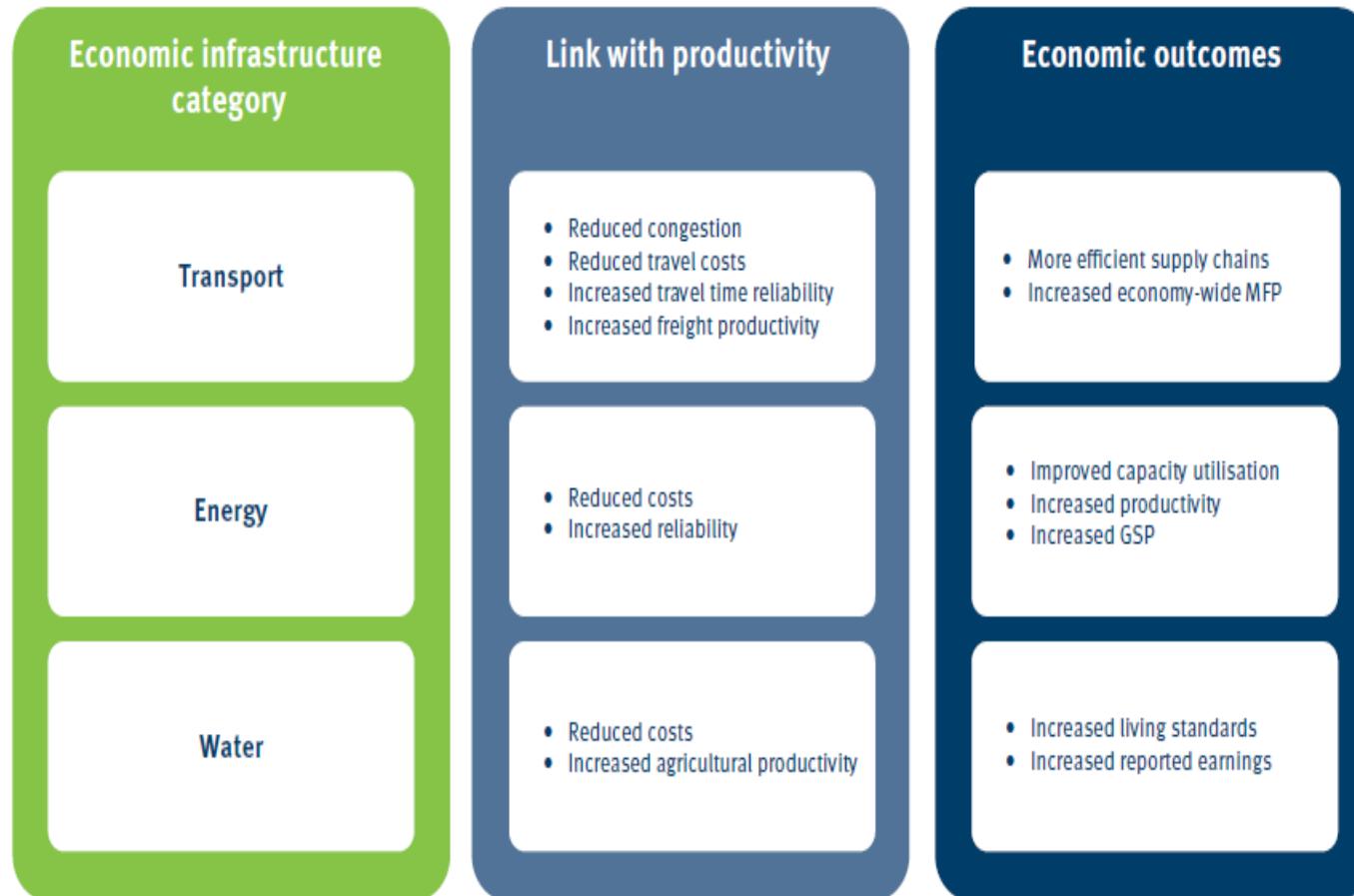
Glen Stevens, Gobernador del Banco de Reserva de Australia – Dirección de la Sociedad Económica de Australia, Brisbane, (Junio 2015)

En comparación con otros Países se observa que todavía hay mucho que hacer para mejorar la productividad de la Infraestructura en Australia

World Economic Forum International Ranking of Infrastructure, 2014



Infraestructura Económica Productividad



Productivity isn't everything, but in the long run it is almost everything.

Paul Krugman (1994) Nobel Prize Winning Economist

Economía

Caso de estudio: Beneficios de las Inversiones en Infraestructuras del Gobierno Australiano.

El Gobierno Australiano gastó \$36 mil millones en carreteras e infraestructuras ferroviarias entre 2008-2009 y 2013-2014.

El análisis de BITRE de los 128 proyectos de carreteras e infraestructura en transporte ferroviario muestra una relación promedio de beneficio- costo superiores a uno del Valor Presente de los Beneficios hasta \$62 mil millones.

Las estimaciones de BITRE sobre los beneficios de la productividad como los ahorros esperados en costos de transporte y carga de las empresas.

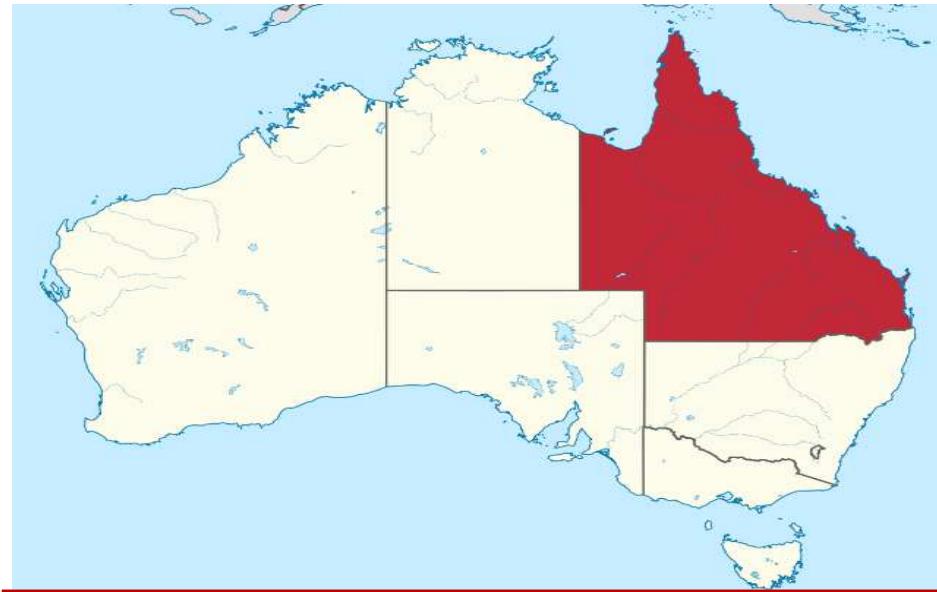
Los ahorros en costos son estimados para aumentar en el tiempo a medida que mas proyectos vienen en camino hasta el 2016 cuando la ejecución esta concluída. Los ahorros en costos son asumidos solamente para el crecimiento con tráfico.

Fuente: BITRE, (2014).



Australia tiene 23 millones de habitantes y la Infraestructura es vital para la Productividad y Habitabilidad del País.

- El crecimiento poblacional de Australia es alto para los estándares del mundo desarrollado, especialmente en nuestras tres más grandes ciudades - Sydney, Melbourne y Brisbane (capital del Estado de Queensland).
- La Economía Australiana se prevé que crezca en un 84%, en el 2011 obtuvo \$ 1,4 billones y en el 2031 se estima llegar a 2,6 billones de dólares (tasa de crecimiento de 3,1% por año).
- Los gastos en Servicios de Infraestructura (transporte, energía, agua y telecomunicaciones) comprende casi el 15% del PBI y la Infraestructura en transporte representa más de la mitad.

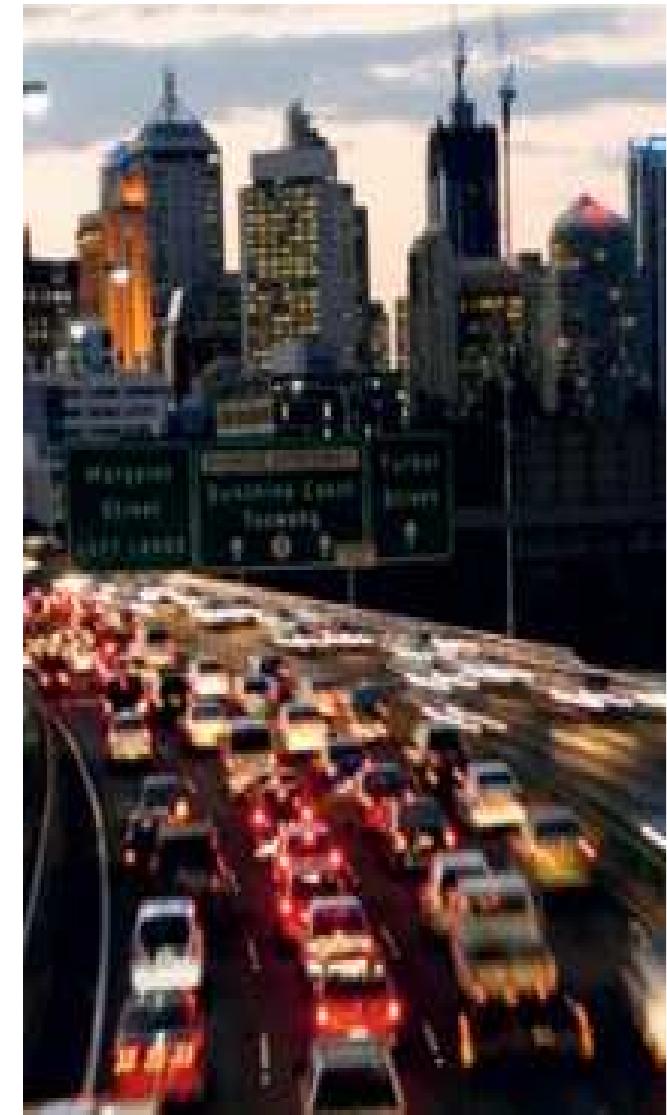


Queensland:

- Tiene 4.7 millones de habitantes (2013) y la mitad de ellos vive en Brisbane.
- Es amplia, con un territorio de 1.852 mil metros cuadrados (en comparación con Perú es 1,285 mil metros cuadrados).
- Produce alrededor del 20% de la Producción total de la Economía de Australia y de acuerdo con la Auditoría de Infraestructura Nacional representa un porcentaje similar del gasto total de Australia en Infraestructura.
- Queensland es un exportador de commodities (bienes primarios) a nivel nacional y muy importante a nivel mundial, como:
1st en el mundo en exportaciones de carbón, 2nd en plomo, 3rd en zinc y 6th en la producción de plata y bauxite, y en el 2018 se estima ser el 4th mayor exportador de LNG en el mundo.

Queensland – Hoy y en el Futuro

- **La población de Queensland** se espera que tenga 6,5 millones mas de habitantes en 2031, un crecimiento de casi 2 millones de habitantes respecto al 2011 o el 45% de crecimiento - el Suroeste de Queensland será el enfoque principal de este crecimiento con 1,4 millones mas de habitantes, siendo alrededor de 4,4 millones de habitantes en el 2031.
- **La economía de Queensland** se proyecta crecer \$522 billones en 2031 el cual es un crecimiento de 95% comparado con el 2011 – por encima del 84% de crecimiento de la economía Australiana de este periodo.
- **La Contribución Directa del valor agregado de la Infraestructura del Estado** se estima que crezca 107%, alrededor de \$ 75 mil millones en 2031 (\$ 36 mil millones en 2011).
- Por lo cual, se estima que la Contribución Económica de la Infraestructura del Estado crezca más rápido que la Economía Global en los próximos 20 años – eso conlleva a que el crecimiento de la economía se enfoque en la Infraestructura.



Resumen de la Contribución Económica de la Infraestructura de Queensland en 2031 por sector y región

Por sector en 2031:

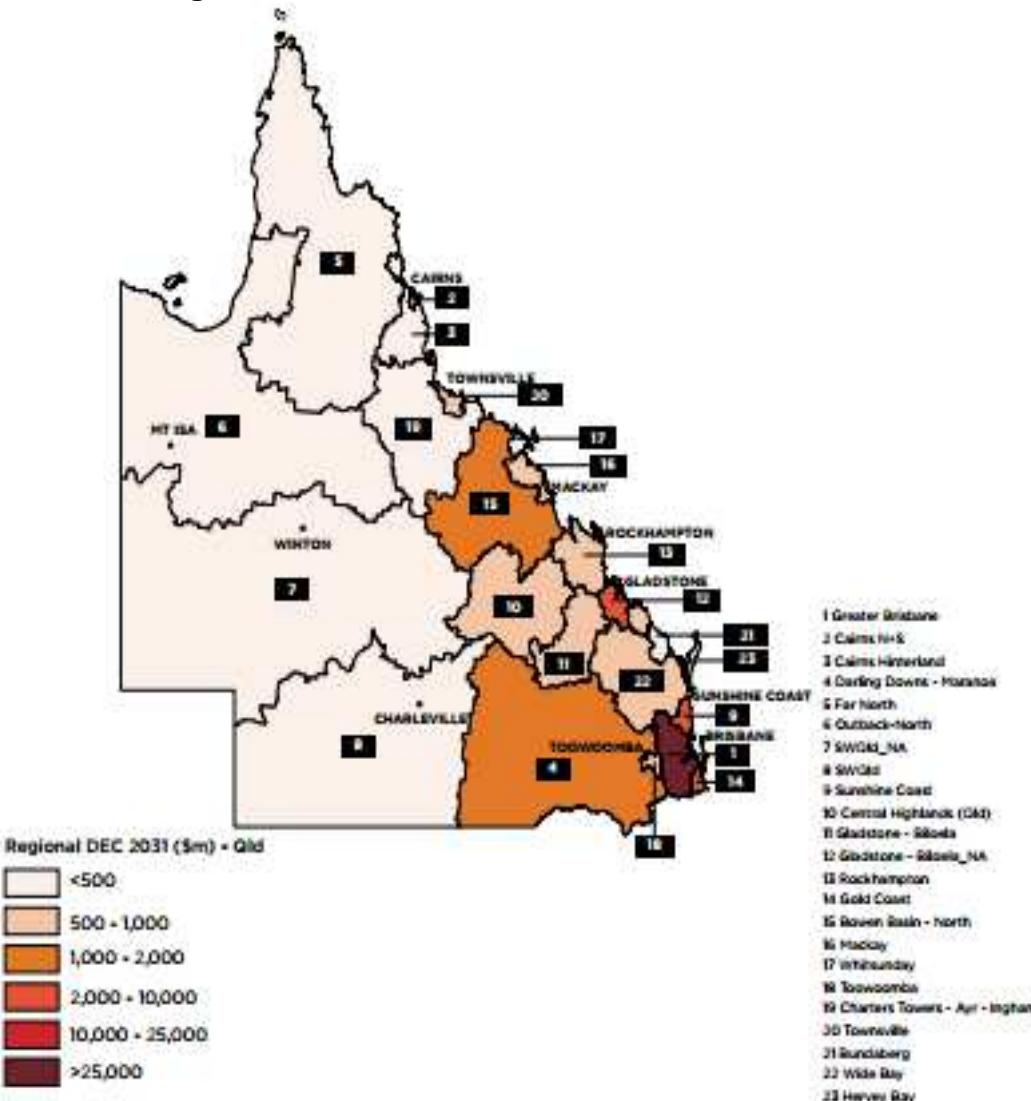
Transporte: Sin acción, el costo de la congestión de las carreteras a través de la SEQ podría aumentar de \$ 1.9 mil millones en 2011 a \$ 9.2 mil millones en 2031. La calidad de las principales carreteras y corredores ferroviarios, particularmente en la región de Queensland es probable que disminuya a menos que se lleve a cabo una conservación crítica.

Energía: Es probable que sea ampliamente suficiente para satisfacer la demanda de electricidad del estado en los próximos 15 años. La fuerte demanda de gas significa que hay oportunidades para ambos sectores: de gas convencional y no convencional (Surat y Bowen tienen las mayores reservas de gas en el Este de Australia a 42.000 PJ). Las energías renovables y las tecnologías de baterías tienen un importante potencial para cambiar el uso de energía en el futuro.

Agua: La demanda de infraestructura de agua y alcantarillado se proyecta que crezca y el valor agregado de la infraestructura de agua se estima que crecerá en un 67% entre 2011 al 2031.

Telecomunicaciones: En 2031, se estima que el valor agregado de la infraestructura de telecomunicaciones del Estado crezca en un 119% - la Red Nacional de Banda Ancha formará parte de esta demanda .

Por region en 2031:



La Infraestructura de transporte de Queensland representa el 75% de la contribución económica directa total de la infraestructura en el estado

	Capacidad (2011)	Uso (2011)	Contribución económica directa (2011)	Contribución económica directa (2031)	% proyectado en la Contribución Económica Directa
Carreteras Urbanas	457,400,000 VKT carros por día	83,700,000 VKT carros por día			
Transporte Público Urbano	29,700,000 KT pasajeros por día	7,600,000 passengers KT per day	\$13,075m	\$31,111m	138%
Carreteras Nacionales	6,838 km de importantes carreteras nacionales	360,800 vehículos por día	\$2,391m	\$4,471m	87%
Transporte de mercancía	c. 10,000km	>250Mtpa	\$1,769m	\$2,615m	48%
Puertos-volumen	405 Mtpa rendimiento	259 Mtpa rendimiento			
Puertos-contenedor	2.5M TEU rendimiento	1.0M TEU rendimiento	\$4,287m	\$7,743m	81%
Aeropuertos	92 aeródromos	35,619,474 movimiento total de pasajeros	\$5,430m	\$10,940m	101%

Carreteras nacionales de la red de transporte terrestre y las rutas principales de transporte de carga en Queensland 2011



The map shows highways identified in the Audit. Data was not available for all of these highways.
Source: ACIL Allen Consulting (2014a)

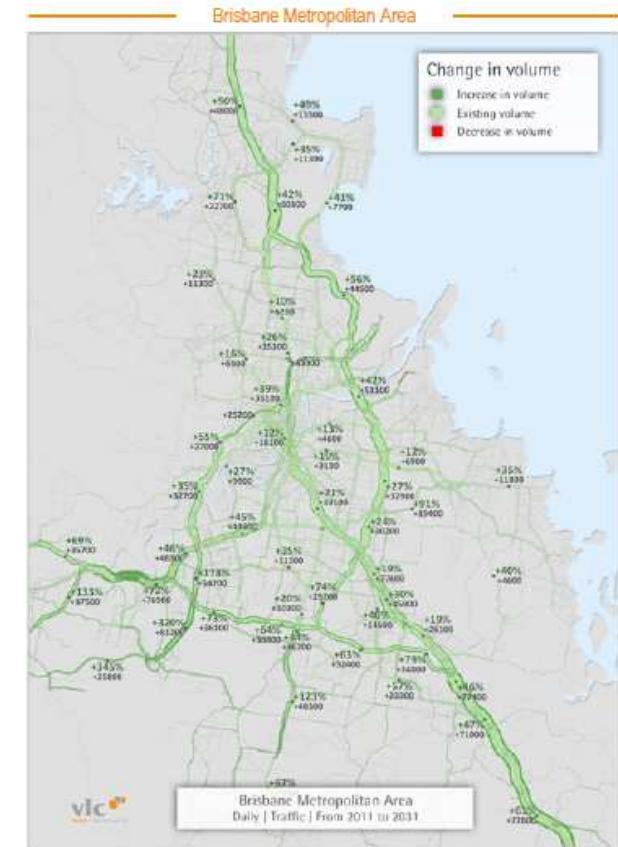


Fuente: Australian Infrastructure Audit (Abril 2015)

Retos Importantes para Queensland

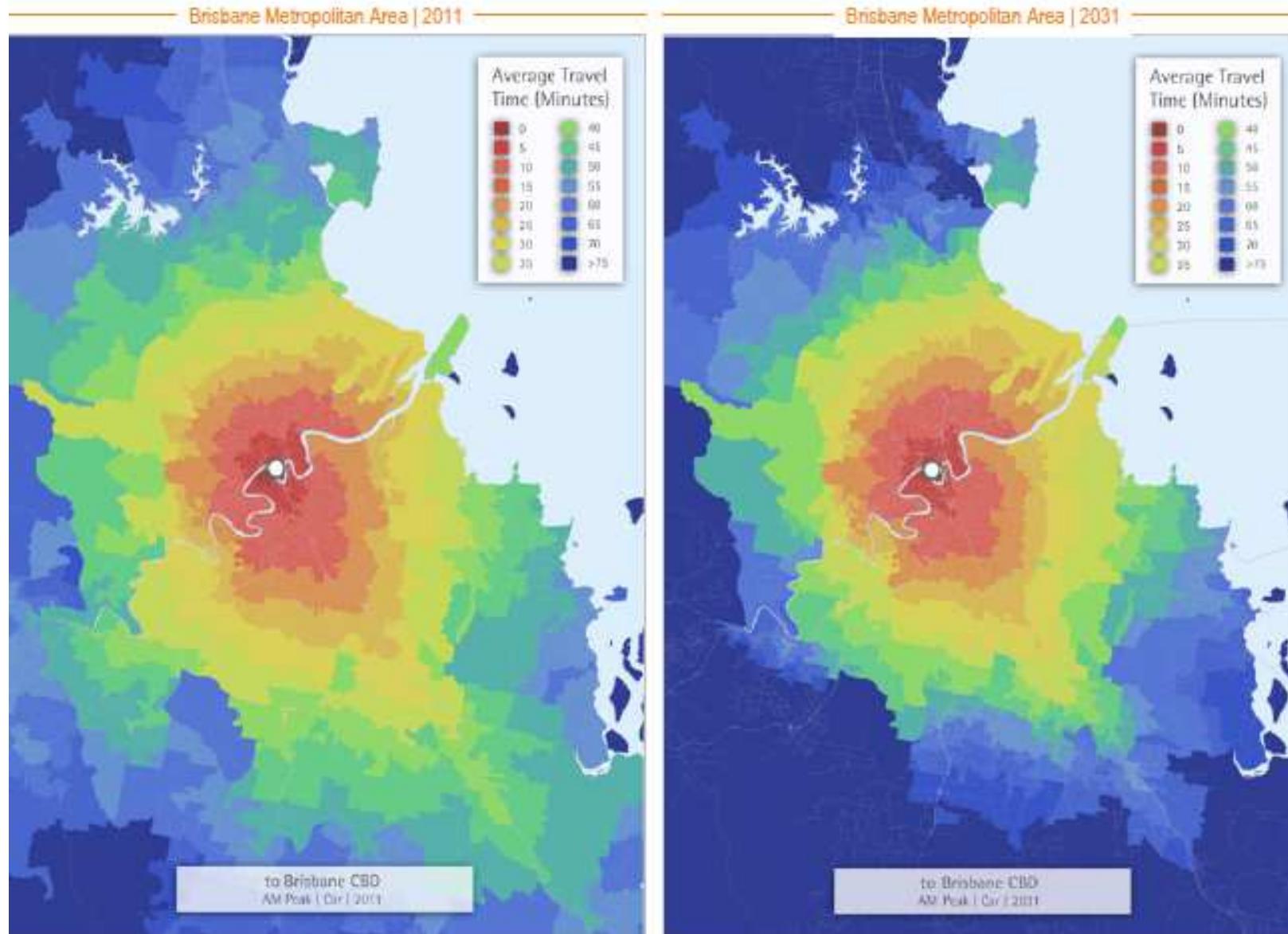
- Si la congestión en SEQ no está direccionada, se reflejará en los aumentos de los retrasos y pérdidas del Estado/ Productividad Nacional.
- La demanda de los puertos internacionales más importantes de Brisbane incrementará significativamente. Se prevé que el número de pasajeros a través del aeropuerto de Brisbane se crezca de 20 millones de personas en 2011 a 45 millones en 2031. Los volúmenes de contenedores en el puerto de Brisbane se estima que se triplique, alrededor de 3 millones de contenedores en 2031.
- Fuera de la SEQ, las decisiones en Infraestructura tendrán que centrarse en mejorar la conectividad, principalmente, para apoyar el crecimiento de los recursos. El crecimiento de las exportaciones de gas y minerales es probable que aumente la demanda de carreteras, ferrocarriles y la Infraestructura portuaria en las principales regiones mineras, como Gladstone, donde el valor agregado de la Infraestructura se proyecta que crezca más del triple en 2031.
- Se prevé que los fenómenos meteorológicos extremos serán más frecuentes e intensos, por lo que hay una necesidad de garantizar que la Infraestructura pueda soportar y recuperarse de los riesgos ambientales.

tráfico proyectado de lunes a viernes
crecerá en relación del 2011 al 2031



Retos de Congestión en períodos altos en la SEQ

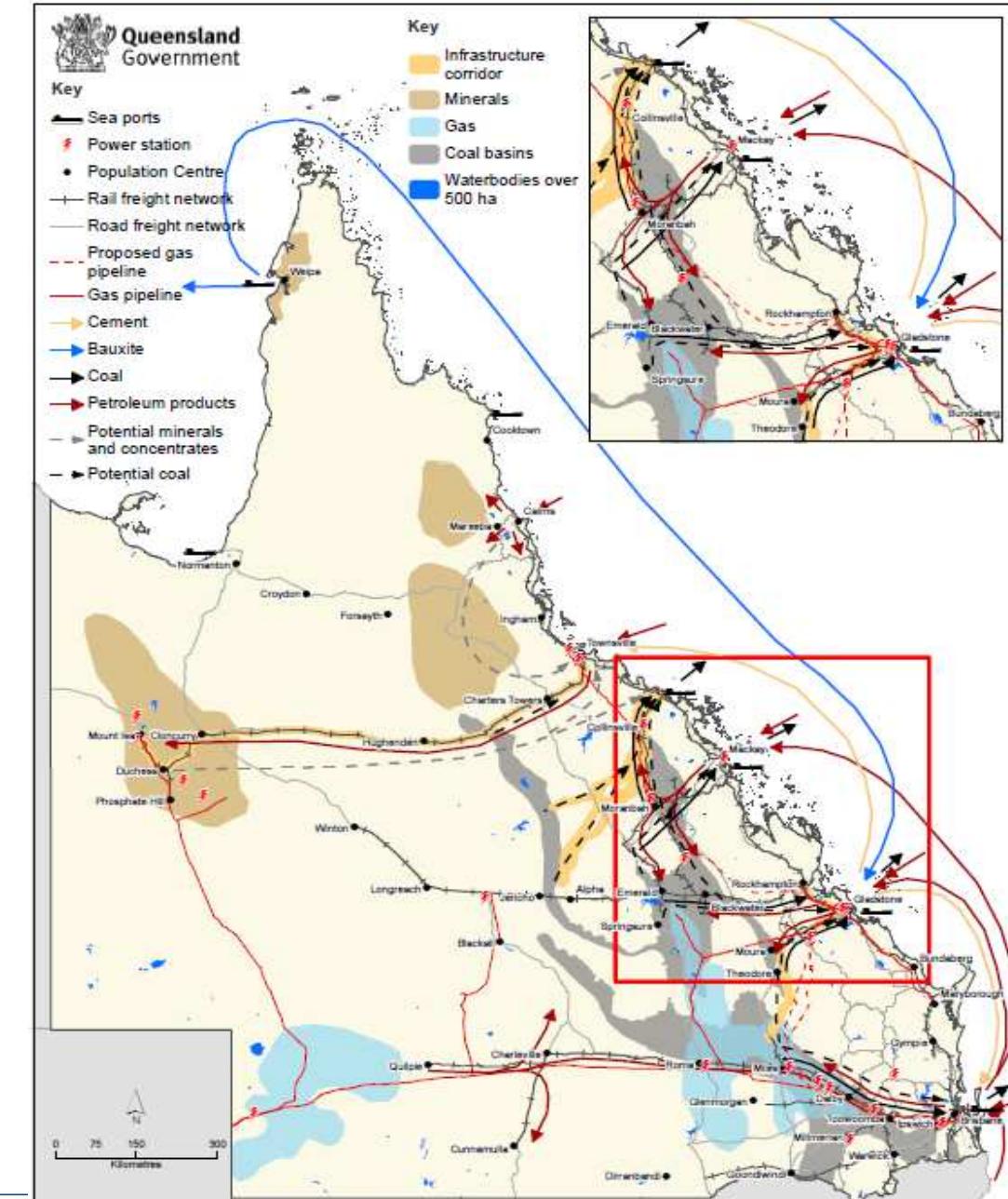
Tiempo de viaje estimado en coche a Brisbane CBD , Pico AM en 2011 (izquierda) y 2031 (derecha)



Fuente: Veitch Lister Consulting

La Infraestructura de recursos en Queensland es extensa

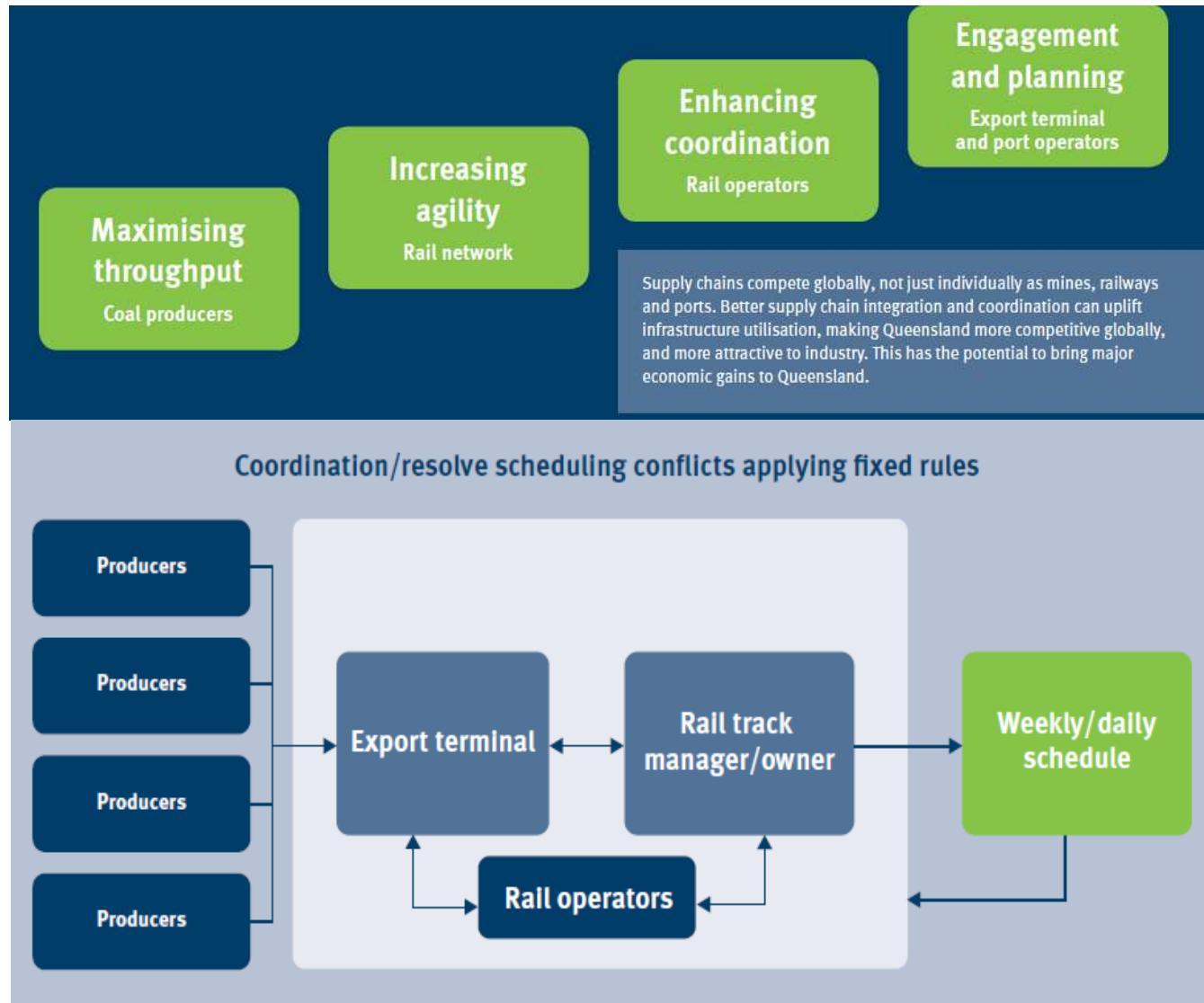
Recursos de apoyo a los movimientos de infraestructura y transporte de mercancías



Industria de los recursos de Queensland :

- Directamente contribuido \$ 26.5 mil millones en valor agregado bruto minero en 2013-14.
- Queensland es la productora de carbón más grande de Australia. Queensland puede satisfacer la creciente demanda mundial a largo plazo con más de 34 mil millones de toneladas de recursos primarios de carbón.
- Queensland tiene recursos de cobre, plomo, plata, zinc y bauxite y es un importante productor de estos commodities. El valor de la minería de metales ferrosos de Queensland, en 2012-13, sin incluir el valor del oro y la plata fue \$ 6600 millones.
- La industria del petróleo en Queensland supera en \$1 billon el valor de la producción. El crecimiento de la CSG ha sido exponencial. Durante los últimos 15 años, el número anual de pozos perforados aumentó de 10 a principios de 1990 a más de 1.371 en 2012-13.
- Esto es sustentado en el valor de la inversión en más de \$ 70 billones en tres proyectos de GNL que producirá 26 millones de toneladas al año de LNG a partir del 2015.
- Queensland también tiene una serie de altos recursos potenciales mineros y energéticos que aún no se han explorado a fondo o han alcanzado su máxima producción. Estos comprenden el gas y el aceite, elementos de tierras raras y metales estratégicos con implicaciones en la Infraestructura.

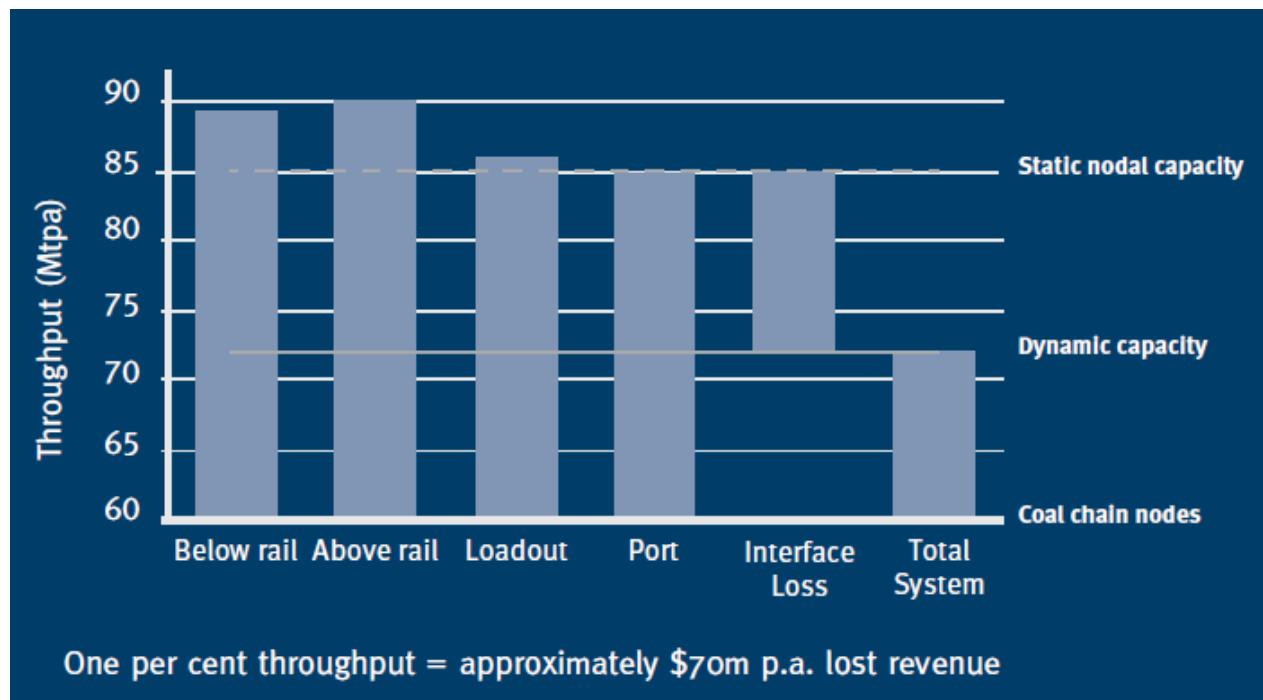
Caso de estudio: El uso de mejoras de Infraestructura otorga grandes ganancias económicas aplicando la importancia de la Industria Nacional de carbón en Queensland



La cadena de Oferta de Carbón en Queensland

- Las exportaciones totalizaron más de 180 millones de toneladas en 2012-13.
- Las exportaciones de carbón estaban por encima de los 200 millones de toneladas en 2013-14 y se espera que sea alrededor de 220 millones de toneladas en 2014-15 (valor indicativo se espera que sea alrededor de \$ 26 billones AUD).
- La mayoría de la Infraestructura de carbón se encuentra en la Central de Queensland.
- El crecimiento de las cadenas de integración de oferta tienen el potencial de traer importantes beneficios económicos.
- El impacto de los desajustes operacionales pueden ser significativos en términos de reducción del rendimiento total del sistema.
- Estos desajustes pueden manifestarse desde la extracción de carbón, transporte, operaciones de infraestructura y mantenimiento a través de la exportación.

Caso de estudio: destacar la importancia de las ganancias en toda la economía que se pueden hacer a través de la eficiencia de las ganancias directas en la cadena de los recursos de oferta.



Como un ejemplo más de lo que se puede lograr, la planificación coordinada desarrollado por el Hunter Valley Supply Chain Coordinador (HVSCC) y CSIRO ha dado resultado a un aumento de ocho por ciento en las exportaciones de carbón.

Fuente: <http://www.csiro.edu.au/Outcomes/Energy/Energy-from-coal/Optimising-the-Hunter-Valley-Coal-Chain.aspx>

Ejemplo ilustrativo de las potenciales ganancias económicas

- Un análisis de impacto económico indica la posible cantidad de 'oportunidades perdidas' en la cadena de oferta de carbón debido al fracaso de lograr niveles óptimos de uso de activos.
- El cuadro de la izquierda muestra una brecha entre la capacidad y rendimiento reciente en Queensland
- A modo de ejemplo, si la cadena de oferta fue capaz de manejar un tráfico adicional de 10% (las exportaciones extras anuales de carbón son de 20 millones de toneladas) a través de un mejor Sistema de Integración y la eliminación de una gran parte de las pérdidas de interfaz, este podría incrementar:
 - GRP Real en el Centro de Queensland es casi 3 puntos porcentuales (o \$1.55 billones) con respecto a la proyección de la línea base; y
 - GSP Real del Estado de Queensland es alrededor de \$1.75 billones con respecto a la proyección de la línea base.

Parte 2: Perspectivas Políticas de Australia

Australia tiene tres niveles de gobiernos importantes: Local, Estatal y Nacional, y cada uno tiene funciones y responsabilidades respecto a la Infraestructura

Gobierno Local

- Planes, desarrollos y mantenimiento de la infraestructura principal de la comunidad, tales como caminos y puentes vecinales, agua y alcantarillado, eliminación de residuos y construcciones públicas.
- Tiene responsabilidades planificadas que afectan la provisión de Infraestructura.
- Actualmente hay alrededor de 560 gobiernos locales en Australia (Queensland - 74)

Gobierno Estatal

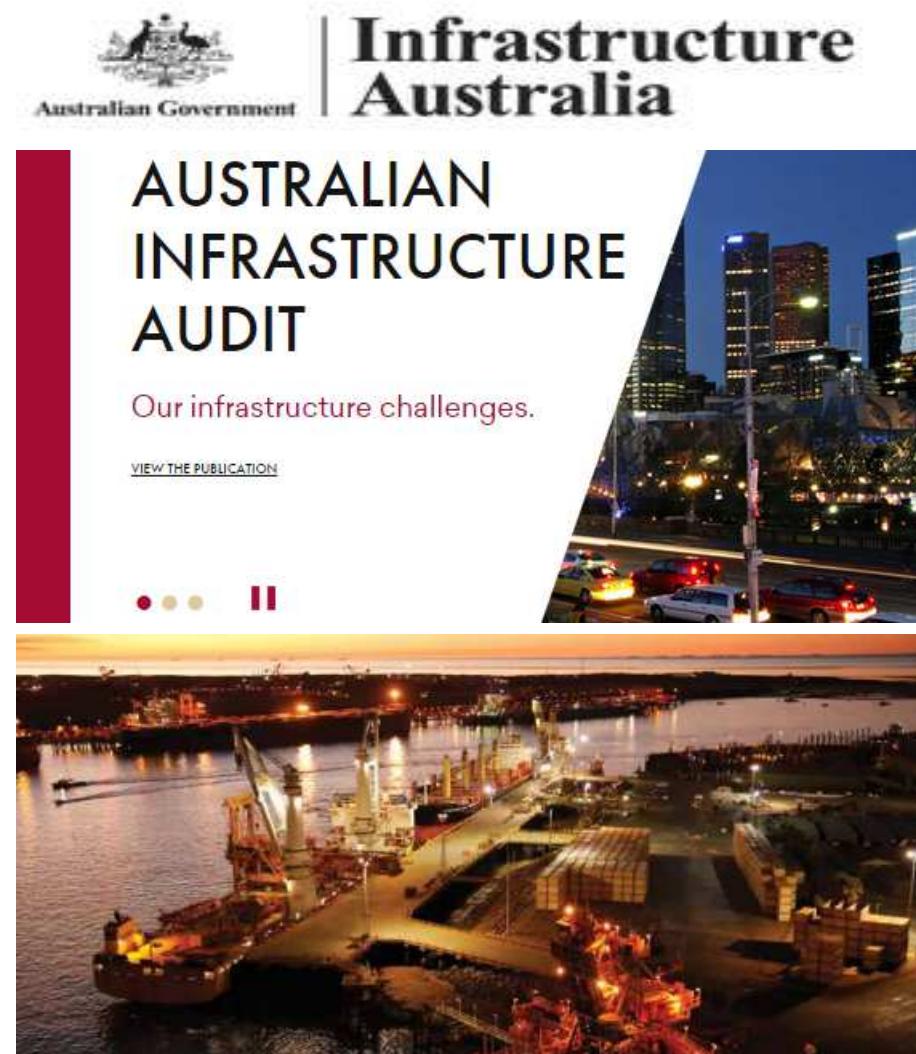
- Administra la importancia de la Infraestructura estatal como la principal Infraestructura económica como el transporte (carreteras principales, autopistas, ferrocarriles, puertos), energía y agua y la Infraestructura social como la salud, educación, seguridad social y vivienda.
- En Queensland, los gastos en Infraestructura son una parte importante del gasto anual del Gobierno.

Gobierno Nacional

- Administra la importancia de la Infraestructura Nacional como las carreteras nacionales, redes ferroviarias y puertos y otras áreas, etc.

La Infraestructura Australiana es un Organismo Independiente con el mandato de progresar y priorizar la importancia de la Infraestructura Nacional

- La Infraestructura Australiana es una fuente de investigación y asesoramiento crucial para los Gobiernos, Industrias y Comunidades para las necesidades de la importancia de la Infraestructura Nacional.
- Esta principal reforma en temas clave como medios de financiamiento, infraestructura de distribución y funcionamiento y la forma de mejorar la planificación y uso de las redes de infraestructuras.
- Tiene la responsabilidad de auditar la importancia de la Infraestructura Nacional de Australia y desarrollar planes de infraestructura por 15 años los niveles de prioridades nacionales y estatales.



De cara al futuro, la Infraestructura Australiana está desarrollando un Plan de Infraestructura que traza un conjunto de reformas recomendadas, así como un listado de proyectos de Infraestructura importante para la Nación.

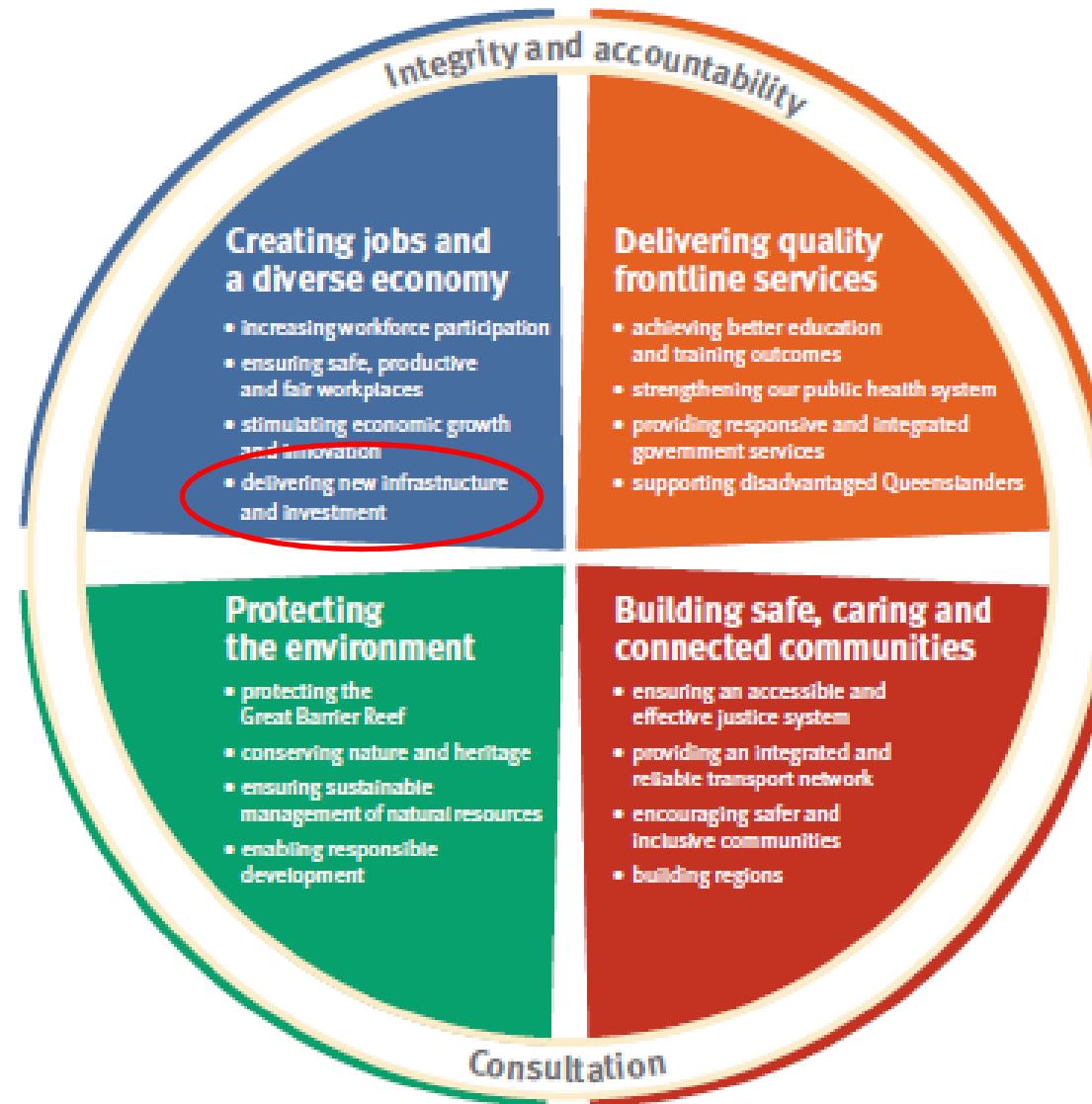
Se llevarán a cabo los desafíos principales planteados por la auditoría, como:

- **Productividad:** necesita ser incrementado a través de inversiones estratégicas en infraestructura.
- **Habitantes:** requerirá la distribución de la nueva y renovada infraestructura, en particular, en las principales ciudades.
- **Conectividad:** es vital para vincular empresas, consumidores y el impulso del comercio .
- **Financiamiento:** las reformas necesitan incrementar el financiamiento, especialmente facilitando la inversión privada.
- **Mercados Competitivos:** necesitan mejorar las decisiones de inversión y las alternativas de consumo.

Desafíos de la auditoría de la Infraestructura de Australia(continuación). El Programa Nacional de Infraestructura a 15 años se dará a conocer más adelante en el 2015

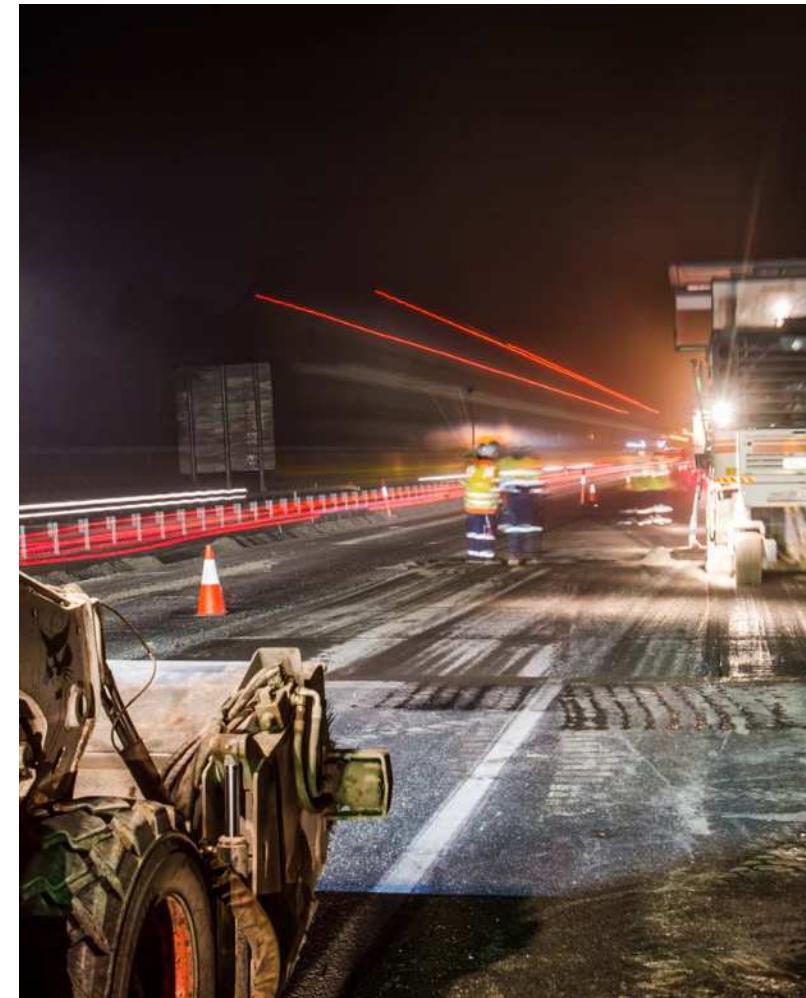
- **Gobierno:** la selección de proyectos tiene que mejorar.
- **La sostenibilidad y flexibilidad :** utilizar nuevas tecnologías para utilizar mejor la infraestructura y reducir los impactos ambientales.
- **Regional:** para aumentar el nivel de vida y facilitar el crecimiento regional.
- **Indígena:** lograr la equidad y disminuir la brecha de infraestructura que enfrentan las comunidades remotas.
- **Las mejores prácticas:** Un tema unificador para fomentar la gestión integral de la vida útil de los activos.

Los objetivos del Gobierno de Queensland para la comunidad destacan la importancia de "la distribución e Inversión de la nueva infraestructura.



En Queensland, el Edificio Queensland se ha establecido para proporcionar asesoramiento independiente al gobierno para asegurar que la productividad incorpore proyectos con beneficios para la comunidad

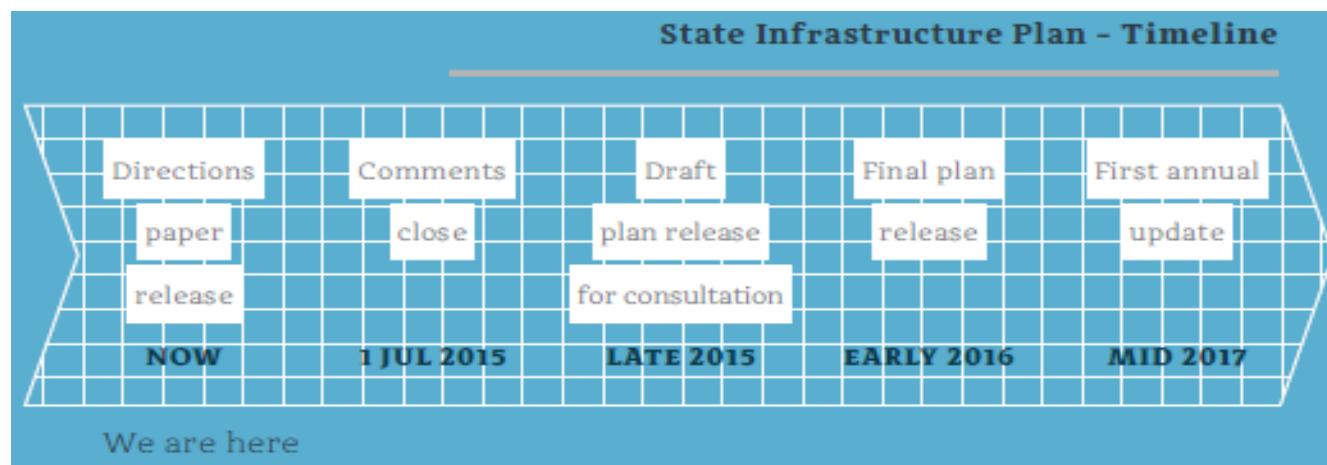
- Proporcionar asesoramiento independiente y sofisticado sobre las necesidades actuales y futuras de infraestructura para el Gobierno de Queensland.
- Desarrollar una cartera de proyectos prioritarios para el Gobierno.
- Ayudar a los departamentos con casos para el desarrollo de negocios para proyectos de infraestructura con un costo de capital estimado entre \$ 50 - \$ 100 millones.
- Liderar la preparación de casos de negocios para proyectos de infraestructura con un costo de capital estimado de \$ 100 millones a más.



El Gobierno de Queensland está desarrollando el Plan de Infraestructuras del Estado; previsto ser lanzado a principios de 2016

El documento recientemente publicado por el Departamento de Infraestructura destaca cuatro objetivos para el desarrollo del Plan de Infraestructuras del Estado:

1. *La Distribución de la Prosperidad y Habitabilidad.*
2. *Infraestructura que apoya el crecimiento.*
3. *Infraestructura que conecta nuestras comunidades.*
4. *Proporcionar la Sostenibilidad y Resiliencia.*



Planeamiento de gestión de activos totales (TAMP) son otra área de enfoque para el Gobierno de Queensland

Objetivos:

- Aumento de la productividad de los bienes públicos y la mejora de la prestación de servicios a la comunidad.
- Ya sean los mejores servicios al mismo coste, o los mismos servicios a menores costos - parte de un programa mas amplio de "reparación fiscal" (reducción de la deuda).

Algunos principios fundamentales :

- Existen activos para apoyar la prestación de servicios, consecuente de los objetivos y prioridades del Gobierno.
- Las soluciones para los activos que se registran solo cuando generan ganancia (non-asset), los costos totales del ciclo de vida, los riesgos y las opciones deben ser consideradas antes de invertir en nuevos activos.
- La evaluación post-inversión debe llevarse a cabo en todos los proyectos importantes y usada para informar planificación futura de la gestión de activos.

Los beneficios del sistema TAMP :

- Proporciona una estructura coherente y transparente del gobierno en la presentación de informes de gestión de activos, lo que permite el análisis comparativo del tratamiento de los activos con ISO55001.
- Alienta la consideración de las soluciones de los non-asset para la prestación de servicios, teniendo en cuenta las alternativas operacionales y de mantenimiento.
- Alienta una evaluación equilibrada del ciclo de vida de la gestión de activos y el uso eficiente de los activos; proporcionando una visión transparente sobre la condición, capacidad, vida útil, problemas de mantenimiento, deficiencias y rendimiento de los activos.
- Alinea los programas de capital de trabajo y prácticas de la gestión de activos con las políticas del gobierno, proporcionando una mayor claridad de cómo los activos facilitan la prestación de servicios a la comunidad.
- Asesora en la práctica sobre la gestión de activos de todo el gobierno, informando a los gestores de decisiones sobre los requisitos necesarios para un nivel de servicio dado.

Ayudar con el reto de la selección de los proyectos, una herramienta de priorización ha sido desarrollado como un insumo para la evaluación del potencial estratégico y económico de los proyectos de infraestructura desde una etapa inicial

- Esta herramienta de priorización de infraestructura (IIPT) evalúa el "ajuste" de los proyectos con objetivos estratégicos y económicos. Esto incluye los requisitos y opciones de servicio, la dependencia, el riesgo, el sector privado, la comunidad y el medio ambiente; y tiene un enfoque de productividad económica.
- Esta puede ser actualizada como el proyecto pasa a la fase de evaluación estratégica a través de las fases del proyecto mas detallada de proyectos: de esta manera, los resultados se pueden actualizar y hacer seguimiento para proporcionar una actualizada evaluación y asesoramiento para los gestores de decisiones.
- Si bien la evaluación general es cualitativa basado en un análisis de criterios múltiples, las calificaciones están respaldadas por las métricas cuantitativas como las ganancias incrementales estimadas de la productividad de proyectos y cómo fluye a través de la economía en general, por ejemplo, para el caso de los proyectos de carreteras regionales, las potenciales ganancias de productividad asociados con un ahorro de tiempo de viaje, la reducción de costos operativos y las mejoras de los niveles de servicio se miden en relación con el costo del proyecto durante la vida útil de la infraestructura (ratio de productividad).
- Importancia de la evaluación ex post para asegurar la retroalimentación en los procesos de toma de decisiones.



IIPT summary assessment example

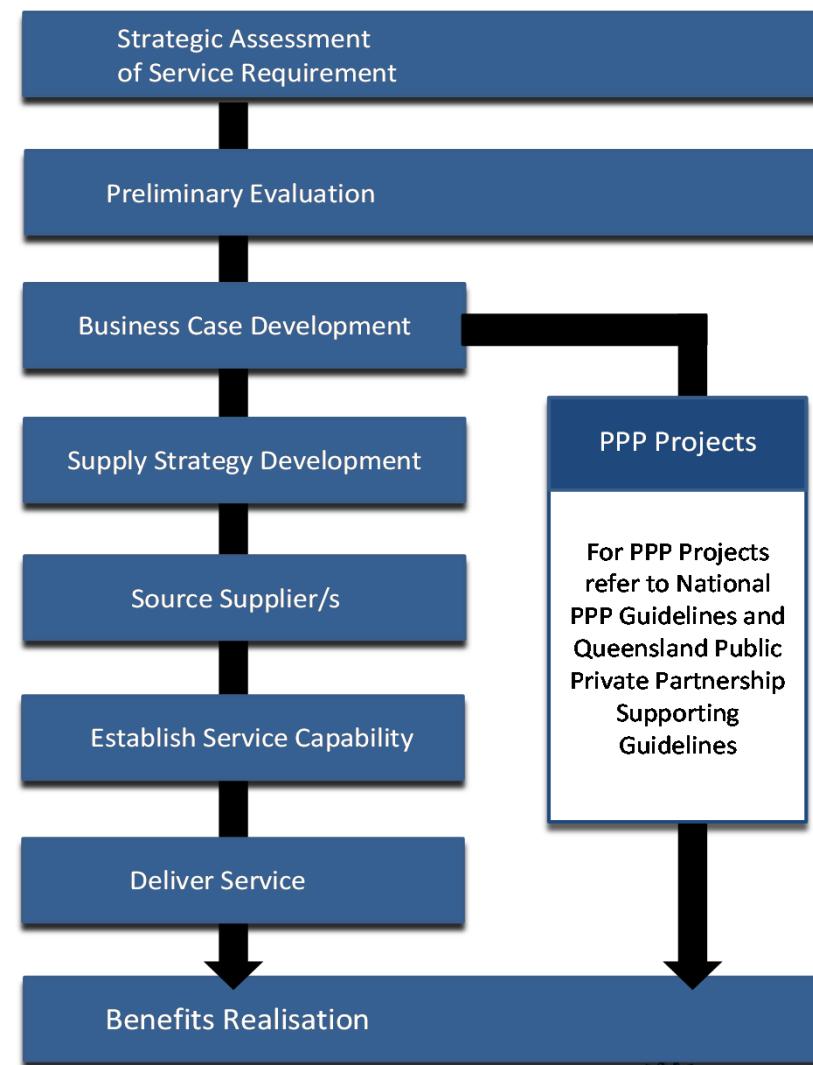
Strategic Criterion	Rating
Service requirements and options	Strong fit
Dependency	Strong fit
Risk to government	Moderate fit
Private sector involvement	Moderate fit
Community and environment	Strong fit
Economic productivity potential	Strong fit

Assessment	Strong fit	Moderate fit	Minimal fit
------------	------------	--------------	-------------

La participación del Sector Privado es bienvenida en Australia y Queensland

- La estrategia del Gobierno de Queensland para el mejor planeamiento y prestación de Infraestructura, como:
 - Políticas sobre las Asociaciones Público-Privada (APP) de Australia: la Infraestructura Australiana proporciona orientación completa sobre las APP.
 - Establecer Políticas de APP de Queensland – Tesoro de Queensland y otros organismos.
 - Usa una estructura rigurosa de evaluación de proyectos (PAF) para mantener el valor de los proyectos en camino y obtener la maximización de beneficios por la inversión en grandes infraestructuras. (análisis de costo-beneficio).

Etapas del proyecto en el marco de la evaluación del proyecto



El proyecto de Toowoomba es el mayor compromiso del gobierno australiano en relación a un proyecto de carretera en la historia de Queensland

Ejemplo de una importante APP en Queensland

Proyecto	Financiamiento	Costo	Tipo	Duración	Periodo de Mantenimiento
Toowoomba	El financiamiento es otorgado en 80% : 20% por el gobierno de Australian y Queensland, respectivamente.	Se estima 1.6 billones de dolares.	APP	Desde 2015 al 2018	25 years desde la construcción

Beneficios:

Proporcionará un importante beneficio económico para la región de Darling Downs y el Estado, como:

- Otorgará 1,800 puestos de trabajo durante la operación y mantenimiento del proyecto.
- Mejora la Seguridad del conductor y la carretera en 42 kms.
- Reduce el tiempo de viaje hasta 40 minutos para los vehículos comerciales pesados, evitando 18 semáforos.
- Alivia la congestión en las calles de la ciudad de Toowoomba , redireccionando mas de 4000 camiones desde la CBD.
- Aumento de la eficiencia del transporte de carga y el acceso a los mercados beneficiando a todos los sectores.

El proyecto de Toowoomba acerca a la región de Darling Downs hacia los negocios.



Observaciones Finales

- La importancia de lograr políticas de infraestructuras adecuadas comprende el desarrollo de políticas apropiadas, buen entorno regulatorio de mercado para apoyar una fuente de información a largo plazo de los proyectos de inversión que proporcione seguridad en las inversiones para las empresas e inversionistas y proyectar retos económicos, sociales y ambientales futuros.
- Hacer una elección óptima de los proyectos que tengan enfoques en la productividad y que beneficien a la comunidad y realizar una evaluación rigurosa para asegurar la calidad-precio.
- El enfoque tiene que estar en la infraestructura productiva - no sólo los nuevos proyectos, pero un mejor uso de los activos de infraestructuras existentes (incluido el mantenimiento) – las reformas políticas tienen un rol importante en el desafío de entregar las soluciones correctas, en el lugar y tiempo correcto.
- Los avances de la tecnología y las fuerzas destructivas tendrán implicaciones para la infraestructura en el futuro y podría cambiar significativamente la forma en que las empresas y la sociedad obtengan y utilicen la infraestructura.

Gracias.

Alguna Pregunta?

Queensland y Perú son grandes regiones, ricas en recursos, impulsados por las exportaciones tanto en las áreas regionales como en la capital. Esto crea desafíos para la provisión de infraestructura productiva

QUEENSLAND



Habitantes: 4.7 millones (2013)

Capital: Brisbane tiene alrededor del 50% de habitantes de Queensland.

Área: 1,852 km²

PBI: \$US265 mil millones (2014)

Recursos:

Queensland es:

- 1st en el mundo en la exportación de carbón por vía marítima.
- 2nd en producción de plomo, 3rd en zinc y 6th en plata y bauxite.
- Para el 2018, se estima ser el 4th mayor exportador de LNG en el mundo.

Las exportaciones de minerales representan más del 70% de las exportaciones totales de Queensland.

Infraestructura:

El crecimiento futuro de Queensland depende de la infraestructura productiva. De acuerdo con la Auditoría Nacional de Infraestructura, el gasto en infraestructuras representa alrededor del 20% del gasto total en infraestructura de Australia.

PERU



Habitantes: 30.9 millones (2013)

Capital : Lima tiene alrededor del 30% de habitantes del país.

Área: 1,285

km²

PBI: \$US210 mil millones (2014)

Recursos:

Peru es:

- 2nd mas grande productor de plata en el mundo.
- 2nd con mayores reservas de cobre en el mundo.
- 6th mas grande productor de oro.

Las exportaciones de minerales representan más del 60% de las exportaciones en el Perú.

Infraestructura:

El crecimiento futuro del Perú depende del crecimiento de la infraestructura. Según la Asociación de Infraestructura Nacional, Perú tendrá una brecha de infraestructura de \$ US88 mil millones que se estima que ascenderá al 33% del PIB.

Fuente: Australian Infrastructure Audit (April 2015), Australian Government Department of Foreign Affairs and Trade, Peru Economic Snapshot and Queensland Treasury data
 Peru Infrastructure, EDC, October 2012 and Infrastructure Gap put at \$88 bn in Peru, oxfordbusinessgroup.com, December 19 2012